

34
3-18

ДЕПОЗИТНОЕ
ХРАНИЛИЩЕ

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

ЗАКАВКАЗСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

ТИПОГРАФІЯ И ЛИТОГРАФІЯ

А. И. ШЕМЕТКИНА.

Новскій проспектъ, д. Юсупова № 86.
1879.

Пров. 1912 г.

Не выдается на дом



ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНИЛИЩЕ

Прозвонено 1912 г.

34:385

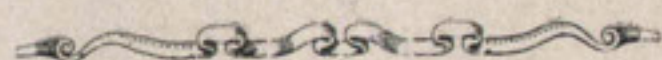
34
3-18

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

ЗАКАВКАЗСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

ТИПОГРАФІЯ И ЛИТОГРАФІЯ



А. И. ШЕМЕТКИНА.

Невскій проспектъ, 1. Юсупова № 86.
1879.



16397

36708

ОГЛАВЛЕНИЕ.

	Стр.
§ 1. Образование Общества и его обязанности	1
» 2. Раздѣленіе дороги на участки	2
» 3. Технические проекты	—
» 4. Раздѣльные вѣдомости	3
» 5. Срокъ начатія и окончанія работъ	4
» 6. Условія производства работъ	—
» 7. Освидѣтельствованіе Бакинскаго и Нефтянаго участковъ	5
» 8. Обязанности Общества	—
» 9. Порядокъ производства дополнительныхъ работъ	6
» 10. Разрѣшеніе вопросовъ, возникшихъ по Потійскому и Кутаисскому участкамъ, до утвержденія сего устава	—
» 11. Эксплоатація дороги	—
» 12. Опредѣленіе провозной платы	7
» 13. Утвержденіе правилъ, относящихся до перевозки грузовъ и пассажировъ	—
» 14. Пониженіе провозной платы	8
» 15. Провозная плата съ пуда минеральнаго топлива, соли и удобрительныхъ ту- ковъ	—
» 16. Перевозка скота	—
» 17. Перевозка рельсовъ	9
» 18. Накладные расходы	—
» 19. Перевозка войскъ, арестантовъ и принадлежностей тѣхъ и другихъ	—
» 20. Перевозка почты	—
» 21. Экстренные поѣзды	10
» 22. Прямое сообщеніе съ примыкающими дорогами	11
» 23. Соединеніе съ другими дорогами	12
» 24. Телеграфъ желѣзной дороги	—
» 25. Охраненіе проводовъ правительственнаго телеграфа и отводъ помѣщеній для чиновъ почтоваго и жандармскаго полицейскаго вѣдомствъ	—
» 26. Срокъ владѣнія Обществомъ дорогою и ограниченіе права такого владѣнія	13
» 27. Отчужденіе казенныхъ и частныхъ имуществъ	—
» 28. Условія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями	—
» 29. Отчетность Общества передъ Правительствомъ	14
» 30. Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства	—

§ 31. Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра путей сообщенія	14
» 32. Подчиненіе Общества общимъ законамъ	15
» 33. Образованіе основнаго капитала	—
» 34. Акціи и облигаціи	16
» 35. Гарантія по акціонерному капиталу	—
» 36. Гарантія по облигаціямъ	17
» 37. Употребленіе основнаго капитала	—
» 38. Уплата процентовъ и погашенія по основному капиталу	18
» 39. Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ	19
» 40. Запасный капиталъ	—
» 41. Оборотный капиталъ	20
» 42. Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ	21
» 45. Акціи	23
» 46. Тиражъ акцій и дивидендныя акціи	—
» 47. Пріемъ акцій и облигацій Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ	24
» 48. Обращеніе въ собственность Общества не востребованныхъ акціонерами и вла- дѣльцами облигацій суммъ	—
» 49. Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ	—
» 50. Правленіе Общества	25
» 51. Предметы вѣдомства Правленія	—
» 52. Составъ Правленія	26
» 53. Порядокъ веденія дѣлъ въ Правленіи	27
» 54. Права и обязанности членовъ Правленія отъ акціонеровъ	29
» 55. Права и обязанности члена Правленія отъ Правительства	—
» 56. Мѣстное управленіе по сооруженію Бакинскаго и Нефтянаго участковъ	30
» 57. Мѣстное управленіе дорогою во время ея эксплуатаціи	31
» 58. Ревизіонная коммиссія	33
» 59. Общія собранія и предметы ихъ вѣдомства	34
» 60. Порядокъ созыва общихъ собраній	35
» 61. Условія, при коихъ общія собранія признаются законносостоявшимися	36
» 62. Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ	37
» 63. Надзоръ Правительства за дорогою	40
» 64. Послѣдствія неисправности Общества во время сооруженія Бакинскаго и Нефтянаго участковъ	41
» 65. Послѣдствія неисправности Общества во время эксплуатаціи дороги	44
» 66. Право Правительства на выкупъ дороги по прошествіи пятнадцати лѣтъ	45
» 67. Бесплатное вступленіе правительства во владѣніе дорогою	46
» 68. Ликвидация дѣлъ Общества	47

На подлинномъ написано:

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей раз-
сматривать и ВЫСОЧАЙШЕ утвердить соизволилъ,
въ Ливадіи, въ 22-й день Октября 1879 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Ми-
нистровъ Статсъ-Секретарь Нахановъ.

Вѣрно: Директоръ Департамента желѣзныхъ до-
рогъ Журавскій.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

ЗАКАВКАЗСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ,

I.

Учрежденіе Общества права и обязанности онаго.

§ 1.

Общество Поти-тифлисской желѣзной дороги, образовав- ОБРАЗОВАНИЕ ОБЩЕСТВА И ЕГО
шееся для окончательнаго сооруженія и эксплуатаціи желѣз- СБЯЗАННОСТИ.
ной дороги отъ Поти до Тифлиса и дѣйствующее на основаніи
В ы с о ч а й ш е утвержденного 16 ноября 1873 года устава,
принимаетъ на свою обязанность:

а) На основаніяхъ, опредѣленныхъ упомянутымъ уставомъ
и В ы с о ч а й ш е утвержденнымъ 23 августа 1875 г. положе-
ніемъ Комитета Министровъ, окончить Поти-Тифлисскую же-
лѣзную дорогу съ вѣтвью къ г. Кутаису и снабдить ихъ всѣ-
ми принадлежностями эксплуатаціи, а Поти-Тифлисскую дорогу
и подвижнымъ составомъ, и произвести дополнительныя устрой-
ства и улучшенія Поти-Тифлисской дороги, какія Правитель-
ствомъ признаны будутъ нужными, на счетъ указанной для
сего по § 33 п. а, б и в настоящаго устава суммы облигаці-
оннаго капитала; а также вообще исполнить обязательства,
принятые по уставу 16 ноября 1873 года.

б) На условіяхъ и въ теченіи сроковъ, опредѣленныхъ
симъ уставомъ и техническими условіями, утвержденными Ми-
нистромъ путей сообщенія, и на точномъ основаніи также
подлежащихъ утвержденію Министра путей сообщенія техни-

ческих проектов и исполнительных раздѣльных вѣдомостей (§ 4), построить Бакинскій участокъ и окончить постройку Нефтянаго участка съ вѣтвями (пп. 2 и 4 § 2) на свой счетъ и страхъ, снабдивъ оныя всеми принадлежностями эксплоатаціи и подвижнымъ составомъ, равно произвести дополнительные устройства и улучшения Потійскаго и Кутаисскаго участковъ.

в) Построить въ г. Баку, когда Министръ финансовъ того потребуетъ, зданія для таможи и таможенной службы, стоимостью до 120.000 руб., съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала.

г) Производить эксплоатацію всей линіи отъ Поти до Баку съ вѣтвями.

Линіи отъ Поти чрезъ Тифлисъ до Баку съ вѣтвями присвоивается наименование Закавказской желѣзной дороги, а Обществу «Общество Закавказской желѣзной дороги».

Примѣчаніе. Кромѣ того Обществу, на основаніи В ы с о ч а с ы е утвержденного 15 Августа 1875 г. положенія Комитета Министровъ, будетъ представлено сооруженіе и эксплоатація дороги по направленію къ Персидской границѣ около Джульфы въ то время, когда устройство оной будетъ признано Правительствомъ необходимымъ и, если при томъ, относительно условій сооруженія оной, послѣдуетъ соглашеніе между Правительствомъ и Обществомъ. Если же таковое соглашеніе не состоится въ срокъ, имѣющій быть опредѣленнымъ Правительствомъ въ началѣ переговоровъ съ Обществомъ по сему предмету, то Правительство вправѣ распорядиться постройкою означенной дороги по своему усмотрѣнію.

§ 2.

РАЗДѢЛЕНІЕ ДОРОГИ НА УЧАСТКИ.

Закавказская желѣзная дорога раздѣляется на четыре участка:

- 1) *Потійскій* отъ Поти до Тифлиса, протяженіемъ 289,518 вер.
- 2) *Бакинскій* отъ Тифлиса до Баку, съ соединительною вѣтвью между станціями обоихъ участковъ въ г. Тифлисѣ и вѣтвью къ морской торговой пристани въ г. Баку, протяженіемъ 520,8 вер.
- 3) *Кутаисскій* отъ станціи Ріонъ на Потійскомъ участкѣ до г. Кутаиса протяженіемъ 7,34 „
- 4) *Нефтяной* отъ г. Баку до Сабунчи и Сураханъ съ вѣтвью отъ ст. Баку къ нефтяной пристани 25,08 „

Всего. . . 842,738 вер.

§ 3.

Общество обязано, не позже восьми мѣсяцевъ со дня утвержденія сего устава, представить на утвержденіе Мини-

ТЕХНИЧЕСКІЕ ПРОЕКТЫ.

стра путей сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, исполнительный техническій проектъ общаго устройства Бакинскаго участка и продолжную профиль оного. Подробные же технические проекты для возведенія станцій, мостовъ, трубъ и всехъ прочихъ желѣзнодорожныхъ сооружений и принадлежностей, какъ по сооруженію означеннаго участка, такъ и по дополнительнымъ работамъ Потійскаго участка, Общество представляетъ въ Министерство путей сообщенія на утвержденіе, также въ 3-хъ экземплярахъ, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ, исполняя это благовременно, во избѣжаніе остановки въ исполненіи означенныхъ сооружений и принадлежностей за непредставленіемъ или неутвержденіемъ упомянутыхъ проектовъ.

§ 4.

Одновременно съ техническими проектами общаго устройства Бакинскаго участка, Общество представляетъ Министру путей сообщенія на утвержденіе исполнительныя раздѣльныя вѣдомости на сооруженіе оного.

Означенныя раздѣльныя вѣдомости, такъ же какъ и раздѣльныя вѣдомости Нефтянаго участка, заключаая въ себѣ всѣ работы, принадлежности и прочіе расходы по сооруженію означенныхъ участковъ, должны обнимать всю строительную стоимость сихъ участковъ. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ техническими условіями и проектами. Въ раздѣльныя вѣдомости Бакинскаго и Нефтянаго участковъ включаются также расходы за предметы, коихъ принятія отъ Правительства обязательны для общества по сему уставу, а въ раздѣльную вѣдомость Бакинскаго участка сверхъ того: а) слѣдующія Правительству суммы, въ возвратъ употребленныхъ на изысканія по этому участку, и б) сумма на первоначальныя потребности эксплоатаціи и составленіе оборотнаго капитала.

Раздѣльныя вѣдомости Бакинскаго участка утверждаются одновременно съ утвержденіемъ проектовъ общаго устройства сего участка. Исполнительныя раздѣльныя вѣдомости, какъ Бакинскаго такъ и Нефтянаго участковъ, служа лишь средствомъ къ производству Правительствомъ расчетовъ съ Обществомъ Закавказской дороги по выдачѣ ему изъ облигаціоннаго капитала, назначеннаго на сооруженіе сихъ участковъ, суммъ за исполненныя работы и поставки, не даютъ Обществу никакого права на увеличеніе гарантированнаго капитала, или на какія бы то ни было пособія отъ Правительства, въ случаѣ, могущей показаться по постройкѣ означенныхъ участковъ и по снабженіи ихъ принадлежностями и подвижнымъ составомъ, необходимости въ приплатѣ противъ строительнаго капитала участковъ и въ исполненіи работъ и поставокъ, въ раздѣльныхъ вѣдомостяхъ по чему либо не-

РАЗДѢЛНЫЯ ВѢДОМОСТИ.

АВТОДОРОЖНОЕ ВѢДОМОСТЬ

поименованных.—Просьбы Общества о такихъ пособияхъ или увеличеніи капитала будутъ оставляемы безъ разсмотрѣнія.

На всѣ работы и поставки по окончанію Потійскаго участка и по дополнительнымъ устройствамъ и улучшеніямъ онаго, Общество обязано, вмѣстѣ съ техническими проектами, представлять на утвержденіе Министра путей сообщенія разцѣпочныя вѣдомости на всѣ потребности и работы, для предположенной надобности нужныя.

§ 5.

СРОКЪ НАЧАТІЯ И ОКОНЧАНІЯ РАБОТЪ.

Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію Бакинскаго участка не позже тридцати дней со дня утвержденія Министромъ путей сообщенія проектовъ общаго устройства сего участка и разцѣпочной вѣдомости; оно обязано окончить сооруженіе Бакинскаго участка, снабдить оный всѣми принадлежностями эксплоатаціи, указанными въ разцѣпочной вѣдомости, и открыть движеніе по немъ не ранѣе трехъ и не позже трехъ съ половиною лѣтъ, считая со дня утвержденія сего устава.

Срокъ окончанія работъ Нефтянаго участка и снабженіе его подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи, на основаніи Высочайше утвержденнаго 16 іюня 1878 года положенія Комитета Министровъ, — назначается на 16-е декабря 1879 г.

