

385(08)

Ф-60



158921



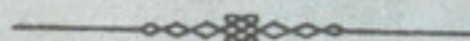
СВѢДѢНІЯ

0

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДІИ

ЗА

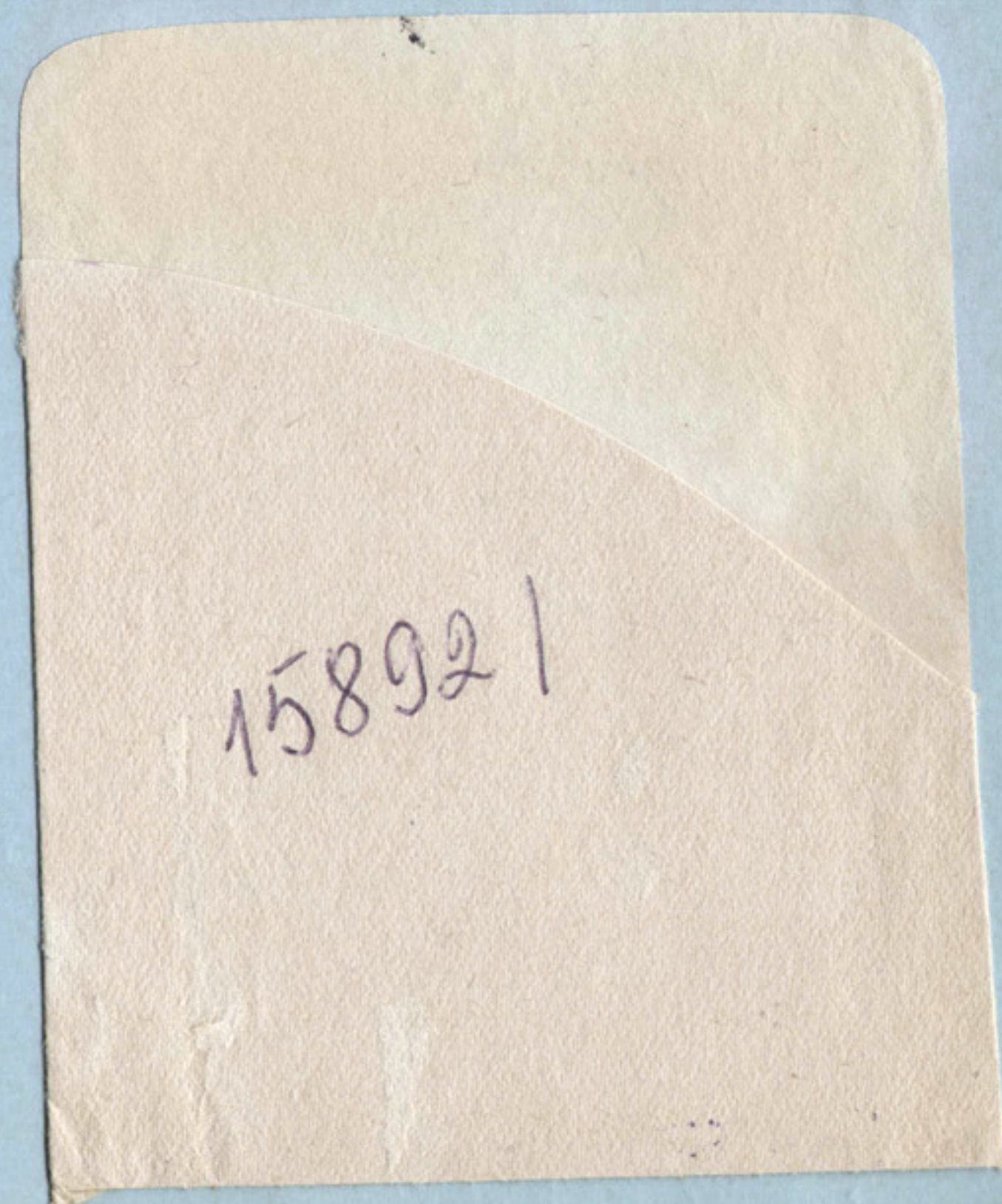
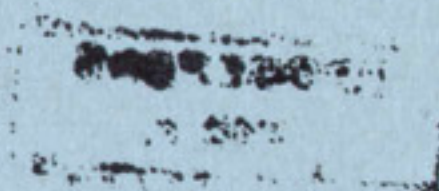
1898 ГОДЪ.



