



2-ой раз



385(08)

Ф-60 С В Ъ Д Ъ Н І Я

4 26

0

Отд. Шк. 19

Инв. Пол. 2/2

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДІИ

ЗА

1897 ГОДЪ.

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1898 г.

385(08)
Ф 60^Ф

158920

158920

385(08)

Ф-60Ф

Не выдается на дом

ПРОВЕРЕНО
19

ПРОВЕРЕНО
1945 г.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ
БИБЛИОТЕКА
Пушкин Сообщения

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ

ПРОВЕРЕНО
1960 г.

СВѢДѢНІЯ

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДІИ

1996/18

3A

1897 ГОДЪ.

158920

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1898 г.

ПРОВЕРЕНО
1992 г.

Свѣдѣнія о правительственныхъ желѣзныхъ
Таблица
Длина и состояніе сѣти и основанія желѣзныхъ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ по порядку	Названіе и свойство дорогъ	Наименованіе и мѣсто- пробываніе		Время откры- тія перваго участка	Время исте- ченія срока концессіи	Длина дорогъ построенныхъ къ концу 1897 г.	Длина дорогъ эксплоатиру- емыхъ къ концу 1897 г.	Средняя эксплоатиру- ваемая длина 1897 г.
		админи- страціи	управленія по эксплоатаціи					
К и л о -								
1	Гельсингфорсъ-Таваст- гусъ-С. Петербургская	Императорскій Финляндскій Сенатъ, въ Гельсингфорсѣ.	Управленіе правительственныхъ желѣз- ныхъ дорогъ въ Финляндіи, въ Гельсингфорсѣ.	17 Марта 1862	—	539,80	518,74	519
2	Хангёская			8 Октября 1873	—	153,51	153,51	154
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская			22 Юня 1876	—	211,61	211,61	212
4	Вазаская			29 Сентября 1883	—	310,41	310,41	310
5	Улеоборгская			29 Октября 1886	—	359,08	359,08	359
6	Саволакская			1 Октября 1889	—	342,73	342,73	343
7	Выборгъ—Иматра— Юэнсуская			1 Нолбря 1892	—	362,68	362,68	362
8	Бьёрнеборгъ—Таммер- форсская			1 Ноября 1895	—	135,98	135,98	136
9	Ювекюляская правительственные желѣзныя дороги, экс- платируемыя казною.			1 Нолбря 1897.	—	78,45	78,45	13
						2'494,25	2'473,19	2'408

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
№ по порядку	Названіе и свойство дорогъ	Р е л ь с ы (гр. 21)			Т е х н и ч е с к і я							
		Желѣзные	Сталь- ные	Смѣшанные	Горизонтальныя сѣченія	П о д ѣ м ы и л и						
						1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰		
						километровъ	килом.	%	килом.	%	килом.	%
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-С. Петербургская	142,32	588,49	—	137,41	26,49	231,05	44,54	139,07	26,81	8,70	1,68
2	Хангёская	64,05	121,81	—	29,31	19,09	38,07	24,80	67,17	43,75	18,97	12,36
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская	37,83	223,46	—	47,36	22,39	80,99	38,27	83,26	39,34	—	—
4	Вазаская	5,93	351,77	—	54,51	17,56	110,62	35,64	64,67	20,83	80,61	25,97
5	Улеоборгская	1,25	400,50	—	97,98	27,29	155,25	43,23	105,85	29,48	—	—
6	Саволакская	5,65	373,79	—	61,94	18,07	87,99	25,68	116,18	33,90	73,16	21,35
7	Выборгъ—Иматра— Юэнсуская	—	402,31	—	67,31	18,78	95,54	26,66	87,35	24,38	106,42	29,70
8	Бьёрнеборгъ—Таммер- форсская	—	157,39	—	24,41	17,95	45,11	33,17	40,46	29,76	26,00	19,12
9	Ювескюляская правительственные желѣзныя дороги, экс- плуатируемыя казною.	—	86,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		257,03	2'706,44	—	520,23	21,76	844,62	35,34	704,01	29,45	313,86	13,13