Въ случаѣ войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, и вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, — объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія работъ и для открытія движенія по Бакинскому и Нефтяному участкамъ, Министръ путей сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

Работы по окончанію Потійскаго участка, согласно устава 16-го Ноября 1873 г., по снабженію его всѣми принадлежностями эксплоатаціи, а равно и дополнительныя устройства и улучшенія этого участка должны быть исполнены Обществомъ въ тотъ срокъ, какой для сего Министромъ путей сообщенія опредѣленъ будетъ.

§ 6.

УСЛОВІЯ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТЪ.

До утвержденія проектовъ общаго устройства Бакинскаго участка и разцѣпочной вѣдомости, а также до утвержденія подробныхъ проектовъ желѣзнодорожныхъ сооружений и принадлежностей, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ сего участка и къ исполненію означенныхъ сооружений и принадлежностей, но распоряженія по найму рабочихъ, заготовкѣ и вывозкѣ необходимѣйшихъ матеріаловъ и

заказу желѣзнодорожныхъ принадлежностей могутъ быть дѣлаемы, съ разрѣшенія Министра путей сообщенія, и до утвержденія техническихъ проектовъ и разцѣпочныхъ вѣдомостей, съ полученіемъ однако платы лишь за тѣ предметы, которые войдутъ въ утвержденныя разцѣпочныя вѣдомости, и съ выдачею этой платы не иначе, какъ по утвержденіи этихъ вѣдомостей, и въ размѣрахъ, опредѣленныхъ въ вѣдомостяхъ.

§ 7.

По окончаніи устройства Бакинскаго и Нефтянаго участковъ, Общество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра путей сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей сихъ участковъ, для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по онымъ безостановочно и безопасно.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія. Таковы, наприкладъ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и тому подобное.

Равнымъ образомъ не могутъ препятствовать освидѣтельствованію и открытію движенія допущенныя по особымъ обстоятельствамъ временныя устройства, если таковыя признаны удовлетворяющими требованіямъ безопасности; но подвижной составъ, во всякомъ случаѣ, долженъ быть къ открытію движенія по Бакинскому и Нефтяному участкамъ поставленъ въ полномъ количествѣ и въ исправномъ состояніи, съ тѣмъ, что при этомъ изъ товарнаго подвижнаго состава дозволяется имѣть въ ремонтѣ не болѣе 15%.

Во всякомъ случаѣ Общество обязано, по открытіи движенія по Бакинскому и Нефтяному участкамъ, докончить все недодѣланное въ срокъ опредѣленный Министромъ путей сообщенія.

Дополнительныя работы по улучшенію Потійскаго участка также подлежатъ освидѣтельствованію со стороны министерства путей сообщенія.

§ 8.

Общество Закавказской желѣзной дороги обязывается: а) во всякое время безотлагательно исполнять требованія Правительства по укладкѣ втораго пути на всей дорогѣ или части оной, по устройству разъѣздныхъ и станціонныхъ путей, по увеличенію количества подвижнаго состава и по устройствамъ для усиленнаго пассажирскаго и грузоваго движенія и для приѣма и хранения грузовъ, а равно по устройству питательныхъ вѣтвей и подвозныхъ путей, шоссейныхъ или водя-

ОСВИДѢТЕЛЬСТВОВАНИЕ БАКИНСКАГО И НЕФТЯНАГО УЧАСТКОВЪ.

ОБЯЗАННОСТИ ОБЩЕСТВА.

ныхъ, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала Общества, на основаніяхъ, кои Правительствомъ указаны будутъ; б) возвести, въ случаѣ признанной Правительствомъ необходимости, тѣ сооруженія и устройства для снабженія провозимыхъ военныхъ партій горячею пищею и для помѣщенія военныхъ комендантовъ, которыя признаны будутъ для упомянутой потребности необходимыми, — съ соотвѣствующимъ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала Общества и в) принять въ свое вѣдѣніе, буде Правительство того потребуетъ, Батумскую желѣзную дорогу, на условіяхъ, кои будутъ постановлены Правительствомъ, и съ увеличеніемъ капитала Общества въ формѣ и размѣрѣ, признанныхъ Правительствомъ необходимыми.

§ 9.

ПОРЯДОКЪ ПРОИЗВОДСТВА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХЪ РАБОТЪ.

Всѣ означенныя въ § 8 работы и вообще всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, должны быть производимы Обществомъ по утвержденнымъ Министромъ путей сообщенія проектамъ и смѣтамъ, или разцѣпочнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Правительственной инспекціи. Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію Бакинскаго участка хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки, но заключеніе оптоваго контракта на все предпріятіе воспрещается.

§ 10.

РАЗРѢШЕНІЕ ВОПРОСОВЪ, ВОЗНИКШИХЪ ПО ПОТІЙСКОМУ И КУТАИССКОМУ УЧАСТКАМЪ, ДО УТВЕРЖДЕНІЯ СЕГО УСТАВА.

Всѣ вопросы, возникшіе за время до утвержденія сего устава относительно окончательнаго устройства Потійскаго и Кутаисскаго участковъ и снабженія перваго изъ нихъ подвижнымъ составомъ (§ 1 пунктъ а), разрѣшаются, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 16 ноября 1873 года устава и 23 августа 1875 г. положенія Комитета Министровъ, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, кои не разрѣшаются настоящимъ уставомъ.

Примѣчаніе. Изъ числа требующихся по § 7 концесіи на Поті-Тифлисскую дорогу 26 станцій, на Потійскомъ участкѣ должно быть устроено двѣ станціи перваго класса, въ Тифлисѣ и Поті, одна втораго класса, одна третьяго класса; остальные же по образцу полустанцій.

§ 11.

ЭКСПЛУАТАЦІЯ ДОРОГИ.

Общество обязано постоянно содержать всю Закавказскую дорогу съ вѣтвями и движеніе по онымъ въ исправности, для удовлетворенія всѣхъ потребностей эксплуатаціи относительно безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ

и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство путей сообщенія сего потребуетъ.

Если желѣзная дорога или которая либо ея часть не будетъ удовлетворять въ чемъ-либо сказаннымъ условіямъ, то, если не будетъ признано необходимымъ приступить къ мѣрамъ, указаннымъ въ § 65 сего устава, Общество обязано, по требованію Министра путей сообщенія, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства, въ опредѣленномъ Министромъ размѣрѣ, для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ.

Если Общество, по какимъ бы то ни было причинамъ, не исполнитъ въ срокъ требованія Министра путей сообщенія, то требованіе это приводится въ исполненіе распоряженіемъ Министра путей сообщенія, на счетъ Общества; при чемъ сіе послѣднее возмѣщаетъ всѣ издержки казны безъ всякаго вознагражденія.

Работы по текущему ремонту дороги производятся во всемъ согласно съ утверждаемою на каждый годъ смѣтою (§ 29) и техническими условіями.

Въ случаѣ производства работъ распоряженіемъ Правительства, Общество обязано оказывать всевозможное содѣйствіе къ успѣшному ходу сихъ работъ.

§ 12.

Плата за перевозку пассажировъ и клади опредѣляется сообразно классамъ пассажировъ, разрядамъ клади и скорости движенія. ОПРЕДѢЛЕНІЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ.

§ 13.

Проекты предѣльнаго поверстнаго тарифа, классификаціи грузовъ, а также условій измѣненій тарифа, пріема, перевозки и сдачи грузовъ, перевозки пассажировъ и условій (конвенцій) съ примыкающими желѣзными дорогами, относительно непрерывнаго слѣдованія пассажировъ и грузовъ, должны быть представлены Правленіемъ общества на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра путей сообщенія. УТВЕРЖДЕНІЕ ПРАВИЛЪ, ОТНОСЯЩИХСЯ ДО ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВЪ И ПАССАЖИРОВЪ.

Общество не имѣетъ права требовать установленія для Закавказской дороги тарифа выше предѣльныхъ платъ, принятыхъ въ уставѣ Главнаго общества россійскихъ желѣзныхъ дорогъ; впрочемъ, Министру путей сообщенія предоставляется право временно назначить и болѣе болѣе, съ тѣмъ, однако, чтобы онъ не превышалъ болѣе чѣмъ на 50% принятаго въ уставѣ Главнаго общества, но высшая плата за перевозку пассажировъ по Кутаисскому участку назначается для I класса—40 коп., II класса—30 к. и III класса—20 коп.; во всемъ остальномъ тарифъ по этому участку долженъ быть согласованъ съ тарифомъ главной линіи.

Низшій предѣлъ тарифной платы также утверждается Министромъ путей сообщенія и безъ его разрѣшенія понижать не можетъ.

По истеченіи первыхъ пяти лѣтъ со дня утвержденія сего устава, а затѣмъ чрезъ каждое послѣдующее пятилѣтіе, Правительство, если признаетъ нужнымъ, подвергаетъ пересмотру тарифную плату и устанавливаетъ, буде окажется надобность, новый предѣльный тарифъ. О такомъ измѣненіи Министръ путей сообщенія, по предварительномъ соглашеніи съ Министромъ финансовъ, испрашиваетъ Высочайшее разрѣшеніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

Причемъ на усмотрѣніе Комитета Министровъ долженъ быть представленъ и отзывъ Правленія общества по сему предмету.

Это правило относится также къ измѣненію высшаго предѣла платы, опредѣленной ниже въ §§ 15, 16 и 21, за перевозку минеральнаго топлива, соли, удобрительныхъ туковъ и скота и за экстренные поѣзды.

Общество обязано во время сооруженія Бакинскаго участка перевозить по Потійскому, Кутаисскому и Нефтяному участкамъ строительные матеріалы, нужные для постройки сего участка, по тарифу не ниже 12 коп. съ вагона и версты.

§ 14.

ПОНИЖЕНІЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ.

Когда дивидендъ по акціямъ будетъ не менѣе 3% сверхъ гарантированныхъ 5%, т. е. составитъ не менѣе 8% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, то Общество обязано произвести, по требованію Правительства, соотвѣтствующее пониженіе провозной платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сѣльскаго хозяйства.

§ 15.

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА СЪ ПУДА МИ-
НЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА, СОЛИ И УДО-
БРИТЕЛЬНЫХЪ ТУКОВЪ.

Мѣстный тарифъ съ пуда твердаго минеральнаго топлива, желѣзной руды и удобрительныхъ туковъ, при разстояніяхъ перевозки свыше двухсотъ верстъ, не долженъ превышать одной шестидесяти пятой коп. за версту; при перевозкахъ же на меньшія разстоянія устанавливается специальный тарифъ, утвержденный Министромъ путей сообщенія. Предѣльный тарифъ съ пуда жидкаго минеральнаго топлива (нефть въ разныхъ видахъ) и соли не долженъ превышать одной сорока пятой коп. съ пуда и версты.

При перевозкахъ минеральнаго топлива въ прямомъ сообщеніи съ другими желѣзными дорогами, Общество обязано подчиняться тарифамъ, устанавливаемымъ Министерствомъ путей сообщенія для такихъ перевозокъ.

§ 16.

ПЕРЕВОЗКА СКОТА.

При перевозкѣ скота Общество обязано подчиниться правиламъ и тарифнымъ постановленіямъ, какія на сей предметъ

будутъ установлены Правительствомъ, а также приспособить для такой перевозки часть товарныхъ вагоновъ, по указанію Министра путей сообщенія.

§ 17.

Общество обязано подчиниться при перевозкѣ рельсовъ той уменьшенной противъ общаго тарифа платѣ, которая будетъ установлена на сей предметъ по соглашенію Министровъ путей сообщенія и финансовъ.

ПЕРЕВОЗКА РЕЛЬСОВЪ.

§ 18.

Накладные расходы при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: комисіонерскіе, расходы за подвозку, нагрузку, выгрузку и складъ въ станціонныхъ пакгаузахъ, устроенныхъ при желѣзныхъ дорогахъ, взимаются въ размѣрѣ утвержденномъ Министромъ путей сообщенія. Если послѣдуетъ между частными лицами и Обществомъ соглашеніе относительно устройства складочныхъ мѣстъ на отчужденной подъ дорогу землѣ, то таковыя мѣста допускаются къ отводу и устройству на нихъ помѣщеній не иначе, какъ съ разрѣшенія Министерства путей сообщенія и на условіяхъ, симъ Министерствомъ утвержденныхъ.

НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ.

§ 19.

Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производится Обществомъ по пониженному тарифу, со сбавкою 75% противъ дѣйствующаго предѣльнаго тарифа, опредѣленнаго §§ 12 и 13.

ПЕРЕВОЗКА ВОЙСКЪ, АРЕСТАН-
ТОВЪ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ ТѢХЪ
И ДРУГИХЪ.

По Кутаисскому участку, какъ и по главной линіи, перевозка военныхъ чиновъ, арестантовъ и тяжестей, какъ тѣхъ, такъ и другихъ, производится по тарифу главной линіи со сбавкою 75%.

При перевозкѣ войскъ, арестантовъ и ихъ принадлежностей и устройствъ необходимыхъ для сего приспособленій, Общество обязано руководствоваться правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены по сему предмету.

§ 20.

Перевозка почтовыхъ корреспонденцій, посылокъ и сопровождающихъ оныя чиновъ производится Обществомъ безплатно.

ПЕРЕВОЗКА ПОЧТЫ.

Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною до трехъ сажень.

Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогу построенные имъ на собственный счетъ почтовые вагоны, причемъ ремонтъ, содержаніе (кромѣ внутренняго устройства) и самое движеніе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся бесплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправления и передвиженія почтовыхъ корреспонденцій, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго вѣдомства опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 21.

ЭКСТРЕННЫЕ ПОѢЗДЫ.

