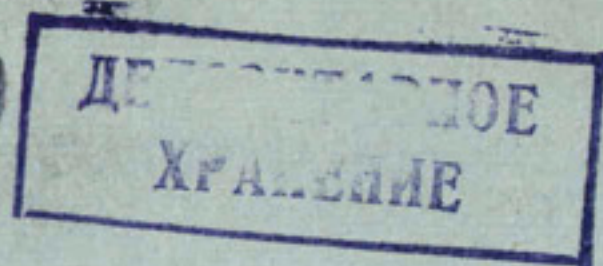
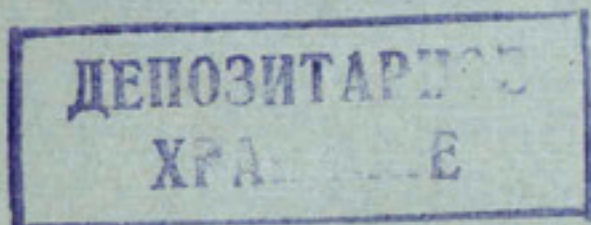


385(08)

Ф-60



158916



# СВѢДѢНІЯ

О

## ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДІИ

ЗА

1892 ГОДЪ.

385(08)

Ф-60



ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1894 г.



158916

385(08)

Ф-60Ф

Не выдается на дом

ПРОВЕРЕНО  
1945 г.

ПРОВЕРЕНО  
19



ПРОВЕРЕНО  
1960 г.

## СВѢДѢНІЯ

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДИИ

ЗА

1892 ГОДЪ.

ПРОВЕРЕНО  
1992 г.

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1894 г.

Е. III. 218.



Свѣдѣнія о правительственныхъ желѣзныхъ

ПРОВЕРЕНО

Таблица

Длина и состояніе сѣти и основанія желѣзныхъ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ по порядку	Названіе и свойство дорогъ	Наименованіе и мѣсто- пробываніе		Время откры- тія перваго участка	Время исте- ченія срока конcessіи	Длина дорогъ построенныхъ къ концу 1892 г.	Длина дорогъ эксплуатиро- ванныхъ къ концу 1892 г.	Средняя эксплуатиро- ванная длина
		админи- страціи	управленія по эксплоатаціи					
1	Гельсингфорсъ-Таваст- гусъ-С-Петербургская	Императорскій Финляндскій Сенатъ, въ Гельсингфорсѣ.	Управленіе правительственныхъ желѣз- ныхъ дорогъ въ Финляндіи, въ Гельсингфорсѣ.	17 Марта 1862	—	508,845	508,845	508,845
2	Хангё-Хювингеская .			8 Октяб. 1873	—	153,518	153,518	153,518
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская . . . . .			22 Юня 1876	—	211,612	211,612	211,612
4	Вазаская . . . . .			29 Сентяб. 1883	—	306,746	306,746	306,746
5	Улеоборгская . . . . .			29 Октяб. 1886	—	359,079	359,079	359,079
6	Саволакская . . . . .			1 Октяб. 1889	—	341,460	341,460	338,610
7	Выборгъ—Антреа Иматраская . . . . .  правительственныя желѣзныя дороги, экс- плоатируемыя казною.			1 Нояб. 1892	—	73,085	73,085	12,181

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
№ по порядку	Названіе и свойство дорогъ	Р е л ь с ы (гр. 21)			Т е х н и ч е с к і я								
		Желѣзныя	Сталь- ныя	Смѣшанныя	Горизонтальныя сѣченія	П о д ъ е м ы и л и							
						1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰			
						километровъ	килом.	‰	килом.	‰	килом.	‰	килом.
1	Гельсингфорсъ-Таваст- гусъ-С-Петербургская	178,804	492,487	—	133,043	26,15	228,123	44,83	137,068	26,94	8,098	1,59	
2	Хангё-Хювингеская . .	130,528	47,304	—	30,838	20,05	36,463	23,77	67,164	43,79	18,968	12,36	
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская . . . . .	155,951	95,256	—	47,363	22,39	80,986	38,27	83,263	39,34	—	—	
4	Вазаская . . . . .	—	337,040	—	52,042	16,97	109,634	35,74	64,460	21,01	80,610	26,28	
5	Улеоборгская . . . . .	—	400,731	—	97,983	27,29	155,245	43,23	105,851	29,48	—	—	
6	Саволакская . . . . .	—	373,725	—	60,069	17,89	87,068	25,92	115,266	34,32	72,959	21,72	
7	Выборгъ—Антреа— Иматраская . . . . .	—	81,950	—	*)								
правительственныя желѣзныя дороги, экс- плуатируемыя казною.													

