

III.

Юго-Западные желѣзныя дороги къ 1 января 1895 года.

Группа желѣзнодорожныхъ линій, входящихъ въ составъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ и прорѣзывающихъ Херсонскую, Бессарабскую, Подольскую, Кіевскую, Волынскую и частію Гродненскую и Сувалкскую губерніи, поддерживаетъ съ одной стороны сообщеніе хлѣбородной Малороссіи съ портами Чернаго и Азовскаго морей и сухопутною западною границею, а съ другой устанавливаетъ, при посредствѣ линій Кіевъ—Москва, Брестъ—Москва, Бѣлостокъ—Петербургъ, Ровно—Вильно—Петербургъ, сообщеніе съ центромъ Имперіи—Москвою и столицею—Петербургомъ. При посредствѣ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ поддерживаются сношенія съ сосѣдними государствами: Австріей, Пруссіей, Румыніей, Сербіей и Болгаріей; затѣмъ, съ Турціей и всеми государствами, лежащими по берегамъ Чернаго и Средиземнаго морей. Наконецъ, впродъ до окончанія Сибирской желѣзной дороги, Юго-Западные дороги, являются частью пути изъ Европейской Россіи въ Китай и на Дальній Востокъ (Восточная Сибирь и о-въ Сахалинъ).

Вся сѣтъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ состоитъ: изъ главной линіи Одесса—Граево и вѣтвей: Бессарабской, Елисаветградской, Волочиской, Кіевской, Радзивиловской, Бѣлостокской, Карантинной, Куяльницкой, Эстокадной, Варницкой, Дунайской, Уманской, Шполянской, Тростянецкой, Луцкой, Могилевской, Новоселицкой, Бѣльской и Кременецкой.

Главная линія, начинаясь отъ Одессы, первоначально проходитъ по землямъ, входящимъ въ составъ Одесскаго градоначальства, затѣмъ на 22 верстѣ, между станціями Гниляково и Выгодою, вступаетъ въ предѣлы Херсонской губерніи, пересѣкая Одесскій, Тираспольскій и Ананьевскій уѣзды: въ Херсонской губерніи рельсовый путь проходитъ почти параллельно теченію р. Днѣстра, въ разстояніи 45—60 верстѣ. На 182 верстѣ, за станціей Бирзулою, дорога входитъ въ Подольскую губернію, пересѣкая Ольгопольскій, Ямпольскій, Винницкій и задѣвая по

пути Брацлавскій уѣзды. Отъ Бирзулы рельсовый путь продолжаетъ идти вдоль лѣваго берега р. Днѣстра, на сѣверо-западъ до станціи Жмеринки и здѣсь круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ. На 428 верстѣ отъ Одессы, за станціею Калиновкою, желѣзнодорожная линія вступаетъ въ Кіевскую губернію; до Казатина путь идетъ на сѣверо-востокъ, а затѣмъ поворачиваетъ на сѣверо-западъ и на 500 верстѣ, на перегонѣ между Бердичевомъ и Демчинымъ, входитъ въ предѣлы Волынской губерніи. Здѣсь желѣзнодорожный путь пересѣкаетъ Житомирскій, Новоградволинскій, Острожскій, Ровенскій, Луцкій и Ковельскій уѣзды; общее направленіе пути на сѣверо-западъ, параллельно австрійской границѣ. За станціею Заболотье, на 869 верстѣ отъ Одессы, желѣзнодорожная линія входитъ въ предѣлы Гродненской губерніи, пересѣкаетъ Бѣльскій и Бѣлостокскій уѣзды и, наконецъ, на 1097 верстѣ, пройдя станцію Осовецъ, входитъ въ Ломжинскую губернію, гдѣ слѣдуетъ по Щучинскому уѣзду до пограничной станціи Граева. Протяженіе главной линіи отъ станціи Одессы-Главной до прусской границы 1122,89 верстѣ.

Главная линія Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ—это самая важная желѣзнодорожная артерія, соединяющая Черное и Балтійское моря и при посредствѣ другихъ желѣзнодорожныхъ линій, поддерживающая сообщеніе юга Россіи и главнымъ образомъ Одессы съ Варшавскимъ и Московскимъ промышленными районами. Въ частности для Юго-Западнаго края она имѣетъ то значеніе, что даетъ выходъ продуктамъ мѣстной производительности (хлѣбъ) одновременно на югъ (Одесса) и на сѣверъ (Кенигсбергъ и Данцигъ).

Бессарабская вѣтвь начинается у станціи Раздѣльной главной линіи, въ предѣлахъ Херсонской губерніи (Тираспольскій уѣздъ) и направляется на западъ къ берегамъ р. Днѣстра. По пересѣченіи названной рѣки, на 54 верстѣ отъ станціи Раздѣльной путь вступаетъ въ предѣлы Бессарабской губерніи, пересѣкаетъ Бендерскій, Кишиневскій и Бѣлецкій уѣзды и направляется къ р. Пруту, составляющему границу Россіи съ Румыніею. Общее направленіе пути отъ пересѣченія р. Днѣстра на сѣверо-западъ; длина-же всей вѣтви 210,51 версты.

Бессарабская вѣтвь, пересѣкающая почти пополамъ Бессарабскую губернію, устанавливаетъ связь прорѣзываемой ею мѣстности съ Одессою и даетъ выходъ продуктамъ производительности края (хлѣбъ, вино, табакъ, шерсть) не только на рынки южной Россіи, но и во внутреннія губерніи Россіи (табакъ—въ Кіевъ, Москву и Варшаву; вино—въ Кіевъ, Варшаву, Москву, Петербургъ; шерсть—въ Варшаву, Лодзь).

Елисаветградская вѣтвь начинается у станціи Бирзулы главной линіи, проходитъ по сѣверной части Херсонской губерніи, прорѣзывая Ананьевскій и Елисаветградскій уѣзды и оканчивается у г. Елисаветграда. Длина вѣтви 268,67 версты. Общее направленіе рельсоваго пути на востокъ съ небольшимъ уклоненіемъ на сѣверъ.

Елисаветградская вѣтвь служитъ соединительнымъ звеномъ между главной линіею Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ и Харьковско-Николаевскою дорогою; она устанавливаетъ связь важнѣйшаго южно-русскаго рынка—Одессы съ Харьковомъ, который принадлежитъ къ числу наиболѣе значительныхъ торговыхъ центровъ юга Россіи; наконецъ, Елисаветградская вѣтвь, въ районъ которой входятъ южная часть Кіевской, сѣверная—Херсонской и юго-восточная часть Подольской губерній, поддерживаетъ сношенія этой мѣстности съ Одессою и Николаевомъ.

Волочискская вѣтвь начинается у станціи Жмеринки главной линіи, проходитъ по Литинскому, Летичевскому и Проскуровскому уѣздамъ Подольской губерніи, на 133 верстѣ, на перегонѣ между станціями Чернымъ островомъ и Войтовцами, входитъ въ предѣлы Волынской губерніи (Староконстантиновскій уѣздъ) и на 155 верстѣ достигаетъ австрійской границы. Общее направленіе Волочискской вѣтви на сѣверо-западъ; въ районъ вѣтви входитъ значительная часть сѣверной половины Подольской губерніи и южная часть Староконстантиновскаго уѣзда Волынской губерніи. Помимо своего мѣстнаго значенія, вѣтвь играетъ большую роль въ торговыхъ сношеніяхъ съ Австріею Россіи вообще и Одессы въ частности.

Кіевская вѣтвь начинается у станціи Казатинъ главной линіи, проходитъ по Бердичевскому, Сквирскому, Васильковскому и Кіевскому уѣздамъ Кіевской губерніи. Протяженіе вѣтви отъ Казатина до пункта соединенія съ Московско-Кіево-Воронежскою желѣзною дорогою 151,67 версты. Общее направленіе на сѣверо-востокъ. Кіевская вѣтвь соединяетъ г. Кіевъ—торговый и промышленный центръ всего Приднѣпровья съ Одессою и вообще съ юго-западомъ Россіи, а равно служитъ соединительнымъ звеномъ между главной линіею Юго-Западныхъ дорогъ и дорогами Московскаго района.

Радзивиловская вѣтвь, начинаясь у станціи Здолбунова главной линіи, проходитъ по Дубенскому уѣзду Волынской губерніи и достигаетъ на 89 верстѣ австрійской границы. Вѣтвь эта устанавливаетъ связь русской рельсовой сѣти съ сѣтью галиційскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Бѣлостокская вѣтвь протяженіемъ 4,13 версты, проложенная между станціей Старосельцами и Бѣлостокомъ, имѣетъ значеніе исключительно, какъ соединительный рельсовый путь между Юго-Западными и С.-Петербурго-Варшавскою желѣзною дорогою.

Карантинная вѣтвь протяженіемъ 9,38 версты соединяетъ главную линію съ Одесскимъ портомъ.

