

Презоронь 1982 г.

Митавская желѣзная дорога.

15.1.4750

10352
4
Правила о сигналахъ.

Общія правила.

2-35/
86

ЦЕНТРАЛЬНАЯ
НАУЧНО-
ТЕХНИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА МЛС

§ 1.

Каждый изъ служащихъ, имѣющій непосредственно отношеніе къ сигналамъ долженъ твердо знать ихъ значеніе равно какъ и правила употребленія всѣхъ введенныхъ на дорогѣ сигналовъ.

§ 2.

Каждый служащій, какую бы должность ни занималъ, обязанъ неуклонно исполнять всѣ требованія, заявленныя сигналами.

§ 3.

За неисполненіе требованій заявленныхъ сигналами, за неупотребленіе ихъ въ случаѣ необходимости, или за неправильное ихъ употребленіе, виновные подлежатъ административному взысканію, или судебному преслѣдованію.

§ 4.

Во всякое время и на всѣхъ пунктахъ дороги должны быть соблюдены всѣ мѣры предосторожности, какъ будто бы ожидается быть поѣздъ.

Раздѣленіе сигналовъ.

§ 5.

Сигналы раздѣляются на:

А. Оптическіе сигналы,

а именно:

- а. сигналы ручные, безъ особаго снряда,
- б. сигналы ручные, флагами и фонарями,
- в. дисковые сигналы (плетенные щиты),
- г. сигналы съ зелеными и красными дисками,
- д. семафоры (съ крыльями),
- е. сигналы посредствомъ указателей стоянія поѣздовъ,
- ж. сигналы при стрѣлкахъ,
- з. сигналы на поѣздахъ,
- и. сигналы для дрезинъ и ручныхъ вагончиковъ.

Б. Слуховые сигналы,

а именно:

- а. сигналы посредствомъ духовыхъ рожковъ,
- б. сигналы посредствомъ хлопнушекъ (петардъ),
- в. сигналы посредствомъ паровознаго свистка,
- г. сигналы посредствомъ сигнальной веревки,
- д. сигналы посредствомъ карманнаго свистка,
- е. сигналы посредствомъ электрическаго звонка,
- ж. сигналы посредствомъ колокола на станціяхъ,
- и. сигналы посредствомъ колокола паровоза.

§ 6.

Оптическіе сигналы раздѣляются на дневные и ночные.

Для оптических дневных сигналов устанавливаются два цвета: красный и зеленый.

Для оптических ночных сигналов, кроме красного и зеленого цвета установлен и белый.

Красный цвет какого бы то и было сигнала (кроме свернутого красного флага), выражает требование немедленной остановки или „стой“.

Зеленый цвет, выражает требование уменьшения скорости хода.

Белый цвет, употребляемый только для ночных сигналов, обозначает, что путь свободен.

Примѣчаніе. Для движенья дрезинъ и ручныхъ вагончиковъ въ § 32 установлены особія правила, существенно различныя отъ выше изложенныхъ.

§ 7.

Дневные оптическіе сигналы примѣняются во всѣхъ случаяхъ, когда достаточно свѣтло, чтобы цветъ этихъ сигналовъ былъ различаеъ на разстояніи не менѣе 5 профилей или 100 саж. Въ тѣхъ случаяхъ, когда цветъ оптическихъ сигналовъ не можетъ быть различаеъ на разстояніи 5 профилей или 100 саж., напримѣръ во время тумановъ, мятелей, сильнаго снѣга и дождя и пр., одновременно съ дневными сигналами, примѣняются и ночные.

§ 8.

Всѣ слуховые сигналы остаются одни и тѣже, какъ днемъ такъ и ночью.

§ 9.

Смотря по употребленію своему, сигналы раздѣляются вообще на путевые, поѣздные и станціонные.

Сигналы путевые.

§ 10.

Ручные сигналы.

