

34
Б 877

ДЕПОЗИТАРИОН
№ 1382

Отд. 1 Шк. 16
Инв. 157 Пол. 1

См. в.

УСТАВЪ

БИБЛИОТЕКА
ПОСТАНОВЛЕН
МАГНУТЫ СРЕДСТВА
№ 21323

ОБЩЕСТВА

БРЕСТО-ГРАЕВСКОЙ

ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

(ВЫСОЧАЙШЕ утверждёнъ 30 Апреля 1871 г.)

На основании распоряжения
Путей Сообщения
Управленія
от 28 Сентября 1871 г.
Всего 100000
шест. 100000

Г. Министра
10. 10. 100
Класс. 100
отр. 100
Пут. 100

С. ПЕТЕРБУРГЪ.

Въ тип. В. Демакова. В. О., 9 л., № 22.



1871.

6 ФЕВ. 1915

Александровъ
И. И. Рафин

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ

1 экз.

БИБЛИОТЕКА
~~ПОДШИВКА~~
М. ПУТЕМ СООБЩЕНИЯ.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

Проверено 1992 г.

Дубин
12/89

БРЕСТО-ГРАЕВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

(ВЫСОЧАЙШЕ утверждёнъ 30 Апрѣля 1871 г.)



С. ПЕТЕРБУРГЪ.

Въ тип. В. Демакова. В. О., 9 л., № 22.

1871.



1975

34

5877

34:385

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ. 11 Мая 1871 г.

163-5/78

ЦЕНТРАЛЬНАЯ
НАУЧНО-ТЕХНИЧ. Б-КА
МПО-ОБОР

ВКБ МОТЕКА
Белорусского
института железнодорожного
транспорта

Концессия 15 Июл. 1870г.
Сборник 1869г. стр 273

На подлинномъ написано:

«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей
разсматривать и Высочайше утвердить соиз-
волилъ, въ С. Петербургъ, въ 30 день Апрѣ-
ля 1871 г.»

Управляющій дѣлами Комитета Минист-
ровъ, Статсъ-Секретарь Корниловъ.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА БРЕСТО-ГРАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1.

Для сооруже́нія и эксплуата́ціи желѣзной дороги отъ ^{Цѣль} Брестъ-Литовска, чрезъ Бѣлостокъ, до Прусской границы у мѣстечка Граево, съ соединеніемъ со станціею Лыкъ Южной Восточно-Прусской дороги, образуется акціонерное Общество подъ названіемъ: «Общество Бресто-Граевской желѣзной дороги».

Общество это обязано построить, на свой счетъ и страхъ, во всемъ согласно приложеннымъ при концессіи техническимъ условіямъ, желѣзную дорогу отъ Брестъ-Литовска чрезъ Бѣлостокъ до Прусской границы у м. Граево и снабдить ее, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями, необходимыми для обязательной Обществу эксплуата́ціи дороги.

*

§ 2.

Срокъ от-
крытія доро-
ги.

Общество обязано кончить всю дорогу для открытія правильнаго по ней движенія не позже 26 Декабря 1872 года.— Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равно-сильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остано-вить на нѣкоторое время дѣйствія Общества, или произ-водство работъ, срокъ опредѣленный для окончанія ра-ботъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 3.

Срокъ владѣ-
нія дороюю.

Общество владѣетъ дорогою на условіяхъ, въ настоя-щемъ уставѣ изложенныхъ, въ продолженіи восьмидесяти одного года, считая со времени дѣйствительнаго откры-тія движенія по всей дорогѣ, но во всякомъ случаѣ не далѣе, какъ съ назначеннаго въ § 2 настоящаго устава для окончанія дороги срока.

§ 4.

Залогъ въ
обезпеченіе
предпріятія.

Въ обезпеченіе срочнаго и надлежащаго устройства дороги и снабженія оной всѣми принадлежностями, вне-сенъ въ Государственный Банкъ залогъ въ пятьсотъ ты-сячъ рублей металлическихъ.

Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ устройства дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стои-мости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣпной вѣдомости; затѣмъ залогъ воз-вращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однакоже расчетомъ, что-бы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 5.

Основной капиталъ Общества опредѣляется въ три-надцать милліоновъ триста пятьдесятъ три тысячи три-ста руб. кред. ¹⁾ и образуется выпускомъ 133.533 акцій по 100 руб. кред. каждая.

Капиталъ
Общества.

Правительство не принимаетъ никакой отвѣтственно-сти ни по составленію капитала, ни по гарантіи доход-ности дороги, ни по погашенію акцій.

Акціи выпускаются на предъявителя, по формѣ, ко-торая подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ, и снабжаются подписью уполномоченнаго отъ Правитель-ства и трехъ Директоровъ Правленія Общества.

§ 6.

Акціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съПріемъ акцій казною.—Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣ-въ залогъ по вѣдомости, по соображеніи съ биржевою цѣ-обязательст-ною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковыя за-вамъ съ каз-логи, предоставляется Министру Финансовъ. ною.

57.500
200
11.800.000

§ 7.

Дивидендъ по акціямъ, за истекшій годъ, выдаетсяВыдача дивиденда по ак-въ Правленіи Общества и въ мѣстахъ имъ назначенныхъ, циямъ. по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общества Об-щимъ Собраніемъ Акціонеровъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительствен-номъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣст-ныхъ губернскихъ.

¹⁾ 13,353.300 р. кред., считая полуимперіаль въ 5 руб. 98 коп.—
11,500.000 руб. мет.

§ 8.

Погашеніе
акцій.

На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ согласно § 10 настоящаго устава по постановленію Общаго Собранія Акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

§ 9.

Дивидендъ и
капиталъ по-
гашенія, не
взятые въ
теченіе 10 л.

Дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, не взятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты дивиденда, или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества.

Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ, тогда накопившійся дивидендъ, а равно капиталъ по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ выдаются сполна и по истеченіи десяти лѣтъ, на основаніи судебнаго рѣшенія.

На дивидендъ, оставшійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

§ 10.

Распредѣле-
ніе чистой
прибыли.

При заключеніи годовыхъ счетовъ, Общество обязано отчислять изъ чистаго дохода ежегодно по 5% въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до того времени, пока капиталъ этотъ достигнетъ цифры не менѣе одного милліона рубле й.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи концессіи, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковыя будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами. За тѣмъ, Общество, до уплаты дивиденда по акціямъ, отчисляетъ согласно § 8 изъ чистаго дохода подлежащую часть для погашенія капитала, посредствомъ тиража, до истеченія срока концессіи (§ 3).

§ 11.

Общее протяженіе главнаго пути отъ Бреста до Прусской границы, по проекту утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія, составляетъ 202 версты, 230,47 саж., въ томъ числѣ 3 версты 95,70 саж. соединительной вѣтви къ станціи Бѣлостокъ, на С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.

Общество обязано, при устройствѣ и содержаніи дороги и всѣхъ на ней сооруженій, а также подвижнаго состава, руководствоваться въ точности условіями, изложенными въ § 7 концессіи и приложенныхъ къ ней техническихъ условій.

§ 12.

Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Брестограевскою линіею, или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею, или какимъ либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 13.

Дорога должна быть снабжена подвижнымъ составомъ, соотвѣствующимъ потребностямъ движенія, но для

первоначального дѣйствія должна имѣть не менѣе 8 пассажирскихъ и 36 товарныхъ паровозовъ, 22 пассажирскихъ и 6 багажныхъ вагоновъ и 730 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Впрочемъ, при открытіи дороги, дозволяется ограничиться 8 пассажирскими и 22 товарными паровозами, 22 пассажирскими и 6 багажными вагонами и 400 товарными вагонами и платформами, съ тѣмъ, чтобы остальные 14 товарныхъ паровозовъ и 330 товарныхъ вагоновъ и платформъ были поставлены, на счетъ основнаго строительнаго капитала, въ срокъ, который будетъ для сего назначенъ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 14.