Куяльницкая вѣтвь начинается у станціи Одесса-Портъ Карантинной вѣтви и, огибая предмѣстье г. Одессы Пересыпь, направляется къ Куяльницкому лиману; протяженіе вѣтви 10,97 версты. Куяльницкая вѣтвь поддерживаетъ сообщеніе города Одессы съ Куяльницкимъ лиманомъ, гдѣ устроено грязелѣчебное заведеніе; кромѣ того она служитъ для вывоза соли съ Куяльницкихъ соляныхъ промысловъ.

Эстокадная вѣтвь идетъ отъ станціи Одесса-Товарная въ Одескій портъ; протяженіе 7,86 версты; служитъ для подачи въ портъ вагоновъ съ хлѣбомъ, который здѣсь прямо изъ вагоновъ перегружается въ трюмы пароходовъ.

Варницкая вѣтвь—отъ станціи Бендеры I Бессарабской вѣтви до Варницкой пристани на р. Днѣстрѣ; протяженіе вѣтви 4,30 версты. Варницкая вѣтвь служитъ для облегченія передачи на рельсовый путь хлѣбныхъ грузовъ, сплавляемыхъ по р. Днѣстру.

Дунайская вѣтвь начинается у станціи Бендеры I Бессарабской вѣтви и пересѣкаетъ въ юго-западномъ направленіи южную половину Бессарабіи; будучи построена въ минувшую русско-турецкую войну съ стратегическими цѣлями, до нынѣ еще не приобрѣла серіознаго коммерческаго значенія. О значеніи этой вѣтви приведены данныя выше, при изложеніи исторіи сооруженія Бендеро-Галацкой дороги. Протяженіе Дунайской вѣтви отъ Бендеръ I до р. Прута (граница Румыніи) 270,24 версты.

Уманская вѣтвь начинается у станціи Казатина главной линіи, пересѣкаетъ Бердичевскій и Липовецкій уѣзды Кіевской губерніи, на 127 верстѣ вступаетъ въ Подольскую губернію, проходитъ по таковой, въ предѣлахъ Гайсинскаго уѣзда 8 верстѣ и затѣмъ вновь вступаетъ въ предѣлы Кіевской губерніи (Липовецкій уѣздъ); далѣе, отъ 149 до 153 версты опять захватываетъ Гайсинскій уѣздъ и наконецъ по Уманскому уѣзду Кіевской губерніи направляется къ г. Умани. Уманская вѣтвь перерѣзываетъ почти пополамъ въ направленіи съ сѣверо-запада на юго-востокъ мѣстность, лежащую между Фастовскою желѣзною дорогою и участкомъ Бирзула-Жмеринка главной линіи Юго-Западныхъ же-

лѣзныхъ дорогъ; районъ этой вѣтви отличается выдающимся плодородіемъ, здѣсь сосредоточено сахарное производство и достаточно развито мукомольное производство.

Шполянская вѣтвь начинается у станціи Вапнярки главной линіи, проходитъ по Брацлавскому и Гайсинскому уѣздамъ Подольской губерніи, на 101 верстѣ вступаетъ въ предѣлы Кіевской губерніи, гдѣ пересѣкаетъ Уманскій и Звенигородскій уѣзды. Протяженіе вѣтви отъ Вапнярки до соединенія съ Фастовскою дорогою у Шполы 229,79 версты.

Шполянская вѣтвь служитъ соединеніемъ между главною линіею Юго-Западныхъ дорогъ и Фастовскою дорогою; она устанавливаетъ связь между райономъ средняго теченія рѣки Днѣпра и югомъ Кіевской и частію Подольской губерніи; наконецъ, проходя параллельно Елисаветградской вѣтви и участку Жмеринка—Фастовъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ и почти посрединѣ между двумя поименованными рельсовыми путями, Шполянская вѣтвь восполняетъ пробѣлъ въ существующихъ здѣсь рельсовыхъ сообщеніяхъ.

Тростянецкая вѣтвь—отъ станціи Демковки до Тростянца протяженіемъ 12,98 версты служитъ подъѣзднымъ путемъ къ Тростянецкому сахарному заводу.

Луцкая вѣтвь—отъ станціи Киверцы главной линіи до уѣзднаго города Волынской губерніи г. Луцка, протяженіемъ 11,10 версты. Вѣтвь эта построена военнымъ вѣдомствомъ въ 1890 г. во время маневровъ и доннынѣ не имѣетъ серіознаго экономическаго значенія; но на нее можно смотрѣть, какъ на начало новаго рельсового пути, который въ будущемъ пройдетъ далѣе на западъ къ австрійской границѣ и явится новымъ звеномъ, связующимъ Россію съ славянскими землями, находящимися подъ владычествомъ Австро-Венгріи.

Могилевская вѣтвь начинается у станціи Жмеринки, до г. Могилева на р. Днѣстрѣ проходитъ по Подольской губерніи (Винницкій и Могилевскій уѣзды), перейдя р. Днѣстрѣ вступаетъ въ предѣлы Бессарабской губерніи и у станціи Окницы примыкаетъ къ Новоселицкой вѣтви. Протяженіе вѣтви 139,66 версты; общее направленіе на юго-западъ.

Не касаясь мѣстнаго значенія Могилевской вѣтви, нужно указать, что вѣтвь эта служитъ кратчайшимъ путемъ соединяющимъ сѣверные уѣзды Бессарабіи съ внутренними губерніями Россіи.

Новоселицкая вѣтвь начинается у станціи Слободки на главной линіи Юго-Западныхъ дорогъ и первоначально идетъ на западъ по Балт-

скому уѣзду Подольской губерніи; перейдя р. Днѣстръ у м. Рыбницы, рельсовый путь вступаетъ въ Бессарабскую губернію и пересѣкаетъ Оргѣвскій, Сорокскій и Бѣлецкій уѣзды; за городомъ Бѣльцами поворачиваетъ круто на сѣверъ, пересѣкаетъ западную часть Сорокского уѣзда, у станціи Окницы дѣлаетъ новый поворотъ на западъ и, прорѣзывая сѣверную часть Хотинскаго уѣзда, направляется къ м. Новоселицамъ на австрійской границѣ. Протяженіе вѣтви 375,91 версты.

Новоселицкая вѣтвь служитъ путемъ, связывающимъ сѣверную Бессарабію съ Одессою, и однимъ изъ звеньевъ цѣлаго ряда пограничныхъ вѣтвей Юго-Западныхъ дорогъ, облегчающихъ сношенія Россіи съ Западною Европою.

Бѣльская вѣтвь—отъ станціи Бѣльска главной линіи проходитъ въ предѣлахъ Пружанскаго уѣзда; протяженіе вѣтви 28 версты.

Кременецкая вѣтвь отъ полустанціи Каменицы до уѣзднаго города Кременца Волынской губерніи, проходитъ въ предѣлахъ Кременецкаго уѣзда; протяженіе вѣтви 28,31 версты.

Общее протяженіе главнаго пути 3294,456 вер.

Изъ нихъ въ одну колею 2001,516 „

„ „ въ двѣ колеи 1292,940 „

Что составитъ путей 4587,396 „

Станціонныхъ, развѣздныхъ и другихъ путей 983,122 „

Балластныхъ и другихъ временныхъ вѣтвей.

1) Балластный путь на 621 верстѣ главной линіи (Славутскій карьеръ) 5,124 вер.

2) Балластный путь на 979 вер. главной линіи (Клещельскій карьеръ) 1,786 „

3) Балластный путь на 199 вер. Шполянскои вѣтви (Звенигородскій карьеръ) 0,276 „

4) Вѣтвь на 438 вер. главной линіи къ каменоломнямъ села Черешапинцы 4,374 „

5) Балластный путь на 42 вер. Бессарабской вѣтви 2,340 „

Итого служебныхъ вѣтвей . . . 14,000 вер.

Подвѣздныхъ рельсовыхъ путей.

На главной линіи.

1) Вѣтвь на 6 вер. главной линіи къ Одесскому артиллерійскому складу 0,480 вер.

2) Запасный путь къ хлѣбному магазину графа Зебаха на станціи Бирзуль 0,480 „

3) Запасный путь Капустянскаго сахарнаго завода на станціи Вапняркѣ 0,604 „

4) Вѣтвь къ магазинамъ Шниковскаго сахарнаго завода на станціи Рахнахъ 0,272 „

5) Браиловская вѣтвь князей Горчаковыхъ отъ станціи Браилова къ сахарному заводу 4,272 „

6) Вѣтвь къ каменоломнямъ Ярошинскаго на ст. Гнивани (0,724 + 0,418) 1,142 „

7) Вѣтвь отъ ст. Гнивани къ сахарному заводу 1,170 „

8) Вѣтвь отъ ст. Калиновки къ сахарному заводу 1,450 „

9) Вѣтвь отъ ст. Голендры къ сахарному заводу „Заливаничина“ 1,840 „

10) Вѣтвь на ст. Бердичевѣ къ керосиновому складу бр. Нобель 0,922 „

11) Коровинецкая вѣтвь отъ полустанціи Михайленки до сахарнаго завода г. Терещенко 2,710 „

12) Вѣтвь къ магазинамъ Янушпольскаго сахарнаго завода на ст. Чудновъ-Волынской 0,292 „

13) Вѣтвь на 571 вер. отъ ст. Полоннаго къ лѣсному складу Браницкаго 0,440 „

14) Вѣтвь между ст. Ровно и полустанц. Оборонъ къ Шпановскому сахарному заводу 0,968 „

15) Оржевская вѣтвь отъ 698 вер. между ст. Ровно и Клеванъ до лѣсопильнаго завода Товарищества технической разработки лѣсныхъ продуктовъ 2,972 „

16) Степанская вѣтвь отъ ст. Клевани къ лѣснымъ дачамъ товарищества технической разработки съ развѣтвленіями: Цуманскимъ 20 в., Загоринскимъ 31 в. и Рафаловецкимъ 19 вер., протяженіемъ всего . . . 130,120 „

17) Вѣтвь отъ ст. Ковеля къ лѣснымъ дачамъ Павурскаго имѣнія 30,500 „

18) Вѣтвь отъ ст. Осовецъ къ складамъ Осовецкой крѣпости (до границы отчужденія) 1,498 вер.

