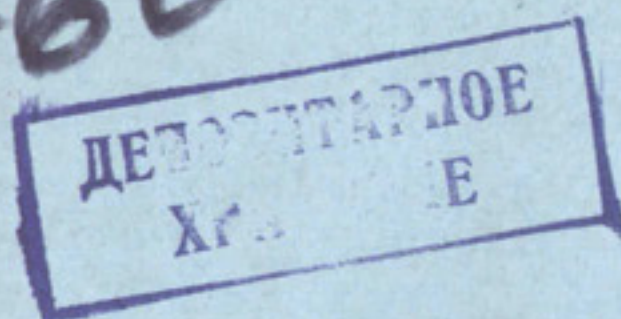


385(08)

Ф-60



160296

# СВѢДѢНІЯ

О

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДІИ

ЗА

1894 ГОДЪ.

385(08)Ф  
Ф 60

Сб  
С. 25



ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1895 г.



160296

ПРОВЕРЕНО  
1948 г.

ПРОВЕРЕНО  
19

ПРОВЕРЕНО  
1960 г.



385/08/40

Ф 60

## СВѢДѢНІЯ

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДІИ

3А

1894 ГОДЪ.

160296

Об  
С 25

Ю  
II  
Jg

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1895 г.

ПРОВЕРЕНО  
1902 г.

3679



Свѣдѣнія о правительственныхъ желѣзныхъ

Таблица

Длина и состояніе сѣти и основанія желѣзныхъ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ по порядку	Названіе и свойство дорогъ	Наименованіе и мѣсто- пробываніе		Время откры- тія перваго участка	Время исте- ченія срока концессіи	Длина дорогъ построенныхъ къ концу 1894 г.	Длина дорогъ эксплуатиро- ванныхъ къ концу 1894 г.	Средняя эксплуатиро- ванная длина 1894 г.
		админи- страціи	управленія по эксплоатаціи					
к и л о -								
1	Гельсингфорсъ-Таваст- гусъ С. Петербургская	Императорскій Финляндскій Сенатъ, въ Гельсингфорсѣ.	Управленіе правительственныхъ желѣз- ныхъ дорогъ въ Финляндіи, въ Гельсингфорсѣ.	17 Марта 1862	—	517,793	517,793	510
2	Хангё-Хювингеская .			8 Октяб. 1873	—	153,518	153,518	154
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская . . . . .			22 Іюня 1876	—	211,612	211,612	212
4	Вазаская . . . . .			29 Сентяб. 1883	—	310,406	310,406	310
5	Улеоборгская . . . . .			29 Октяб. 1886	—	359,079	359,079	359
6	Саволакская . . . . .			1 Октяб. 1889	—	341,460	341,460	341
7	Выборгъ—Иматра— Юэнсуская . . . . .  правительственныя желѣзныя дороги, экс- платируемыя казною.			1 Нояб. 1892	—	348,299	348,299	236

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
№ по порядку	Названіе и свойство дорогъ	Р е л ь с ы (гр. 21)			Т е х н и ч е с к і я							
		Желѣзные	Сталь- ные	Сѣтинные	Горизонтальныя сѣченія	П о д ъ е м ы и л и						
						1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰		
					километровъ	килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.
1	Гельсингфорсъ-Таваст- гусъ-С. Петербургская	159,984	537,800	—	136,606	26,38	230,903	44,59	139,069	26,86	8,702	1,68
2	Хангё-Хювингеская. .	120,365	62,672	—	29,312	19,09	38,074	24,80	67,164	43,75	18,968	12,36
3	Або-Таммерфорсъ— Тавастгусская . . . . .	123,842	128,644	—	47,363	22,39	80,986	38,27	83,263	39,34	—	—
4	Вазаская . . . . .	—	343,110	—	54,512	17,56	110,614	35,64	64,670	20,83	80,610	25,97
5	Улеоборгская . . . . .	—	400,731	—	97,983	27,29	155,245	43,23	105,851	29,48	—	—
6	Саволакская . . . . .	4,132	370,815	—	61,484	18,01	87,908	25,74	115,986	33,97	73,159	21,42
7	Выборгъ-Иматра — Юэнсуская . . . . .  правительственныя желѣзныя дороги, экс- плуатируемыя казною.	—	382,921	—	64,374	18,48	94,241	27,06	85,903	24,66	103,121	29,61

дорогахъ въ Финляндіи, за 1894 г.

I.

дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1894 г.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Длина главныхъ дорогъ (графа 7)			Длина стан- ціонныхъ и служеб- ныхъ путей	Общая длина путей	Разстояніе между внутренними краями рельс (ширина колеи)	Длина дорогъ (гр. 7)			Сравненіе всей длины путей		Рельсы на шпалахъ		Пути исключительнаго металлическаго
Въ одинъ путь	Въ два пути	Въ три пути				одноко- лейныхъ (гр. 10)	двухко- лейныхъ (гр. 11)	трехко- лейныхъ (гр. 12)	на станці- онныхъ и служебныхъ дорогахъ (гр. 13)	на станці- онныхъ и служебныхъ дорогахъ (гр. 13)	Деревян- ныхъ	Камен- ныхъ	
м е т р о в ъ						Процентное отношеніе			Процентное отношеніе		километровъ		
496,732	21,061	—	158,930	697,784	1,524	95,93	4,07	—	77,22	22,78	697,784	—	—
153,518	—	—	29,519	183,037	1,524	100,00	—	—	83,87	16,13	183,037	—	—
211,612	—	—	40,874	252,486	1,524	100,00	—	—	83,82	16,18	252,486	—	—
310,406	—	—	32,704	343,110	1,524	100,00	—	—	90,47	9,53	343,110	—	—
359,079	—	—	41,652	400,731	1,524	100,00	—	—	89,61	10,39	400,731	—	—
341,460	—	—	33,487	374,947	1,524	100,00	—	—	91,07	8,93	374,947	—	—
348,299	—	—	34,622	382,921	1,524	100,00	—	—	90,96	9,04	382,921	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
условія дороги (гр. 7)												Наибольшій подъемъ или уклонъ	Наименьшій радиусъ кривизны
уклоны						Прямолінейныя		Кривизна съ радиусомъ					
16—20		21—30		Сверхъ 30 ‰				болѣе 500 метровъ		въ 500 метровъ и менѣе			
килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.	%	на 1000	метр.
2,513	0,49	—	—	—	—	402,509	77,74	106,622	20,59	8,662	1,67	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,678	64,89	51,001	33,26	2,839	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,888	65,64	71,458	33,77	1,266	0,59	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,034	65,41	105,267	33,91	2,105	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	294,550	82,03	61,249	17,06	3,280	0,91	10	445,37
2,923	0,86	—	—	—	—	206,831	60,57	113,289	33,18	21,340	6,25	20	450,00
0,660	0,19	—	—	—	—	199,841	57,38	126,307	36,26	22,151	6,36	25	300,00



Таблица

Расходы на устройство, условия обеспечения и отпуска

1	2	49	50	51	52	53	54
№ по порядку	Название дорогъ	Сумма утвержденнаго капитала	Финансовыя средства				
			Акціи	Пособія	Облигаціи	Ссуды	Итого
			М а р о к к				
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская	42,219,980 <sup>1)</sup>	—	—	42,537,375	—	42,537,375
2	Хангё—Хювингеская . .	— <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская . . . . .	19,558,906 <sup>1)</sup>	—	—	20,088,000	—	20,088,000
4	Вазаская . . . . .	14,771,832 <sup>1)</sup>					
5	Улеоборгская . . . . .	19,700,528 <sup>1)</sup>					
6	Саволакская . . . . .	19,419,293					
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская . . . . .	— <sup>4)</sup>					
	правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.						

<sup>1)</sup> Общая сумма стоимости устройства.

<sup>2)</sup> Хангё—Хювингеская железная дорога, построенная акционерным обществом за 28,000,000 марок, изъ коихъ 8 миллионов за облигации, проданные за границу по номинальной цѣнѣ 575,949 талеровъ 4 грошена 7 пфениговъ Прусс.

<sup>3)</sup> Въ Финляндіи существуетъ „фондъ путей сообщенія“, куда внесены доходы отъ железныхъ дорогъ и каналовъ, построенныхъ ежегодно по займамъ, заключеннымъ для означенныхъ дорогъ. Это примѣчаніе относится къ графамъ 60—63.

<sup>4)</sup> Сумма стоимости участка Выборгъ—Иматра—Юэнсу еще неизвѣстна.

II.