Ручные сигналы подаются на линіи преимущественно дорожными мастерами, артельными сторожами, переѣздными и путевыми сторожами:

а. сигналы безъ особыхъ снарядовъ.

За неимѣніемъ подъ рукою флага днемъ и фонаря съ краснымъ огнемъ ночью, остановка поѣзда выражается быстрымъ поднятіемъ обѣихъ рукъ къ верху или маханіемъ другимъ флагомъ или фонаремъ, или какимъ нибудь другимъ предметомъ.



Требованіе уменьшенія скорости хода выражается поднятіемъ одной руки или фонаря (въ темное время) снизу вверхъ.



Сигналъ „все въ порядкѣ“ подается протягиваніемъ правой руки въ горизонтальномъ направленіи.



6. Ручные сигналы посредством флага и фонаря:

Развернутый красный флагъ, выражаетъ требованіе немедленной остановки.

Развернутый зеленый флагъ, требуетъ уменьшенія скорости хода.

Свернутый красный флагъ, означаетъ свободный путь и безопасность движенія.

Ночными ручными сигналами, которые употребляются и днем, когда недостаточно свѣтло (§ 7) служатъ фонари съ разноцвѣтными стеклами.

Красный огонь, требуетъ немедленной остановки.

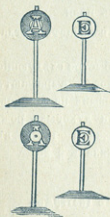
Зеленый огонь, требуетъ уменьшенія скорости хода.

Бѣлый огонь, обозначаетъ свободный путь и безопасность движенія.

За неимѣніемъ подъ рукою фонаря съ краснымъ стекломъ, остановка поѣзда, какъ показано въ (§ 10а) выражается быстрымъ маханіемъ фонаря, освѣщеннымъ какимъ бы то не было свѣтомъ.

§ 11.

Дисковые сигналы (Плетенные щиты).



Дисковые сигналы (плетенные щиты) употребляются для означенія поврежденных мѣстъ пути, требующихъ уменьшенія скорости хода поѣздовъ.

Днемъ:

Сторона щита, означенная буквою Е, обращается къ сторонѣ поврежденнаго мѣста, а означенная буквою А, отворачивается отъ поврежденнаго мѣста.

Ночью:

Выставляется фонарь съ бѣлымъ огнемъ на сторонѣ, означенной буквою Е, и фонарь съ зеленымъ огнемъ, на сторонѣ означенной буквою А.

§ 12.

Сигналы посредствомъ рожка.

Духовыми рожками снабжаются всѣ дорожные мастера, артельные сторожы, мостовые и путевые сторожа.

Духовые рожки употребляются:

- а. для извѣщенія ближайшаго сторожа о предстоящемъ проходѣ не значущагося въ росписаніи поѣзда, или паровоза, или дрезины, или ручнаго вагончика, о коихъ нельзя было предупредить другимъ способомъ (напримѣръ при предстоящемъ проходѣ вспомогательнаго паровоза и пр.);

6. во время сильного снѣга или дождя, мятелей и тумановъ, коль скоро дневными и ночными сигналами нельзя достигнуть цѣли.

Протяжный звукъ рожка означаетъ всегда, что все въ порядкѣ.

Отрывистые, короткіе и быстро слѣдующіе одинъ за другимъ звуки рожка выражаютъ опасность для поѣзда и призвать на помощь.

Правила объ употребленіи духовыхъ рожковъ стрѣлочниками, изложены ниже въ статьѣ о станціонныхъ сигналахъ § 25.

§ 13.

Сигналы, посредствомъ хлопучекъ (петардъ).

Хлопушки (петарды), своимъ взрывомъ отъ давленія колесъ паровоза, выражаютъ требованіе немедленной остановки.

Хлопушки (петарды) кладутся по одной, по двѣ или даже по три на каждый изъ рельсовъ, въ разстояніи не менѣе 15 профилей или 300 саж. отъ препятствія, требующаго остановки поѣзда, и въ разстояніяхъ отъ 10 до 15 саж. одна отъ другой.