На Карантинной вѣтви.

19) Вѣтвь на 7 верстѣ Карантинной вѣтви къ сахарному заводу Александровскаго Товарищества 1,130 "

На Куяльницкой вѣтви.

20) Вѣтвь къ лѣсопильному и газовому заводамъ на ст. Одесса-Портъ 0,384 вер.

21) Отъ станціи Пересыпи къ керосиновымъ складамъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли 1,268 "

22) Вѣтвь къ солянымъ промысламъ между ст. Старымъ и Новымъ Куяльниками 2,052 "

23) Соединительный путь съ вѣтвью между ст. Старымъ и Новымъ Куяльниками 0,440 "

На Волочиской вѣтви.

24) Запасный путь на ст. Деражнѣ для сахарнаго завода, г. Ярошинскаго 0,162 вер.

25) Запасный путь къ магазину сахарнаго завода Маньковского на ст. Проскуровѣ 0,232 "

26) Запасный путь къ магазину сахарнаго завода "Городокъ" отъ ст. Проскурова 0,360 "

На Кіевской вѣтви.

27) Вѣтвь и телеграфный постъ „Бѣлополье“ на 16 вер. Кіевской вѣтви между ст. Казатиномъ и Чернорудкою для нагрузки свекловицы для Махаринецкаго сахарнаго завода 0,284 вер.

28) Вѣтвь отъ ст. Кожанки къ сахарному заводу графа Браницкаго 2,684 "

29) Вѣтвь къ керосиновому складу Дижера при ст. Кіевѣ 0,272 "

На Уманской вѣтви.

30) Вѣтвь отъ телеграфнаго поста „Махаринцы“ на Уманской вѣтви до Махаринецкаго сахарнаго завода 3,430 вер.

На Шполянской вѣтви.

31) Вѣтвь отъ станціи Демковки къ Тростянецкому сахарному заводу 11,770 вер.

На Радзивиловской вѣтви.

32) Вѣтвь отъ полустанціи Каменицы къ лѣсной дачѣ графа Берга 12,768 вер.

На Новоселицкой вѣтви.

33) Вѣтвь отъ ст. Котюжанъ къ магазинамъ Сулятицкаго 0,490 вер.

34) Вѣтвь къ магазину Дитмара при ст. Линканахъ 0,302 "

35) Кромѣ того запасныхъ путей при подъездныхъ вѣтвяхъ 7,814 "

Итого подъездныхъ рельсовыхъ путей съ запасными 217,974 вер.

Всего желѣзнодорожная сѣть Юго-Западныхъ жел. д. вмѣстѣ съ частными вѣтвями имѣетъ путей 5792,492 вер.

Юго-Западные желѣзные дороги имѣютъ: наибольшее *возвышеніе полотна* дороги надъ уровнемъ моря на 44 вер. Волочиской вѣтви близъ станціи Карачинцы (176,16 с.) 1233,12 фут. наименьшее—на 6 вер. главной линіи близъ полустанціи Одесса-Застава 155,61 "

Примѣчаніе: на 11 вер. Куяльницкой вѣтви близъ полустанціи Новаго-Куяльника *полотно дороги* ниже уровня Чернаго моря 0,87 с. 6,09 фут.

наибольшій *уклонъ* на 185 вер. Бессарабской вѣтви (0,0154 ф.) 0,0054 саж.

и на 57—62 вер. Дунайской вѣтви (0,084 ф.) 0,018—0,021 "

наибольшее *возвышеніе насыпи* на 268 вер. Елисаветградской вѣтви 95,9 фут.

и на 68 вер. Бессарабской вѣтви 102,7 "

наибольшая *глубина выемки* на 185 вер. Бессарабской вѣтви 105,84 "

наименьшій радіусъ кривизны на 185 вер. Бессарабской вѣтви (кромѣ эстокады, имѣющей радіусъ въ 70 с.)	150,00 саж.
на 66, 69, 71, 72, 123, 277 и 278 в. Дунайской вѣтви	150,00 "
на 23, 24, 31, 33, 34, 38, 45 и 46 в. Новоселицкой вѣтви	150,00 "
на 86, 87, 92, 93, 97, 98, 99 и 108 в. Могилевской вѣтви	150,00 "
наименьшій радіусъ кривизны на наибольшемъ уклонѣ на 185 в. Бессарабской вѣтви	
у. 0.012 на длинѣ	30,00 фут.
и на 66 в. Дунайской вѣтви $\frac{0.019}{p. 150}$ на длинѣ	96,63 "
Имѣется живыхъ изгородей	750 вер.
Снѣжныхъ зацѣпъ:	
постоянныхъ	96.440 пог. с.
переносныхъ	855.553 пог. с.

Мостовыя сооруженія и переѣзды.

Большихъ мостовъ съ желѣзными сквозными фермами	58 шт.
Изъ нихъ:	
1) на 103 вер. Новоселицкой вѣтви, чрезъ р. Днѣстръ въ 3 пролета	129,50 саж.
2) " 48 " Новоселицкой вѣтви, чрезъ р. Днѣстръ въ 3 пролета	122,86 "
3) " 54 " Бессарабской вѣтви, чрезъ р. Днѣстръ въ 5 пролетовъ	121,85 "
4) " 132 " Елисаветградской вѣтви, чрезъ р. Бугъ, 3 пролета	108,90 "
5) " 109 " Могилевской вѣтви, чрезъ р. Днѣстръ, 3 пролета	105,00 "
6) " 46 " Шполянской вѣтви, чрезъ р. Бугъ, 2 пролета	80,00 "
7) " 381 " главной линіи, чрезъ р. Бугъ, 3 пролета	66,30 "
8) " 211 " Бессарабской вѣтви, чрезъ р. Прутъ, 2 пролета	64,00 "
9) " 147 " Новоселицкой вѣтви, чрезъ р. Куболту, 3 пролета	60,00 "

10) на 647 вер. главной линіи, чрезъ р. Горынь, 2 пролета	60,00 саж.
11) " 757 " главной линіи, чрезъ р. Стырь, 2 пролета	60,00 "
12) " 931 " главной линіи, чрезъ р. Лѣсную, 3 пролета	60,00 "
13) " 1021 " главной линіи, чрезъ р. Наревъ, 3 пролета	60,00 "
14) " 198 " Шполянской вѣтви, чрезъ р. Гнилой-Тикичъ, 2 пролета	50,00 "
15) " 142 " Новоселицкой вѣтви, чрезъ р. Гура-Кайнары, 3 пролета	45,00 "
16) " 68 " Бессарабской вѣтви, чрезъ р. Быкъ, 1 пролетъ	35,00 "
17) " 169 " Шполянской вѣтви, чрезъ р. Горный-Тикичъ, 1 пролетъ	30,00 "
18) " 120 " Дунайской вѣтви, чрезъ р. Кагельникъ, 4 пролета	27,40 "
19) " 53 " Дунайской вѣтви, чрезъ р. Ботню, 4 пролета	27,40 "
20) " 528 " главной линіи, чрезъ р. Тетеревъ, 1 пролетъ	25,00 "
21) " 571 " главной линіи, чрезъ р. Хомару, 1 пролетъ	25,00 "
22) " 809 " главной линіи, чрезъ р. Турію, 1 пролетъ	25,00 "
23) " 920 " главной линіи, чрезъ р. Муховець, 1 пролетъ	25,00 "
24) " 1054 " главной линіи, чрезъ р. Супрасль, 1 пролетъ	25,00 "
25) " 209 " Дунайской вѣтви, чрезъ р. Ялпукъ, 1 пролетъ	25,00 "
26) " 923 " главной линіи вѣдучъ, надъ Моск.-Брестск. ж. д., 1 пролетъ	21,30 "
27) " 414 " главной линіи чрезъ рѣку Десну, 1 пролетъ	20,00 "
28) " 836 " главной линіи чрезъ рѣку Выжву, 1 пролетъ	20,00 "
29) " 1097 " главной линіи чрезъ рѣку Боберъ, 1 пролетъ	20,00 "