пособий желѣзнымъ дорогамъ, эксплуатируемымъ въ 1894 г.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Общая сумма расходовъ на устройство дорогъ къ концу 1894	Сумма расходовъ на значительныя увеличенія и улучшенія, причисленныя къ основному капиталу на устройство	Общая сумма погашенія къ концу 1894	Фонды запасныя и на возобновленіе	Ежегодныя гарантіи и пособія				
				Гарантія чистаго дохода	Гарантія валоваго дохода	Определенное годовое пособие	Итого получено съ начала до конца 1894	Итого получено съ начала до конца 1894 подѣ названіемъ гарантіи и пособій
Всего	на каждый километръ. (гр. 7)							
М а р о к к								
60,183,162	116,183	25,060,000 (приблизительно)	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>
11,954,566	77,627		—	—	—	—	—	—
21,704,272	102,378		—	—	—	—	—	—
16,878,876	54,447		—	—	—	—	—	—
20,677,753	57,598		—	—	—	—	—	—
20,081,688	58,890		—	—	—	—	—	—

въ акціяхъ и 20 милліоновъ въ облигацияхъ, была куплена въ 1875 г. Финляндскимъ правительствомъ за 8,400,000 марокъ съ гарантіею на средства разрѣшенія Земскими Чинами; изъ этого фонда авансомъ производится расходы на содержаніе и эксплуатацію, также какъ



Таблица

Состояніе и пробѣгъ подвижнаго состава

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
№ по порядку	Название дорогъ	Паровозовъ		Пассажирскихъ вагоновъ						
		Всего	На эксп. килом. (гр. 8)	Осей		Число мѣстъ				
				Всего	На эксп. килом. (гр. 8)	Всего	на вагонъ	на ось	на эксп. килом. (гр. 8)	
Ч и с л о										
1	Гельсингфортъ—Тавастгустъ—С. Петербургская . . . . .	175	0,08	472	1,159	0,52	15,100	31,99	13,03	6,73
2	Хангё—Хювингеская . . . . .									
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгустская . . . . .									
4	Вазаская . . . . .									
5	Улеоборгская . . . . .									
6	Саволакская . . . . .									
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская									
правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.										

№ по порядку	2	86	87	88	89	90	91	92	93
	Названіе дорогъ	Пробѣгъ вагоновъ, въ томъ числѣ на заграничныхъ линіяхъ				Внутренній пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ, въ томъ числѣ иностранныхъ вагоновъ			
		полностью		среднимъ числомъ		полностью		среднимъ числомъ н километр. (гр. 9)	
		товаро вагонно километровъ	осевыхъ километровъ	на каждый вагонъ (гр. 73)	на каждую ось (гр. 74)	пассажир. вагонно километр.	осевыхъ километр.	пассажир. вагонно километр.	осевыхъ километр.
		Ч и с л о		К и л о м е т р о в ъ		Ч и с л о			
1 Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-С.Петербургская	{	55,204,100	110,875,900	12,224	12,180	21,742,100	54,494,300	10,246	25,681
2 Хангё-Хювингеская . .									
3 Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская . . . .									
4 Вазаская . . . . .									
5 Улеборгская . . . . .									
6 Саволакская . . . . .									
7 Выборгъ—Иматра— Юэнсуская . . . . .									
правительственные желѣзные дороги, эксплуатируемые казною.									

### III.

на линияхъ, эксплуатируемыхъ въ 1894 г.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Товарных вагоновъ							Пробѣгъ поѣздовъ		Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ, въ томъ числѣ на заграничныхъ линияхъ			
Осей			Подъемная сила						полностью		среднимъ числомъ	
Всего	на эксп.		Всего	на вагонъ	на ось	на эксп.	Пассажирскихъ	Товарныхъ смѣшанныхъ и военныхъ	вагонно километровъ	осевыхъ километровъ	на вагонъ (гр. 66)	на ось (гр. 67)
Всего	килом. (гр. 8)		Всего	(гр. 73)	(гр. 74)	килом. (гр. 8)						
Число			Тоннъ				Километровъ		Число		Километровъ	
							1,280,349	974,795				
							110,606	158,844				
							365,912	216,833				
4,516	9,103	4,06	36,536	8,09	4,01	16,29	241,842	254,057	21,414,900	53,512,400	45,370	46,171
							278,795	282,362				
							365,714	211,380				
							268,282	191,888				

[illegible]



Таблица IV.