Въ дневное время хлопучками (петардами) должны быть ограждаемы всѣ препятствія могущія имѣть особенно вредныя послѣдствія для поѣзда, какъ то: обвалы въ земляномъ полотнѣ, переломы рельсовъ и т. п.

Во время же тумановъ, сильного дождя или снѣга, мятелей, и вообще въ ночное время употребленіе хлопучекъ (петардъ) обязательно для выраженія требованія всякой остановки, заявляемаго артельнымъ

старостою, дорожнымъ мастеромъ, начальникомъ станціи, оберъ-кондукторомъ или машинистомъ.

Дорожные мастера, артельные старосты и путевые сторожа снабжаются запасомъ хлопучекъ (петардъ).

§ 14.

Препятствіе на пути, требующее немедленной остановки поѣзда, ограждается съ обѣихъ сторонъ соотвѣствующими сигналами, въ разстояніи не менѣе 15 профилей или 300 саж.

§ 15.

Сигналы уменьшенія хода должны быть выставлены съ обѣихъ сторонъ того мѣста, гдѣ требуется уменьшенія скорости хода въ разстояніи 5 профилей или 100 саж. отъ него.

Поѣздные сигналы:

§ 16.

Ручные.

Каждый оберъ-кондукторъ, кондукторъ и машинистъ долженъ быть снабженъ указанными въ § 10 сигналами.

§ 17.

Хлопушки (петарды).

Всѣ оберъ-кондукторы и машинисты должны быть снабжены указанными въ § 13 хлопучками (петардами).

§ 18.

Фонари съ рефлекторами:

Ночью, въ сумерки, во время тумановъ, сильного снѣга и мятелей, поѣздъ на пути долженъ быть

снабженъ сзади поѣзда, на послѣднемъ вагонѣ, подлѣ упряжнаго крюка, большимъ фонаремъ съ рефлекторомъ, отражающимъ красный огонь, и кромѣ того съ боковъ того же вагона, съ каждой стороны въ верхнемъ углу двумя фонарями, съ двумя рефлекторами каждый, отражающими впередъ бѣлый огонь а взадъ красный огонь.

Впереди паровоза должны быть два большихъ фонаря съ рефлекторами, отражающими бѣлый огонь.

Если экстренный поѣздъ или паровозъ идетъ вслѣдъ за поѣздомъ значущимся въ рописаніи, то на послѣднемъ вагонѣ, подлѣ упряжнаго крюка, прикрѣпляется ночью, вмѣсто фонаря съ краснымъ огнемъ, большой фонарь съ зеленымъ огнемъ, а днемъ выставляется зеленый флагъ.

Если экстренный поѣздъ или вспомогательная машина должна возвратиться, то къ трубѣ машины прикрѣпляется въ темное время фонарь съ зеленымъ огнемъ, а днемъ зеленый флагъ.

Въ случаѣ перерыва телеграфнаго сообщенія правый, по направленію поѣзда верхній фонарь, сзади поѣзда, долженъ отражать взадъ, днемъ бѣлый цвѣтъ а ночью, въ сумерки и во время тумановъ, сильного снѣга и мятелей, взадъ бѣлый огонь.

§ 19.

Сигналы посредствомъ паровознаго свистка и паровознаго колокола.

Съ паровоза сигналы подаются машинистами посредствомъ паровозныхъ свистковъ и паровозныхъ колоколовъ.

Однимъ протяжнымъ свисткомъ дается знать машинистомъ, что поѣздъ имѣетъ трогаться съ мѣста,

На ходу этимъ свисткомъ возвѣщается вообще приближеніе поѣзда.

Тремя короткими свистками отдается приказъ тормозить колеса.

Двумя короткими свистками отдается приказъ отпустить тормазъ.

Учащенные свистки паровоза употребляются для вызова къ паровозу прислуги.