дорогахъ въ Финляндіи, за 1897 г.
I.
дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1897 г.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Длина главныхъ дорогъ (графа 7)			Длина стан- ціонныхъ и служеб- ныхъ путей	Общая длина путей	Расстояние между внутренними краями рельсъ (ширина колеи)	Длина дорогъ (гр. 7)			Сравненіе всей длины путей		Рельсы на шпалахъ		Пути исключительнаго металлическіе
Въ одинъ путь	Въ два пути	Въ три пути				одноко- лейныхъ (гр. 10)	двухко- лейныхъ (гр. 11)	трехко- лейныхъ (гр. 12)	на станці- яхъ и служебныхъ дорогахъ (гр. 13)	на дорожкахъ или непо- средствен- но движе- ніи (гр. 10 + 11 + 12)	Деревян- ныхъ	Камен- ныхъ	
м е т р о в ь					метровъ	Процентное отношеніе			Процентное отношеніе		километровъ		
497,68	21,06	—	191,01	730,81	1,524	96,10	3,90	—	73,86	26,14	730,81	—	—
153,51	—	—	32,35	185,86		100,00	—	—	82,59	17,41	185,86	—	—
211,61	—	—	49,68	261,29		100,00	—	—	80,99	19,01	261,29	—	—
310,41	—	—	47,29	357,70		100,00	—	—	86,78	13,22	357,70	—	—
359,08	—	—	42,67	401,75		100,00	—	—	89,38	10,62	401,75	—	—
342,73	—	—	36,71	379,44		100,00	—	—	90,32	9,68	379,44	—	—
362,68	—	—	39,63	402,31		100,00	—	—	90,15	9,85	402,31	—	—
135,98	—	—	21,41	157,39		100,00	—	—	86,40	13,60	157,39	—	—
78,45	—	—	8,47	86,92		100,00	—	—	90,26	9,74	86,92	—	—
2'452,13	21,06	—	469,22	2'963,47		99,15	0,85	—	84,17	15,83	2'963,47	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
у с л о в і я д о р о г и (гр. 7)												Наибольшій подъёмъ или уклонъ	Наименьшій радіусъ кривизны		
уклоны						Прямолінейныя		Кривизна съ радіусомъ							
								болѣе 500 метровъ		въ 500 метровъ и менѣе					
16—20 ‰		21—30 ‰		Сверхъ 30 ‰		килом.		%		килом.		%		на 1000	метр.
килом.	%	килом.	%	килом.	%										
2,51	0,48	—	—	—	—	402,82	77,65	106,62	20,55	9,30	1,80	20	223,00		
—	—	—	—	—	—	99,68	64,89	51,00	33,26	2,84	1,85	12,5	296,91		
—	—	—	—	—	—	138,89	65,64	71,46	33,77	1,26	0,59	10	445,37		
—	—	—	—	—	—	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,91		
—	—	—	—	—	—	294,55	82,03	61,25	17,06	3,28	0,91	10	445,37		
3,45	1,00	—	—	—	—	207,39	60,51	113,36	33,08	21,97	6,41	20	230,00		
1,44	0,40	0,29	0,08	—	—	205,76	57,42	130,10	36,30	22,49	6,28	25	300,00		
—	—	—	—	—	—	77,26	56,82	44,43	32,67	14,29	10,51	12	400,00		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7,40	0,31	0,29	0,01	—	—	1'629,38	68,17	683,49	28,59	77,54	3,24	25	223,00		

Таблица

Расходы на устройство, условия обеспечения и отпуска

1	2	49	50	51	52	53	54
№ по порядку	Название дорогъ	Сумма утвержден- наго капитала	Финансовыя средства				
			Акціи	Пособія	Облигаціи	Ссуды	Итого
			М а р о к ъ				
1	Гельсингфорсъ—Таваст- гусъ—С. Петербургская	42'219'980 1)	—	—	42'537'375	—	42'537'375
2	Хангёская	— 2)	—	—	—	—	—
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская	19'558'906 1)	—	—	20'088'000	—	20'088'000
4	Вазаская	14'771'832 1)					
5	Улеоборгская	19'700'528 1)					
6	Савалякская	19'419'293					
7	Выборгъ—Иматра— Юэнсуская.	24'325'750			48'000'000 4) (приблизи- тельно)		48'000'000
8	Бьернеборгъ—Таммер- форсская	11'262'826					
9	Ювескюляская правительственныя желѣзныя дороги, эксплу- атируемыя казною.	6'000'000 5)					

¹⁾ Общая сумма стоимости устройства.

²⁾ Хангёская железная дорога, построенная акционерным обществом за 28,000,000 марок, из коих 8 миллионов ежегодно погашения по займам, заключенным для означенных дорог. Это примечание относится к графам 60—63.