Движеніе пассажировъ и товаровъ на линіяхъ, эксплуатированныхъ въ 1894 г.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117				
№ по порядку	Название дорогъ	П а с с а ж и р о в ъ						Число перевезенныхъ пассажировъ на 1 километръ		Средній провозъ одного пассажира (гр. 112) (гр. 111)	Среднее число пассажировъ		Отношеніе занятыхъ мѣстъ къ числу имѣющихся				
		I	II	III	IV	по уѣзнымъ пеннымъ цѣнамъ	Всего	Всего	на экскплатированныхъ килом. (гр. 9)		на каждыи вагонъ (гр. 112) (гр. 91)	на каждыи вагонъ (гр. 112) (гр. 90)					
		К л а с с о в ъ															
		Ч и с л о												Килом.	Ч и с л о		
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ-С.Петербургская . . .																
2	Хангё—Хювингеская. . . . .																
3	Або-Таммерфорсъ—Тавастгусская . .																
4	Вазаская . . . . .																
5	Улеоборгская . . .	13,299	325,213	2,148,256	—	48,655	2,535,423	136,176,626	64,174	53,71	6,26	2,50	19,57				
6	Саволакская . .																
7	Выборгъ-Иматра-Юэнсуская . . .																
правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.																	

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
№ по порядку	Названіе дорогъ	Т о в а р о в ь					Число перевезенныхъ тоннъ на 1 килом.		Средній провозъ одной тонны (гр. 122)	Средній грузъ		Отношеніе тяжести груза къ полезной силѣ
		Ватка	Большой скорости	Малой скорости	Сюта	Всего	Всего	на каждыи километр (гр. 9)		на вагонъ (гр. 123) (гр. 94)	на ось (гр. 123) (гр. 95)	
Т о н н ь					Ч и с л о		килом.	Т о н н ь		%		
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-С.Петербургская . . . . .	3,025	4,039	1,105,901	4,109	1,117,074	151,146,147	71,228	135,31	2,73	1,36	33,75
2	Хангё-Хювингеская . . . . .											
3	Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская . . . . .											
4	Вазаская . . . . .											
5	Улеоборгская . . . . .											
6	Саволакская . . . . .											
7	Выборгъ—Иматра-Юэнсуская . . . . .											
	правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.											

Таблица V.

Финансовые результаты желѣзныхъ дорогъ, эксплуатированныхъ въ 1894 г.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141		
№ по порядку	Названіе дорогъ	Д о х о д ы  п о  д в и ж е н і ю														
		П а с с а ж и р о в ъ							Т о в а р о в ъ							
		I	II	III	IV	по уѣзнымъ пеннымъ цѣнамъ	всего	на пассажиро- километр. (гр. 112)	съ каждыи пассажиромъ (гр. 111) на эксплоатиро- ванн. кило- метр. (гр. 9)	Ватка	Большой скорости	Малой скорости	Сюта			
														К л а с с о в ъ		
														М а р о к ъ		
1	Гельсингфорсъ— Тавастгусъ— С. Петербургская															
2	Хангё—Хювин- геская. . . . .															
3	Або.Таммерфорсъ —Тавастгусская .															
4	Вазаская . . . . .	91,695	1,323,624	3,567,897	—	270,359	5,253,845	2,476	2,07	3,86	140,997	172,481	8,372,943	133,775		
5	Улеоборгская . . .															
6	Саволавская . . .															
7	Выборгъ-Иматра- Юэнсуская . . . .															
	правительствен- ныя желѣзныя до- роги, эксплуата- руемыя казною.															

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	
№ по порядку	Названіе дорогъ	Д о х о д ы   п о   д в и ж е н і ю										Расходы по движению			
		Т о в а р о в ь			Разные доходы	В а л о в о й   д о х о д ь							Главное управленіе		
		всего	на тонну (гр. 122) на экспл. километръ (гр. 9)	на тонно километръ (гр. 123)		всего	на эксплоатированный килом. (гр. 9)	на пассажиро- километр. (гр. 80 + 81)	на пассажиро- километр. (гр. 100)	на пассажиро- километр. (гр. 101)	на пассажиро- километр. (гр. 101)	всего	на эксплоат. километръ (гр. 9)	на эксплоат. на сто (гр. 164)	отношеніе
М а р о к ь		Пенни		М а р о к ь			Пенни				М а р о к ь		%		
1	Гельсингфорсъ— Тавастгусъ— С.Петербургская														
2	Хангё—Хювин- геская . . . . .														
3	Або—Таммерфорсъ —Тавастгусская .														
4	Вазаская . . . . .	8,820,196	4,157	7,90	5,84	227,008	14,301,050	6,739	274,93	18,12	8,37	948,119	447	10,32	
5	Улеоборгская . . .														
6	Саволакская . . . .														
7	Выборгъ—Иматра- Юэнсуская . . . .														
	правительствен- ныя желѣзныя до- роги, эксплуати- руемыя казною.														