Правительственныя мѣста и лица вправе требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это предъявляется Управляющему дорогою до срока требуемой отправки экстреннаго поѣзда, по возможности, не позже 6 часовъ на главныхъ станціяхъ и 18 часовъ на промежуточныхъ. Управляющій дорогою назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при семъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ уплачивается Обществу по 1 р. 50 к. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажного вагона, или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса. Измѣненіе этой нормальной платы можетъ послѣдовать не иначе, какъ въ порядкѣ, опредѣленномъ § 13.

Въ случаѣ требованія большого числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ, по общему за эти мѣста тарифу.

Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ или селеніяхъ, на линіи и близъ оной находящихся, таковой поѣздъ долженъ быть отправленъ безотлагательно, если сіе допускаютъ условія движенія.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по пройденному разстоянію, по числу вагоновъ и платформъ, составу и вмѣстимости оныхъ.

Экстренные поѣзды должны быть отправляемы и по заказамъ частныхъ лицъ, каковыя заказы должны быть дѣлаемы заблаговременно и, во всякомъ случаѣ, до желаемого срока отправления не менѣе, чѣмъ за 6 часовъ на главныхъ станціяхъ и за 18 часовъ на промежуточныхъ.

Въ назначеніи часовъ отправления, слѣдованія и прихода къ мѣсту назначенія таковыхъ экстренныхъ поѣздовъ, Управленіе дороги, по мѣрѣ возможности, удовлетворяетъ желанію этихъ лицъ; но, по необходимости сообразовать движеніе экстренныхъ поѣздовъ съ правильнымъ ходомъ очередныхъ по-

ѣздовъ или экстренныхъ правительственныхъ, — окончательное назначеніе сихъ часовъ зависитъ отъ Управленія дороги.

Скорость движенія экстренныхъ поѣздовъ не должна быть выше предѣльной скорости, назначенной для дороги.

Наименьшимъ предѣломъ состава экстренныхъ поѣздовъ, заказываемыхъ частными лицами, принимается: для перевозки пассажировъ — одинъ вагонъ багажный и три пассажирскихъ одинаковаго или различныхъ классовъ, или же, вмѣсто одного изъ вагоновъ, одна платформа для экипажей, если того пожелаетъ заказчикъ, а для перевозки товаровъ и другихъ грузовъ — четыре товарныхъ вагона или платформы, или же, вмѣсто одного изъ нихъ, одинъ пассажирскій вагонъ для провожатыхъ.

Плата за экстренный поѣздъ, заказываемый частными лицами, исчисляется по указанному выше составу поѣзда и по общему тарифу съ накладными расходами по перевозкѣ товаровъ, какъ-бы для обыкновеннаго поѣзда, считая полное число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и полное число груза въ багажномъ и товарныхъ вагонахъ (или платформахъ), если таковыя вошли въ составъ поѣзда, при чемъ плата за товарные вагоны полагается наивысшая по товарному тарифу. Если для товарнаго экстреннаго поѣзда будетъ назначена скорость высшая противъ принятой на дорогѣ скорости очередныхъ товарныхъ поѣздовъ, то плата взимается по тарифу, назначенному на дорогѣ для перевозки товаровъ въ поѣздахъ большой скорости. Вышеизложенное исчисленіе дѣлается и въ томъ случаѣ, если бы пассажировъ было менѣе противъ числа мѣстъ, а багажный и товарные вагоны (или платформы) не были нагружены до предѣльной вмѣстимости. При семъ по числу пассажирскихъ мѣстъ дѣлается, на каждое мѣсто, принятая на желѣзной дорогѣ сбавка груза. Затѣмъ къ выведенной на вышеизложенномъ основаніи суммѣ прибавляется десять процентовъ съ оной и вся сумма взимается съ заказчика при самомъ заказѣ.

Когда заказывающій экстренный поѣздъ пожелаетъ увеличить указанный выше составъ поѣзда, то плата за дополнительные вагоны исчисляется на томъ же основаніи по полному числу мѣстъ пассажирскихъ и предѣльной вмѣстимости товарныхъ вагоновъ и платформъ, также съ добавкою 10%.

Если выведенная такимъ образомъ плата за экстренный поѣздъ для перевозки пассажировъ будетъ составлять, при разстояніяхъ до 100 верстъ, менѣе 2 руб. съ версты, а при разстояніяхъ свыше 100 верстъ менѣе 1 р. 50 к. съ версты, то въ первомъ случаѣ взимается по 2 руб., а въ послѣднемъ 1 р. 50 к. съ версты за весь экстренный поѣздъ.

§ 22.

По перевозкѣ пассажировъ и грузовъ Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми желѣзными дорогами, которыя, примыкая къ дорогѣ или вѣтвямъ Общества, будутъ

ПРЯМОЕ СООБЩЕНІЕ СЪ ПРИМЫКАЮЩИМИ ДОРОГАМИ.

обязаны или изъявлять желаніе вступить въ прямое сообщеніе, — съ обязательствомъ подчиниться рѣшенію Министра путей сообщенія по сему предмету.

Если бы соглашенія о такомъ сообщеніи не послѣдовало въ назначенный Министромъ путей сообщенія срокъ, то Министръ путей сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія для обязательнаго приведенія оныхъ въ дѣйствіе.

Равно Общество обязано: а) перевозить грузы въ вагонахъ, принадлежащихъ отправителямъ или другимъ желѣзнымъ дорогамъ, и б) съ устройствомъ вторыхъ путей пропускать поѣзды другихъ дорогъ въ полномъ составѣ. Въ обоихъ случаяхъ условія движенія и вознагражденія опредѣляются по взаимному соглашенію съ подлежащими дорогами и отправителями, а если бы такового соглашенія не послѣдовало, то Министръ путей сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашения, для обязательнаго приведенія оныхъ въ дѣйствіе. Причемъ, если Министръ путей сообщенія признаетъ нужнымъ, то можетъ потребовать пропуска стороннихъ поѣздовъ, съ паровозами и прислугою ихъ.

Примѣчаніе. Изложенныя въ п. б. обязательства могутъ быть возложены Министромъ путей сообщенія и до устройства втораго пути, если по провозоспособности дороги онъ признаетъ то возможнымъ.

§ 23.

СОЕДИНЕНІЕ СЪ ДРУГИМИ ДОРОГАМИ.

Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ желѣзною дорогою Общества, при общемъ ихъ пользованіи станціею или иными сооруженіями дороги, то Общество обязано подчиниться условіямъ, которыя опредѣлитъ по сему предмету Министръ путей сообщенія. Право переѣзда чрезъ путь должно быть предоставляемо Обществомъ другимъ желѣзнымъ и инымъ дорогамъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ таковой переѣздъ будетъ разрѣшенъ Министромъ путей сообщенія.

§ 24.

ТЕЛЕГРАФЪ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Телеграфъ, устроенный Обществомъ, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, которыя будутъ установлены впредь для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 25.

ОХРАНЕНІЕ ПРОВОДОВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОГО ТЕЛЕГРАФА И ОТВОДЪ ПОМѢЩЕНІЙ ДЛЯ ЧИНОВЪ ПОЧТОВОГО И ЖАНДАРМСКАГО ПОЛИЦЕЙСКАГО ВѢДОМСТВЪ.

Управленіе телеграфовъ имѣетъ право подвѣсить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти провода, безъ всякой за то платы отъ казны. Общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

Общество обязано предоставить бесплатно въ распоряже-

ніе Почтоваго вѣдомства необходимое помѣщеніе на станціяхъ желѣзной дороги въ размѣрѣ, опредѣленномъ существующими правилами и тѣмъ, какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Равномѣрно, на станціяхъ желѣзной дороги отводятся, по мѣрѣ возможности, помѣщенія для чиновъ Жандармскаго полицейскаго управленія.

§ 26.

Общество владѣетъ всѣми участками Закавказской ж. д. съ вѣтвями оной по 7 іюля 1953 г. СРОКЪ ВЛАДѢНІЯ ОБЩЕСТВОМЪ ДОРОГОЮ И ОГРАНИЧЕНІЕ ПРАВА ТАКОГО ВЛАДѢНІЯ.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства. Продажа принадлежностей желѣзной дороги допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и, притомъ, въ предѣлахъ, указанныхъ Общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такого имущества производится согласно п. 5 § 41 и п. к § 59 настоящаго устава.

§ 27.

Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными и, въ томъ числѣ, правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей. ОТЧУЖДЕНІЕ КАЗЕННЫХЪ И ЧАСТНЫХЪ ИМУЩЕСТВЪ.

Находящіяся на линіи дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Главнаго Кавказскаго Начальства въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно строительные матеріалы, какъ-то: камень, гравій, песокъ, глину, известъ, нужные для производства работъ по дорогѣ.

§ 28.

Потребные для дороги и вѣтвей: подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа, должны быть русскаго производства. УСЛОВІЯ СНАБЖЕНІЯ ДОРОГИ ПОДВИЖНЫМЪ СОСТАВОМЪ И ПРОЧИМИ ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ.

Общество обязано принимать отъ Правительства то количество подвижнаго состава, рельсовъ и другихъ предметовъ, какое Правительствомъ назначаемо будетъ, какъ при постройкѣ дороги, такъ и во время эксплуатаціи, съ уплатою обществомъ въ казну не выше цѣны, по которымъ заготовленія означенныхъ предметовъ обошлись Правительству. Доставка сихъ предметовъ на дорогу производится распоряженіемъ и на счетъ Общества.

§ 29.

ОТЧЕТНОСТЬ ОБЩЕСТВА ПЕРЕДЪ
ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

Общество обязано представлять въ Министерство путей сообщения:

1) По окончаніи сооруженія Бакинскаго и Нефтянаго участковъ (§ 5) подробную опись съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ принадлежностей и расходовъ по сооруженію этихъ участковъ.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указанными Министромъ путей сообщенія. Подобная же опись, но уже по всей Закавказской дорогѣ съ вѣтвями, представляется чрезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія Бакинскаго участка съ показаніемъ происшедшихъ въ пятилѣтній періодъ измѣненій.

2) Относительно эксплуатаціи дороги: ежегодно — а) не позже ноября—годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи слѣдующаго года, въ установленной формѣ для Обществъ желѣзныхъ дорогъ; б) не позже 1-го іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ, и в) всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь устанавливаемо будетъ, какъ по желѣзнымъ дорогамъ вообще, такъ и собственно по дорогѣ Общества.

§ 30.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ДЛЯ ОБЩЕСТВА
ВОЗМѢЩЕНІЕ ИЗДЕРЖЕКЪ ПРАВИ-
ТЕЛЬСТВА.

Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи и содержанія члена Правленія отъ Правительства, а также Жандармскаго полицейскаго управленія дороги, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) по Бакинскому и Нефтяному участкамъ во время ихъ сооруженія—сумму, назначенную по раздѣльнымъ вѣдомостямъ; 2) по Потійскому и Кутаисскому участкамъ, во время сооруженія Бакинскаго и Нефтянаго, и по всей дорогѣ, съ окончаніемъ означенныхъ участковъ: а) сумму, слѣдующую на содержаніе члена отъ Правительства и Жандармскаго полицейскаго управленія дороги, и б) $\frac{1}{2}\%$ съ валоваго дохода для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи.

Кромѣ сего, во время эксплуатаціи дороги, Общество уплачиваетъ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по пятнадцати руб. кред. съ версты протяженія дороги.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на выше-означенные расходы, засчитываются въ расходы эксплуатаціи.

§ 31.

ПОРЯДОКЪ ОБЖАЛОВАНІЯ РѢШЕ-
НІЙ МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министра путей сообщенія, относящимися до правъ и обязанностей Общества по сооруженію Бакинскаго и Нефтянаго участковъ и эксплуатаціи всей Закавказской желѣзной дороги, равно какъ

вообще по исполненію сего устава, Общество вправе подать просьбу о своемъ несогласіи Министру путей сообщенія, который вноситъ таковую просьбу въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени подачи оной.

До разрѣшенія просьбы Общества, оно не въ правѣ принимать какія либо мѣры, несогласныя съ рѣшеніемъ Министра путей сообщенія, по коему заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ путей сообщенія окончательно.

§ 32.

Во всѣхъ случаяхъ, непредвидѣнныхъ настоящимъ уставомъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и существующимъ правиламъ, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для желѣзно-дорожныхъ акціонерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе. По точному разуму постановленія сего, Общество обязано подчиняться всѣмъ безъ изъятія законоположеніямъ, кои будутъ изданы Правительствомъ въ видѣ общихъ для желѣзныхъ дорогъ мѣропріятій, хотя бы они и касались въ чемъ либо тѣхъ или другихъ частныхъ постановленій, утверждаемаго нынѣ для Общества устава.

ПОДЧИНЕНІЕ ОБЩЕСТВА ОБЩИМЪ
ЗАКОНАМЪ.

II.

Капиталы Общества, доходы онаго и гарантіи
Правительства.

§ 33.

Основной капиталъ Общества состоитъ:

а) изъ нарицательной стоимости Потійскаго участка опредѣленной Высочайше утвержденнымъ 16 ноября 1873 г. уставомъ	20.650.000 руб. мет.
б) изъ нарицательной стоимости Нефтянаго участка и дополнительныхъ устройствъ и улучшеній Потійскаго участка	7.290.000 » »
в) изъ нарицательной стоимости Кутаисскаго участка	300.000 » »
	28.240.000 » »

ОБРАЗОВАНИЕ ОСНОВНАГО КАПИ-
ТАЛА.

