

34
E-45

Отд. 1 Шк. 16
Книг. 49 Пол. 1

УСТАВЪ

1/181

ОБЩЕСТВА

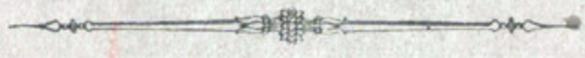
73
144

ЗЕМСКОЙ

ЕКАТЕРИНОСЛАВО-НИКОПОЛЬСКОЙ

КОННО-ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бенке), по Фонтанкѣ № 99.

1875.

34:385

Проч. 1942 г.



34
E-45

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

ЗЕМСКОЙ

ПРОВЕРЕНО
1900 г.

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАМЕРНО

Прочтено 1902 г.

ЕКАТЕРИНОСЛАВО-НИКОПОЛЬСКОЙ

КОННО-ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

69491
36385



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бенке), по Фонтанкѣ № 99.

1875.

На подлинной написано:

«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессию сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 28-й день Іюня 1874 года.»

Подписалъ: Исправляющій должность Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Колановъ*.

КОНЦЕССІЯ
НА ЗЕМСКУЮ
ЕКАТЕРИНОСЛАВО - НИКОПОЛЬСКУЮ
КОННО-ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1.

Статскій Совѣтникъ Александръ Казиміровичъ Больманъ въ качествѣ учредителя, принимаетъ на себя обязанность, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ со дня Высочайшаго утвержденія за нимъ настоящей концессіи, составитъ на основаніи прилагаемаго при семъ Устава, акціонерное общество подъ названіемъ „Общество Екатеринославо-Никопольской конно-желѣзной дороги“.

Общество это будетъ обязано построить эту дорогу на свой счетъ и страхъ во всемъ согласно означенному Уставу и утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ.

Примѣчаніе. Передача до образованія Общества учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу или присоединеніе новыхъ учредителей, допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то, всякій разъ, разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

§ 2.

Въ обезпеченіе образованія Общества, въ упомянутый выше трехмѣсячный срокъ, учредитель Общества вноситъ въ Государственный Банкъ залогъ въ 27,900 руб. Въ случаѣ необразованія Общества въ означенный выше срокъ, Концессія сія теряетъ свою силу и внесенныя учредителемъ деньги поступаютъ въ собственность Правительства.

Образованіе Общества признается дѣйствительнымъ, когда всѣ акціи будутъ разобраны и взносъ по онымъ будетъ сдѣланъ въ размѣрѣ не менѣе 25% противъ нарицательнаго акціонернаго капитала, съ поступленіемъ всей внесенной суммы въ трехмѣсячный срокъ, опредѣленный въ § 1, въ одно изъ кредитныхъ учрежденій, указанныхъ § 27 Устава.

§ 3.

По образованіи Общества и по внесеніи Обществомъ въ одно изъ указанныхъ въ § 27 Устава, кредитныхъ учрежденій 25% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, въ срокъ назначенный § 19 Устава Общества, залогъ въ 27,900 руб. возвращается учредителю.

§ 4.

Учредитель не вправе заключать никакихъ контрактовъ, ни предварительныхъ условій, на отдачу сооруженія дороги подрядчикамъ или на поставку нужныхъ для нея предметовъ. Принятіе означенныхъ мѣръ лежитъ на обязанности законнымъ образомъ избраннаго Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Правленія, по полученіи имъ на то уполномочія отъ Общаго Собранія и въ предѣлахъ сего уполномочія.

Подлинную подписали:

Учредитель Общества Екатеринославо-Никопольской конно-железной дороги, Статскій Совѣтникъ Александръ Казиміровичъ *Большманъ*.

Министръ Финансовъ, Статсъ - Секретарь *Рейтернъ* и Министръ Путей Сообщенія, Генераль - Лейтенантъ *Графъ Бобринскій*.

На подлинномъ написано:

«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ 28-й день Юня 1874 года.»

Подписалъ: Исправляющій должность Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Козановъ*.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