\*) Эта линия составляетъ только часть строящейся Карельской дороги, и свѣдѣнія будутъ объявлены по окончаніи всей линіи.

дорогахъ въ Финляндіи, за 1892 г.

I.

дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1892 г.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Длина главныхъ дорогъ (графа 7)			Длина стан- ціонныхъ и служеб- ныхъ путей	Общая длина путей	Расстояние между внутренними крайми рельсъ (ширина колеи)	Длина дорогъ (гр. 7)			Сравненіе всей длины путей		Рельсы на шпалахъ		Путь испытательно металлическіе
Въ одинъ путь	Въ два пути	Въ три пути				одноко- лейныхъ (гр. 10)	двухко- лейныхъ (гр. 11)	трехко- лейныхъ (гр. 12)	на дорогахъ для непо- средствен- наго движе- нія (гр. 10 + 11 + 12)	на станці- онныхъ и служебныхъ дорогахъ (гр. 13)	Деревян- ныхъ	Камен- ныхъ	
м е т р о в ъ					метровъ	Процентное отношеніе			Процентное отношеніе		километровъ		
487,784	21,061	—	141,385	671,291	1,524	95,86	4,14	—	78,94	21,06	671,291	—	—
153,518	—	—	24,314	177,832	1,524	100,00	—	—	86,33	13,67	177,832	—	—
211,612	—	—	39,595	251,207	1,524	100,00	—	—	84,24	15,76	251,207	—	—
306,746	—	—	30,294	337,040	1,524	100,00	—	—	91,01	8,99	337,040	—	—
359,079	—	—	41,652	400,731	1,524	100,00	—	—	89,61	10,39	400,731	—	—
341,460	—	—	32,265	373,725	1,524	100,00	—	—	91,37	8,63	373,725	—	—
73,085	—	—	8,865	81,950	1,524	100,00	—	—	89,18	10,82	81,950	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
у слов і я д о р о г и (гр. 7)												Наибольшій подъѣмъ или уклонъ	Наименьшій радиусъ кривизны
у к л о н ы						Прямолінейныя		Кривизна съ радиусомъ					
16—20 ‰		21—30 ‰		Сверхъ 30 ‰				болѣе 500 метровъ		въ 500 метровъ и менѣе			
килом.	‰	килом.	‰	килом.	‰	килом.	‰	килом.	‰	килом.	‰	на 1000	метр.
2,513	0,49	—	—	—	—	398,708	78,35	106,250	20,89	3,887	0,76	20	296,91
—	—	—	—	—	—	99,593	64,89	51,001	33,26	2,839	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,888	65,64	71,458	33,77	1,266	0,59	10	445,37
—	—	—	—	—	—	201,370	65,65	105,267	34,32	0,109	0,03	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	294,550	82,03	61,249	17,06	3,280	0,91	10	445,37
0,498	0,15	—	—	—	—	204,822	60,98	112,606	33,53	18,432	5,49	20	450,00



Таблица

Расходы на устройство, условия обеспечения и отпуска

1	2	49	50	51	52	53	54
№ по порядку	Назваіе дорогъ	Сумма утвержденнаго капитала	Финансовыя средства				
			Акціи	Пособія	Облигаціи	Ссуды	Итого
			М а р о к ъ				
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С-Петербургская	42,219,980 <sup>1)</sup>	—	—	42,537,375	—	42,537,375
2	Хангё—Хювингская . .	— <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгуская . . . . .	19,558,906 <sup>1)</sup>	—	—	20,088,000	—	20,088,000
4	Вазаская . . . . .	14,771,832 <sup>1)</sup>					
5	Улеоборгская . . . . .	19,700,528 <sup>1)</sup>					
6	Саволакская . . . . .	19,419,293					
7	Выборгъ—Антреа—Иматраская . . . . .	— <sup>4)</sup>					
правительственныя железныя дороги, эксплуатируемыя казною.							