Непрерывнымъ звономъ паровознаго колокола подается сигналъ:

- а. Подъѣзжая къ находящимся близъ городовъ переѣздамъ въ уровнѣ рельсовъ.
- б. При слѣдованіи по городскимъ вѣтвямъ.
- в. При слѣдованіи въ туннеляхъ.
- г. При движеніи по станціоннымъ путямъ маневрирующихъ поѣздовъ и паровозовъ, когда машинистомъ замѣчается присутствіе на путяхъ или близъ оныхъ людей.

Примѣчаніе. Если замѣченныя на станціонныхъ путяхъ люди и животные, не смотря на поданный звонкомъ сигналъ не сходятъ въ сторону, то машинистъ повторяетъ сигналъ свисткомъ.

§ 20.

Сигналы, подаваемые помощью карманнаго свистка.

Каждый оберъ-кондукторъ снабжается карманнымъ свисткомъ.

Однимъ отрывистымъ свисткомъ оберъ-кондукторъ даетъ машинисту и прислугѣ сигналъ готовиться къ управленію, при чемъ машинистъ, если готовъ

къ отправленію, даетъ свисткомъ паровоза отвѣтныи, также отрывистый свистокъ.

Протяжнымъ свисткомъ оберъ-кондукторъ отдаетъ приказъ отправляться.

Тремя короткими свистками оберъ-кондукторъ требуетъ остановки поѣзда.

При маневрахъ на станціяхъ, лицо, распоряжающееся этими маневрами: однимъ протяжнымъ свисткомъ заявляетъ требованіе о движеніи поѣзда впередъ, двумя протяжными свистками требованіе о движеніи назадъ и тремя короткими свистками требованіе остановки поѣзда.

§ 21.

Сигналы посредствомъ сигнальной веревки.

Паровозный свистокъ приводится въ дѣйствіе не только машинистомъ, но и поѣздною прислугою помощью сигнальной веревки.

Коль скоро дается этимъ способомъ сигналъ, машинистъ обязанъ тотчасъ остановить машину.

Вслѣдъ за дерганіемъ сигнальной веревки, кондукторъ обязанъ выставлять снаружи днемъ красный флагъ, а ночью фонарь съ краснымъ огнемъ; сигналъ этотъ долженъ повториться какъ всѣми кондукторами поѣзда, такъ и дорожною стражею, дабы машинисту, въ случаѣ недействія сигнала, передаваемого веревкою, все-таки было передано, требованіе остановки поѣзда.

Сигнальная веревка, прикрѣпленная однимъ концомъ къ свистку паровоза, проводится на крючьяхъ или кольцахъ вдоль всего поѣзда, и другимъ концомъ укрѣпляется на послѣднемъ вагонѣ.

При отправленіи поѣзда, оберъ-кондукторъ обязанъ удостовѣриться въ томъ, что сигнальная веревка свободно двигается по крючьямъ или кольцамъ.

Станціонные сигналы.

§ 22.

Ручные сигналы.

Указанные въ § 10 ручные сигналы должны имѣть: каждый начальникъ станціи, каждый составитель поѣздовъ, каждый стрѣлочникъ, каждый дисковый сторожъ и вообще каждое лицо, распоряжающееся на станціи движеніемъ.

§ 23.

Сигналы посредствомъ карманнаго свистка.

Карманные свистки должны имѣть: каждый начальникъ станціи и его помощникъ, и каждый составитель поѣздовъ.

§ 24.

Хлопушки (петарды).

Каждый начальникъ станціи долженъ имѣть указанные въ § 13 хлопушки (петарды).

§ 25.

Духовые рожки.

Каждый стрѣлочникъ долженъ имѣть духовой рожекъ.

Сигналъ подается посредствомъ духоваго рожка (§ 12):

а. при второмъ звонкѣ, предупреждающемъ о предстоящемъ отправленіи поѣзда, и если

звонка не было слышно, то при подачѣ сигнала отъѣзда посредствомъ паровознаго свистка;

- б. при прибываніяхъ поѣздовъ, паровозовъ и пр. тотчасъ послѣ того какъ поѣздъ прошелъ мимо зеленого диска.