30)	на	204	вер.	Елисаветградской вѣтви, чрезъ р. Ташлыкъ, 1 пролетъ	20,00	саж
31)	"	268	"	Елисаветградской вѣтви, чрезъ р. Ингуль, 1 пролетъ	20,00	"
32)	"	115	"	Волочиской вѣтви, чрезъ р. Збручъ, 1 пролетъ	20,00	"
33)	"	19	"	Уманской вѣтви, чрезъ р. Раставицу, 1 пролетъ	20,00	"
34)	"	47	"	Уманской вѣтви, чрезъ р. Росъ, 1 пролетъ	20,00	"
35)	"	45	"	Новоселицкой вѣтви, чрезъ р. Рыбницу, 1 пролетъ	20,00	"
36)	"	56	"	Новоселицкой вѣтви, чрезъ р. Оврагъ, 1 пролетъ	15,00	"
37)	"	557	"	главной линіи, чрезъ р. Случъ, 1 пролетъ	15,00	"
38)	"	853	"	главной линіи, чрезъ р. Припять, 1 пролетъ	15,00	"
39)	"	42	"	Радзивиловской вѣтви, чрезъ р. Икву, 1 пролетъ	15,00	"
40)	"	881	"	главной линіи, чрезъ р. Рыту, 1 пролетъ	15,00	"
41)	"	243	"	Дунайской вѣтви, чрезъ р. Кагуль, 1 пролетъ	15,00	"
42)	"	115	"	Новоселицкой вѣтви, чрезъ р. Черную, 1 пролетъ	15,00	"
43)	"	128	"	Новоселицкой вѣтви, чрезъ р. Гуру-Каменку, 1 пролетъ	15,00	"
44)	"	220	"	Шполянской вѣтви, чрезъ р. Шполку, 1 пролетъ	15,00	"
45)	"	107	"	Могилевской вѣтви, чрезъ р. Немію, 1 пролетъ	15,00	"
46)	"	201	"	Дунайской вѣтви, чрезъ р. Оврагъ, 1 пролетъ	14,50	"
47)	"	145	"	Бессарабской вѣтви, чрезъ р. Быкъ, 1 пролетъ	12,24	"
48)	"	493	"	главной линіи, чрезъ р. Гнилопять, 1 пролетъ	10,00	"

49)	на	609	вер.	главной линіи, чрезъ р. Каменку, 1 пролетъ	10,00	саж.
50)	"	707	"	главной линіи, чрезъ р. Стубель, 1 пролетъ	10,00	"
51)	"	775	"	главной линіи, чрезъ р. Стоходъ, 1 пролетъ	10,00	"
52)	"	1004	"	главной линіи, чрезъ р. Бѣлую, 1 пролетъ	10,00	"
53)	"	187	"	Дунайской вѣтви, чрезъ р. Тараклю, 1 пролетъ	10,00	"
54)	"	100	"	Бессарабской вѣтви, чрезъ р. Быкъ, 1 пролетъ	10,00	"
55)	"	20	"	Шполянской вѣтви, чрезъ оврагъ Богусевскій, 1 пролетъ	10,00	"
56)	"	33	"	Новоселицкихъ вѣтвей, чрезъ р. Воронковъ, 1 пролетъ	10,00	"
57)	"	66	"	Новоселицкихъ вѣтвей, чрезъ р. Черную, 1 пролетъ	10,00	"
58)	"	356	"	Новоселицкихъ вѣтвей, чрезъ р. Черлену, 1 пролетъ	10,00	"
Желѣзныхъ балочныхъ мостиковъ отверст. отъ 0,30 саж. до 8 саж.					997	шт.
Путепроводъ на 1045 вер. надъ С.-Петербурго-Варшавскою ж. дорогою					1	"
" на 5 и 191 вер. Шполянской вѣтви					2	"
" у станцій Казатина и Кіева					2	"
Мостиковъ съ каменными устоями и деревянными пролетными частями					52	"
Мостиковъ на чугунныхъ сваяхъ съ деревянными балками					16	"
Пѣшеходный мостъ на станціи Кіевъ					1	"
Итого всѣхъ съ путепроводами мостовъ					1071	"
Деревянная эстокада въ Одесскомъ портѣ длиною 1552 п. с.						
Каменныхъ трубъ отверстіемъ отъ 0,30 до 4 саж.					379	шт.
Чугунныхъ трубъ отверстіемъ отъ 0,25 до 0,50 саж.					276	"
Итого всѣхъ трубъ					655	"
Переѣздовъ					2223	шт.
Изъ нихъ: надъ желѣзною дорогою					5	"
подъ " "					20	"
въ уровень рельсовъ					2198	"

Станціонныя і пудевыя строенія.

Станцій	224	шт.
Разъездовъ	49	”
Телеграфныхъ постовъ	4	”
Уложено стрѣлокъ { обыкновенныхъ	4100	”
{ английскихъ	64	”

Разстояние между остановочными пунктами:

наибольшее	30,00	вер.
наименьшее	0,48	»
среднее	15,42	»

Пассажирскихъ зданій:

I	класса	12 *)
II	"	24 **)
III	"	26
IV,	"	102
V ^a	"	60

Линейныхъ казармъ и полуказармъ:

каменныхъ	389 шт.
деревянныхъ	127 "

Линейныхъ и переѣздныхъ сторожевыхъ домовъ:

каменныхъ	992	„
деревянныхъ (въ томъ числѣ бараковъ и землянокъ)	921	„

Строенія службы тяги.

Паровозныхъ мастерскихъ на станціяхъ:

Одесса-Товарная	49	паровоз.
Кіевъ	22	»
Казатинъ	4	»
Старосельцы	10	»
Малорыто	24	»
Голта	6	»
Бендеры II	24	»
Окница	2	»
Итого	141	»

}

Мастерскія закрѣ-
ты и заняты для
храненія запасныхъ
паровозовъ.

*) Въ томъ числѣ пассажирское зданіе на ст. Брестъ-Центральный { принадлежащія
**) Въ томъ числѣ пассажирскія зданія на ст. Ровно и Елисаветградъ { чужимъ доро-
гамъ.

Вагонныхъ мастерскихъ на станціяхъ:

Одесса-Товарная на	163	вагон.
Кіевъ	108	„
Брестъ	16	„
Старосельцы	17	„
Бендеры II	6	„
Бирзула	10	„

Итого 6 мастерскихъ на 320 „

Паровозныхъ зданій на станціяхъ:

ОСНОВНЫЕ ДЕПО:

Старосельцы	на 14	стойлъ въ 3	зданіяхъ.
Здолбуново	„ 24	„ 2	„
Казатинъ	„ 33	„ 2	„
Бирзула	„ 32	„ 3	„
Жмеринка	„ 36	„ 3	„
Голта	„ 9	„ 1	„
Бендеры	„ 18	„ 1	„
Одесса-Товарная	„ 24	„ 2	„

ОБОРОТНЫЯ ДЕПО:

Граево	8	1
Брестъ II	12	2
Радзивиловъ	9	1
Печановка	9	1
Кіевъ	8	1
Волочискъ	8	1
Крыжополь	8	1
Елисаветградъ	4	1
Ковель	24	2
Веселый-Куть	9	1
Раздѣльная	6	2
Кишиневъ	9	1
Унгени	4	1
Рени	3	1
Тирасполь-Застава	6	1
Христиновка	6	1
Дарьевка	3	1

ЗАПАСНЫЕ ДЕНЬ:

Итого . 454 стойлъ въ 61 зданіи.

Изъ рѣкъ	52	шт.
„ ключей	16	„
„ прудовъ	55	„
„ колодцевъ	33	„
„ городского водопровода въ Одессѣ	1	„

каменныхъ	84	”
деревянныхъ	—	”
смѣшанныхъ	79	”

— 107 —

каменныхъ	150 шт.
деревянныхъ	1 „
смѣшанныхъ	— „

самотекомъ 5 „

2) *Взаимно замыкающіе приборы* системы Сайкса устроены на станціяхъ: Одесса-Главная, Одесса-Товарная, Одесса-Застава, Эстокада, Одесса-Портъ, Гниляково, Выгода, Карпово, Колонтаевка, Раздѣльная, Мигаево, Веселый-Куть, Ивановка, Затишье, Перекрестово, Мордаровка, Чубовка Бирзула, Побережье, Борщи, Крыжополь, Ваннярка, Казатинъ, Постъ 16-й версты Кіевской вѣтви, Печановка, Полонное, Здолбуново, Ровно и Ковель. Взаимно замыкающіе приборы сист. Біанки и Серветагъ устроены на ст. Чернорудкѣ.

д) Блок-система устроена на участкѣ главной линіи отъ ст. Одессы-Главной до ст. Раздѣльной, а также на городскихъ вѣтвяхъ въ Одессѣ (Карантинная, Куяльницкая и Царскій путь).

Подвижной составъ.

