

385(08)

Ф-60

1-всѣм

Б-Б8-91

# СВѢДѢНІЯ

О

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДІИ

ЗА

1893 ГОДЪ.



ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1894 г.

385(08)  
Ф-60

2281  
X T-44



385(08)  
Ф-607

Не выдается на дом

ПРОВЕРЕНО  
19

ПРОВЕРЕНО  
1946 г.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ  
БИБЛИОТЕКА

ПЕЧАТНОЕ  
КРАСНОЕ

ПРОВЕРЕНО  
1960 г.

## СВѢДѢНІЯ

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДІИ

3A

1893 ГОДЪ.

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1894 г.

ПРОВЕРЕНО  
1992 г.

158919

1999/10/15

158919



## Свѣдѣнія о правительственныхъ желѣзныхъ

## Таблица

## Длина и состояніе сѣти и основанія желѣзныхъ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ по порядку	Названіе и свойство дорогъ	Наименованіе и мѣсто- пробываніе		Время откры- тія перваго участка	Время исте- ченія срока концессіи	Длина дорогъ построенныхъ къ концу 1892 г.	Длина дорогъ эксплуатиру- ванныхъ къ концу 1892 г.	Средняя эксплуатиру- ванная длина
		админи- страціи	управленія по эксплоатаціи					
к и л о-								
1	Гельсингфорсъ-Таваст- гусъ-С. Петербургская	Императорскій Финляндскій Сенатъ, въ Гельсингфорсѣ.	Управленіе правительственныхъ желѣз- ныхъ дорогъ въ Финляндіи, въ Гельсингфорсѣ.	17 Мартъ 1862	—	508,845	508,845	508,845
2	Хангё-Хювингеская .			8 Октяб. 1873	—	153,518	153,518	153,518
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская . . . . .			22 Іюня 1876	—	211,612	211,612	211,612
4	Вазаская . . . . .			29 Сентяб. 1883	—	310,406	310,406	308,271
5	Улеоборгская . . . . .			29 Октяб. 1886	—	359,079	359,079	359,079
6	Саволакская . . . . .			1 Октяб. 1889	—	341,460	341,460	341,460
7	Выборгъ—Иматра— Сердобольская . . . . .  правительственные желѣзныя дороги, экс- плоатируемыя казною.			1 Нояб. 1892	—	213,502	213,502	97,293

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
№ по порядку	Названіе и свойство дорогъ	Р е л ь с ы (гр. 21)			Т е х н и ч е с к і я								
		Желѣзные	Сталь- ные	Смѣшанные	Горизонтальныя сѣченія	П о д ъ е м ы и л и							
						1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰			
						километровъ	килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.
1	Гельсингфорсъ-Таваст- гусъ-С. Петербургская	176,864	497,282	—	133,043	26,15	228,123	44,83	137,068	26,94	8,098	1,59	
2	Хангё—Хювингеская. .	124,936	52,955	—	29,312	19,09	38,074	24,80	67,164	43,75	18,968	12,36	
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская . . . . .	132,511	119,408	—	47,363	22,39	80,986	38,27	83,263	39,34	—	—	
4	Вазаская . . . . .	—	342,652	—	54,512	17,56	110,614	35,64	64,670	20,83	80,610	25,97	
5	Улеоборгская . . . . .	—	400,731	—	97,983	27,29	155,245	43,23	105,851	29,48	—	—	
6	Саволакская . . . . .	4,132	369,894	—	61,484	18,01	87,908	25,74	115,986	33,97	73,159	21,42	
7	Выборгъ—Иматра— Сердобольская . . . .  правительственныя желѣзныя дороги, экс- плуатируемыя казною.	—	234,054	—	*)								

\*) Эта линия составляетъ часть строящейся Карельской дороги, и свѣдѣнія будутъ объявлены по окончаніи всей линіи.