⁴⁾ Вся сумма заключенных с 1876 года железнодорожных займов была в самом деле значительно больше, а именно ценных раньше железнодорожных займов, так что только сумму в 48 миллионов марок можно считать новым долгом. В конце 82,5 миллионов марок.

⁵⁾ Приблизительно.

II.

пособий железным дорогам, эксплуатируемым в 1897 г.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Общая сумма расходов на устройство дорогъ къ концу 1897		Сумма расходовъ на значительныя увеличенія и улучшенія, причисленная къ основному капиталу на устройство	Общая сумма погашенія къ концу 1897	Фонды запасныя и на возобновленіе	Ежегодныя гарантіи и пособія			
Всего	на каждый километр. (гр. 7)				Гарантія чистаго дохода	Гарантія валоваго дохода	Определенное пособие	Итого получено съ начала до конца 1897 подъ названіемъ гарантіи и пособій
М а р о к ъ								
67'044'724	129'181	28'068'000 (приблизительно)	—	— 3)	— 3)	— 3)	— 3)	— 3)
12'584'456	81'717							
22'976'847	108'381							
17'868'758	57'641							
21'255'492	59'208							
20'752'081	60'502							
25'666'810	70'903							
11'406'503	83'871							
6'000'000 5)	77'000 5)							
205'556'000	83'000							

в акциях и 20 миллионов в облигациях, была куплена в 1875 г. Финляндским правительством за 8,400,000 марок. на средства разбросанные Земскими Чинами; из этого фонда производятся расходы на содержание и эксплуатацию, также как она доходит до 95 миллионов марок, но большая часть этой суммы или 47 миллионов марок употреблена на конвертирование заклю- 1897 года весь долг Великого Княжества Финляндского на постройку показанных выше под № 1—9 железных дорог доходит до

Таблица

Состояніе и пробѣгъ подвижнаго состава

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
№ по порядку	Названіе дорогъ	Паровозовъ		Пассажирскихъ вагоновъ						
		Всего	На эксп. килом. (гр. 8)	Осей		Число мѣстъ				
				Всего	На эксп. килом. (гр. 8)	Всего	на вагонъ	на ось	на эксп. килом. (гр. 8)	
Ч и с л о										
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ—С. Петербургская	209	0,08	540	1'378	0,56	17'840	33,04	12,95	7,21
2	Хангёская.									
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская									
4	Вазаская									
5	Улеоборгская									
6	Саволакская									
7	Бьборгъ—Иматра—Юэнсуская									
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская									
9	Ювексъяльская									
правительственный желѣзныя дороги, эксплоатируемыя казною.										

1	2	86	87	88	89	90	91	92	93
Англійскіе Названіе дорогъ		Пробѣгъ вагоновъ, въ томъ числѣ на чужихъ линіяхъ				Внутренній пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ, въ томъ числѣ чужихъ вагоновъ			
		полностью		среднимъ числомъ		полностью		среднимъ числомъ на километр. (гр. 9)	
		товаро вагонно километровъ	осевыхъ километровъ	на каждый вагонъ (гр. 73)	на каждую ось (гр. 74)	пассажир. вагонно километр.	осевыхъ километр.	пассажир. вагонно километр.	осевыхъ километр.
		Число		Километровъ		Число			
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-С.Петербургская	77°26'800	155°12'700	13°488	13°383	30°292'100	73°017'100	12°580	30°322
2	Хангёская								
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская								
4	Вазаская								
5	Улеборгская								
6	Саволакская								
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская								
8	Бьернеборгъ—Таммерфорсская								
9	Ювескюляская правительственныя железныя дороги, эксплуатируемыя казною.								

III.

на лініяхъ, експлоатированныхъ въ 1897 г.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Товарныхъ вагоновъ							Пробѣгъ поѣздовъ		Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ, въ томъ числѣ на чужихъ линіяхъ			
Осей			Подъемная сила						полностью		среднимъ числомъ	
Всего	Всего	на эксп. килом. (гр. 8)	Всего	на вагонъ (гр. 73)	на ось (гр. 74)	на эксп. килом. (гр. 8)	Пассажирскихъ	Товарныхъ, смѣшанныхъ и военныхъ	вагонно километровъ	осевыхъ километровъ	на вагонъ (гр. 66)	на ось (гр. 67)
Число			Тоннъ				Километровъ		Число		Километровъ	
							1'664'307	1'228'327				
							111'288	209'253				
							334'553	297'643				
							394'244	322'613				
5'728	11'635	4,70	47'852	8,35	4,11	19,35	270'379	277'928	29'964'400	72'035'000	55'490	52'275
							321'126	270'241				
							416'661	332'048				
							99'556	143'394				
							19'168	182				
							3'631'282	3'081'629				

[illegible]

Таблица IV.