Таблица

Финансовые результаты желѣзныхъ

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
№ по порядку	Название дорогъ	Расходы по эксплуатаціи								
		По надзору и содержанию			По службѣ движенія			На подвижной составъ и тягу		
		всего	на эксплуат. километръ (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)	всего	на эксплуат. километръ (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)	всего	на сто (гр. 164)	отношеніе на сто (гр. 164)
		Марокъ		%	Марокъ		%	Марокъ		%
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская									
2	Хангё—Хювингеская . .									
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская . . . . .									
4	Вазаская . . . . .	2,481,832	1,169	27,01	2,856,776	1,346	31,10	2,899,974	1,367	31,57
5	Улеоборгская . . . . .									
6	Саволакская . . . . .									
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская . . . . .									
	правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.									

1	2	175	176	177	178	179	180	181
№ по порядку	Название дорогъ	Распределение всей чистой прибыли (гр. 177)						
		Къ чистому доходу отъ эксплуатаціи (гр. 170) слѣдуетъ прибавить		Вся чистая прибыль, въ распоряженіи				
		Выгоды, полученныя отъ эксплуатаціи иностранныхъ дорогъ, рудниковъ, промышленныхъ предпріятій, мореходства и т. п.	Проценты		Работы на уступленіе	Отчислено въ запасныя фонды, на возобновленіе и въ другіе спеціальныя фонды, образованные изъ излишковъ по эксплуатаціи	Проценты и погашенія по суммамъ, полученнымъ въ видѣ гарантій, текущихъ долговъ и пр.	Проценты по займамъ
		Марокъ			Марокъ			Марокъ
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская							
2	Хангё—Хювингеская . .							
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская . . . . .							
4	Вазаская . . . . .	—	—	5,114,349	1,600,587	—	—	—
5	Улеоборгская . . . . .							
6	Саволакская . . . . .							
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская . . . . .							
	правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.							

V.

дорогъ, эксплуатированныхъ въ 1894 г.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
Расходы по эксплуатаціи					Отношеніе расхода къ сбору (гр. 147)	Сборы (гр. 147) превы- шаютъ расходы (гр. 164)		Отношеніе чис- той прибыли къ расходамъ на устрой- ство дорогъ (гр. 55)	Къ чистому доходу отъ экс- плуатации (гр. 170) слѣдуетъ добавить	
Весь расходъ						всего	на эксплуат. килом. (гр. 9)		остатокъ отъ прежняго движенія	пособіа, прави- тельственные гарантіи, теку- щіе займы, заклю- ченные для на- добности экспл.
всего	на эксплуа- тированныхъ километръ (гр. 9)	на кило- метръ пробѣга по ваго- намъ (гр. 80 + 81)	на кило- метръ про- бѣга ваго- новъ (гр. 100)	на кило- метръ пробѣга осей (гр. 101)						
Марокъ										
9,186,701	4,329	176,61	11,64	5,38	64,24	5,114,349	2,410	3,02	—	—

182	183	184	185	186	187	188	189	190
Распределение всей чистой прибыли (гр. 177)								
Проценты и дивиденды по акціямъ		Погашеніе акцій и займовъ	Потери по мѣнѣ	Внесено въ казначейство (для правительственныхъ дорогъ)	Плата за наемъ иностранныхъ дорогъ, потеря на эксплуатаціи иностранныхъ, рудниковыхъ, промышленныхъ и по предпріятіямъ мореходнымъ	Налогъ на чистую прибыль	Разныя назначенія	За тѣмъ остается
всего	относительно акціонернаго капитала							
Марокъ	%							
—	—	—	—	3,513,762	—	—	—	—



Таблица VI.

Штатъ личного состава желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1894 г.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
№ по порядку	Название дорогъ	Личный составъ											
		По главному управленію				По содержанію и надзору				По службѣ движенія			
		Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская												
2	Хангё—Хювингеская . .												
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская . . . . .												
4	Вазаская . . . . .	176	—	176	640,473	945	1,128	2,073	1,554,593*)	1,650	110	1,760	2,533,611
5	Улеоборгская . . . . .												
6	Саволакская . . . . .												
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская . . . . .												
	правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.												

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
№ по порядку	Название дорогъ	Личный составъ				Личный составъ				Личный составъ			
		По подвижному составу и тягѣ				Всего				Всего			
		Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская												
2	Хангё—Хювингеская . .												
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская . . . . .												
4	Вазаская . . . . .	621	625	1,246	1,604,052	3,392	1,60	1,863	0,88	5,255	2,48	6,332,729*)	2,984*)
5	Улеоборгская . . . . .												
6	Саволакская . . . . .												
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская . . . . .												
	правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.												