Телеграфъ.

Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ, съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія.—Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями.—Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которые впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, если бы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 15.

Заграничные заказы.

Изъ числа потребнаго, для сооруженія Бресто-Гравеской желѣзной дороги, количества рельсовъ съ ихъ принадлежностями, паровозовъ и вагоновъ, Общество

оной обязано приобрѣсти одну треть въ Россіи, частію у Правительства и частію у частныхъ заводчиковъ, какъ ниже сего указано, а остальные двѣ трети означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписать изъ-за границы: рельсы и скрѣпленія ихъ безпошлинно, а всѣ прочіе предметы не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Подлежащая приобрѣтенію въ Россіи $\frac{1}{3}$ часть упомянутыхъ предметовъ, предполагая, что дорога будетъ имѣть протяженія до 203 верстъ, составляетъ: рельсовъ 369,460 пуд., скрѣплений къ нимъ 24,360 пуд., паровозовъ пассажирскихъ 3, товарныхъ 12, вагоновъ пассажирскихъ 7, багажныхъ и товарныхъ 245.—Въ то число Общество обязано приобрѣсти у Правительства изъ сдѣланныхъ имъ заказовъ разнымъ заводчикамъ:

Вагоновъ товарныхъ и платформъ (со сдачею въ Варшавѣ) 134, по цѣнамъ:

за одинъ крытый товарный вагонъ: съ тормазомъ.	1497 р. 59 к.
безъ тормазы.	1377 » 27 »
за одну платформу:		
съ тормазомъ	1269 » 64 »
безъ тормазы.	1154 » 28 »

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Всѣ прочіе за тѣмъ предметы изъ числа подлежащихъ къ заготовленію въ Россіи, а именно: 369,460 пуд. рельсовъ, 24,360 пуд. скрѣплений къ рельсамъ, 3 пассажирскихъ и 12 товарныхъ паровозовъ, 7 пассажирскихъ вагоновъ и 111 багажныхъ и товарныхъ вагоновъ и платформъ, а также $\frac{1}{3}$ телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано приобрѣсти отъ частныхъ заводчиковъ въ Россіи, не дороже однако цѣнъ платимыхъ за тѣже предметы Правительствомъ.

§ 16.

Отчужденіе
земель.

При сооруженіи Бресто-Граевской дороги, Общество пользуется всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общемъ сводѣ законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу бесплатно добывать нужные для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 17.

Гербовыя и
другія пошл.

Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по утвержденію настоящаго устава, по выпуску акцій и вообще по составленію капитала.

Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, приобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 18.

По окончаніи устройства всей дороги, до открытія ^{Открытіе} ^{движенія по} ^{дорогѣ.} ^{движенія,} Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи дороги для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики.—Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія.—Работы по построенію Бресто-Граевской желѣзной дороги должны быть производимы съ обоихъ концовъ линіи одновременно и равномерно, такъ чтобы участокъ отъ Прусской границы до Бѣлостока не могъ быть открытъ прежде участка отъ Бреста до Бѣлостока.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по ней недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напр. неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мсты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности, и возведены либо вслѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооружений отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ, либо вслѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооружений, потребовавшего капитальной ихъ перестройки.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязано кончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 5).

§ 19.

Содержаніе
правильнаго
и безостановочнаго дви-
женія по до-
рогѣ. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если по развитіи движенія на дорогѣ, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ 9,000 рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, уширить земляное полотно и уложить вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

§ 20.

Тарифъ. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и по разрядамъ клади.

Проекты поперстнаго тарифа, а равно проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенціи) съ сосѣдственными желѣзными дорогами, для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляет себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы преимущественно на предметы народного продовольствія и сельскаго хозяйства.

§ 21.

Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденного тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны. Перевозка
войскъ и арестантовъ.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 22.

Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ бесплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны построенные почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства) и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производится распоряженіемъ Общества и на его счетъ. Перевозка
почтъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго управленія опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 23.

