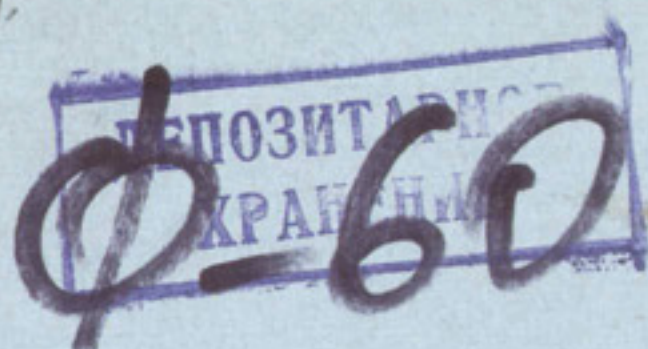


Кв. N 25
9/12
385(08)



03/12/23

158917

СВѢДѢНІЯ

0

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДІИ

ЗА

1895 ГОДЪ.

19666



ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1896 г.

385(08)
ф 60 ф

2279
XI 4/6

158917

158917

385(08)
Ф-609

НЕ ВЫДАЕТСЯ НА ДОМ

ПРОВЕРЕНО
19

ПРОВЕРЕНО
1948 г.

Копия
ЦЕНТРАЛЬНАЯ
БИБЛИОТЕКА
Пути Сообщения

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ

ПРОВЕРЕНО
1960 г.

СВѢДѢНІЯ

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДІИ

3А

1895 ГОДЪ.

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1896 г.

ПРОВЕРЕНО
1992 г.

Свѣдѣнія о правительственныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ Финляндіи, за 1895 г.

Таблица I.

Длина и состояніе сѣти и основанія желѣзныхъ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ по порядку	Названіе и свойство дорогъ	Наименованіе и мѣсто-пробываніе		Время открытія перваго участка	Время истеченія срока концессіи	Длина дорогъ построенныхъ въ концѣ 1895 г.	Длина дорогъ эксплуатируемыхъ въ концѣ 1895 г.	Средняя эксплуатируемая длина 1895 г.
		административн.	управленія по эксплуатаціи					
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-С. Петербургская	Императорскій Финляндскій Сенатъ, въ Гельсингфорсѣ.	Управленіе правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Финляндіи, въ Гельсингфорсѣ.	17 Марта 1862	—	539,80	518,74	519
2	Хангё-Хювингеская			8 Октября 1873	—	153,52	153,52	154
3	Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская			22 Юня 1876	—	211,61	211,61	212
4	Вазаская			29 Сентября 1883	—	310,41	310,41	310
5	Улеоборгская			29 Октября 1886	—	359,08	359,08	359
6	Саволакская			1 Октября 1889	—	342,72	342,72	343
7	Выборгъ-Иматра-Юэнсуская			1 Ноября 1892	—	358,35	358,35	350
8	Бьернеборгъ-Таммерфорсская			1 Ноября 1895	—	135,98	135,98	23

кило-

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
№ по порядку	Названіе и свойство дорогъ	Рельсы (гр. 21)			Техническія							
		Желѣзные	Стальные	Смѣшанные	Горизонтальныя сѣченія		Подъемы или					
		километровъ			килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.	%
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-С. Петербургская	163,75	550,99	—	137,41	26,49	231,05	44,54	139,07	26,81	8,70	1,68
2	Хангё-Хювингеская	96,05	87,89	—	29,31	19,09	38,07	24,80	67,17	43,75	18,97	12,36
3	Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская	89,43	166,56	—	47,36	22,39	80,99	38,27	83,26	39,34	—	—
4	Вазаская	—	344,48	—	54,51	17,56	110,62	35,64	64,67	20,83	80,61	25,97
5	Улеоборгская	—	401,32	—	97,98	27,29	155,25	43,23	105,85	29,48	—	—
6	Саволакская	5,65	371,34	—	61,94	18,07	87,99	25,68	116,18	33,90	73,16	21,35
7	Выборгъ-Иматра-Юэнсуская	—	397,05	—	67,31	18,78	95,54	26,66	87,35	24,38	106,42	29,70
8	Бьернеборгъ-Таммерфорсская	—	157,05	—	24,41	17,95	45,11	33,17	40,46	29,76	26,00	19,12

Пров. 1938

дорогахъ въ Финляндіи, за 1895 г.

дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1895 г.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Длина главныхъ дорогъ (графа 7)			Длина стан- ціонныхъ и служеб- ныхъ путей	Общая длина путей	Расстояние между внутренними краями рельсовъ (ширина колеи) метровъ	Длина дорогъ (гр. 7)			Сравненіе всей длины путей		Рельсы на шпалахъ		Пути исключительнаго металлическіе
Въ одинъ путь	Въ два пути	Въ три пути				одноко- лейныхъ (гр. 10)	двухко- лейныхъ (гр. 11)	трехко- лейныхъ (гр. 12)	на станціи, опаняхъ и служебныхъ дорогахъ (гр. 13) на дорогахъ для непо- средствен- наго движе- нія (гр. 10+ 11+12)	Деревян- ныхъ	Камен- ныхъ		
м е т р о в ъ						Процентное отношеніе			Процентное отношеніе		километровъ		
518,74	21,06	—	174,94	714,74	1,524	96,10	3,90	—	75,52	24,48	714,74	—	—
153,52	—	—	30,42	183,94		100,00	—	—	83,46	16,54	183,94	—	—
211,61	—	—	44,38	255,99		100,00	—	—	82,66	17,34	255,99	—	—
310,41	—	—	34,07	344,48		100,00	—	—	90,11	9,89	344,48	—	—
359,08	—	—	42,24	401,32		100,00	—	—	89,47	10,53	401,32	—	—
342,72	—	—	34,26	376,99		100,00	—	—	90,91	9,09	376,99	—	—
358,35	—	—	38,70	397,05		100,00	—	—	90,25	9,75	397,05	—	—
135,98	—	—	21,07	157,05		100,00	—	—	86,58	13,42	157,05	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
у с л о в і я д о р о г и (г р . 7)												Наиболѣе пологій или уклонъ	Наименѣііі радіусъ кривизны
у к л о н ы						Прямолинейныя		Кривизна съ радіусомъ					
								болѣе 500 метровъ		въ 500 метровъ и менѣе			
21—30 ‰		16—20 ‰		Сверхъ 30 ‰									
килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.	%		
2,51	0,48	—	—	—	—	402,82	77,65	106,62	20,55	9,30	1,80	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,68	64,89	51,00	33,26	2,84	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,89	65,64	71,46	33,77	1,26	0,59	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	294,55	82,03	61,25	17,06	3,28	0,91	10	445,37
3,45	1,00	—	—	—	—	207,39	60,51	113,36	33,08	21,97	6,41	20	230,00
1,44	0,40	0,29	0,08	—	—	205,76	57,42	130,10	36,30	22,49	6,28	25	300,00
—	—	—	—	—	—	77,26	56,82	44,43	32,67	14,29	10,51	12	400,00

Таблица

Расходы на устройство, условия обеспечения и отпуска

1	2	49	50	51	52	53	54
№	Название дорог	Сумма утвержден- ного капитала	Финансовые средства				
			Акций	Пособий	Облигаций	Ссуды	Итого
			М а р о к ъ				
1	Гельсингфорсъ—Таваст- гусъ—С. Петербургская	42'219'980 ¹⁾	—	—	42'537'375	—	42'537'375
2	Хангё—Хювингеская . .	— ²⁾	—	—	—	—	—
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская	19'558'906 ¹⁾	—	—	20'088'000	—	20'088'000
4	Вазаская	14'771'832 ¹⁾	}	30'000'000 ⁴⁾ (приблизи- тельно)			30'000'000
5	Улеоборгская	19'700'528 ¹⁾					
6	Саволакская	19'419'293					
7	Выборгъ—Иматра— Юэнсуская	24'000'000					
8	Бьёрнеборгъ—Таммер- форсская правительственные железные дороги, экспло- атируемые казною.	11'350'000					

¹⁾ Общая сумма стоимости устройства.

