

ВАРШАВА - МЛОЦИНЫ - ЛОМЯНКИ

621.33

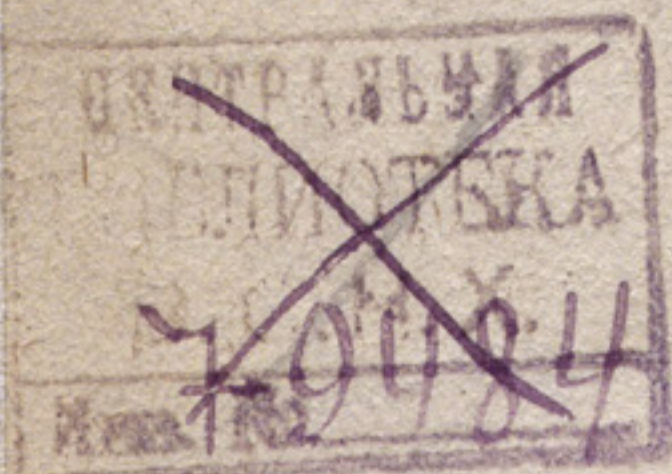
В-18



КОМЕРЧЕСКАЯ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

участка трамвая отъ Варшавы-Повонзки-
Млоцины-Ломянки.



621.33
В-18

74

КОМЕРЧЕСКАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

къ проекту сооруженія трамвайной линіи Варшава-Млоцкы-Ломанки.

I. ЦѢЛЬ СООРУЖЕНІЯ.

Проектируемый трамвай предполагено соорудить для предоставленія удобнаго и дешеваго сообщенія съ городомъ Варшавой жителямъ мѣстности, расположенной вдоль Новонисковскаго и Закрочимскаго шоссе.

Потребность трамвая очень ощущается въ виду большого стремленія къ заселенію этихъ окрестностей, отличающихся здоровымъ и красивымъ мѣстоположеніемъ, между тѣмъ вся сѣверная часть города Варшавы до Вислы лишена по направленію къ сѣверу, удобнаго сообщенія съ пригородными мѣстностями, которыя представляютъ уже густо заселенныя пункты, тяготящія къ Варшавѣ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ устройство трамвая даетъ возможность жителямъ Варшавы пользоваться Млоцинскимъ городскимъ паркомъ и будетъ поддерживать сообщенія съ расположеннымъ въ этихъ мѣстахъ лагерями.

II. НАСЕЛЕНІЕ.

Для исчисленія пассажирскаго движенія приняты въ расчетъ тѣ заселенные пункты, которые находятся въ близи по обѣимъ сторонамъ проектируемаго трамвая, а именно:

1.	Усадьба	Пульковъ имѣетъ населеніе	48	человѣкъ.
2.	Деревня	Потокъ » »	2185	»
3.	Усадьба	Гростовъ » »	109	»
4.	Деревня	Руда » »	1907	»
5.	»	Каскада » »	678	»
6.	»	Моримонтъ » »	429	»
7.	Усадьба	Слодовецъ » »	170	»
8.	»	Бѣляны » »	140	»
9.	Деревня	Дураковъ больш. »	295	»
10.	»	Млоцины » »	3367	»
11.	»	» А и фольваркъ »	745	»
12.	»	Вавржимовъ » »	568	»
13.	Фольваркъ и дер.	Опалинъ Гаць »	435	»
14.	Деревня	Изабѣлинъ » »	352	»
15.	»	Повонзки » »	8801	»
16.	»	Вулька Венглова »	403	»
17.	»	Мостиска » »	326	»
18.	»	Бураковъ » »	381	»
19.	»	Проховня » »	51	»
20.	»	Ломанки » »	1321	»
21.	»	Домброва » »	247	»

А всего . . 22958 человѣкъ.

Показанные пункты съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе растраниваются новыми домами, а тѣмъ самымъ и населеніе увеличивается.

Кромѣ того лѣтомъ проживаютъ большое количество дачниковъ, а въ воскресные и праздничные дни прибываетъ въ Млоцинскій городской паркъ (лѣсъ) отъ 6 до 8 тысячъ въ день, что удостовѣряютъ пароходы перевозящіе эту публику, за лѣто въ Млоцинскій паркъ (лѣсъ) перебиваетъ до 120000 человѣкъ, считая что за трамвай изъ этой публики придется 50000 человѣкъ.