ЗЕМСКОЙ ЕКАТЕРИНОСЛАВО-НИКОПОЛЬСКОЙ КОННО-ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

~~~~~  
§ 1.

Для сооруженія и эксплуатаціи конно-желѣзной дороги отъ города Екатеринослава до мѣстечка Никополя образуется акціонерное Общество подъ названіемъ: „Общество земской Екатеринославо-Никопольской конно-желѣзной дороги“ \*).

§ 2.

Общество это обязывается, на условіяхъ и въ сроки, опредѣленные симъ Уставомъ, на свой счетъ и страхъ, построить означенную дорогу и, снабдивъ ее подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплуатаціи, содержать движеніе и дорогу въ постоянной исправности.

---

\*) Учредитель Общества Статскій Совѣтникъ Александръ Казиміровичъ Больманъ.

§ 3.

Протяженіе всей дороги отъ начала линіи въ городѣ Екатеринославѣ до станціи въ Никополѣ не должно превышать 122 версть.

Постройка дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплуатаціи должны быть произведены во всемъ согласно съ утвержденными Министромъ Путей Сообщенія техническими условіями.

Составленные на основаніи сихъ условій подробные проекты, чертежи и описанія дороги, построекъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава, и во всякомъ случаѣ прежде приступа къ работамъ. Ранѣе же утвержденія Министерствомъ сихъ проектовъ Общество не имѣетъ права приступить къ производству по нимъ работъ.

Сверхъ того на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія представляется въ вышеупомянутый же срокъ, разцѣлочная вѣдомость на всѣ работы, принадлежности и прочіе расходы по сооруженію дороги. Разцѣлочная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества, опредѣленный ниже въ § 18. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какого бы то ни было измѣненія количества работъ, опредѣленныхъ по предварительному проекту.

§ 4.

Всѣ новыя работы и капиталныя передѣлки, которыя требуются во время эксплуатаціи, производятся также не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной Инспекціи, въ предѣлахъ власти, предоставленной сей послѣдней.

§ 5.

Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, необходимыми для правильности и безопасности движенія.

Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ должны находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ.

Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Если бы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти провода безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 6.

Общество обязуется приступить къ сооруженію дороги не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія за учредителемъ онаго Концессіи на Екатеринославо-Никопольскую дорогу и должно окончить оную, а равно снабдить всѣми принадлежностями эксплуатаціи, не позже двухъ лѣтъ съ того же срока, т. е. со дня утвержденія за учредителемъ упомянутой Концессіи.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 7.

По окончаніи устройства всей дороги, Общество, не открывая движенія, входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ прось-

бою объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ для удостовѣренія въ томъ, что онѣ произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться безостановочно и съ полною безопасностью для публики. Въ образуемую Министромъ Путей Сообщенія для свидѣтельствovanія произведенныхъ работъ, комисію назначается Земствомъ Екатеринославскаго уѣзда членъ съ правомъ голоса.

Не считается препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствovanія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, если они удовлетворяютъ требованіямъ безопасности.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія и расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 18).

#### § 8.

По открытіи движенія на всей дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути соотвѣтственно требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, удобства и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если по развитіи движенія, Екатеринославо-Никопольская конно-желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чемъ-либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, и на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, определенномъ Министромъ Путей Сообщенія.

#### § 9.

Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Екатеринославо-Никопольскою конно-желѣзною дорогою или переѣзда черезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ-либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиняться условіямъ, какія для сего будутъ определены Министерствомъ Путей Сообщенія.

#### § 10.

Общество владѣетъ желѣзною дорогою, на условіяхъ въ семь Уставѣ определенныхъ, въ продолженіи восьмидесяти одного года, со дня дѣйствительнаго открытія движенія по всей дорогѣ, а если таковое совершится послѣ срока, определенного для окончанія дороги въ § 6, то срокъ владѣнія дорогою считается со дня, назначеннаго въ упомянутомъ § 6, для окончанія дороги.

#### § 11.

Завѣдываніе техническою частью во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи движенія, завѣдываніе дорогою ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ Общества, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

#### § 12.

Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, изъ русскихъ подданныхъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но во всякомъ случаѣ, не болѣе одной трети

служащихъ при дорогѣ по технической части можетъ быть изъ иностранцевъ. Указаніе, какое именно число служащихъ каждой категоріи личнаго состава по технической части можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

### § 13.

Работы по сооруженію желѣзной дороги, и послѣдующія производимыя во время эксплуатаціи, равно какъ и самая эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, дѣйствующая на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества по эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и по истеченіи каждаго года, назначать особую Коммиссію отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммиссія этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счета, и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1-го Ноября мѣсяца— бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1-го Февраля каждаго года— краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соответствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей.

### § 14.

Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество уплачиваетъ ежегодно, во время построенія дороги по 45 руб. съ каждой версты, а по открытіи дороги для движенія ежегодно вноситъ сумму 2,600 руб. Сумма эта зачисляется въ издержки эксплуатаціи. Сверхъ того, изъ эксплуатаціонныхъ, суммъ. Общество обязано вносить Правительству деньги, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ.

### § 15.

Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно строительные матеріалы, нужные во время производства работъ для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, какъ-то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

### § 16.

Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ: по утвержденію настоящаго Устава, по выпуску акцій и облигацій и вообще по составленію капитала.

Акты на приобретение земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, могутъ быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, приобретаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 15), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17.

Все потребное для сооруженія конно-желѣзной дороги количество рельсовъ, телеграфныхъ принадлежностей, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ и половинное количество пассажирскихъ вагоновъ разрѣшается Обществу выписать изъ заграницы: рельсы беспошлинно, а всѣ прочіе предметы не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Рельсовые скрѣпленія и половинное количество пассажирскихъ вагоновъ, всѣ багажные и товарные вагоны, а равно платформы должны быть заготовлены и приобретены Обществомъ въ Россіи.

Во время эксплуатаціи дороги, когда требуется увеличить первоначально условленное количество подвижнаго состава или замѣнить пришедшіе въ негодность вагоны новыми, Общество обязано заказывать непременно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы и половинное число пассажирскихъ вагоновъ, такъ что разрѣшеніе на заказъ заграницею какого либо числа пассажирскихъ вагоновъ, Общество можетъ получить не иначе, какъ послѣ заказа такого же числа пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ, и притомъ выписываемые изъ заграницы пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

