

656.2

ф. 60

Графъ В. Левашевъ

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ

ПОЛОЖЕНІЕ О ДВИЖЕНІИ

И

ТАКСА

Проверено 1892 г.

ДЛЯ

Правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ
въ Финляндіи.

Дано въ Гельсингфорсъ, 18-го Января 1883 г.



656.2 *сс 656.23*

ф 60

финляндские ж. д.

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ



НЕ ВЫДАЕТСЯ НА ДОМ

Высочайшее Его Императорского Величества

ПОЛОЖЕНИЕ О ДВИЖЕНИИ

по

Правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ въ Финляндіи.

Дано въ Гельсингфорсѣ, 18 Января 1883 г.

Прозорно 1992 г.



108008
102982

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ.

Въ типографіи Финскаго Литературнаго Общества, 1883 г.

Топографич.
карточка

Пров. 1908 г.

ПРОВЕРЕНО
1948 г.

ВЕРИФИЦИРОВАН
КАРТА

Пров. 1938

860861

886861

Божією Милостію

МЫ АЛЕКСАНДРЪ Третій, Императоръ и Самодержецъ Всероссійскій, Царь Польскій, Великій Князь Финляндскій и проч. и проч. и проч. Объявляемъ чрезъ сіе: что по всеподданнѣйшему о томъ представленію Мы признали за благо Высочайше утвердить слѣдующее Положеніе о движеніи по правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ въ Финляндіи.

Глава 1.

Общія постановленія.

§ 1.

Публика въ правѣ требовать отъ всѣхъ состоящихъ при желѣзныхъ дорогахъ чиновъ и служителей вѣжливаго и услужливаго обращенія; а чины и служители этихъ дорогъ съ своей стороны пользуются покровительствомъ, предоставляемымъ законами и существующими постановленіями вообще находящимся въ государственной службѣ чинамъ и служителямъ.

Отношеніе къ публикѣ чиновниковъ и служителей.

Подъ опасеніемъ взысканія чинамъ и служителямъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ воспрещается подъ какимъ бы то ни было именемъ или предлогомъ требовать или принимать отъ частныхъ лицъ особое вознагражденіе за исполненіе своихъ служебныхъ обязанностей; а публикѣ по этому не слѣдуетъ предлагать имъ „на водку“ или инаго вознагражденія.

Чины и служители правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ отличаются опредѣленными для нихъ форменными знаками, которые каждый изъ нихъ обязанъ носить во время отправленія должности.

§ 2.

Пользующіеся желѣзными дорогами обязаны соображаться не только съ упомянутыми въ § 6-мъ правилами, въ чемъ они относятся до публики, но и съ тѣми распоряженіями, которыя подлежащіе чины желѣзныхъ дорогъ вправѣ дѣлать при отправленіи служебныхъ своихъ обязанностей.

Соблюденіе предписанныхъ правилъ.

§ 3.

Недоумѣнія между пользующимися желѣзными дорогами и прислугою дорогъ рѣшаются на станціяхъ начальниками оныхъ, а на поѣздахъ во время слѣдованія — кондукторомъ, въ вѣдѣніи котораго состоитъ поѣздъ.

Недоумѣнія.

§ 4.

Тотъ, которому встрѣтится поводъ жаловаться на чиновъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, долженъ подать жалобу письменно въ

Жалобы.

Управление дорогъ. Жалобы же на поведеніе служителей или на безпорядки на станціяхъ могутъ быть или словесно или письменно приносимы ближайшему начальнику станціи, или же вносятся въ имѣющуюся на каждой станціи книгу, которую станціонное начальство обязано по требованію предъявить жалующемуся.

Дабы быть принятыми во вниманіе, жалобы, приносимыя на прислугу дороги, должны заключать въ себѣ ясное указаніе имени, форменнаго знака, номера и проч., могущаго послужить къ разъясненію дѣла, а при подачѣ таковой жалобы письменно, оная непременно должна быть четко подписана жалующимся съ указаніемъ его адреса.

§ 5.

Постороннія лица безъ разрѣшенія подлежащаго начальства не имѣютъ права доступа къ другимъ частямъ пространства желѣзныхъ дорогъ, кромѣ тѣхъ, которыя отведены для публики.

При нарушеніи сего запрещенія примѣняются дѣйствующее постановленіе объ охраненіи желѣзныхъ дорогъ и проч. или же особо опредѣленные пени; кромѣ того станціонное начальство въ правѣ, въ случаѣ если вступившій безъ дозволенія въ предѣлы желѣзной дороги не подчиняется приказанію удалиться, сдѣлать распоряженіе объ удаленіи оттуда непослушнаго.

§ 6.

Управленію желѣзныхъ дорогъ надлежитъ:

1) издаваемыми особыми правилами предписывать относительно:

порядка на станціяхъ и во время слѣдованія поѣздовъ; времени, когда разныя экспедиціи службы движенія должны быть открыты для публики, а также того, что пассажиры и товаро-отправители и получатели имѣютъ, сверхъ правилъ опредѣленныхъ въ положеніи и таксѣ, соблюдать при покупкѣ билетовъ, равно при заявленіи, отправленіи и принятіи багажа и товаровъ;

2) опредѣлять плату за билеты абонементные и на проѣздъ впередъ и обратно, а также за такіе экстренные поѣзды и объѣзды, которые могутъ съ выгодною для желѣзныхъ дорогъ состояться лишь при уменьшеніи установленной платы; равно опредѣлять срокъ дѣйствительности вышеозначенныхъ билетовъ, поѣздовъ и объѣздовъ.

3) утверждать для различныхъ станцій спеціальныя таксы, на основаніи которыхъ имѣетъ быть взимаема плата за разрѣшенный станціоннымъ начальствомъ на болѣе продолжительное время складъ лѣсныхъ или другихъ товаровъ, равно за пользованіе, въ другихъ случаяхъ кромѣ опредѣленныхъ [въ положеніи и таксѣ, магазинами, складочными мѣстами, подъемными кранами и другими принадлежностями правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

4) смотря по обстоятельствамъ въ разныхъ случаяхъ, на пристаняхъ или станціяхъ съ болѣе оживленнымъ движеніемъ нѣсколько продлить или сократить срокъ, въ продолженіе котораго должны быть исполнены нагрузка, выгрузка, и свозъ товаровъ;

Охраненіе
пространства
желѣзныхъ
дорогъ.

Правила о по-
рядкѣ, роспи-
санія поѣздовъ,
спеціальныя
тарифы и скидки.

5) составлять и представлять на разсмотрѣніе и утвержденіе Экспедиціи Земледѣлія Императорскаго Сената проекты росписаній отхода и прихода пассажирскихъ поѣздовъ; и

6) по прошеніямъ разрѣшать въ разныхъ случаяхъ для объявленныхъ товаро-отправленій скидку до двадцати процентовъ съ опредѣленной по дѣйствующей таксѣ провозной платы.

§ 7.

Настоящее положеніе а также такса для желѣзныхъ дорогъ и упомянутыя въ § 6 правила съ спеціальными таксами и исчисленными по этимъ таксамъ таблицами должны быть распоряженіемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ печатаемы на шведскомъ, финскомъ и русскомъ языкахъ и бесплатно предъявляемы желающимъ на каждой станціи, а равно продаваться публикѣ на станціяхъ же и въ другихъ удобныхъ мѣстахъ.

Такимъ же порядкомъ печатается ежегодно и предоставляется публикѣ перечень всѣхъ сдѣланныхъ въ предшествовавшемъ году дополненій или измѣненій положенія, дѣйствующихъ таксъ и правилъ.

На каждой станціи вывѣшиваются и продаются печатныя росписанія отхода и прихода всѣхъ срочныхъ поѣздовъ.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ распоряжается о томъ, чтобы сіи росписанія и происходящія въ оныхъ измѣненія были удобнымъ способомъ доводимы до свѣдѣнія публики.

Кромѣ того на каждой станціи при билетной кассѣ или въ другомъ удобномъ мѣстѣ вывѣшивается таблица съ показаніемъ цѣнъ на билеты всѣхъ классовъ отъ означенной станціи до всѣхъ важнѣйшихъ станцій правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 8.

Съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ настоящемъ положеніи и впредь издаваемыхъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, и за опредѣленную по таксѣ сихъ дорогъ плату производится по правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ перевозка пассажировъ и клади по мѣрѣ достаточности наличныхъ перевозочныхъ средствъ и буде естественныя препятствія или другія непредвидѣнныя обстоятельства не причинять остановки или прекращенія движенія.

§ 9.

Всѣ считается по центнеру во сто финляндскихъ фунтовъ, а плата производится въ Финляндіи марками и пенни, въ Имперіи же кредитными рублями и копейками.

Въ случаяхъ измѣненія курса между финскою монетою и кредитнымъ рублемъ, отъ Императорскаго Сената зависитъ по представленію Управленія желѣзныхъ дорогъ увеличивать или уменьшать установленную за перевозку всякаго рода товаровъ, за исключеніемъ войсковыхъ вещей, плату рублями и копейками на столько процентовъ, сколько необходимо для того, чтобы плата съ означенною надбавкою или скидкою соотвѣтствовала платѣ финскою монетою по курсу трехъ марокъ за кредитный рубль,

Публикація
таксъ, роспи-
саній поѣздовъ
и положеній.

Перевозка
пассажировъ
и товаровъ.

Расчетъ вѣса
и плата.

съ тѣмъ однако, чтобы таковое увеличеніе или уменьшеніе платы рублями и копѣйками имѣло мѣсто лишь при неизбежной необходимости и съ соблюденіемъ, чтобы частыя измѣненія въ этомъ отношеніи были избѣгаемы.

§ 10.

Обезпеченіе
провозной
платы.

Сданные для отправленія по правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ багажъ и товары, а также сданные къ перевозкѣ или вообще сложенные съ разрѣшенія начальства на принадлежащей станціи землѣ товары служатъ обезпеченіемъ какъ для провозныхъ денегъ, буде оныя не уплачены, такъ и всѣхъ издержекъ и вознагражденій, причитающихся за означенный багажъ или товары по сему положенію.

§ 11.

Отправленія.

Подъ названіемъ „отправленій“ разумѣются такіе товары, которые показаны въ одной накладной и отправляются однимъ отправителемъ съ одной станціи къ одному получателю на другой.

Глава 2.

Перевозка пассажировъ.

§ 12.

Покупка би-
летовъ.

Право на мѣсто въ поѣздѣ приобрѣтается покупкою билета на станціи отправленія по утвержденному тарифу.

§ 13.

Право на
мѣсто.

Билетъ даетъ право на мѣсто въ вагонѣ означеннаго на билетѣ класса.

Если по прибытіи поѣзда на промежуточную станцію не окажется свободнаго мѣста въ классѣ, на который пассажиръ купилъ билетъ, то билетъ сей или можетъ быть возвращенъ съ полученіемъ обратно денегъ, или же можетъ по опредѣленію мѣстнаго начальника станціи сдѣлаться дѣйствительнымъ для того класса вагоновъ, въ которомъ оказывается свободное мѣсто.

При таковомъ переводѣ пассажиръ не обязанъ доплачивать разности цѣнъ билетовъ, если онъ переходитъ въ вагонъ высшаго класса; напротивъ же того онъ въ правѣ получить обратно разницу въ цѣнѣ если будетъ перемѣщенъ въ вагонъ низшаго класса.

§ 14.

Перемѣщеніе.

Если по проѣздѣ одной или нѣсколькихъ станцій столько пассажировъ оставило поѣздъ, что перемѣщеніемъ остальныхъ пассажировъ въ меньшее число вагоновъ одинъ или нѣсколько изъ послѣднихъ могутъ сдѣлаться свободными, то, въ случаѣ необходимости оставить порожніе вагоны на промежуточной станціи, пассажиръ обязанъ, по объявленіи ему о томъ начальникомъ станціи или кондукторомъ, завѣдывающимъ поѣздомъ, оставить свой вагонъ и перемѣститься въ другой того же или высшаго класса; въ послѣднемъ случаѣ однако безъ доплаты разности цѣнъ.

Если по прибытіи поѣзда на промежуточную станцію имѣется отъ тамошнихъ пассажировъ заказъ цѣлаго отдѣленія вагона, то, буде таковаго

не окажется порожнимъ, отъ усмотрѣнія станціоннаго начальства за вѣситъ, можетъ и должно ли помѣщеніе быть приготовлено перемѣщеніемъ прежнихъ пассажировъ, которые въ такомъ случаѣ обязаны по предложенію означеннаго начальства подчиниться его распоряженію, если окажутся свободныя мѣста въ отдѣленіяхъ вагоновъ того же или высшаго класса, безъ доплаты однако въ послѣднемъ случаѣ разности цѣнъ.

§ 15.

Пассажиръ можетъ, буде пожелаетъ, во время пути переходить въ вагонъ высшаго класса, по заявленіи о томъ кондуктору; причемъ онъ обязанъ на ближайшей станціи или полустанціи купить добавочный билетъ отъ той станціи, гдѣ состоялся переходъ, или если это случилось во время слѣдованія поѣзда — отъ послѣдней станціи, которую поѣздъ миновалъ до перевода.

Переходъ въ
вагонъ высшаго
класса.

§ 16.

Если окажется, что пассажиръ въ пути занялъ мѣсто въ высшемъ классѣ чѣмъ по своему билету имѣлъ право, и буде откажется отъ покупки предписаннаго въ предъидущемъ параграфѣ дополнительнаго билета, то съ него взыскивается полная цѣна занятаго имъ высшаго мѣста за все разстояніе отъ той станціи, на которой или по минованіи которой онъ сѣлъ въ вагонъ, до станціи возвращенія на прежнее мѣсто, или же до той станціи, передъ приходомъ къ которой онъ перешелъ на свое мѣсто.

Неправильное
занятіе мѣста.

§ 17.

Если у находящагося на поѣздѣ пассажира вовсе не окажется билета, то съ него взыскивается двойная плата того класса, въ которомъ онъ будетъ найденъ, за все разстояніе отъ той станціи, гдѣ онъ сѣлъ въ вагонъ, до той станціи, на которой или до прихода поѣзда къ которой обнаружено неимѣніе билета; вмѣстѣ съ тѣмъ онъ высаживается изъ вагона, если не купить билета до той станціи, куда ѣдетъ.

Пассажиры безъ
билетовъ; про-
пущеніе срока
отхода поѣзда.

Исключеніе изъ сего правила допускается только тогда, когда пассажиръ или потерялъ купленный билетъ и самъ объ этомъ заявилъ кондуктору, или же не успѣлъ на станціи купить себѣ билета, но по вступленіи въ вагонъ тотчасъ заявилъ о томъ такимъ же образомъ; въ подобныхъ случаяхъ пассажиръ обязанъ на слѣдующей станціи купить билетъ за обыкновенную плату отъ станціи отправленія до станціи выхода.

Если пассажиръ, вынужденный купить новый билетъ, въ продолженіе восьми дней послѣ того докажетъ, что билетъ былъ имъ прежде купленъ къ тому поѣзду и на то мѣсто, гдѣ былъ задержанъ, но что прежній билетъ затерянъ, то начальникъ станціи, на которой новый билетъ купленъ, обязанъ, по заявленіи объ этомъ и по разслѣдованіи обстоятельствъ дѣла, представить оное въ Управление желѣзныхъ дорогъ, отъ котораго за тѣмъ зависить, смотря по обстоятельствамъ или разрѣшить возвратъ внесенной пассажиромъ за послѣдній билетъ платы, или представить ему доказывать въ надлежащемъ судѣ свое право на полученіе денегъ обратно.

Пассажиру, пропустившему время отхода поѣзда, плата за билетъ не возвращается.

Опоздавший
или отмененный
поѣздъ.

§ 18.

Пассажиръ не имѣетъ права на вознагражденіе за задержки, происходящія отъ поздновременнаго прибытія или отхода поѣздовъ.