Паровозы: Пассажирскіе	133
Товарные 6-ти колесные	414
„ 8-ми „	135
Паровозо-тендера	41
Паровозо-вагоны	—
Итого	723
Изъ нихъ: русскаго производства	309
иностраннаго	449
Паровозовъ, находящихся во временномъ пользованіи дорогою	—
Изъ числа всѣхъ паровозовъ отапливаются:	
дровами	279
углемъ	444
жидкимъ минеральнымъ топливомъ	—
Средній пробѣгъ паровозовъ:	
пассажирскихъ	5343 вер.
товарныхъ	3077 „
паровозо-тендеровъ	3219 „
Вагоны: Служебные	43
Пассажирскіе	859
Почтовые	42
Багажные	103
Санитарные	15
Товарные крытые	12194
Полувагоны	134
Эстокадные для зерна	560
Платформы	2825
Водяные	16
Вагоны спеціально для нефти	221
Угольные	573
Итого	17585

Число введенныхъ на дорогѣ *быстродѣйствующихъ* тормазовъ:

на паровозахъ: {	тормаза Вестингауза	94
	паровой тормазъ	1
на вагонахъ	тормаза Вестингауза	261

Системы отопленія пассажирскихъ вагоновъ имѣются:

Водяной системы	Леонова	251
„ „	Беккера	25
„	старой системы	19
Печной „ „	540

Управление дорогъ въ Кіевѣ состоитъ: а) изъ Общаго Отдѣла, въ который входятъ Канцелярія Управленія, Главная Бухгалтерія, Медицинская часть, Юридическая часть, Отдѣлъ отчужденія имуществъ и Отдѣлъ по изслѣдованію происшествія и б) службъ: 1) Ремонта пути и зданій, 2) Движенія, 3) Подвижного состава, тяги и мастерскихъ, 4) Телеграфа, 5) Матеріальной и 6) Коммерческой части.¹⁾

Въ административномъ отношеніи сѣтъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ распределена: по службѣ пути и зданій на 5 участковъ и 28 дистанцій,²⁾ по службѣ движенія на 11 отдѣленій,³⁾ по службѣ тракціи на 9 участковъ тяги, по матеріальной службѣ на 5 участковъ топлива и по медицинской части на 18 участковъ.

Учебный отдѣлъ. На Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогахъ имѣется два техническихъ желѣзнодорожныхъ училища: въ Одессѣ—открытое въ 1873 г. и въ Кіевѣ—открытое въ 1884 г. Общій уставъ училищъ утвержденъ 7 апрѣля 1886 г. Личный составъ училищъ слѣдующій: Попечитель училища 1, Начальникъ училища 1, законоучитель 1, преподавателей 3, завѣдывающій учебными мастерскими и преподаватель слесарнаго и кузнечнаго мастерства, помощникъ завѣдывающаго учебными мастерскими, надзиратель 1 и врачъ 1.

Число учениковъ по классамъ въ 1894/5 году:

	I кл.	II кл.	III кл.	Всего.
Кіевское	28	31	18	77.
Одесское	28	25	27	80.

¹⁾ Въ 1896 г. Коммерческая Часть переименована въ Коммерческой Отдѣлъ.

²⁾ Въ 1896 г. участки переименованы въ отдѣленія, а дистанціи въ участки.

³⁾ Въ 1895 г. сѣтъ дорогъ раздѣлена на 10 отдѣленій по движенію.

Въ 1894¹/₅ г. окончило курсъ: въ Одесскомъ 27 чел. и въ Кіевскомъ 18 чел., изъ которыхъ на службу по Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ поступило:

КІЕВСКАГО УЧИЛ. ОДЕССКАГО УЧИЛ.

По подвижному составу:

1) Помощниками машинистовъ	—	—
2) Мастерскими	9	11

По службѣ ремонта:

3) Ремонтными рабочими	9	6
4) По службѣ телеграфа	—	10
5) Въ желѣзной дороги	—	—

При техническихъ училищахъ имѣются общежитія: при Кіевскомъ на 70 пансіонеровъ и при Одесскомъ на 70 пансіонеровъ.

Въ 1894¹/₅ году въ общежитіяхъ было пансіонеровъ: въ Кіевскомъ 70 и Одесскомъ 69.

Кромѣ техническихъ училищъ на дорогахъ имѣются народныя училища, въ которыхъ къ 1 января 1895 года состояло учащихся:

Въ Кіевѣ, Казатинѣ, Бирзулѣ, Жмеринѣ, Здобуновѣ, Старосельцѣ, Одессѣ, Раздѣльнѣ.

Мальч.	256	112	109	196	226	56	205	32
Дѣвоч.	45	77	56	82	100	24	—	18
Итого . .	301	189	165	278	326	80	205	50
А всего	1594.							

Въ 1894 году окончило курсъ:

Въ Кіевѣ, Казатинѣ, Бирзулѣ, Жмеринѣ, Здобуновѣ, Старосельцѣ, Одессѣ, Раздѣльнѣ.

Мальч.	45	13	17	10	20	4	—	6
Дѣвоч.	9	6	7	2	1	2	—	3
Итого . .	54	19	24	12	21	6	—	9
А всего	143.							

Кромѣ того пользовались субсидіями училища на станціяхъ: Кишиневъ, Одесса-Товарная, Голта и Печановка, а также въ г. Одессѣ, въ которыхъ обучались дѣти желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Личный составъ. Служащихъ на дорогахъ состоитъ 13836 человекъ, распределеніе коихъ по разрядамъ и службамъ видно изъ слѣдующей таблицы:

	По Управ- ленію.	По службамъ.					В СЕГО.
		Пути.	Движен.	Тяги.	Теле- графа.	Матері- альной.	
1) Старшіе агенты	66	62	23	44	—	28	223
2) Служащіе въ канцеляріяхъ, конторахъ въ управленіи и на линіи	774	114	1582	98	73	141	2782
3) Дорожные мастера, оберъ-кон- дукторы, машинисты, телеграфисты, фельдшера, приказчики складовъ и т. п.	—	255	1081	446	771	76	1629
4) Артельные старосты, кондук- тора, помощники машинистовъ, ос- мотрщики вагоновъ, стрѣлочники, пу- тевая прислуга и сторожа вообще . .	47	3477	3354	1093	67	121	8157
Въ томъ числѣ инженеровъ путей сообщенія	18	27	—	—	—	—	45

Независимо отъ сего, имѣется переменный составъ мастеровыхъ, рабочихъ и угольщиковъ при мастерскихъ, паровозныхъ сараяхъ и на пути, количество которыхъ измѣняется отъ 7400 до 8000 человекъ.

Приложенія.

Таблица № 1.

Развитіе путей Юго-Западных желѣзныхъ дорогъ.

	ГЛАВНЫХЪ.			СТАНЦИОННЫХЪ.					Общее протя- женіе путей по расчету одиночнаго пути. Версты.
	Первый путь.	Второй путь.	ИТОГО.	Разѣздныхъ.	Запасныхъ.	Путей для на- добностей службъ Трак- ціи и Хозяйст. Отдѣла.	ИТОГО.	‰ отъ длины главнаго пути.	
В	Е	Р	С	Т	Ы.				
Къ 1 Января 1880 года	2.038,48	265,50	2.303,98	—	—	—	510,37	22,1	2.814,55
" " " 1881 "	2.038,48	265,50	2.303,98	—	—	—	539,32	23,4	2.843,50
" " " 1882 "	3.038,48	265,50	2.303,98	—	—	—	557,23	24,1	2.861,21
" " " 1883 "	2.038,48	265,50	2.303,98	—	—	—	557,23	24,1	2.861,21
" " " 1884 "	2.314,228	271,547	2.585,775	—	—	—	583,044	22,5	3.168,918
" " " 1885 "	2.318,103	271,547	2.589,650	—	—	—	619,814	23,9	3.209,464
" " " 1886 "	2.319,710	272,607	2.592,317	—	—	—	660,853	25,4	3.253,170
" " * 1887 "	2.320,223	272,607	2.592,830	—	—	—	675,662	26,0	3.268,492
" " " 1888 "	2.320,223	272,607	2.592,830	—	—	—	689,186	26,5	3.282,016
" " " 1889 "	2.320,223	272,607	2.592,830	—	—	—	693,250	26,7	3.286,080
" " " 1890 "	2.507,604	272,246	2.779,847	170,598	415,329	108,351	694,478	24,9	3.474,325
" " " 1891 "	2.515,717	272,246	2.787,963	173,746	418,499	109,251	701,496	22,1	3.489,459
" " " 1892 "	2.891,434	766,082	3.657,516	341,111	307,878	112,249	761,138	20,8	4.418,65
" " " 1893 "	3.043,787	808,882	3.852,669	377,980	318,433	113,459	809,572	21,01	4.662,241
" " " 1894 "	3.297,863	1.288,189	4,586,054	438,255	361,044	116,691	916,090	20,0	5.502,144
" " " 1895 "	3.492,688	1.292,940	4.785,628	465,138	371,189	127,327	964,155	20,1	5.749,783

Валовая выручка, расходъ и чистый доходъ Юго-Запад

ныхъ ж. д. за время 1880 г. по 1894 г. включительно.

