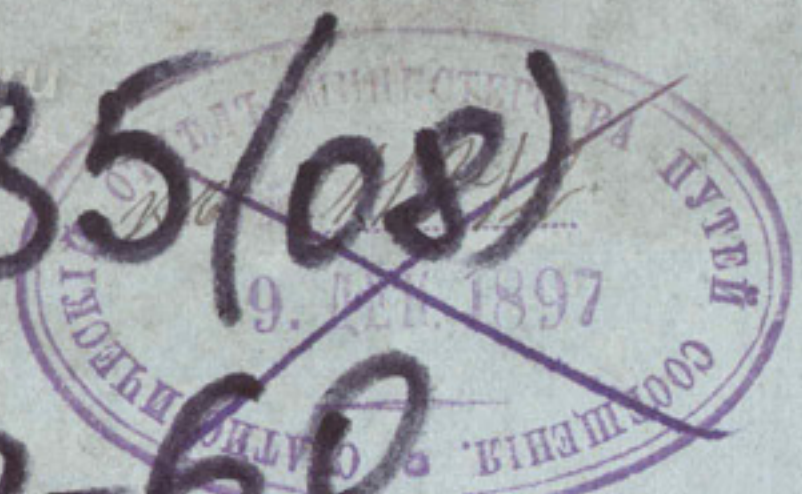


385(08)

Ф-60

158918

ДЕПОЗИТАРНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ



№ 14600.
2-ой

Отд.
Инв.

Шк. 19
Пол. 2/2

СВѢДѢНІЯ

17 3/280

0

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДІИ

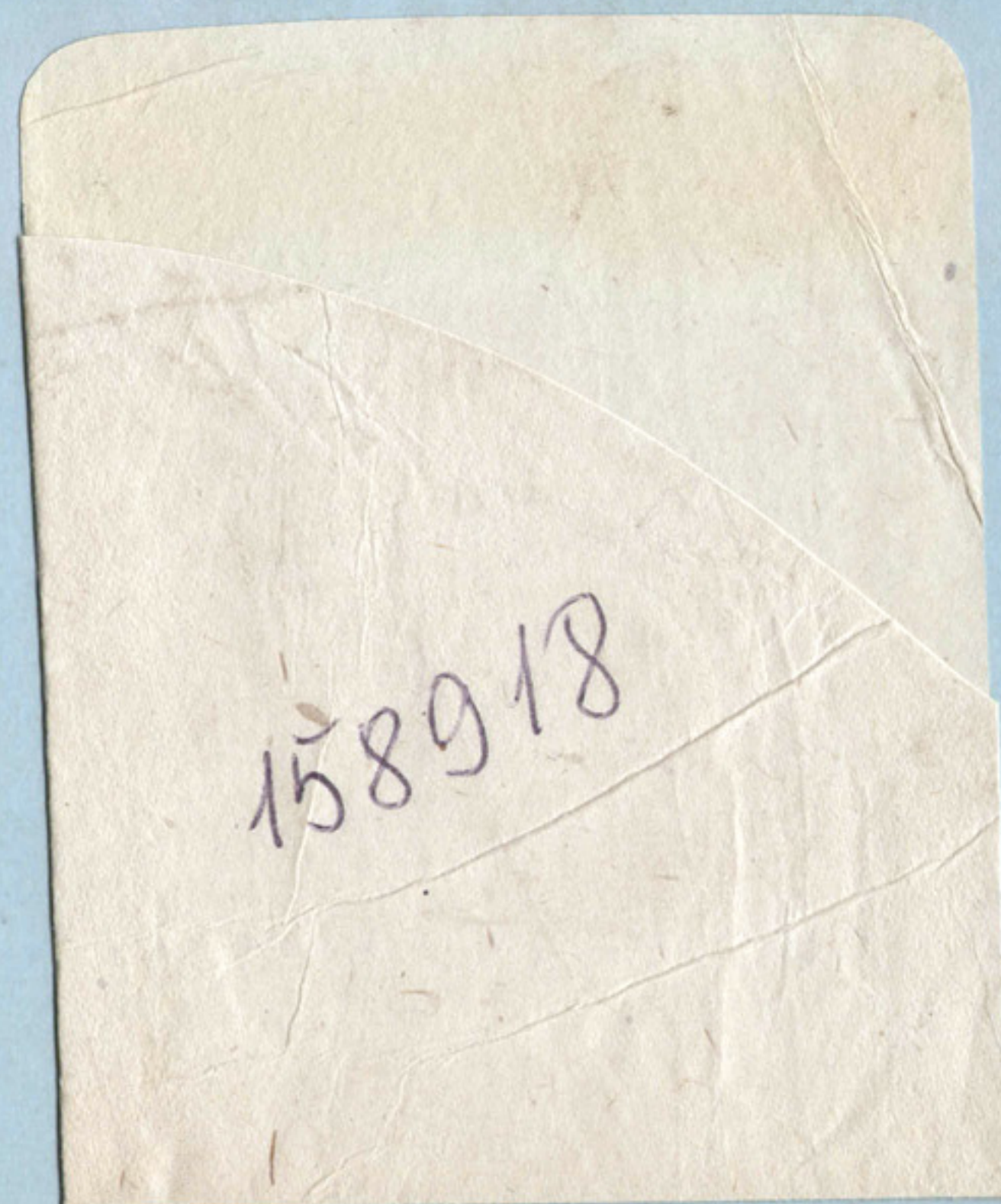
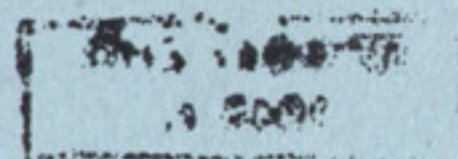
ЗА