\*) Приблизительно.

Таблица VII.

Положеніе кассъ обезпеченія (пенсіонами и пособіями) личного состава желѣзныхъ дорогъ къ 31 Декабря 1894 г.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
№ по порядку	Название дорогъ	Название кассъ	Число кассъ	Состояніе кассъ къ 1 Января	Доходы учрежденія			
					Членскіе взносы	Ассигнованія отъ общества или правительства	Разные доходы	Всего
					Марокъ			
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская . . . . .	Пенсіонная касса Финляндскихъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ	1	1,395,547	102,534	59,735	76,552	238,821
2	Хангё—Хювингеская . . . . .							
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская . . . . .							
4	Вазаская . . . . .							
5	Улеоборгская . . . . .							
6	Саволакская . . . . .							
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.							

1	2	222	223	224	225	226	227
№ по порядку	Названіе дорогъ	Расходы учрежденія			Состояніе кассъ къ 31 Декабря	Среднее число членовъ	Число пенсіонеровъ
		Пенсіи	Разные рас- ходы	Всего			
		М а р о к ъ					
1	Гельсингфорсъ--Тавастгусъ-- С. Петербургская . . . . .	39,388	7,368	46,756	1,587,612	2,597	203
2	Хангё--Хювингеская . . . . .						
3	Або--Таммерфорсъ-- Тавастгусская . . . . .						
4	Вазаская . . . . .						
5	Улеоборгская . . . . .						
6	Саволакская . . . . .						
7	Выборгъ--Иматра--Юэнсуская правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.						

Примѣч. Члены администраціи также какъ и другіе штатные служащіе правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ не имѣютъ права на означенную кассу, такъ какъ на основаніи бюджета, утвержденного правительствомъ, они получаютъ свое содержаніе подъ видомъ жалованія, что имъ всѣмъ даетъ право на вдовью и сиротскую кассу военнаго вѣдомства, но служащіе, мужчины или женщины, числящіеся къ категоріи „сверхштатно-служащихъ“, также какъ и кондуктора, желѣзнодорожные мастера и машинисты на локомотивахъ, получающіе „плату“ и принадлежатіе къ вдовьей и сиротской кассѣ военнаго вѣдомства, могутъ, если желаютъ, участвовать въ пенсіонной кассѣ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.



Случаи на желѣзныхъ дорогахъ,

[illegible][illegible]

\*) 5 Самоубійствомъ.

VIII.

эксплоатированныхъ въ 1894 г.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253		
Убито и ранено людей во время эксплуатаціи															
П а с с а ж и р о в ь												Служащих на желѣзн. дорогахъ			
Безъ ихъ собствен- ной вины		По собственной винѣ или неосторожности		Всего		Число пассажировъ								Безъ ихъ собствен- ной вины	
						убитыхъ на 100,000				раненныхъ на 100,000					
						по числу перевезен- ныхъ пас- сажировъ (гр. 111)		на пасса- жиро- километ. (гр. 112)		по числу перевезен- ныхъ пас- сажировъ (гр. 111)		на пасса- жиро- километ. (гр. 112)		на поѣздо километръ (гр. 80+81)	
убитыхъ	раненныхъ	убитыхъ	раненныхъ	убито	ранено									убитыхъ	раненныхъ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Убито и ранено людей во время эксплуатации													
Прочихъ лицъ		Всего пассажировъ, служащихъ и прочихъ лицъ											
Всего		безъ собственной вины				по собственной винѣ или неосторожности				В с е г о			
ранено		убито		ранено		убито		ранено		убито		ранено	
Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)
7	0,13	—	—	5	0,10	9	0,17	8	0,15	9	0,17	13	0,25



Таблица IX.

Частные желѣзныя дороги, въ эксплуатаціи 1894 г.