385(08)
Ф-60



ЕЛЬСИНГФОРСЪ 1899 г.



158921

385(08)^{ср}

Ф-6

ВЫДАСТЯ НА ДОМ



ПРОВЕРЕНО
19

ПРОВЕРЕНО
1940 г.



ПРОВЕРЕНО
1960 г.

СВѢДѢНІЯ

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДИИ

1969.5.1

3A

1898 ГОДЪ.

158921

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1899 г.

ПРОВЕРЕНО
1992 г.

6. III. 220.

Свѣдѣнія о правительственныхъ желѣзныхъ
Таблица
Длина и состояніе сѣти и основанія желѣзныхъ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ по порядку	Названіе и свойство дорогъ	Наименованіе и мѣсто- пробываніе		Время откры- тія перваго участка	Время исте- ченія срока концессіи	Длина дорогъ построенныхъ къ концу 1898 г.	Длина дорогъ эксплоатиру- емыхъ къ концу 1898 г.	Средняя эксплоатиру- ваемая длина 1898 г.
		админи- страціи	управленія по эксплоатаціи					
кило-								
1	Гельсингфорсъ-Таваст- гусъ-С. Петербургская	Императорскій Финляндскій Сенатъ, въ Гельсингфорсѣ.	Управленіе правительственныхъ желѣз- ныхъ дорогъ въ Финляндіи, въ Гельсингфорсѣ.	17 Марта 1862	—	582,04	520,08	520
2	Хангёская			8 Октября 1873	—	153,51	153,51	154
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская			22 Июня 1876	—	211,61	211,61	212
4	Вазаская			29 Сентября 1883	—	310,41	310,41	310
5	Улеоборгская			29 Октября 1886	—	359,08	359,08	359
6	Саволакская			1 Октября 1889	—	342,73	342,73	343
7	Выборгъ—Иматра — Юэнсуская			1 Ноября 1892	—	362,68	362,68	363
8	Бьёрнеборгъ—Таммер- форсская			1 Ноября 1895	—	135,98	135,98	136
9	Ювексёлюская правительственные желѣзныя дороги, экс- плоатируемыя казною.			1 Ноября 1897.	—	119,78	119,78	85
						2'577,82	2'515,86	2'482

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
№ по порядку	Названіе и свойство дорогъ	Р е л ь с ы (гр. 21)			Т е х н и ч е с к і я							
		Желѣзные	Сталь- ные	Смѣшанные	Горизонтальныя сѣченія	П о д ъ е м ы и л						
						1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰		
					километровъ			килом.	%	килом.	%	килом.
1	Гельсингфорсъ-Таваст- гусъ-С. Петербургская	130,77	650,40	—	155,38	26,70	272,08	46,75	143,37	24,63	8,70	1,49
2	Хангёская	42,23	144,09	—	29,30	19,09	38,07	24,80	67,17	43,75	18,97	12,36
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская	34,50	231,08	—	47,36	22,39	80,99	38,27	83,26	39,34	—	—
4	Вазаская	5,93	354,01	—	54,51	17,56	110,62	35,64	64,67	20,83	80,61	25,97
5	Улеоборгская	1,25	401,61	—	97,98	27,29	155,25	43,23	105,85	29,48	—	—
6	Саволакская	5,65	374,93	—	61,95	18,07	87,99	25,68	116,18	33,90	73,16	21,35
7	Выборгъ—Иматра— Юэнсуская	—	407,74	—	69,33	19,12	97,85	26,98	87,35	24,08	106,42	29,34
8	Бьёрнеборгъ—Таммер- форсская	—	159,65	—	24,41	17,95	45,11	33,17	40,46	29,76	26,00	19,12
9	Ювексёлюская правительственные желѣзныя дороги, экс- плуатируемыя казною.	—	133,96	—	19,70	16,45	16,40	13,69	20,38	17,02	20,08	16,76
		220,33	2'857,47	—	559,92	21,72	904,36	35,09	728,69	28,27	333,94	12,95