## дорогахъ въ Финляндіи, за 1893 г.

## I.

## дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1893 г.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Длина главныхъ дорогъ (графа 7)			Длина стан- ціонныхъ и служеб- ныхъ путей	Общая длина путей	Расстояние между внутренними краями рельс (ширина колеи)	Длина дорогъ (гр. 7)			Сравненіе всей длины путей		Рельсы на шпалахъ		Пути исключительно металлическіе
Въ одинъ путь	Въ два пути	Въ три пути				одноко- лейныхъ (гр. 10)	двухко- лейныхъ (гр. 11)	трехко- лейныхъ (гр. 12)	на станці- онныхъ и служеб- ныхъ дорож- кахъ (гр. 13)	на станці- онныхъ и служебныхъ путяхъ (гр. 10+ 11+12)	Деревян- ныхъ	Камен- ныхъ	
м е т р о в ъ					метровъ	Процентное отношеніе			Процентное отношеніе		километровъ		
487,784	21,061	—	144,240	674,146	1,524	95,86	4,14	—	78,60	21,40	674,146	—	—
153,518	—	—	24,373	177,891	1,524	100,00	—	—	86,30	13,70	177,891	—	—
211,612	—	—	40,367	251,979	1,524	100,00	—	—	83,98	16,02	251,979	—	—
310,406	—	—	32,246	342,652	1,524	100,00	—	—	90,59	9,41	342,652	—	—
359,079	—	—	41,652	400,731	1,524	100,00	—	—	89,61	10,39	400,731	—	—
341,460	—	—	32,566	374,026	1,524	100,00	—	—	91,29	8,71	374,026	—	—
213,502	—	—	20,552	234,054	1,524	100,00	—	—	91,22	8,78	234,054	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
у с л о в і я д о р о г и (гр. 7)												Наибольшій подъѣмъ или уклонъ	Наименьшій радиусъ кривизны
у к л о н ы						Прямолинейныя		Кривизна съ радиусомъ					
16—20		21—30		Сверхъ 30 ‰				болѣе 500 метровъ		въ 500 метровъ и менѣе			
килом.	‰	килом.	‰	килом.	‰	килом.	‰	килом.	‰	килом.	‰	на 1000	метр.
2,513	0,49	—	—	—	—	398,708	78,35	106,250	20,89	3,887	0,76	20	296,91
—	—	—	—	—	—	99,678	64,89	51,001	33,26	2,839	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,888	65,64	71,458	33,77	1,266	0,59	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,034	65,41	105,267	33,91	2,105	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	294,550	82,03	61,249	17,06	3,280	0,91	10	445,37
2,923	0,86	—	—	—	—	206,831	60,57	113,289	33,18	21,340	6,25	20	450,00



Таблица

Расходы на устройство, условия обеспечения и отпуска

1	2	49	50	51	52	53	54
№ по порядку	Названіе дорогъ	Сумма утвержден- наго капитала	Финансовыя средства				
			Акціи	Пособія	Облигаціи	Ссуды	Итого
			М а р о к ъ				
1	Гельсингфорсъ—Таваст- гусъ—С. Петербургская	42,219,980 <sup>1)</sup>	—	—	42,537,375	—	42,537,375
2	Хангё—Хювингеская . .	— <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская . . . . .	19,558,906 <sup>1)</sup>	—	—	20,088,000	—	20,088,000
4	Вазаская . . . . .	14,771,832 <sup>1)</sup>					
5	Улеоборгская . . . . .	19,700,528 <sup>1)</sup>					
6	Саволакская . . . . .	19,419,293					
7	Выборгъ—Иматра— Сердобольская . . . . .	— <sup>4)</sup>					
	правительственные желѣзныя дороги, экспло- атируемыя казною.						

<sup>1)</sup> Общая сумма стоимости устройства.

<sup>2)</sup> Хангё—Хювингеская желѣзная дорога, построенная акционернымъ обществомъ за 28,000,000 марокъ, изъ коихъ 8 милліоновъ за облигаций, проданныхъ за границу по номинальной цѣнѣ 575,949 талеровъ 4 грошена 7 пфениговъ Прусска.

<sup>3)</sup> Въ Финляндіи существуетъ „фондъ путей сообщенія“, куда внесены доходы отъ желѣзныхъ дорогъ и каналовъ, построенныхъ ежегоднымъ погашеніемъ по займамъ, заключеннымъ для означенныхъ дорогъ. Это примѣчаніе относится къ графамъ 60—63.