Капиталъ этотъ увеличивается на сумму облигацій, которая, согласно § 34

будетъ опредѣлена Министромъ финансовъ для реализаціи 34.000.000 рублей кред., потребныхъ для сооруженія Бакинскаго участка, и образуется:

1) Изъ выпущенныхъ уже Обществомъ, на основаніи Высочайше утвержденной 25 Іюня 1867 года концессіи для сооруженія Потійскаго участка, гарантированныхъ акцій на . . .	7.060.000 руб. мет.
гарантированныхъ облигацій на . . .	10.590.000 » »
2) Изъ облигацій, оставленныхъ Правительствомъ за собою, на основаніи § 4 дополнительныхъ условій 7 апрѣля 1870 г., на	3.000.000 » »
и на основаніи § 17 устава 16 ноября 1873 года на	7.590.000 » »
	28.240.000 руб. мет.

3) Изъ облигацій на 34.000.000 руб. кред. дѣйствительнаго капитала, которыя Правительство равнымъ образомъ оставляетъ за собою и нарицательная сумма коихъ будетъ опредѣлена согласно § 34.

§ 34.

АКЦИИ И ОБЛИГАЦИИ.

Акціи и облигаціи, выпущенныя уже Обществомъ, остаются безъ измѣненія. Изъ остальныхъ облигацій Правительство оставило за собою: а) 3.000.000 руб. мет. на основаніи Высочайше утвержденныхъ, 7. Апрѣля 1870 года дополнительныхъ условій, и б) 7.590.000 руб. мет. по цѣнѣ 84 за 100 на дополнительные устройства и улучшенія на Потійскомъ участкѣ и на сооруженіе Кутаисскаго и Нефтянаго участковъ, а облигаціи Бакинскаго участка Правительство оставляетъ за собою по цѣнѣ, какая Министромъ финансовъ назначена будетъ.

Опредѣленіе времени и условій выпуска всѣхъ сихъ облигацій, а также формы оныхъ, зависитъ отъ Министра финансовъ, причемъ нарицательная цѣна облигацій Бакинскаго участка, по усмотрѣнію его же, Министра финансовъ, можетъ быть опредѣлена въ рубляхъ кредитныхъ или металлическихъ. Въ семъ послѣднемъ случаѣ суммы, выданныя Обществу по симъ облигаціямъ въ кредитныхъ рубляхъ, перечисляются на металлическую валюту по курсамъ, существующимъ при отпускѣ сихъ суммъ Обществу.

§ 35.

ГАРАНТИЯ ПО АКЦИОНЕРНОМУ КАПИТАЛУ.

На акціонерный капиталъ Общества въ 7.060.000 руб. мет. Правительство гарантируетъ наименьшій чистый доходъ въ пять процентовъ и, сверхъ того, $\frac{1}{10}\%$ съ означеннаго ка-



питала на погашеніе онаго, всего же триста шестьдесятъ тысячъ шестьдесятъ рублей металлическихъ въ годъ. Гарантія эта примѣняется въ теченіе всего срока владѣнія Обществомъ дорогою. т. е. по 7 Іюля 1953 года.

§ 36.

ГАРАНТИЯ ПО ОБЛИГАЦИЯМЪ.

На капиталъ въ облигаціяхъ, какъ выпущенныхъ Обществомъ на 10.590.000 руб. мет. (§ 33 п. 1), такъ и оставленныхъ Правительствомъ за собою на 10.590.000 руб. мет. и на сумму, какая потребуется для реализаціи 34.000.000 руб. кред. (§ 33 пп. 2 и 3), Правительство также гарантируетъ наименьшій чистый доходъ въ пять процентовъ и, сверхъ того, погашеніе: по облигаціямъ, выпущеннымъ Обществомъ, а также по облигаціямъ на 10.590.000 руб. мет. оставленнымъ за Правительствомъ — въ размѣрѣ $\frac{1}{10}\%$ въ годъ, а по облигаціямъ Бакинскаго участка въ размѣрѣ, исчисленномъ по распоряженію Министра финансовъ, сообразно сроку владѣнія Обществомъ дорогою.

§ 37.

УПОТРЕБЛЕНІЕ ОСНОВНАГО КАПИТАЛА.

Суммы, не выданныя еще Правительствомъ Обществу за облигаціи, назначенныя на дополнительные устройства и улучшенія на Потійскомъ участкѣ и на устройство Кутаисскаго и Нефтянаго участковъ, выдаются Обществу по расчету 84 руб. мет. за каждые 100 руб. мет. нарицательнаго капитала облигацій, а за облигаціи, назначенныя на сооруженіе Бакинскаго участка — по расчету сообразно цѣнѣ, какая для сихъ облигацій Министромъ финансовъ опредѣлена будетъ (§ 34).

Выдачи Обществу суммъ, въ замѣнъ облигацій, производится Правительствомъ:

а) по мѣрѣ исполненія работъ, поставокъ и прочихъ расходовъ въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ разцѣночныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства путей сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи помянутыхъ потребностей;

и б) авансами безъ залоговъ. Авансы эти выдаются въ счетъ суммы, назначенной на сооруженіе Нефтянаго участка, въ размѣрѣ одной четвертой части оной, а въ счетъ суммы, назначенной для постройки Бакинскаго участка, — въ размѣрѣ одной восьмой части сей суммы. На возмѣщеніе выданныхъ авансовъ обращаются суммы, причитающіяся за исполненныя работы и поставки, частями, пропорціональными отношенію установленнаго размѣра авансовъ къ суммѣ всего строительнаго капитала.

Выдача Обществу суммъ изъ облигаціоннаго капитала, по удостовѣреніямъ Министерства путей сообщенія, производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія свидѣтельствъ. Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣ-

довало, — излишне выданные суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министерство путей сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ либо изъ предположенныхъ по Бакинскому и Нефтяному участкамъ работъ или поставокъ, то остатокъ капитала, какой отъ этого образуется, остается въ распоряженіи Правительства. Равнымъ образомъ остаются въ распоряженіи Правительства всѣ тѣ остатки, которые могутъ образоваться: а) отъ измѣненія въ чемъ либо, по соглашенію съ Обществомъ, какихъ либо работъ или поставокъ, когда отъ такого измѣненія произойдутъ сбереженія въ назначенныхъ на тѣ работы или поставки суммахъ, и б) отъ назначенной по предварительной разцѣпной вѣдомости суммы въ размѣрѣ 1.200,000 руб. кред. на непредвидѣнные при сооруженіи дороги расходы, вызванные увеличеніемъ и измѣненіемъ строительныхъ работъ и поставокъ. Суммы же остающіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ разцѣпной вѣдомости.

Какъ облигаціонный капиталъ назначается исключительно для указаннаго въ семъ уставѣ употребленія, то уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если таковыя возникнутъ, могутъ быть обращены на суммы основнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если оныя уже отпущены Правительствомъ Обществу, но не могутъ быть обращены на тѣ суммы онаго, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

За точнымъ опредѣленіемъ въ семъ уставѣ предоставляемыхъ Правительствомъ пособій и льготъ, Общество, его кредиторы не въ правѣ простираетъ никакихъ новыхъ денежныхъ или иныхъ требованій къ Правительству, и потому, если бы до совершеннаго окончанія Нефтянаго и Бакинскаго участковъ, во всемъ согласно съ симъ уставомъ и техническими условіями, расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость упомянутыхъ участковъ, въ разцѣпныхъ вѣдомостяхъ опредѣленную, то Общество обязано, согласно точному смыслу § 4, безъ содѣйствія Правительства, пріискать средства, необходимые для окончанія означенныхъ участковъ и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковыя оказались.

§ 38.

Доходъ и погашеніе по акціямъ и облигаціямъ, выпущеннымъ Обществомъ, уплачиваются имъ согласно условіямъ выпуска оныхъ.

По облигаціямъ, назначеннымъ на сооруженіе Нефтянаго участка (изъ общей суммы 10.290,000 руб.) и Бакинскаго участка, Общество уплачиваетъ Правительству, со дня открытія сихъ участковъ, 5% интереса съ соотвѣтствующаго выданнымъ суммамъ нарицательнаго капитала.

Проценты, подлежащіе исчисленію, въ семъ же размѣрѣ

УПЛАТА ПРОЦЕНТОВЪ И ПОГАШЕНІЯ ПО ОСНОВНОМУ КАПИТАЛУ.

за время постройки сихъ участковъ, причисляются къ строительному капиталу оныхъ.

По остальнымъ, оставленнымъ за Правительствомъ облигаціямъ, Общество уплачиваетъ Правительству также 5% интереса съ соотвѣтствующаго выданнымъ суммамъ нарицательнаго капитала, со времени выдачи сихъ суммъ.

Погашеніе по облигаціямъ на дополнительныя работы и улучшенія по Потійскому участку и на сооруженіе участковъ Нефтянаго и Кутаисскаго (10.590,000 руб. мет.), Общество уплачиваетъ Правительству въ размѣрѣ $\frac{1}{10}\%$ въ годъ, а по облигаціямъ Бакинскаго участка — въ размѣрѣ, какой исчисленъ будетъ сообразно сроку владѣнія дорогою (§ 26).

Всѣ эти платежи производятся Обществомъ въ полугодовые сроки, назначенные Министромъ Финансовъ.

§ 39.

Для обезпеченія исправнаго содержанія дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностямъ эксплуатаціи, Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на капитальный ремонтъ дороги, сооружений и принадлежностей оной, и б) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ Общества по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Оборотный капиталъ предназначается на заготовленіе потребностей эксплуатаціи.

Запасный и оборотный капиталы расходуются не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной Общимъ собраніемъ и министромъ путей сообщенія (§ 29).

Такъ какъ суммамъ оборотнаго и запаснаго капиталовъ дано особое назначеніе, то онѣ не могутъ быть употреблены на иные предметы, кромѣ указанныхъ въ семъ уставѣ.

§ 40.

Запасный капиталъ Общества образуется ежегоднымъ отчисленіемъ изъ чистаго дохода общества (§ 42): 1) въ продолженіе первыхъ десяти лѣтъ, считая со дня открытія движенія на Бакинскомъ участкѣ — по пяти процентовъ; 2) въ послѣдующіе же годы — по $\frac{1}{2}\%$ процента съ основнаго капитала, если это возможно безъ приплаты Правительствомъ чистаго дохода въ силу дарованной Обществу гарантіи, въ противномъ же случаѣ по два процента съ чистаго дохода; 3) упомянутыя отчисленія въ запасный капиталъ не производятся въ тѣ годы, въ которые требуется приплата гарантіи, а запасный капиталъ будетъ составлять не менѣе пятисотъ тысячъ рублей. Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра равнаго суммѣ 15% съ основнаго капитала, то дальнѣйшія отчисленія вовсе прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣ-

НАЗНАЧЕНІЕ ВОСПОМОГАТЕЛЬНЫХЪ КАПИТАЛОВЪ.

ЗАПАСНЫЙ КАПИТАЛЪ.

щаются до сказанной нормы, отчислениями на вышеизложенномъ основаніи. Когда послѣдуетъ увеличеніе основнаго капитала (§ 8), то вышеуказанный наибольшій размѣръ запаснаго капитала соотвѣтственно увеличивается и самое отчисленіе производится въ размѣрѣ $\frac{1}{3}$ со всей суммы, какъ первоначальнаго, такъ и дополнительнаго основнаго капитала.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы сего капитала на текущемъ счету въ Государственномъ банкѣ или одной изъ его конторъ или отдѣленій.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, въ силу § 44 сего устава, если таковыя будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, — остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

§ 41.

ОБОРОТНЫЙ КАПИТАЛЪ.

Оборотный капиталъ образуется: а) изъ суммы, какая будетъ окончательно назначена Обществу для означенной цѣли изъ числа суммъ облигаціоннаго выпуска на 7.290.000 руб. мет. нариц., назначенныхъ для улучшенія Потійскаго участка, и б) изъ опредѣленной для этой надобности по раздѣльнымъ вѣдомостямъ суммъ облигаціоннаго капитала Бакинскаго и Нефтянаго участковъ.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

1) Оборотный капиталъ можетъ состоять изъ денежныхъ суммъ и запасовъ потребностей эксплуатаціи.

2) Если потребуются сдѣлать запасъ матеріаловъ на сумму, превышающую оборотный капиталъ, то необходимая для заготовки такихъ запасовъ сумма назначается не иначе, какъ по особому каждый разъ разрѣшенію Министра путей сообщенія, по соглашенію его съ Министромъ финансовъ.

3) Стоимость запасныхъ матеріаловъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ который матеріалы употреблены.

4) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ банкѣ или его Отдѣленіяхъ, а нарастающіе проценты причисляются къ капиталу для совмѣстнаго съ нимъ употребленія.

5) Если изъ запасныхъ матеріаловъ какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для потребностей эксплуатаціи, то таковыя продаются, и вырученная сумма поступаетъ въ оборотный капиталъ.

Примѣчаніе. Негодные и ненужные матеріалы, ока-

зависѣя по эксплуатаціи дороги, въ оборотный капиталъ не поступаютъ, а продаются и вырученная сумма обращается въ эксплуатаціонные доходы.

6) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

7) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность дороги Общества.

8) При переходѣ дороги къ Правительству, часть оборотнаго капитала, указанная выше въ п. п. а и б, состоящая какъ въ матеріалахъ, такъ и наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго вознагражденія, на основаніи § 67.

§ 42.

Чистымъ доходомъ Общества признается сумма, остающаяся изъ валоваго дохода отъ эксплуатаціи дороги Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту дороги.

