

385.15

К652

Нел

Проверено
1991 г.

НУ

ДЕПОЗИТ

НЕ ВЫДАЕТСЯ НА ДОМ

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ



КОНЦЕССИЯ

НА ЛИНИЮ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ОТЪ

БАЛТІЙСКАГО ПОРТА ДО С.-ПЕТЕРБУРГА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Замысловскаго и Бобылева, (Больш. Мѣщ. ул. д. № 33).

1869.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвердить соизволятъ въ 10 (22) день Августа сего года, Концессию на линію желѣзной дороги отъ Балтійскаго порта до С.-Петербурга.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессию сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволятъ, въ Кассингенѣ, въ 10 (22) день Августа 1868 г.

Подписать: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ, въ должности Готмейстера Варнаховскій.

Х 954654

КОНЦЕССІЯ

НА ЛИНІЮ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ОТЪ

БАЛТІЙСКАГО ПОРТА ДО С.-ПЕТЕРБУРГА.

§ 1. Эстляндскій Губернскій Предводитель Дворянства, Каммергеръ Баронъ Александръ Паленъ; въ качествѣ уполномоченнаго отъ Эстляндскаго дворянства, принимаетъ на себя обязанность, втеченіи восьми мѣсяцевъ послѣ Высочайшаго утвержденія настоящей концессіи, составить акціонерное общество для сооруженія желѣзной дороги отъ Балтійскаго порта, чрезъ Ревель, Везенбергъ, Нарву или до одной изъ точекъ С.-Петербурго-Варшавской или С.-Петербурго-Ораніенбаумской желѣзной дороги. Исходный пунктъ предполагаемой дороги, предварительно приступа по оной къ работамъ, долженъ быть представленъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія.

Общество получаетъ наименованіе: «Общество Балтійской желѣзной дороги».

§ 2. Въ удостовѣреніе составленія Общества и въ обезпеченіе надлежащаго устройства дороги, Баронъ Паленъ обязывается, втеченіи восьми мѣсяцевъ по утвержденіи концессіи, представить въ Государственный Банкъ залогъ въ 400.000 руб., состоящій изъ русскихъ Государственныхъ процентныхъ бумагъ или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, по номинальной цѣнѣ.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ производства работъ, производится такъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно была не менѣе пяти процентовъ со стоимости работъ, оставшихся къ исполненію.

§ 3. Общество обязывается, на свой счетъ и рискъ, построить Балтійскую желѣзную дорогу и снабдить ее, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и другими принадлежностями для эксплуатаціи оной.

Примѣчаніе. Хотя устройство Балтійскаго порта, для удобнаго помѣщенія въ ономъ судовъ, не возлагается на учреждаемое Общество, но вмѣстѣ съ тѣмъ и Правительство не принимаетъ на себя никакихъ обязательствъ по означенному устройству.

§ 4. Вся линія будетъ открыта для движенія черезъ 4 года со дня утвержденія настоящей концессіи.

§ 5. Общество владѣеть дорогою въ продолженіи 85 лѣтъ, считая со дня открытія всей линіи для постоянного движенія.

§ 6. Земляное полотно дороги устраивается въ одинъ путь. Два большіе моста чрезъ Нарову и чрезъ Лугу будутъ имѣть каменные части для двухъ путей, а металлическое строеніе—для одного пути. Трубы будутъ каменные, кирпичныя или чугуныя. Малые мосты должны быть на каменныхъ или кирпичныхъ устояхъ; верхнее строеніе этихъ мостовъ дозволяется имѣть деревянное. Станціонныя зданія, жилые дома, путевыя строенія и вагонные сараи могутъ быть построены деревянные; но на каменныхъ фун-

даментахъ или, по крайней мѣрѣ, на каменныхъ столбахъ; паровозныя же зданія и мастерскія должны быть каменные, а строенія для водоснабженія дозволяется имѣть частію каменныя, а частію деревянныя. Разстояніе между станціями не должно превышать 25 верстъ. Число переѣздовъ въ уровнѣ дороги должно удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Всѣ и форма рельса опредѣляются одинаковыя съ Орловско-Витебскою дорогою. Развѣздныхъ и запасныхъ путей должно быть сдѣлано не менѣе $\frac{1}{3}$ части главнаго пути.