<sup>4)</sup> Сумма стоимости участка Выборгъ—Иматра—Сердоболь, еще неизвѣстна.

II.

пособій желѣзнымъ дорогамъ, эксплуатируемымъ въ 1893 г.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Общая сумма расходовъ на устройство дорогъ къ концу 1892	Сумма расходовъ на значительныя увеличенія и улучшенія, причисленная къ основному капиталу на устройство	Общая сумма погашенія къ концу 1892	Фонды запасныя и на возобновленіе	Ежегодныя гарантіи и пособія				
				Гарантія чистаго дохода	Гарантія валоваго дохода	Определенное пособие	Итого получено съ начала до конца 1892	подъ названіемъ гарантій и пособій
Всего	на каждый километр. (гр. 7)			М а р о к ъ				
59,659,553	117,245		— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>
11,898,708	77,507		—	—	—	—	—	—
21,687,077	102,485	24,200,000 (приблизительно)	—	—	—	—	—	—
16,857,775	54,309		—	—	—	—	—	—
20,673,744	57,574		—	—	—	—	—	—
20,001,206	58,572		—	—	—	—	—	—

въ акціяхъ и 20 милліоновъ въ облигацияхъ, была куплена въ 1875 г. Финляндскимъ правительствомъ за 8,400,000 марокъ съ гарантіею на средства разрѣшенныя Земскими Чинами; изъ этого фонда авансомъ производится расходы на содержаніе и эксплуатацію, также какъ



Таблица  
Состояніе и пробѣгъ подвижнаго состава

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
№ по порядку	Названіе дорогъ	Паровозовъ		Пассажирскихъ вагоновъ						
		Всего	На эксп. килом. (гр. 8)	Всего	Осей		Число мѣстъ			
					Всего	На эксп. килом. (гр. 8)	Всего	на вагонъ	на ось	на эксп. килом. (гр. 8)
Ч и с л о										
1	Гельсингфорсъ--Тавастгусъ-- С. Петербургская . . . . .	170	0,08	465	1,145	0,55	15,082	32,43	13,17	7,19
2	Хангё--Хювингеская . . . . .									
3	Або--Таммерфорсъ--Таваст- гусская . . . . .									
4	Вазаская . . . . .									
5	Улеоборгская . . . . .									
6	Саволакская . . . . .									
7	Выборгъ-Иматра-Сердобольская правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.									

№ по порядку	2	86	87	88	89	90	91	92	93
	Названіе дорогъ	Пробѣгъ вагоновъ, въ томъ числѣ на заграничныхъ линіяхъ				Внутренній пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ, въ томъ числѣ иностранныхъ вагоновъ			
		полностью		среднимъ числомъ		полностью		среднимъ числомъ на километр. (гр. 9)	
		товаро вагонно километровъ	осевыхъ километровъ	на каждый вагонъ (гр. 73)	на каждую ось (гр. 74)	пассажир. вагонно километр.	осевыхъ километр.	пассажир. вагонно километр.	осевыхъ километр.
		Ч и с л о		К и л о м е т р о в ъ		Ч и с л о			
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-С.Петербургская	50,952,300	102,363,000	11,975	11,929	19,956,300	50,561,500	10,079	25,535
2	Хангё-Хювингеская . .								
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская . . . . .								
4	Вазаская . . . . .								
5	Улеоборгская . . . . .								
6	Саволакская . . . . .								
7	Выборгъ—Иматра— Сердобольская . . . . .  правительственныя желѣзныя дороги, экс- плуатируемыя казною.								

III.