1896 ГОДЪ.

157 26

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1897 г.

385(08)
Ф-60



128

385(08)
Ф-60Р

ПРОВЕРЕНО
1948 г.

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ

ПРОВЕРЕНО
1948 г.



ПРОВЕРЕНО
1960 г.

СВѢДѢНІЯ

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДІИ

3A

1896 ГОДЪ.

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1897 г.

ПРОВЕРЕНО
1992 г.

Свѣдѣнія о правительственныхъ желѣзныхъ
Таблица
Длина и состояніе сѣти и основанія желѣзныхъ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ по порядку	Названіе и свойство дорогъ	Наименованіе и мѣсто- пробываніе		Время откры- тія перваго участка	Время исте- ченія срока концессіи	Длина дорогъ построенныхъ къ концу 1896 г.	Длина дорогъ эксплоатиру- ванныхъ къ концу 1896 г.	Средняя эксплоатиру- ванная длина 1896 г.
		админи- страціи	управленія по эксплоатаціи					
кило-								
1	Гельсингфорсъ-Таваст- гусъ-С. Петербургская	Императорскій Финляндскій Сенатъ, въ Гельсингфорсѣ.	Управленіе правительственныхъ желѣз- ныхъ дорогъ въ Финляндіи, въ Гельсингфорсѣ.	17 Марта 1862	—	539,80	518,74	519
2	Хангё-Хювингеская . .			8 Октября 1873	—	153,51	153,51	154
3	Або-Таммерфорсъ— Тавастгусская			22 Юня 1876	—	211,61	211,61	212
4	Вазаская			29 Сентября 1883	—	310,41	310,41	310
5	Улеоборгская			29 Октября 1886	—	359,08	359,08	359
6	Саволакская			1 Октября 1889	—	342,73	342,73	343
7	Выборгъ—Иматра Юэнсуская			1 Ноября 1892	—	358,35	358,35	358
8	Бьернеборгъ—Таммер- форсская правительственныя желѣзныя дороги, экс- пloatируемы казною.			1 Ноября 1895	—	135,98	135,98	136