Наименьшій радіусъ кривизны дороги допускается въ 300 сажень, а наибольшій предѣлъ продольныхъ склоновъ— въ восемь тысячныхъ.

Для первоначальнаго при открытіи дороги движенія, Общество пріобрѣтаетъ подвижной составъ въ количествѣ 50 паровозовъ, 90 вагоновъ пассажирскихъ, 10 вагоновъ багажныхъ и 800 товарныхъ вагоновъ и платформъ. При эксплуатаціи дороги, Общество обязано имѣть всегда подвижной составъ въ мѣрѣ, соответствующей потребностямъ движенія.

Не позже восьми мѣсяцевъ со дня утвержденія настоящей концессіи учредители обязаны представить составленный на вышеизложенныхъ основаніяхъ подробный проектъ; при чемъ окончательно опредѣлится и направленіе линіи Балтійской желѣзной дороги.

Протяженіи всей линіи отъ Балтійскаго порта до С.-Петербургa не должно превышать 377 верстъ. Если же, при дѣйствительномъ исполненіи работъ, длина линіи окажется менѣе, то, и исчисленный по § 13-му сей концессіи капиталъ на сооруженіе дороги, будетъ соответственно уменьшенъ.

Направленіе линіи и самый проектъ по оной, прежде приступа къ работамъ, а равно чертежи подвижнаго со-

става представляются Министру Путей Сообщения для утверждения.

По утверждении проектов, Общество обязано немедленно приступить къ работамъ.

§ 7. Въ продолженіи срока постройки дороги Общество имѣетъ право привозить изъ-за границы безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скривленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водопитательныя и водопроводныя, станціонныя сигналы; б) чугунъ и желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ и е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безопашно въ мѣрѣ, признанной Министромъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

§ 8. Общество обязывается устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего для экстренныхъ случаевъ на поѣздахъ будутъ находиться переносныя аппараты или должны быть промежуточные аппараты между станціями. Телеграфъ подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ. Въ случаѣ, если бы Телеграфное Управленіе сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право проводить свои провода по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое

обязано охранять ихъ безъ всякаго вознагражденія со стороны казны. Телеграфныя столбы должны имѣть высоту надъ поверхностію земли не менѣе 4-хъ сажень.

§ 9. Если Правительство признаетъ нужнымъ, чтобы исходный пунктъ Балтійской желѣзной дороги соединенъ былъ съ какимъ-либо пунктомъ Николаевской желѣзной дороги, то Общество, по требованію Правительства, должно войти о томъ въ соглашеніе съ Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и, составленный вслѣдствіе такого соглашенія проектъ соединенія, представить на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; по одобреніи проекта, должно быть немедленно приступлено къ работамъ.

§ 10. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами Государственнымъ работамъ присвоенными; въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли невоздѣланныя и не составляющія оброчныхъ статей будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуетъ для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей. Равнымъ образомъ во всѣхъ лежащихъ вблизи дороги казенныхъ земляхъ невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу бесплатно добывать нужныя для дороги строительныя матеріалы: камень, песокъ, глинъу и известь.

§ 11. До открытія Балтійской дороги для публики, перевозка матеріаловъ и принадлежностей оной по участкамъ этой дороги, на которыхъ будутъ уложены рельсы, можетъ быть производима во всякое время безъ испрошенія на то особаго дозволенія Министра; но съ предварительнаго согласія Инспектора.

§ 12. Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по заключенію настоящей кон-

цессии, так и по выпуску и заготовлению акций и вообще по составлению капитала.

Акты на приобретение земель, отходящих под желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ и другихъ пошлинъ; но купчи крѣпости на земли и здания, приобретаемая Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящей концессіи, должны быть писаны на гербовой бумагѣ законнаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 13. Капиталъ Общества опредѣляется въ двадцать шесть миліоновъ триста девяносто тысячъ рублей металлическихъ, что представляетъ стоимость версты въ 70.000 метал. рублей, но если длина дороги уменьшится, то согласно § 6, должна быть уменьшена соответственно и цѣна номинальнаго капитала, оставаясь при той же поверстной стоимости 70.000 руб. метал.