Если поѣздъ, на который пассажиръ уже купилъ билетъ, вовсе не будетъ отправленъ или по встрѣтившемуся на пути препятствію не можетъ достигъ до мѣста назначенія, то пассажиръ въ правѣ получить обратно внесенныя деньги: въ первомъ случаѣ за всю поѣздку, а во второмъ за ту часть дороги, которую поѣздъ не доѣхалъ.

Если пассажиръ пожелаетъ, то онъ можетъ въ последнемъ случаѣ, вмѣсто полученія обратно денегъ, по заявленіи станціонному начальнику, съ первымъ отходящимъ поѣздомъ по имѣющемуся у него билету возвратиться на ту станцію, гдѣ билетъ имъ купленъ. Таковымъ же правомъ пользуется пассажиръ на поѣздъ задержанномъ столь долгое время, что прибытіе онаго на какую либо станцію состоится по меньшей мѣрѣ шестью часами позже показаннаго по росписанію времени.

§ 19.

Перевозка
больныхъ.

Лица, страдающія падучею болѣзнію или умопомѣшательствомъ, или же заразительными или иначе неприятными для прочихъ пассажировъ болѣзнями, могутъ пользоваться обыкновеннымъ поѣздомъ только при условіи, что для нихъ будетъ взято цѣлое отдѣленіе вагона, буде станціоннымъ начальствомъ не можетъ быть сдѣлано инаго распоряженія для доставленія имъ особаго помѣщенія, въ каковомъ последнемъ случаѣ имѣетъ быть внесена пассажирская плата за то число мѣстъ, которое, по усмотрѣнію начальства, признается занятымъ больнымъ.

Въ случаѣ желанія, больные съ своими провожатыми могутъ быть за установленную въ этомъ случаѣ плату перевозимы въ крытомъ товарномъ вагонѣ.

§ 20.

Вредъ, причиненный пасса-
жиромъ.

Если пассажиръ причинитъ какое либо поврежденіе вагонамъ, станціоннымъ домамъ или ихъ принадлежностямъ, то виновный обязанъ вознаградить таковое поврежденіе на основаніи утвержденного Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ и вывѣшеннаго въ станціонныхъ залахъ тарифа или, буде цѣна не опредѣлена въ тарифѣ, немедленно по открытіи и оцѣнкѣ поврежденія мѣстнымъ станціоннымъ начальствомъ.

Отъ уплаты такового вознагражденія никто не въ правѣ уклоняться. Если же сіе случится, то багажъ виновнаго въ соотвѣтствующей цѣнѣ можетъ быть удержанъ или онъ, при неимѣніи багажа, оставленъ на станціи, причемъ ему однако предоставляется право заявить претензію Помощнику Директора службы движенія или Управленію желѣзныхъ дорогъ, буде считаетъ себя обремененнымъ лишнимъ расходомъ безъ какого либо къ тому повода.

§ 21.

Неблагопри-
стойное пове-
деніе.

Если кто не соблюдаетъ въ поѣздѣ предписаннаго порядка или не ведетъ себя благопристойно или же не подчиняется требованіямъ станціоннаго начальства или кондуктора, то кондукторъ или, по объявленію кон-

дукторомъ, начальникъ ближайшей станціи, имѣютъ право отстранить его отъ дальнѣйшаго слѣдованія съ поѣздомъ.

За нарушеніе помянутымъ выше образомъ порядка на станціи, станціонному начальству предоставляется также удалить виновнаго со станціи.

Явно нетрезвыя лица вовсе не допускаются въ залы станціи и на платформу, и высаживаются изъ вагоновъ, если вошли въ оныя, ибо таковымъ лицамъ ни въ какомъ случаѣ не дозволяется пользоваться поѣздомъ.

Во всѣхъ этихъ случаяхъ удаленные пассажиры теряютъ право на вознагражденіе за купленные ими билеты.

§ 22.

Пассажиръ, устранный на первой станціи по сдачѣ имъ багажа и снабженіи онаго номеромъ, или высаженный изъ поѣзда во время пути, не имѣетъ права требовать своего багажа обратно въ иномъ мѣстѣ, какъ только на той станціи, куда багажъ былъ адресованъ, буде станціонное начальство не признаетъ возможнымъ безъ задержки поѣзда возвратить багажъ на станціи, гдѣ устраняется пассажиръ.

Багажъ устра-
ненного пасса-
жира.

§ 23.

Дѣти моложе двѣнадцати лѣтъ платятъ за полумѣсто.

Дѣти моложе трехъ лѣтъ перевозятся бесплатно, когда не занимаютъ особаго мѣста, но не болѣе какъ по одному при каждомъ взросломъ пассажирѣ.

Билеты для
дѣтей.

Станціонное начальство рѣшаетъ споры относительно возраста дѣтей.

§ 24.

Заказъ особаго отдѣленія вагона долженъ быть сдѣланъ на городской станціи не менѣе какъ за два часа до отправленія поѣзда, а на промежуточныхъ станціяхъ столь заблаговременно, чтобы желаемое помѣщеніе могло быть заготовлено по телеграфу; причемъ тотчасъ вносится полная плата за заказываемое помѣщеніе по числу мѣстъ въ отдѣленіи и классу вагона.

Заказъ особаго
отдѣленія
вагона.

Если въ приходящемъ поѣздѣ свободнаго отдѣленія не окажется, то внесенная плата возвращается въ размѣрѣ, превышающемъ плату за мѣста, которыя въ дѣйствительности будутъ заняты заказавшимъ отдѣленіе.

Глава 3.

Провозъ багажа.

§ 25.

Подъ багажемъ разумѣются сундуки, чемоданы, сакъ-вояжи, шка-тулки, ящики, картонки, корзинки и другіе подобные предметы, въ кото-рыхъ помѣщаются платье и прочія дорожныя вещи пассажировъ.

Багажъ.

Багажъ долженъ быть надлежащимъ образомъ упакованъ, запертъ на ключъ или инымъ образомъ и вообще хорошо укупorenъ; съ каждаго мѣста должны быть сняты прежніе адреса и отмѣтки.

Пассажиръ, внесшій за билетъ полную плату, имѣетъ право безплатно вести съ собою до пятидесяти фунтовъ багажа, а дитя, за которое внесена половинная плата, до двадцати пяти фунтовъ.

Добавочный билетъ не даетъ права на имѣніе бесплатнаго багажа. За перевѣсъ платится особо.

Кромѣ упомянутыхъ выше, къ настоящему багажу принадлежащихъ предметовъ, пассажиръ можетъ везти съ собою и другія вещи, буде станціонное начальство найдетъ то дозволительнымъ и вещи сіи не окажутся столь громоздкими, ломкими или вообще такого качества, что онѣ не могутъ быть перевозимы съ прочимъ багажемъ безъ опасности или неудобства; но за оныя уплачивается сполна какъ за перевѣсъ.

§ 26.

При сдачѣ багажа въ багажной экспедиціи владѣлецъ долженъ представить для помѣтки пассажирскій билетъ, который возвращается по опредѣленіи въ экспедиціи вѣса багажа и по уплатѣ за перевѣсъ, буде таковой окажется, или за страхованіе, если сіе потребуется. Пассажиру кромѣ того выдается особый багажный билетъ, съ показаніемъ въ ономъ нумера сданнаго багажа, числа и вѣса всѣхъ мѣстъ, станціи откуда и до которой слѣдуетъ багажъ и, если оказался перевѣсъ или потребовалось страхование, — внесенной пассажиромъ платы за перевѣсъ или страхование.

§ 27.

Пассажиру предоставляется право безплатно брать съ собою въ вагоны, не сдавъ въ багажъ, такіе небольшіе дорожные предметы, которые удобно могутъ помѣститься подъ сидѣніями или въ сѣткѣ, находящейся надъ оными. За взятія въ вагоны пассажирскія вещи Управление желѣзныхъ дорогъ не отвѣчаетъ.

Воспрещается брать съ собою въ пассажирскіе вагоны животныхъ. Буде это однако случится или если пассажиръ возьметъ съ собою предметы, стѣсняющіе остальныхъ пассажировъ или отнимающіе нужное мѣсто на скамейкахъ или на полу между ними, кондукторъ имѣетъ право удалить изъ вагона подобные предметы; пассажиръ же въ такомъ случаѣ обязанъ внести: за животное двойную провозную плату, а за остальные предметы двойную плату за перевѣсъ багажа.

Станціонное начальство или же, во время слѣдованія поѣзда, оберъ-кондукторъ рѣшаетъ споры относительно перевозки вещей и животныхъ.

§ 28.

Заряженные оружія ни подъ какимъ предлогомъ не принимаются для перевозки. Порохъ пассажиръ можетъ везти съ собою не иначе, какъ въ пороховницахъ или заряженныхъ патронахъ для охоты, въ каковомъ случаѣ пороховница и патронташъ должны быть переданы на храненіе кондуктору.

Пассажиръ, имѣющій при себѣ въ вагонѣ подобныя вещи и не передающій ихъ, по требованію, на храненіе кондуктору, высаживается на ближайшей станціи и лишается товара въ пользу пенсіонной кассы служителей желѣзныхъ дорогъ.

§ 29.

По прибытіи на мѣсто, багажъ выдается только предъявителю багажнаго билета.

Въ случаѣ потери багажнаго билета, право собственности на багажъ, до выдачи онаго, должно быть надлежаще доказано, причемъ въ полученіи багажа слѣдуетъ дать надлежащую росписку.

Багажъ долженъ быть вытребованъ въ теченіе двѣнадцати часовъ по прибытіи поѣзда; по истеченіи же этого срока онъ сдается на храненіе на страхъ и счетъ владѣльца, за что взимается установленная плата.

§ 30.

Для страхованія багажа, а также относительно забытыхъ или затерянныхъ вещей и возмездія за причиненныхъ багажу вредъ или потерю онаго руководствоваться правилами, изложенными въ Главахъ 14, 16, 18 и 19 о товарахъ.

Страхование, возмѣщеніе убытковъ, забытый или затерянный багажъ.

Глава 4.

Экстренные поѣзды.

§ 31.

Заказъ экстреннаго поѣзда дѣлается у станціоннаго начальства, причемъ вносится установленная за экстренный поѣздъ низшая предѣльная плата. Эта плата возвращается, если заказанный поѣздъ по распоряженію желѣзнодорожнаго начальства будетъ отмѣненъ; но если это случится по винѣ заказчика, то плата не возвращается.

Заказъ экстреннаго поѣзда.

§ 32.

Экстренный поѣздъ отправляется въ часъ, къ которому былъ заказанъ, если имѣющійся въ распоряженіи подвижной составъ и другія обстоятельства то позволяютъ.

Отправленіе экстреннаго поѣзда.

§ 33.

За экстренный поѣздъ взимается установленная для сего плата, каковая однако на промежуточной станціи всегда считается отъ ближайшей складочной станціи.

Плата за экстренный поѣздъ.

Если заказывающій экстренный поѣздъ желаетъ, чтобы онъ шелъ съ большею скоростью чѣмъ, установлено для срочныхъ поѣздовъ, то объ этомъ слѣдуетъ условиться съ желѣзнодорожнымъ начальствомъ, которое имѣетъ рѣшать, можетъ ли сіе быть допускаемо и за какую плату.

Если плата за заказанный экстренный поѣздъ превышаетъ внесенную при заказѣ меньшую плату, то добавочная плата должна быть внесена до отправленія поѣзда.

Глава 5.

Перевозка войскъ, почты и арестантовъ.

§ 34.

Относительно перевозки войскъ, почты и арестантовъ руководствоваться существующими или могущими впредъ воспослѣдовать на этотъ предметъ особыми постановленіями.

Войско, почта и арестанты.

Глава 6.

Перевозка покойниковъ.

§ 35.

Перевозка по-
койниковъ.

Перевозка покойниковъ допускается не иначе какъ въ особыхъ кры-
тыхъ товарныхъ вагонахъ.

Гробъ съ покойникомъ долженъ быть уложенъ въ плотный ящикъ,
который въ теплое время слѣдуетъ внутри снабдить дезинфицирующей
обивкою.

До принятія покойника для перевозки, должно быть предъявлено
выданное врачомъ или полицейскою властью свидѣтельство въ томъ, что
умершій не скончался отъ заразной болѣзни.

При отправленіи покойника черезъ границу, должно быть представ-
лено до приѣма надлежащее свидѣтельство о разрѣшеніи перевозки.

Во время повальныхъ болѣзней должно руководствоваться существу-
ющими или могущими впредь послѣдовать относительно преданія землѣ
умершихъ въ таковыхъ болѣзняхъ узаконеніями.

Съ просьбою о перевозкѣ покойниковъ обращаться къ начальству
на станціи отправленія, которое имѣетъ указать, что слѣдуетъ наблюдать
въ этомъ отношеніи.

Если покойникъ перевозится съ поѣздомъ, въ которомъ пассажир-
скаго вагона не имѣется, то сопровождающее его лицо имѣетъ право, взявъ
билетъ третьяго класса, слѣдовать съ поѣздомъ въ кондукторскомъ вагонѣ.

Плата за перевозку покойника взимается при отправленіи, на уста-
новленныхъ основаніяхъ и считается за разстояніе не менѣе двадцати
пяти верстъ.

Нагрузка и выгрузка покойника возлагается на отправителя.

Глава 7.

Перевозка товаровъ вообще.

§ 36.

Раздѣленіе то-
варовъ.

Если о томъ иначе не опредѣлено, товаръ перевозится какъ посылки
или спѣшный товаръ въ поѣздахъ большой скорости преимущественно
пассажирскихъ, или же какъ обыкновенный въ поѣздахъ малой скорости,
смѣшанныхъ и товарныхъ.

§ 37.

Посылки.

Посылки всегда отправляются съ первымъ по подачѣ оныхъ при-
ходящимъ къ мѣсту назначенія дневнымъ поѣздомъ.

Посылками принимаются хорошо упакованные и съ яснымъ адресомъ
снабженные мѣста, вѣсомъ не свыше центнера и въ объемѣ не болѣе
двадцати кубическихъ футовъ.

Въ особыхъ же случаяхъ зависитъ отъ станціоннаго начальства
принять къ отправленію въ видѣ посылокъ мѣста большаго вѣса и куби-
ческаго объема, чѣмъ выше указано.

§ 38.

Посылки принимаются къ отправленію въ тѣ часы, когда экспедиціи
открыты, и должны быть сданы въ городахъ не позже полчасъ до отхода
того поѣзда, съ которымъ ихъ надлежитъ отправить.

Если отправитель желаетъ получить квитанцію въ отправленіи по-
сылки, то таковая выдается за установленную плату.

§ 39.

Плата за провозъ посылокъ всегда взимается при подачѣ, особо за
каждое мѣсто, съ употребленіемъ для этой цѣли, штемпельныхъ марокъ
установленной стоимости, каковыя марки продаются удобнымъ порядкомъ.

Если посылка при подачѣ не снабжена маркою требуемой стоимости,
то таковая приклеивается при приѣмѣ оной.

§ 40.

За поврежденіе или потерю посылокъ Управление желѣзныхъ дорогъ
отвѣчаетъ лишь по предъявленіи отправителемъ квитанціи въ подачѣ оныхъ.

§ 41.

Товары и предметы, поданные подъ наименованіемъ спѣшныхъ,
отправляются съ тѣмъ дневнымъ поѣздомъ, который первый послѣ подачи
долженъ прибыть къ мѣсту назначенія.

§ 42.

Обыкновенный грузовой товаръ перевозится исподоволь въ томъ
порядкѣ, въ которомъ совершается его сдача и по мѣрѣ имѣющагося по-
движнаго состава, со всевозможною поспѣшностью и скоростью не менѣе
ста верстъ въ сутки, считая со времени отправленія поѣзда.

§ 43.

Обыкновенный грузовой товаръ, принадлежащій къ одному и тому
же классу, раздѣляется по вѣсу каждого отправленія на три вѣсовые раз-
ряда, изъ которыхъ первый разрядъ обнимаетъ отправленія вѣсомъ менѣе
пятидесяти центнеровъ, второй разрядъ — отправленія вѣсомъ отъ пяти-
десяти до ста пятидесяти центнеровъ, и третій разрядъ — отправленія
вѣсомъ отъ ста пятидесяти центнеровъ и больше.