на линіяхъ, эксплуатируемыхъ въ 1893 г.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Товарныхъ вагоновъ							Пробѣгъ поѣздовъ		Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ, въ томъ числѣ на заграничныхъ линіяхъ			
Всего	Осей		Подъемная сила				Пассажирскихъ	Товарныхъ смѣшанныхъ и военныхъ	полностью		среднимъ числомъ	
	Всего	на эксп. килом. (гр. 8)	Всего	на вагонъ (гр. 73)	на ось. (гр. 74)	на эксп. килом. (гр. 8)			вагонно километровъ	осевыхъ километровъ	на вагонъ (гр. 66)	на ось (гр. 67)
Число			Тоннъ				Километровъ		Число		Километровъ	
							1,254,833	996,052				
							108,698	165,598				
							353,605	211,478				
4,255	8,581	4,09	34,448	8,10	4,01	16,42	231,591	282,242	19,640,900	49,615,300	42,238	43,332
							277,602	287,052				
							362,556	224,156				
							134,199	41,266				

94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Внутренній пробѣгъ товарныхъ вагоновъ, въ томъ числѣ иностранныхъ вагоновъ				пробѣгъ почтовыхъ вагоновъ		Внутренній пробѣгъ пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ, въ томъ числѣ иностранныхъ				Поѣзда ежедневно въ движеніи по всему разстоянію	
полностью		среднимъ числомъ на километр. (гр. 9)		вагонно километровъ	осевыхъ километровъ	полностью		среднимъ числомъ на километр. (гр. 9)			
вагонно километр.	осевыхъ километр.	вагонно килом.	осевыхъ килом.			пассажир. и товаро- вагонныхъ километровъ	осевыхъ километровъ	пассажиро и товаро- вагонныхъ километр.	осевыхъ километр.	пассажир- скихъ поѣздовъ	пассажир- скихъ и военныхъ поѣздовъ
Ч и с л о											
51,154,500	102,864,400	25,835	51,950	1,713,300	4,646,100	72,824,100	158,072,000	36,778	79,831	6,76	5,36
										1,94	2,96
										4,58	2,74
										2,06	2,50
										2,12	2,19
										2,91	1,80
3,78	1,16										



Таблица IV.

Движение пассажиров и товаров на линиях, эксплуатируемых в 1893 г.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117									
№ по порядку	Название дорогъ	П а с с а ж и р о в ъ						Число перевезенныхъ пассажировъ на 1 километръ		Среднй прокатъ одного пассажира (гр. 112)	Среднее число пассажировъ		Отношеніе занятыхъ мѣстъ къ числу вагоновъ									
		I	II	III	IV	по уцененнымъ билетамъ	Всего	Всего	на акціоннахъ вагонахъ (гр. 9)		на акціоннахъ вагонахъ (гр. 111)	на каждую ось (гр. 91)		на каждый вагонъ (гр. 112)								
															К л а с с о в ъ						Килом.	Ч и с л о
															Ч и с л о							
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ-С. Петербургская . . .																					
2	Хангё—Хювингеская . . . . .																					
3	Або-Таммерфорсъ—Тавастгусская . .																					
4	Вазаская . . . . .	13,526	327,819	2,163,269	—	50,892	2,555,506	132,212,089	66,771	51,74	6,63	2,61	20,44									
5	Улеоборгская . . . . .																					
6	Саволакская . . . . .																					
7	Выборгъ-Иматра-Сердобольская . .																					
	правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.																					

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
№ по порядку	Названіе дорогъ	Т о в а р о в ь					Число перевезенныхъ тоннъ на 1 килом.		Средній провозъ одной тонны (гр. 123) (гр. 122)	Средній грузъ		Отношеніе тяжести груза къ подъёмной силѣ
		Въѣзжа	Большой скорости	Малой скорости	Скота	Всего	Всего	на каждый километр (гр. 9)		на вагонъ (гр. 123)	на ось (гр. 123)	
										(гр. 94)	(гр. 95)	
										Т о н н ь		
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-С. Петербургская . . . . .	2,677	3,788	1,079,605	4,298	1,090,368	146,550,213	74,012	134,40	2,86	1,42	35,31
2	Хангё-Хювингеская											
3	Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская . . .											
4	Вазаская . . . . .											
5	Улеоборгская . . . . .											
6	Саволакская . . . . .											
7	Выборгъ-Иматра-Сердобольская . . .											
	правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.											

Таблица V.