Пров. 1938

дорогахъ въ Финляндіи, за 1898 г.
I.
дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1898 г.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Длина главныхъ дорогъ (графа 7)			Длина стан- ціонныхъ и служеб- ныхъ путей	Общая длина путей	Расстояние между внутренними краями рельс (ширина колеи)	Длина дорогъ (гр. 7)			Сравненіе всей длины путей			Рельсы на шпалахъ		Пути испытательно металлизированные
Въ одинъ путь	Въ два пути	Въ три пути				одноко- лейныхъ (гр. 10)	двухко- лейныхъ (гр. 11)	трехко- лейныхъ (гр. 12)	на станціи, на опаняхъ и служебныхъ дорогахъ (гр. 13)	на дорогахъ для неопане- ннаго движе- нія (гр. 10+ 11+12)	на станціи, на опаняхъ и служебныхъ дорогахъ (гр. 13)	Деревян- ныхъ	Камен- ныхъ	
м е т р о в ъ					метровъ	Процентное отношеніе			Процентное отношеніе			километровъ		
458,12	61,96	—	199,13	781,17	1,524	88,09	11,91	—	74,51	25,49	781,17	—	—	
153,51	—	—	32,81	186,32		100,00	—	—	82,39	17,61	186,32	—	—	
211,61	—	—	53,97	265,58		100,00	—	—	79,68	20,32	265,58	—	—	
310,41	—	—	49,53	359,94		100,00	—	—	86,24	13,76	359,94	—	—	
359,08	—	—	43,78	402,86		100,00	—	—	89,13	10,87	402,86	—	—	
342,73	—	—	37,85	380,58		100,00	—	—	90,05	9,95	380,58	—	—	
362,68	—	—	45,06	407,74		100,00	—	—	88,95	11,05	407,74	—	—	
135,98	—	—	23,67	159,65		100,00	—	—	85,17	14,83	159,65	—	—	
119,78	—	—	14,18	133,96	100,00	—	—	89,41	10,59	133,96	—	—		
2'453,90	61,96	—	499,98	3'077,80		97,54	2,46	—	83,76	16,24	3'077,80	—	—	

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
у с л о в і я д о р о г и (гр. 7)												Наибольшій подъёмъ или уклонъ на 1000	Наименьшій радіусъ кривизны метр.
у к л о н ы						Прямолінейныя		Кривизна съ радіусомъ					
16—20 ‰		21—30 ‰		Сверхъ 30 ‰				болѣе 500 метровъ		въ 500 метровъ и менше			
килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.	%	на 1000	метр.
2,51	0,43	—	—	—	—	442,82	76,08	129,92	22,32	9,30	1,60	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,67	64,93	51,00	33,22	2,84	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,89	65,64	71,46	33,77	1,26	0,59	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	294,55	82,03	61,25	17,06	3,28	0,91	10	445,37
3,45	1,00	—	—	—	—	207,40	60,52	113,36	33,07	21,97	6,41	20	230,00
1,44	0,40	0,29	0,08	—	—	206,86	57,04	133,33	36,76	22,49	6,20	25	300,00
—	—	—	—	—	—	77,26	56,82	44,43	32,67	14,29	10,51	12	400,00
43,22	36,08	—	—	—	—	63,08	52,66	24,85	20,75	31,85	26,59	20	300,00
50,62	1,96	0,29	0,01	—	—	1'733,56	67,25	734,87	28,51	109,39	4,24	25	223,00