Движение пассажиров и товаров на линиях, эксплуатированных въ 1897 г.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
№ по порядку	Названіе дорогъ	Пассажировъ						Число перевезенныхъ пассажировъ на 1 километръ		Средній провозъ одного пассажира (гр. 112) (гр. 111)	Среднее число пассажировъ		Отношеніе занятыхъ вагоновъ къ числу имѣющихся
		I	II	III	IV	по уменьшенію цѣны	Всего	Всего	на эксконтированныхъ килом. (гр. 9)		на каждыи вагонъ (гр. 112) (гр. 90)	на каждыи осъ (гр. 112) (гр. 91)	
		Классовъ											
		Ч и с л о											
1—9	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	26'618	526'439	3'663'138	—	47'280	4'263'475	222'399'101	92'360	52,16	7,34	3,05	22,22

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
№ по порядку	Названіе дорогъ	Т о в а р о в ь					Число перевезенныхъ тоннъ на 1 килом.		Средній провозъ одной тонны (гр. 123) (гр. 122)	Средній грузъ		Отношеніе тяжести груза къ полезной силѣ
		Въѣзжа	Большой скорости	Малой скорости	Скота	Всего	Всего	на каждыи километр (гр. 9)		на вагонъ	на ось	
										(гр. 123)	(гр. 95)	
										(гр. 94)		
Т о н н ь					Ч и с л о		километ.	Т о н н ь		%		
1-9	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	5'517	6'220	1'656'040	5'165	1'672'942	212'748'216	88'351	128,31	2,75	1,36	32,93

Таблица V.

Финансовые результаты желѣзныхъ дорогъ, эксплуатированныхъ въ 1897 г.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141											
№ по порядку	Названіе дорогъ	Д о х о д ы п о д в и ж е н і ю																							
		П а с с а ж и р о в ъ						Т о в а р о в ъ																	
		I	II	III	IV	по умень- шенію цѣны пѣнажъ	всего	на каждо- го пасса- жиръ (гр. 111)	на каждо- го пасса- жиръ (гр. 112)	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 9)	Вагона	Большой скорости	Малой скорости	Свѣта											
															К л а с с о в ъ				П е н н и			М а р о к ъ			
1—9	Финляндскія пра- вительственныя жельзныя дороги, эксплоатируемыя казною.	172'434	2'033'999	5'016'020	—	201'637	7'424'090	3'083	1,76	3,34	229'117	252'682	11'272'271	143'167											

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
№ по порядку	Название дорогъ	Д о х о д ы п о д в и ж е н і ю										Расходы по движению		
		Товаровъ					Валовой доходъ					Главное управленіе		
		всего	на пассажиро-километръ (гр. 9)	на пассажиро-километръ (гр. 10)	на пассажиро-километръ (гр. 11)	на пассажиро-километръ (гр. 12)	всего	на пассажиро-километръ (гр. 80 + 81)	на пассажиро-километръ (гр. 100)	на пассажиро-километръ (гр. 101)	на пассажиро-километръ (гр. 102)	всего	на пассажиро-километръ (гр. 9)	на пассажиро-километръ (гр. 104)
		Марокъ					Пенни					Марокъ		
1-9	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	11'897'237	4'941	7,17	5,59	202'644	19'523'971	8'108	290,84	17,74	8,27	1'216'323	505	9,82

Таблица

Финансовые результаты желѣзныхъ

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
№ по порядку	Название дорогъ	Расходы по эксплуатациі								
		По надзору и содержанию			По службѣ движенія			На подвижной составъ и тягу		
		всего	на эксплуат. километръ (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)	всего	на эксплуат. километръ (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)	всего	на эксплуат. километръ (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)
		Марокъ		%	Марокъ		%	Марокъ		%
1-9	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	3'655'559	1'518	29,76	3'834'363	1'592	31,31	3'575'410	1'485	29,11