Финансовые результаты желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ в 1893 г.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141		
№ по порядку	Д о х о д ы  п о  д в и ж е н и ю															
	П а с с а ж и р о в ь								Т о в а р о в ь							
	Название дорогъ	I	II	III	IV	по уцен- еннымъ билетамъ	всего	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 9)	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 11)	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 112)	Багажъ	Большой скорости	Малой скорости	Своята		
															К л а с с о в ь	
															М а р о к ь	
П е н н ы											М а р о к ь					
1	Гельсингфорсъ— Тавастгусъ— С.Петербургская	88,492	1,255,150	3,449,342	—	280,503	5,073,487	2,562	1,99	3,84	124,786	152,577	7,755,053	104,237		
2	Хангё—Хювин- геская. . . . .															
3	Або.Таммерфорсъ —Тавастгусская . .															
4	Вазаская . . . . .															
5	Улеоборгская . . . . .															
6	Саволакская . . . . .															
7	Выборгъ—Иматра- Сердобольская . . правительствен- ныя желѣзныя до- роги, эксплуата- руемыя казною.															

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154		
№ по порядку	Название дорогъ	Д о х о д ы п о д в и ж е н і ю										Расходы по движению				
		Т о в а р о в ь				Разные доходы	В а л о в о й д о х о д ь						Главное управление			
		всего	на тонну (гр. 9)	на экзит. (гр. 122)	на тонно километр (гр. 123)		всего	на эксплоа- тированный километр. (гр. 9)	на пассаж- километр (гр. 80 + 81)	на пассаж- километр (гр. 100)	на пассаж- километр. пробита по- длинною со- става (гр. 100)	на пассаж- километр. пробита осей (гр. 101)	всего	на эксплоат. километр (гр. 9)	на эксплоат. километр (гр. 164)	отношение на сто (гр. 164)
1	Гельсингфорсъ — Тавастгусъ — С. Петербургская															
2	Хангё—Хювин- геская . . . . .															
3	Або—Таммерфорсъ —Тавастгусская .															
4	Вазаская . . . . .	8,136,653	4,109	7,46	5,55	194,119	13,404,259	6,770	271,84	18,41	8,48	931,296	470	10,22		
5	Улеоборгская . . .															
6	Саволакская . . . .															
7	Выборгъ—Иматра- Сердобольская . .															
	правительствен- ныя желѣзныя до- роги, эксплуати- руемыя казною.															



# Таблица

## Финансовые результаты желѣзныхъ

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
№ по порядку	Название дорогъ	Расходы по эксплуатаціи								
		По надзору и содержанію			По службѣ движенія			На подвижной составъ и тягу		
		всего	на эксплуат. километр (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)	всего	на эксплуат. километр (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)	всего	на эксплуат. километр (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)
		Марокъ	%		Марокъ	%		Марокъ	%	
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская	2,699,608	1,364	29,62	2,683,258	1,355	29,45	2,798,503	1,413	30,71
2	Хангё—Хювингеская . .									
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская . . . . .									
4	Вазаская . . . . .									
5	Улеоборгская . . . . .									
6	Саволакская . . . . .									
7	Выборгъ—Иматра—Сердобольская . . . . . правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.									

1	2	175	176	177	178	179	180	181
№ по порядку	Названіе дорогъ	Распредѣленіе всей чистой прибыли (гр. 177)						
		Къ чистому доходу отъ эксплуатаціи (гр. 170) слѣдуетъ добавитъ		Вся чистая прибыль, въ распоряженіи	Работы на уступленіе	Отчислено въ запасныя фонды, на возобновленіе и въ другіе спеціальныя фонды, образованные изъ излишковъ по эксплуатаціи	Проценты и погашенія по суммамъ, полученнымъ въ видѣ гарантій, текущихъ долговъ и пр.	Проценты по займамъ
		Выгоды, полученныя отъ эксплуатаціи иностранныхъ дорогъ, рудниковъ, промышленныхъ предпріятій, мореходства и т. п.	Проценты					
М а р о к ъ								
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская	—	—	4,291,594	1,325,204	—	—	—
2	Хангё—Хювингеская . .							
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская . . . . .							
4	Вазаская . . . . .							
5	Улеоборгская . . . . .							
6	Саволакская . . . . .							
7	Выборгъ—Иматра—Сердобольская . . . . .							
	правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.							