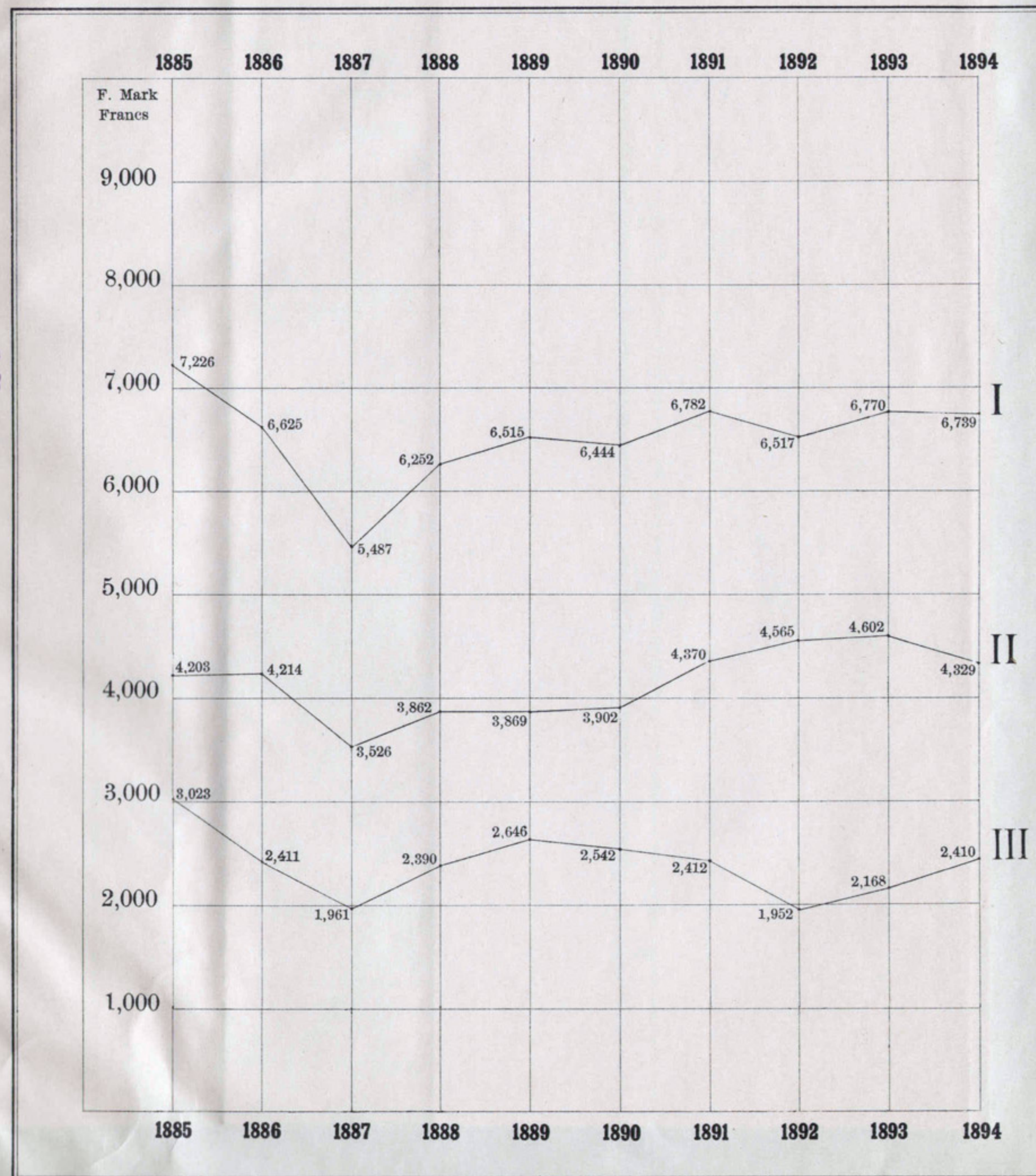
1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
№ по порядку	Названіе дорогъ	Длина желѣзныхъ дорогъ								
		Пролитыя желѣзныя дороги	Рудниковыя и заводскія желѣзныя дороги	Земледѣльческія и дорожнохозяйственныя желѣзныя дороги	Разныя желѣзныя дороги	Итого				Всего
						Съ машиннымъ движеньемъ	Съ движеньемъ на лошадяхъ и пр.	Дороги съ паровымъ локомотивомъ	Узкоколейныя дороги	
						К и л о м е т р о в ь				
1	Борго—Кервская частная желѣзная дорога, эксплуатируемая акционернымъ обществомъ. .	—	—	—	33,0	33,0	—	33,0	—	33,0

Statsjernvägarne i Finland.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE.

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skilnad dem emellan (III)  
per kilometer af medel-trafiklängden.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III)  
par kilomètre moyen exploité.