1	2	175	176	177	178	179	180	181
№ по порядку	Название дорогъ	Распределение всей чистой прибыли (гр. 177)						
		Къ чистому доходу отъ эксплоатаціи (гр. 170) слѣдуетъ добавитъ		Вся чистая прибыль, въ распоря- женіи	Работы на улуч- шеніе	Отчислено въ запас- ные фонды, на возоб- новленіе и въ другіе спеціальныя фонды, образованные изъ из- лишковъ по эксплуата- ціи	Проценты и пога- шенія по суммамъ, полученнымъ въ видѣ гарантій, те- кущихъ долговъ и пр.	Проценты по займамъ
		Выгоды, полученныя отъ эксплуатаціи чужихъ дорогъ, рудниковъ, промыс- ленныхъ предпріятій, мореходства и т. п.	Проценты					
		М а р о к к ъ						
1-9	Финляндскія правитель- ственныя желѣзныя до- роги, эксплуатируемыя казною.	—	—	7'242'316	5'534'877	—	—	—

V.

дорогъ, эксплуатированныхъ въ 1897 г.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
Расходы по эксплуатациі					Отношеніе расхода къ сбору (гр. 147) (гр. 164)	Сборы (гр. 147) превы- шаютъ расходы (гр. 164)		Отношеніе чис- той прибыли къ расходамъ на устрой- ство дорогъ (гр. 55)	Къ чистому доходу отъ экс- плуатациі (гр. 170) слѣдуетъ добавить	
Весь расходъ						на эксплуат.			остатокъ отъ прежняго движенія	пособія, прави- тельственныя гарантіи, теку- щіе займы, заклю- ченные для на- добности экспл.
всего	на эксплоа- тированныхъ километръ (гр. 9)	на кило- метръ про- ѣзда ваго- новъ (гр. 80 + 81)	на кило- метръ про- ѣзда ваго- новъ (гр. 100)	на кило- метръ про- ѣзда осей (гр. 101)		всего	кило- метръ (гр. 9)			
Марокъ		Цены				%				
12'281'655	5'100	182,96	11,16	5,20	62,91	7'242'316	3'008	3,61	—	—

182	183	184	185	186	187	188	189	190
Распределение всей чистой прибыли (гр. 177)								
Проценты и дивиденды по акціямъ		Погашеніе акцій и займовъ	Потери по мѣнѣ	Внесено въ казначейство (для правительственныхъ дорогъ)	Плата за наемъ чужихъ дорогъ, потеря на эксплуатациі чужихъ, рудниковыхъ, промышленныхъ и по предпріятіямъ мореходнымъ	Налогъ на чистую прибыль	Разныя назначенія	За тѣмъ остается
всего	относительно акціонернаго капитала							
Марокъ	%							
—	—	—	—	1'707'439	—	—	—	—

Таблица VI.

Штатъ личного состава желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1897 г.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
№ по порядку	Название дорогъ	Личный составъ											
		По главному управленію				По содержанію и надзору				По службѣ движенія			
		Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ, Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ, Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ, Марокъ
1—9	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	219	—	219	792'953	1'136	1'925	3'061	2'502'211*)	2'021	106	2'127	3'489'934*)

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
№ по порядку	Название дорогъ	Личный составъ				Личный составъ				Всего			
		По подвижному составу и тягѣ				По подвижному составу и тягѣ				По подвижному составу и тягѣ			
		Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ, Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ, Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ, Марокъ
1—9	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	776	799	1'575	2'185'705	4'152	1,72	2'830	1,18	6'982	2,90	8'970'803*)	3'725*)

*) Приблизительно.

Таблица VII.

Положеніе кассъ обезпеченія (пенсіонами и пособіями) личного состава желѣзныхъ дорогъ къ 31 Декабря 1897 г.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
№ по порядку	Название дорогъ	Название кассъ	Число кассъ	Состояніе кассъ къ 1 Января	Доходы учрежденія			
					Членскіе взносы	Ассигнованія отъ обществъ или правительствъ	Разные доходы	Всего
					Марокъ			
1—9	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	Пенсионная касса Финляндскихъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ	1	1'995'388	175'448	59'792	95'347	330'587

1	2	222	223	224	225	226	227
№ по порядку	Название дорогъ	Расходы учрежденія			Состояніе кассы къ 31 Декабря	Среднее число членовъ	Число пенсионеровъ
		Пенсін	Разные рас- ходы	Всего			
		М а р о к ъ					
1—9	Финляндскія правительствен- ныя желѣзныя дороги, экспло- атируемыя казною.	52'317	7'008	59'325	2'266'650	3'272	281