# V.

## дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1893 г.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
Расходы по эксплуатаціи					Отношеніе расхода къ сбору (гр. 147)	Сборы (гр. 147) превы- шаютъ расходы (гр. 164)		Отношеніе чистой прибыли къ расходамъ на устрой- ство дорогъ (гр. 55)	Къ чистому доходу отъ экс- плуатаціи (гр. 170) слѣдуетъ добавить	
Весь расходъ						всего	на эксплуат. килом. (гр. 9)		остатокъ отъ прежняго движенія	пособія, прави- тельственныя гарантіи, теку- щіе займы, заклю- ченные для на- добности экспл.
всего	на эксплуата- ціи километръ (гр. 9)	на кило- метръ пробѣга вагоновъ (гр. 80 + 81)	на кило- метръ про- бѣга ваго- новъ (гр. 100)	на кило- метръ про- бѣга осей (гр. 101)						
Марокъ		Пенни			%	Марокъ		%	Марокъ	
9,112,665	4,602	184,81	12,51	5,76	67,98	4,291,594	2,168	2,85	—	—

182	183	184	185	186	187	188	189	190
Распределение всей чистой прибыли (гр. 177)								
Проценты и дивиденды по акціямъ		Погашеніе акцій и займовъ	Потеря по мѣнѣ	Внесено въ казначейство (для правительственныхъ дорогъ)	Плата за наемъ иностранныхъ дорогъ, потеря на эксплуатаціи дорогъ иностранныхъ, рудниковыхъ, промышленныхъ и по предпріятіямъ мореходнымъ	Налогъ на чистую прибыль	Разныя назначенія	За тѣмъ остается
всего	относительно акціонернаго капитала							
Марокъ	%	Марокъ						
—	—	—	—	2,966,390	—	—	—	—



Таблица VI.

Штатъ личного состава желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1893 г.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
№ по порядку	Название дорогъ	Личный составъ											
		По главному управленію				По содержанію и надзору				По службѣ движенія			
		Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская	169	—	169	623,639	890	1,294	2,184	1,614,788*)	1,509	105	1,614	2,372,347
2	Хангё—Хювингеская . .												
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская . . . . .												
4	Вазаская . . . . .												
5	Улеоборгская . . . . .												
6	Саволакская . . . . .												
7	Выборгъ—Иматра—Сердобольская . . . . .												
	правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.												

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
№ по порядку	Название дорогъ	Личный составъ				Личный составъ							
		По подвижному составу и тягѣ				Всего				Годовой расходъ на личный составъ			
		Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская	585	602	1,187	1,524,486	3,153	1,59	2,001	1,01	5,154	2,60	6,135,260*)	3,099*)
2	Хангё—Хювингеская . .												
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская . . . . .												
4	Вазаская . . . . .												
5	Улеоборгская . . . . .												
6	Саволакская . . . . .												
7	Выборгъ—Иматра—Сердобольская . . . . .												
	правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.												

\*) Приблизительно.

Таблица VII.

Положеніе кассъ обезпеченія (пенсіонами и пособіями) личного состава желѣзныхъ дорогъ къ 13 Декабря 1893 г.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
№ по порядку	Название дорогъ	Название кассъ	Число кассъ	Состояніе кассъ къ 1 Января	Доходы учрежденія			
					Членскіе взносы	Ассигнованія отъ общества или правительства	Разные доходы	Всего
					Марокъ			
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская . . . . .	Пенсионная касса Финляндскихъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ	1	1,214,969	96,141	54,721	71,875	222,737
2	Хангё—Хювингеская . . . . .							
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская . . . . .							
4	Вазаская . . . . .							
5	Улеоборгская . . . . .							
6	Саволакская . . . . .							
7	Выборгъ—Иматра—Сердобольская . . . . .							
	правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.							