Чистый доходъ распределяется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 40, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же §, б) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, выпущеннымъ Обществомъ (§ 33 п. 1); в) на уплату Правительству процентовъ и погашенія по облигаціямъ, оставленнымъ за Правительствомъ (§ 33 п. 2 и 3); г) $5\frac{1}{10}\%$ на акціонерный капиталъ для уплаты процентовъ и погашенія по акціямъ. Весь остатокъ, за таковыми отчислениями, составляетъ чистую прибыль, и, если она не подлежитъ взносу въ казну сполна въ возмѣщеніе перебранныхъ по гарантіи или недовнесенныхъ по облигаціямъ суммъ, согласно § 44, то изъ чистой прибыли одна половина обращается въ уплату долга Общества Правительству по гарантіи облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ (§ 44), впредь до уплаты таковыхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начисленіемъ: до открытія Бакинскаго участка 4% , а по открытіи онаго 5% въ годъ на сіи суммы; другая же половина, а по уплатѣ всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начисленіемъ таковыхъ процентовъ, вся чистая прибыль будетъ составлять полную собственность Общества. Если эта чистая, составляющая полную собственность Общества, прибыль составитъ болѣе 1% сверхъ гарантированныхъ на акціонерный капиталъ 5% , т. е. составитъ болѣе 6% на весь этотъ капиталъ, то половина излишка сверхъ 6% выплачивается Обществомъ Правительству на покрытіе долга Общества Правительству и процентовъ по оному; по окончательной же уплатѣ сего долга, таковое отчисленіе прекращается.

ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ, ПРИБЫЛЬ И
ДИВИДЕНДЪ.

§ 43.

Въ тѣ годы, когда чистаго дохода (§ 42) Общества не будетъ достаточно для покрытія требуемыхъ пунктами б, в и г. § 42 уплатъ, суммы, недостающія на платежи по облигаціямъ выпущеннымъ Обществомъ и по акціямъ, будутъ отпускаемы Правительствомъ авансомъ за 15 дней до каждаго срока уплаты процентовъ по облигаціямъ и акціямъ. Въ счетъ дарованной на акціонерный капиталъ гарантіи Общество ни въ какомъ случаѣ отпуска болѣе 360,060 р. мет. требовать не можетъ.

Общество обязано о размѣрѣ требующагося аванса заявлять Правительству по крайней мѣрѣ за 30 дней до наступленія срока уплаты по акціямъ и облигаціямъ.

§ 44.

Суммы, выданныя Обществу Правительствомъ, въ силу дарованной гарантіи, и дѣйствительно причитавшіяся къ отпуску, на основаніи § 43, а равно суммы на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою, недовнесенныя Правительству собственно за недостаткомъ чистаго дохода, засчитываются какъ долгъ Общества Правительству и возмѣщаются порядкомъ, указаннымъ въ § 42. Суммы, излишне отпущенныя, согласно требованіямъ Общества, въ видѣ авансовъ по гарантіи (§ 43), а также чистый доходъ Общества, недовнесенный по облигаціямъ, оставленнымъ за Правительствомъ, вносятся Правительству съ начетомъ 6% со дня выдачи по гарантіи или отъ срока, назначеннаго для взноса по облигаціямъ, немедленно по утвержденіи Общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіи коего допущены переборъ гарантіи или недоплата по облигаціямъ. Во всякомъ случаѣ, впредь до уплаты таковыхъ перебранныхъ или недовнесенныхъ суммъ, никакой дивидендъ на акціи, сверхъ гарантированныхъ процентовъ, выдаваемъ быть не долженъ.

На вышеозначенныя суммы, подлежащія уплатѣ Правительству, не могутъ быть отнесены никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества, если бы таковыя оказались.

Примѣчаніе. Уплата процентовъ и погашенія по капиталу въ акціяхъ 7.060,000 р. м. и въ облигаціяхъ 13.590,000 руб. м. за время до 7 іюля 1872 г. произведена Правительствомъ, на основаніи § 8 дополнительныхъ условій 7 апрѣля 1870 г., безъ зачета долгомъ на Обществѣ.

III.

Права и обязанности акціонеровъ.

§ 45.

Акціи Общества выданы на предъявителя по формѣ, утвержденной Министромъ финансовъ, за подписью двухъ членовъ Правленія и уполномоченнаго отъ Правительства. Къ акціямъ присовокупленъ листъ купоновъ для полученія по онымъ, въ теченіе 20 лѣтъ, пополугодно гарантированныхъ процентовъ и однажды въ годъ, могущаго оказаться дополнительнаго дивиденда изъ чистой прибыли. На этихъ купонахъ означены №№ акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и года въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи 20 лѣтъ акціонерамъ имѣютъ быть выданы новые купонные листы въ томъ же порядкѣ на слѣдующія 20 лѣтъ и т. д.

Проценты по акціямъ, въ размѣрѣ гарантированной Правительствомъ суммы наименьшаго чистаго дохода въ 5% выплачиваются два раза въ годъ ^{24 Марта} _{5 Апрѣля} и ^{24 Сентября} _{5 Октября} по предъявленіи купоновъ, по желанію акціонеровъ, въ Правленіи общества или въ мѣстахъ, указанныхъ на акціяхъ.

Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковая окажется, выдается, по утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ годоваго отчета за тотъ годъ, также въ Правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія указаны имъ будутъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и, сверхъ того, въ одной изъ газетъ, выходящихъ въ каждомъ изъ слѣдующихъ городовъ: Петербургѣ, Москвѣ и Тифлисѣ.

Заявленій объ утратѣ акцій Общества и купоновъ отъ оныхъ Правленіе не принимаетъ, и владѣльцемъ, какъ акцій, такъ и купоновъ признается Обществомъ всегда ихъ предъявитель.

§ 46.

Акціи Общества погашаются ежегодно посредствомъ тиража. Ежегодный размѣръ и порядокъ тиража и погашенія акцій опредѣляется Общимъ собраніемъ акціонеровъ съ утвержденія Министра финансовъ. Взамѣнъ акцій, вышедшихъ въ тиражъ, подлежащихъ уничтоженію со всѣми несрочными еще купонами, вмѣстѣ съ выплатою по тѣмъ акціямъ нарицательнаго капитала, выдаются предъявителямъ оныхъ дивидендныя акціи на предъявителя, по которымъ держатели ихъ, не по-

АКЦИИ.

ТИРАЖЪ АКЦІЙ И ДИВИДЕНД-
НЫЯ АКЦИИ.

лучая лишь гарантированных Правительством процентов по акціямъ, въ размѣрѣ 5%, участвуютъ, наравнѣ съ владельцами акцій, не вышедшихъ въ тиражъ, въ дивидендѣ въ тѣ годы, когда таковой окажется (§ 42), и пользуются всѣми другими правами владельцевъ акцій еще не погашенныхъ.

Форма дивидендныхъ акцій, съ купонами къ онымъ, по лишь для полученія дивиденда, подлежитъ также утвержденію Министра финансовъ.

§ 47.

ПРИЕМЪ АКЦІЙ И ОБЛИГАЦІЙ ОБЩЕСТВА ВЪ ЗАЛОГЪ ПО КАЗЕННЫМЪ ПОДРЯДАМЪ.

Акціи Общества, а равно выпущенныя имъ облигаціи, не вышедшія въ тиражъ, принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема сихъ бумагъ въ залогъ опредѣляется Министромъ финансовъ.

§ 48.

ОБРАЩЕНИЕ ВЪ СОБСТВЕННОСТЬ ОБЩЕСТВА НЕ ВОСТРЕБОВАННЫХЪ АКЦИОНЕРАМИ И ВЛАДЕЛЬЦАМИ ОБЛИГАЦІЙ СУММЪ.

Гарантированные Правительствомъ проценты по акціямъ, дивидендъ по акціямъ, проценты по выпущеннымъ Обществомъ облигаціямъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по погашеннымъ акціямъ и означеннымъ облигаціямъ, не вытребованныя владельцами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются владельцамъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда акціи и облигаціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, и въ такихъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учреждений. Не выданныя на семъ основаніи суммы, поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежащія къ выдачѣ акціонерамъ или владельцамъ облигацій и не взятые ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

§ 49.

ПРАВА АКЦИОНЕРОВЪ ВЪ ОБЩИХЪ СОБРАНИЯХЪ.

Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ Общемъ собраніи и принимать участіе въ занятіяхъ и сужденіяхъ онаго, лично или черезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ Общаго собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Каждыя тридцать акцій даютъ право на одинъ голосъ, но одинъ акціонеръ не можетъ имѣть по своимъ акціямъ болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣнія $\frac{1}{10}$ частью всего акціонернаго капитала Общества, считая притомъ по одному голосу на каждыя 30 акцій. Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ тридцатью акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса, и, въ такомъ случаѣ, представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соответствующимъ количеству представляемыхъ имъ акцій.

Передача права голоса, для участія въ постановленіяхъ Общаго собранія, дѣлается по письменной довѣренности, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя Правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

IV.

Управление.

§ 50.

Управление дѣлами Общества по сооруженію Бакинскаго и Нефтянаго участковъ, по производству дополнительныхъ устройствъ и улучшеній на Потійскомъ участкѣ и по эксплуатации всей Закавказской дороги, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагаются на Правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, вслѣдствіе чего дѣйствія Правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, Правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь притомъ правомъ избирать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью, на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе Правленія назначается Общимъ собраніемъ съ утвержденія Министра путей сообщенія. Правленіе своевременно объявляетъ о своемъ мѣстопробываніи троекратною публикаціею.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе общества Закавказской желѣзной дороги».

Предѣлы полномочія Правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами и постановленіями Общихъ собраній, насколько эти послѣднія не противны сему уставу и общимъ законамъ.

§ 51.

Предметы вѣдомства Правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соответствующихъ цѣли Общества, б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія Общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ Общества по эксплуатации и представленіе оной на разсмотрѣніе Общаго собранія и утвержденіе Министра путей сообщенія; г) пріемъ поступающихъ суммъ и расходваніе оныхъ, въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и утвержденныхъ Министромъ путей сообщенія разцѣ-

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА.

ПРЕДМЕТЫ ВѢДОМСТВА ПРАВЛЕНІЯ.

ночныхъ вѣдомостей и годовыхъ смѣтъ; д) утверждение, въ тѣхъ же предѣлахъ (п. г.), расчетовъ Общества съ контрагентами и разрѣшеніе по онымъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, принадлежащихъ послѣднему, равно составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распределение чистаго дохода согласно § 42 сего устава; ж) рассмотрение проектовъ и смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ по Бакинскому и Нефтяному участкамъ во время сооруженія оныхъ—въ предѣлахъ утвержденныхъ разцѣпочныхъ вѣдомостей, и по Потійскому и Кутаисскому участкамъ, равно по Бакинскому и Нефтяному участкамъ—по открытіи по нимъ движенія—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго Общимъ собраніемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами, или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ по предметамъ, не подлежащимъ, по роду оныхъ, предварительному утвержденію Общаго собранія и Министра путей сообщенія; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ, опредѣленіе ихъ обязанностей и назначеніе имъ содержанія и наградъ изъ суммъ, смѣтою на сей предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества, послѣднихъ—въ предѣлахъ полномочія, даннаго Общимъ собраніемъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозной платы съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министерства путей сообщенія; м) продажа негоднаго или ненужнаго имущества въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ Общимъ собраніемъ (§ 26); н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ рассмотрѣнію Общаго собранія; о) составленіе программы занятій каждаго Общаго собранія, а также созваніе Общихъ собраній акціонеровъ, и п) произведеніе всѣхъ публикацій отъ имени Общества, троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ, по указанію Общаго собранія.

Всякая мѣра важная по своимъ послѣдствіямъ для края или по своему вліянію для управленія дорогою Общества или на гарантію чистаго съ оной дохода требуетъ предварительнаго одобренія Правительства.

§ 52.

Правленіе Общества составляется изъ четырехъ членовъ, избираемыхъ Общимъ собраніемъ акціонеровъ, и одного члена отъ Правительства, назначаемаго Министромъ путей сообщенія.

СОСТАВЪ ПРАВЛЕНІЯ.

Члены Правленія отъ акціонеровъ выбываютъ ежегодно по одному по давности избранія, и для замѣщенія выбывшихъ Общія собранія производятъ новое избраніе.

Кромѣ членовъ Правленія, Общія собранія ежегодно избираютъ, на одинъ годъ, трехъ кандидатовъ. Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ членовъ Правленія, выбранныхъ акціонерами, если при томъ налицо остается меньше трехъ членовъ отъ акціонеровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ членовъ Правленія, выбранныхъ акціонерами, кандидаты замѣщаютъ таковыхъ членовъ Правленія по большинству голосовъ, полученныхъ ими при избраніи, вступая притомъ во всѣ права и обязанности членовъ Правленія. Кандидаты, не отправляющіе должности членовъ Правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ Правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Выбывшіе члены Правленія и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Всѣ члены Правленія отъ акціонеровъ должны быть русскіе подданные.

Члены Правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя Правленія, мѣсто его заступаетъ другой членъ Правленія, по выбору остальныхъ.

Обязанности членовъ Правленія, избранныхъ акціонерами, прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія Общаго собранія; б) въ случаѣ объявленія члена Правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія, по требованію Министра путей сообщенія (§ 63).

Въ случаѣ отсутствія члена Правленія отъ Правительства, обязанности его могутъ быть возложены на другое лицо, назначенное для сего Министромъ путей сообщенія.

Члены Правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ семъ уставѣ заключающихся, и въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ сего устава, такъ и постановленій Общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

§ 53.

Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя; но, во всякомъ случаѣ, засѣданія Правленія должны быть не рѣже одного раза въ недѣлю. ПОРЯДОКЪ ВЕДЕНІЯ ДѢЛЪ ВЪ ПРАВЛЕНІИ.

Засѣданія правленія считаются законно-состоявшимися, когда въ нихъ присутствуетъ членъ отъ Правительства или замѣняющее его лицо, и не меньше трехъ членовъ отъ акционе-

ровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Постановленія Правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ Правленія. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ председателя даетъ перевѣсъ.