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
№ по порядку	Названіе и свойство дорогъ	Р е л ь с ы (гр. 21)			Т е х н и ч е с к і я								
		Желѣзные	Сталь- ные	Смѣшанные	Горизонтальныя сѣченія	П о д ъ е м ы и л и							
						1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰			
						километровъ	килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.
1	Гельсингфорсъ-Таваст- гусъ-С. Петербургская	163,75	550,99	—	137,41	26,49	231,05	44,54	139,07	26,81	8,70	1,68	
2	Хангё—Хювингеская .	96,05	87,89	—	29,31	19,09	38,07	24,80	67,17	43,75	18,97	12,36	
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская	89,43	166,56	—	47,36	22,39	80,99	38,27	83,26	39,34	—	—	
4	Вазаская	—	344,48	—	54,51	17,56	110,62	35,64	64,67	20,83	80,61	25,97	
5	Улеоборгская	—	401,32	—	97,98	27,29	155,25	43,23	105,85	29,48	—	—	
6	Саволакская	5,65	371,34	—	61,94	18,07	87,99	25,68	116,18	33,90	73,16	21,35	
7	Выборгъ—Иматра— Юэнсуская	—	397,05	—	67,31	18,78	95,54	26,66	87,35	24,38	106,42	29,70	
8	Бьернеборгъ—Таммер- форсская правительственныя желѣзныя дороги, экс- плоатируемыя казною.	—	157,05	—	24,41	17,95	45,11	33,17	40,46	29,76	26,00	19,12	

Пров. 1938

дорогахъ въ Финляндіи, за 1896 г.

I.

дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1896 г.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Длина главныхъ дорогъ (графа 7)			Длина стан- ціонныхъ и служеб- ныхъ путей	Общая длина путей	Расстояние между внутренними крайни рельсовъ (ширина колеи)	Длина дорогъ (гр. 7)			Сравненіе всей длины путей			Рельсы на шпалахъ		Пути исключительно металлическіе
Въ одинъ путь	Въ два пути	Въ три пути				одноко- лейныхъ (гр. 10)	двухко- лейныхъ (гр. 11)	трехко- лейныхъ (гр. 12)	на станці- онныхъ и служебныхъ дорогахъ (гр. 13)	на дорогахъ для попо- растравлен- наго движен- ія (гр. 10+ 11+12)	Деревян- ныхъ	Камен- ныхъ		
м е т р о в ъ					метровъ	Процентное отношеніе			Процентное отношеніе			километровъ		
518,74	21,06	—	179,23	719,03	1,524	96,10	3,90	—	75,07	24,93	719,03	—	—	
153,51	—	—	31,46	184,97		100,00	—	—	82,99	17,01	184,97	—	—	
211,61	—	—	47,21	258,82		100,00	—	—	81,76	18,24	258,82	—	—	
310,41	—	—	36,20	346,61		100,00	—	—	89,56	10,44	346,61	—	—	
359,08	—	—	41,12	400,20		100,00	—	—	89,73	10,27	400,20	—	—	
342,73	—	—	35,34	378,07		100,00	—	—	90,65	9,35	378,07	—	—	
358,35	—	—	39,36	397,71		100,00	—	—	90,10	9,90	397,91	—	—	
135,98	—	—	21,41	157,39		100,00	—	—	86,40	13,60	157,39	—	—	

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
у с л о в і я д о р о г и (г р . 7)												Наибольшій подъемъ или уклонъ	Наименьшій радиусъ кривизны
у к л о н ы						Прямолинейныя		Кривизна съ радиусомъ					
21—30 ‰		16—20		Сверхъ 30 ‰				болѣе 500 метровъ		въ 500 метровъ и менѣе			
килом.	‰	килом.	‰	килом.	‰	килом.	‰	килом.	‰	килом.	‰	на 1000	метр.
2,51	0,48	—	—	—	—	402,82	77,65	106,62	20,55	9,30	1,80	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,68	64,89	51,00	33,26	2,84	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,89	65,64	71,46	33,77	1,26	0,59	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	294,55	82,03	61,25	17,06	3,28	0,91	10	445,37
3,45	1,00	—	—	—	—	207,39	60,51	113,36	33,08	21,97	6,41	20	230,00
1,44	0,40	0,29	0,08	—	—	205,76	57,42	130,10	36,30	22,49	6,28	25	300,00
—	—	—	—	—	—	77,26	56,82	44,43	32,67	14,29	10,51	12	400,00