ГОДЫ.	Валовой	Расходъ.	Чистый	Чистый	Расходъ.	Валовой доходъ.			Расходъ.			Чистый доходъ.			%ооо отношение къ 1880 году.		
	доходъ.		доходъ.	доходъ.		На	На 100	На 10000	На	На 100	На 10000	На	На 100	На 10000	Доходъ.	Расходъ.	Чистый остатокъ.
	тысячи рублей.				въ %ооо къ валовому доходу.	версту пути.	поѣздо-верстъ.	осе-верст.	версту пути.	поѣздо-верстъ.	осе-верст.	версту пути.	поѣздо-верстъ.	осе-верст.			
						Р У Б Л Е Й.			Р У Б Л Е Й.			Р У Б Л Е Й.					
1880 . .	19.014,8	18.544,4	470,7	2,5	97,5	9.362	189	431	9.130	182	420	231	4	10	100	100	100
1881 . .	19.835,4	15.071,0	4.764,0	24,0	76,0	9.766	232	443	7.420	177	336	2.345	55	106	101	81	1.012
1882 . .	22.675,7	14.402,0	8.273,6	36,5	63,5	6.867	246	449	6.267	156	285	3.609	90	163	119	77	1.757
1883 . .	23.880,3	14.257,2	9.623,4	40,3	59,7	10.391	249	428	6.204	149	255	4.187	100	172	125	76	2.044
1884 . .	22.831,0	14.447,4	8.383,8	36,7	63,3	9.935	238	396	6.286	151	255	3.648	87	148	120	77	1.781
1885 . .	29.307,5	15.245,4	14.062,3	48,0	52,0	12.752	270	441	6.634	140	229	6.115	129	211	154	82	2.966
1886 . .	22.397,9	14.875,2	7.522,7	33,6	66,4	9.696	236	408	6.439	157	271	3.256	79	137	117	80	1.598
1887 . .	26.657,9	14.472,5	12.185,3	45,7	54,3	11.540	261	419	6.265	141	227	5.275	119	191	140	78	2.588
1888 . .	34.262,3	16.836,8	17.425,9	50,9	49,4	14.832	266	416	7.288	130	204	7.543	135	211	180	93	3.701
1889 . .	30.278,7	17.148,6	13.130,0	43,4	56,6	13.107	256	409	7.423	145	231	5.683	111	177	159	92	2.788
1890 . .	29.401,4	17.209,4	12.191,9	41,5	58,5	12.410	256	422	7.264	150	247	5.146	106	175	154	92	2.588
1891 . .	32.224,2	18.445,6	13.778,5	42,8	57,2	11.970	247	416	6.852	141	238	5.118	105	178	169	99	2.925
1892 . .	28.653,2	17.370,2	11.283,0	39,4	60,6	10.277	226	395	6.230	137	239	4.046	89	155	150	93	2.393
1893 . .	30.745,7	18.691,7	12.054,0	39,2	60,8	10.475	241	421	6.368	146	256	4.107	94	165	161	100	2.559
1894 . .	42.020,0	21.074,5	20.945,4	49,9	50,4	13.135	267	452	6.587	134	227	6.547	133	225	221	113	4.428

Число перевезенных пассажиров и выручка от перевоз

Таблица № 3.

ки таковых за время съ 1880 по 1884 г. включительно.

ГОДЫ.	Число перевезенных пассажиров (въ тысячахъ).	Всѣми пассажирами сдѣлано пассажиро-верстъ (въ тысячахъ).	Средній пробѣгъ одного пассажира (верстъ).	ВЫРУЧКА.					% отношеніе къ 1880 году.	
				Общая выручка (тысячи рублей).	На версту дороги (рублей).	На 100 поѣздо-верстъ (рублей).	На 10,000 осе-верстъ пробѣга пассажирскихъ вагоновъ (рублей).	Средняя съ платной пассажиро-версты (копѣекъ).	Выручка.	Число перевезенныхъ пассажировъ.
1880	2.909	350.358	120	4.104,3	2.020	42	93	1,17	100	100
1881	2.865	329.261	115	3.918,9	1.929	47	88	1,19	95	98
1882	2.934	339.198	115	4.042,0	1.758	45	80	1,19	98	100
1883	3.043	339.936	112	4.112,6	1.789	43	73	1,21	100	104
1884	2.995	338.214	113	4.062,9	1.768	42	71	1,20	98	102
1885	3.069	343.967	112	4.005,4	1.743	37	60	1,16	97	105
1886	3.056	320.553	104	3.987,8	1.726	42	72	1,24	97	105
1887	2.923	336.017	114	3.907,6	1.691	38	61	1,16	95	100
1888	3.096	370.347	119	4.210,0	1.822	32	51	1,14	102	106
1889	3.176	369.446	113	4.313,3	1.867	36	58	1,17	105	109
1890	3.408	409.447	121	4.421,1	1.866	38	63	1,08	107	117
1891	3.689	416.391	113	4.758,8	1.767	36	61	1,14	115	126
1892	3.638	412.204	113	4.642,2	1.665	36	64	1,13	113	125
1893	3.952	449.878	112	4.999,0	1.703	39	68	1,14	121	135
1894	4.219	497.922	118	5.429,2	1.697	34	58	1,09	132	145

Пассажирское движение съ 1880 по 1894 г. включительно.

ГОДЫ.	Количество п е р е в е з е н н ы х п а с с а ж и р о в ъ .									
	В з р о с л ы е .			Д ѣ т и .			Итого клас- сныхъ пас.	По умень- шенному и льготному тарифамъ.	Воинскихъ чиновъ и арестантовъ.	ВСЕГО.
	I класса.	II класса.	III класса.	I класса.	II класса.	III класса.				
1880	54.056	331.708	3.282.901	1.176	6.637	35.971	2.712.449	18.979	246.283	2.977.711
1881	51.839	273.261	2.327.114	1.411	5.305	39.283	2.698.213	17.890	217.767	2.933.870
1882	56.137	275.085	2.399.546	1.522	5.348	44.596	2.782.234	24.192	193.333	2.999.759
1883	59.731	311.255	2.379.849	949	5.836	39.683	2.797.303	39.099	206.909	3.043.311
1884	58.875	291.485	2.348.111	988	5.276	39.891	2.744.626	44.279	206.432	2.995.337
1885	53.190	281.497	2.408.079	966	4.817	39.002	2.787.551	51.970	230.307	3.069.828
1886	53.779	268.036	2.423.008	1.002	4.909	41.290	2.792.024	52.367	212.244	3.056.635
1887	51.587	260.852	2.302.917	1.067	5.209	55.632	2.677.264	52.191	202.840	2.932.295
1888	55.263	274.559	2.385.166	975	5.094	51.388	2.772.445	56.700	267.529	3.096.674
1889	54.239	268.908	2.498.576	864	4.673	44.502	2.871.762	24.339	280.356	3.176.457
1890	50.884	211.846	2.665.209	803	4.251	41.667	2.974.660	37.989	396.087	3.408.736
1891	52.367	199.442	3.007.380	836	3.791	45.985	3.309.801	44.547	334.746	3.689.094
1892	50.474	189.241	2.999.459	658	3.629	44.503	3.887.964	50.225	299.666	3.637.855
1893	48.750	200.165	3.212.369	892	3.732	48.220	3.514.128	57.843	380.775	3.952.746
1894	54.208	215.343	3.416.191	622	4.147	53.422	3.743.953	68.434	407.403	4.219.790

ГОДЫ.	Выручка по движению и операциямъ, не- посредственно съ нимъ связаннымъ.					Доходъ по финансовымъ и дополнитель- нымъ предпріятіямъ.				
	Доходъ въ тысячахъ рублей.	Въ $\frac{\text{о}}{\text{о}}$ отъ валово- го дохода.	На вер- сту до- роги.	На 100 поздо- верствъ.	На 10,000 осе- верствъ.	Доходъ въ тысячахъ рублей.	Въ $\frac{\text{о}}{\text{о}}$ отъ валово- го дохода.	На вер- сту до- роги.	На 100 поздо- верствъ.	На 10,000 осе- верствъ.
1880	17.845,9	92	8.786	178	404	106,3	0,5	52	1,0	2,4
1881	19.245,7	96	9.476	226	430	122,0	0,6	60	1,4	2,7
1882	22.112,2	97	9.622	240	437	134,4	0,6	58	1,4	2,6
1883	23.383,0	97	10.175	244	419	144,9	0,6	63	1,5	2,6
1884	22.323,4	97	9.714	233	387	135,1	0,6	58	1,4	2,3
1885	28.133,2	95	12.242	260	423	133,6	0,4	58	1,2	2,0
1886	21.255,9	94	9.201	224	387	380,4	1,7	164	4,0	6,9
1887	25.542,4	95	11.057	250	401	371,3	1	160	3,6	5,8
1888	33.103,6	96	14.330	257	402	373,3	1	161	2,9	4,5
1889	28.670,4	94	12.411	243	387	424,4	1,4	183	3,6	5,7
1890	27.569,5	93	11.637	240	396	279,9	0,9	118	2,4	4,0
1891	30.268,7	93	11.243	232	391	493,1	1,5	183	3,7	6,3
1892	26.567,0	92	9.529	209	366	366,9	1,2	131	2,9	5,0
1893	28.994,5	94	9.878	227	397	293,3	0,9	99	2,3	4,0
1894	39.630,6	94	12.388	252	427	579,0	1,3	182	3,6	6,2

Таблица № 5.