Таблица

Расходы на устройство, условия обеспечения и отпуска

1	2	49	50	51	52	53	54
№ по порядку	Название дорогъ	Сумма утвержден- наго капитала	Финансовыя средства				
			Акціи	Пособія	Облигаціи	Ссуды	Итого
			М а р о к ъ				
1	Гельсингфорсъ—Таваст- гусъ—С. Петербургская	42'219'980 1)	—	—	42'537'375	—	42'537'375
2	Хангёская	— 2)	—	—	—	—	—
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская	19'558'906 1)	—	—	20'088'000	—	20'088'000
4	Вазаская	14'771'832 1)					
5	Улеборгская	19'700'528 1)					
6	Саволакская	19'419'293					
7	Выборгъ—Иматра— Юэнсуская	24'325'750					
8	Бьёрнеборгъ—Таммер- форсская	11'262'826			48'000'000 *) (приблизительно)		48'000'000
9	Ювексюляская	8'200'000 *)					
	правительственные железныя дороги, эксплу- атируемыя казною.						

- ¹⁾ Общая сумма стоимости устройства.
²⁾ Хангёская железная дорога, построенная акционерным обществом за 28,000,000 марок, из коих 8 миллионов в Финляндии существует „фонд путей сообщения“, куда внесены доходы от железных дорог и каналов, построенных ежегодно по займам, заключенным для означенных дорог. Это примечание относится к графам 60—63.
³⁾ Вся сумма заключенных с 1876 года железнодорожных займов была в самом деле значительно больше, а именно чистых раньше железнодорожных займов, так что только сумму в 79 миллионов марок можно считать новым долгом. В конце 112,5 миллионов марок.
⁴⁾ Приблизительно.

II.

пособий железным дорогам, эксплуатируемым в 1898 г.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Общая сумма расходов на устройство дорогъ къ концу 1898		Сумма расходовъ на значительныя увеличенія и улучшенія, причисленная къ основному капиталу на устройство	Общая сумма погашенія къ концу 1898	Фонды запасныя и на возобновленіе	Ежегодныя гарантіи и пособія			
Всего	на каждый километръ. (гр. 7)				Гарантія чистаго дохода	Гарантія валоваго дохода	Опущенное годовое пособие	Итого получено съ начала до конца 1898 подъ названіемъ гарантіи и пособій
М а р о к ъ								
72°27'5"808	138°9'2"	29°51'9"000 (приблизительно)		— 3)	— 3)	— 3)	— 3)	— 3)
13°07'5"048	84°9'3"			—	—	—	—	—
24°13'6"395	113°8'51"			—	—	—	—	—
18°46'9"993	59°5'81"			—	—	—	—	—
21°7'6"6993	60°6'32"			—	—	—	—	—
21°23'1"376	61°8'99"			—	—	—	—	—
26°28'4"295	72°4'09"							
11°7'53"019	86°4'19"							
8°26'2"178 3)	69°0'003)							
217°25'5"105	86°0'00"							

в акциях и 20 миллионов в облигациях, была куплена в 1875 г. Финляндским правительством за 8,400,000 марок. на средства разрешенных Земскими Чинами; из этого фонда производится расходы на содержание и эксплуатацию, также как она доходит до 150 миллионов марок, но большая часть этой суммы или 71 миллион марок употреблена на конвертирование закладных 1897 года весь долг Великого Княжества Финляндского на постройку показанных выше под № 1—9 железных дорог доходит до

№ по порядку	1	2 Названіе дорогъ	86	87	88	89	90	91	92	93
			Пробѣгъ вагоновъ, въ томъ числѣ на чужихъ линіяхъ				Внутренній пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ, въ томъ числѣ чужихъ вагоновъ			
			полностью		среднимъ числомъ		полностью		среднимъ числомъ на километр. (гр. 9)	
			товаро вагонно километровъ	осевыхъ километровъ	на каждый вагонъ (гр. 73)	на каждую ось (гр. 74)	пассажир. вагонно километр.	осевыхъ километр.	пассажир. вагонно километр.	осевыхъ километр.
			Число		Километровъ		Число			
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ С. Петербургская	{	85'860'400	173'783'500	13'382	13'404	35'747'300	86'048'100	14'403	34'669
2	Хангёская									
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгуская									
4	Вазаская									
5	Улеборгская									
6	Саволакская									
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская									
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская									
9	Ювескюляская правительственныя желѣзные дороги, эксплуатируемыя казною.									