Въ случаѣ, если все количество упомянутыхъ выше предметовъ, назначенныхъ къ приобретенію въ Россіи, или часть этого количества по опредѣленнымъ въ раздѣлочной вѣдомости цѣнамъ

и при томъ качества требуемаго техническими условіями, приобрести въ Россіи окажется невозможнымъ, то по обсужденіи въ дѣйствительной невозможности приобретения въ Россіи въ требуемый срокъ этихъ предметовъ, Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить Обществу произвести заказъ всего количества означенныхъ потребностей, или части онаго, заграницею, но не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

§ 18.

Основной капиталъ Общества опредѣляется въ два милліона пятьсотъ девяносто четыре тысячи сто руб. кред. и образуется выпускомъ:

акцій на  $\frac{1}{3}$  т. е. 864.700 руб.

и облигацій на  $\frac{2}{3}$  т. е. на 1.729,400 —

Итого 2.594,100 р. кр.

На образуемый выпускъ облигацій  $\frac{2}{3}$  нарицательнаго капитала Общества въ 1.729,400 руб. кр. Земство Екатеринославскаго уѣзда гарантируетъ наименьшій чистый доходъ въ 19,000 рублей кредитныхъ въ числѣ коихъ заключается  $\frac{1}{10}\%$  съ облигаціоннаго капитала, назначаемая на погашеніе онаго.

Дѣйствіе означенной гарантіи начинается однако лишь по устройствѣ и открытіи дороги и при условіи производства по ней движенія. Въ случаѣ остановки или прекращенія движенія по дорогѣ, обязательство Земства Екатеринославскаго уѣзда по уплатѣ упомянутой гарантіи теряетъ силу.

Акціи и облигаціи выпускаются на предъявителя по формѣ, которая подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ, и снабжаются подписью уполномоченнаго отъ Правительства и трехъ Директоровъ Правленія Общества.

Акціи и облигаціи выпускаются въ металлическихъ или кредитныхъ рубляхъ, или прусскихъ талерахъ, считая 125 р. метал. равными 136 прусскимъ талерамъ и принимая при переводѣ металлическихъ рублей въ кредитные цѣну полуимперіала въ 5 руб. 87 коп.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества, имъ присвоивается 6°/о дохода и должны быть снабжены полугодовыми, на сроки 2-го Января и 1-го Іюля, купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ въ теченіе 81 года уплатою номинальной стоимости его. Условія выпуска облигацій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

На погашеніе его будетъ отчисляться ежегодно  $\frac{1}{10}$ °/о со всего облигаціоннаго капитала, къ чему сверхъ того будутъ присоединяться проценты на погашенныя уже облигаціи.

Уплата процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска и относится—до открытія движенія по всей дорогѣ—на строительный капиталъ, а по открытіи движенія, уплата 6°/о и  $\frac{1}{10}$ °/о на погашеніе облигацій производятся изъ чистыхъ прибылей Общества.

Облигаціи погашаются посредствомъ тиража, который долженъ производиться въ С.-Петербургѣ ежегодно 1-го Іюля, начиная съ 1875 г.; уплата же по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ должна производиться ежегодно 1-го числа, слѣдующаго за тиражемъ Октября, т. е. также съ 1-го Октября 1875 года.

### § 19.

По открытіи дороги акціи и облигаціи принимаются съ разрѣшенія Министра Финансовъ въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе цѣнъ для пріема ихъ въ таковыя залого, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, предоставляется Министру Финансовъ.

### § 20.

Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ, по утверженіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, выдается въ мѣстахъ, поименованныхъ на купонахъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

### § 21.

На погашеніе акцій обращается часть частныхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно §§ 24 и 40 настоящаго Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утверженія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

### § 22.

Дивидендъ по акціямъ, проценты по облигаціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій и облигацій, не взятые въ теченіи 10 лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты дивиденда, процентовъ или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества.

Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи или облигаціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго лица или когда о принадлежности акцій или облигацій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе 10 лѣтъ; въ семъ послѣднемъ случаѣ, накопившіеся проценты и дивидендъ или оставшійся невыданнымъ капиталъ погашенія, уплачиваются, на основаніи судебного рѣшенія.

На остающіяся, такимъ образомъ, въ Правленіи Общества суммы дивиденда и погашенія ни въ какомъ случаѣ процентовъ не полагается.

### § 23.

Общество должно, прежде отчисленія дивиденда и погасительнаго фонда по акціямъ, отчислять изъ чистыхъ прибылей предпріятія ежегодно въ запасный капиталъ, по 5°/о, до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ не будетъ составлять въ общей сложности 60,000 руб.

Онъ употребляется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго

состава или запасовъ и т. п., и какъ скоро такіе расходы произведены, немедленно пополняется указаннымъ порядкомъ.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Екатеринославскому Земству, по уплатѣ гарантіи, если таковыя долги будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами, по количеству владѣемыхъ ими акцій.

§ 24.

Чистый доходъ отъ эксплуатаціи Екатеринославо-Никопольской конно-желѣзной дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанию, дѣйствию и ремонту, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату  $6\frac{1}{10}\%$  по облигаціямъ на основаніи § 18; б) на составленіе запаснаго капитала; в) на погашеніе акціонернаго капитала; г) на уплату  $5\%$  по акціямъ и д) если чистый доходъ превыситъ  $8\%$  на основной капиталъ, то на уплату въ пользу гарантирующаго учрежденія,  $\frac{1}{5}$  таковаго излишка чистаго дохода, сверхъ означенныхъ  $8\%$ .

Сумма, какая за тѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью и прежде всего обращается на уплату Земству Екатеринославскаго уѣзда суммъ, должныхъ ему Обществомъ, по уплатѣ гарантіи по облигаціямъ, а если за тѣмъ окажется излишекъ, то онъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

$96\%$  въ дополнительный дивидендъ по акціямъ.

$2\%$  въ пользу Директоровъ Правленія.

$2\%$  въ пользу служащихъ при Обществѣ, по усмотрѣнію Правленія.

§ 25.

Если въ какомъ либо году по открытіи дороги чистаго дохода съ оной окажется недостаточнымъ для уплаты  $6\frac{1}{10}\%$

по облигаціямъ, то Екатеринославское Земство доплачиваетъ недостающую сумму, но ни въ какомъ случаѣ не выше 19,000 руб. кр. (§ 18), т. е. наибольшаго размѣра принятой имъ на себя гарантіи, и при условіи производства на дорогѣ движенія.

Суммы эти отпускаются Обществу Екатеринославскою уѣздною Земскою Управою авансомъ за 15 дней до срока уплаты процентовъ по облигаціямъ; при чемъ Общество обязано о размѣрѣ требующагося аванса заявить по крайней мѣрѣ за 30 дней до наступленія срока уплаты процентовъ.

Всѣ выдачи Земствомъ для уплаты вполнѣ или частію гарантіи процентовъ и погашенія, по облигаціямъ, зачисляются долгомъ на Общество, съ начетомъ на оный  $5\%$  въ годъ и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, какъ сказано въ § 24-мъ.

§ 26.

Повѣрка Земствомъ счетовъ Общества о принесенной дорогою чистой прибыли производится съ окончаніемъ каждаго года. Въ то же время выводится балансъ всѣмъ произведеннымъ отъ Земства денежнымъ отпускамъ или авансамъ.

Если окажутся со стороны Земства недоимки, то онѣ взыскиваются на равныхъ основаніяхъ съ обязательными расходами Земства по 10 ст. общаго положенія о губернскихъ и уѣздныхъ Земскихъ учрежденіяхъ т. е. какъ государственный налогъ. Буде же окажется, по общему годовому расчету, что Земствомъ выданы Обществу за первое полугодіе излишнія суммы, то таковыя удерживаются изъ 2-го полугодичнаго платежа.

§ 27.

Не позже 3-хъ мѣсяцевъ со дня утвержденія за учредителемъ Общества концессіи на Екатеринославо-Никопольскую

желѣзную дорогу, Общество вносить въ Государственный Банкъ или въ одну изъ конторъ или отдѣленій онаго, смотря по указанію Министра Финансовъ, наличными деньгами 25% со всего нарицательнаго акціонернаго капитала (§ 18), т. е. 216,175 рублей кредит.