§ 44.

Для провоза транзитныхъ товаровъ изъ Гангѣ въ С. Петербургъ и
наоборотъ существуютъ особыя правила, постановленные въ концессіи на
сооруженіе Гангеской желѣзной дороги отъ 10 Ноября 1869 года и въ
утвержденномъ 24 Сентября 1873 г. тарифѣ для транзитнаго движенія
между означенными городами.

§ 45.

Отправляемые по желѣзной дорогѣ товары должны быть сдаваемы
въ часы опредѣляемые для сего Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ; спѣшный
же товаръ не позже часа до отхода того поѣзда, съ которымъ онъ дол-
женъ быть отправленъ.

Приѣмъ посы-
локъ.

Плата за пере-
возку посылокъ.

Поврежденіе
или потеря
посылокъ.

Спѣшный то-
варъ.

Грузовой то-
варъ.

Раздѣленіе гру-
зового товара.

Транзитный
товаръ черезъ
Гангѣ.

Приѣмъ това-
ровъ.

Жизненные припасы и другіе подверженные скорой портѣ товары должно однако принимать какъ спѣшный товаръ за полчаса до отхода того поѣзда, съ которымъ ихъ надлежитъ отправить.

§ 46.

Накладныхъ.

Товаръ долженъ сопровождаться предписаннымъ числомъ накладныхъ на печатномъ бланкѣ по установленной формѣ, для спѣшныхъ товаровъ на красной бумагѣ, а для обыкновенныхъ товаровъ на бѣлой.

§ 47.

Вытребованіе
обратно сда-
наго уже спѣш-
наго товара.

По объявленіи и сдачѣ спѣшнаго товара къ перевозкѣ, отправитель можетъ взять его обратно лишь съ возвращеніемъ накладныхъ и если, по усмотрѣніи станціоннаго начальства, сіе не причинитъ какого либо препятствія къ отходу поѣздовъ въ опредѣленный часъ. Въ этомъ же случаѣ плата за провозъ должна быть возвращена отправителю, если она уже внесена. Ежели же товаръ уже нагруженъ въ вагонъ, то за выгрузку его взимается установленная плата.

§ 48.

Бланки для
накладныхъ.

Бланки для накладныхъ на шведскомъ и финскомъ языкахъ продаются желающимъ на всѣхъ станціяхъ желѣзной дороги по утвержденной Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ и обозначенной на бланкахъ цѣнѣ. За такую же плату одинаковые бланки на русскомъ языкѣ должны быть выдаваемы публикѣ на станціяхъ въ С. Петербургской губерніи. За вписаніе въ бланкѣ отправляемаго товара, уплачивается подлежащему служителю при желѣзной дорогѣ, если онъ будетъ о томъ прошенъ, установленная и обозначенная на бланкѣ плата. За внесеніе же въ накладную лишь вѣса товара и платы за провозъ особаго вознагражденія не взимается.

§ 49.

Содержаніе
накладной.

На накладныхъ должно быть обозначено:

- имя и адресъ отправителя;
- имя и адресъ получателя и, если товаръ пересылается для оставленія на станціи назначенія до востребованія, надпись „*restante*“ („до востребованія“);
- число, качество, содержаніе и вѣсъ всѣхъ отправляемыхъ мѣстъ, а также знаки и нумера.
- опись документовъ, сопровождающихъ товаръ, буде оный такого свойства, что не можетъ быть перевозимъ безъ особыхъ письменныхъ свидѣтельствъ;
- станція и день сдачи товара къ отправленію; и
- отмѣтка о платежѣ за провозъ товара на станціи отправленія или на станціи назначенія.

§ 50.

Осмотръ това-
ровъ.

Для удостовѣренія въ правильности показанія товаровъ въ накладной станціонное начальство имѣетъ право требовать необходимыхъ свѣдѣній

о качествахъ ихъ, а также вскрывать въ присутствіи отправителя или пріемщика одно или нѣсколько мѣстъ. Если при вскрытіи обнаружится, что товаръ отправителемъ показанъ невѣрно, въ видахъ собственныхъ выгодъ или въ ущербъ и во вредъ для желѣзныхъ дорогъ, то о семъ составляется станціоннымъ начальствомъ протоколъ, подписываемый двумя присутствовавшими неприкосновенными къ дѣлу лицами, причемъ за провозъ товара взимается двойная плата на основаніи таксы для желѣзныхъ дорогъ, съ возложеніемъ на виновнаго отвѣтственности за всѣ могущіе произойти по этому поводу издержки и убытки.

§ 51.

Товары, для перевозки которыхъ требуются письменные виды, свидѣтельства о происхожденіи или другіе документы, а равно транзитные товары, неочищенные взносомъ таможенныхъ пошлинъ и проч., должны при сдачѣ сопровождаться нужными свидѣтельствами; всѣ отъ упущенія въ семъ отношеніи могущіе произойти издержки и убытки падаютъ на владѣльцевъ товара.

Письменные
виды, свидѣтель-
ства о происхож-
деніи и пр.

§ 52.

При исчисленіи какъ платы за провозъ, такъ и прочихъ сборовъ основаніемъ служить валовой вѣсъ. Если въ итогѣ вѣса окажется дробь центнера, то таковая менѣе полуцентнера считается за полуцентнеръ, а дробь свыше того — за цѣлый центнеръ.

Вычисленіе про-
возной платы.

Плата всегда взимается за вѣсъ не менѣе полуцентнера и за разстояніе не менѣе десяти верстъ. Эта плата однако должна быть не менѣе установленной меньшей предѣльной платы.

Если плата за провозъ отправленія какого либо изъ упомянутыхъ въ § 43 разрядовъ превышаетъ меньшую плату по слѣдующему разряду, то за провозъ взимается эта меньшая плата.

§ 53.

Если одно и то же отправленіе состоитъ изъ нѣсколькихъ мѣстъ, то при исчисленіи провозной платы берется въ расчетъ общій итогъ вѣса различныхъ мѣстъ, заключающихъ въ себѣ товаръ принадлежащій къ одному и тому же разряду.

§ 54.

Если мѣсто включаетъ въ себѣ товары разныхъ разрядовъ, то плата взимается по высшему разряду, съ предоставленіемъ однако отправителю права раздѣлить свои товары въ различныя мѣста по разрядамъ, къ которымъ они принадлежатъ по тарифу.

§ 55.

Когда при провозѣ товаровъ какое либо отправленіе такого качества, что необходимо прицепить особые охранительные вагоны для поддержки груза, для обезпеченія другаго груза или для охраненія состава поѣзда, то за каждый по вышепомянутымъ причинамъ прицепленный вагонъ взимается опредѣленная поверстная плата за все разстояніе пути.

Охранительные
вагоны и особыя
распоряженія
по перевозкѣ
товаровъ.

Предметы, объемъ которыхъ вызываетъ другія особыя мѣропріятія по перевозкѣ или вѣсъ коихъ превышаетъ подъемную силу обыкновеннаго грузоваго вагона, отправляются по особому соглашенію, подвергаемому одобренію Управленія желѣзныхъ дорогъ.

§ 56.

Плата за про-
возъ.

Плата за провозъ вносится по накладной или на станціи отправленія или же на станціи назначенія.

Однако провозная плата за посылки непременно должна вноситься на станціи отправленія, какъ сказано въ § 39, а также за такіе товары, которые по мнѣнію станціоннаго начальства подвержены скорой порчѣ, или цѣнность которыхъ не на вѣрное обезпечиваетъ провозную плату; равно и за вещи, пересылаемыя для оставленія на станціи назначенія до востребованія (restante), и сверхъ того за цѣнные предметы, опасныя вещества, животныхъ и гробы съ покойниками.

§ 57.

Къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ не принимаются:

а) товары, которые по торговымъ обычаямъ должны для перевозки быть упакованы или уложены въ ящики, бочки и т. п., но при предъявленіи находятся въ иномъ видѣ;

б) Товары въ испорченномъ состояніи, или во время перевозки могущіе подвергнуться порчѣ, или оказавшіеся не надлежащимъ образомъ упакованными или хранеными. Однако же таковыя товары съ разрѣшенія начальства станціи могутъ быть приняты, если отправитель надписью на накладной приметъ на себя отвѣтственность за всякій отъ перевозки ихъ могущій произойти убытокъ.

в) Предметы, доставка коихъ исключительно принадлежитъ почтовому вѣдомству, какъ-то: золотая, серебряная и мѣдная монета и кредитныя билеты края, письма документы и т. п.

§ 58.

Выдача това-
ровъ.

Въ тѣ часы, когда экспедиціи открыты для публики, товаръ выдается, при предъявленіи накладной, получателю или его повѣренному подъ росписку, по сдѣланіи всѣхъ слѣдующихъ за оный платежей. Въ полученіи посылокъ слѣдуетъ подписаться въ заведенной для сего на станціи книгѣ.

Посылки и спѣшный товаръ выдаются прежде, а потомъ грузовой товаръ.

§ 59.

Увѣдомленіе
прибывшихъ
товаровъ.

Станціонное начальство на городскихъ станціяхъ обязано за установленную плату увѣдомить получателя о прибытіи перевезеннаго по желѣзной дорогѣ товара, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда отправителемъ на посылкѣ или накладной обозначено, что оповѣстить получателя не слѣдуетъ. Однако подобное извѣщеніе сообщается лишь получателямъ, проживающимъ въ чертѣ города или по близости къ оному.

Помянутая плата производится желѣзнодорожному служителю, сообщившему повѣстку, и поступаетъ въ его пользу.

На станціяхъ въ уѣздѣ оповѣщеніе не дѣлается.

Глава 8.

Провозъ особаго рода товаровъ.

А) Молока, сливокъ, коровьяго масла, живой рыбы и воды для питья.

§ 60.

При перевозкѣ молока, сливокъ и воды для питья въ видѣ спѣшнаго товара въ посудѣ емкостью не менѣе пяти каннъ, за сіе взимается опредѣленная уменьшенная плата.

Равнымъ образомъ за коровье масло и живую рыбу, при перевозкѣ въ видѣ спѣшнаго товара производится уменьшенная плата, показанная въ таксѣ.

В) Цѣнные предметы.

§ 61.

Подъ названіемъ „цѣнныхъ предметовъ“ разумѣются: золото и серебро, въ дѣлѣ, въ слиткахъ или въ иностранной монетѣ, ювелирные издѣлія, драгоценныя камни, жемчугъ и проч.

§ 62.

Цѣнные предметы перевозятся только на пассажирскихъ поѣздахъ какъ спѣшный товаръ и принимаются для перевозки лишь застрахованными, почему въ накладной должны быть обозначены не только число, вѣсъ и качество отправляемыхъ предметовъ, но и цѣнность оныхъ, опредѣляемая по особому соглашенію съ начальствомъ службы движенія.

§ 63.

Плата за провозъ цѣнныхъ предметовъ опредѣляется какъ за спѣшный товаръ.

С) Опасныя вещества.

§ 64.

Нижепоименованные опасныя предметы принимаются къ перевозкѣ отъ частныхъ лицъ подъ слѣдующими условіями:

а) Порохъ, фейерверки, гремучее золото, гремучая ртуть и другія взрывчатые вещества не иначе, какъ по письменномъ заявленіи о томъ за каждый разъ станціонному начальству, въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ партіями, не превышающими пяти центнеровъ и подъ условіемъ, что они должны быть уложены въ тройную упаковку, а именно: въ плотныя мѣшки, положенные въ бочки или ящики, которые должны быть обшиты войлокомъ и имѣть въ объемѣ не свыше двѣнадцати кубическихъ футовъ, а вѣсомъ не болѣе двухъ съ половиною центнеровъ. При отправленіи ихъ большими партіями, они должны быть непременно

упакованы въ приспособленныхъ специально для этой цѣли товарныхъ вагонахъ. Въ обоихъ случаяхъ правила, предписанныя для перевозки пороха и т. п. для воинскихъ потребностей, имѣютъ служить къ руководству.

О перевозкѣ динамита по правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ постановлено въ Высочайшемъ объявленіи отъ 13 Іюня 1878 г.

б) Бѣкія кислоты въ стеклянныхъ бутылкахъ и глиняныхъ кувшинахъ, плотно закупоренныхъ и упакованныхъ, съ тѣмъ, чтобы всѣхъ каждаго мѣста не превышало пяти центнеровъ.

в) Хлорокислый кали и другіе химическіе составы одинаковыхъ опасныхъ свойствъ, тщательно обернутые въ бумаги и упакованные въ плотно задѣланные деревянные ящики.

г) Нефть, эфиръ, бензинъ, газовое масло или шандоринъ и подобные предметы въ стеклянныхъ бутылкахъ или жестянкахъ, уложенныхъ въ деревянный или жестяной ящикъ, съ засыпкою въ ономъ пустоты деревянными опилками.

д) Зажигательныя спички, упакованныя въ металлическихъ коробкахъ или ящикахъ, или же въ пакетахъ, уложенныхъ въ совершенно плотныхъ, туго набитыхъ деревянныхъ ящикахъ, длиною не болѣе двухъ съ половиною фута.

е) Фосфоръ въ запаянныхъ жестяныхъ сосудахъ, наполненныхъ водою и уложенныхъ въ плотныхъ деревянныхъ ящикахъ съ засыпкою пустотъ древесными опилками, всего вѣсомъ не болѣе одного центнера, съ надписью „Фосфоръ“.

ж) Фотогенъ, петролеумъ, керосинъ, терпентинъ и подобные менѣе опасныя вещества, тщательно и плотно закупоренныя или въ плотныхъ жестяныхъ, или въ прочныхъ деревянныхъ сосудахъ, вѣсомъ не болѣе шести центнеровъ. Втулка должна быть охранена отъ ударовъ посредствомъ прикрѣпленія надъ оною желѣзнаго листа.

§ 65.

Означенныя въ предъидущемъ §-ѣ вещества принимаются и выдаются только при дневномъ свѣтѣ, въ указываемое станціоннымъ начальствомъ время, и перевозятся лишь съ товарными поѣздами какъ обыкновенныя товары и, если это признается нужнымъ, въ извѣстные дни, о которыхъ свѣдѣніе сообщается станціоннымъ начальствомъ, которое вмѣстѣ съ тѣмъ обязано сообщить отправителю все прочее, что при томъ слѣдуетъ соблюдать.

§ 66.

Плата за провозъ опасныхъ веществъ вносится всегда на станціи отправленія по утвержденному тарифу.

§ 67.

За умышленное отправленіе вышеозначенныхъ или другихъ подобнаго рода веществъ подъ невѣрнымъ названіемъ отправитель подвергается уплатѣ суммы, равняющейся въ десять разъ платѣ по тарифу; изъ этихъ денегъ половина выдается открывшему злоупотребленіе. Сверхъ того отправитель обязанъ вознаградить всякій могущій отъ того произойти вредъ.

Пріемъ опасныхъ веществъ.

Провозная плата за опасныя вещества.

Неправильное показаніе объ опасныхъ веществахъ.

Д) Товары въ навалку.

§ 68.

Товары, которые при перевозкѣ безъ укупорки легко могутъ быть смѣшаны съ другими товарами или коихъ соприкосновеніе можетъ быть вредно для другихъ товаровъ, принимаются къ перевозкѣ лишь полными вагонными грузами. Плата взимается какъ за провозъ обыкновенныхъ товаровъ, по дѣйствительному вѣсу ихъ.

Е) Громоздкіе предметы.

§ 69.

Подъ названіемъ „громоздкихъ предметовъ“ разумѣются:

а) Предметы, которые вѣсятъ менѣе семи фунтовъ на одинъ куб. футъ.

б) Всѣ предметы такого объема, что не могутъ быть нагружены въ крытый товарный вагонъ въ большемъ количествѣ чѣмъ 50 центнеровъ вѣсомъ, за исключеніемъ: сѣна, соломы, мякины, сѣчки, шерсти, перьевъ, мѣха и древесныхъ опилокъ.