Таблица

Расходы на устройство, условия обеспечения и отпуска

1	2	49	50	51	52	53	54
№ по порядку	Название дорогъ	Сумма утвержденнаго капитала	Финансовыя средства				
			Акціи	Пособія	Облигаціи	Ссуды	Итого
М а р о к ъ							
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская	42'219'980 1)	—	—	42'537'375	—	42'537'375
2	Хангё—Хювингеская . .	— 2)	—	—	—	—	—
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская	19'558'906 1)	—	—	20'088'000	—	20'088'000
4	Вазаская	14'771'832 1)					
5	Улеоборгская	19'700'528 1)					
6	Саволакская	19'419'293					
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская	24'325'750			48'000'000 *) (приблизительно)		48'000'000
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственные желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	11'262'826					

¹⁾ Общая сумма стоимости устройства.

²⁾ Хангё—Хювингеская желѣзная дорога, построенная акціонернымъ обществомъ за 28,000,000 марокъ, изъ коихъ 8 милліоновъ за облигаціи, проданныя за границу по номинальной цѣнѣ 575,949 талеровъ 4 грошена 7 пфениговъ Пруссіи.

³⁾ Въ Финляндіи существуетъ „Фондъ путей сообщенія“, куда внесены доходы отъ желѣзныхъ дорогъ и каналовъ, построенныхъ ежегодно погашенія по займамъ, заключеннымъ для означенныхъ дорогъ. Это примѣчаніе относится къ графамъ 60—63.

⁴⁾ Вся сумма заключенныхъ съ 1876 года желѣзно-дорожныхъ займовъ была въ самомъ дѣлѣ значительно больше, а именно чинныхъ раньше желѣзно-дорожныхъ займовъ, такъ что только сумму въ 48 милліоновъ марокъ можно считать новымъ долгомъ. Въ концѣ 83,585,653 марокъ.

II.

пособій желѣзнымъ дорогамъ, эксплуатируемымъ въ 1896 г.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Общая сумма расходовъ на устройство дорогъ къ концу 1896	Сумма расходовъ на значительныя увеличенія и улучшенія, причисленныя къ основному капиталу на устройство	Общая сумма погашенія къ концу 1896	Фонды запасныя и на возобновленіе	Ежегодныя гарантіи и пособія				
				Гарантія чистаго дохода	Гарантія валоваго дохода	Определенное пособие	Итого получено съ начала до конца 1896	подъ названіемъ гарантій и пособій
Всего	на каждый километръ. (гр. 7)							
М а р о к ъ								
65'364'372	125'943			— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾	— ³⁾
12'320'348	80'003			—	—	—	—	—
22'291'087	105'144	26'812'000 (приблизительно)		—	—	—	—	—
17'425'789	56'212			—	—	—	—	—
21'026'063	58'568			—	—	—	—	—
20'481'987	59'714			—	—	—	—	—
25'175'571	70'323			—	—	—	—	—
11'262'826	82'814			—	—	—	—	—

въ акціяхъ и 20 милліоновъ въ облигаціяхъ, была куплена въ 1875 г. Финляндскимъ правительствомъ за 8,400,000 марокъ съ гарантіею на средства разрѣшенныя Земскими Чинами; изъ этого фонда авансомъ производятся расходы на содержаніе и эксплуатацію, также какъ она доходить до 95 милліоновъ марокъ, но большая часть этой суммы или 47 милліоновъ марокъ употреблена на конвертированіе заключеннаго въ 1895 года весь долгъ Великаго Княжества Финляндскаго на постройку показанныхъ выше подъ № 1—8 желѣзныхъ дорогъ доходить до

Таблица

№ по порядку	2	86	87	88	89	90	91	92	93
	Названіе дорогъ	Пробѣгъ вагоновъ, въ томъ числѣ на заграничныхъ линіяхъ				Внутренній пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ, въ томъ числѣ иностранныхъ вагоновъ			
		полностью		среднимъ числомъ		полностью		среднимъ числомъ на километр. (гр. 9)	
		товаро вагонно километровъ	осевыхъ километровъ	на каждый вагонъ (гр. 73)	на каждую ось (гр. 74)	пассажир. вагонно километр.	осевыхъ километр.	пассажир. вагонно километр.	осевыхъ километр.
		Число		Километровъ		Число			
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ С. Петербургская	65'621'300	131'895'400	12'145	12'129	26'187'100	63'858'500	10'952	26'708
2	Хангё Хювингеская								
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская								
4	Вазаская								
5	Улеборгская								
6	Саволакская								
7	Выборгъ—Иматра— Юэнсуская								
8	Бьернеборгъ—Таммерфорсская правительственные желѣзные дороги, экс- плоатируемые казною.								