§ 26.

Зеленые диски.

Диски эти выражающіе требованіе уменьшенія скорости хода, неподвижны и установлены на оконечностяхъ каждой станціи въ разстояніи $12\frac{1}{2}$ до 20 профилей или отъ 250 до 400 саж. отъ входной стрѣлки. Сторона диска, обращенная къ станціи окрашена въ бѣлый, а противная въ зеленый цвѣтъ. Ночью и въ определенныхъ § 7 случаяхъ, долженъ загорѣться фонарь съ зеленымъ стекломъ передъ щитомъ диска.

Красные диски.

Красные диски установлены въ разстояніи не менѣ $\frac{1}{2}$ и не болѣе 5 профилей или 10 и не болѣе 100 саж. впереди входной стрѣлки. Диски эти снабженные фонаремъ, отражающимъ въ темное время красный огонь служить сигналомъ, ограждающимъ входъ поѣзда на станцію. Дискъ, повернутый краснымъ огнемъ къ приближающемуся поѣзду, требуетъ неуклонно немедленной остановки этого поѣзда въ такомъ разстояніи отъ диска, чтобы паровозъ отнюдь не переступалъ за него.

На Риги-Митавскомъ участкѣ, красные диски замѣнены семафорами.

§ 27.

Семафоры съ крыльями.

А, съ однимъ крыломъ.

Крыло въ горизонтальномъ положеніи, или фонарь съ краснымъ огнемъ, выражаетъ требованіе немедленной остановки.



Крыло, поднятое подъ угломъ 45 градусовъ, или фонарь съ зеленымъ огнемъ, выражаютъ требованіе уменьшенія скорости хода.

Б, съ двумя крыльями.

Въ пунктѣ скрещиванія Митавской и Риги-Большерааской дорогъ установленъ на лѣво отъ послѣдней дороги, по направленію къ городу Риги семафоръ съ двумя подвижными крыльями, изъ коихъ правое назначено для подачи сигналовъ Риги-Большерааской, а лѣвое для подачи сигналовъ Митавской дорогѣ.

Этимъ семафоромъ подаются сигналы: для выраженія требованія остановки „стой“ днемъ: горизонтальнымъ положеніемъ крыла, а ночью: фонаремъ съ краснымъ огнемъ: для выраженія требованія „уменьшенія хода“ днемъ: наклоннымъ положеніемъ крыла подъ угломъ 45 градусовъ къ горизонту, а при наступленіи темноты: фонаремъ съ зеленымъ стекломъ.

§ 28.

Правила употребления красных дисков и семафорофъ:

- а. Когда поѣздъ не ожидается, станціонные входные сигналы т. е. красные диски, должны быть повернуты краснымъ полемъ или краснымъ огнемъ такъ, чтобы они служили сигналомъ остановки; крылья семафорофъ-же, для этой цѣли, должны находиться въ горизонтальномъ положеніи, или отражать красный огонь.

При вышеозначенномъ положеніи сигналовъ, станція считается „закрытою“.

- б. Ко времени, возможнаго, по расчету, прибытія поѣзда, если при томъ всѣ станціонные пути, по которымъ долженъ прослѣдовать прибывающій поѣздъ, очищены отъ всякаго подвижнаго состава и станція вообще готова къ принятію поѣзда, станціонные входные сигналы, по приказанію начальника станціи, должны быть поворачиваемы или поставлены такъ, чтобы они показывали, что станція „открыта“ т. е. красный дискъ долженъ быть повернуть ребромъ къ приближающемуся поѣзду или отражать бѣлый цвѣтъ, крыло-же семафора, должно быть поставлено подъ угломъ 45 градусовъ причеъ ночью фонарь долженъ отражать зеленый огонь.