Равнымъ образомъ Общество обязано всецѣло вносить, въ тѣ же учрежденія, и всѣ остальные, реализуемыя выпускомъ акцій и облигацій суммы, по мѣрѣ ихъ поступленія.

Изъ помянутыхъ взносовъ производятся выдачи Обществу за исполненныя работы и поставки, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ въ § 29.

### § 28.

Независимо отъ сего, въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предпріятія, Общество вноситъ въ тоже время въ Государственный Банкъ, или въ одну изъ конторъ или отдѣленій онаго, залогъ въ размѣрѣ 3-хъ процентовъ со всего нарицательнаго капитала Общества, т. е. 77,823 руб.

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ Государственныхъ пяти-процентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министромъ Финансовъ, для приѣма въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію, по цѣнамъ разцѣпной вѣдомости, затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однако же расчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе 5% стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

### § 29.

Изъ суммъ взносовъ акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ (§ 27), выдается Обществу стоимость исполненныхъ работъ; при чемъ, слѣдующія суммы выдаются пропорціонально отношенію облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ.

Стоимость работъ и поставокъ исчисляется по разцѣпной вѣдомости (§ 3), и выдача денегъ производится не иначе, какъ по удостовѣреніямъ Министра Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ. Тѣ изъ принадлежностей для постройки дороги, каторыя Обществу разрѣшается, на основаніи § 17 сего устава, приобрѣсти за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; предьявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе половины упомянутыхъ выше суммъ, а остальная половина доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію.

### § 30.

Плата за перевозку пассажировъ и кладей распредѣляется по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и проекты условій (конвенцій) съ сосѣдними желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для приѣма грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для ихъ отправки, должны быть представлены Обществомъ на разсмотреніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не должно превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 19% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляет себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы,

преимущественно на предметы народного продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли долженъ быть установленъ спеціальнй тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить, съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ, одной пятидесятой части коп. за версту, а съ пуда соли одной сороковой части коп. за версту. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

Движеніе по дорогѣ Общество можемъ производить или собственными или наемными лошадьми, съ предоставленіемъ отправителямъ грузовъ перевозить оныя на собственныхъ лошадяхъ и въ собственныхъ вагонахъ.

Въ случаѣ перевозки грузовъ въ вагонахъ Общества, но лошадьми грузохозяевъ, тарифная плата уменьшается на 30%, а если будутъ употреблены и лошади и вагоны грузохозяевъ, то плата уменьшается на 50%.

Отправители грузовъ на собственныхъ лошадяхъ или на собственныхъ вагонахъ обязаны подчиняться во всемъ правиламъ, какія для сего будутъ составлены Управленіемъ дороги, при чемъ правила эти должны относиться лишь къ порядку движенія, нагрузкѣ и разгрузкѣ вагоновъ и подлежать утвержденію Правительственной Инспекціи дороги.

### § 31.

Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами: также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестими, Общество обязано перевозить со сбавкою 50% съ утвержденаго тарифа, т. е. за половинную часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какіе впредь будутъ установлены.

### § 32.

Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и, нужныхъ для сопровожденія оныхъ, чиновъ, производится Обществомъ бесплатно.

Для сего Общество удѣляетъ въ двухъ обыкновенныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, съ каждаго конца дороги отдѣленіе вагона длиною не менѣе одной сажени, а если по размѣру вагона это окажется затруднительнымъ, то длина отдѣленія можетъ быть допущена до 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> аршинъ, но съ тѣмъ, что въ случаѣ не возможности помѣстить въ такое отдѣленіе почтовую кладь, остальная часть ея принимается бесплатно же въ багажное отдѣленіе поѣзда. Въ остальныхъ поѣздахъ отводится, въ случаѣ надобности перевозки почтъ, обыкновенное отдѣленіе пассажирскаго вагона безъ особыхъ приспособленій.

Сверхъ того Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны, съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе таковыхъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства) производятся бесплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ. За движеніе такихъ вагоновъ въ поѣздахъ Общество получаетъ установленную плату по расчету за версту и лошадь для почтовыхъ вагоновъ употребляемыхъ.

Независимо отъ сего, Общество подчиняется всеѣмъ прочимъ условіямъ, постановленнымъ въ Высочайше утвержденныхъ, 9-го Января 1873 года, временныхъ правилахъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, а равно и тѣмъ, какіе впередъ будутъ установлены на сей предметъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ



вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 33.

Правительственныя мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности заблаговременно въ срокъ, назначенный Министромъ Путей Сообщенія, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ находящихся и по нормальному вѣсу нагрузки багажныхъ вагоновъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 30 настоящаго Устава.

§ 34.

Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплоатации, а равно веденіе книгъ и всей отчетности поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣтелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Екатеринославо-Никопольской конно-желѣзной дороги надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія опредѣляется въ одномъ изъ городовъ Имперіи, Общимъ Собраніемъ акціонеровъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ. Въ числѣ Директоровъ, не менѣе половиннаго числа должны быть русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираются ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности.

Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ. Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности. Но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіяся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. Причемъ въ дѣлахъ судебныхъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20-го Ноября 1864 года, соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами разрѣшаются: или въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ. Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того требуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ по ровну, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Въ Правленіи для дѣйствительности рѣшенія должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ) подписываются тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ и, кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, Правительственныя мѣста и лица, съ предъявленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ.

За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ, Директоръ или кандидатъ подлежатъ ответственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ, избираемымъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, опредѣляется таковымъ же Собраніемъ акціонеровъ. Но, пока за Обществомъ будетъ состоять долгъ земству по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ, содержаніе это не должно превышать шести тысячъ руб. сер. въ годъ всѣмъ Директорамъ вмѣстѣ.

§ 35.

Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ на четыре года.

Каждый Директоръ отъ акціонеровъ при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе акцій не менѣе какъ на сумму 12,000 руб. по нарицательной ихъ цѣнѣ. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до

утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера Директоромъ.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія, первые Директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по одному; при чемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ, по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 36.

Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, и полномочія, даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты и докладъ о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества и предварительно исчисляетъ для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, необходимыя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный

капиталь и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсметныя издержки, на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; но о каждомъ такомъ расходѣ Правленіе обязано доводить до свѣдѣнія перваго Общаго Собранія, отвѣчая передъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и сметы строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначенія годовой сметы и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими учрежденіями и лицами и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ въ предѣлахъ сметныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособіе и награды служащимъ, не выходя изъ сметной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго, или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно устанавливаетъ и измѣняетъ провозныя платы, и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще

все вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оныя въ Общія Собранія акціонеровъ, съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Екатеринославо-Никопольской Земской конно-желѣзной дороги“.

### § 37.

Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ, равномерно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами и все объявленія для публики.

### § 38.

Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“ два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя“, созываемыя Правленіемъ: или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, а также Коммисіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 12), или Ревизіонной Коммисіи (§§ 40 и 42).

Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія оного.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя, по крайней мѣрѣ, за два мѣсяца, въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію, причемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно не позже Октября для утверженія смѣты на слѣдующій затѣмъ годъ и для избранія членовъ Ревизионной Коммисіи по силѣ § 42 сего Устава, а другое не позже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизионною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ лично или чрезъ довѣренныхъ не менѣе 30-ти акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій

Въ случаѣ, если бы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій и меньшимъ числомъ акціонеровъ, или ихъ довѣренныхъ, то Общее Собраніе акціонеровъ вновь созывается чрезъ двѣ недѣли. Такое Собраніе считается законно состоявшимся, не взирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предвѣщать акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на Собраніе. При семъ назначенный § 39 четырнадцати дневный срокъ для представленія въ Правленіе довѣренностей и безымянныхъ акцій ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Но рѣшенія такого Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежащимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

### § 39.

Каждый акціонеръ, т. е. каждый владѣлецъ акцій, имѣетъ право присутствовать въ Общемъ Собраніи и принимать участіе въ занятіяхъ и сужденіяхъ онаго, лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ Общаго Собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Каждые 3 т. руб. нарицательнаго акціонернаго капитала даютъ право на одинъ голосъ, но одинъ акціонеръ не можетъ

имѣть по своимъ акціямъ болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣніе  $\frac{1}{10}$  частью всего акціонернаго капитала Общества, считая при томъ по одному голосу на каждые 3 т. руб. нарицательнаго акціонернаго капитала. Акціонеры, имѣющіе акцій менѣе чѣмъ на 3 т. руб., могутъ соединять оныя для полученія права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соответствующимъ количеству представляемыхъ имъ акцій.

Передача права голоса, для участія въ постановленіяхъ Общаго Собранія, дѣлается по довѣренности, выдаваемой на простой бумагѣ, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя Правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Для участія въ Общемъ Собраніи, владѣльцы безыменныхъ акцій представляютъ въ Правленіе, лично или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями не позже четырнадцати дней до дня Общаго Собранія, принадлежащія имъ акціи Общества, или залоговые на нихъ документы, или сохранныя на нихъ росписки, съ обозначеніемъ въ этихъ документахъ номеровъ соответствующихъ акцій; довѣренные отъ владѣльцевъ именныхъ акцій представляютъ въ тотъ же срокъ надлежащія довѣренности. Представленныя цѣнности возвращаются Правленіемъ, послѣ Общаго Собранія, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто открываетъ Общее Собраніе. Затѣмъ, для правильности хода дѣла въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

### § 40.

Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ, доклада и отчетовъ Правленія; при чемъ во все время, пока за Обществомъ будутъ

состоять долги Земству, смѣты также подлежатъ утвержденію Земства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасной капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленія Общаго Собранія, согласно § 21 сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избираніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

При представленіи на утвержденіе предположеній объ измѣненіяхъ или дополненіяхъ Устава или при представленіи ходатайствъ о ссудахъ отъ Правительства, Общество должно предварительно заявить о томъ Екатеринбургскому Земству, дабы оно могло представить по сему свои соображенія, если найдетъ это нужнымъ.

§ 41.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если же какое-либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ, тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Если бы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, черезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались неразрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ. При семъ назначенный § 39 четырнадцати дневный срокъ для представленія безъимянныхъ акцій и довѣренностей сокращается на семидневный.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 42.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, и особый о семъ докладъ, а равно и балансъ всѣхъ долговъ Общества Земству по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

Отчетъ сей, докладъ и балансъ со всѣми принадлежащими къ онымъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 40), не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, изъ

числа акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія, какъ отчета, доклада и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ нимъ документами и приложениями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчаніе сей Коммисіи, представляетъ отчетъ, балансъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ не позже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію линіи, построекъ, подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленіи или ремонту линіи и всего имущества Общества, а равно и всѣ необходимыя изысканія, для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгоды для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и вообще всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго Правленіе обязано представить оной всѣ необходимыя способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета, доклада и баланса раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковыя. Равнымъ образомъ книги, счета, документы и приложения къ отчету Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ, докладъ Правленія и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи оныхъ, постановляетъ свое по онымъ заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счета, такимъ образомъ повѣренныя, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 43.

Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ Управленій Общества или агентовъ его во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества или управляющей дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министръ Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого-либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить такое требованіе неотлагательно и безпрекословно.

§ 44.

Если Общество не приступитъ въ назначенный § 6 срокъ къ сооруженію дороги или, приступивъ, не будетъ продолжать работъ и поставокъ въ такой степени, чтобы окончить оную къ сроку, въ мѣрѣ, нужной для правильнаго и безопаснаго движенія, или же вообще не выполнитъ налагаемыхъ на него симъ Уставомъ обязательствъ, по сооруженію дороги, то за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества,—Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію—черезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ второе предостереженіе.

Если-же и затѣмъ, чрезъ 3 мѣсяца, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство налагаетъ секвестръ на всю дорогу, залоги, работы, оконченныя и неоконченныя, и всѣ матеріалы, заготовленныя Обществомъ, лошадей, упряжь и всѣ принадлежности для тяги, а равно на наличныя суммы, состоящія какъ въ кассѣ Общества, такъ и у Правительства (§§ 27 и 28).

Затѣмъ Правительство дорогу и прочія ея принадлежности продаетъ съ публичнаго торга. Если изъ общей суммы, какая образуется отъ секвестрованныхъ наличныхъ суммъ и отъ вырученной продажей дороги суммы, окажется остатокъ, то таковой обращается сперва на погашеніе облигацій, а потомъ на уплату долговъ Общества, а если и затѣмъ окажется излишекъ, то таковой распределяется между акціонерами.

Опись и оцѣнка дороги совершается по общимъ правиламъ, установленнымъ для обращенія частныхъ имуществъ на возмѣщеніе долговыхъ претензій.

Вышеупомянутое распоряженіе приводится въ исполненіе по представленіямъ, вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія на Высочайшее усмотрѣніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

#### § 45.

Если, во время эксплуатаціи, Общество допуститъ разстройство дороги и движеніе по оной, и если оно не будетъ выполнять которой-либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженія въ тѣ сроки какіе выше установлены относительно неисправности при постройкѣ дороги.

Когда въ теченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство поступаетъ на томъ же основаніи, какъ выше установлено на случай неисправности Общества въ постройкѣ дороги (§ 44).

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, или въ случаѣ, если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно и въ томъ случаѣ, когда таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованія Министра, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодоваго срока, поступаетъ какъ выше сказано въ § 44, и при томъ съ Высочайшаго разрѣшенія по представленію Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

#### § 46.

По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работъ, Правительство или Земство Екатеринбургскаго уѣзда имѣетъ право во всякое время выкупить желѣзную дорогу съ ея принадлежностями. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утвержденія, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ,

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы, равной 5% на облигаціонный капиталъ Общества. Капитализація сего чистаго до-

хода, при вычете изъ 5% за время, истекшее до определеннаго въ § 10 сего Устава срока, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашенныхъ облигацій, составитъ долгъ Правительства или Земства Екатеринославскаго уѣзда Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными 5% облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Если капитализація послѣдуетъ по доходу превышающему 5<sup>1</sup>/<sub>10</sub> % на облигаціонный капиталъ Общества, то изъ излишка, какой отъ этого образуется, удерживаются долги Общества Екатеринославскому Земству по уплатѣ гарантіи по облигаціямъ, а равно и другіе долги, не возмѣщенные къ тому времени.

Запасы для ремонта дороги и ея принадлежностей, и для движенія по оной, по требованію Правительства, или Земства Екатеринославскаго уѣзда, должны быть переданы ему Обществомъ за сумму, определенную по взаимному соглашенію, а если такового соглашенія не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства или Земства и отъ Общества и избирающихъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

При чемъ Правительство или Земство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы, и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Все договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ и въ предѣлахъ утвержденной разцѣночной вѣдомости Правительство или Земство принимаетъ на свою обязанность; но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени предшествующему выкупу, остаются на полной обязанности Общества.

#### § 47.

По истеченіи полного срока владѣнія дорогою, Земство немедленно вступаетъ бесплатно во владѣніе оною, постройками, наличнымъ подвижнымъ составомъ и всеми принадлежностями

дороги, а равно принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, рѣ томъ числѣ запасами и матеріалами для ремонта дороги, лошадьми, упряжью и всеми предметами, потребными для тяги. Причемъ если подвижной составъ окажется въ меньшемъ количествѣ противъ определеннаго утвержденными Министромъ Путей Сообщенія техническими условіями, то Общество обязано пополнить этотъ недостатокъ; Общество остается полнымъ владѣльцемъ всего имущества, приобретеннаго имъ не для желѣзной дороги и не на основаніи настоящаго Устава; но въ случаѣ требованія Земства, сіи имущества должны быть переданы ему за цѣну, определенную по взаимному соглашенію съ Обществомъ или по оцѣнкѣ экспертовъ.

#### § 48.

Въ случаѣ надлежащаго дѣйствія дороги Правительство не разрѣшаетъ устройство другой конно-желѣзной дороги между Екатеринославомъ и Никополемъ. Условіе это не отнимаетъ у Правительства права устроить или предоставить частному Обществу устройство паровой желѣзной дороги по направленію, какое признано будетъ наиболее выгоднымъ.

#### § 49.

Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающимъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, Обществу предоставляется подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, въ Комитетъ Министровъ, безъ промедленія, и не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени подачи оной.

До разрѣшенія просьбы Общества, оно не въ правѣ принимать какія либо мѣры, несогласныя съ обжалованнымъ рѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 50.

Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Учредитель Общества Екатеринославо-Никопольской конно-желѣзной дороги, Статскій Совѣтникъ Александръ Казиміровичъ *Большманъ*.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ* и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ - Лейтенантъ *Графъ Бобринскій*.

На подлинныхъ написанно:

«Утверждаю,

20 Декабря 1874 г.»

Собственноручная резолюція Г. Министра Путей Сообщенія, Императорскаго Высшаго Техническаго и Инженерскаго училища по желѣзнымъ дорогамъ, Инженеръ В. Саловъ,

Въ рн о: Дѣлопроизводитель, Инженеръ Болтовской.

## ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ

ДЛЯ ЗЕМСКОЙ

# ЕКАТЕРИНОСЛАВО-НИКОПОЛЬСКОЙ

КОННО-ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ГЛАВА I.

#### Проектъ дороги.

##### § 1.

Окончательный проектъ на построение Екатеринославо-Нико- **Окончательный проектъ**  
польской конно-желѣзной дороги долженъ быть составленъ **дороги.**  
Обществомъ, руководствуясь настоящими техническими усло-  
віями.

Окончательный проектъ дороги долженъ заключать въ себѣ:  
топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ пока-  
заніемъ мѣстъ искусственныхъ сооружений и размѣщенія станцій,  
продольную поперечную профиль, таблицы исчисленія количе-  
ства земляныхъ работъ, подробную объяснительную записку и  
раздѣлочную вѣдомость (§ 3 Уст. Общ.), нормальные чертежи  
мостовъ, трубъ, устройства пути, станціонныхъ построекъ и  
общаго ихъ расположенія, конюшенъ, колодезевъ, пассажирскихъ  
и товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Детальные чертежи этихъ проектовъ должны быть сопро-  
вождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спе-  
сификаціями.

Всѣ проекты представляются, не позже 3-хъ мѣсяцевъ со  
дня утвержденія Устава, въ Министерство Путей Сообщенія въ  
трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ, по разсмотрѣніи и утвер-  
жденіи въ Министерствѣ Путей Сообщенія, возвращается Пра-  
вленію Общества, другой отсылается въ Правительственную Ин-  
спекцію (§ 13 Уст. Общ.), а третій остается при дѣлахъ Управ-  
ленія желѣзныхъ дорогъ. Независимо отъ сего Обществомъ  
представляется еще четвертый экземпляръ плана направленія и  
продольной профили линіи, для надобностей Военно-Топогра-  
фическаго Депо.

Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ ранѣе  
утвержденія соотвѣтствующихъ проектовъ Министерствомъ Пу-  
тей Сообщенія.

§ 2.

Въ случаѣ если при устройствѣ дороги потребуется, вслѣд-  
ствіе мѣстныхъ условій, сдѣлать какія либо измѣненія или от-  
ступленія отъ утвержденныхъ проектовъ, то проекты такихъ из-  
мѣненій и отступленій должны быть предварительно представ-  
лены Правительственной Инспекціи, которая, на основаніи дан-  
ной ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи, или разрѣ-  
шаетъ эти измѣненія и отступленія на мѣстѣ, или представляетъ  
ихъ на утвержденіе Министерства.

Безъ разрѣшенія Инспекціи не дозволяется приступать къ  
работамъ во всѣхъ таковыхъ случаяхъ.

§ 3.

**Направленіе линіи.**

Екатеринославо-Никопольская конно-желѣзная дорога начи-  
нается въ городѣ Екатеринославѣ вблизи бывшихъ фабричныхъ  
строеній, и направляется къ м. Никополю, гдѣ и оканчивается  
при вѣздѣ въ мѣстечко.

Отъ станцій въ г. Екатеринославѣ и м. Никополѣ будутъ  
устроены вѣтви къ Днѣпру.

Общая длина главнаго пути, отъ начала линіи въ гор. Ека-  
теринославѣ до вѣзда въ мѣстечко Никополь, составляетъ 122  
версты 150 саж., при сооруженіи же дороги, въ случаѣ если  
окажется необходимость, желѣзная дорога, съ разрѣшенія Мини-  
стерства Путей Сообщенія, можетъ быть удлинена, но не свы-  
ше 5 верстъ.

Кривыя части на главномъ пути должны быть описаны  
радіусомъ не менѣе 100 сажень, за исключеніемъ одной кривой  
въ 50 сажень, допускаемой на 13 верстѣ дороги.

Длина прямыхъ частей дороги, между двумя кривыми, обра-  
щенными въ противоположныя стороны, должна быть не ме-  
нѣе 30 саж.

Кривыхъ описанныхъ, радіусами менѣе 200 саж., должно  
быть не болѣе 20%.

§ 4.

Продольные склоны дороги по главной линіи не должны  
превышать 0,025, для вѣтви къ Днѣпру, у мѣстечка Никополя,  
допускается одинъ склонъ 0,04,

**Продольная профиль.**

Наибольшая длина сплошныхъ предѣльныхъ склоновъ не  
должна превышать:

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| склоновъ въ 0,025 . . . . . | 350 саж. |
| — — — 0,002 . . . . .       | 500 —    |

болѣе же длинные склоны должны быть раздѣлены горизонталь-  
ными площадками, или уклонами не свыше 0,002, протяженіемъ  
не менѣе 50 сажень.

Между двумя предѣльными склонами, направленными въ  
противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна  
быть горизонтальною или уклономъ не болѣе 0,002, длиною не  
менѣе 30 сажень.

Процентное отношеніе склоновъ къ общему протяженію  
линіи должно составлять:

\*

|                              |      |
|------------------------------|------|
| отъ 0,000 до 0,005 . . . . . | 48%  |
| — 0,005 — 0,010 . . . . .    | 24,3 |
| — 0,010 — 0,015 . . . . .    | 11,2 |
| — 0,015 — 0,020 . . . . .    | 7,5  |
| — 0,020 — 0,025 . . . . .    | 9.   |

Главные и разѣздные пути на станціяхъ и между станціями должны быть расположены на горизонтальныхъ площадкахъ, длина коихъ должна быть не менѣе 60 саж. для оконечныхъ станцій, и 50 саж. для промежуточныхъ или разѣздовъ между станціями, причемъ станціи должны быть распространяемы въ сторону для помѣщенія подлежащаго количества запасныхъ путей.

Подѣздные пути къ станціоннымъ платформамъ должны быть расположены на прямыхъ частяхъ дороги.

## Г Л А В А П.

### Земляныя работы.

#### § 5.

#### Поперечная профиль.

Земляное полотно дороги устраивается для одного пути, шириною не менѣе 1,66 саж.

Откосы насыпей и выемокъ дѣлаются полукруглые, если свойство грунта не потребуетъ откосовъ болѣе пологихъ, или если Правительственная Инспекція не признаетъ возможнымъ допустить болѣе крутые откосы.

Если насыпь землянаго полотна устраивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь готовится уступами и кромѣ того, при косогорахъ, имѣющихъ склоны болѣе 20°, каменными подпорными стѣнками.

При производствѣ земляныхъ работъ резервы и кавальеры должны быть расположены такимъ образомъ, чтобы въ случаѣ надобности въ уширеніи полотна съ одной стороны для двой-

наго пути, не нужно было засыпать первыхъ и переносить послѣднихъ.

Наружныя стороны дамбъ, устраиваемыхъ по разливамъ рѣкъ, должны быть обдѣланы глиною или растительною землею, и откосы ихъ, отъ подошвы до 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ, должны быть укрѣплены камнемъ, хворостомъ или плетневыми щитами.

Для устраненія теченія вдоль дамбъ, онѣ должны быть укрѣплены траверзами и струеотводными дамбами.

#### § 6.

Вдоль насыпей должны быть устроены канавы вездѣ, гдѣ будетъ признано Инспекціею, что онѣ необходимы для отведенія мѣстныхъ водъ; въ выемкахъ канавы должны быть устроены непремѣнно съ обѣихъ сторонъ полотна.

Все канавы должны имѣть глубину достаточную для свободнаго стока скопляющейся въ нихъ воды; во всякомъ случаѣ глубина этихъ канавъ, въ ихъ вершинѣ должна имѣть не менѣе 0,20 саж., а дно ихъ должно имѣть продольный склонъ не менѣе 0,001. Въ выемкахъ, въ которыхъ полотно дороги имѣетъ продольный склонъ болѣе 0,008, дно боковыхъ канавъ должно имѣть продольный склонъ не болѣе 0,008; съ этою цѣлью канавы эти могутъ быть устроены уступами, съ колодцами, вымощенными камнемъ.

Нагорныя канавы должны отстоять не менѣе 1-й сажени отъ верхняго ребра откоса выемки и имѣть достаточную глубину для свободнаго стока воды съ прилегающаго косогора. При всѣхъ насыпяхъ, высотой въ 0,30 саж. и менѣе, должны быть выкопаны по обѣимъ сторонамъ полотна канавы глубиною не менѣе 0,30 саж. и въ разстояніи съ одной стороны 1,00 саж., и съ другой 3,00 саж. отъ нижняго ребра откосовъ полотна.

Откосъ этихъ канавъ, прилегающій къ полотну, долженъ быть укрѣпленъ.

#### Боковыя канавы.

§ 7.

**Ширина отчуждаемой  
полосы.**

Ширина полосы земли, отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, соразмѣряется съ дѣйствительною потребностію; количество земли, подлежащее отчужденію, опредѣляется Инспекціею.

§ 8.

**Защиты отъ снѣжныхъ  
заносовъ.**

Къ открытію движенія по дорогѣ, на счетъ строительнаго капитала, должны быть заготовлены въ достаточномъ количествѣ переносные щиты изъ драни, для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ; по открытіи же движенія, Общество должно немедленно приступить, по указанію Правительственной Инспекціи, къ разсадкѣ живыхъ изгородей въ мѣстахъ, подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ.

Ширина отчуждаемой полосы земли въ этихъ мѣстахъ должна быть увеличена, сообразно потребности, указанной опытомъ.

ГЛАВА III.

**Мосты, трубы и переѣзды.**

§ 9.

**Мосты и трубы вообще.**

Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ; во всякомъ случаѣ отверстія каменныхъ трубъ должны быть не менѣе 0,50 саж., а діаметръ чугунныхъ трубъ не менѣе 0,33 сажени.

Къ устройству мостовъ и трубъ не должно приступать безъ предварительнаго удостовѣренія Инспекціи въ достаточности отверстія каждаго изъ сихъ сооруженій и въ удовлетворительности избранной для него системы, а равно рода основанія, сообразно съ свойствами грунта. Все нужныя для сего изысканія должны быть произведены Обществомъ.

Мосты, отверстіемъ болѣе 10 саж., должны быть размѣщены на прямыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути.

Мосты могутъ быть деревянные на свайныхъ устояхъ.

§ 10.

**Переѣзды.**

Число переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять вполне мѣстнымъ требованіямъ безпрепятственнаго сообщенія.

На переѣздахъ должны быть уложены во всю ихъ ширину контръ-рельсы или деревянные охранные брусья, связанные болтами съ продольнымъ подрельснымъ лежнемъ. Обращенные къ рельсу углы охранныхъ брусьевъ должны быть окованы желѣзомъ. Переѣзды должны быть вымощены или шоссированы въ уровень съ рельсами.