Помянутый капиталъ образуется выпускомъ акций. *Обществу предоставляется право двѣ трети количества оныхъ (Prioritäts-Actien) выпустить съ преимущественнымъ правомъ получения по нимъ 5% чистаго дохода такимъ образомъ, что изъ чистаго дохода по дорогѣ уплачиваются первоначально 5% по сямъ акціямъ (Prioritäts-Actien), а за тѣмъ остатокъ чистой прибыли обращается на уплату процентовъ по остальнымъ акціямъ.*

При чемъ постановляется, что если прибыль отъ дороги будетъ достаточна для уплаты 5% по вѣзмъ акціямъ, то остатокъ обращается на дивидендъ по вѣзмъ акціямъ, безъ всякаго преимущества въ пользу вышеупомянутыхъ $\frac{2}{3}$ акцій (Prioritäts Actien).

Впрочемъ Общество имѣетъ право, если признаетъ болѣе удобнымъ, выпустить всѣ акціи одинаковаго качества.

§ 14. Для погашенія вѣзмъ акцій въ теченіи 85 лѣтъ отчисляется ежегодно изъ чистыхъ прибылей Общества по $\frac{1}{12}$ части процента со всего вышеупомянутаго капитала

26.390.000 металлическихъ рублей; сверхъ того, по мѣрѣ погашенія акцій, причисляется къ фонду погашенія и 5% съ нарицательной цѣны погашенныхъ уже акцій.

§ 15. Уплата дивиденда по акціямъ будетъ производится по 2 раза въ годъ. Погашеніе капитала, заключающагося въ акціяхъ, по нарицательной цѣнѣ ихъ, начнется по истеченіи перваго года съ открытія эксплуатаціи по всей линіи и будетъ производиться посредствомъ тиража, производимаго публично въ присутствіи Инспектора дороги одинъ разъ въ годъ.

§ 16. Общество должно, прежде отчисленія дивиденда и погасительнаго фонда, отчислять отъ чистыхъ прибылей предпріятія въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти, а въ послѣдствіи—по два процента для составленія запаснаго капитала до тѣхъ поръ, пока капиталъ сей не будетъ составлять въ общей сложности одного милліона рублей; онъ расходуется на покрытіе непредвидимыхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п. и какъ скоро расходы таковыя произведены, немедленно пополняется указаннымъ порядкомъ. По истеченіи срока, или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ этого капитала за покрытіемъ долговъ Общества, если таковыя будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 17. Производство работъ по устройству дороги, выдача Обществу свидѣтельствъ о количествѣ произведенныхъ работъ и затѣмъ движеніе по оной, состоятъ подъ надзоромъ Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли инспекція, по особо утвержденной Министромъ инструкціи.

Отчетъ Общества печатается ежегодно и доставляется въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 18. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество обязано платить Министерству Путей

Сообщения ежегодно: во время производства работ по 35 рублей съ каждой версты Балтійской дороги, а по открытіи дороги—по 1/2% отъ валоваго дохода. Сии послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Въ этихъ же издержкахъ сверхъ того будутъ числиться и расходы, потребныя какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе. Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составъ по назначенію Правительствомъ.

§ 19. Управленіе дѣлами по устройству дороги и эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводства оной поручается Обществомъ Правленію изъ четырехъ директоровъ.

Мѣстопробываніе сего Правленія назначается, по усмотрѣнію Общества, въ С.-Петербургѣ или въ Ревелѣ.

Правленіе Общества есть представитель его, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ его дѣтелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всемъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По сему, по всемъ дѣламъ, до этой дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, кою дѣйствіи вполнѣ обязательны для Общества.

§ 20. Завѣдываніе дорожною вибретелью особому управлющему, назначаемому Правленіемъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 21. Въ случаѣ открывшихся на дорогѣ безпорядковъ и распоряженій, или дѣйствій Управленія, или агентовъ Общества, во вредъ интересамъ Правительства, Управленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки и, если признано будетъ нужнымъ, удалаетъ виновныхъ лицъ.