Если же по какимъ либо причинамъ членъ отъ Правительства или замѣняющее его лицо не явится въ засѣданіе, а это послѣднее, по экстренности дѣлъ, не можетъ быть отложено, то засѣданіе считается состоявшимся и послѣдовавшимъ въ немъ рѣшенія представляются особо члену отъ Правительства или замѣняющему его лицу и могутъ быть имъ опротестованы въ теченіе 7-ми дней со дня предъявленія журнала засѣданія.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ доверено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, — должны быть засвидѣтельствованы подписью не менѣе трехъ членовъ Правленія, въ томъ числѣ члена отъ Правительства или лица, заступающаго его мѣсто. Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы Правленія, производится на основаніи законно-состоявшихся постановленій Правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ членовъ Правленія отъ акціонеровъ, на то уполномоченнымъ.

Представленія Правленія министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законно-состоявшимся постановленіямъ Правленія, съ объясненіемъ о томъ въ самыхъ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ членахъ Правленія и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно уведомляетъ о семъ подлежація кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ членовъ Правленія и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка Правленія, какъ по управленію дорожною, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія, производятся Правленіемъ на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 декабря. Затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ, имущества Общества и всѣхъ долговъ Общества правительству и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, докладъ и балансъ, со всѣми принадлежащими къ онымъ счетами, книгами, документами и приложениями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего Ревизіонной комисіи (§ 58) не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года. Обревизованные отчетъ, докладъ и балансъ,

вмѣстѣ съ заключеніемъ Ревизіонной комисіи и объясненіемъ Правленія, представляются послѣднимъ Общему собранію.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада Правленія, заключенія Ревизіонной комисіи и объясненія на оныя Правленія, раздаются акціонерамъ въ Правленіи, по крайней мѣрѣ, за семь дней до Общаго собранія. Счеты, документы и приложения къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до Общаго собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ Общимъ собраніемъ, равно какъ ежемѣсячныя краткіе отчеты о ходѣ работъ и о доходахъ и расходахъ по эксплуатаціи, своевременно публикуются Правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ». Полные годовые отчеты доставляются Правленіемъ въ министерства Путей сообщенія и Финансовъ и въ Государственный контроль въ томъ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

§ 54.

Каждый членъ Правленія, выбранный акціонерами, обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ Правленіе сто принадлежащихъ ему акцій Общества. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность члена Правленія. Эти акціи хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій оныя былъ членомъ въ Правленіи Общества.

Члены Правленія отъ акціонеровъ получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ Общимъ собраніемъ акціонеровъ, но, пока за Обществомъ будутъ долги правительству, содержаніе членовъ Правленія отъ акціонеровъ не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, двадцати тысячъ руб. кред., не считая процентнаго вознагражденія, если таковое опредѣлено членамъ Правленія, согласно пункту ж § 59 сего устава и примѣчанія къ оному.

Изъ назначенной на содержаніе членовъ Правленія суммы, по опредѣленію Общаго собранія, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ. Вообще распредѣленіе содержанія, въ частности между членами Правленія и кандидатами, представляется усмотрѣнію Общаго собранія.

§ 55.

Членъ Правленія отъ Правительства назначается въ составъ Правленія Общества для наблюденія, чтобы всѣ постановленія и мѣропріятія Правленія и постановленія Общаго собранія акціонеровъ были согласны какъ съ общими законами, уставомъ Общества и правилами, установленными для акціонер-

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЧЛЕНОВЪ
ПРАВЛЕНІЯ ОТЪ АКЦИОНЕРОВЪ.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЧЛЕНА
ПРАВЛЕНІЯ ОТЪ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ныхъ обществъ и желѣзныхъ дорогъ, такъ и съ интересами самаго Общества, а равно для содѣйствія Правленію съ сношеніяхъ его съ правительственными учрежденіями.

Членъ Правленія отъ Правительства пользуется въ Правленіи и въ Общихъ собраніяхъ лишь совѣщательнымъ голосомъ; но ему представляется заявлять протесты по состоявшимся въ Правленіи или въ Общихъ собраніяхъ постановленіямъ, или по принимаемымъ Правленіемъ мѣрамъ. Опротестованныя правительственнымъ членомъ Правленія постановленія Общаго собранія и Правленія, или мѣропріятія послѣдняго, противныя общимъ законамъ, уставу Общества, правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ, поступаютъ на разсмотрѣніе Министра путей сообщенія, и если имъ, по соглашенію съ Министромъ финансовъ, протестъ будетъ подтвержденъ, то опротестованныя постановленія Общаго собранія и Правленія или мѣропріятія послѣдняго, считаются отмѣненными. При этомъ Обществу предоставляется воспользоваться правомъ обжалованія постановленій Министра путей сообщенія въ размѣрѣ и порядкѣ, указанныхъ § 31. Что же касается до тѣхъ постановленій или мѣропріятій Правленія, которыя опротестованы съ цѣлью огражденія интересовъ Общества, то они поступаютъ на окончательное разрѣшеніе ближайшаго Общаго собранія. Въ послѣднемъ случаѣ Правленію предоставляется, если оно найдетъ нужнымъ, созвать чрезвычайное Общее собраніе.

Членъ Правленія отъ Правительства отвѣчаетъ, въ предѣлахъ общей служебной отвѣтственности, за всѣ неопротестованныя имъ постановленія и мѣропріятія Правленія и постановленія Общаго собранія, противныя общимъ законамъ, уставу Общества и правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

Онъ получаетъ содержаніе отъ Правительства, въ размѣрѣ пяти тысячъ рублей.

Членъ Правленія отъ Правительства не можетъ ни быть избранъ въ предсѣдателя Правленія, ни участвовать въ избраніи сего послѣдняго.

§ 56.

Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью, по проектированію и исполненію работъ для сооруженія Бакинскаго и Нефтянаго участковъ, ввѣряется Правленіемъ общества Главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра путей сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ Главнаго инженера на утвержденіе Министра путей сообщенія, Правленіе представляет на утвержденіе и другаго инженера, для замѣщенія Главнаго инженера, въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при дорогѣ нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ

Мѣстное управленіе по сооруженію Бакинскаго и Нефтянаго участковъ.

путей сообщенія для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанности Главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ Правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ путей сообщенія другаго инженера въ эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и Правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію Бакинскаго и Нефтянаго участковъ.

Въ случаѣ несогласія Правленія съ мнѣніемъ Главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра путей сообщенія.

Всѣ служащіе при дорогѣ по технической части сооруженія Бакинскаго и Нефтянаго участковъ подчинены Главному инженеру и назначаются: или Правленіемъ, по представленію Главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ Правленія полномочію. Они увольняются по указанію Правленія, или непосредственно Главнымъ инженеромъ; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности Правленіемъ, могутъ быть только временно устранены Главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ Правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

Подчиненіе Главному инженеру хозяйственной части сооруженія Бакинскаго и Нефтянаго участковъ вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія Правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность его передъ Обществомъ и Правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему Правленіемъ.

§ 57.

Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью эксплуатаціи дороги и работъ по оной, производимыхъ во время эксплуатаціи, ввѣряется Правленіемъ общества Управляющему дорогою. Назначеніе Управляющаго дорогою, права и обязанности его, сопряженныя съ отправленіемъ сей должности, и порядокъ временнаго замѣщенія этой должности другимъ лицомъ, опредѣляются правилами, постановленными въ § 56 относительно Главнаго инженера.

Порядокъ назначенія въ должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ при дорогѣ, по службамъ: ремонта пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги, равно какъ порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ, подчиненныхъ Управляющему служащихъ при дорогѣ, опредѣляются правилами, постановленными въ § 56 относительно лицъ, подчиненныхъ Главному инженеру.

Мѣстное управленіе дорогою во время ея эксплуатаціи.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публичною, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

На управляющемъ дорогою лежитъ обязанность производства изслѣдованій, въ техническомъ отношеніи, по каждому несчастному случаю и особенному происшествію на дорогѣ и своевременнаго извѣщенія о таковыхъ случаяхъ Правительственной инспекціи и Жандармскаго полицейскаго управленія дороги.

Управляющій дорогою обязанъ представлять Правленію Общества ежегодно: а) не позже Марта—отчетъ за минувшій годъ по эксплуатаціи и состоянію дороги въ техническомъ отношеніи и объ измѣненіяхъ, происшедшихъ въ нихъ противу предъидущаго года, и б) не позже Сентября каждаго года — вѣдомость о потребностяхъ дороги въ техническомъ отношеніи, на предстоящій годъ. Если Правленіе не признаетъ возможнымъ или своевременнымъ, удовлетвореніе какой-либо изъ указанныхъ Управляющимъ техническихъ потребностей дороги, то оно обязано заявить о семъ Общему собранію при представленіи смѣты на соотвѣтствующій годъ, объяснивъ причины неудовлетворенія представленій Управляющаго. Это объясненіе Правленія, вмѣстѣ съ состоявшимся по немъ постановленіемъ Общаго собранія, Правленіе прилагаетъ къ смѣтѣ, представляемой (§ 29) на утвержденіе Министра путей сообщенія.

Хозяйственная часть эксплуатаціи подвѣдомственна Управляющему дорогою только въ той мѣрѣ, въ какой она будетъ подчинена оному инструкціею, утвержденною Общимъ собраніемъ и распоряженіемъ Правленія Общества въ предѣлахъ упомянутой инструкціи. По этой части отвѣтственность Управляющаго дорогою передъ Обществомъ и Правленіемъ ограничивается предѣлами даннаго ему полномочія.

Примѣчаніе. Въ соотвѣтствіе занимаемому Управляющимъ дорогою положенію и лежащей на немъ отвѣтственности Управляющій или замѣняющее его лицо, въ случаѣ воспослѣдованія отъ кого-либо изъ отдѣльныхъ членовъ Правленія Общества, или даже отъ самаго Правленія, такого распоряженія по управленію желѣзною дорогою, которое несогласно съ законами или съ предписаніями Министерства путей сообщенія, или съ техническими условіями и потребностями для содержанія дороги и ея сооруженій въ надлежащей прочности и исправности, а движенія по ней въ совершенной безопасности, успешности и правильности, обязанъ, не приступая къ исполненію таковыхъ распоряженій, немедленно довести о семъ до свѣдѣнія Правленія Общества. Сіе же послѣднее, если не согласно съ таковымъ представленіемъ, обязано представить свое по оному заключеніе, вмѣстѣ съ этимъ представленіемъ, въ Министерство путей сообщенія на разрѣшеніе, а копію съ этихъ заключеній и представле-

нія сообщить Инспектору дороги. До сообщенія Министерствомъ рѣшенія по таковому представленію приостанавливается исполненіе той мѣры или того распоряженія, которыми оно вызвано.

§ 58.

Ревизіонная коммисія составляется не менѣе какъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ собраніемъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества. Министру Путей сообщенія предоставляется назначать въ означенную Коммисію уполномоченнаго отъ Правительства, каковымъ можетъ быть и членъ Правленія отъ Правительства. Уполномоченный сей пользуется въ Коммисіи совѣщательнымъ голосомъ и въ отношеніи принимаемыхъ Коммисіею рѣшеній правомъ протеста въ предѣлахъ, указанныхъ въ § 55.

Членамъ Ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо Общимъ собраніемъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; но пока за Обществомъ будутъ долги Правительству, вознагражденіе это, въ совокупности, не должно превышать трехъ тысячъ рублей въ годъ.

На обязанности Ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, доклада, баланса, книгъ и документовъ Правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

По таковомъ разсмотрѣніи, Ревизіонная коммисія передаетъ свое заключеніе Правленію, съ такимъ расчетомъ времени, чтобы Правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія Коммисіи, представить оныя, со своими объясненіями, очередному Общему собранію, созываемому не позже, какъ на Іюнь слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ Общемъ собраніи заключеній Ревизіонной коммисіи и по постановленіи Собраніемъ рѣшенія по онымъ, Ревизіонная коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ Правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію Общаго собранія.

Отчеты, такимъ образомъ повѣренныя и утвержденныя, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію: дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и расходовъ, сдѣланныхъ въ теченіи года по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей, и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгоды для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго, Правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимыя способы.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ Правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ, для внесенія ихъ въ ближайшее Общее собраніе.

РЕВИЗИОННАЯ КОММИССИЯ.

Ревизионная комиссия имѣетъ право потребовать отъ Правленія во всякое время созванія Общаго собранія.

§ 59.

ОБЩИЯ СОБРАНІЯ И ПРЕДМЕТЫ
ИХЪ ВѢДОМСТВА.

Общія собранія акціонеровъ бываютъ: очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя Общія собранія созываются два раза въ годъ: одно — не позже какъ на іюнь, другое не позже какъ на ноябрь.

Очередное Общее собраніе, созываемое на ноябрь, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ Ревизионной комиссіи.

Очередное Общее Собраніе, созываемое на іюнь, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія Ревизионной комиссіи; б) постановленіе рѣшенія по таковому заключенію и по представленнымъ Правленіемъ отчету и балансу, и в) избраніе въ Правленіе членовъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ Общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе предметы и вопросы, изъ подлежащихъ обсужденію вообще Общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя Общія собранія созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію Правленія, — въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи Общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества, и 2) по требованію: а) Министра путей сообщенія; б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) Ревизионной комиссіи, назначенной Общимъ собраніемъ. Въ каждомъ такомъ требованіи должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по онымъ постановленія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общихъ собраній, поступаютъ въ оныя не иначе, какъ черезъ посредство Правленія.