в) Громоздкіе предметы считаются какъ обыкновенный товаръ, но плата за провозъ оныхъ взимается въ определенномъ увеличенномъ размѣрѣ.

Вопросъ о томъ, принадлежитъ ли объявленный къ отправленію товаръ къ предметамъ громоздкимъ или нѣтъ, разрѣшается начальствомъ станціи отправленія. Жалобы по таковымъ вопросамъ заявляются въ Управленіи желѣзныхъ дорогъ.

Громоздкіе предметы.

Ф) Лѣсной товаръ.

§ 70.

Всѣ лѣсныхъ матеріаловъ разсчитывается по кубическому содержанию оныхъ, по производствѣ пробнаго перевѣшиванія, буде это признается необходимымъ; а плата за провозъ взимается какъ за обыкновенный товаръ по тому разряду, къ которому сии матеріалы въ отношеніи ихъ качества и вѣса должны быть причислены по классификаціонной таблицѣ таксы.

Г) Порожняя посуда и проч.

§ 71.

Клѣтки, ящики, посуда, бочки, корзины, мѣшки и иные подобные укупорочные предметы, въ коихъ перевозились мелкія животныя, сѣстные припасы, молоко, сливки, коровье масло, зерновой хлѣбъ, крупа, сѣмена и другія произведенія земледѣлія и удобрительныя вещества, а также мѣры для угля и дровъ, брезенты и привязи для животныхъ могутъ быть со станціи пріема возвращаемы на станцію отправленія безъ иной провозной платы, кромѣ лишь установленнаго въ этомъ случаѣ взноса за прописку каждаго мѣста, коль скоро таковая обратная пересылка состоится въ срокъ, определяемый Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ. Всѣ подобныя мѣста должны быть снабжены прочно прикрѣпленными ярлычками, съ ясными адресами на оныхъ какъ отправителя такъ и получателя.

Порожняя посуда и проч.

Глава 9.

Провозъ животныхъ.

§ 72.

Пріемъ живот-
ныхъ, присмотръ
за ними и про-
кормленіе ихъ.

Животныя перевозятся вообще лишь на товарныхъ поѣздахъ и должны быть готовы къ нагрузкѣ не позже часа до отхода назначеннаго для сего поѣзда.

Крупный и мелкій скотъ и другія домашнія животныя, за исключеніемъ нижеприведенныхъ случаевъ, должны быть отправляемы при провожатомъ, который долженъ ѣхать въ вагонъ для животныхъ.

При отправленій животныхъ гуртомъ одному и тому же провожатому не дозволяется имѣть присмотръ болѣе какъ за однимъ вагоннымъ грузомъ лошадей или тремя вагонными грузами скота.

Провожатому разрѣшается бесплатный проѣздъ до станціи назначенія въ томъ случаѣ, если внесенная плата за провозъ животныхъ не ниже платы за одну крупную скотину.

Освобожденіе отъ обязательнаго сопровожденія скота и другихъ домашнихъ животныхъ допускается лишь въ нижепоименованныхъ случаяхъ:

1) Когда менѣе четырехъ лошадей или другихъ крупныхъ животныхъ однимъ и тѣмъ же владельцемъ отправляются на столь короткомъ разстояніи, что поѣздъ въ тѣ же сутки прибудетъ къ мѣсту назначенія, и

2) Когда мелкія животныя, какъ-то: телята, овцы, козы и свиньи, отправляются партіями менѣе половиннаго вагоннаго груза.

Въ обоихъ случаяхъ отправитель обязанъ объявлять станціонному начальству, что животныя не имѣютъ провожатаго.

Желѣзнодорожное управленіе ни въ какомъ случаѣ не отвѣчаетъ за вредъ, могущій въ пути произойти отъ недостатка присмотра за животными.

Во всякомъ случаѣ отправитель обязанъ имѣть попеченіе о прокормленіи животныхъ въ пути, для чего ему разрѣшается бесплатно брать въ дорогу кормъ въ томъ вагонѣ, въ которомъ помѣщены животныя.

Отправители лошадей и другихъ крупныхъ животныхъ обязаны заготовить необходимыя принадлежности для прочнаго привязыванія животныхъ въ вагонѣ, что остается на отвѣтственности отправителя.

§ 73.

Больныя живот-
ныя.

Больныя животныя или перевозимыя съ мѣстъ, гдѣ свирѣпствуетъ заразительная скотская болѣзнь, къ перевозкѣ не принимаются.

§ 74.

Дикіе звѣри.

Дикіе звѣри принимаются къ перевозкѣ только по особому соглашенію съ начальствомъ службы движенія.

§ 75.

Плата за про-
возъ животныхъ.

Плата за провозъ животныхъ вносится на станціи отправленія по утвержденному тарифу и не менѣе какъ за двадцать пять верстъ.

За провозъ животныхъ, не показанныхъ въ тарифѣ, плата взимается по тому разряду, къ которому они по роду своему ближе подходятъ, и соразмѣрно мѣсту, занимаемому ими въ вагонахъ.

§ 76.

Въ одномъ вагонѣ разрѣшается помѣщать шесть лошадей или крупныхъ воловъ, восемь головъ взрослоаго мелкаго скота, а телятъ, свиней, овецъ и проч. сколько ихъ въ вагонѣ умѣстится. Однако станціонному начальству надлежитъ наблюдать за тѣмъ, чтобы въ вагонѣ помѣщалось лишь столько животныхъ, что они не мучились бы отъ тѣсноты.

§ 77.

По прибытіи на мѣсто назначенія, животныя должны немедленно и не позже трехъ часовъ послѣ того быть приняты и уведены со станціи. Въ противномъ случаѣ они отдаются на содержаніе частнымъ лицамъ, которымъ за содержаніе и уходъ должно быть выдано вознагражденіе владельцемъ или получателемъ, до выдачи имъ животныхъ.

§ 78.

Лошади и пернатый скотъ могутъ быть перевозимы и съ пассажирскими поѣздами за установленную особую плату; лошади однако же лишь между городскими станціями.

§ 79.

Собаки, кошки, обезьяны и тому подобныя небольшія животныя перевозятся какъ съ товарными такъ и пассажирскими поѣздами. Отправители обязаны сами имѣть попеченіе о нагрузкѣ собакъ и выгрузкѣ ихъ изъ вагоновъ, равно объ уходѣ за ними въ пути.

Собаки должны быть снабжены ошейникомъ и сворою, а также, буде станціонное начальство признаетъ необходимымъ, и намордникомъ. Всѣ же прочія выжеозначенныя животныя должны перевозиться въ корзинахъ или клѣткахъ.

За провозъ помянутыхъ животныхъ, которыхъ не дозволяется брать въ пассажирскіе вагоны, плата взимается по тарифу.

Глава 10.

Провозъ экипажей и лодокъ.

§ 80.

Экипажи и лодки перевозятся вообще только на товарныхъ поѣздахъ.

§ 81.

Плата за экипажи и лодки взимается по тарифу.

§ 82.

Имѣющіеся при пассажирахъ экипажи дозволяется отправлять и на пассажирскихъ поѣздахъ, но въ такомъ случаѣ они должны быть сда-

Нагрузка жи-
вотныхъ.

Выдача живот-
ныхъ.

Перевозка жи-
вотныхъ на пас-
сажирскихъ по-
ѣздахъ.

Собаки, кошки
обезьяны.

Плата за экипа-
жи и лодки.

Экипажи, имѣю-
щіеся при пас-
сажирахъ.

ваемы не позже какъ за полчаса до отхода поѣзда, съ которымъ отправляются лишь въ случаѣ нахожденія на поѣздѣ удобнаго для нихъ мѣста и буде оставленіе оныхъ на станціи не обусловливается кратковременною остановкою поѣзда.

§ 83.

Экипажи, имѣ-
ющіеся при пас-
сажирѣхъ.

Пассажиры имѣютъ право безъ особой платы оставлять въ слѣдующихъ съ ними экипажахъ собственный багажъ, но не другіе предметы или товары.

Управление желѣзныхъ дорогъ не принимаетъ на себя ответственности за поврежденіе или потерю такового багажа.

Пассажиръ самъ не въ правѣ занимать на поѣздѣ мѣсто въ перевозимомъ имъ экипажѣ.

Глава 11.

Перевозка подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ.

§ 84.

Подвижной со-
ставъ желѣз-
ныхъ дорогъ.

Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ перевозится за установленную плату; но если оный по своему устройству или ширинѣ между колесами или по причинѣ большей подъемной силы оси разнится отъ подвижнаго состава, употребляемаго на правительственныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ Финляндіи, то таковой составъ перевозится лишь по особому соглашенію.

Паровозы подъ парами не перевозятся.

Глава 12.

Нагрузка и выгрузка.

§ 85.

Нагрузка и вы-
грузка.

Нагрузка и выгрузка производится бесплатно рабочими желѣзной дороги, за исключеніемъ нижеслѣдующихъ случаевъ:

а) Владѣлецъ обязанъ самъ производить нагрузку и выгрузку всѣхъ товаровъ, нагружаемыхъ и выгружаемыхъ не у станціонныхъ магазиновъ и платформъ.

б) Каждое отправленіе товаровъ, принадлежащихъ къ одному и тому же разряду, вѣсомъ въ сто пятьдесятъ центнеровъ и болѣе нагружаются и выгружаются владѣльцемъ.

в) Предметы, которые по своему объему требуютъ особыхъ распоряженій или вѣсомъ въ одной штукѣ превышаютъ въ городахъ пятьдесятъ центнеровъ, а на промежуточныхъ станціяхъ двадцать пять центнеровъ, нагружаются и выгружаются владѣльцемъ.

г) Нагрузка и разгрузка животныхъ производится распоряженіемъ отправителя, причемъ необходимыя мостки для нагрузки и выгрузки доставляются управленіемъ дороги.

е) Ёдкія кислоты нагружаются и выгружаются по распоряженію отправителя и получателя.

§ 86.

Вагонъ, заказанный для перевозки такихъ товаровъ, нагрузку которыхъ обязанъ производить отправитель, не долженъ быть задерживаемъ болѣе двѣнадцати часовъ, со времени предоставленія вагона въ его распоряженіе, причемъ однако не считается время отъ шести часовъ вечера до шести часовъ утра, равно какъ воскресные и праздничные дни. На случай замедленія нагрузки такъ, что вагонъ задерживается долѣе вышеозначеннаго срока, отправитель обязанъ за каждый просроченный часъ внести установленную плату за вагонъ.

Если отправителемъ не приступлено въ выше установленный срокъ къ нагрузкѣ требованнаго вагона, то онъ лишается права на пользованіе имъ и обязанъ сверхъ того за задержку его внести особую плату, представляемую въ видѣ обезпеченія станціонному начальству при требованіи вагона.

Заказъ вагоновъ дѣлается всегда письменно.

§ 87.

Товары, выгрузку которыхъ обязанъ производить получатель, должны быть имъ выгружены въ продолженіе двадцати четырехъ часовъ по прибытіи на станцію, не считая времени отъ шести часовъ вечера до шести часовъ утра, равно и воскресныхъ и праздничныхъ дней.

Въ случаѣ замедленія выгрузки долѣе этого срока, за каждый просроченный цѣлый часъ взимается установленная плата за задержку вагона.

Если въ вышепомянутый срокъ не приступлено къ выгрузкѣ, то станціонное начальство, въ случаѣ свободнаго мѣста въ магазинахъ или когда товары могутъ быть удобно сложены подъ открытымъ небомъ на имѣющемся для этого свободномъ мѣстѣ, въ правѣ распорядиться выгрузкою вагона на счетъ владѣльца товаровъ, причемъ поступать съ оными какъ въ § 89 указано.

Если владѣлецъ животныхъ не распорядится въ установленный въ § 77-мъ срокъ выгрузкою оныхъ, то таковая производится станціонными служителями за установленную плату.

Глава 13.

Перевѣшивание.

§ 88.

Если отправитель или пріемщикъ товара требуетъ особаго перевѣшиванія онаго, то за это взимается опредѣленная плата.

Если при перевѣшиваніи обнаружится ошибка въ вѣшеніи, произведенномъ собственно желѣзною дорогою, то плата эта не взимается.

За пожеланіе свидѣтельство о вѣшеніи вносится установленная за это плата.

Глава 14.

Хранение и продажа невостребованных товаров.

§ 89.

Срокъ своза.

Товаръ, привозимый по желѣзной дорогѣ на станцію, долженъ быть, когда о томъ иначе не определено, независимо отъ того кто обязанъ производить выгрузку, свезенъ отсюда въ продолженіе двадцати четырехъ часовъ по прибытіи товара, не считая времени отъ шести часовъ вечера до шести часовъ утра, равно и воскресныхъ и праздничныхъ дней.

Товаръ, не свезенный со станціи въ определенный срокъ или отъ приѣма коего отказывается лице, къ которому онъ адресованъ, а также товаръ назначенный для оставленія на станціи до востребованія (restante), остается на счетъ владѣльца, безразлично хранится ли оный въ магазинѣ или въ вагонѣ или же сложенъ на принадлежащемъ къ станціи пространствѣ.

За такой товаръ по истеченіи срока свозки вносится установленная за хранение плата. Эта плата однако взимается лишь за время не свыше трехъ мѣсяцевъ.

За багажъ, не вытребованный въ продолженіе двѣнадцати часовъ по прибытіи поѣзда, вносится установленная въ таксѣ плата за каждыя просроченныя сутки, причемъ дробь сутокъ считается цѣлыми сутками.

Если привозимыя съ поѣздомъ опасныя вещества не будутъ свезены въ теченіе сутокъ, — включая и ночное время, — по прибытіи на станцію назначенія, то станціонное начальство на счетъ и страхъ владѣльца имѣетъ поступать съ оными какъ необходимо для соблюденія должной безопасности.

§ 90.

Товаръ, причиняющій неудобство.

Товары, хранение коихъ сопряжено съ неудобствами или могущіе затруднить движеніе, по распоряженію станціоннаго начальства могутъ быть удалены съ принадлежащей станціи земли и сложены на удобномъ для того мѣстѣ. Если это производится до истеченія срока, определенного для приѣма товаровъ, то издержки по этому случаю покрываются на счетъ желѣзной дороги; въ противномъ же случаѣ онѣ падаютъ на владѣльца, а товары служатъ обезпеченіемъ платы.

§ 91.

Товаръ, подверженный порчѣ или причиняющій вредъ.

Товары, подверженные порчѣ или хранение коихъ можетъ причинить вредъ, при появленіи порчи или когда предвидится вредъ по распоряженію станціоннаго начальства продаются съ публичнаго торга или удаляются. Если при продажѣ подобныхъ предметовъ, какъ то: плодовъ, дичи, битой птицы, мяса, рыбы, раковъ и пр., по удержаніи провозной платы, буде она не уплачена, и прочихъ расходовъ окажется остатокъ, то таковой по объявленіи о томъ порядкомъ установленнымъ въ § 93, выдается владѣльцу по востребованію въ годичный срокъ. Въ противномъ случаѣ остатокъ вырученной продажей суммы причисляется къ капиталу пенсіоннаго учрежденія служителей желѣзныхъ дорогъ.

§ 92.

Станціонное начальство въ случаѣ неприѣма товара, обязано сообщить о томъ отправителю не позже восьми дней, буде адресъ его извѣстенъ; отправитель же имѣетъ рѣшать, какъ поступить съ товаромъ.

§ 93.

Въ удобные сроки, определяемые начальствомъ службы движенія, какъ въ издаваемыхъ въ краѣ официальныхъ такъ и наиболее распространенныхъ мѣстныхъ газетахъ дѣлается по крайней мѣрѣ три раза публикація о товарахъ, оставленныхъ болѣе тридцати дней на станціи, съ приглашеніемъ владѣльцевъ означенныхъ товаровъ явиться для полученія оныхъ въ теченіе двухъ мѣсячнаго срока, подъ опасеніемъ въ противномъ случаѣ продажи товаровъ, или же въ годичный срокъ заявить свои претензіи на чистый доходъ, вырученный при продажѣ товара, подъ опасеніемъ причисленія онаго въ иномъ случаѣ къ капиталу пенсіоннаго учрежденія для прислуги желѣзныхъ дорогъ. — Вышеозначенные сроки считаются со дня изданія публикаціи.