<sup>1)</sup> Общая сумма стоимости устройства.

<sup>2)</sup> Хангё—Хювингская железная дорога, построенная акционернымъ обществомъ за 28,000,000 марокъ, изъ коихъ 8 милліоновъ за облигации, проданныя за границу по номинальной цѣнѣ 575,949 талеровъ 4 грошена 7 пфенниговъ Прусс.

<sup>3)</sup> Въ Финляндіи существуетъ „Фондъ путей сообщенія“, куда внесены доходы отъ желѣзныхъ дорогъ и каналовъ, построенныхъ ежегодно по займамъ, заключеннымъ для означенныхъ дорогъ. Это примѣчаніе относится къ графамъ 60—63.

<sup>4)</sup> Сумма стоимости участка Выборгъ—Антреа—Иматра, еще неизвѣстна.

II.

пособий желѣзнымъ дорогамъ, эксплуатируемымъ въ 1892 г.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Общая сумма расходовъ на устройство дорогъ къ концу 1892	Сумма расходовъ на значительныя увеличенія и улучшенія, причисленныя къ основному капиталу на устройство	Общая сумма погашенія къ концу 1892	Фонды запасныя и на возобновленіе	Ежегодныя гарантіи и пособія				
				Гарантія чистаго дохода	Гарантія валоваго дохода	Оперативное годовое пособие	Итого получено съ начала до конца 1892	подъ названіемъ гарантій и пособій
Всего	на каждыи километр. (гр. 7)							
М а р о к ъ								
58,434,718	114,838	18,991,000 (приблизительно)	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>
11,781,136	76,741	—	—	—	—	—	—	—
21,536,633	101,774	4,412,300 (приблизительно)	—	—	—	—	—	—
16,655,489	54,297	—	—	—	—	—	—	—
20,546,633	57,220	—	—	—	—	—	—	—
19,729,591	57,780	—	—	—	—	—	—	—

въ акціяхъ и 20 милліоновъ въ облигацияхъ, была куплена въ 1875 г. Финляндскимъ правительствомъ за 8,400,000 марокъ съ гарантіею на средства разрѣшенныя Земскими Чинами; изъ этого фонда авансомъ производится расходы на содержаніе и эксплуатацію, также какъ



### Состояніе и пробѣгъ подвижнаго состава

Англон по порядку	2	86	87	88	89	90	91	92	93
	Названіе дорогъ	Пробѣгъ вагоновъ, въ томъ числѣ на заграничныхъ линіяхъ				Внутренній пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ, въ томъ числѣ иностранныхъ вагоновъ			
		полностью		среднимъ числомъ		полностью		среднимъ числомъ на километр. (гр. 9)	
		таваро вагонно километровъ	осевыхъ километровъ	на каждыи вагонъ (гр. 73)	на каждую ось (гр. 74)	пассажир. вагонно километр.	осевыхъ километр.	пассажир. вагонно километр.	осевыхъ километр.
		Ч и с л о		К и л о м е т р о в ъ		Ч и с л о			
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-С-Петербургская	46,714,900	93,994,200	11,549	11,517	18,845,900	48,170,600	9,968	25,479
2	Хангё-Хювингская . . .								
3	Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская . . . . .								
4	Вазаская . . . . .								
5	Улеборгская . . . . .								
6	Саволакская . . . . .								
7	Выборгъ-Антреа-Иматраская . . . . .								
	правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.								

на линияхъ, эксплуатируемыхъ въ 1892 г.

[illegible]



Таблица IV.