- в. Станціонные входные сигналы должны быть закрываемы немедленно по минованіи прибывающимъ поѣздомъ сихъ сигналовъ.

- г. Если при маневрахъ выводъ подвижнаго состава за входныя стрѣлки необходимъ, то онъ допускается лишь при закрытыхъ входныхъ сигналахъ; въ тѣхъ-же случаяхъ, когда при маневрахъ необходимо выводить подвижной составъ на главный путь за предѣлы красныхъ дисковъ или семафорофъ, тотъ участокъ главного пути, на который предполагается вывести подвижной составъ долженъ быть предварительно огражденъ сигналами какъ препятствіе на пути, согласно положенію о сигналахъ.

§ 29.

Сигналы посредствомъ указателей стоянія поѣздовъ.

На станціонныхъ путяхъ особыми столбиками, окрашенными въ красный цвѣтъ, обозначены тѣ части путей, гдѣ можетъ быть допущено помѣщеніе поѣзда, вагона или паровоза при остановкѣ.

Эти столбики помѣщены во всѣхъ углахъ сходящихся путей на такомъ разстояніи отъ пункта ихъ соединенія, что ширина между путями составляетъ не менѣе 6½ фута.

§ 30.

Сигналы при стрѣлкахъ.

Каждая входная стрѣлка, находящаяся на главномъ пути, должна быть снабжена фонаремъ, укрепленнымъ на вращающемся, вмѣстѣ со стрѣлкою столбѣ.

Правила о сигналахъ.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ
НАУЧНО-
ТЕХНИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА МПС

Сигналы подаваемые этими фонарями следующие:

- а. Фонарь при стрѣлкѣ, показываетъ обыкновенное стекло если поѣздъ или паровозъ и пр. должны оставаться на главномъ пути.
- б. Фонарь при стрѣлкѣ, показываетъ бѣлую полосу, наклоненную снизу съ лѣвой стороны вверхъ на правую сторону, если поѣздъ или паровозъ и пр. должны свернуть съ главного пути на право.
- в. Фонарь при стрѣлкѣ, показываетъ бѣлую полосу, наклоненную снизу съ правой стороны вверхъ на лѣвую сторону, если поѣздъ или паровозъ и пр. должны свернуть съ главного пути на лѣво.
- г. Фонарь показываетъ круглое стекло, если поѣздъ или паровозъ и пр. изъ боковаго пути должны перейти на главный путь.

Примѣчаніе. Если одинъ изъ выше упомянутыхъ путей представляетъ прямую линію, то онъ считается главнымъ.

Если оба пути представляютъ кривыя линіи и обращены въ одну и ту же сторону, то линія менѣе кривая считается главнымъ путемъ.

Если два пути расходятся дугообразно въ противоположныя стороны, то оба они считаются боковыми, и къ нимъ примѣняются сигналы, показанные подъ буквами а. и б.

§ 31.

Сигналы, подаваемые колоколамъ на станціяхъ.

Колоколъ на станціяхъ служитъ для вызова пассажировъ къ поѣзду и для объявленія времени отъѣзда.

1-й звонокъ съ однимъ за тѣмъ ударомъ въ колоколъ, служитъ для обозначенія:

На оконечныхъ станціяхъ дозволенія пассажирамъ садиться въ поѣздъ, а на промежуточныхъ, что поѣздъ приходитъ.

2-й звонокъ съ двумя затѣмъ ударами въ колоколъ, служитъ для объявленія пассажирамъ требованія садиться на свои мѣста.

3-й звонокъ съ тремя за тѣмъ ударами въ колоколъ, объявляетъ отправленіе поѣзда.

Звономъ того же колокола, но безъ отдѣльныхъ за тѣмъ ударовъ, извѣщается станціонная служба объ отходѣ поѣзда съ ближайшей станціи.