на линияхъ, эксплуатируемыхъ въ 1898 г.

[illegible]

Таблица IV.

Движение пассажиров и товаров на линиях, эксплуатируемых в 1898 г.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	
№ по порядку	Названіе дорогъ	Пассажировъ						Число перевезенныхъ пассажировъ на 1 километръ		Средній провозъ одного пассажира (гр. 112) (гр. 111)	Среднее число пассажировъ		Отношеніе занятыхъ мѣстъ къ числу и-мѣющихся	
		I	II	III	IV	по умень- шеніямъ гр. 9	Всего	Всего	на эксплоа- тированныхъ километ. (гр. 9)		на каждыя ось (гр. 112) (гр. 91)	не занятый вагонъ (гр. 112) (гр. 90)		
		Классовъ												Ч и с л о
		%												
1—9	Финляндскія пра- вительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	31'450	867'899	4'623'607	—	72'958	5'595'914	282'881'326	113'973	50,53	7,91	3,29	23,22	

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
№ по порядку	Названіе дорогъ	Т о в а р о в ь					Число перевезенныхъ тоннъ на 1 килом.		Средній провозъ одной тонны (гр. 123) (гр. 122)	Средній грузъ		Отношеніе тяжести груза къ подъёмной силѣ
		Ватана	Большой скорости	Малой скорости	Скота	Всего	Всего	на каждыи километръ (гр. 9)		на вагонъ (гр. 123) (гр. 94)	на ось (гр. 123) (гр. 95)	
Т о н н ь					Ч и с л о		килом.	Т о н н ь		%		
1-9	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	6'840	7'229	1'881'642	8'183	1'903'894	239'781'648	96'608	125,92	2,78	1,37	35,38

Таблица V.

Финансовые результаты желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ в 1898 г.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	
№ по порядку	Названіе дорогъ	Д о х о д ы п о д в и ж е н і ю										Т о в а р о в ъ			
		П а с с а ж и р о в ъ						всего	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 9)	на каждыя пассажира (гр. 111)	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 112)	Багажа	Большой скорости	Малой скорости	Скота
		I	II	III	IV	по умень- шеніямъ цѣнамъ									
		К л а с с о в ъ													
		М а р о к ъ													
1—9	Финляндскія пра- вительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	176'506	2'360'531	5'825'349	—	298'383	8'660'769	3'489	1,55	3,06	272'136	328'870	12'242'940	204'016	

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154													
№ по порядку	Название дорогъ	Д о х о д ы п о д в и ж е н і ю										Расходы по движению															
		Т о в а р о в ъ					Разные доходы	В а л о в о й д о х о д ъ					Главное управленіе														
		всего	на тонну (гр. 122) километр (гр. 9)	на тонну (гр. 122)	на ось (гр. 123)	на ось (гр. 101) пробита осей (гр. 100)		на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)												
																всего	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)	на пассажир. километр (гр. 80 + 81)
М а р о к ъ					М а р о к ъ					М а р о к ъ																	
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни					Пенни					Пенни															
		Пенни																									

Таблица

Финансовые результаты железных

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
№ по порядку	Название дорогъ	Расходы по эксплуатаціи								
		По надзору и содержанию			По службѣ движенія			На подвижной составъ и тягу		
		всего	на эксплуат. километръ (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)	всего	на эксплуата- тиров. километръ (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)	всего	на эксплуата- тиров. километръ (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)
		Марокъ		%	Марокъ		%	Марокъ		%
1-9	Финляндскія правитель- ственные желѣзныя до- роги, эксплуатируемыя казною.	4'290'765	1'729	29,83	4'353'493	1'754	31,26	4'532'145	1'826	31,51