Движение пассажиров и товаров на линиях, эксплуатируемых в 1892 г.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117						
№ по порядку	Названіе дорогъ	П а с с а ж и р о в ъ						Число перевезенныхъ пассажировъ на 1 километръ		Средній провозъ одного пассажира (гр. 112) (гр. 111)	Среднее число пассажировъ		Отношеніе занятыхъ мѣстъ къ числу и количеству вагоновъ						
		I	II	III	IV	по умень- шенію цѣны за вѣсъ	Всего	Всего	на эксплоа- тирова- нныхъ килом. (гр. 9)		на каждыя ось (гр. 112) (гр. 91)	изъ каждыя вагоновъ (гр. 112) (гр. 90)							
														К л а с с о в ъ					
														Ч и с л о					
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ-С-Петербургская . . .																		
2	Хангё—Хювингеская. . . . .																		
3	Або-Таммерфорсъ—Тавастгусская . .																		
4	Вазаская . . . . .																		
5	Улеоборгская . . .	15,433	338,110	2,129,523	—	54,323	2,537,389	127,958,935	67,682	50,43	6,79	2,66	20,91						
6	Саволакская . . .																		
7	Выборгъ-Андреа-Иматраская . . .																		
правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.																			

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
№ по порядку	Название дорогъ	Т о в а р о в ь					Число перевезенныхъ тоннъ на 1 килом.		Средній провозъ одной тонны (гр. 123) (гр. 122)	Средній грузъ		Отношеніе тяжести груза къ полезной силѣ
		Въѣзжа	Въѣзжой скорости	Малой скорости	Скоота	Всего	Всего	на каждыи километр (гр. 9)		на		
										на вагонъ (гр. 123) (гр. 94)	на ось (гр. 123) (гр. 95)	
Т о н н ь						Ч и с л о		килом.	Т о н н ь		%	
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-С-Петербургская . . . . .	2,714	3,839	955,198	3,072	964,823	126,801,850	67,070	131,42	2,70	1,34	33,46
2	Хангё-Хювингеская											
3	Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская . . .											
4	Вазаская . . . . .											
5	Улеоборгская . . . . .											
6	Саволакская . . . . .											
7	Выборгъ—Андреа-Иматраская . . . . .											
правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.												

Таблица V.

Финансовые результаты желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ в 1892 г.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141									
№ по порядку	Названіе дорогъ	Доходы по движенію																					
		Пассажировъ							Товаровъ														
		I	II	III	IV	по учен- пеннямъ и динамъ	всего	на каждыя пассажира (гр. 111)	на каждыя пассажира (гр. 112)	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 9)	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 112)	Выгжа	Большой скорости	Малой скорости	Счета								
																Классовъ				Пенни		Марокъ	
1	Гельсингфорсъ— Тавастгусъ— С-Петербургская	85,125	1,227,129	3,338,785	—	280,237	4,931,276	2,608	1,94	3,85	127,244	146,081	6,856,325	82,972									
2	Хангё—Хювин- геская. . . . .																						
3	Або-Таммерфорсъ —Тавастгусская .																						
4	Вазаская . . . . .																						
5	Улеоборгская . . .																						
6	Саволакская . . .																						
7	Выборгъ-Андреа- Иматраская . . .																						
	правительствен- ныя желѣзныя до- роги, эксплуати- руемыя казною.																						

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
№ по порядку	Название дорогъ	Доходы по движенію										Расходы по движенію		
		Товаровъ				Разные доходы	Валовой доходъ						Главное чировление	
		всего	на тонну километр (гр. 122)	на асент. километр (гр. 9)	на тонну километр (гр. 123)		всего	на пассажиро- вомъ кило- метр. (гр. 9)	на каждыя пассажира (гр. 111)	съ каждаго пассажира (гр. 112)	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 112)	всего	на эксплоатирова- ннхъ килом. (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 104)
Марокъ		Пенни		Марокъ		Пенни		Марокъ		%				
1	Гельсингфорсъ— Тавастгусъ— С-Петербургская													
2	Хангё—Хювин- геская . . . . .													
3	Або—Таммерфорсъ —Тавастгусская .													
4	Вазаская . . . . .	7,212,622	3,815	7,48	5,69	177,655	12,321,553	6,517	282,78	18,27	8,39	874,056	462	10,13
5	Улеоборгская . . .													
6	Саволакская . . . .													
7	Выборгъ—Андреа- Иматраская . . .													
	правительствен- ныя желѣзныя до- роги, эксплуата- руемыя казною.													