Публикація о невостребованныхъ товарахъ и продажѣ оныхъ.

Глава 15.

Простой на станціяхъ.

§ 94.

Когда на одной и той же накладной товары объявляются къ перевозкѣ, и сдача оныхъ на станціи отправленія должна быть произведена лишь мало по малу, то станціоннымъ начальствомъ назначается срокъ, въ который отправитель обязанъ кончить сдачу товара. За превышеніе таковаго срока взыскивается установленная плата за простой или за хранение той части товаровъ, которая по истеченіи определенного срока будетъ находиться на станціи до того времени, когда товаръ можетъ быть отправленъ.

Товаръ, сдаваемый постепенно.

§ 95.

Если кто заявитъ желаніе складывать на станціи дрова или иные лѣсные матеріалы, кирпичъ и проч., то таковой складъ, буде оный не соединенъ съ ущербомъ для желѣзной дороги, дозволяется и владѣльцу отводиться нужное подъ складъ мѣсто съ тѣмъ, чтобы плата за оное, определенная Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ по § 6, была имъ внесена, и означенные предметы, въ случаѣ надобности въ отведенномъ мѣстѣ для желѣзной дороги, по объявленію станціоннаго начальства удалены, подъ опасеніемъ, что мѣсто въ противномъ случаѣ будетъ очищено на счетъ владѣльца.

Простой на землѣ станцій.

Глава 16.

Оставленные или найденныя вещи.

§ 96.

Всѣ предметы, оставленные на станціяхъ, въ комнатахъ и въ вагонахъ или же найденные на пути и въ предѣлахъ онаго должны быть тотчасъ сдаваемы ближайшему станціонному начальству.

Оставленные и найденныя вещи.

Лице, востребующее такіе предметы, должно доказать право собственности свое какъ описаніемъ предметовъ или содержанія оныхъ, такъ и показаніемъ мѣста, гдѣ они оставлены или утеряны, времени потери и обстоятельствъ, сопровождавшихъ оную.

Предметы выдаются подѣ надлежащую росписку на станціи, гдѣ они хранятся. Однако они могутъ быть выданы владельцу и на другой станціи, если онъ объ этомъ заявитъ; въ каковомъ случаѣ съ него взимается установленная плата за провозъ оныхъ.

Съ оставленными или найденными предметами, невостребованными въ продолженіе тридцати дней, поступается порядкомъ, установленнымъ въ § 93-мъ относительно не принятаго товара.

Глава 17.

Переводные платежи.

§ 97.

Переводные платежи.

Издержки отправителя по пересылкѣ товара, какъ то: плата за провозъ по желѣзной дорогѣ и на подводахъ, таможенные пошлины и другіе расходы, а также цѣнность товара могутъ быть принимаемы въ видѣ переводныхъ платежей и взыскиваются въ такомъ случаѣ съ получателя до выдачи ему товара, а выплачиваются отправителю на станціи отправления по полученіи тамъ извѣщенія, что сумма внесена сполна на станціи назначенія.

За принятіе и выдачу переводнаго платежа вносится установленная провизія въ пользу желѣзной дороги.

Глава 18.

Отвѣтственность Управленія желѣзныхъ дорогъ.

§ 98.

Вознагражденіе за замедленіе перевозки или за поврежденіе багажа или товара.

Претензія на вознагражденіе, въ случаѣ замедленія перевозки или поврежденія багажа или товара, должна быть заявляема при самомъ полученіи станціонному начальству, которому надлежитъ не позже сорока восьми часовъ послѣ того представить объ этомъ письменно надлежащему Помощнику Начальника службы движенія, обязываясь однако предварительно того, въ случаѣ если претензія касается поврежденія багажа или товара, безотлагательно и до своза багажа или товара со станціи распорядиться освидѣтельствованіемъ или оцѣнкою поврежденія непричастными добросовѣстными лицами, актъ объ освидѣтельствованіи или оцѣнкѣ коихъ долженъ быть приложенъ къ означенному представленію. Если получатель товара не приметъ его тотчасъ по производствѣ вышеозначеннымъ порядкомъ оцѣнки поврежденнаго багажа или товара, то съ онымъ поступается какъ въ § 93 установлено.

§ 99.

Вознагражденіе за потерянный багажъ или товаръ.

Если багажъ или товары вовсе не дошли до мѣста назначенія, то заявленіе о томъ также должно быть сдѣлано въ теченіе двухъ мѣсяцевъ

со дня сдачи ихъ для перевозки или станціонному начальству на мѣстѣ назначенія, или подлежащему Помощнику Начальника службы движенія.

Когда означенное заявленіе сдѣлано станціонному начальству, то оно, съ приложеніемъ возможнаго по дѣлу разясненія, обязано о томъ немедленно донести подлежащему Помощнику Начальника службы движенія для принятія мѣръ къ возврату потеряннаго.

§ 100.

Въ случаѣ поврежденія или потери, владелецъ поврежденнаго или потеряннаго багажа или товара, при заявленіи имъ претензіи на вознагражденіе, долженъ, буде возможно, представить счетъ или иной документъ, опредѣляющій дѣйствительную стоимость товара.

Показаніе стоимости поврежденнаго или потеряннаго товара.

§ 101.

По заявленіи, установленнымъ въ §§ 98 и 99 порядкомъ, претензіи на вознагражденіе подлежащему Помощнику Начальника службы движенія и по ближайшемъ разслѣдованіи имъ, въ случаѣ необходимости, обстоятельствъ дѣла, онъ передаетъ дѣло въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, которое безотлагательно дѣлаетъ необходимое распоряженіе объ уплатѣ вознагражденія, могущаго быть присужденнымъ истцу.

Выдача вознагражденія за поврежденіе или пропажу.

Если истецъ не довольствуется рѣшеніемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, то ему предоставляется заявить дѣло на разсмотрѣніе и обсужденіе подлежащаго судебнаго мѣста.

§ 102.

Потерянными считаются: багажъ, не возвращаемый владельцу по истеченіи четырнадцати дней, а прочая кладь по истеченіи четырехъ недѣль со дня заявленія о потерѣ.

Когда багажъ и товаръ считаются потерянными.

§ 103.

За убытки, произшедшіе отъ поврежденія или потери содержанія багажа или товара, Управленіе желѣзныхъ дорогъ отвѣчаетъ только въ томъ случаѣ, если съ внутреннимъ поврежденіемъ или убылью очевидно связано замѣченное при томъ же на упаковкѣ наружное поврежденіе.

Внутреннее поврежденіе багажа или товара.

§ 104.

Если пострадавшій не заявитъ претензіи на вознагражденіе за потерю или поврежденіе въ установленный срокъ, то теряетъ право на полученіе вознагражденія отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Просроченное заявленіе претензіи на вознагражденіе.

§ 105.

Требованіе о возвратѣ излишней платы заявляется письменно подлежащему Помощнику Начальника службы движенія или Управленію желѣзныхъ дорогъ въ двухмѣсячный срокъ со дня сдачи багажа или товара къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ.

Возвратъ излишней платы.

Недовольный рѣшеніемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ можетъ подать жалобу въ Хозяйственный Департементъ Императорскаго Финляндскаго Сената въ девяностидесяти дневный срокъ со дня сообщенія ему рѣшенія.

§ 106.

Убыль въ вѣсѣ.

За убыль въ вѣсѣ грузовъ управленіе желѣзныхъ дорогъ отвѣчаетъ только въ томъ случаѣ, если убыль эта превышаетъ:

для сухихъ пакованныхъ товаровъ одинъ процентъ

„ „ неупакованныхъ „ три „

и для жидкихъ предметовъ, лѣса всякаго рода, кореньевъ, коры, табачныхъ листьевъ, жировъ, мыла, шерсти всѣхъ родовъ, хмѣля, кожъ, мѣховъ и вообще всѣхъ предметовъ, легко усыхающихъ, два процента.

Усышка опредѣляется или на всю партію или же на каждое мѣсто особо, смотря по тому, какъ показанъ вѣсъ въ накладной.

За убыль въ вѣсѣ рыбы свѣжей, и соленой, фруктовъ, спирта и хлѣбнаго вина управленіе желѣзныхъ дорогъ отвѣчаетъ только въ томъ случаѣ, если совершенно похищеніе части этихъ товаровъ.

§ 107.

Вознагражденіе за поврежденіе или пропажу; отысканный товаръ.

Вознагражденіе за потерянный или поврежденный незастрахованный багажъ или товаръ исчисляется вообще по дѣйствительной стоимости, однако не свыше чѣмъ для того постановлено. Коммерческій убытокъ вслѣдствіе замедленія перевозки въ расчетъ не принимается.

Дѣйствительная стоимость опредѣляется или означенными въ § 100-мъ документами или посредствомъ оцѣнки тремя довѣренными лицами, изъ которыхъ начальникъ станціи выбираетъ одного и владѣлецъ товара одного, а эти два выбранные совмѣстно — третьяго.

Если пропавшій багажъ или товаръ, за который уже выдано вознагражденіе, будетъ найденъ, то оный возвращается владѣльцу подѣлать возвратъ симъ послѣднимъ полученнаго вознагражденія.

Въ случаѣ нежеланія владѣльца взять свой товаръ обратно, оный продается съ публичнаго торга и вырученная при продажѣ сумма, за вычетомъ всѣхъ издержекъ желѣзной дороги за товаръ, поступаетъ въ капиталъ пенсіоннаго учрежденія для прислуги желѣзныхъ дорогъ.

Если владѣльца нельзя отыскать, то съ багажемъ или товаромъ поступать какъ постановлено о не востребовавшемъ багажѣ или товарѣ.

§ 108.

Начатіе отвѣтственности.

Отвѣтственность управленія желѣзныхъ дорогъ за поврежденіе или пропажу начинается по сдачѣ и принятіи багажа или товара установленнымъ порядкомъ для перевозки по желѣзной дороги.

§ 109.

Прекращеніе отвѣтственности.

Отвѣтственность управленія желѣзныхъ дорогъ по произшедшему поврежденію прекращается:

a) Когда багажъ или кладъ взятъ со станціи назначенія безъ заявленія о поврежденіи установленнымъ порядкомъ.

b) когда отправитель въ видахъ уменьшенія провозной платы или съ иною цѣлью невѣрно показалъ вѣсъ и родъ товаровъ;

c) когда окажется, что въ одномъ и томъ же мѣстѣ съ другими вещами упакованы, но не показаны воспламенительныя вещества или жидкости, которыя могли повредить или дѣйствительно повредили товаръ от-

правителя или другихъ лицъ. Въ семъ послѣднемъ случаѣ отправитель также обязанъ вознаградить всѣ убытки, причиненные отъ того управленію желѣзныхъ дорогъ.

§ 110.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ освобождается отъ всякой отвѣтственности въ слѣдующихъ случаяхъ:

Освобожденіе отъ отвѣтственности.

a) за потери, которыя могутъ быть причинены войною, военными дѣйствіями, наводненіемъ, вліяніемъ теплоты или холода, самовозгараніемъ, броженіемъ или гніеніемъ, ржавчиною металловъ и вообще внутреннею порчею, происходящею отъ химическихъ свойствъ самыхъ предметовъ;

b) за поврежденіе или потерю предметовъ, взятыхъ въ пассажирскіе вагоны и на которые не имѣется багажнаго билета;

c) за поврежденіе или потерю посылокъ, въ сдачѣ коихъ не взята квитанція;

d) за поврежденіе ломкихъ предметовъ, какъ то: мебели, отправляемой безъ ящиковъ, домашней утвари, стеколъ и т. п. а также за усышку или утечку жидкостей, произшедшую не по винѣ служителей желѣзныхъ дорогъ;

e) за поврежденіе, которое можетъ произойти отъ вліянія атмосферы на экипажи и другіе предметы, отправляемые на открытыхъ платформахъ, даже когда они покрыты брезентами;

f) за поврежденіе или потерю вещей, оставленныхъ въ экипажахъ или уложенныхъ въ экипажныхъ ящикахъ, запертыхъ или не запертыхъ;

g) за количество и вѣсъ вещей, которыя грузились самимъ отправителемъ безъ особой со стороны желѣзной дороги приѣмки по вѣсу или счету;

h) за поврежденіе товаровъ, которое произошло отъ дурной упаковки или по другой винѣ самого отправителя;

i) за ушибы животныхъ, произшедшіе во время перевозки или при ихъ нагрузкѣ или выгрузкѣ; и

k) за всѣ поименованныя въ § 64 ѣдкія и опасныя вещества, а равно за истребленіе или поврежденіе отъ возгаранія уголя, конопати, льна, пеньки, коры, сѣна, соломы и другихъ легковоспламеняющихся веществъ.

Глава 19.

Страхованіе товаровъ.

§ 111.

Отправителямъ багажа или иной клади предоставляется право страховать свою кладъ при самомъ отправленіи въ полную сумму ея стоимости.

Страхованіе.

§ 112.

Желающій застраховать багажъ или товаръ заявляетъ о томъ чиновнику желѣзной дороги, назначенному для приѣма багажа или товаровъ, при сдачѣ оныхъ и не позже какъ за часъ до отхода поѣзда, съ объявленіемъ дѣйствительной стоимости застрахуемыхъ предметовъ.

Заявленіе.

Цѣнные пред-
меты. Цѣна, въ которую цѣнности застрахуются, зависитъ отъ особаго
соглашенія съ начальствомъ службы движенія.

§ 113.

Страхование
каждаго мѣста
отдѣльно. Каждый чемоданъ, сундукъ, тюкъ и т. п. могутъ быть застрахо-
ваны не иначе какъ отдѣльно.

§ 114.

Укупорка и
запечатаніе. Къ страхованію принимаются только такія багажныя и товарныя
мѣста, которыхъ наружная укупорка вполне цѣлесообразна и будетъ приз-
нана станціоннымъ начальствомъ удовлетворительною. Багажъ и посылки,
объявляемые къ страхованію, должны кромѣ того быть удобнымъ спосо-
бомъ запечатаны.

§ 115.

Запечатаніе и
описаніе. Каждое мѣсто страхуемое въ сумму свыше 3000 марокъ, или 1000
рублей, должно быть запломбировано или запечатано отправителемъ и
снабжено подробною описью.

§ 116.

Исследование. Начальство какъ станціи отправленія такъ и станціи полученія
имѣетъ право вскрыть застрахованное мѣсто въ присутствіи отправителя
или получателя, для удостовѣренія въ дѣйствительной цѣнности онаго.
Если при этомъ откроется обманъ, то виновный подвергается взысканію
суммы, равняющейся въ десять разъ страховой платѣ.

§ 117.

Картины и про-
изведенія ис-
куствъ. Картины и другія произведенія искусствъ принимаются къ страхо-
ванію только по предварительному особому соглашенію Управленія дорогъ
и отправителя.

§ 118.

Премія. Премія за страхованіе опредѣляются на основаніи установленнаго
тарифа и вносятся на станціи отправленія.

§ 119.

Удостовереніе
страхованія. При страхованіи, въ багажный билетъ, въ квитанцію въ принятіи
посылки или въ накладную вносятся: вѣсъ застрахованнаго мѣста, номеръ,
подъ которымъ оно принято, количество взимаемой страховой преміи и
сумма, въ которую мѣсто застраховано.

§ 120.

Багажный билетъ, квитанція въ принятіи посылки или накладная
служить отправителю документомъ для обратнаго полученія застрахованнаго
багажа или кладя, а въ случаѣ утраты ихъ, для требованія вознагражденія.

§ 121.