на линияхъ, эксплуатируемыхъ въ 1896 г.

94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105	
Внутренний пробыгъ товарныхъ вагоновъ, въ томъ числѣ иностранныхъ вагоновъ								пробыгъ почтовыхъ вагоновъ				Внутренний пробыгъ пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ, въ томъ числѣ иностранныхъ								Поезда ежедневнаго движенія по всему разстоянію			
полностью				среднимъ числомъ на километр. (гр. 9)				вагонно		осевыхъ		полностью				среднимъ числомъ на километр. (гр. 9)							
вагонно километр.		осевыхъ километр.		вагонно килом.		осевыхъ килом.		километровъ		километровъ		пассажир. и товарно-вагонныхъ километровъ		осевыхъ километровъ		пассажир. и товарно-вагонныхъ километровъ		осевыхъ километровъ		пассажирскихъ поездовъ		параллельныхъ и военныхъ поездовъ	
65°858'000	132°522'900	27°544	55°426	2°299'500	6°518'400	94°344'600	202°900'000	39°458	84°860											7,5	5,7		
																				2,0	3,4		
																				4,3	3,6		
																				3,5	2,3		
																				2,1	2,1		
																				2,6	2,1		
																				3,0	2,2		
																				2,0	2,		

Таблица IV.

Движение пассажиров и товаров на линиях, эксплуатируемых в 1896 г.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117					
№ по порядку	Названіе дорогъ	П а с с а ж и р о в ы						Число перевезенныхъ пассажировъ на 1 километръ		Средній провозъ одного пассажира (гр. 112)	Среднее число пассажировъ		Отношеніе занятыхъ вагоновъ къ числу и-мѣющихъ					
		I	II	III	IV	по уцененнымъ цѣнамъ	Всего	Всего	на эксплоатирова- ныхъ килом. (гр. 9)		(гр. 111)	(гр. 90)		(гр. 112)	(гр. 91)	(гр. 112)	на каждыи вагонъ (гр. 112)	на каждыи вагонъ (гр. 90)
К л а с с о в ы										Килом.	Ч и с л о		%					
Ч и с л о																		
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ-С.Петербургская . . .																	
2	Хангё—Хювингеская.																	
3	Або-Таммерфорсъ—Тавастгусская .																	
4	Вазаская																	
5	Улеоборгская . . .	23'340	464'430	3'058'323	—	61'972	3'608'065	178'559'375	74'680	49,49	6,82	2,81	21,06					
6	Саволакская . .																	
7	Выборгъ-Иматра-Юэнсуская																	
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемая казною.																	

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
№ по порядку	Название дорогъ	Т о в а р о в ы					Число перевезенныхъ тоннъ на 1 килом.		Средній провозъ одной тонны (гр. 122)	Средній грузъ		Отношение тяжести груза къ полезной силѣ
		Вагона	Волыной скорости	Малой скорости	Скота	Всего	Всего	на каждый километр (гр. 9)		на вагонъ (гр. 123) (гр. 94)	на ось (гр. 123) (гр. 95)	
Т о н н ы						Ч и с л о		К И Л О М .	Т о н н ы		%	
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-С. Петербургская	4'495	4'932	1'434'569	5'603	1'449'599	179'715'189	75'163	123,97	2,73	1,36	33,38
2	Хангё-Хювингеская											
3	Або-Таммерфорсъ-Тавастгусская . . .											
4	Вазаская											
5	Улеоборгская . . .											
6	Саволакская											
7	Выборгъ-Иматра-Юэнсуская											
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственные железныя дороги, эксплуатируемыя казною.											