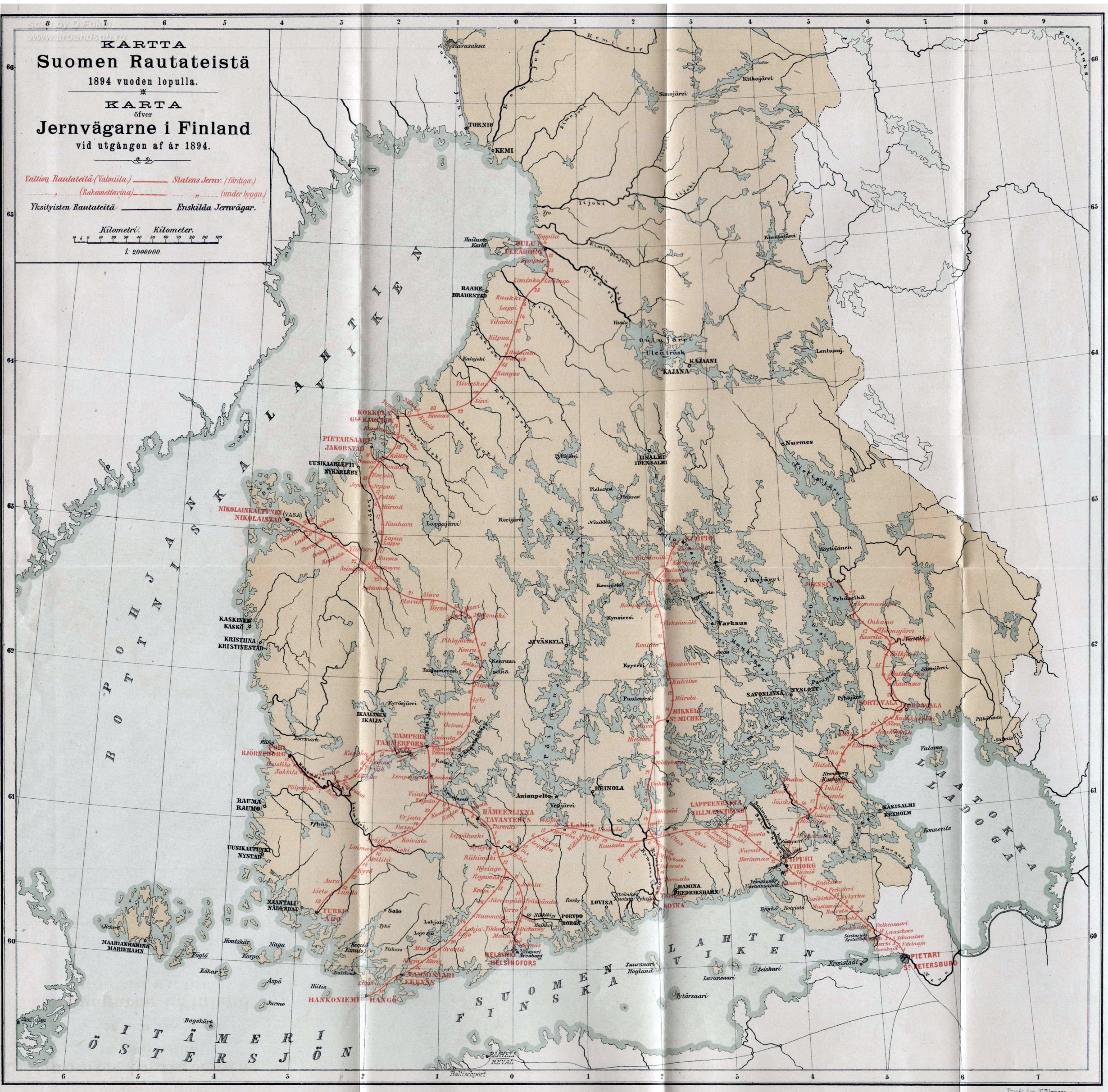




KARTTA  
Suomen Rautateistä  
1894 vuoden lopulla.  
KARTA  
öfver  
Jernvägarne i Finland  
vid utgången af år 1894.

Valtion Rautateitä (Valmiita.) ——— Statens Jernv. (färdiga.)  
(Rakennettavina) ——— (under byggn.)  
Yksityisten Rautateitä ——— Enskilda Jernvägar.

Kilometri. Kilometer.  
1: 2000000





KARTTA  
Suomen Rautateistä  
1894 vuoden lopulla.

KARTA  
öfver  
Jernvägarne i Finland  
vid utgången af år 1894.

Valtion Rautateitä (Valmiita) ——— Statens Jernv. (färdiga.)  
 (Inkompletterade) - - - - - (under byggn.)  
 Nybyggda Rautateitä ——— Enskilda Jernvägar.

Kilometri. Kilometer.  
 1:200000