Таблица

Финансовые результаты желѣзныхъ

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
№ по порядку	Название дорогъ	Расходы по эксплуатаціи								
		По надзору и содержанию			По службѣ движенія			На подвижной составъ и тату		
		всего	на эксплуат. километръ (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)	всего	на эксплуата-тиров. километръ (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)	всего	на эксплуата-тиров. километръ (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)
		Марокъ		%	Марокъ		%	Марокъ		%
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С-Петербургская									
2	Хангё—Хювингеская . .									
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская . . . . .									
4	Вазаская . . . . .	2,719,908	1,438	31,51	2,496,871	1,321	28,93	2,540,595	1,344	29,43
5	Улеоборгская . . . . .									
6	Саволакская . . . . .									
7	Выборгъ—Антреа—Иматраская . . . . .									
	правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.									

1	2	175	176	177	178	179	180	181
№ по порядку	Название дорогъ	Къ чистому доходу отъ эксплуатаціи (гр. 170) слѣдуетъ добавить		Распределение всей чистой прибыли (гр. 177)				
		Выгоды, полученныя отъ эксплуатаціи иностранныхъ дорогъ, рудниковъ промышленныхъ предпріятій мореходства и т. п.	Проценты на капиталъ	Вся чистая прибыль, въ распоряженіи	Работы на уступленіе	Отчислено въ запасныя фонды, на возобновленіе и въ другіе спеціальныя фонды, образованные изъ излишковъ по эксплуатаціи	Проценты и погашенія по суммамъ, полученнымъ въ видѣ гарантій, текущихъ долговъ и пр.	Проценты по займамъ
		Марокъ						
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С-Петербургская							
2	Хангё—Хювингеская . .							
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская . . . . .							
4	Вазаская . . . . .	—	—	3,690,123	2,626,586	—	—	—
5	Улеоборгская . . . . .							
6	Саволакская . . . . .							
7	Выборгъ—Антреа—Иматраская . . . . .							
	правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.							

V.

дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1892 г.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
Расходы по эксплуатаціи					Отношеніе расхода къ сбору (гр. 147)	Сборы (гр. 147) превы- шаютъ расходы (гр. 164)		Отношеніе чис- той прибыли къ расходамъ на устрой- ство дорогъ (гр. 55)	Къ чистому доходу отъ экс- плуатаци (гр. 170) слѣдуетъ добавить	
Весь расходъ						всего	на эксплуата. килом. (гр. 9)		остатокъ отъ прежняго движенія	пособія, прави- тельственныя гарантіи, теку- щіе займы, заклю- ченные для на- добности экспл.
всего	на эксплоа- тированиі километръ (гр. 9)	на кило- метръ про- бѣга ваго- новъ (гр. 80 + 81)	на кило- метръ про- бѣга ваго- новъ (гр. 100)	на кило- метръ про- бѣга осей (гр. 101)						
Марокъ		Пенни			%	Марокъ		%	Марокъ	
8,631,430	4,565	198,09	12,80	5,88	70,05	3,690,123	1,952	2,48	—	—

182	183	184	185	186	187	188	189	190
Распределение всей чистой прибыли (гр. 177)								
Проценты и дивиденды по акціямъ		Погашеніе акцій и займовъ	Потеря по мѣнѣ	Внесено въ казначейство (для правительственныхъ дорогъ)	Плата за наемъ иностранныхъ дорогъ, потеря на эксплуатациіи дорогъ иностранныхъ, рудниковыхъ, промышленныхъ и по предпріятіямъ мореходнымъ	Налогъ на чистую прибыль	Разныя назначенія	За тѣмъ остается
всего	относительно акціонернаго капитала							
Марокъ	%	Марокъ						
—	—	—	—	1,063,537	—	—	—	—



Таблица VI.