²⁾ Хангё—Хювингеская железная дорога, построенная акционерным обществом за 28,000,000 марокъ, изъ коихъ 8 миллионовъ за облигации, проданные за границу по номинальной цѣнѣ 575,949 талеровъ 4 грошена 7 пфениговъ Прусс.

³⁾ Въ Финляндіи существуетъ „Фондъ путей сообщенія“, куда внесены доходы отъ железныхъ дорогъ и каналовъ, построенныхъ ежегодно по займамъ, заключеннымъ для означенныхъ дорогъ. Это примѣчаніе относится къ графамъ 60—63.

⁴⁾ Вся сумма заключенныхъ съ 1876 года железнодорожныхъ займовъ была въ самомъ дѣлѣ значительно больше, а именно ченныхъ раньше железнодорожныхъ займовъ, такъ что только сумму въ 30 миллионовъ марокъ можно считать новымъ долгомъ. Въ концѣ 66,510,800 марокъ.

II.

пособий желѣзнымъ дорогамъ, эксплуатируемымъ въ 1895 г.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Общая сумма расходовъ на устройство дорогъ къ концу 1895	Сумма расходовъ на значительныя увеличенія и улучшенія, причисленныя къ основному капиталу на устройство	Общая сумма погашенія къ концу 1895	Фонды запасныя и на возобновленіе	Ежегодныя гарантіи и пособия				
				Гарантія чистаго дохода	Гарантія валоваго дохода	Определенное пособие	Итого получено съ начала до конца 1895	подъ названіемъ гарантій и пособій
Всего	на каждый километръ. (гр. 7)			М а р о к ъ				
63'966'321	123'249	25'941'000 (приблизи- тельно)	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾
12'202'658	79'238		—	—	—	—	—	—
22'043'898	103'981		—	—	—	—	—	—
17'113'312	55'204		—	—	—	—	—	—
20'899'699	58'216		—	—	—	—	—	—
20'303'906	59'224		—	—	—	—	—	—
24'658'312	68'878		—	—	—	—	—	—
11'350'000	83'500		—	—	—	—	—	—
192'548'106	80'500		—	—	—	—	—	—

въ акціяхъ и 20 миллионовъ въ облигацияхъ, была куплена въ 1875 г. Финляндскимъ правительствомъ за 8,400,000 марокъ съ гарантіею на средства разрѣшенія Земскими Чинами; изъ этого фонда авансомъ производятся расходы на содержаніе и эксплуатацію, также какъ она доходитъ до 77 миллионовъ марокъ, но большая часть этой суммы или 47 миллионовъ марокъ употреблена на конвертированіе заклю- 1895 года весь долгъ Великаго Княжества Финляндскаго на постройку показанныхъ выше подъ № 1—8 желѣзныхъ дорогъ доходилъ до

Таблица

Состояніе и пробѣгъ подвижнаго состава

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
№ по порядку	Названіе дорогъ	Паровозовъ		Пассажирскихъ вагоновъ						
		Всего	На эксп. килом. (гр. 8)	Всего	Осей		Число мѣстъ			
					Всего	На эксп. килом. (гр. 8)	Всего	на вагонъ	на ось	на эксп. килом. (гр. 8)
Ч и с л о										
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ— С.Петербургская	191	0,08	487	1'196	0,50	15'988	32,82	13,37	6,69
2	Хангё—Хювингеская									
3	Або—Таммерфорсъ—Таваст- гусская									
4	Вазаская									
5	Улеоборгская									
6	Саволакская									
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская									
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская									
правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.										

Категория по №	2	86	87	88	89	90	91	92	93
		Пробѣгъ вагоновъ, въ томъ числѣ на заграничныхъ линіяхъ				Внутренній пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ, въ томъ числѣ иностранныхъ вагоновъ			
		полностью		среднимъ числомъ		полностью		среднимъ числомъ на километр. (гр. 9)	
		товаро вагонно километровъ	осевыхъ километровъ	на каждый вагонъ (гр. 73)	на каждую ось (гр. 74)	пассажир. вагонно километр.	осевыхъ километр.	пассажир. вагонно километр.	осевыхъ километр.
		Число		Километровъ		Число			
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ С.Петербургская	58'583'800	117'665'300	12'072	12'039	23'044'400	57'141'000	10'152	25'172
2	Хангё Хювингская . . .								
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгуская								
4	Вазаская								
5	Улеоборгская								
6	Саволакская								
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская								
8	Вьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственные желѣзныя дороги, экс- плуатируемыя казною.								