1	2	175	176	177	178	179	180	181
№ по порядку	Название дорогъ	Къ чистому доходу отъ эксплоатаціи (гр. 170) слѣдуетъ добавить	Проценты	Вся чистая прибыль, въ распоря- женіи	Распределе́ніе всей чистой прибыли (гр. 177)			
		Выгоды, полученныя отъ эксплуатаціи чужихъ дорогъ, рудниковъ, промыш- ленныхъ предпріятій, мореходства и т. п.			Работы на улу- щеніе	Отчислено въ запас- ные фонды, на возоб- новленіе и въ другіе спеціальные фонды, образованные изъ из- лишковъ по эксплоа- таціи	Проценты и пога- шенія по суммамъ, полученнымъ въ видъ гарантій, те- кущихъ долговъ и пр.	Проценты по займамъ
М а р о к ъ								
1-9	Финляндскія правитель- ственные желѣзныя до- роги, эксплуатируемая казною.	—	—	7'618'430	9'498'454*)	—	—	—

*) Излишекъ этой суммы надъ чистою прибылью полученъ изъ фонда путей сообщенія, упомянутого стр. IV.

V.

дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1898 г.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	
Расходы по эксплуатациі					Оотношеніе расхода къ общему (гр. 147) (гр. 164)	Сборы (гр. 147) превы- шаютъ расходы (гр. 164)		Отношеніе чистой прибыли къ расходамъ на устрой- ство дорогъ (гр. 55)	Къ чистому доходу отъ экс- плуатациі (гр. 170) слѣдуетъ добавить		
Весь расходъ						на эксплуат.			остатокъ отъ прежняго движенія		пособія, прав- ительственныя гарантіи, тел- еграфныя, закл- ченныя для и- добности экспл.
на кило- метръ (гр. 9)	на кило- метръ (гр. 80 + 81)	на кило- метръ (гр. 100)	на кило- метръ (гр. 101)	на кило- метръ (гр. 102)		на кило- метръ (гр. 9)	на кило- метръ (гр. 9)		на кило- метръ (гр. 9)	на кило- метръ (гр. 9)	
Марокъ	Пенни				%	Марокъ		%	Марокъ		
14'385'844	5'796	184,54	11,57	5,37	65,38	7'618'430	3'070	3,54	—	—	

[illegible]

Таблица VI.

Штатъ личного состава желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1898 г.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
№ по порядку	Названіе дорогъ	Личный составъ											
		По главному управленію				По содержанію и надзору				По службѣ движенія			
		Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ, Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ, на личный составъ, Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ, на личный составъ, Марокъ
1—9	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	240	—	240	790'221	1'116	2'368	3'484	2'911'000*)	2'153	307	2'460	4'046'000*)

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
№ по порядку	Названіе дорогъ	Личный составъ				Личный составъ							
		По подвижному составу и тягѣ				Всего				Годовой расходъ на личный составъ			
		Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ, на личный составъ, Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ, на личный составъ, Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ, на личный составъ, Марокъ
1—9	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	928	959	1'887	2'594'872	4'437	1,79	3'634	1,46	8'071	3,25	10'342'093*)	4'167*)

*) Приблизительно.

Таблица VII.

Положеніе кассъ обезпеченія (пенсіонами и пособіями) личного состава желѣзныхъ дорогъ къ 31 Декабря 1898 г.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
№ по порядку	Названіе дорогъ	Названіе кассъ	Число кассъ	Доходы учрежденія				
				Состояніе кассъ къ 1 Января	Членскіе взносы	Ассигнованія отъ обществъ или правительствъ	Разные доходы	Всего
1—9	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	Пенсіонная касса Финляндскихъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ	1	2'266'650	222'918	71'466	110'820	405'204

1	2	222	223	224	225	226	227
№ по порядку	Названіе дорогъ	Расходы учрежденія			Состояніе кассы къ 31 Декабря	Среднее число членовъ	Число пенсіонеровъ
		Пенсіи	Разные рас- ходы	Всего			
		М а р о к ъ					
1- 9	Финляндскія правительствен- ныя желѣзныя дороги, экспло- атируемыя казною.	57'758	9'138	67'896	2'604'958	3'484	290