Отвѣтственность
за застрахованный
товаръ. Управленіе желѣзныхъ дорогъ отвѣчаетъ за застрахованную кладь
или багажъ на тѣхъ же основаніяхъ, какія постановлены выше въ главѣ

18-ой на счетъ кладя незастрахованной, за исключеніемъ однако ниже
иначе установленнаго относительно сроковъ отвѣтственности Управленія
желѣзныхъ дорогъ и выдачи вознагражденія.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ отвѣчаетъ за сохранность застрахо-
ваннаго багажа или кладя въ полной суммѣ ихъ цѣнности со дня приѣма
для отправленія, во время пути и въ теченіе установленнаго въ §§ 29 и
89 или Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ въ особыхъ случаяхъ опредѣлен-
наго срока для полученія багажа и кладя.

По истеченіи этихъ сроковъ багажъ или кладь считаются незастра-
хованными.

Въ случаѣ утраты или поврежденія застрахованнаго багажа или
кладя вознагражденіе выдается предъявителю багажного билета, квитанціи
въ принятіи посылки или накладной съ удостовѣреніемъ въ страхованіи
утраченнаго или поврежденнаго багажа или кладя. По полученіи возна-
гражденія и отдачи въ приведенномъ выше порядкѣ багажного билета,
квитанціи или накладной, владѣлецъ считается отказавшимся отъ всякой
дальнѣйшей претензіи на возмѣщеніе утраты или поврежденія.

Въ случаѣ утраты всего застрахованнаго багажа или кладя, страхо-
вая сумма выдается полностью. Если же утрачена только часть означен-
наго багажа или кладя или оныя лишь повреждены, то вознагражденіе
опредѣляется по обоюдному соглашенію управленія желѣзныхъ дорогъ и
товаровладѣльца или по оцѣнкѣ добросовѣстныхъ лицъ.

Сіи оцѣнщики избираются по одному обѣими сторонами, а за тѣмъ
эти избранные выбираютъ третьяго въ председатели. Если же одна изъ
сторонъ до истеченія двадцати четырехъ часовъ по доказательному при-
глашенію ея къ тому не выберетъ оцѣнщика, то таковой избирается оцѣн-
щикомъ другой стороны, а въ слѣдъ за тѣмъ выбранные избираютъ треть-
яго въ председатели.

Если соглашеніе не состоится или если управленіе желѣзныхъ до-
рогъ или товаровладѣлецъ не довольствуется оцѣнкою, то управленіе до-
рогъ обязано, какъ при совершенной утратѣ, выдать вознагражденіе за
поврежденный багажъ или кладь, которые въ такомъ случаѣ поступаютъ
въ пользу желѣзныхъ дорогъ.

Если по выдачѣ вознагражденія за утраченные застрахованные ба-
гажъ или кладь, оныя будутъ отысканы, то они возвращаются владѣль-
цу, который обязанъ возратить уплаченные ему деньги за вычетомъ
вознагражденія, какое по соглашенію можетъ быть опредѣлено за убы-
токъ, причиненный поздновременнымъ прибытіемъ означеннаго багажа
или кладя.

Въ случаѣ же отказа со стороны владѣльца отъ приѣма сказаннаго
багажа или кладя, или недовольствія его помянутымъ вознагражденіемъ,
товаръ считается собственностью желѣзныхъ дорогъ.

§ 122.

Настоящее положеніе имѣетъ быть примѣняемо съ 1-го Мая 1883

года включительно, когда и прекращается дѣйствіе нынѣшняго положенія о движеніи по желѣзнымъ дорогамъ, отъ 7-го Октября 1875 года.

Съ чѣмъ соображаться каждому, до кого сіе касаться можетъ. Гельсингфорсъ, 18-го Января 1883 года.

Высочайшимъ Его Императорскаго Величества Именемъ, Императорскій Финляндскій Сенатъ:

Э. авъ ФОРСЕЛЛЕСЪ.

Г. МОЛАНДЕРЪ.

А. МЕХЕЛИНЪ.

В. ЦИЛЛАКУСЪ.

Л. МЕХЕЛИНЪ.

Х. ОКЕРЪ-БЛОМЪ.

О. НОРМЕНЪ.

Т. ФОНЪ ГЕЛЛЕНСЪ.

Ф. ЛЕРХЕ.

А. А. Пальмгренъ.

ТАКСА

для

Правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Финляндіи.

Дано въ Гельсингфорсѣ, 18 Января 1883 г.

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ.

Въ типографіи Финскаго Литературнаго Общества, 1883 г.

Глава 1.

Общія правила.

§ 1.

Вѣсъ считается по центнеру во 100 финляндскихъ фунтовъ, а плата производится въ Финляндіи марками и пенни, въ Имперіи же кредитными рублями и копѣйками.

При исчисленіи платы по движенію каждая статья, кончающаяся дробью, выводится ближайшимъ высшимъ цѣлымъ числомъ; и если при взносѣ назначенной платы итогъ оной не кончится пятью или десятками пенни, то онъ выводится слѣдующими высшими пятью или десяткомъ пенни.

Въ случаяхъ измѣненія курса между финскою монетою и кредитнымъ рублемъ, отъ Императорскаго Сената зависитъ по представленію Управленія желѣзныхъ дорогъ увеличивать или уменьшать установленную за перевозку всякаго рода товаровъ, за исключеніемъ войсковыхъ вещей, плату рублями и копѣйками на столько процентовъ, сколько необходимо для того, чтобы плата съ означенною надбавкою или скидкой соотвѣтствовала платѣ финскою монетою по курсу 3 марокъ за кредитный рубль, съ тѣмъ однако, чтобы таковое увеличеніе или уменьшеніе платы рублями и копѣйками имѣло мѣсто лишь при неизбѣжной необходимости и съ соблюденіемъ, чтобы частыя измѣненія въ этомъ отношеніи были избѣгаемы.

§ 2.

Управленію желѣзныхъ дорогъ надлежитъ:

- 1) Издаваемыми особыми правилами предписывать относительно:
 - порядка на станціяхъ и во время слѣдованія поѣздовъ;
 - времени, когда разныя экспедиціи службы движенія должны быть открыты для публики, а также;
 - того, что пассажиры и товаро-отправители и получатели имѣютъ, сверхъ правилъ, определенныхъ въ положеніи и таксѣ, соблюдать при покупкѣ билетовъ, равно при заявленіи, отправленіи и принятіи багажа и товаровъ;
- 2) опредѣлять плату за билеты обонементные и на проѣздъ впередъ и обратно, и также за такіе экстренные поѣзды и объѣзды, которые могутъ съ выгодною для желѣзныхъ дорогъ состояться лишь при уменьшеніи установленной платы; равно опредѣлять срокъ дѣйствительности вышеозначенныхъ билетовъ, поѣздовъ и объѣздовъ;

Разсчетъ вѣса
и плата.
§ 9 Положенія
о движеніи.

Правила о по-
рядкѣ, расписа-
ніе поѣздовъ,
спеціальные та-
рифы и скидки.
§ 6. Положенія
о движеніи.

3) утверждать для различныхъ станцій спеціальныя таксы, на основаніи которыхъ имѣетъ быть взимаема плата за разрѣшенный станціоннымъ начальствомъ на болѣе продолжительное время складъ лѣсныхъ или другихъ товаровъ, равно за пользованіе, въ другихъ случаяхъ — опредѣленныхъ въ положеніи и таксѣ, магазинами, складочными, подъемными кранами и другими принадлежностями правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ;

4) смотря по обстоятельствамъ въ разныхъ случаяхъ, на пристаняхъ или станціяхъ съ болѣе оживленнымъ движеніемъ нѣсколько продлить или сократить срокъ, въ продолженіе котораго должны быть исполнены нагрузка, выгрузка и свозъ товаровъ; и

5) по прошеніямъ разрѣшать въ разныхъ случаяхъ для объявленныхъ товаро-отправленій скидку до 20 процентовъ съ опредѣленной по дѣйствующей таксѣ провозной платы.

§ 3.

Тарифы, Расписанія разстоянія и вѣса.
§ 7. Положенія о движеніи.

Въ видахъ облегченія исчисленія провозной платы должно, сообразно съ установленными въ общей таксѣ основаніями и предписаніями, составить спеціальныя тарифы, съ показаніемъ въ нихъ финскою и рускою монетами исчисленной поверстно платы за перевозки всѣхъ родовъ. Къ помянутымъ тарифамъ слѣдуетъ присовокупить списокъ всѣмъ станціямъ и полустанціямъ съ показаніемъ разстоянія отъ оныхъ къ каждой изъ остальныхъ станцій, находящихся съ ними въ непосредственномъ желѣзнодорожномъ сообщеніи, а также таблицу, показывающую отношеніе финскихъ центнеровъ къ русскимъ пудамъ.

Если при составленіи спеціальныхъ тарифовъ итоги не окончатся цѣльными пенни или копѣйками, то дроби выводятся лишь одною десятичною цифрою.

§ 4.

Отправленія.
§ 11. Положенія о движеніи.

Подъ названіемъ „отправленія“ разумѣются такіе товары, которые показаны въ одной накладной и отправляются однимъ отправителемъ съ одной станціи къ одному получателю на другой.

Глава 2.

Плата за перевозку пассажировъ.

§ 5.

Плата за перевозку пассажировъ.
§ 23. Положенія о движеніи.

Плата за перевозку пассажировъ исчисляется и взимается въ слѣдующихъ размѣрахъ:

Съ каждаго лица.	Съ версты.			
	Марки.	пенни	Рубли.	коп.
въ вагонахъ 1-го класса	—	10	—	3,50
въ вагонахъ 2-го класса	—	7	—	2,50
въ вагонахъ 3-го класса пассажирскаго поѣзда	—	5	—	1,50
въ вагонахъ 3-го класса товарнаго поѣзда	—	4	—	1,25

Дѣти моложе двѣнадцати лѣтъ платятъ за полумѣсто.

Дѣти моложе трехъ лѣтъ перевозятся бесплатно, когда не занимаютъ особаго мѣста, но не болѣе какъ по одному при каждомъ взросломъ пассажирѣ.

Наименьшая плата, безъ различія класса и разстоянія, составляетъ для пассажировъ всѣхъ возрастовъ 50 пенни или 15 копѣекъ.

Когда плата по вышеозначенной таксѣ не кончится полными пятью или десятками пенни или копѣекъ, то она выводится ближайшими высшими пятью или десятками пенни или копѣекъ.

Въ отношеніи платы за пассажирскіе билеты на поѣздъ между станціями въ предѣлахъ С. Петербургской губерніи примѣняется такса, Высочайше утвержденная 26 Апрѣля 1880 г.

§ 6.

Пассажиръ можетъ, буде пожелаетъ, во время пути переходить въ вагонъ высшаго класса, по заявленіи о томъ кондуктору; причемъ онъ обязанъ на ближайшей станціи или полустанціи купить добавочный билетъ отъ той станціи, гдѣ состоялся переходъ, или если это случилось во время слѣдованія поѣзда, — отъ послѣдней станціи, которую поѣздъ миновалъ до перехода.

За такой добавочный билетъ платится: при переходѣ изъ третьяго класса во второй — половинный размѣръ платы за билетъ третьяго класса, а при переходѣ изъ втораго класса въ первый — половинный размѣръ платы за билетъ втораго класса.

§ 7.

При заказѣ особаго отдѣленія вагона тотчасъ вносится полная плата за заказываемое помѣщеніе по числу мѣстъ въ отдѣленіи и классу вагона.

Если въ поѣздѣ свободнаго отдѣленія не окажется, то внесенная плата возвращается въ размѣрѣ, превышающемъ плату за мѣста, которыя въ дѣйствительности будутъ заняты.

§ 8.

Лица, страдающія падучею болѣзнію или умопомѣшательствомъ, или же заразительными или иначе неприятными для прочихъ пассажировъ болѣзнями, могутъ пользоваться обыкновеннымъ поѣздомъ только при условіи, что для нихъ будетъ взято цѣлое отдѣленіе вагона, буде станціоннымъ начальствомъ не можетъ быть сдѣлано иного распоряженія для доставленія имъ особаго помѣщенія, въ каковомъ поѣздѣмъ случаѣ имѣетъ быть внесена пассажирская плата за то число мѣстъ, которое, по усмотрѣнію начальства, признается занятымъ больнымъ.

Въ случаѣ желанія, больные съ своими провожатыми могутъ также быть перевозимы въ крытомъ товарномъ вагонѣ за плату, составляющую за одного больного и одного провожатаго при слѣдованіи вагона съ пассажирскимъ поѣздомъ 35 пенни или 12 копѣекъ, а съ смѣшаннымъ или товарнымъ поѣздомъ 25 пенни или 9 копѣекъ съ версты. Каждому же лицу сверхъ того числа берется билетъ третьяго класса.

Переходъ въ вагонъ высшаго класса.
§ 15. Положенія о движеніи.

Заказъ особаго отдѣленія вагона.
§ 24. Положенія о движеніи.

Перевозка больныхъ.
§ 19. Положенія о движеніи.

Глава 3.

Плата за провозъ багажа.

§ 9.

Багажъ.
§ 25. Положенія
о движеніи.

Пассажиръ, внесшій за билетъ полную плату, имѣетъ право безплатно везти съ собою до 50 фунтовъ багажа, а дитя, за которое внесена половинная плата, 25 фунтовъ.

Добавочный билетъ не даетъ права на имѣніе бесплатнаго багажа.

§ 10.

Перевѣсъ ба-
гажа.
§ 25. Положенія
о движеніи.

Если кто везетъ съ собою багажъ вѣсомъ свыше чѣмъ по § 9 дозволено, то за каждый превышающій полный десятокъ фунтовъ платится по 0,2 пенни или 0,07 копѣйки съ версты. Каждый перевѣсъ, доходящій до цѣлаго фунта но меньше десяти фунтовъ, считается какъ слѣдующій высшій цѣлый десятокъ, т. е. 1 фунтъ какъ 10 фунтовъ, 11 какъ 20 фунтовъ и т. д. Наименьшая плата за перевѣсъ багажа составляетъ 50 пенни или 20 копѣекъ.

§ 11.

Ручной багажъ.
§ 27. Положенія
о движеніи.

Пассажиру предоставляется право бесплатно брать съ собою въ вагоны, не сдавъ въ багажъ, такіе небольшіе дорожные предметы, которые удобно могутъ помѣститься подъ сидѣніями или въ сѣткѣ, находящейся надъ оными. За взятія въ вагоны пассажирскія вещи Управление желѣзныхъ дорогъ не отвѣчаетъ.

Воспрещается брать съ собою въ пассажирскіе вагоны животныхъ. Буде это однако случится или если пассажиръ беретъ съ собою предметы, стѣсняющіе остальныхъ пассажировъ или отнимающіе нужное мѣсто на скамейкахъ или на полу между ними, то кондукторъ имѣетъ право удалить изъ вагона подобные предметы; пассажиръ же въ такомъ случаѣ обязанъ внести: за животнаго двойную провозную плату, а за остальные предметы двойную плату за перевѣсъ багажа.

Глава 4.

Плата за экстренные поѣзды.

§ 12.

Заказъ экстрен-
наго поѣзда.
§ 31. Положенія
о движеніи.

При заказѣ экстреннаго поѣзда вносится установленная низшая предѣльная плата. Эта плата возвращается безъ вычета, если заказанный поѣздъ по распоряженію желѣзнодорожнаго начальства будетъ отмѣненъ; но если это случится по винѣ заказчика, то плата не возвращается.

§ 13.

Плата за эк-
стренные поѣзды
§ 33. Положенія
о движеніи.

За экстренный поѣздъ, состоящій изъ паровоза, кондукторскаго вагона и двухъ пассажирскихъ или товарныхъ вагоновъ, взимается, при опредѣленной для пассажирскихъ поѣздовъ скорости, по 5 марокъ 50 пенни, или 2 рубля съ версты, со скидкою при болшемъ разстояніи: 20-и про-

центовъ за разстояніе свыше 100 до 200 верстъ включительно и 40 процентовъ за разстояніе свыше 200 верстъ.

При этомъ плата на промежуточной станціи всегда считается отъ ближайшей складочной станціи. Меньшая же плата, взимаемая за экстренный поѣздъ, составляетъ 300 марокъ или 100 рублей.