III.

на линіяхъ, эксплуатируемыхъ въ 1895 г.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Товарныхъ вагоновъ							Пробѣгъ поѣздовъ		Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ, въ томъ числѣ на заграничныхъ линіяхъ			
Въего	Осей		Подъемная сила				Пассажирскихъ	Товарныхъ смѣшанныхъ и военныхъ	полностью		среднимъ числомъ	
	Всего	на эксп. килом. (гр. 8)	Всего	на вагонъ (гр. 73)	на ось (гр. 74)	на эксп. килом. (гр. 8)			вагонно километровъ	осевыхъ километровъ	на вагонъ (гр. 66)	на ось (гр. 67)
Число			Тоннъ				Километровъ		Число		Километровъ	
4'853	9'774	4,09	39'269	8,09	4,02	16,42	1'288'808	1'041'802	22'719'400	56'166'700	46'652	46'962
							111'036	158'369				
							358'639	264'756				
							287'280	253'080				
							281'570	279'890				
							342'856	250'771				
							351'515	310'258				
							16'184	15'504				
							3'037'888	2'574'430				

[illegible]

Таблица IV.

Движение пассажиров и товаров на линиях, эксплуатированных въ 1895 г.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
№ по порядку	Названіе дорогъ	П а с с а ж и р о в ъ					Число перевезенныхъ пассажировъ на 1 километръ		Средній провозъ одного пассажира (гр. 112) (гр. 111) (гр. 9)	Среднее число пассажировъ		Отношеніе занятыхъ вагоновъ къ числу вагоновъ	
		I	II	III	IV	по уцененнымъ пенсиямъ (гр. 111)	Всего	Всего		на каждую ось (гр. 112) (гр. 91) на каждый вагонъ (гр. 112) (гр. 90)	%		
		К л а с с о в ъ											
		Ч и с л о											
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ-С.Петербургская . . .												
2	Хангё—Хювингеская.												
3	Або-Таммерфорсъ—Тавастгусская .												
4	Вазаская												
5	Улеоборгская . . .	19'282	389'098	2'568'192	—	45'637	3'022'209	148'602'315	65'465	49,21	6,45	2,60	19,65
6	Саволакская . .												
7	Выборгъ-Иматра-Юэнсуская												
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.												

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
№ по порядку	Название дорогъ	Т о в а р о в ь					Число перевезенныхъ тоннъ на 1 килом.		Средній провозъ одной тонны (гр. 123) (гр. 122)	Средній грузъ		Отношеніе тяжести груза къ подвижной силѣ
		Ватана	Большой скорости	Малой скорости	Скота	Всего	Всего	на каждыи километр (гр. 9)		на вагонъ	на ось	
										(гр. 123)	(гр. 94)	
										(гр. 123)	(гр. 95)	
Т о н н ь						Ч и с л о		килом.	Т о н н ь		%	
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-С. Петербургская	3'640	4'779	1'218'634	4'223	1'231'276	158'874'092	69'988	129,03	2,71	1,34	33,37
2	Хангё-Хювингеская											
3	Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская . . .											
4	Вазаская											
5	Улеоборгская . . .											
6	Саволакская											
7	Выборгъ—Иматра-Юэнсуская											
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.											

Таблица V.

Финансовые результаты желѣзныхъ дорогъ, эксплуатированныхъ въ 1895 г.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
№ по порядку	Название дорогъ	Доходы по движению												
		Пассажировъ							Товаровъ					
		I	II	III	IV	по уцененнымъ пенсиямъ (гр. 111)	всего	на пассажиро-вагономъ (гр. 112)	на пассажиро-вагономъ (гр. 111)	на пассажиро-вагономъ (гр. 111)	на пассажиро-вагономъ (гр. 9)	Ватана	Волной скорости	Сюта
		Классовъ							Марокъ					
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ-С.Петербургская . . .													
2	Хангё—Хювингеская													
3	Або-Таммерфорсъ—Тавастгусская . . .													
4	Вазаская													
5	Улеоборгская . . .	117'662	1'538'607	3'920'096	—	243'374	5'819'736	2'564	1,92	3,91	166'621	218'150	8'892'963	141'741
6	Саволакская . . .													
7	Выборгъ-Иматра-Юэнсуская													
8	Бьёрнеборгъ-Таммерфорсская правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.													