Таблица V.

Финансовые результаты желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ в 1896 г.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141								
№ по порядку	Названіе дорогъ	Д о х о д ы п о д в и ж е н і ю																				
		П а с с а ж и р о в ы							Т о в а р о в ы													
		I	II	III	IV	по уцененнымъ пенсиямъ (гр. 9)	всего	на пассажиро-жиро-билетом. (гр. 112)	съ каждаго пассажира (гр. 111)	на эксплоатировавшихся вагонахъ, километр. (гр. 9)	на пассажирскомъ (гр. 112)	Баталы	Большой скорости	Малой скорости	Смута							
																К л а с с о в ы						
																М а р о к ы						
М а р о к ы							М а р о к ы															
1	Гельсингфорсъ— Гавастгусъ— С. Петербургская														1							
2	Хангё—Хювин- геская.														2							
3	Або-Таммерфорсъ —Тавастгусская .														3							
4	Вазаская														4							
5	Улеоборгская. . .	144'126	1'799'444	4'664'560	—	331'775	6'939'905	2'888	1,91	3,87	198'416	245'364	10'117'015	141'589	5							
6	Саволакская . . .														6							
7	Выборгъ-Иматра- Юэнсуская														7							
8	Бьёрнеборгъ-Там- мерфорсская . . . правительствен- ныя желѣзныя до- роги, эксплуата- руемыя казною.														8							

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	
№ по порядку	Пазваніе дорогъ	Д о х о д ы п о д в и ж е н і ю										Расходы по движению			
		Т о в а р о в ы					Разнѣе доходѣ	В а л о в о й д о х о д ъ					Главное управленіе		
		всего	на эксплоат. километрѣ (гр. 9)	на тонну (гр. 122)	на тонно километрѣ (гр. 123)	всего		на эксплоат. тонно километрѣ (гр. 3)	на пассаж. километрѣ (гр. 80 + 81)	на пассаж. километрѣ стан. (гр. 100)	на эксплоат. пассаж. километрѣ (гр. 101)	на эксплоат. пассаж. километрѣ (гр. 102)	всего	на эксплоат. километрѣ (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)
М а р о к ъ					Пенни	М а р о к ъ					Пенни	М а р о к ъ		%	
1	Гельсингфорсъ— Тавастгусъ— С.Петербургская														
2	Хангё—Хювин- геская														
3	Або—Таммерфорсъ —Тавастгусская . .														
4	Вазаская														
5	Улеоборгская . . .	10'702'384	4'491	7,41	5,97	225'097	17'867'386	7'473	289,95	18,94	8,81	1'067'382	446	9,88	
6	Саволакская														
7	Выборгъ—Иматра- Юэнсуская														
8	Бьёрнеборгъ—Там- мерфорсская . . . правительствен- ныя желѣзныя до- роги, эксплуата- руемая казною.														

Таблица

Финансовые результаты желѣзныхъ

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
№ по порядку	Название дорогъ	Расходы по эксплуатаціи								
		По надзору и содержанію			По службѣ движенія			На подвижной составъ и тягу		
		всего	на эксплуат. километр (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)	всего	на эксплуат. километр (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)	всего	на эксплуат. километр (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)
		Марокъ		%	Марокъ		%	Марокъ		%
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская									
2	Хангё—Хювингеская . .									
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская									
4	Вазаская									
5	Улеоборгская	3'137'166	1'312	29,05	3'480'406	1'456	32,23	3'114'788	1'303	28,84
6	Саволакская									
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская									
8	Вьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.									