Въ случаѣ пожаровъ и другихъ несчастій, требующихъ созыва всѣхъ служащихъ, станціонные колокола употребляются для набата. Въ такихъ случаяхъ звонъ не только долженъ быть продолжительнѣе и какъ можно сильнѣе, но повторяться до тѣхъ поръ, пока служащіе не соберутся.

§ 32.

Особые сигналы для Двинскаго постоянного моста.

На обоихъ концахъ Двинскаго моста имѣются семафоры, которыми, на время прекращенія экипажнаго движенія по мосту, даются сигналы „стой“ и „мостъ свободенъ“ тѣмъ способомъ, который опредѣленъ въ § 27.

Кромѣ семафоровъ, устроены электрическіе звонки, помощью которыхъ прислуга на въѣздахъ къ мосту извѣщается, о приближеніи поѣзда и о закрытіи моста для экипажнаго движенія слѣдующимъ способомъ: за 15 минутъ до пріѣзда поѣзда съ праваго

берега р. Двины звонкомъ электрическаго аппарата дается 6 ударовъ, а за 15 минутъ до прѣзда поѣзда съ лѣваго берега тѣмъ же звонкомъ дается 12 ударовъ.

Приставленные къ постоянному мосту для охраненія онаго сторожа, снабжены рожками, и для подачи сигналовъ, руководствуются ими, согласно съ правилами, изложенными въ § 12.

§ 33.

Сигналы для движенія дрезинъ и ручныхъ вагончиковъ.

Коль скоро отъ сторожевой будки замѣчено движеніе дрезины или ручнаго вагончика, то выставляется красный сигналъ на все время, покуда дрезина или ручной вагончикъ не прошли какъ мимо этой такъ и слѣдующей сторожевой будки.

Во время движенія долженъ быть выставленъ на дрезинѣ и ручныхъ вагончикахъ днемъ, въ ясное нетуманное время укрѣпленный на саженномъ шестѣ красный щитъ, а ночью, или въ темное, мятельное и туманное время — фонарь съ краснымъ огнемъ освѣщающимъ въ обѣ стороны.

Сверхъ того лицо, распоряжающее дрезиною, должно имѣть при себѣ карманный свистокъ.

Списокъ сигналамъ которыми должны быть снабжены служащіе.

	Красныхъ флаговъ.	Зеленыхъ флаговъ.	Фонарь съ краснымъ огнемъ и бѣлымъ огнемъ.	Дисковыхъ сигналовъ (пластинныхъ щитовъ).	Хлопушекъ (петардъ).	Духовыхъ рожковъ.	Карманныхъ свистковъ.
Дорожн. мастеръ	1	1	1	2	10	1	1
Артельн. староста	1	1	1	2	8	1	—
Рабочая артель .	2	2	1	2	4	1	—
Путевой сторожъ	1	1	1	—	10	1	—
Перевзд. сторожъ	1	1	1	—	10	1	—
Паровозн. машин.	1	1	1	—	10	—	—
Оберъ-кондукторъ	1	1	1	—	10	—	1
Кондукторъ . . .	1	1	1	—	—	—	—
Начальн. станціи	1	1	1	—	10	—	1
Стрѣлочникъ . .	1	1	1	—	—	1	—
Составитель поѣзд.	1	1	1	—	—	—	1

Примѣчаніе. Кромѣ показанныхъ въ этой таблицѣ, снабжаются ручными сигналами всѣ служащіе, распоряжающіе движеніемъ на станціяхъ.

Правленіе.

Симъ удостоверяю что въ настоящія правила включены всѣ относящіеся къ нимъ постановленія Министра Путей Сообщенія, а также что въ нихъ не содержится ничего несогласнаго съ условіями безопасности движенія по дорогѣ.

Г. Рига, 21-го Мая 1885 года.

И. д. Инспектора: Грошопъ.

Дозволено цензурою. Рига, 12-го Февраля 1886 года.

Печатано въ типографіи Мюллера въ Ригѣ (Гердерова площадь № 2).