Крутизна въѣздовъ и съѣздовъ, при пересѣченіяхъ желѣзной дороги съ другими дорогами, не должна быть болѣе 0,07.

Высокіе въѣзды должны быть ограждаемы по обѣимъ сторонамъ надолбами.

Переѣзды въ выемкахъ, выше одной сажени, не допускаются; въ подобныхъ случаяхъ пересѣкаемая дорога должна быть или отведена въ удобнѣйшій пунктъ желѣзной дороги, или проведена чрезъ послѣднюю путепроводомъ.

Наименьшее отверстіе путепроводовъ, въ случаѣ проведенія желѣзной дороги надъ проѣзжею, и наименьшая ширина моста между перилами, въ случаѣ провода проѣзжей дороги подъ желѣзною, опредѣляются слѣдующія: для городскихъ улицъ—не менѣе 3-хъ саж., для шоссе, сельскихъ улицъ и дорогъ губернскихъ и уѣздныхъ—не менѣе 2,5 саж., а для проселочныхъ и полевыхъ дорогъ—не менѣе 1,5 саж.

ГЛАВА IV.

**Верхнее строеніе.**

§ 11.

Верхнее строеніе дороги состоитъ изъ балласта, поперечинъ и продольныхъ лежней, на которыхъ лежатъ рельсы.

**Балластъ.**

\*

Балластный слой дѣлается изъ чистаго, неглинистаго, достаточно крупнаго песку или гравія, и долженъ имѣть средней толщины не менѣе 0,15 саж., считая по оси полотна.

Балластный слой между рельсами долженъ покрывать поперечины на толщину не менѣе 0,05 саж., и долженъ имѣть выпуклую поверхность, шоссированную или вымощенную; на станціяхъ междупутье при развѣздныхъ путяхъ должно быть тоже шоссировано или вымощено.

§ 12.

**Лежни.**

Лежни должны быть длиною не менѣе 3-хъ саж., они приготавливаются изъ сосновыхъ бревенъ 8 вершковъ въ отрубѣ, распиленныхъ вдоль на шесть равныхъ частей.

§ 13.

**Поперечины.**

Поперечины должны быть длиною не менѣе одной сажени, онѣ приготавливаются изъ круглаго сосноваго или дубоваго лѣса, толщиною не менѣе 8-ми вершковъ, распиленнаго вдоль на 6 равныхъ частей.

На запасныхъ станціонныхъ путяхъ допускается употреблять поперечины указанныхъ выше размѣровъ изъ еловаго лѣса.

На версту одиночнаго пути укладывается 375 штукъ поперечинъ.

§ 14.

**Форма рельсовъ и скрѣпленіе ихъ.**

Рельсы должны быть вѣсомъ не менѣе 8 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Длина рельсовъ должна быть 21 футъ. Въ кривыхъ частяхъ пути длина рельсовъ можетъ быть уменьшена до 15 футъ.

Форма рельсовъ и ихъ скрѣпленій должна быть опредѣлена детальными чертежами въ натуральную величину.

§ 15.

**Рельсовый путь.**

Рельсы должны быть уложены посрединѣ продольныхъ лежней, и представлять поперечный уклонъ къ оси пути соотвѣт-

ственно коничности ободьевъ колесъ подвижнаго состава; кромѣ того въ кривыхъ частяхъ пути наружныя рельсы (на выпуклой сторонѣ пути лежація), должны быть соотвѣтственно приподняты. Онѣ должны быть прибиты къ продольнымъ лежнямъ костылями, расположенными попеременно, то съ наружной, то съ внутренней стороны рельса.

На погонную сажень рельса должны быть забиты не менѣе 4 костылей. Въ каждомъ рельсѣ должно быть сдѣлано не менѣе 2-хъ вырѣзокъ для костылей.

Стыки рельсовъ должны идти въ перемежку со стыками продольныхъ лежней; въ стыкахъ, между концами рельсовъ, долженъ быть оставленъ необходимый зазоръ, стыки должны лежать на подкладкахъ, врубленныхъ въ лежни. У стыковъ рельсы должны быть прибиваемы къ продольнымъ лежнямъ четырьмя костылями, по одному съ каждой стороны и у каждаго конца рельса. Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футъ.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ развѣздныхъ и запасныхъ путей, общая длина которыхъ должна быть не менѣе  $\frac{1}{25}$  всего протяженія дороги.

Боковыя вѣтви къ карріерамъ не должны входить въ счетъ развѣздныхъ и запасныхъ путей.

Ширина междупутья при развѣздахъ не должна быть менѣе 1-й сажени, считая между внутренними гранями крайнихъ рельсовъ двухъ путей, на станціяхъ же это разстояніе должно быть не менѣе 1,5 сажень.

ГЛАВА V.

**Станціи, казармы и сторожевые дома.**

§ 16.

Кромѣ оконечныхъ станцій въ Екатеринославѣ и Никополѣ, **Распредѣленіе станцій.** должно быть построено на дорогѣ еще восемь промежуточныхъ станцій.

Число и родъ построекъ, долженствующихъ быть на каждой станціи, должны вполнѣ соотвѣтствовать, какъ потребностямъ пассажирскаго и товарнаго движенія, такъ равно и потребностямъ содержанія и ремонта дороги и подвижнаго состава.

Всѣ постройки на станціяхъ возводятся изъ тѣхъ матеріаловъ и тѣмъ способомъ, который, по мѣстнымъ условіямъ, окажется болѣе цѣлесообразнымъ и дешевымъ, — они могутъ быть крыты тесомъ, гонтомъ, доромъ, черепицею и соломою.

Станціи должны быть снабжены огнегасительными снарядами на случай пожара.

§ 17.

**Пассажирскія зданія и платформы.**

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

На оконечныхъ станціяхъ не менѣе 50 кв. саж., на среднихъ станціяхъ не менѣе 28 кв. сажень.

Не менѣе половины этого помѣщенія назначается собственно для пассажировъ.

Пассажирскія зданія могутъ быть каменные, или изъ сырцоваго кирпича, или же деревянные.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточные между путями должны быть однообразны по всей линіи; онѣ могутъ быть низкія въ уровень нижнихъ ступеней вагоновъ.

§ 18.

**Водоснабженіе.**

Колодцы должны быть устроены на каждой станціи и при сторожевыхъ будкахъ, если нѣтъ свободной для питья людямъ и для водопоя воды на разстояніи не болѣе 60 сажень.

§ 19.

**Конюшни.**

Конюшни должны быть устроены на каждой станціи деревянные, вмѣстимостью на 30 лошадей каждая.

§ 20.

На каждой станціи должна быть кузница со слесарнею. Сверхъ того на линіи, въ мѣстѣ утвержденномъ Министерствомъ Путей Сообщенія, должны быть устроены мастерскія для ремонта подвижнаго состава, которыя должны имѣть, въ сборочныхъ отдѣленіяхъ, крытое помѣщеніе на 4 вагона.

§ 21.

На каждой станціи должно быть устроено по одному и болѣе жилыхъ домовъ, такъ чтобы общая внутренняя площадь жилыхъ помѣщеній была не менѣе 40 кв. сажень.

Въ домахъ должны быть также устроены надлежащія помѣщенія для чиновъ жандармской желѣзно-дорожной полицейской команды.

Жилые дома могутъ быть деревянные или изъ сырцоваго кирпича; они могутъ быть крыты черепицею, гонтомъ, тесомъ, доромъ и соломою.

При каждомъ жиломъ домѣ должны быть устроены надлежащія службы.

§ 22.

Теплыя конторы при товарныхъ пакгаузахъ должны быть деревянные, отдѣленные брандмауеромъ.

Всѣ прочія постройки на станціяхъ могутъ быть деревянные.

§ 23.

Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены оградами.

**Мастерскія.**

**Жилые дома.**

**Прочія станціонныя постройки.**

**Подъѣзды къ станціямъ и станціонные дворы.**

§ 24.

**Дорожные казармы и сторожевые дома.**

Казарма для рабочихъ артелей должна имѣть внутренняго помѣщенія не менѣе 10 кв. сажень, а сторожевой домъ — не менѣе 4½ кв. сажень.

Казармы и сторожевые дома могутъ быть деревянные или изъ сырцоваго кирпича.

Крыши на нихъ допускаются черепичныя, гонтовыя, тесовыя, доровыя и соломенныя.

Казармъ на линіи должно быть не менѣе 9-ти, а сторожевыхъ домовъ не менѣе 31-го.

Казармы размѣщаются вдоль линіи между станціями, приблизительно по срединѣ разстоянія между ними, для чего должны быть приготовлены площадки длиною не менѣе 50 сажень.

При казармахъ должны быть уложены разъѣздные пути.

Г Л А В А VI.

**Подвижной составъ.**

§ 25.

**Количество подвижнаго состава.**

Подвижной составъ, для первоначальнаго дѣйствія дороги, долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

- а) Вагоновъ пассажирскихъ четырехъ-колесныхъ, смѣшанныхъ I, II и III классовъ . . . . . 6.
- б) Вагоновъ товарныхъ четырехъ-колесныхъ  
крытыхъ . . . . . 30.  
Открытыхъ платформъ . . . . . 60.

Всѣ вагоны и платформы должны быть снабжены достаточно сильными тормазами.

Размѣры и системы вагоновъ и платформъ опредѣляются проектами, имѣющими быть представленными на утверждение Министерства Путей Сообщенія.

Пассажирскіе вагоны должны быть четырехъ-колесные со стальными рессорами, они должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены клозетами, зимою должны быть отапливаемы.

Число лошадей на дорогѣ должно быть вполне достаточно для безостановочнаго и правильнаго пассажирскаго и товарнаго движенія по дорогѣ, сообразно съ мѣстными потребностями.

Подлинныя подписали:

Учредитель Общества Екаторинославо-Никопольской конножелѣзной дороги, Статскій Совѣтникъ Александръ Казиміровичъ *Болъманъ.*

Завѣдывающій Техническою и Инспекторскою частями по желѣзнымъ дорогамъ Инженеръ *В. Саловъ* и Дѣлопроизводитель Инженеръ *Д. Мордухай-Болтовской.*