Если заказывающій экстренный поѣздъ желаетъ, чтобы онъ шелъ съ большею скоростью чѣмъ установлено для срочныхъ поѣздовъ, то объ этомъ слѣдуетъ условиться съ желѣзнодорожнымъ начальствомъ, которое имѣетъ рѣшать, можетъ ли сіе быть допускаемо и за какую плату.

Если плата за заказанный экстренный поѣздъ превышаетъ внесенную при заказѣ меньшую плату, то добавочная плата должна быть внесена до отправленія поѣзда.

§ 14.

Если заказывающій экстренный поѣздъ желаетъ имѣть большее число вагоновъ, чѣмъ въ § 13-мъ упомянуто, то плата за добавочный пассажирскій вагонъ опредѣляется по классу и числу мѣстъ, въ немъ находящихся, а за добавочный товарный вагонъ какъ за половину вагоннаго груза спѣшныхъ товаровъ, по таксѣ для срочныхъ поѣздовъ.

Экстренный по-
ѣздъ съ боль-
шимъ числомъ
вагоновъ.
§ 33. Положенія
о движеніи.

Глава 5.

Плата за перевозку войскъ, почты и арестантовъ.

§ 15.

Относительно перевозки войскъ, почты и арестантовъ руководство- вается существующими или могущими впредь воспослѣдовать на этотъ предметъ особыми постановленіями.

Войска, почта и
арестанты.
§ 34. Положенія
о движеніи.

Глава 6.

Плата за перевозку покойниковъ.

§ 16.

За каждый гробъ съ покойникомъ платится по 35 пенни или 12 коп. съ версты.

Перевозка по-
койниковъ.
§ 35. Положенія
о движеніи.

Плата эта взимается за разстояніе не менѣе 25 верстъ.

Въ случаѣ сдачи однимъ и тѣмъ же лицомъ мертвыхъ тѣлъ двухъ дѣтей для перевозки одновременно на одну и ту же станцію назначенія, плата взимается какъ за одинъ гробъ съ покойникомъ.

Если покойникъ перевозится съ поѣздомъ, въ которомъ пассажирскаго вагона неимѣется, то сопровождающее его лице имѣетъ право, взявъ билетъ третьяго класса, слѣдовать съ поѣздомъ въ кондукторскомъ вагонѣ.

Глава 7.

Плата за перевозку товаровъ вообще.

§ 17.

Если о томъ иначе не опредѣлено, товаръ перевозится какъ посылки или спѣшный товаръ въ поѣздахъ большой скорости преимущест-

Раздѣленіе то-
варовъ.
§ 36. Положенія
о движеніи.

венно пассажирскихъ, или же какъ обыкновенный въ поѣздахъ малой скорости, смѣшанныхъ и товарныхъ.

§ 18.

Посылки.
§ 37. Положенія
о движеніи.

Посылками, которыя всегда отправляются съ первымъ по подачѣ оныхъ приходящимъ къ мѣсту назначенія дневнымъ поѣздомъ, принимаются хорошо упакованныя и яснымъ адресомъ снабженныя мѣста, вѣсомъ не свыше центнера и въ объемѣ не болѣе 20 кубическихъ футовъ.

Въ особыхъ же случаяхъ зависитъ отъ станціоннаго начальства принять къ отправленію въ видѣ посылокъ мѣста болѣе вѣса и кубического объема, чѣмъ выше указано.

§ 19.

Плата за перевозку посылокъ.
§§ 38 и 39. Положенія о движеніи

Плата за провозъ посылокъ всегда взимается при подачѣ и особо за каждое мѣсто по нижеслѣдующему тарифу:

	въ Финляндіи.						въ Имперіи.					
	За 5 фунтовъ	За 10 фунтовъ	За 20 фунтовъ	За 30 фунтовъ	За 50 фунтовъ	За 100 фунтовъ	За 5 фунтовъ	За 10 фунтовъ	За 20 фунтовъ	За 30 фунтовъ	За 50 фунтовъ	За 100 фунтовъ
	П е н н и.						К о п ѣ е к ѣ.					
На разстояніи до 150 верстъ включительно .	30	50	80	120	200	400	10	20	30	40	70	135
На разстояніи до 300 верстъ включительно .	50	80	140	180	300	600	20	30	50	60	100	200
На разстояніи до 450 верстъ включительно .	70	110	200	260	400	800	25	40	70	90	135	270
На разстояніи до 600 верстъ включительно .	90	140	260	340	500	1,000	30	50	90	120	170	340
На разстояніи болѣе 600 верстъ	100	160	300	400	600	1,200	35	55	100	135	200	400

Вѣсъ свыше 5 фунтовъ но меньше 10 фунтовъ считается за 10 фунтовъ, свыше 10 но меньше 20 за 20, свыше 20 но меньше 30 за 30, свыше 30 но меньше 50 за 50 и свыше 50 но меньше 100 за 100 фунтовъ.

Когда товары болѣе вѣса принимаются къ перевозкѣ въ видѣ посылки, то за такіе товары вѣсомъ свыше 100 фунтовъ до 200 фунтовъ вносится двойная, свыше 200 до 300 фунтовъ — тройная, свыше 300 до 400 фунтовъ — четверная плата противъ установленной за посылки вѣсомъ 100 фунтовъ и т. д.

Для посылокъ употребляются штемпельныя марки установленной стоимости, продаваемыя публикѣ удобнымъ порядкомъ. Если посылка при подачѣ не снабжена штемпельною маркою требуемой стоимости, то таковая приклеивается при приѣмѣ оной къ отправленію.

За квитанцію въ отправленіи посылки платится 10 пенни или 5 копѣекъ.

§ 20.

Плата за перевозку спѣшнаго товара.
§ 41. Положенія о движеніи.

За перевозку спѣшныхъ товаровъ взимается двойная плата перваго по слѣдующему параграфу разряда.

§ 21.

За перевозку обыкновеннаго товара плата исчисляется съ центнера и версты на слѣдующихъ основаніяхъ:

I разряда	1,0 пенни или 0,333 коп.
II разряда	0,8 " " 0,267 "
III разряда	0,7 " " 0,233 "
IV разряда	0,6 " " 0,200 "
V разряда	0,5 " " 0,167 "
VI разряда	0,4 " " 0,133 "
VII разряда	0,35 " " 0,117 "
VIII разряда	0,3 " " 0,100 "
IX разряда	0,3 " " 0,100 "
X разряда	0,3 " " 0,100 "

Плата за перевозку грузового товара.
§§ 42 и 43. Положенія о движеніи.

Съ платы за провозъ на большихъ разстояніяхъ скидывается:

a) за товары первыхъ восьми разрядовъ:

На разстояніи болѣе 50 верстъ до 100 верстъ включительно	10 процентовъ.
" " " 100 " " 150 " " "	20 " "
" " " 150 " " 200 " " "	30 " "
" " " 200 " " 250 " " "	40 " "
" " " 250 " " 300 " " "	50 " "
" " " 300 " " — " " "	60 " "

b) за товары девятого разряда:

На разстояніи болѣе 20 верстъ до 40 верстъ включительно	10 процентовъ.
" " " 40 " " 60 " " "	20 " "
" " " 60 " " 80 " " "	30 " "
" " " 80 " " 100 " " "	40 " "
" " " 100 " " 120 " " "	50 " "
" " " 120 " " — " " "	60 " "

c) за товары десятого разряда:

На разстояніи болѣе 10 верстъ до 20 верстъ включительно	10 процентовъ.
" " " 20 " " 30 " " "	20 " "
" " " 30 " " 40 " " "	30 " "
" " " 40 " " 50 " " "	40 " "
" " " 50 " " 60 " " "	50 " "
" " " 60 " " — " " "	60 " "

По этому взимается опредѣленная въ такѣ полная плата по разрядамъ I до VIII включительно съ первыхъ 50 верстъ, по IX разряду съ первыхъ 20 верстъ и по X разряду съ первыхъ 10 верстъ; но затѣмъ плата эта уменьшается по разстояніямъ вышеозначенныхъ товарныхъ разрядовъ соотвѣтствующимъ числомъ процентовъ, такъ что плата напримѣръ по первымъ восьми разрядамъ исчисляется за разстояніе болѣе 50 верстъ до 100 верстъ включительно со скидкой въ 10 процентовъ, за разстояніе болѣе 100 верстъ до 150 верстъ включительно со скидкой въ 20 процентовъ и т. д.

Обыкновенный грузовой товаръ, принадлежащій къ одному и тому же классу, раздѣляется по вѣсу каждого отправленія на три вѣсовые разряда, изъ которыхъ первый разрядъ обнимаетъ отправленія вѣсомъ

менше 50 центнеровъ, второй разрядъ — отправления вѣсомъ отъ 50 до 150 центнеровъ, и третій разрядъ — отправления вѣсомъ отъ 150 центнеровъ и больше.

Транзитный товаръ черезъ Гангъ.

§ 44. Положенія о движеніи.

Для провоза транзитныхъ товаровъ изъ Гангъ въ С. Петербургъ и наоборотъ существуютъ особыя правила, постановленныя въ концессіи на сооруженіе Гангеской желѣзной дороги отъ 10 Ноября 1869 года и въ утвержденномъ 24 Сентября 1870 года тарифѣ для транзитнаго движенія между означенными городами.

Вычисленіе провозной платы.

§ 52. Положенія о движеніи.

При исчисленіи какъ плата за провозъ, такъ и прочихъ сборовъ основаніемъ служитъ валовой вѣсъ. Если въ итогѣ вѣса окажется дробь центнера, то таковая менше полуцентнера считается за полуцентнеръ, а дробь свыше того — за цѣлый центнеръ.

Плата всегда взимается за вѣсъ не менше полуцентнера и за разстояніе не менше 10 верстъ. Эта плата однако должна быть не менше установленной въ § 24-мъ меньшей предѣльной платы.

Если плата за провозъ отправления какого либо изъ упомянутыхъ въ § 21 разрядовъ превышаетъ меньшую плату по слѣдующему разряду, то за провозъ взимается эта меньшая плата.

Меньшая предѣльная провозная плата.

§ 52. Положенія о движеніи.

За каждое отправление взимается плата не менше 50 пенни или 20 копѣекъ.

Отправление состоящее изъ нѣсколькихъ мѣстъ.

§ 53. Положенія о движеніи.

Если одно и то же отправление состоитъ изъ нѣсколькихъ мѣстъ, то при исчисленіи провозной платы берется въ расчетъ общій итогъ вѣса различныхъ мѣстъ, заключающихъ въ себѣ товаръ принадлежащій къ одному и тому же разряду.

Мѣсто заключающее въ себѣ товары разныхъ разрядовъ.

§ 54. Положенія о движеніи.

Если мѣсто заключаетъ въ себѣ товары разныхъ разрядовъ, то плата взимается по высшему разряду, съ предоставленіемъ однако отправителю права раздѣлить свои товары въ различныхъ мѣста по разрядамъ, къ которымъ они принадлежатъ по тарифу.

Охранительные вагоны и проч.

§ 55. Положенія о движеніи.

Когда при провозѣ товаровъ необходимо прицепить особыя охранительные вагоны для поддержки груза, для обезпеченія другого груза или для охраненія состава поѣзда, то за каждый по вышеупомянутымъ причинамъ прицепленный вагонъ взимается плата по 25 пенни или 10 копѣекъ съ версты за все разстояніе пути.

Предметы, объемъ которыхъ вызываетъ другія особыя мѣропріятія по перевозкѣ или вѣсъ коихъ превышаетъ подъёмную силу обыкновеннаго грузоваго вагона, отправляются по особому соглашенію, подвергаемому одобренію Управленія желѣзныхъ дорогъ.

§ 28.

За объявленный и отданный къ перевозкѣ и нагруженный уже въ вагоны товаръ, который затѣмъ съ дозволенія станціоннаго начальства отправителемъ взятъ обратно, платится по 4 пенни или 2,5 копѣйки съ центнера.

§ 29.

Плата за провозъ вносится по накладной или на станціи отправления или же на станціи назначенія.

Однако провозная плата за посылки непременно должна вноситься на станціи отправления, какъ сказано въ § 19, а также за такіе товары, которые по мнѣнію станціоннаго начальства подвержены скорой порчѣ, или цѣнность которыхъ не на вѣрное обезпечиваетъ провозную плату; равно и за вещи, пересылаемыя для оставленія на станціи назначенія до востребованія (restante), и сверхъ того за цѣнные предметы, опасныя вещества, животныхъ и гробы съ покойниками.

§ 30.

За повѣстку о прибытіи товара получатель долженъ заплатить:

въ городахъ Финляндіи 10 пенни.

въ С.-Петербургѣ 5 копѣекъ.

Помянутая плата производится желѣзнодорожному служителю, сообщившему повѣстку и поступаетъ въ его пользу.

Глава 8.

Плата за провозъ особаго рода товаровъ.

А) Молоко, сливки, коровье масло, живая рыба и вода для питья.

§ 31.

При перевозкѣ въ видѣ спѣшнаго товара молока, сливокъ и воды для питья въ посудѣ емкостью не менше 5 кантъ, а также коровьяго масла, за сіе взимается плата, опредѣленная за грузовой товаръ II разряда.

За живую рыбу, при перевозкѣ въ видѣ спѣшнаго товара производится плата, какъ за грузовой товаръ I разряда.

В) Цѣнные предметы.

§ 32.

Плата за провозъ цѣнныхъ предметовъ опредѣляется какъ за спѣшный товаръ и сверхъ того за оные взимается страховая премія въ размѣрѣ установленномъ въ § 53-мъ.

С) Опасныя вещества.

§ 33.

Плата за провозъ опасныхъ веществъ вносится всегда на станціи отправления и исчисляется какъ за грузовой товаръ по означенному въ классификаціонной таблицѣ для каждаго предмета разряду съ надбавкою:

Взятые обратно товары. § 47. Положенія о движеніи.

Плата за провозъ. § 56. Положенія о движеніи.

Увѣдомленіе о прибывшихъ товарахъ. § 59. Положенія о движеніи.

Молоко, сливки, коровье масло, вода для питья и живая рыба. § 60. Положенія о движеніи.

Цѣнные предметы. § 63. Положенія о движеніи.

Опасныя вещества. § 66. Положенія о движеніи.

100 % за порохъ, динамитъ и другія взрывчатые вещества; 50 % за ѣдкія кислоты, хлорокислый кали и другіе одинаковые химическіе составы, нефть, эфиръ, бензинъ, газовое масло или шандоринъ и подобные предметы, а также за фосфоръ; и безъ добавочной платы за зажигательныя спички, фотогенъ, петролеумъ, керосинъ, терпентинъ и тому подобныя менѣе опасныя вещества.

D) *Товары въ навалку.*

§ 34.

Товары въ навалку.
§ 68. Положенія о движеніи.

Товары, которые при перевозкѣ безъ укупорки легко могутъ быть смѣшаны съ другими товарами или коихъ соприкосновеніе можетъ быть вредно для другихъ товаровъ, принимаются къ перевозкѣ лишь полными вагонными грузами. Плата взимается какъ за провозъ обыкновенныхъ товаровъ, по дѣйствительному вѣсу ихъ.

E) *Громоздкіе предметы.*

§ 35.

Громоздкіе предметы.
§ 69. Положенія о движеніи.

Подъ названіемъ „громоздкихъ предметовъ“ разумѣются:
а) Предметы, которые вѣсятъ менѣе 7 фунтовъ на одинъ куб. футъ.
б) Всѣ предметы такого объема, что не могутъ быть нагружены въ крытый товарный вагонъ въ большемъ количествѣ чѣмъ 50 центнеровъ вѣсомъ, за исключеніемъ: сѣна, соломы, мякины, сѣчки, шерсти, перьевъ, мѣха и древесныхъ опилокъ.

Громоздкіе предметы считаются какъ обыкновенный товаръ; но плата за провозъ оныхъ взимается съ надбавкою 50 %

F) *Лѣсной товаръ.*

§ 36.

Лѣсной товаръ.
§ 70. Положенія о движеніи.