1	2	175	176	177	178	179	180	181
№ по порядку	Название дорогъ	Распределение всей чистой прибыли (гр. 177)						
		Къ чистому доходу отъ эксплуатаціи (гр. 170) слѣдуетъ прибавить		Вся чистая прибыль, въ распоряженіи			Проценты по займамъ	
		Выгоды, полученныя отъ эксплуатаціи иностранныхъ дорогъ, рудниковъ, промышленныхъ предіриятій, мореходства и т. п.	Проценты	прибыль, въ распоряженіи	Работа на улич. ценѣ	Отчислено въ запасныя фонды, на возобновленіе и въ другіе спеціальныя фонды, образованные изъ излишковъ по эксплуатаціи	Проценты и погашенія по суммамъ, полученнымъ въ видѣ гарантій, текущихъ долговъ и пр.	Проценты по займамъ
		М а р о к ъ						
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская							
2	Хангё—Хювингеская . .							
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская							
4	Вазаская							
5	Улеоборгская	—	—	7'067'644	2'789'767	—	—	—
6	Саволакская							
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская							
8	Вьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.							

V.

одрогъ, эксплуатируемыхъ въ 1896 г.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
Расходы по эксплуатаціи					Отношеніе расхода къ обороту (гр. 147)	Сборы (гр. 147) превы- шаютъ расходы (гр. 164)		Отношеніе чистой прибыли къ расходамъ на устрой- ство дорогъ (гр. 55)	Къ чистому доходу отъ экс- плуатации (гр. 170) слѣдуетъ добавить	
Весь расходъ						всего	на эксплуата. килом. (гр. 9)		остатокъ отъ прежняго движенія	пособія, прави- тельственныя гарантіи, теку- щіе займы, заклю- ченные для на- добности экспл.
всего	на эксплуата- ционный километръ (гр. 9)	на кило- метр пробѣга позвоновъ (гр. 80 + 81)	на кило- метр про- бѣга ваго- новъ (гр. 100)	на кило- метр про- бѣга осей (гр. 101)						
Марокъ		Пенни			%	Марокъ		%	Марокъ	
10'799'742	4'517	175,16	11,45	5,32	60,45	7'067'644	2'956	3,62	—	—

182	183	184	185	186	187	188	189	190
Распределение всей чистой прибыли (гр. 177)								
Проценты и дивиденды по акціямъ		Погашеніе акцій и займовъ	Потеря по мѣнѣ	Внесено въ казначейство (для правительственныхъ дорогъ)	Плата за наемъ иностранныхъ дорогъ, потеря на эксплуатациіи иностранныхъ, рудниковыхъ, промышленныхъ и по предпріятіямъ мореходнымъ	Налогъ на чистую прибыль	Разныя назначенія	За тѣмъ остается
всего	относительно акціонернаго капитала							
Марокъ	%	М а р о к ъ						
—	—	—	—	4'277'877	—	—	—	—

Таблица VI.

Штатъ личного состава желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1896 г.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
№ по порядку	Названіе дорогъ	Личный составъ											
		По главному управленію				По содержанію и надзору				По службѣ движенія			
		Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ, Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ, на личный составъ, Марокъ
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская												
2	Хангё—Хювингеская . .												
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская												
4	Вазаская												
5	Улеоборгская	199	—	199	754'450	1'107	1'510	2'617	1'867'725*)	1'888	134	2'022	3'101'645
6	Саволакская												
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская												
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственная желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.												

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
№ по порядку	Названіе дорогъ	Личный составъ											
		По подвижному составу и тягѣ				Личный составъ				Всего			
		Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ, на личный составъ, Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Среднѣе число, на килом. (гр. 9)	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Среднѣе число, на килом. (гр. 9)
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская												
2	Хангё—Хювингеская . .												
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская												
4	Вазаская												
5	Улеоборгская	707	729	1'436	2'005'522	3'901	1,63	2,373	0,99	6'274	2,62	7'729'342*)	3'233*)
6	Саволакская												
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская												
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственная желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.												

*) Приблизительно.

Таблица VII.

Положеніе кассъ обезпеченія (пенсіонами и пособіями) личного состава желѣзныхъ дорогъ къ 31 Декабря 1896 г.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
№ по порядку	Названіе дорогъ	Названіе кассъ	Число кассъ	Доходы учрежденія				
				Состояніе кассъ къ 1 Января	Членскіе взносы	Ассигнованія отъ общества или правительства	Разные доходы	Всего
				Марокъ				
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская	Пенсионная касса Финляндскихъ правительственныхъ желѣзныхъ оуругъ	1	1'784'916	118'192	64'670	82'361	265'222
2	Хангё—Хювингеская							
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская							
4	Вазаская							
5	Улеоборгская							
6	Саволакская							
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская							
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская правительственная желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.							