Доходъ отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.					Разныя статьи дохода.					Валовой доходъ въ (тысячахъ руб-лей).	% отноше- ніе къ валовому дохо- ду 1880 г.
Доходъ въ тысячахъ рублей.	Въ % отъ валово-го дохода.	На вер-сту до-роги.	На 100 поздо-верствъ.	На 10,000 осе-верствъ.	Доходъ въ тысячахъ рублей.	Въ % отъ валово-го дохода.	На вер-сту до-роги.	На 100 поздо-верствъ.	На 10,000 осе-верствъ.		
19,5	1,2	9	0,1	0,4	1.042,9	5,4	513	10	23	19.014,8	100
6,4	0,1	3	0,1	0,1	460,9	2,3	226	5	10	19.835,1	101
6,1	0,1	2	0,1	0,1	422,7	1,8	183	4	8	22.675,7	119
—	—	—	—	—	352,2	1,4	153	3	6	23.880,3	125
—	—	—	—	—	372,4	1,6	162	3	6	22,831,0	120
452,4	1,5	196	4,1	6,3	588,2	2,0	255	5	8	29.307,5	154
530,1	2,3	229	5,6	9,6	231,4	1,0	100	2	4	22.397,9	117
468,7	1,7	202	4,6	7,3	275,4	1,0	119	2	4	26.657,9	140
550,4	1,6	238	4,2	6,6	235,3	0,6	101	1	2	34.262,8	180
759,4	2,1	328	6,4	10,2	424,2	1,4	183	3	5	30.278,7	159
683,7	2,9	364	7,5	12,4	688,2	2,3	290	6	9	29.401,4	154
1.060,0	3,2	393	8,1	13,7	402,3	1,2	149	3	5	32.224,2	169
899,3	3,1	322	7,1	12,4	819,8	1,8	294	6	11	28.653,2	150
848,4	2,7	289	6,6	11,8	609,4	1,9	207	4	8	30.745,7	161
597,7	1,4	186	3,8	6,4	1.212,5	2,8	379	7	13	42.020,0	221

ГОДЫ.	Б а г а ж ъ.								Товары и посылки			
	Перевезено пудовъ въ тысячахъ.	Пройдено пудо-вереть въ тыся-чахъ.	Средній пробѣгъ одного пуда вер.	В Ы Р У Ч К А.					Перевезено пудовъ въ тысячахъ.	Пройдено пудо-вереть въ тыся-чахъ.	Средній пробѣгъ одного пуда верс.	В Ы
				Общая выруч-ка въ тыся-чахъ.	На версту пудн.	На 100 по-ѣздо-вереть	На 10000 осе-вереть про-ѣзда вагон.	Средняя съ пуда и вер-сты.				
1880	1.263	250.022	198	325,7	160	3	7	0,13	389.712	94.310	242	142,8
1881	1.146	240.324	213	308,4	150	3	6	0,12	305.396	82.456	270	119,9
1882	1.150	230.389	201	309,9	152	3	6	0,13	312.506	81.251	260	133,9
1883	1.188	246.499	207	396,5	124	3	5	0,12	484.889	129.465	267	163,2
1884	1.190	248.280	208	295,4	128	3	5	0,11	445.078	126.402	284	153,4
1885	1.135	233.404	205	275,3	119	2	4	0,11	646.030	183.472	284	188,8
1886	1.128	221.480	207	261,3	113	2	4	0,11	567.937	153.342	270	171,3
1887	1.096	222.898	204	256,0	110	2	4	0,11	682.478	196.553	288	198,7
1888	1.203	249.495	207	284,7	123	2	3	0,11	756.869	241.441	319	247,0
1889	1.147	245.719	214	275,4	119	2	3	0,11	730.318	397.439	544	233,4
1890	1.159	248.266	214	266,9	112	2	3	0,11	821.589	452.489	550	258,0
1891	1.244	262.630	211	275,7	102	2	3	0,10	817.509	417.217	510	259,3
1892	1.154	250.864	217	253,0	90	2	3	0,10	735.539	370.109	503	241,5
1893	1.162	252.630	217	252,7	86	1	3	0,10	1202120	485.506	404	327,6
1894	1.199	258.240	115	256,7	80	1	2	0,09	1970034	840.944	427	506,6

Таблица № 6.

большой скорости.					Всего багажа, товаровъ и посылокъ большой скорости.								0/00 отношение къ 1880 г.	
Р У Ч К А.					Перевезено пудовъ въ тысячахъ.	Пройдено пудо-верстъ въ тыся-чахъ.	Средній пробѣгъ одного пуда верс.	В Ы Р У Ч К А.					Количество пудовъ перевезенныхъ ба-гажа, товаровъ и посылокъ бол. скор.	Выручки.
На версту пути.	На 100 по-ѣздо-верстъ.	На 10000 осе-верстъ про-ѣзда вагон.	Средняя съ пуда и вер-сты.	Общая выруч-ка въ тыся-чахъ.				На версту пути.	На 100 по-ѣздо-верстъ.	На 10000 осе-верстъ про-ѣзда вагон.	Средняя съ пуда и вер-сты.			
												Р у б л е й.		
70	1	3	0,13	1.652	344.332	208	468,5	230	4	10	0,13	100	100	
59	1	2	0,14	1.451	322.781	222	428,1	209	5	9	0,13	87	90	
65	1	2	0,16	1.463	311.641	213	443,8	218	4	8	0,14	88	94	
71	1	2	0,12	1.673	375.964	224	469,7	195	4	8	0,13	100	100	
66	1	2	0,1	1.635	374.682	229	448,5	195	4	7	0,11	98	95	
82	1	2	0,10	1.781	416.877	233	464,2	202	4	6	0,11	107	99	
74	1	3	0,11	1.696	374.823	220	433,1	187	4	7	0,11	102	90	
86	1	3	0,10	1.778	419.452	235	454,8	196	4	7	0,10	107	97	
106	1	3	0,10	1.960	490.934	250	531,8	230	4	6	0,10	118	113	
100	1	3	0,06	1.877	643.159	342	508,2	220	4	6	0,08	113	108	
108	2	3	0,05	1.981	700.755	308	525,0	221	4	7	0,07	119	112	
96	1	3	0,06	2.062	679.847	329	535,0	198	4	6	0,08	124	114	
86	1	3	0,06	1.890	620.973	328	494,6	177	3	6	0,08	114	105	
111	2	4	0,07	2.364	738.137	312	580,4	197	4	7	0,08	143	124	
158	3	5	0,06	3.169	1099.185	321	763,3	238	4	8	0,08	192	163	

Таблица № 7.

Г О Д Ы.	Грузы малой скорости, перевозимые попутно и				повагонно, поштучные предметы и животные.				%о/о отношение къ 1880 году.	
	Перевезено пудовъ.	Пройдено пудо-верстъ.	Средній про- бѣгъ одного пуда.	Общая выручка.	В Ы Р У Ч К А.				Количества пудовъ пере- везенныхъ грузовъ.	Выручки.
					На версту пути.	На 100 по- ѣздо-верстъ.	На 10000 осе-верстъ вагоновъ.	Средняя съ пудо-версты.		
1880	138.060	32.311.798	145	12.045,7	5.930	120	273	0,068	100	100
1881	155.777	41.431.042	259	13.644,6	6.718	160	304	0,072	112	113
1882	190.684	48.604.091	307	16.270,1	7.939	177	322	0,036	138	135
1883	213.350	55.879.336	244	17.453,0	7.594	182	313	0,054	154	144
1884	203.988	56.602.156	364	16.487,5	7.174	172	291	0,033	147	136
1885	262.584	73.425.936	258	21.285,9	9.262	196	320	0,087	190	176
1886	199.416	53.739.993	257	15.522,3	6.719	164	275	0,082	144	128
1887	259.113	73.899.838	392	19.442,9	8.416	190	307	0,035	187	161
1888	337.529	106.315.626	424	26.323,3	11.395	204	319	0,024	244	218
1889	270.340	89.454.447	317	21.876,3	9.470	185	295	0,084	196	181
1890	329.720	85.048.997	310	20.689,5	8.733	180	297	0,047	238	171
1891	332.653	95.336.152	314	22.830,0	8.480	175	295	0,052	240	189
1892	297.883	88.104.451	312	19.798,5	7.101	156	273	0,086	215	164
1893	316.540	88.802.594	304	21.195,0	7.221	166	290	0,047	229	176
1894	406.724	120.261.050	384	29.841,3	9.328	189	321	0,051	294	247

Таблица № 8.