Штатъ личного состава желѣзныхъ дорогъ, эксплуатированныхъ въ 1892 г.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
№ по порядку	Названіе дорогъ	Личный составъ											
		По главному управленію				По содержанію и надзору				По службѣ движенія			
		Служащихъ	Поденныхъ работъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ работъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ работъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ Марокъ
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С-Петербургская	156	—	156	591,337	856	1,160	2,016	1,441,517*)	1,389	106	1,495	2,198,738
2	Хангё—Хювингеская . .												
3	Або Таммерфорсъ—Тавастгусская . . . . .												
4	Вазаская . . . . .												
5	Улеоборгская . . . . .												
6	Саволакская . . . . .												
7	Выборгъ—Антреа—Иматраская . . . . .												
правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.													

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
№ по порядку	Названіе дорогъ	Личный составъ				Л и ч н ы й   с о с т а в ъ							
		По подвижному составу и тягѣ				В с е г о							
						Служащихъ	Поденныхъ ро- богихъ		В с е г о		Годовой расходъ на личный составъ		
		Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой рас- ходъ, на личный составъ Марокъ	Всего	Среднiя цѣ- нѣ на килом. (тр. 9)	Всего	Среднiя цѣ- нѣ на килом. (тр. 9)	Всего	Среднiя цѣ- нѣ на килом. (тр. 9)	Всего	На килом. (тр. 9)
1	Гельсингфорсъ—Таваст- гусъ—С-Петербургская	505	601	1,106	1,463,498	2,906	1,53	1,867	0,99	4,773	2,52	5,695,090*)	3,012*)
2	Хангё—Хювингеская . .												
3	Або Таммерфорсъ— Тавастгусская . . . . .												
4	Вазаская . . . . .												
5	Улеоборгская . . . . .												
6	Саволакская . . . . .												
7	Выборгъ—Антреа — Иматраская . . . . .												
правительственныя желѣзныя дороги, экс- плуатируемыя казною.													

\*) Приблизительно.

Таблица VII.

Положеніе кассъ обезпеченія (пенсіонами и пособіями) личного состава желѣзныхъ дорогъ къ 13 Декабря 1892 г.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
№ по порядку	Названіе дорогъ	Названіе кассъ	Число кассъ	Состояніе кассъ къ 1 Января	Доходы учрежденія			
					Членскіе взносы	Ассигнованія отъ общества или правительства	Разные доходы	Всего
					Марокъ			
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С-Петербургская . . . . .	Пенсионная касса Финляндскихъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ	1	1,049,385	88,868	54,888	59,500	203,256
2	Хангё—Хювингеская . . . . .							
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская . . . . .							
4	Вазаская . . . . .							
5	Улеоборгская . . . . .							
6	Саволакская . . . . .							
7	Выборгъ—Антреа-Иматраская . . . . .							
правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.								

1	2	222	223	224	225	226	227
№ по порядку	Название дорогъ	Расходы учрежденія			Состояніе кассы къ 31 Декабря	Среднее число членовъ	Число пенсионеровъ
		Пенсін	Разные рас- ходы	Всего			
		М а р о к ъ					
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ— С-Петербургская . . . . .	30,974	6,698	37,672	1,214,969	2,335	166
2	Хангё—Хювингеская . . . . .						
3	Або—Таммерфорсъ—Таваст- гусская . . . . .						
4	Вазаская . . . . .						
5	Улеоборгская . . . . .						
6	Саволакская . . . . .						
7	Выборгъ—Антреа—Иматраская правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.						