Примѣч. Члены администраціи также какъ и другіе штатные служащіе правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ не имѣютъ права на означенную кассу, такъ какъ на основаніи бюджета, утвержденного правительствомъ, они получаютъ свое содержаніе подъ видомъ жалованія, что имъ всѣмъ даетъ право на вдовью и сиротскую кассу военнаго вѣдомства, но служащіе, мужчины или женщины, числящіеся къ категоріи „сверхштатно-служащихъ“, также какъ и кондуктора, желѣзнодорожные мастера и машинисты на паравозахъ, получающіе „плату“ и принадлежащіе къ вдовой и сиротской кассѣ военнаго вѣдомства, могутъ, если желаютъ, участвовать въ пенсіонной кассѣ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Таблица

Случаи на желѣзныхъ дорогахъ,

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
№ по порядку	Название дорогъ	Свойство случаевъ											
		Сходъ съ рельсовъ			Столкновения			Разные случаи			Всего		
		на линіи	на станціяхъ и остаточныхъ пунктахъ	Итого	на линіи	на станціяхъ и остаточныхъ пунктахъ	Итого	на линіи	на станціяхъ и остаточныхъ пунктахъ	Итого	на линіи	на станціяхъ и остаточныхъ пунктахъ	Итого
1—9	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	1	2	3	1	3	4	33	46	79	35	51	86

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
№ по порядку	Название дорогъ	Убито и ранено людей во время эксплуатаціи											
		Служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ						Прочихъ лицъ					
		По собственной винѣ или неосторожности		Всего		Число служащихъ		Безъ собственн. винѣ		По собственн. винѣ или неосторожности		Всего	
		убитыхъ	раненыхъ	убит.	ранен.	убит.	ранен.	убит.	ранен.	убитыхъ	ранен.	убитыхъ	ранен.
1—9	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	9	4	11	14	0,14	0,18	2	3	26	9	28	0,36

VIII.

эксплоатированныхъ въ 1898 г.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Убито и ранено людей во время эксплуатаціи													
Пассажировъ												Служащихъ на желѣзн. дорогахъ	
Пассажировъ												Безъ ихъ собственн. винѣ	
Безъ ихъ собственн. винѣ		По собственной винѣ или неосторожности		Всего		Число пассажировъ						Безъ ихъ собственн. винѣ	
убитыхъ		убитыхъ		убито		убитыхъ на 100,000			раненыхъ на 100,000			убитыхъ	
убитыхъ	раненыхъ	убитыхъ	раненыхъ	убито	ранено	по числу перевезенныхъ пассажировъ (гр. 111)	на пассаж. килом. (гр. 112)	на поѣздо километръ (гр. 80+81)	по числу перевезенныхъ пассажировъ (гр. 111)	на пассаж. килом. (гр. 112)	на поѣздо километръ (гр. 80+81)	убитыхъ	раненыхъ
—	—	7	8	7	8	0,13	0,003	0,09	0,14	0,003	0,10	2	10

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Убито и ранено людей во время эксплуатаціи													
Прочихъ лицъ													
Всего пассажировъ, служащихъ и прочихъ лицъ													
Всего		Безъ собственной винѣ				По собственной винѣ или неосторожности				Всего			
ранено		убито		ранено		убито		ранено		убито		ранено	
Число	на 100,000 поѣздо километр (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километр (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километр (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километр (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километр (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километр (гр. 80+81)	Число	на 100,000 поѣздо километр (гр. 80+81)
12	0,15	4	0,05	13	0,17	42	0,54	21	0,27	46	0,59	34	0,44

Таблица IX.

Частныя желѣзныя дороги, въ эксплуатаціи 1898 г.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
№ по порядку	Названіе дорогъ	Длина желѣзныхъ дорогъ								
		Промышленныя же- лѣзныя дороги	Рудниковыя и завод- скія желѣзныя дороги	Земледѣльческія и лесохозяйственныя желѣзныя дороги	Разныя желѣзныя дороги	Итого				Всего
						Съ машинныхъ движеніемъ	Съ движеніемъ на лошадяхъ и пр.	Дороги съ нор- мальнымъ колею	Узкоколейныя дороги	
К и л о м е т р о в ѣ										
1	Борго—Керава	—	—	—	33,0	33,0	—	33,0	—	33,0
2	Раумо—Пейпохья.	—	—	—	48,5	48,5	—	48,5	—	48,5
частныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя акціо- нерными обществами.										