Правительственные мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Экстренные
поѣзды.

Требование это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправления экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или по общему за эти мѣста тарифу, или въ размѣрѣ опредѣленномъ въ § 21.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 24.

Надзоръ и
Контроль
Правитель-
ства.

Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи, во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходо- и расходо- Общества при эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, въ концѣ каждаго года, будетъ назначать особую Коммисію отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода.

Правленіе обязывается представлять ежегодно въ Ми-

нистерство Путей Сообщенія: а) не позже 1 ноября мѣсяца бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1 февраля каждаго года краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается, для повѣрки, Коммисіи ревизующей книги Общества, и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія, на одобреніе или исправленіе.

§ 25.

Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи Общество будетъ уплачивать ежегодно: во время произ- водства работъ по 35 руб. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу; а по открытіи дороги для дви- женія по $\frac{1}{2}\%$ отъ валоваго дохода. Сии послѣдніе пла- тежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Сверхъ того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ Общество обязано вносить Правительству деньги, потребныя, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жан- дармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ.

§ 26.

Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и за тѣмъ во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей от- четности, поручаются Обществу Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть пред- ставитель Общества какъ въ отношеніи къ Правитель- ству и служебнымъ его дѣятелямъ, такъ и въ отноше- ніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по же- лѣзной дорогѣ. — Поэтому по всѣмъ дѣламъ, касаю-

Содержаніе
инспекціи
и жандарм-
скаго поли-
цейскаго уп-
равленія.

Управленіе
дѣлами Об-
щества.

щимся Общества Бресто-Граевской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго исполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопробываніе Правленія назначается въ С.-Петербургѣ, но можетъ быть въ послѣдствіи перенесено по рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ, утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія, въ одинъ изъ городовъ Россіи, находящихся на линіи Бресто-Граевской дороги.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, изъ коихъ не менѣе половиннаго числа должны быть русскіе подданные. Директоры и къ нимъ четыре кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія.—Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія, вступая на это время во всѣ права и обязанности.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ Присутственныхъ мѣстахъ, безъ особенной на то довѣренности. Но акты и обязательства, до дѣлъ общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны по крайней мѣрѣ тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, уполномочивать для ходатайства въ Присутственныхъ мѣстахъ и у Начальствующихъ лицъ одного изъ Директоровъ или избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судеб. Уставы 20 Ноября 1864 года, соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопр.

Всѣ споры между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими Обществами и частными лицами разрѣшаются на точномъ основаніи ст. 2138 и 2187 Св.

Закон. Т. X. част. I (изд. 1857 г.) и примѣчанія 2-го къ ст. 2138 по продолженію 1868 года.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ; въ Правленіи для дѣйствительности рѣшенія должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

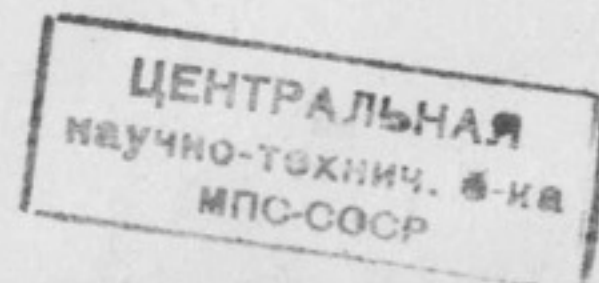
Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ) подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. Поэтому объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ и, кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія Кредитныя установленія, мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

138698/78

138698/78



§ 27.

Выборъ директоровъ и кандидатовъ. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраниемъ изъ акціонеровъ. Каждый Директоръ и кандидатъ при вступленіи въ должность обязанъ представить въ правленіе сто акцій, которыя хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденья Общимъ Собраниемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія Директоровъ и кандидатовъ выбываетъ ежегодно по одному Директору и по одному кандидату, — при чемъ порядокъ выбытія сихъ первыхъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ, по числу избирательныхъ голосовъ, кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраниемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 28.