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
№ по порядку	Название дорогъ	Доходы по движению										Расходы по движению		
		Товаровъ					Валовой доходъ					Главное управление		
		всего	на тонно-километръ (гр. 123)	на тонну (гр. 122)	на вагонъ (гр. 9)	на ось (гр. 95)	всего	на пассажиро-вагономъ (гр. 80+81)	на пассажиро-вагономъ (гр. 100)	на пассажиро-вагономъ (гр. 101)	на пассажиро-вагономъ (гр. 101)	всего	на пассажиро-вагономъ (гр. 9)	на пассажиро-вагономъ (гр. 104)
		Марокъ					Пенни					Марокъ		
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ-С.Петербургская . . .													
2	Хангё—Хювингеская													
3	Або-Таммерфорсъ—Тавастгусская . . .													
4	Вазаская													
5	Улеоборгская . . .	9'419'475	4'149'765	5,92	217'073	15'456'284	6'809	275,40	18,43	8,54	994'743	438	9,83	
6	Саволакская . . .													
7	Выборгъ-Иматра-Юэнсуская													
8	Бьёрнеборгъ-Таммерфорсская правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.													

Таблица

Финансовые результаты желѣзныхъ

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
№ по порядку	Название дорогъ	Расходы по эксплуатаціи								
		По надзору и содержанію			По службѣ движенія			На подвижной составъ и тягу		
		всего	на эксплуат. километр (гр. 9)	отношеніе на сто на сто (гр. 164)	всего	на эксплуат. километр (гр. 9)	отношеніе на сто на сто (гр. 164)	всего	на эксплуат. километр (гр. 9)	отношеніе на сто на сто (гр. 164)
		Марокъ		%	Марокъ		%	Марокъ		%
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская									
2	Хангё—Хювингеская . .									
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская									
4	Вазаская									
5	Улеоборгская	3'105'608	1'368	30,69	3'152'443	1'389	31,15	2'867'072	1'263	28,33
6	Саволакская									
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская									
8	Вьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.									

1	2	175	176	177	178	179	180	181
№ по порядку	Название дорогъ	Къ чистому доходу отъ эксплуатаціи (гр. 170) слѣдуетъ добавить		Распределение всей чистой прибыли (гр. 177)				
		Выгоды, полученныя отъ эксплуатаціи иностранныхъ дорогъ, рудниковъ, промышленныхъ предпріятій, мореходства и т. п.	Прочныя	Вся чистая прибыль, въ распоряженіи	Работы на улучшеніе	Отчислено въ запасныя фонды, на возобновленіе и въ другіе спеціальныя фонды, образованные изъ излишковъ по эксплуатаціи	Проценты и погашенія по суммамъ, полученнымъ въ видѣ гарантій, текущихъ долговъ и пр.	Проценты по займамъ
		М а р о к ъ						
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская							
2	Хангё—Хювингеская . .							
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская							
4	Вазаская							
5	Улеоборгская	—	—	5'336'418	3'008'572	—	—	—
6	Саволакская							
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская							
8	Вьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.							

V.