1	2	222	223	224	225	226	227
№ по порядку	Названіе дорогъ	Расходы учрежденія			Состояніе кассы къ 31 Декабря	Среднее число членовъ	Число пенсионеровъ
		Пенсіи	Разныя рас- ходы	Всего			
		М а р о к ъ					
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ— С. Петербургская . . . . .	35,389	6,770	42,159	1,395,547	2,423	180
2	Хангё—Хювингеская . . . . .						
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская . . . . .						
4	Вазаская . . . . .						
5	Улеоборгская . . . . .						
6	Саволакская . . . . .						
7	Выборгъ—Иматра—Сердобольская  правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.						

Примѣч. Члены администраціи также какъ и другіе штатные служащіе правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ не имѣютъ права на означенную кассу, такъ какъ на основаніи бюджета, утвержденного правительствомъ, они получаютъ свое содержаніе подъ видомъ жалованія, что имъ всѣмъ даетъ право на вдовью и сиротскую кассу военнаго вѣдомства, но служащіе, мужчины или женщины, числящіеся къ категоріи „сверхштатно-служащихъ“, также какъ и кондуктора, желѣзнодорожные мастера и машинисты на локомотивахъ, получающіе „плату“ и принадлежащіе къ вдовой и сиротской кассѣ военнаго вѣдомства, могутъ, если желаютъ, участвовать въ пенсионной кассѣ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.



Случаи на желѣзныхъ дорогахъ,

1		2		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265			
№ по порядку	Названіе дорогъ	Убито и ранено людей во время эксплуатаціи																											
		Служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ														Прочихъ лицъ													
		По собственной винѣ или неосторожности				Всего				Число служащихъ				Безъ собствен- ной вины				По собственн. винѣ или неосторожност.				Всего							
		убитыхъ	раненыхъ	убит.	ранен.	убит.	ранен.	убит.	ранен.	убит.	ранен.	убитыхъ	ранен.	убитыхъ	ранен.	убитыхъ	ранен.	убитыхъ	ранен.	убитыхъ	ранен.	убитыхъ	ранен.	убитыхъ	ранен.	убитыхъ	ранен.	Убито число (гр. 80+81)	полное ки- лометро- въ (гр. 80+81)
1	Гельсингфорсъ—Таваст- гусъ—С. Петербургская	}	4	3	4	5	0,08	0,10	—	—	7*)	7	7*)	0,14															
2	Хангё—Хювингеская . .																												
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская . . . . .																												
4	Вазаская . . . . .																												
5	Улеоборгская . . . . .																												
6	Саволакская . . . . .																												
7	Выборгъ—Иматра— Сердобольская . . . . .																												
правительственныя желѣзныя дороги, экс- плуатируемыя казною.																													

## VIII.

эксплоатированныхъ въ 1893 г.

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
У б и т о и р а н е н о л ю д е й в о в р е м я э к с п л о а т а ц и и													
Прочихъ лицъ		Всего пассажировъ, служащихъ и прочихъ лицъ											
Всего		безъ собственной вины				по собственной винѣ или неосторож- ности				В с е г о			
ранено		убито		ранено		убито		ранено		убито		ранено	
Число	на 100,000 поѣздо ки- лометровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо ки- лометровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо ки- лометровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо ки- лометровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо ки- лометровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо ки- лометровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо ки- лометровъ (гр. 80+81)
7	0,14	—	—	2	0,04	13	0,26	11	0,22	13	0,26	13	0,26



Таблица IX.

Частныя желѣзныя дороги, въ эксплуатаціи 1893 г.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
№ по порядку	Названіе дорогъ	Длина желѣзныхъ дорогъ								
		Пролитыя желѣзныя дороги	Рудники и заводы желѣзныя дороги	Земельныя и лесохозяйственныя желѣзныя дороги	Разныя желѣзныя дороги	Итого				Всего
						Съ машиннымъ движеньемъ	Съ движеньемъ на лошадахъ и пр.	Дороги съ нормальнымъ колею	Узкоколейныя дороги	
К и л о м е т р о в ъ										
1	Борго—Кервская частная желѣзная дорога, эксплуатируемая акціонернымъ обществомъ. . .	—	—	—	33,0	33,0	—	33,0	—	33,0