1	2	222	223	224	225	226	227
№ по порядку	Названіе дорогъ	Расходы учрежденія			Состояніе кассъ къ 31 Декабря	Среднее число членовъ	Число пенсионеровъ
		Пенсін	Разные рас- ходы	Всего			
		М а р о к ъ					
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ— С. Петербургская	47'939	6'810	54'749	1'995'388	3'092	242
2	Хангё—Хювингеская						
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская						
4	Вазаская						
5	Улеоборгская						
6	Саволакская						
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская.						
8	Бьёрнеборгъ -Таммерфорсская правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.						

Примѣч. Члены администраціи также какъ и другіе штатные служащіе правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ не имѣютъ права на означенную кассу, такъ какъ на основаніи бюджета, утвержденнаго правительствомъ, они получаютъ свое содержаніе подъ видомъ жалованія, что имъ всѣмъ даетъ право на вдовью и сиротскую кассу военнаго вѣдомства, но служащіе, мужчины или женщины, числящіеся въ категоріи „сверхштатно-служащихъ“, также какъ и кондуктора, желѣзнодорожные мастера и машинисты на локомотивахъ, получающіе „плату“ и принадлежащіе къ вдовей и сиротской кассѣ военнаго вѣдомства, могутъ, если желаютъ, участвовать въ пенсионной кассѣ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Таблица

Случаи на желѣзныхъ дорогахъ,

[illegible][illegible]

VIII.

эксплоатированныхъ въ 1896 г.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
У б и т о и р а н е н о л ю д е й в о в р е м я э к с п л о а т а ц и и													
П а с с а ж и р о в ь												Служащих на железн. дорогах	
Без их собствен- ной вины		По собственной вине или неосторожности		В с е г о		Ч и с л о п а с с а ж и р о в ь						Без их собствен- ной вины	
убитых	раненных	убитых	раненных	убито	ранено	убитых на 100,000			раненных на 100,000			убитых	раненных
						по числу перевезен- ных пас- сажировъ (гр. 111)	на пасса- жиро- килом. (гр. 112)	на пожа- ро- километр (гр. 80+81)	по числу перевезен- ных пас- сажировъ (гр. 111)	на пасса- жиро- килом. (гр. 112)	на пожа- ро- километр (гр. 80+81)		
—	—	2	5	2	5	0,06	0,001	0,03	0,14	0,003	0,08	3	1

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
У б и т о и р а н е н о л ю д е й в о в р е м я э к с п л о а т а ц и и													
Прочихъ лицъ		Всего пассажировъ, служащихъ и прочихъ лицъ											
Всего		безъ собственной вины				по собственной винѣ или неосторожности				В с е г о			
ранено		убито		ранено		убито		ранено		убито		ранено	
Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)
10	0,16	3	0,05	2	0,03	12	0,20	18	0,30	16	0,26	19	0,31

Таблица IX.

Частныя желѣзныя дороги, въ эксплуатаціи 1896 г.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
№ по порядку	Названіе дорогъ	Длина желѣзныхъ дорогъ								
		Промышленныя желѣзныя дороги	Рудниковыя и заводскія желѣзныя дороги	Земельныя и лесохозяйственныя желѣзныя дороги	Разныя желѣзныя дороги	Итого				Всего
						Съ машиннымъ движеніемъ	Съ движеніемъ на лошадяхъ и пр.	Дороги съ нормальнымъ колею	Узкоколейныя дороги	
						К и л о м е т р о в ъ				
1	Борго—Кервская частная желѣзная дорога, эксплоатируемая акціонернымъ обществомъ.	—	—	—	33,0	33,0	—	33,0	—	33,0



1	Борго—Кервская частная желѣзная дорога, эксплуатируемая акціонернымъ обществомъ.	—	—	—	33,0	33,0	—	33,0	—	33,0
2	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Борго—Кервская государственная желѣзная дорога.	—	—	—	—	—	—	—	—	—