Права и обязанности Правленія. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственные, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно распоряжается по приему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраниемъ акціонеровъ смѣты, утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ сум-

мы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему уставу. ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки, въ совокупности на сумму до ста тысячъ рублей въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно рассматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденной годовой смѣтѣ, а также на приобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или иными перевозочными предприятиями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему, не подлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммъ, Правленію предоставленной Общимъ Собраниемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно рассматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно устанавливаетъ и измѣняетъ провозныя платы и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Со-

общенія; р) оно опредѣляетъ способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оныя въ Общія Собранія акціонеровъ, съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Бресто-Граевской желѣзной дороги».

§ 29.

Счетовод-
ство и пере-
писка.

Счетоводство Общества должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка какъ по управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами. Всѣ объявленія для публики печатаются на русскомъ языкѣ, но къ нимъ могутъ быть прилагаемы и переводы.

§ 30.

Общія Соб-
ранія акціо-
неровъ.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ и бываютъ «обыкновенныя» — два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и «чрезвычайныя», созываемыя Правленіемъ: или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, или Ревизіонной Коммисіи. Такое предложеніе акціонеровъ, или Ревизіонной Коммисіи о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, печатаемыя, по крайней мѣрѣ, за два мѣсяца

въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Въ случаѣ экстренности срокъ этотъ можетъ быть сокращенъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно — не позже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избранія Членовъ Ревизіонной Коммисіи, по силѣ § 34 сего устава; а другое — не позже Мая каждого года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годового отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія такового отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія Членовъ Правленія.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ которомъ вообще слѣдуетъ обозначать предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и обсужденію созываемаго Собранія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуетъ не менѣе 30-ти акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуетъ не менѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной пятой части общаго числа акцій. Для постановленія же рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители, по крайней мѣрѣ, половины общаго числа акцій.

Если бы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго количества акцій и меньшимъ числомъ акціонеровъ, назначается чрезъ двѣ недѣли вторичное Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по узаконенному въ ниже изложенномъ § 33 большинству голосовъ, признаются окон-

чательными, не взирая уже на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относитъ я лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 31.

Право присутствовать въ Общемъ Собраніи.

Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право рѣшительнаго голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса. Каждая послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ.

Болѣе же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ никто имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій, могутъ соединять по общей довѣренности свои акціи для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ. Акціонеръ, пріобрѣтшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ 25 акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ, за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія.

Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто.

§ 32.

Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежитъ: ^{Кругъ дѣйствій Общихъ Собраній.}
а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположений относительно употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 8-го сего устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе Членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставъ Общества.

§ 33.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, ^{Порядокъ рѣшенія дѣлъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ.} поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе не позже, какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если таковое предложеніе заявлено акціонерами, имѣю-

щими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Еслибы въ первомъ случаѣ не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое чрезъ двѣ недѣли Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго Собранія, простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 34.

Годовые отчеты.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 30) не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до

пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обзрѣнія отчета, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ, не позже Мая мѣсяца.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ книги, счета и документы Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и счетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счета, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Годовые отчеты, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ и доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ въ каждое.

§ 35.

Завѣдываніе техническою частію во время построенія Главнѣйшій Инженеръ и Уп-
дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи

Управляющій дорогами завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему дорогами.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогами назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 36.

О служащихъ въ Обществѣ. Правленіе Общества и всѣ служащіе и агенты его должны соблюдать законы Имперіи и удовлетворять указаніямъ и требованіямъ Правительства.

Общество въ правѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но во всякомъ случаѣ изъ числа личнаго состава дороги по технической службѣ не болѣе половиннаго числа можетъ быть допущено изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое число лицъ, служащихъ въ каждой категоріи технического состава, можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министра Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія рускимъ языкомъ.

§ 37.

Предупрежденіе безпорядковъ. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, или Управляющій дорогами, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 38.