§ 22. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ доплатенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорожною со всемъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая лишь

Обществу стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію или—по оцѣнкѣ.

Запасы топлива и материалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству или по взаимному соглашенію, или—по оцѣнкѣ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всехъ коковыхъ печей, литейныхъ мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которые приобретены имъ независимо отъ настоящей концессіи. Все эти предметы, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть переданы ему по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной цѣновиками.

§ 23. Тарифъ, или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распределена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади отъ времени до времени представляема Обществу на рассмотрѣніе и утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Но когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 24. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемая по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерию и военные снаряды, а равно арестантовъ, за четвертую часть платы, постановленной по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ Высочайше утвержден-

нымъ или впредь утверждаемымъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 25. Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію почтового вѣдомства, удыляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтового управленія, равно какъ условія постройки и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почты по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почты по желѣзнымъ дорогамъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

Правительственные мѣста и лица вправе требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится 1 р. 50 к. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 26. Когда валовой на всей дорогѣ доходъ съ вѣрсты превыситъ 9.000 руб. въ годъ, то Общество, по требованію Правительства, обязано уложить второй рельсовый путь на всемъ протяженіи дороги.

§ 27. Для открытія всей дороги, или хотя бы части оной, что не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка. Цѣль этого освидѣльствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ и что движеніе по

дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ, тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ и фактъ освидѣльствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 28. Не считается препятствіемъ къ назначенію освидѣльствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ неудобства или опасности для движенія, какъ напримеръ: недоставленіе $\frac{1}{2}$ подвижнаго состава, не отдѣлка откосовъ полотно, непланированіе станціонныхъ дворовъ, неполное количество сторожевыхъ и въ-которыхъ станціонныхъ зданій, неразыска верхняго балластнаго слоя, неокраска мостовъ, нештукатурка зданій и т. п. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности. Тѣмъ не менѣе Общество обязывается исполнить все недодѣланное въ назначенный по § 4 концессіи срокъ.

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соответствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 29. Общество вправе употреблять служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, съ подчиненіемъ сихъ послѣднихъ, дѣйствующихъ въ Россіи, общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, владѣющіе русскимъ языкомъ.

§ 30. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, спорные вопросы будутъ разсматриваемы и рѣшались на основаніи существующихъ законовъ. Вопросы техническіе рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 31. Если Общество не исполнит предпринятых имъ работъ въ срокъ, въ § 4 назначенному, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, оно получитъ заявленіе отъ Министра Путей Сообщенія. Черезъ шесть мѣсяцевъ Обществу будетъ сдѣлано второе заявленіе и, если затѣмъ въ продолженіи втораго шестимѣсячнаго срока дорога не будетъ открыта согласно условіямъ концессіи, то Правительство сдѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ и всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ, оцѣнить эти работы и матеріалы по раздѣлочной ведомости, утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія, соотвѣтственно стоимости каждой версты готовой дороги и сумму, полученную отъ такой оцѣнки, уплатить Обществу въ фунтахъ стерлинговъ государственными пяти процентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая плата будетъ произведена однако же лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а, въ случаѣ спора, посредникомъ, будутъ признаны действительными и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 32. По истеченіи 20 лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (§ 4), Правительство во всякое время имѣетъ право выкупить Балтійскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность прибылей за семь послѣднихъ лѣтъ, изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средний доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая впрочемъ не можетъ быть менѣе дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія. Капитализація сихъ прибылей, изъ пяти процентовъ за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ Государственными пяти про-

центными бумагами въ фунтахъ стерлинговъ съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 33. Во всѣхъ случаяхъ, настоящей концессіею не определенныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами для акціонерныхъ компаний и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинную подписали:

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія Генералъ - Лейтенантъ *Герсфельдъ* и Управляющій Министерствомъ Финансовъ Генералъ-Адъютантъ *Грейзъ*.

Баронъ Александръ *Паленъ*.