Въ районѣ Бѣлянскаго лагеря въ періодъ лагерныхъ обозовъ, проживаетъ военныхъ чиновъ и дѣтей офицерскихъ и нижнихъ чиновъ, а также частныхъ лицъ около 10,000 человѣкъ. Кромѣ того въ общіе сборы съ 25-го Іюля по 18-е Августа прибываетъ.

2 полка кавалеріи и 8-я артиллерійская бригада, что составляет 2800 человекъ. Запасныхъ нижнихъ чиновъ прибываетъ для отбытія учебнаго сбора съ 10-го Сентября по 7-е Октября—4000 человекъ.

Въ районѣ Повонзковского сапернаго лагеря—4500 человекъ и въ артиллерійскомъ лагерѣ—3500 человекъ.

Въ общемъ населеніе лѣтомъ составляетъ 97758 человекъ.

III. ПАССАЖИРСКОЕ ДВИЖЕНІЕ.

Предположимъ, что изъ этого числа 97758 въ среднемъ въ сутки будетъ ѣхать 1100 человекъ, то въ годъ получимъ 401,500 пассажировъ.

IV. ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА.

Вагоны будутъ раздѣлены на первый и второй классъ, подобно Варшавскимъ трамваямъ и сообразно этому цѣны за билеты на проѣздъ предполагается установить нижеслѣдующія:

Отъ Варшавы	.	.	.	.	.	I-ый классъ	.	.	.	.	.	2-ой классъ.
до Слодовца	.	.	.	.	.	7 копѣекъ	.	.	.	.	.	5 копѣекъ.
до Бѣлянъ	.	.	.	.	.	14 »	.	.	.	.	.	10 »
» Млоцинъ	.	.	.	.	.	21 »	.	.	.	.	.	15 »
» Новой Варшавы	.	.	.	.	.	28 »	.	.	.	.	.	20 »
» Ломянки	.	.	.	.	.	35 »	.	.	.	.	.	25 »

Для сезонныхъ билетовъ предполагается 25⁰/₁₀₀ скидки, а для годовыхъ—40⁰/₁₀₀ скидки. Движеніе начинается лѣтомъ съ 6-ти часовъ, зимою съ 7 часовъ утра и оканчивается въ 12 часовъ ночи.

V. ДОХОДНОСТЬ ПРОЕКТИРУЕМАГО ТРАМВАЯ.

Принимая число пассажировъ въ 401500 человекъ и считывая средній тарифъ $\frac{(7+14+21+28+35)+(5+10+15+20+25)}{5 \times 2}$ въ 18 коп. съ человека получимъ цифру доходности трамвая въ суммѣ $401,500 \times 18 = 72,270$ руб. въ годъ.

VI. ФИНАНСОВЫЙ ПОДСЧЕТЪ.

При составленіи годовой выручки принималась въ соображеніе доходность лишь отъ пассажирскаго движенія, при чемъ вовсе не принимается въ расчетъ могущее развиваться также и товарное движеніе. При такомъ подсчетѣ выручка опредѣлилась въ 72,270 руб. въ годъ.

Основной капиталъ, принимая въ 275000 руб., эксплуатаціонные же расходы, принимая равными 75⁰/₁₀₀ валовой выручки, т. е. $72270 \text{ руб.} \times 0,75 = 54202 \text{ руб.} 50 \text{ коп.}$ то чистый доходъ отъ затраченнаго капитала получится въ размѣрѣ $72270 - 54202 \text{ руб.} 50 \text{ коп.} = 18067 \text{ руб.} 50 \text{ коп.}$, т. е. отъ 275,000 руб.—6,57⁰/₁₀₀ въ дивидентъ.