Кромѣ вышеприведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ Собраній, къ предметамъ вѣдомства Общихъ собраній вообще принадлежатъ:

а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ Собраніи, согласно § 62; б) утвержденіе дѣйствій и предположеній Правленія по эксплуатаціи дороги; в) разсмотрѣніе и одобреніе годовыхъ смѣтъ по эксплуатаціи, доклада и отчетовъ Правленія для представленія ихъ на утвержденіе Министра путей сообщенія; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе отчисленія суммъ въ запасный капиталъ, въ опредѣленномъ § 40 размѣрѣ, равно какъ въ дивидендъ акціонерамъ, и утвержденіе отчисленій въ пенсіонную и вспомогательную кассы, въ размѣрѣ, опредѣлен-

номъ особыми постановленіями Общаго собранія, утвержденными Министромъ путей сообщенія; е) избраніе въ Правленіе членовъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизионной и другихъ комиссій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе Правленію содержанія и опредѣленіе какъ Правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно назначенія денежнаго вознагражденія членамъ Ревизионной комиссіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты; и) постановленіе относительно рѣшеній и мѣропріятій Правленія, опротестованныхъ членомъ отъ Правительства (§ 55); і) указаніе Правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; к) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; л) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами, или между сими послѣдними и Правленіемъ; м) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества, и н) утвержденіе инструкціи относительно правъ и обязанностей Управляющаго дорогомъ.

Примѣчаніе. Опредѣленіе, согласно п. ж. сего §, членамъ Правленія и служащимъ въ Обществѣ сверхъ получаемаго постояннаго содержанія процентнаго вознагражденія, можетъ быть производимо лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 42, составляетъ собственность Общества и въ тѣ только годы, когда эта прибыль будетъ въ дѣйствительности.

§ 60.

Общія собранія созываются чрезъ публикацію Правленія, производимую по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія Собранія. ПОРЯДОКЪ СОЗЫВА ОБЩИХЪ СОБРАНІЙ.

Если Общее собраніе созывается по требованіямъ, указаннымъ въ § 59, то первая публикація производится не позже семи дней по заявленіи таковаго требованія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію созывается Собраніе, а самое Собраніе назначается не позже мѣсяца, считая отъ дня первой публикаціи.

Объявленія о созывѣ Общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ Правленіе акцій Общества и документовъ, удостоверяющихъ владѣнія оными, согласно § 62, а равно и довѣренностей, для права участія въ Собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ, занятій Собранія, съ точнымъ по возможности изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію Собранія; в) указаніе времени и

мѣста, назначенныхъ для засѣданій Собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается Собраніе: очередное или чрезвычайное.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ Общаго собранія потребуется внести на обсужденіе онаго новые вопросы, не вошедшіе въ перечень первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительная публикація, при чемъ срокъ созыва Общаго собранія соответственно отодвигается, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

§ 61.

УСЛОВІЯ, ПРИ КОИХЪ ОБЩІЯ СОБРАНІЯ ПРИЗНАЮТСЯ ЗАКОННОСОСТОЯВШИМИСЯ.

Общія собранія акціонеровъ и постановленія оныхъ признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ членовъ Правленія отъ акціонеровъ и члена Правленія отъ Правительства, или замѣняющаго его лица, придутъ, не менѣе тридцати акціонеровъ, или ихъ повѣренныхъ, имѣющихъ право голоса (§ 49); при чемъ эти акціонеры должны представлять: въ очередномъ Собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ Собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Повѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества.

Если акціонеръ присутствуетъ лично въ Общемъ собраніи, то въ томъ же Собраніи не могутъ присутствовать доверенные отъ него по принадлежащимъ ему акціямъ. Одинъ и тотъ же акціонеръ не можетъ посылать вмѣсто себя въ Общія собранія болѣе какъ одного довереннаго.

Но для постановленія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава—въ Общемъ собраніи должны присутствовать представители, по крайней мѣрѣ, половины всего акціонернаго капитала Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры, или ихъ представители, не придутъ въ Собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то Правленіемъ немедленно назначается для этого Общаго собранія, черезъ публикацію, второй срокъ, спустя двѣ недѣли, причемъ назначенный § 62-мъ четырнадцати дневный срокъ для представленія въ Правленіе акцій ихъ владѣльцами, сокращается на 7-ми-дневный. Это послѣднее Общее собраніе признается законносостоявшимся, не взирая: ни на число прибывшихъ въ оное акціонеровъ, ни на размѣръ представляемаго ими капитала, о чемъ упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ сего Собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося Общаго собранія.

Если противъ постановленій, состоявшихся въ Общихъ собраніяхъ, послѣдуетъ протестъ со стороны члена Правленія отъ Правительства, или если Министръ путей сообщенія при-

знаетъ какое либо постановленіе не правильнымъ, то исполненіе таковыхъ постановленій приостанавливается до особаго разрѣшенія Министра путей сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ путей сообщенія Общаго собранія незаконнымъ, назначается новое Общее собраніе для разсмотрѣнія или отмѣненнаго только постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ Общаго собранія. Если черезъ двѣ недѣли послѣ представленія Правленіемъ протокола Общаго собранія не послѣдуетъ замѣчаній Министра путей сообщенія, то постановленія Общаго собранія считаются законносостоявшимися и приводятся въ исполненіе.

§ 62.

Для участія въ Общемъ собраніи, владѣльцы акцій представляютъ въ Правленіе, — лично или черезъ своихъ доверенныхъ, снабженныхъ надлежащими доверенностями, — не позже четырнадцати дней до дня Общаго собранія, принадлежація имъ акціи Общества или особыя удостовѣренія правительственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, у коихъ акціи хранятся залогомъ по обязательствамъ съ казною, а также Государственнаго банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учреждений о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ Общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ этихъ должны быть означены нумера акцій. Въ публикаціяхъ о созывѣ Общихъ собраній (§ 60) должно быть указано отъ какихъ именно частныхъ кредитныхъ учреждений будутъ принимаемы помянутыя удостовѣренія. Представленныя акціи возвращаются Правленіемъ, послѣ Общаго собранія, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

УЧАСТІЕ АКЦИОНЕРОВЪ И ПОРЯДОКЪ ЗАНЯТІЙ ВЪ ОБЩИХЪ СОБРАНІЯХЪ.

За 14 дней до перваго и за 7 дней до вторичнаго Общаго собранія пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, представившихъ оныя къ этому Общему собранію; затѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру Общества, съ правомъ на участіе въ Общемъ собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже, впрочемъ, какъ за три дня до Общаго собранія, могутъ передавать свое право повѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти повѣренные были не иначе какъ изъ акціонеровъ Общества.

На канунъ назначеннаго для Собранія дня списокъ повѣряется Правленіемъ, при участіи члена онаго отъ Правительства и, по крайней мѣрѣ, шести акціонеровъ, владѣющихъ большимъ числомъ акцій и приглашаемыхъ для повѣрки, по выбору Правленія. Кромѣ того, всякій акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ повѣркѣ.

До начатія Общаго собранія, въ упомянутомъ списокѣ отмѣчаются прибывшіе въ оное акціонеры, или ихъ повѣренные, и затѣмъ, списокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ Правленіемъ обще съ членомъ онаго отъ Правительства, и заключается, съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка, Общее собраніе открывается Предсѣдателемъ правленія, причемъ онъ объявляетъ Собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли Собраніе считаться, на основаніи § 61, законносостоявшимся. Если послѣ открытія уже Общаго собранія явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то Правленіе обще съ членомъ онаго отъ Правительства, дѣлаетъ о прибытіи такихъ акціонеровъ отмѣтку въ списокъ и допускаетъ ихъ къ участию въ Общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не голосованы.

Если въ открытомъ уже Общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участию въ Общемъ собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію Общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Затѣмъ Предсѣдатель правленія предлагаетъ приступить къ избранію Предсѣдательствующаго въ Собраніи.

Никто изъ членовъ Правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизіонной комисіи не можетъ быть избранъ Предсѣдательствующимъ въ Общемъ собраніи.

Общее собраніе каждого созыва имѣетъ засѣданія: предварительныя и окончательныя.

Въ предварительныхъ засѣданіяхъ вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательныхъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительныхъ засѣданіяхъ.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, Предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происшедшихъ сужденій, и, по принятіи редакціи ихъ Общимъ собраніемъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ оному немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ и присутствующимъ въ Собраніи акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу

дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются Предсѣдательствующимъ въ новое Общее собраніе, назначаемое чрезъ четырнадцать дней. При чемъ назначенный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Этому новому Общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ засѣданіи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ и присутствующимъ въ собраніи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ, избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ Общаго собранія Предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной Правленіемъ программы (§ 51, п. о и § 60 п. б) какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсуждения и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію Предсѣдательствующаго и съ согласія Общаго собранія и члена Правленія отъ Правительства.

Выборы въ Ревизіонную комисію и въ Правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ предметовъ.

Въ случаѣ представленія Правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій Общаго собранія, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности сихъ вопросовъ, а постановляетъ: или объ отложеніи оныхъ до слѣдующаго Общаго собранія, или о назначеніи для нихъ чрезвычайнаго Собранія, при чемъ Общее собраніе можетъ поручить Правленію или особой комисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія Собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается Предсѣдательствующимъ въ Собраніи, членами Правленія какъ отъ акціонеровъ, такъ и отъ Правительства, членами Ревизіонной комисіи и, по крайней мѣрѣ, шестью присутствовавшими и участвовавшими въ Собраніи акціонерами.

Постановленія Общихъ собраній, состоявшіяся на вышеизложенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ Собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій, Предсѣдательствующій закрываетъ Собраніе.

Затѣмъ Правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копіи протокола Министрамъ путей сообщенія и финансовъ.

§ 63.

НАДЗОРЪ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗА
ДОРОГОЮ.

Работы, производимыя по сооруженію Бакинскаго и Нефтянаго участковъ и во время эксплуатаціи какъ этихъ участковъ, такъ и Потійскаго и Кутаисскаго участковъ, равно какъ самая эксплуатація всей дороги, или отдѣльныхъ участковъ оной, подчиняются надзору Министерства путей сообщенія. Для сей цѣли учреждается Правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и инструкцій, данныхъ ей Министромъ путей сообщенія.

Для наблюденія за дѣйствительностію и правильностію приходоу и расходоу Общества по сооруженію Бакинскаго и Нефтянаго участковъ и эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и ежегодно назначаетъ комиссію изъ членовъ отъ Министерствъ путей сообщенія, финансовъ и отъ Государственнаго контроля, для повѣрки книгъ Правленія, его дѣйствій, отчетовъ, правильности выводовъ послѣднихъ и соответствія расходоу съ утвержденными смѣтными назначеніями. Правленіе открываетъ этой комиссіи свои книги и счета и даетъ ей все необходимыя свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ ей балансъ всеихъ должныхъ Обществомъ Правительству суммъ.

Всякое дѣйствіе Правленія, или какихъ либо частей управленія Общества, или его агентовъ, во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, должно быть немедленно устранено по первому требованію Правительственной инспекціи, или Министерства путей сообщенія. Каждое лицо, занимающее въ Обществѣ какую либо должность, подлежитъ, по требованію Министра путей сообщенія, безотлагательному увольненію.

V.

Поступленіе желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ Общества.

§ 64.

Если Общество не приступитъ къ сооруженію Бакинскаго и Нефтянаго участковъ въ назначенный § 5 срокъ, или, приступивъ къ оному, не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностію, чтобы окончаніе сихъ участковъ къ сроку было вполне обезпечено, или вообще если Общество не выполнитъ налагаемыхъ на него симъ уставомъ обязанностей по сооруженію означенныхъ участковъ, по окончанію работъ Потійскаго участка, а также дополнительныхъ устройствъ и улучшеній оного, то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, воспрепятствовавшія Обществу быть исправнымъ, Министръ путей сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Если по этому первому предостереженію Общество не приметъ надлежащихъ мѣръ для исполненія требованія Министра, то Министръ дѣлаетъ ему, черезъ три мѣсяца, второе предостереженіе.

Если и затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіи трехъ мѣсяцевъ, то Правительство: 1) или само приводитъ, на счетъ Общества, свои требованія въ исполненіе относительно окончанія всеихъ неисполненныхъ работъ; 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе, на счетъ Общества, Бакинскимъ и Нефтянымъ участками; 3) или же вступаетъ во владѣніе всею Закавказскою желѣзною дорогою, со всеми ея принадлежностями, всеми денежными суммами, принадлежащими Обществу, всеми работами, конченными и неконченными, и всеми матеріалами и запасами заготовленными Обществомъ.

Если при дѣйствіи котораго либо изъ предостереженій, данныхъ Обществу, сіе послѣднее не исполнитъ требованія Министра путей сообщенія и такое неисполненіе можетъ имѣть послѣдствіемъ остановку въ признанномъ неотлагательнымъ сооруженіи Бакинскаго и Нефтянаго участковъ въ назначенный срокъ, то, хотя бы таковая неотложность оказалась и послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій.

Буде Правительство признаетъ нужнымъ, то во всеихъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначенныхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, немедленно примѣняетъ одну изъ трехъ вышеуказанныхъ мѣръ.

ПОСЛѣДСТВІЯ НЕИСПРАВНОСТИ
ОБЩЕСТВА ВО ВРЕМЯ СООРУЖЕНІЯ
БАКИНСКАГО И НЕФТЯНАГО УЧАСТ-
КОВЪ.