одрогъ, эксплуатированныхъ въ 1895 г.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
Расходы по эксплуатаціи					Отношеніе расхода къ сбору (гр. 147) (гр. 164)	Сборы (гр. 147) превы- шаютъ расходы (гр. 164)		Отношеніе чист- ой прибыли къ расходамъ на устрой- ство дорогъ (гр. 55)	Къ чистому доходу отъ экс- плуатаци (гр. 170) слѣдуетъ добавить	
Весь расходъ						всего	на эксплуат. килом. (гр. 9)		остатокъ отъ прежняго движенія	пособія, прави- ТЕЛЬСТВЕННЫЯ Гарантіи, теку- щіе займы, заклю- ченные для на- добности эксл.
всего	на экспло- таціи километръ (гр. 9)	на килом. пробѣга позволя (гр. 80 + 81)	на кило- метръ про- бѣга ваго- новъ (гр. 100)	на килом. пробѣга осей (гр. 101)						
Марокъ		Пенни			%	Марокъ		%	Марокъ	
10'119'866	4'458	180,32	12,07	5,58	65,47	5'336'418	2'351	2,92	—	—

182	183	184	185	186	187	188	189	190
Распредѣленіе всей чистой прибыли (гр. 177)								
Проценты и дивиденды по акціямъ		Погашеніе акцій и займовъ	Потери по мѣнѣ	Внесено въ казначейство (для правительственныхъ дорогъ)	Плата за наемъ иностранныхъ дорогъ, потеря на эксплуатаціи дорогъ иностранныхъ, рудниковыхъ, промышленныхъ и по предпріятіямъ мореходнымъ	Налогъ на чистую прибыль	Разныя назначенія	За тѣмъ остается
всего	относительно акціонернаго капитала							
Марокъ	%	Ма р о к ъ						
—	—	—	—	2'327'846	—	—	—	—

Таблица VI.

Штатъ личного состава желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1895 г.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
№ по порядку	Название дорогъ	Личный составъ											
		По главному управленію				По содержанію и надзору				По службѣ движенія			
		Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская	180	—	180	684'493	1'049	1'487	2'536	1'844'804*)	1'780	101	1'881	2'796'271
2	Хангё—Хювингеская . .												
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская												
4	Вазаская												
5	Улеоборгская												
6	Саволакская												
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская												
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.												

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
№ по порядку	Название дорогъ	Личный составъ				Личный составъ							
		По подвижному составу и тягѣ				Всего							
		Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская	681	666	1'347	1'733'167	3'690	1,63	2,254	0,99	5'944	2,62	7'058'735*)	3'110*)
2	Хангё—Хювингеская . .												
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская												
4	Вазаская												
5	Улеоборгская												
6	Саволакская												
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская												
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.												

*) Приблизительно.

Таблица VII.

Положеніе кассъ обезпеченія (пенсіонами и пособіями) личного состава желѣзныхъ дорогъ къ 31 Декабря 1895 г.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
№ по порядку	Название дорогъ	Название кассы	Число кассъ	Состояніе кассы къ 1 Января	Доходы учрежденія			
					Членскіе взносы	Ассигнованія отъ обществъ или правительствъ	Разные доходы	Всего
					Марокъ			
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская	Пенсионная касса Финляндскихъ правительственныхъ желѣзныхъ оуругъ	1	1'587'612	108'521	56'117	82'737	247'375
2	Хангё—Хювингеская							
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская							
4	Вазаская							
5	Улеоборгская							
6	Саволакская							
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская							
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.							

1	2	222	223	224	225	226	227
№ по порядку	Названіе дорогъ	Расходы учрежденія			Состояніе кассы къ 31 Декабря	Среднее число членовъ	Число пенсионеровъ
		Пенсиі	Разные рас- ходы	Всего			
		М а р о к ъ					
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ— С. Петербургская	43'246	6'825	50'071	1'784'916	2'775	225
2	Хангё—Хювингеская						
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская						
4	Вазаская						
5	Улеоборгская						
6	Саволакская						
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская.						
8	Бьёрнеборгъ - Таммерфорсская правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.						