Если Общество не окончитъ построенія желѣзной дороги въ мѣрѣ нужной для правильнаго и безопаснаго передвиженія пассажировъ и грузовъ къ сроку, въ § 2-мъ сего устава назначенному, или по окончаніи дороги, въ продолженіе срока владѣнія оною, не выполнитъ какого либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящимъ Уставомъ, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу заявленіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому заявленію, чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и затѣмъ черезъ три мѣсяца требованіе Правительства не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ или неосвобожденною его частью (§ 4) и въ распоряженіе самою дорогою, которая обращается за симъ Правительствомъ въ продажу и сумма, какая этою продажей выручится, передается Обществу.

§ 39.

По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго по § 2-му настоящаго Устава на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Бресто-Граевскую желѣзную дорогу. Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣ доходныхъ годовъ и затѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣ дохода за по-

слѣдній годъ изъ назначенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за истекшее время концессіи составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными пяти-процентными облигаціями, по расчету фунтовъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 40.

Передача дороги Правительству по истеченіи срока концессіи.

По истеченіи срока уступки дороги, Правительство немедленно вступаетъ бесплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами и вагоны), прибавленный Обществомъ къ первоначально условленному количеству, означенному въ § 13-мъ сего Устава, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если такового не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество остается полнымъ владѣльцемъ всего имущества, прибрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава, на капиталъ не вошедшій ни въ первоначальную разцѣпочную вѣдомость основнаго капитала Общества, ни въ дополнительную разцѣпочную вѣдомость стоимости втораго рельсоваго пути (§ 19), но въ случаѣ требованія Правительства имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣ-

ленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 41.

Въ случаѣ несогласія между Правленіемъ Общества и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Правленію Общества подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ чтобы она могла быть представлена въ теченіе двухъ мѣсяцевъ на Высочайшее Его Императорскаго Величества разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы разрѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 42.

Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Россійской Имперіи и, въ особенности, правиламъ, для акціонеровъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя впредь будутъ постановлены.

Подчиненіе Общества законамъ Имперіи.

Подлинный подписали:

Члены Правленія:

Ив. Варгунинъ.

В. Ляскій.

Г. Маркъ.

По довѣренности Док-ра *В. Струзберга*, Графа *Лендорфа-Штейнорта* и Барона *Рамберга Гердауенъ Ф. Фельдманъ.*

Министръ Финансовъ Статсъ-Секретарь *Рейтеръ.*

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ *Баронъ Дельвинъ.*

НОВАЯ РЕДАКЦІЯ

§§ 5, 6, 9, 10, 17, 28, 32

УСТАВА

ОБЩЕСТВА

БРЕСТО-ГРАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Съ измѣненіями ВЫСОЧАЙШЕ утвержденными 17 декабря 1871 г.

§ 5.

Основной капиталъ Общества опредѣляется въ тринадцать милліоновъ триста пятьдесятъ три тысячи триста рублей кредитныхъ и состоитъ изъ 70,543 акцій, по 100 руб. кред. каждая и изъ облигацій на сумму 6,299,000 руб. кред. Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

Акціи и облигаціи выпускаются на предъявителя по формѣ, которая подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ, и снабжаются подписью уполномоченнаго отъ Правительства и трехъ Директоровъ Правленія Общества.

Облигаціи выпускаются въ металлическихъ рубляхъ или прусскихъ талерахъ, считая 5 р. 98 к. кредит. равными 5 р. 15 к. мет., 125 руб. мет. равными 136 прусскимъ талерамъ.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества, приносятъ 5 % дохода и должны быть снабжены полугодовыми на сроки 2-го января и 1-го іюля купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ въ теченіи 81 года уплатою номинальной стоимости его.

На погашеніе его ежегодно будетъ отчисляться $\frac{1}{10}$ % со всего облигаціоннаго капитала, къ чему сверхъ сего будутъ присоединяться проценты, слѣдующіе на погашенныя уже облигаціи.

Облигаціи погашаются посредствомъ тиража, который долженъ производиться въ С.-Петербургѣ ежегодно 1-го іюля, начиная съ 1872 года; уплата же по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ должна производиться ежегодно 1-го числа слѣдующаго за тиражемъ октября, слѣдовательно также съ 1-го октября 1872 года.