Если Общество, по первому или второму предостереженію, хотя и исполнить требованія Министра путей сообщенія, но затѣмъ окажется вновь неисправнымъ, то предостереженія даются вновь, какъ-бы прежнихъ не было. Объявленіе болѣе трехъ отдѣльныхъ предостереженій, въ теченіе шестимѣсячнаго срока, даетъ Правительству право приступить къ какой либо изъ вышеуказанныхъ мѣръ, не выжидая никакихъ сроковъ.

Приведеніе въ исполненіе какой либо изъ вышеозначенныхъ трехъ мѣръ производится съ Высочайшаго разрѣшенія по представленію Министра путей сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

При вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе Бакинскимъ и Нефтянымъ участками, распоряженіемъ Министра путей сообщенія приводится въ точную извѣстность состояніе сихъ участковъ и всѣхъ ихъ принадлежностей, принимаемыхъ при этомъ Правительствомъ въ свое распоряженіе и управленіе изъ вѣдѣнія Общества.

При вступленіи Правительства во владѣніе всею дорогою производится полный расчетъ Правительства съ Обществомъ на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Составляются двѣ описи: одна—имѣющемуся по дорогѣ движимому и недвижимому имуществу и произведеннымъ Обществомъ работамъ; другая—недоставленному по дорогѣ имуществу и произведеннымъ работамъ. Первая опись обнимаетъ совокупность предметовъ и суммъ, долженствующихъ быть зачтенными въ пользу Общества; вторая—совокупность предметовъ и суммъ, которые должны быть исполнены или отнесены на счетъ Общества и въ пользу Правительства.

Въ первую опись заносятся: всѣ недвижимыя имущества, отчужденныя Обществомъ подъ Закавказскую дорогу; всѣ исполненныя изъ обязательныхъ по сему уставу работы по сооруженію оной, всѣ принадлежности, матеріалы, запасы и заготовленія, находящіеся въ наличности у Общества; всѣ суммы процентовъ на капиталъ Общества, уплаченныя во время производства работъ изъ основнаго капитала, суммы, которые будучи предназначены, по § 37, къ выдачѣ Обществу по облигаціонному капиталу, остались къ тому времени въ распоряженіи Правительства, и вообще всѣ расходы, сдѣланныя Обществомъ по сооруженію дороги.

Во вторую опись заносятся: всѣ недвижимыя имущества, подлежащія еще отчужденію для сооруженія дороги; всѣ неисполненныя работы, всѣ принадлежности, матеріалы, запасы и заготовленія, еще непоставленные и необходимые для окончанія производимыхъ работъ и поставокъ; всѣ суммы, выданныя Обществу изъ основнаго капитала какъ акціонернаго, такъ и облигаціоннаго съ процентами, причитающимися Правительству на основаніи §§ 38 и 42, и вообще всѣ расходы, потребныя для полнаго окончанія дороги, на основаніи устава Общества и техническихъ условій.

Тѣ изъ вышепоименованныхъ предметовъ и суммъ, которые не вошли въ разцѣпочныя вѣдомости, равно какъ тѣ изъ предметовъ, работъ и расходовъ, которые окажутся выполненными не съ пользою для дороги,—не включаются въ вышеупомянутыя описи.

2) По составленіи вышеуказанныхъ двухъ описей, производится оцѣнка всѣхъ предметовъ и расходовъ, вошедшихъ въ эти описи, и по таковой оцѣнкѣ составляется общій окончательный выводъ: или въ пользу Общества, или въ пользу Правительства; по сему выводу производится расчетъ Правительства съ Обществомъ.

3) Если по окончательному выводу получится остатокъ въ пользу Правительства, то долгъ Общества Правительству возмѣщается изъ запаснаго капитала Общества, а въ случаѣ недостатка запаснаго капитала, поступаетъ на основаніи нижеуказаннаго п. 5.

4) Если по окончательному выводу окажется остатокъ въ пользу Общества, то Правительство возмѣщаетъ ему сумму сего остатка государственными 5% бумагами, по биржевой цѣнѣ послѣднихъ.

5) По дарованной гарантіи на акціонерный капиталъ Правительство выплачиваетъ Обществу сумму непогашеннаго акціонернаго капитала Государственными 5% бумагами, съ такимъ погашеніемъ, какое будетъ опредѣлено Правительствомъ, за удержаніемъ въ пользу Правительства всѣхъ непогашенныхъ изъ запаснаго капитала долговъ Общества Правительству, за исключеніемъ долговъ по облигаціямъ и ссудамъ Обществу по гарантіи доходовъ, процентовъ и погашенія на основный капиталъ.

Правительство принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенныя Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги, по вошедшимъ въ разцѣпочныя вѣдомости предметамъ, въ предѣлахъ цѣнъ этихъ вѣдомостей. Но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, равно какъ претензіи по тѣмъ договорамъ и условіямъ, которые заключены не къ дѣйствительной пользѣ дороги или относятся до предметовъ, не вошедшихъ въ разцѣпочныя вѣдомости, или заключены по цѣнамъ, выходящимъ изъ предѣла этихъ вѣдомостей,—Правительствомъ не принимаются. Эти претензіи остаются на полной отвѣтственности Общества.

Составленіе описей, оцѣнка предметовъ, вносимыхъ въ описи, расчетъ Правительства съ Обществомъ и передача первому договоровъ Общества съ его контрагентами—по предметамъ, относящимся до сооруженія дороги, производится на вышеуказанныхъ основаніяхъ, по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, а если таковаго соглашенія не послѣдуетъ, то составляется особая оцѣночная коммисія изъ

экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и Общества.

Оцѣночная коммисія экспертовъ повѣряетъ правильность составления описей, производитъ оцѣнку вошедшихъ въ оныя предметовъ, не выходя однакожъ изъ предѣловъ цѣнъ различныхъ вѣдомостей; затѣмъ оцѣночная коммисія опредѣляетъ общій выводъ—въ пользу Общества, или въ пользу Правительства. Оцѣночная коммисія также входитъ въ разсмотрѣніе договоровъ и обязательствъ, заключенныхъ между Обществомъ и его контрагентами, опредѣляя, какіе изъ нихъ относятся до предметовъ, вошедшихъ въ различныя вѣдомости, въ предѣлахъ цѣнъ оныхъ, и заключены при томъ съ пользою для дороги. По окончательномъ составленіи расчета между Правительствомъ и Обществомъ, оцѣночная коммисія, соотвѣтственно сему расчету, постановляетъ рѣшеніе относительно возвращенія Обществу залоговъ, если таковыя имъ внесены были.

Постановленія коммисіи экспертовъ, составленныя согласно съ вышеуказанными основаніями, считаются окончательными для Общества и для Правительства. Эти постановленія полагаются по большинству голосовъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ Предсѣдателя коммисіи, избраннаго экспертами изъ своей среды, даетъ перевѣсъ.

§ 65.

ПОСЛѢДСТВІЯ НЕИСПРАВНОСТИ
ОБЩЕСТВА ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦІИ
ДОРОГИ.

Если во время эксплуатаціи дороги Общество допустить разстройство дороги и движенія по которой либо части оной или по всей дорогѣ, или не будетъ выполнять которой-либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на него симъ уставомъ, то Министръ путей сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженія въ тѣ сроки, которые опредѣлены въ § 64, на случай неисправности въ постройкѣ.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство: 1) или приводитъ свои требованія въ исполненіе непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе, на счетъ Общества, всею дорогою, или частью оной, 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогою со всею ея принадлежностями, всею денежными суммами, матеріалами и запасами, заготовленными Обществомъ, не выжидая срока, опредѣленнаго въ § 66 для выкупа дороги.

Если послѣ котораго либо изъ предостереженій, данныхъ Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по дорогѣ безостановочно, или уменьшитъ оное, или же если неисполненіе требованія Министра путей сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія, при экстренной въ немъ надобности, напримѣръ: во время военныхъ дѣйствій и усиленной перевозкѣ войскъ или припасовъ, то, хотя бы по-

добная экстренная надобность движенія по дорогѣ оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія,—Министръ опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ, для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ одну изъ трехъ вышеуказанныхъ мѣръ, которыя приводятся въ исполненіе на основаніяхъ, вопредѣленныхъ въ § 64, и притомъ съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра путей сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

Если по первому или второму предостереженію, Общество хотя и исполнитъ требованіе Министра, но затѣмъ окажется вновь неисправнымъ, то предостереженія даются вновь, какъ бы прежнихъ не было. Объявленіе болѣе трехъ отдѣльныхъ предостереженій въ теченіи шести-мѣсячнаго срока даетъ Правительству право приступить къ какой-либо изъ вышеуказанныхъ мѣръ, не выжидая никакихъ сроковъ.

При вступленіи, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогою, Правительство производитъ съ Обществомъ расчетъ, порядкомъ, указаннымъ въ § 64.

§ 66.

По прошествіи пятнадцати лѣтъ со дня утвержденія настоящаго устава, Правительство имѣетъ право выкупить всю Закавказскую желѣзную дорогу изъ распоряженія Общества во всякое время, со всею ея принадлежностями, матеріалами и запасами.

Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ путей сообщенія и финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается въ основаніе совокупность суммъ чистаго дохода за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученнаго итога вычитается сумма чистаго дохода, за два, наименѣе доходные года, и затѣмъ изъ суммы доходовъ за остальные пять лѣтъ выводится средняя цифра, которая принимается за норму чистаго годоваго дохода Общества. Эта норма, однако, не можетъ быть: ни менѣе цифры чистаго дохода Общества за послѣдній изъ означенныхъ семи годовъ, ни менѣе суммы, равняющейся $5\frac{1}{10}\%$ со всего нарицательнаго капитала Общества.

Сумма, полученная чрезъ капитализацію сего чистаго дохода при учетѣ изъ 5% , за время, не истекшее до опредѣленнаго въ § 26 срока владѣнія Обществомъ Закавказскою дорогою, и за вычетомъ изъ нея нарицательной стоимости не погашенныхъ облигацій Общества, подлежитъ уплатѣ Правительствомъ Обществу государственными 5% бумагами, съ такимъ погашеніемъ, какое будетъ опредѣлено Правительствомъ.

ПРАВО ПРАВИТЕЛЬСТВА НА ВЫКУПЪ ДОРОГИ ПО ПРОШЕСТВІИ ПЯТИНАДЦАТИ ЛѢТЪ.

Если при томъ за Обществомъ числятся долги Правительству, то сии послѣдніе возмѣщаются изъ запаснаго капитала Общества; а если этого капитала окажется недостаточно для уплаты сихъ долговъ, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу за принимаемые отъ сего послѣдняго нижесказанные запасы топлива и матеріалы, заготовленные помимо части оборотнаго капитала, указаннаго въ § 41 п. а и б. Но если опредѣленіе цѣны выкупа дороги послѣдовало бы по доходу, превышающему 5¹/₁₀% на весь нарицательный капиталъ Общества, и если означенныхъ выше средствъ не достало бы для покрытія долговъ Общества Правительству, то соотвѣтственная часть излишка, оказавшагося въ пользу Общества, при помянутомъ опредѣленіи цѣны выкупа дороги, идетъ на покрытие недоплаченной части этихъ долговъ.

Запасы топлива и матеріаловъ, заготовленные Обществомъ сверхъ части оборотнаго капитала, указаннаго въ § 41 п. а и б, если Правительство признаетъ нужнымъ, передаются ему по цѣнѣ, опредѣляемой по соглашенію Общества съ Правительствомъ, или, если такого соглашения не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, избираемыхъ и дѣйствующихъ тѣмъ же порядкомъ, какъ указано въ § 64.

Опредѣленная оцѣнкою сумма выплачивается Правительствомъ Обществу государственными 5% бумагами, съ удержаніемъ изъ нея, какъ сказано выше, суммъ на уплату долговъ Общества Правительству, въ случаѣ недостачи для сего запаснаго капитала.

Относительно заключенныхъ Обществомъ договоровъ и условій примѣняется постановленіе § 64.

§ 67.

БЕЗПЛАТНОЕ ВСТУПЛЕНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ВО ВЛАДѢНІЕ ДОРОГОЮ.

По истеченіи указаннаго въ § 26 срока владѣнія Обществомъ Потійскимъ, Бакинскимъ, Кутаисскимъ и Нефтянымъ участками, Правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе оными, равно какъ всѣми при нихъ постройками, подвижнымъ составомъ, прочими принадлежностями участковъ, относящимся къ нимъ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, и частью оборотнаго капитала, указанною въ § 41 п. а и б, въ деньгахъ или имуществѣ состоящаго.

Долги Правительству, какіе будутъ къ тому времени состоять за Обществомъ, покрываются изъ запаснаго капитала послѣдняго, преимущественно передъ другими долгами Общества. Могущій затѣмъ оказаться остатокъ этого капитала поступаетъ въ полное распоряженіе Общества.

Если же запаснаго капитала окажется недостаточно для покрытія долговъ, то въ возмѣщеніе оныхъ поступаетъ соотвѣтственная часть причитающихся въ пользу Общества капиталовъ и имущества.

§ 68.

Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе дорогою, на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 64—67, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всѣхъ своихъ дѣлъ, на общемъ законномъ основаніи.

ЛИКВИДАЦІЯ ДѢЛЪ ОБЩЕСТВА.

ПОДЛИННЫЙ ПОДПИСАЛИ:

Министръ финансовъ Генераль-Адъютантъ *Грейгъ*.

Министръ путей сообщенія Генераль-Адъютантъ *К. Посетъ*.

Директоръ *Журавскій*.

Правленіе Общества Поти-Тифлисской желѣзной дороги:

Н. Алениковъ.

В. А. Емельяновъ.

Л. Горюстаевъ.

О. В. Вадеръ.

Скрѣпилъ: Исправляющій должность Дѣлопроизводителя Департамента желѣзныхъ дорогъ Коллежскій Ассесоръ *Ястржемскій*.