Наименование грузовъ.	Количество					перевезенныхъ грузовъ въ тысячахъ пудовъ.									
	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894
Алебастръ, гипсъ, известъ, мѣлъ и цементъ не въ дѣлѣ	2665	2192	2681	3634	3397	4271	4009	3539	3742	4216	4561	3967	4693	5653	5250
Бакалейный, гастрономическій, кондитерскій товары и пряности	1754	1790	1930	2654	2434	2455	3299	3155	3380	3216	3738	3596	3959	4618	3930
въ томъ числѣ чай	903	956	923	1053	1114	777	1012	709	964	952	1117	1050	832	1034	1028
Бочарныя издѣлія	775	769	768	1076	1117	1887	1872	2324	2570	3659	2437	2220	2191	2280	2499
Вино виноградное	1270	714	1016	1404	1337	1727	1801	1820	2681	2550	1991	2225	2360	2253	1773
Выжимки дубильныя, сѣмяныя и свекловичныя	315	360	398	406	595	570	492	563	1095	1017	1136	1346	2278	2024	1768
Высѣвки сѣмяныя, мякина и отруби	395	673	824	929	1597	1701	1777	2987	5576	5376	4055	3485	2785	5224	8492
Гончарныя, глиняныя и терракотовыя издѣлія	425	484	536	563	2854	3695	2559	3372	1701	1967	1226	1094	1266	1115	2193
Дрова	7444	5726	5282	8540	6961	7105	8298	5406	6030	7540	6243	7171	9001	9102	8461
Желѣзо, жестъ, сталь и чугуны не въ дѣлѣ	1434	1613	1730	2026	1924	2260	2393	2635	3308	3192	3081	2569	3357	3866	5100
Желѣзныя, жестыя, стальныя и чугунныя издѣлія	1496	1282	1746	1804	1866	1635	1830	1899	2138	2348	3356	1863	3613	6402	4942
Камни и минералы не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ	3741	3152	4128	6846	5806	6984	8508	12616	9376	9726	10308	8195	7855	6402	14029
Крупа	2699	1663	1661	1559	1416	1120	1404	1248	998	1591	1477	2820	3816	2356	3712
Лѣсные строительные матеріалы	9485	6653	9331	8425	8438	9336	11599	11473	14243	14409	16388	15510	16654	15896	19843
Мануфактурный товаръ и ткацкія издѣлія	1121	1256	1290	1661	1444	1678	1880	2065	2255	2110	2087	2529	2530	2236	2643
Масла сѣмяныя и древесныя	656	924	1031	858	697	674	635	703	859	871	972	852	811	936	959
Масла минеральныя	1448	1869	2088	2347	2596	2712	2940	2830	3029	2711	2173	4054	4631	4941	5693
въ томъ числѣ керосинъ	1205	1630	1985	2102	2415	2504	2748	2636	2723	2435	2518	3266	3705	4214	4793
Машины, ихъ части и принадлежности	2246	1185	1286	1598	1227	1068	945	993	1539	1646	1466	1328	1450	1879	2639

Наименованіе грузовъ.	Количество					перевезенныхъ грузовъ въ тысячахъ пудовъ.										
	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	
Москательный и аптекарскій товары . .	830	866	875	1254	1124	1218	1351	1410	1708	1805	1827	1572	1966	2086	2396	
Мука и крахмалъ	2817	3229	3187	2922	3337	4783	4307	4745	5785	6575	6513	7048	7868	7514	9030	
Мѣшки, а также пеньковыя, льняныя мѣ- шечныя ткани	857	1043	1183	1213	1090	1432	972	1338	1906	1392	1376	1346	835	1044	1153	
Овощи огородные и полевые во всякомъ видѣ	2225	3351	4451	5956	7033	8912	8499	7338	7447	8282	9704	12416	9327	11673	10255	
въ томъ числѣ свекловица	1825	2240	2702	3304	4924	6831	5522	5060	4735	5391	6788	5633	4817	8498	7705	
Ленъ, кудель, льняная пакля, пенька и пеньковая пакля	642	1254	1320	1768	1789	1837	1345	2658	2117	2224	2121	2383	2012	1862	1848	
Руда	12	15	18	16	51	148	373	400	1513	2308	1881	1554	3163	4276	5651	
Рыбный товаръ и раки	2976	2691	3138	3018	2709	2559	2343	2472	3633	3573	3479	3004	3395	4551	4659	
Сахаръ и сахарный песокъ	8327	8586	8785	8783	8800	14541	9949	12620	14547	12790	13596	16331	13344	14941	18289	
Сахароваренные остатки	672	690	874	1195	779	998	1967	1141	974	1041	905	965	973	1111	1279	
Соль каменная и поваренная	4159	5925	6108	7500	8403	10071	11488	12242	11306	11535	10773	12427	12780	7628	8382	
Сѣмена	4055	4399	3151	2352	2190	2980	3744	5076	5950	4172	8625	5759	3832	6629	9407	
Табакъ и табачныя издѣлія	1022	1097	1017	1139	1112	1087	1055	1106	974	950	823	858	857	1074	1014	
Туки землеудобрительные	75	252	606	1199	865	943	1298	877	781	617	856	737	806	941	849	
Уголь, торфъ и кизякъ	2925	5434	3691	4617	5734	8734	10709	10172	10010	10293	9866	10430	14578	15844	20774	
Фрукты и ягоды свѣжіе	851	1399	1229	738	936	1016	1261	1242	1333	1199	1251	1557	1390	1454	1440	
Хлопокъ и вата	820	1559	1037	625	818	1379	1536	1480	1682	1992	1840	2564	4580	4341	4386	
Хлѣбъ въ зернѣ	45347	68178	79980	100899	93964	133136	70225	116010	173543	110403	94198	99668	52323	86218	175086	
Шерсть	775	682	850	881	732	621	775	651	639	727	657	939	1278	1068	764	
Яица и желтки яичныя	86	96	112	148	218	406	595	966	1091	813	908	1022	1061	1002	1331	

Таблица № 9.

Открытие для движения различных участков рельсовых путей, вошедших въ составъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, производилось въ слѣдующемъ порядкѣ:

Главная линия:

Одесса—Балта	1865	году.
Бирзула—Бердичевъ, въ маѣ	1870	"
Бердичевъ—Кривинь	1872	"
Кривинь—Брестъ II-й, въ августѣ	1873	"
Брестъ II—Граево, 27 Юля	1873	"
Карантинная вѣтвь	1866	"
Куяльницкая вѣтвь, въ маѣ	1868	"
Эстокадная вѣтвь	1870	"
Царскій путь	1870	"
Бессарабская вѣтвь:		
Раздѣльная—Тирасполь, въ августѣ	1867	"
Тирасполь—Кишиневъ, въ юнѣ	1871	"
Кишиневъ—Унгены, въ юлѣ	1873	"
Дунайская вѣтвь, 7 ноября	1877	"
Елисаветградская вѣтвь:		
Бирзула—Балта, въ маѣ	1870	"
Балта—Голта (Ольвiополь)	1867	"
Голта—Елисаветградъ, въ августѣ	1871	"
Волочискская вѣтвь	1870	"
Кіевская вѣтвь	1870	"
Радзивиловская вѣтвь	1874	"
Бѣлостокская вѣтвь	1874	"
Варницкая вѣтвь, въ маѣ	1873	"
Транзитный путь при ст. Раздѣльной	1877	"
" " " " Борщи	1877	"
Соединительный путь между Бендеры I и II	1882	"
" " " " Брестъ I и II	1873	"
" " " " Брестъ III и I	1874	"
" " " " съ вѣтвью къ солянымъ промысламъ на ст. Куяльникъ	1870	"
Подѣздный путь на ст. Каларашъ	1881	"
" " " " Бирзула	1881	"

Подѣздные пути къ хлѣбнымъ магазинамъ на станціи Пересыпь	1882	году
Тростянецкая вѣтвь	1889	"
Луцкая вѣтвь	1890	"
Соединительная вѣтвь Юго-Западн. дор. съ С.-П.-Варшавской дор. у города Бѣлостока	1890	"
Уманскія вѣтви:		
Демковка—Христиновка, 19 ноября	1890	"
Казатинъ—Христиновка, съ вѣтвью на Умань, 18 декабря	1890	"
Христиновка—Шпола, 15 юня	1891	"
Новоселицкія вѣтви:		
Жмеринка—Могилевъ, 30 августа	1892	"
Слободка—Рыбница, 15 декабря	1892	"
Бѣльцы—Окница	12 ноября	1893
Могилевъ—Окница		
Окница—Липканы		
Липканы Новоселица, 3 декабря	1893	"
Рыбница—Бѣльцы, 21 августа	1894	"
Бѣльская вѣтвь, 19 августа	1894	"
Кременецкая вѣтвь, 21 января	1896	"



КАРТА
ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
1896 года

Условные знаки:

- Города и селенія
- ⊙ Узловая и конечная жел.-дор. станціи
- Железнодорожн. станціи (малыя)

- Одиночные пути Ю.З.ж. дорогъ
- == Двойные " " "
- - - Пути чужихъ дорогъ
- Частныя железнодорожн. вѣтви.
- Границы государствъ

Масштабъ 1 дюймъ = 60 верстъ.

Черное море.