Примѣч. Члены администраціи также какъ и другіе штатные служащіе правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ не имѣютъ права на означенную кассу, такъ какъ на основаніи бюджета, утвержденнаго правительствомъ, они получаютъ свое содержаніе подъ видомъ жалованія, что имъ всѣмъ даетъ право на вдовью и сиротскую кассу военнаго вѣдомства, но служащіе, мужчины или женщины, числящіеся къ категоріи „сверхштатно-служащихъ“, также какъ и кондуктора, желѣзнодорожные мастера и машинисты на паровозахъ, получающіе „плату“ и принадлежащіе къ вдовьей и сиротской кассѣ военнаго вѣдомства, могутъ, если желаютъ, участвовать въ пенсионной кассѣ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Таблица

Случаи на желѣзныхъ дорогахъ,

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
№ по порядку	Названіе дорогъ	Свойство случаевъ											
		Сходъ съ рельсовъ			Столкновенія			Разные случаи			Всего		
		на линіи	на станціяхъ и остановочныхъ пунктахъ	Итого	на линіи	на станціяхъ и остановочныхъ пунктахъ	Итого	на линіи	на станціяхъ и остановочныхъ пунктахъ	Итого	на линіи	на станціяхъ и остановочныхъ пунктахъ	Итого
1—9	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	—	—	—	—	—	—	25	31	56	25	31	56

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
№ по порядку	Названіе дорогъ	Убито и ранено людей во время эксплуатаціи											
		Служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ						Прочихъ лицъ					
		По собственной винѣ или неосторожности		Всего		Число служащихъ		Безъ собственной вины		По собственн. винѣ или неосторожности		Всего	
		убитыхъ	раненыхъ	убит.	ранен.	убит.	ранен.	убит.	ранен.	убитыхъ	ранен.	убит.	ранен.
1—9	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	1	4	3	13	0,04	0,19	—	—	25	8	25	0,37

VIII.

эксплоатированныхъ въ 1897 г.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Убито и ранено людей во время эксплуатаціи													
П а с с а ж и р о в ъ												Служащихъ на желѣз. дорогахъ	
Безъ ихъ собственн. вины												Безъ ихъ собственн. вины	
По собственной винѣ или неосторожности												По собственной винѣ или неосторожности	
Всего												Всего	
Число пассажировъ												Число пассажировъ	
убитыхъ на 100,000												убитыхъ на 100,000	
раненыхъ на 100,000												раненыхъ на 100,000	
по числу перевезенныхъ пассажировъ (гр. 111)												по числу перевезенныхъ пассажировъ (гр. 111)	
на пассаж. килом. (гр. 112)												на пассаж. килом. (гр. 112)	
на поѣздо километра (гр. 80+81)												на поѣздо километра (гр. 80+81)	
убитыхъ	раненыхъ	убитыхъ	раненыхъ	убито	ранено	убито	ранено	убито	ранено	убито	ранено	убитыхъ	раненыхъ
—	—	3	4	3	4	0,07	0,001	0,04	0,09	0,002	0,06	2	9

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Убито и ранено людей во время эксплуатаціи													
Прочихъ лицъ													
Всего пассажировъ, служащихъ и прочихъ лицъ													
Безъ собственной вины													
По собственной винѣ или неосторожности													
Всего													
убито													
ранено													
Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километровъ (гр. 80+81)
8	0,12	2	0,03	9	0,13	29	0,43	16	0,24	31	0,46	25	0,37

Таблица IX.

Частныя желѣзныя дороги, въ эксплуатаціи 1897 г.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
№ по порядку	Название дороги	Длина желѣзныхъ дорогъ								
		Промышленныя желѣзныя дороги	Рудниковыя и заводскія желѣзныя дороги	Земледѣльческія и промысловыя желѣзныя дороги	Разныя желѣзныя дороги	Итого				Всего
						Съ машиннымъ движеніемъ	Съ движеніемъ на лошадей и пр.	Дороги съ нормальнымъ колею	Узкоколейныя дороги	
К и л о м е т р о в ѣ										
1	Борго—Керава	—	—	—	33,0	33,0	—	33,0	—	33,0
2	Раумо—Пейпохья.	—	—	—	48,5	48,5	—	48,5	—	48,5
частныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя акціонерными обществами.										