Вырученныя по подпискѣ на облигаціи суммы вносятся въ одно изъ русскихъ кредитныхъ установленій или же къ заграничнымъ банкирамъ по указанію Министра Финансовъ, или хранятся въ Правленіи Общества, но во всякомъ случаѣ могутъ быть отпускаемы не иначе, какъ по удостовѣреніямъ Правительственнаго Инспектора Бресто-Граевской дороги о дѣйствительномъ исполненіи работъ и поставокъ, а по заграничнымъ заказамъ по представленіи надлежащихъ документовъ и на основаніи условій, опредѣленныхъ въ разцѣлочной вѣдомости, которая имѣетъ быть представлена на утвержденіе Министра Путей Сообщенія въ полной суммѣ, какая по уставу назначена на сооруженіе дороги, но съ раздѣленіемъ расходовъ, упадающихъ на акціонерный и облигаціонный капиталы.

§ 6.

Акціи и облигаціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнѣ для пріема ихъ въ таковыя залого, предоставляется Министру Финансовъ.

§ 9.

Дивидендъ по акціямъ, проценты по облигаціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій и облигацій не взятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты дивиденда, процентовъ или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества.

Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи или облигаціи находились во владѣніи несовершеннолѣтняго или когда о принадлежности акцій или облигацій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; въ послѣднемъ случаѣ накопившіеся дивидендъ и проценты, а равно капиталъ по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ или облигаціямъ выдаются сполна и по истеченіи десяти лѣтъ, на основаніи судебного рѣшенія.

На дивидендъ и проценты по облигаціямъ, оставшіеся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

§ 10.

При заключеніи годовыхъ счетовъ, Общество обязано прежде всего отчислять изъ чистаго дохода 5 % на облигаціонный капиталъ и $\frac{1}{10}$ % на погашеніе его согласно § 5; за тѣмъ изъ чистаго дохода отчисляются

ежегодно по 5 % въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Отчисленіе ежегодно 5 % въ запасный капиталъ продолжается до того времени, пока капиталъ этотъ достигнетъ цифры не менѣе одного милліона рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи концессіи, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковыя будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами. За тѣмъ, Общество, до уплаты дивиденда по акціямъ, отчисляетъ согласно § 8 изъ чистаго дохода подлежащую часть для погашенія капитала, посредствомъ тиража, до истеченія срока концессіи (§ 3).

§ 17.

Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по утвержденію настоящаго устава, по выпуску акцій и облигацій, и вообще по составленію капитала.

Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, приобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 28.

Права и обязанности Правленія суть слѣдующія:

а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно распоряжается по приему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на уплату процентовъ по облигаціямъ и на погашеніе акцій и облигацій, а также подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки, въ совокупности на сумму до ста тысячъ рублей въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой не нужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденной годовой смѣтѣ, а также на приобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или иными перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему, не подлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ

смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыхъ сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно устанавливаетъ и измѣняетъ провозныя платы и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оныя въ Общія Собранія акціонеровъ, съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Бресто-Граевской желѣзной дороги».

§ 32.

Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежитъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій и облигаціи, по какому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно

§§ 8 и 9 сего устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе Членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставъ Общества.

Примѣчаніе къ § 5.

На основаніи разрѣшенія Г. Министра Финансовъ, по соглашенію его съ Г. Министромъ Путей Сообщенія, сообщеннаго Правленію Бресто-Граевской желѣзной дороги 24 февраля 1872 года, выпущены облигаціи въ двухъ серіяхъ:

Серія **А** состоящая изъ 15,103 облигацій по 200 прусскихъ талеровъ каждая.

Серія **В** состоящая изъ 5,000 облигацій по 1000 голандскихъ гульденовъ каждая.

Дозволено цензурою, С. Петербургъ 3 іюля 1872 года.

Типографія ТРЕНКЕ и ФЮСНО (Максимиліановскій пер. № 13).