Вѣсъ лѣсныхъ матеріаловъ рассчитывается по кубическому содержанію оныхъ, по производствѣ пробнаго перевѣшиванія, буде это признается необходимымъ; а плата за провозъ взимается какъ за обыкновенный товаръ по тому разряду, къ которому сн матеріалы въ отношеніи ихъ качества и вѣса должны быть причислены по классификаціонной таблицѣ таксы.

G) *Порожняя посуда и проч.*

§ 37.

Порожняя посуда и проч.
§ 71. Положенія о движеніи.

Клѣтки, ящики, посуда, бочки, корзины, мѣшки и иные подобныя укупорочныя предметы, въ коихъ перевозились мелкія животныя, съѣстные припасы, молоко, сливки, коровье масло, зерновой хлѣбъ, крупа, мука, сѣмена и другія произведенія земледѣлія и удобрительныя вещества, а также мѣры для угля и дровъ, брезенты и привязи для животныхъ могутъ быть со станціи приѣма возвращаемы на станцію отправленія безъ иной провозной платы, кромѣ лишь 5 пенни или 2 копѣекъ за прописку каждаго мѣста, коль скоро таковая обратная пересылка состоится въ срокъ, опредѣляемый Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

Глава 9.

Плата за провозъ животныхъ.

§ 38.

Плата за провозъ животныхъ всегда вносится на станціи отправленія и взимается при отправленіи съ товарнымъ поѣздомъ по слѣдующему тарифу:

Животныхъ.
§ 72. Положенія о движеніи.

а) При отправленіи животныхъ поштучно.

	Съ версты и головы.	
	Пенни.	Коп.
За лошадь, крупнаго быка или вола	10	3,33
За корову, мелкій скотъ, взрослый	8	2,67
За жеребенка моложе одного года, теленку, телянку или свинью	4	1,33
За поросенка, овцу или козу	2	0,67
За домашнюю птицу	0,25	0,08

Плата за животныхъ, выше не показанныхъ, взимается по тому разряду, къ которому они по роду своему ближе подходятъ и соразмѣрно мѣсту, занимаемому ими въ вагонѣ.

б) При отправленіи животныхъ полными вагонами:

	Съ полного вагона и версты.	
	Пенни.	Коп.
За лошадей, рогатый скотъ и другихъ животныхъ	35	12

При перевозкѣ на дальнія разстоянія провозная плата взимается съ опредѣленною въ § 21-мъ скидкой.

Полному вагонному грузу соответствуютъ: 6 штукъ лошадей или крупныхъ воловъ; 8 штукъ взрослога мелкаго рогатаго скота, а телятъ, свиней, овецъ и пр. сколько ихъ въ вагонѣ помѣстится.

При отправленіи животныхъ какъ поштучно такъ и полными вагонами, провозная плата всегда рассчитывается не менѣе какъ за 25 верстъ.

§ 39.

Провожатому, который долженъ ѣхать въ вагонѣ для животныхъ, разрѣшается бесплатный проѣздъ до станціи назначенія въ томъ случаѣ, когда внесенная плата за провозъ животныхъ не ниже платы за одну крупную скотину. Въ противномъ же случаѣ провозной платѣ долженъ взять пассажирскій билетъ третьяго класса.

Провожатые животныхъ.
§ 73. Положенія о движеніи.

Дикіе звѣри.
§ 74. Положенія
о движеніи.

§ 40. Дикіе звѣри принимаются къ перевозкѣ только по особому соглашенію съ начальствомъ службы движенія.

Перевозка лошадей и пернатого скота съ пассажирскимъ поѣздомъ.
§ 78. Положенія о движеніи.

§ 41. Лошади и пернатый скотъ могутъ быть перевозимы и съ пассажирскимъ поѣздомъ, лошади однако же лишь между городскими станціями. При этомъ вносится за лошадей возвышенная на 50 процентовъ плата противъ определенной въ пунктѣ а) § 38-го, а за пернатый скотъ платится какъ за полный багажный перевѣсъ.

Собаки, кошки и обезьяны.
§ 79. Положенія о движеніи.

§ 42. Собаки, кошки, обезьяны и тому подобныя животныя перевозятся какъ съ пассажирскими такъ и товарными поѣздами. Въ обоихъ случаяхъ плата составляетъ половину противъ платы за пассажирскій билетъ третьяго класса.

Наименьшая плата за такой билетъ составляетъ 50 пенни или 20 копѣекъ.

Глава 10.

Плата за провозъ экипажей и лодокъ.

§ 34.

Экипажи и лодки.
§§ 80, 81 и 82.
Положенія о движеніи.

Экипажи и лодки перевозятся съ товарнымъ поѣздомъ по нижеозначенному тарифу:

	Съ версты.	
	Пенни.	Копѣекъ.
а) Большіе четырехъ колесные экипажи, какъ то: омнибусы, обозныя повозки, большіе дормезы, тарантасы, большія дорожныя кареты и пожарныя трубы на колесахъ, а также лодки длиною между штевной болѣе 23 футовъ	20	6,67
б) Четырехъ-колесные меньшіе экипажи и крытыя сани, легкія кареты, коляски и двухъ-колесныя аммуничныя фуры, меньшія пожарныя трубы на колесахъ и лодки длиною отъ 18 до 22 футовъ включительно	12	4
в) Меньшіе экипажи, кабриолеты и открытыя сани	7	2,33
г) Рабочія телеги и сани и лодки длиною менѣе 18 футовъ	4	1,33

При перевозкѣ на дальнія разстоянія взимается плата съ определенной въ § 21-мъ скидкою.

Плата разсчитывается не менѣе какъ за 25 версты.

Паровыя лодки перевозятся только по особому соглашенію съ начальствомъ службы движенія.

Имѣющіеся при пассажирахъ экипажи также могутъ быть отправляемы съ пассажирскимъ поѣздомъ за возвышенную на 50 процентовъ плату.

§ 44.

Пассажиры имѣютъ право безъ особой платы оставлять въ слѣдующихъ съ ними экипажахъ собственный багажъ, но не другіе предметы или товары. Пассажиръ самъ же не въ правѣ занимать на поѣздѣ мѣсто въ перевозимомъ имъ экипажѣ.

Багажъ въ экипажахъ.
§ 83. Положенія о движеніи.

Глава 11.

Плата за перевозку подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ.

§ 45.

За перевозку подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ взимается:

	Съ версты.	
	Копѣекъ.	Пенни.
За пассажирскій или крытый товарный вагонъ	12	4
За открытый товарный вагонъ	10	3,33
За паровозъ	50	16,67
За тендеръ	25	8,33

Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ.
§ 84. Положенія о движеніи.

Паровозы подъ парами къ перевозкѣ не принимаются.

Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ, который по своему устройству или ширинѣ между колесами, или по причинѣ большей подъемной силы разнится отъ подвижнаго состава, употребляемаго на правительственныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ Финляндіи, принимается къ перевозкѣ лишь по особому соглашенію.

Глава 12.

Плата за нагрузку и выгрузку.

§ 46.

При производствѣ рабочими желѣзныхъ дорогъ нагрузки и выгрузки такихъ товаровъ, которые нагружать и выгружать обязаны сами владѣльцы, взимается за нагрузку по 5 марокъ или 2 рубля съ каждаго вагона, а за выгрузку половина сей платы.

Нагрузка и выгрузка.
§§ 85, 86 и 87.
Положенія о движеніи.

За выводъ животныхъ, если владѣлецъ упуститъ распорядиться объ этомъ, взимается:

	Съ головы.	
	Пенни.	Копѣекъ.
За лошадь и взрослый скоть	75	25
За телятъ, свиней и жеребятъ	30	10
За поросятъ и пернатый скоть	10	5

Если вагонъ, вслѣдствіе замедленія нагрузки или выгрузки задерживается, то за каждый просроченный часъ взимается плата за вагонъ въ 25 пенни или 15 копѣекъ.

При заказѣ вагона, вносится станціонному начальству по 10 марокъ или 4 рубля за каждый вагонъ, каковая плата поступитъ въ пользу желѣзныхъ дорогъ, если заказчикъ въ опредѣленный срокъ не приступилъ къ нагрузкѣ требуемаго вагона, причѣмъ заказчикъ также теряетъ право на употребленіе вагона.

Глава 13.

Плата за перевѣшиваніе.

§ 47.

Перевѣшиваніе.
§ 88. Положенія
о движеніи.

За особое перевѣшиваніе, по желанію отправителя или получателя, платится: за товаръ всякаго рода, безъ упаковки или въ мѣстахъ, съ центнера по 1,5 пенни или 0,5 коп. и съ полно-нагруженнаго вагона, при имѣніи вагонныхъ вѣсовъ, по 1 маркѣ 50 пенни или 50 копѣекъ.

Эта плата не взимается, если при перевѣшиваніи обнаружится ошибка въ вѣшеніи, произведенномъ собственно желѣзною дорогою.

За пожеланіе свидѣтельство о вѣшеніи вносится по 10 пенни или 3 копѣйки.

Глава 14.

Плата за храненіе.

§ 48.

Храненіе.
§ 89. Положенія
о движеніи.

Плата за храненіе въ магазинахъ разсчитывается за каждыя начатыя сутки, не исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней:

За товаръ вообще, хранимый въ магазинѣ или вагонѣ, по 3 пенни или 1 коп. съ центнера;

За спѣшный товаръ и товаръ, предназначенный для храненія на станціи назначенія до востребованія (restante), хранимый въ магазинѣ или вагонѣ, по 4 пенни или 1,5 коп. съ центнера;

За экипажи по 50 пенни или 20 копѣекъ за каждый.

За товаръ, сложенный подъ открытымъ небомъ на принадлежащей къ станціи землѣ платится по 30 пенни или 10 копѣекъ за каждый квадратный сажень занимаемаго товаромъ мѣста.

Меньшая взимаемая плата составляетъ 30 пенни или 10 копѣекъ.

За багажъ, не вытребованный въ продолженіе 12 часовъ по прибытіи поѣзда, платится по 10 пенни или 5 копѣекъ съ мѣста за каждыя просроченныя сутки. При этомъ дробь сутокъ считается какъ цѣлыя сутки.

Глава 15.

Плата за простой на станціяхъ.

§ 49.

Въ случаѣ превышенія срока, въ теченіе котораго долженъ быть сданъ на станціи отправленія товаръ, заявленный къ перевозкѣ по одной и той же накладной, но предназначенный къ сдачѣ мало по малу, за храненіе той части товаровъ, которая по истеченіи опредѣленнаго срока находится на станціи, взимается плата на установленныхъ въ § 48-мъ основаніяхъ.

§ 50.

Плата за разрѣшенный станціоннымъ начальствомъ на болѣе продолжительное время складъ на станціи утверждается Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

Глава 16.

Плата по переводнымъ платежамъ.

§ 51.

За принятіе и выдачу переводнаго платежа вносится провизія въ размѣръ одного процента съ суммы платежа.

Провизія выводится ближайшимъ высшимъ десяткомъ пенни или 5 копѣекъ.

Наименьшая провизія составляетъ 30 пенни или 10 копѣекъ.

Глава 17.

Вознагражденіе за утеранный или поврежденный багажъ или товаръ.

§ 52.

Вознагражденіе за утеранный или поврежденный незастрахованный багажъ или товаръ исчисляется по дѣйствительной стоимости, однако не свыше чѣмъ ниже постановлено, а именно:

4 марк.	—	пенни или	1 руб. 25 коп.	за фунтъ пассажирскаго багажа.
50	"	—	" 15 "	— " за центнеръ товаровъ.
—	"	4	" — "	1 1/4 " за кубическій футъ дровъ.
600	"	—	" 200 "	— " за большую карету.
300	"	—	" 100 "	— " за небольшую карету.
150	"	—	" 50 "	— " за прочіе экипажи.
50	"	—	" 15 "	— " за лодку.
175	"	—	" 60 "	— " за лошадь.
100	"	—	" 30 "	— " за быка, вола или корову.
20	"	—	" 6 "	— " за теленка.
15	"	—	" 5 "	— " за мелкую скотину.
10	"	—	" 3 "	— " за собаку, обезьяну или кошку.
20	"	—	" 6 "	— " за центнеръ дичи, птицъ и пр.

Товаръ, сдаваемый по-
степенно.
§ 94. Положенія
о движеніи.

Простой на
землѣ станціи.
§ 95. Положенія
о движеніи.

Переводные пла-
тежи.
§ 97. Положенія
о движеніи.

Вознагражденіе
за пропажу или
поврежденіе.
§ 107. Положенія
о движеніи.

Глава 18.

Плата за страхование товаровъ.

§ 53.

Страхование. § 18. Положенія о движимомъ.	За страхование по желѣзнымъ дорогамъ взимается страховая премія:	
	За багажъ и собакъ по	1/2 процента или по 5 съ 1,000.
	„ цѣнные предметы по	1/4 „ „ „ 2,50 „ 1,000.
	„ всякую другую кладь по	1/10 „ „ „ 1 „ 1,000.

§ 54.

Настоящею такою руководствоваться съ 1-го Мая 1883 года, съ каковаго времени прекращается дѣйствіе нынѣ существующей таксы отъ 7 Октября 1875 года.

Съ чѣмъ соображаться каждому, до кого сіе касаться можетъ. Гельсингфорсъ, 18 Января 1883 года.

Высочайшимъ Его Императорскаго Величества Именемъ, Императорскій Финляндскій Сенатъ:

Э. авъ ФОРСЕЛЛЕСЪ.

Г. МОЛАНДЕРЪ.

А. МЕХЕЛИНЪ.

В. ЦИЛЛАКУСЪ.

Л. МЕХЕЛИНЪ.

Х. ОКЕРЪ-БЛОМЪ.

О. НОРМЕНЪ.

Т. ФОНЪ ГЕЛЛЕНСЪ.

Ф. ЛЕРХЕ.

А. А. Пальмгренъ.

Классификація обыкновенныхъ товаровъ въ алфавитномъ порядкѣ.

Наименованіе товаровъ.	Каждое отправленіе ниже 50 центнеровъ.	Каждое отправленіе въ 50 центнеровъ и выше, до 150 центнеровъ.	Каждое отправленіе въ 150 центнеровъ и болѣе.
Бетонъ и бетонныя издѣлія грубой отдѣлки	5	7	8
Бетонныя издѣлія тонкой отдѣлки	4	5	6
Бисеръ	1	2	2
Благовонные товары: духи, мыла, курительные порошки, помада и пр.	1	2	2
Блейгланцъ	2	4	4
Блоки	2	4	4
Бобы	4	5	6
Болты винтовые, см. желѣзо			
Бочарныя издѣлія, см. бочки.			
Бочки большія порожныя, новыя, деревянныя	2	4	5
„ желѣзныя и бывшія въ употребленіи деревянныя	4	5	6
Бразилка тертая	2	4	5
„ въ колодахъ	2	4	6
Браунштейнъ, см. марганецъ.			
Бревна, см. дерево.			
Брезенты	1	2	3
Бронза и бронзовыя издѣлія	1	2	2
Бруся, см. дерево.			
Брюква, см. коренья.			
Бумага: чертежная почтовая, папиросная и другая лучшаго достоинства	1	2	2
„ писчая, черновая и пропускная	3	4	4
„ мунштучная, печатная, обойная, обивочная, картузная.	4	5	5
„ макулатурная, оберточная и сахарная	4	5	6
Бумажныя мѣшечки	4	5	5
Бумажныя обрѣзки	6	7	9
„ издѣлія и ярлыки	1	2	2
Бура	1	2	2
Бусы	1	2	2
Бутылки порожныя въ ящикахъ и корзинахъ, см. стекло.			
Бѣлила свинцовыя	1	3	5
„ цинковыя	1	3	5
Бѣличій мѣхъ	1	2	2
Барда	6	7	9
Бархатъ	1	1	2
Басонныя издѣлія	1	2	2
Бензинъ, см. шандоринъ.			
Берды ткацкія	2	3	3
Береста и берестовыя издѣлія	6	7	8