Примѣч. Члены администраціи также какъ и другіе штатныя служаніе правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ не имѣютъ права на означенную кассу, такъ какъ на основаніи бюджета, утвержденного правительствомъ, они получаютъ свое содержаніе подъ видамъ жалованія, что имъ всѣмъ даетъ право на вдовью и сиротскую кассу военнаго вѣдомства, но служащіе, мужчины или женщины, числящіеся къ категоріи „сверхштатно-служащихъ“, также какъ и кондуктора, желѣзнодорожные мастера и машинисты на локомотивахъ, получающіе „плату“ и принадлежащіе къ вдовьей и сиротской кассѣ военнаго вѣдомства, могутъ, если желаютъ, участвовать въ пенсионной кассѣ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.



### Таблица

## Случаи на желѣзныхъ дорогахъ.

[illegible][illegible]

\*) 2 Самоубійствомъ.

## VIII.

эксплоатированныхъ въ 1892 г.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Убито и ранено людей во время эксплуатаціи													
П а с с а ж и р о в ь												Служащих на желѣзн. дорогахъ	
Безъ ихъ собствен- ной вины		По собственной винѣ или неосторожности		Всего		Число пассажировъ						Безъ ихъ собствен- ной вины	
						убитыхъ на 100,000			раненыхъ 100,000				
убитыхъ	раненыхъ	убитыхъ	раненыхъ	убито	ранено	по числу перевезен- ныхъ пас- сажировъ (гр. 111)	на пасса- жиро килом. (гр. 112)	на показо километра (гр. 80+81)	по числу перевезен- ныхъ пас- сажировъ (гр. 111)	на пасса- жиро килом. (гр. 112)	на показо километра (гр. 80+81)	убитыхъ	раненыхъ
</													

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Убито и ранено людей во время эксплуатации													
Прочих лиц		Всего пассажиров, служащих и прочих лиц											
Всего		без собственной вины				по собственной вине или неосторожности				В с е г о			
ранено		убито		ранено		убито		ранено		убито		ранено	
Число	на 100,000 поѣздо ки- лометровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо ки- лометровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо ки- лометровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо ки- лометровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо ки- лометровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо ки- лометровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо ки- лометровъ (гр. 80+81)
1	0,02	—	—	2	0,05	7	0,16	5	0,11	7	0,16	7	0,16



# Таблица IX.

Частныя желѣзныя дороги, въ эксплуатаціи 1892 г.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
№ по порядку	Названіе дорогъ	Длина желѣзныхъ дорогъ								
		Прокладенныя желѣзныя дороги	Ручныя и заводскія желѣзныя дороги	Закладочныя и дрѣвокозачныя желѣзныя дороги	Разныя желѣзныя дороги	Итого				Всего
						Съ машиннымъ движеньемъ	Съ движеньемъ на лошадахъ и пр.	Дороги съ паровымъ локомотивомъ	Узкоколейныя дороги	
						К и л о м е т р о в ъ				
1	Борго—Кервская частная желѣзная дорога, эксплуатируемая акціонернымъ обществомъ. .	—	—	—	33,0	33,0	—	33,0	—	33,0



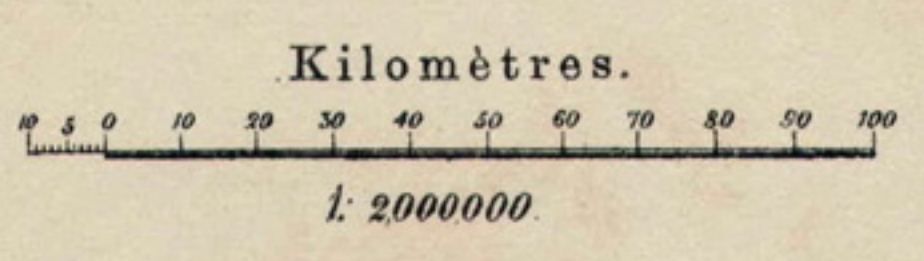


# CARTE

## sur les chemins de fer de Finlande

à la fin de l'année 1892.

Chemins de fer de l'État (construits) —————  
" " " " " (en construction) - - - - -  
Chemins de fer privés —————





# CARTE sur les chemins de fer de Finlande

à la fin de l'année 1892.

Chemins de fer de l'État (construits)

" " " " (en construction)

Chemins de fer privés

Kilomètres.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100  
1:2000000