Примѣч. Члены администраціи также какъ и другіе штатныя служащіе правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ не имѣютъ права на означенную кассу, такъ какъ на основаніи бюджета, утвержденнаго правительствомъ, они получаютъ свое содержаніе подъ видомъ жалованія, что имъ всѣмъ даетъ право на вдовью и сиротскую кассу военнаго вѣдомства, но служащіе, мужчины или женщины, числящіеся къ категоріи „сверхштатно-служащихъ“, также какъ и кондуктора, желѣзнодорожныя мастера и машинисты на локомотивахъ, получающіе „плату“ и принадлежатіе къ вдовой и сиротской кассѣ военнаго вѣдомства, могутъ, если желаютъ, участвовать въ пенсионной кассѣ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Таблица

Случаи на желѣзныхъ дорогахъ,

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
№ по порядку	Названіе дорогъ	Свойство случаевъ											
		Сходъ съ рельсовъ			Столкновенія			Разные случаи			Всего		
		циф. ви	члѣднѣи и остановившихся пассажиры	Итого	циф. ви	члѣднѣи и остановившихся пассажиры	Итого	циф. ви	члѣднѣи и остановившихся пассажиры	Итого	циф. ви	члѣднѣи и остановившихся пассажиры	Итого
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С.Петербургская												
2	Хангё—Хювингеская . .												
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская												
4	Вазаская												
5	Улеоборгская	—	—	—	—	—	—	18	7	25	18	7	25
6	Саволакская												
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская												
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственные желѣзныя дороги, экс- плуатируемыя казною.												

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
№ по порядку	Названіе дорогъ	Убито и ранено людей во время эксплуатаціи											
		Служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ				Прочихъ лицъ				Всего			
		По собственной винѣ или неосторожности		Всего		Число служащихъ		Безъ собствен-ной вины		По собственн. винѣ или неосторожности		Всего	
		убитыхъ	раненыхъ	убит.	ранен.	убит.	ранен.	убит.	ранен.	убитыхъ	ранен.	убитыхъ	ранен.
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С.Петербургская												
2	Хангё—Хювингеская . .												
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская												
4	Вазаская												
5	Улеоборгская	2	3	3	4	0,05	0,07	—	—	12*)	8	12*)	0,21
6	Саволакская												
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская												
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственные желѣзныя дороги, экс- плуатируемыя казною.												

*) 4 Самоубій. твоиъ.

VIII.

эксплоатированныхъ въ 1895 г.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Убито и ранено людей во время эксплуатаціи													
Пассажи ровъ												Служащихъ на желѣзн. дорогахъ	
Безъ ихъ собствен-ной вины		По собственной винѣ или неосторожности		Всего		Число пассажировъ						Безъ ихъ собствен-ной вины	
убитыхъ	раненыхъ	убитыхъ	раненыхъ	убито	ранено	убитыхъ на 100,000			раненыхъ на 100,000			убитыхъ	раненыхъ
						по числу перевезен-ныхъ пас-сажировъ (гр. 111)	на пасса-жиро. килом. (гр. 112)	на поѣздо километра (гр. 80+81)	по числу перевезен-ныхъ пас-сажировъ (гр. 111)	на пасса-жиро. килом. (гр. 112)	на поѣздо километра (гр. 80+81)		
—	—	—	1	—	1	—	—	—	0,03	0,001	0,02	1	1

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Убито и ранено людей во время эксплуатаціи													
Прочихъ лицъ		Всего пассажировъ, служащихъ и прочихъ лицъ											
Всего		безъ собственной вины				по собственной винѣ или неосторож-ности				Всего			
Число	на 100,000 поѣздо километро-въ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километро-въ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километро-въ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километро-въ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километро-въ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километро-въ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километро-въ (гр. 80+81)
8	0,14	1	0,02	1	0,02	14	0,25	12	0,21	15	0,27	13	0,23

Таблица IX.

Частныя желѣзныя дороги, въ эксплуатаціи 1895 г.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
№ по порядку	Названіе дорогъ	Длина желѣзныхъ дорогъ								
		Пролитыя желѣзныя дороги	Рудниковыя и заводскія желѣзныя дороги	Земледѣльческія и промысловыя желѣзныя дороги	Разныя желѣзныя дороги	Итого				Всего
						Съ машиннымъ движеньемъ	Съ движеньемъ на лошадей и пр.	Дороги съ нормальнымъ колею	Узкоколейныя дороги	
						К и л о м е т р о в ѣ				
1	Борго — Кервская частная желѣзная дорога, эксплуатируемая акционернымъ обществомъ. .	—	—	—	33,0	33,0	—	33,0	—	33,0