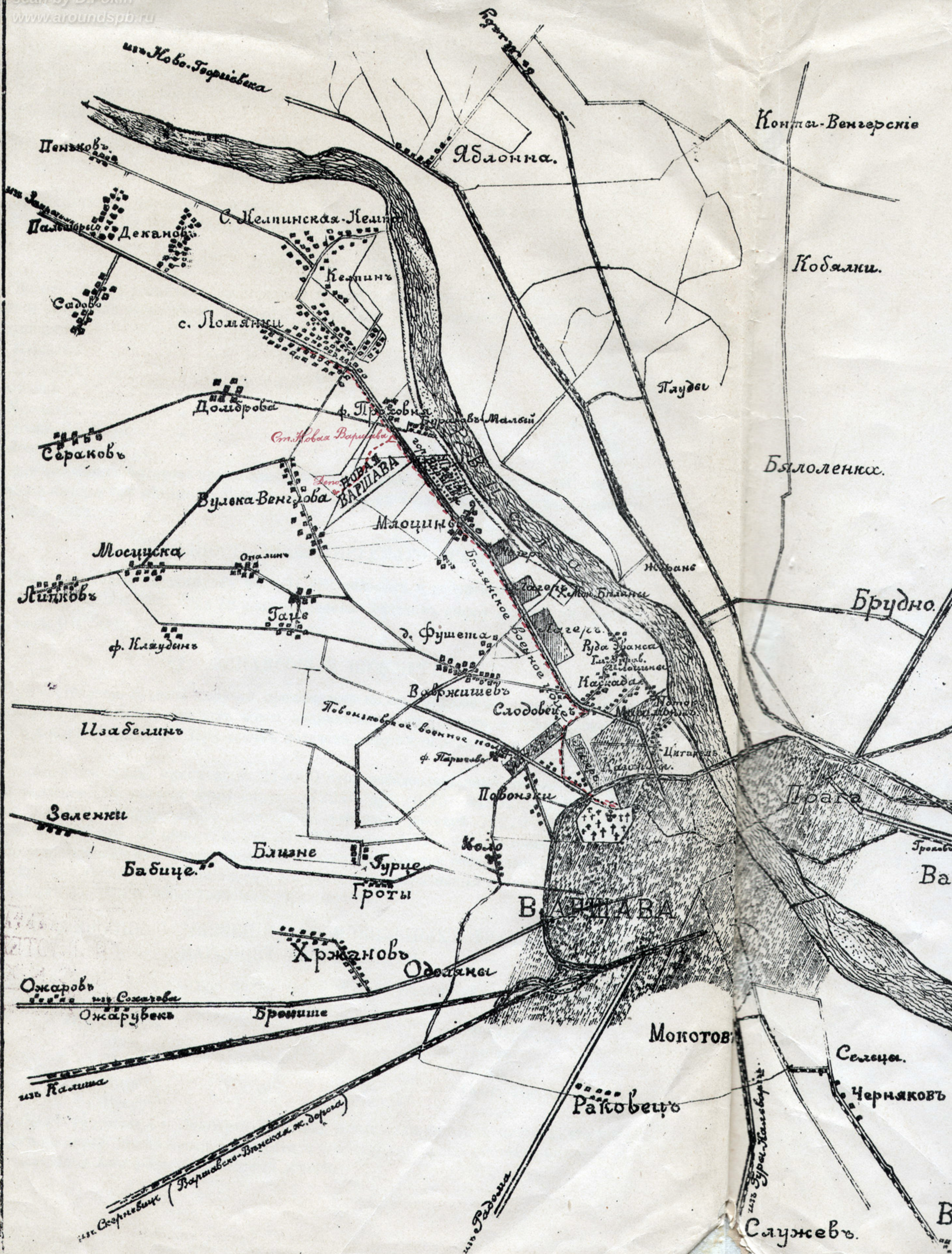
Такимъ образомъ изъ вышеприведеннаго подсчета является очевиднымъ фактомъ, что проектируемая трамвайная линія вполне обезпечиваетъ затраченный капиталъ и является тѣмъ самымъ полезнымъ общественнымъ учрежденіемъ.

VII. ЗАКЛЮЧЕНІЕ О ДВИЖЕНІИ АВТОМОБИЛЬНЫХЪ ТРАМВАЙНЫХЪ ВАГОНОВЪ ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Автомобильные вагоны ходятъ болѣе трехъ лѣтъ по Бѣльгійскимъ подъѣзднымъ путямъ, какъ-то:

Отъ Лувіеръ	.	.	.	.	.	до Менадръ.
» Монса	.	.	.	.	.	» Пленъ.
» Монса	.	.	.	.	.	» Квеви.
» Анса	.	.	.	.	.	» Сентъ-Николя.
» Рокуръ	.	.	.	.	.	» Тонгре.

Въ Ліежѣ (площадь Св. Ламберта-Жюпиль), и выказали на этихъ линіяхъ, что превосходятъ по своей безопасности, прочности и удобству всѣ прочія системы, включая въ это и тралейныя электрическія желѣзныя дороги.



СИТУАЦИОННАЯ КАРТА трамвайнаго пути ПОВОНЗКИ-МЛОЦИНЫ-ЛОМЯНКИ

Масштабъ 1: 84000

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

в верстах.

Условные знаки.

- Железные дороги
- Узко-колейная
- подземная же-
лезная дорога
- Трамвай
- Шоссе
- Дороги селения
- Деревенская засе-
ленная местность
- Вновь проектируемый
трамвайный путь

