

385(08)

2-005

Ф-60

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ОБРАЩЕНИЕ

158924

СВѢДѢНІЯ

0

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДІИ

ЗА

1901 ГОДЪ.



ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1902 г.

385(08)

Ф 60 Ф

3915

9/11 302

158924

385(08) 9

47-60

Не выдвигать на дом

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ

ПРОВЕРЕНО
1948 г.

ПРОВЕРЕНО
19

ПРОВЕРЕНО
1960 г.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ
БИБЛИОТЕКА
Пути Сообщения

СВѢДѢНІЯ

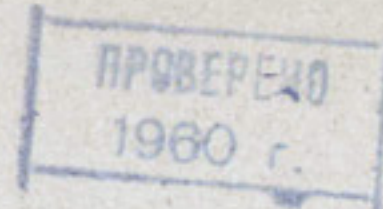
ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ ФИНЛЯНДІИ

ЗА

1901 ГОДЪ.

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ 1902 г.

ПРОВЕРЕНО
1992 г.



Свѣдѣнія о правительственныхъ желѣзныхъ
Таблица
Длина и состояніе сѣти и основанія желѣзныхъ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ по порядку	Названіе и свойство дороги	Наименованіе и мѣсто-пробываніе		Время открытія перваго участка	Время истеченія срока концессіи	Длина дорогъ построенныхъ къ концу 1901 г.	Длина дорогъ эксплуатируемыхъ къ концу 1901 г.	Средняя эксплуатируемая длина
		административн.	управленія по эксплуатаціи					
								кило-
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-С. Петербургская	Императорскій Финляндскій Сенатъ, въ Гельсингфорсѣ.	Управленіе правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Финляндіи, въ Гельсингфорсѣ.	17 Марта 1862	—	521,47 *)	521,47	521
2	Хангёская			8 Октября 1873	—	153,51	153,51	154
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская			22 Іюня 1876	—	211,61	211,61	212
4	Вазаская			29 Сентября 1883	—	310,41	310,41	310
5	Улеоборгская			29 Октября 1886	—	359,08	359,08	359
6	Саволакская			1 Октября 1889	—	344,37	344,37	344
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская			1 Ноября 1892	—	362,74	362,74	363
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская			1 Ноября 1895	—	156,70	156,70	156
9	Ювескюляская			1 Ноября 1897	—	119,84	119,84	120
10	Або-Кариская правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.			1 Ноября 1899	—	112,65	112,65	113
						2'652,38	2'652,38	2'652

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
№ по порядку	Название и свойство дороги	Р е л ь с ы (гр. 21)			Т е х н и ч е с к і я							
		Железные	Сталь- ные	Смѣшанные	Горизонтальныя сѣченія	П о д ъ е м ы и л						
						1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰		
					километровъ			килом.	%	килом.	%	килом.
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-С. Петербургская	122,00	726,10	—	161,96	26,05	292,60	47,06	155,97	25,09	8,70	1,40
2	Хангёская	30,00	160,62	—	29,30	19,09	38,07	24,80	67,17	43,75	18,97	12,36
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская	32,91	244,50	—	47,36	22,39	80,99	38,27	83,26	39,34	—	—
4	Вазаская	5,93	372,89	—	54,51	17,56	110,62	35,64	64,67	20,83	80,61	25,97
5	Улеоборгская	1,25	412,67	—	97,98	27,29	155,25	43,23	105,85	29,48	—	—
6	Саволакская	7,38	383,58	—	62,27	18,08	88,67	25,75	116,30	33,77	73,68	21,40
7	Выборгъ—Иматра— Юэнсуская	—	418,96	—	69,51	19,16	97,73	26,94	87,35	24,08	106,42	29,34
8	Бьёрнеборгъ—Таммер- форсская	—	190,11	—	37,82	24,14	50,15	32,00	42,73	27,27	26,00	16,59
9	Ювескюляская	—	135,99	—	19,74	16,47	16,42	13,70	20,38	17,01	20,08	16,76
10	Або-Кариская правительственныя железныя дороги, экс- плуатируемыя казною.	—	126,47	—	21,88	19,42	24,91	22,11	26,68	23,69	39,06	34,67
		199,47	3'171,89	—	602,33	21,88	955,41	34,71	770,36	27,99	373,52	13,57

Пров. 1930

*) Изъ этого числа 35 километровъ находятся въ предѣлахъ Имперіи, между станціями Бѣлоостровомъ и С. Петербургомъ. Участокъ

дорогахъ въ Финляндіи, за 1901 г.

I.

дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1901 г.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Длина главныхъ дорогъ (графа 7)			Длина стан- ціонныхъ и служеб- ныхъ путей	Общая длина путей	Разстояние между внутренними краями рельс (ширина колеи)	Длина дорогъ (гр. 7)			Сравненіе всей длины путей		Рельсы на шпалахъ		Пути исключительно каменные	
Въ одинъ путь	Въ два пути	Въ три пути				одноко- лейныхъ (гр. 10)	двухко- лейныхъ (гр. 11)	трехко- лейныхъ (гр. 12)	на дорогахъ для непо- средствен- наго движе- нія (гр. 10+ 11+12)	на станціи и опаняхъ и служеб- ныхъ дорогахъ (гр. 13)	на станціи и опаняхъ и служеб- ныхъ дорогахъ (гр. 13)	Деревян- ныхъ		Камен- ныхъ
м е т р о в ъ					метровъ	Процентное отношеніе			Процентное отношеніе		километровъ			
421,20	100,27	—	226,36	848,10	1,524	80,77	19,23	—	73,31	26,69	848,10	—	—	
153,51	—	—	37,11	190,62		100,00	—	—	80,53	19,47	190,62	—	—	
211,61	—	—	65,80	277,41		100,00	—	—	76,28	23,72	277,41	—	—	
310,41	—	—	68,41	378,82		100,00	—	—	81,94	18,06	378,82	—	—	
359,08	—	—	54,84	413,92		100,00	—	—	86,75	13,25	413,92	—	—	
344,37	—	—	46,59	390,96		100,00	—	—	88,08	11,92	390,96	—	—	
362,74	—	—	56,22	418,96		100,00	—	—	86,58	13,42	418,96	—	—	
156,70	—	—	33,41	190,11		100,00	—	—	82,43	17,57	190,11	—	—	
119,84	—	—	16,15	135,99		100,00	—	—	88,12	11,88	135,99	—	—	
112,65	—	—	13,82	126,47		100,00	—	—	89,07	10,93	126,47	—	—	
2'552,11	100,27	—	618,71	3'371,36		96,22	3,78	—	81,65	18,35	3'371,36	—	—	

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
у с л о в і я д о р о г и (гр. 7)												Наибольшій подъёмъ или уклонъ	Наименьшій радиусъ кривизны
у к л о н ы						Прямолінейныя		Кривизна съ радіусомъ					
16—20 ‰		21—30 ‰		Сверхъ 30 ‰				болѣе 500 метровъ		въ 500 метровъ и менѣе			
килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.	%	килом.	%	на 1000	метр.
2,51	0,40	—	—	—	—	469,96	75,59	142,48	22,92	9,30	1,49	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,67	64,93	51,00	33,22	2,84	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,89	65,64	71,46	33,77	1,26	0,59	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	294,55	82,03	61,25	17,06	3,28	0,91	10	445,37
3,45	1,00	—	—	—	—	207,78	60,34	113,88	33,07	22,71	6,59	20	230,00
1,44	0,40	0,29	0,08	—	—	206,92	57,04	133,33	36,76	22,49	6,20	25	300,00
—	—	—	—	—	—	94,76	60,47	47,07	30,04	14,87	9,49	12	400,00
43,22	36,06	—	—	—	—	63,14	52,69	24,85	20,73	31,85	26,58	20	300,00
0,12	0,11	—	—	—	—	63,65	56,50	32,02	28,43	16,98	15,07	12	300,00
50,74	1,84	0,29	0,01	—	—	1'842,35	66,93	782,61	28,43	127,69	4,64	25	223,00

этотъ построенъ на средства финляндской казны и эксплуатируется за ея счетъ.

Таблица

Расходы на устройство, условия обеспечения и отпуска

1	2	49	50	51	52	53	54
№ по порядку	Названіе дорогъ	Сумма утвержден- наго капитала	Финансовыя средства ²⁾				
			Акціи	Пособія	Облигаціи	Ссуды	Итого
			М а р о к ъ				
1	Гельсингфорсъ—Таваст- гусъ—С. Петербургская	42'219'980					
2	Хангёская	— ¹⁾					
3	Або—Таммерфорсъ— Тавастгусская	19'558'906					
4	Вазаская	14'771'832					
5	Улеоборгская	19'700'528					
6	Саволакская	19'419'293					
7	Выборгъ—Иматра— Юэнсуская	24'325'750					
8	Бьёрнеборгъ—Таммер- форсская	11'262'826					
9	Ювекюляская	8'350'000 ⁴⁾					
10	Або-Кариская правительственныя железныя дороги, экспло- атируемыя казною.	12'100'000 ⁴⁾					

- ¹⁾ Хангёская железная дорога, построенная акционерным обществом за 28,000,000 марокъ, изъ коихъ 8 миллионъ
²⁾ Въ Финляндии существуетъ „Фондъ путей сообщения“, куда внесены доходы отъ железныхъ дорогъ и каналовъ, построенныхъ
ежегодныя погашения по займамъ, заключеннымъ для означенныхъ дорогъ.
³⁾ Въ концѣ 1901 года весь долгъ Великаго Княжества Финляндскаго на постройку показанныхъ выше подъ № 1—10
⁴⁾ Приблизительно.

II.

пособий желѣзнымъ дорогамъ, эксплуатируемымъ въ 1901 г.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Общая сумма расходовъ на устройство дорогъ къ концу 1901	Сумма расходовъ на значительныя увеличенія и улучше- нія, причисленная къ основному капиталу на устройство	Общая сумма погашенія къ концу 1901 ²⁾	Фонды за- пасные и на возоб- новленіе	Ежегодныя гарантіи и пособия ³⁾				
				Гарантія чистаго дохода	Гарантія валоваго дохода	Опоре- дѣлен- ное годовое пособіе	Итого получено съ начала до конца 1901 подъ названіемъ гарантій и пособій	
Всего	на каждый километръ. (гр. 7)							
М а р о к ъ								
88'370'000	169'600							
14'587'000	94'700							
27'875'000	131'500							
20'147'000	65'000							
23'844'000	66'400							
23'144'000	67'300							
28'365'000	78'100							
14'236'000 ⁴⁾	91'300 ⁴⁾							
8'805'000 ⁴⁾	73'400 ⁴⁾							
12'992'000	115'000							
262'365'000	98'900							

въ акціяхъ и 20 миллионъ въ облигацияхъ, была куплена въ 1875 г. Финляндскимъ правительствомъ за 8,400,000 марокъ.
на средства разрѣшенныхъ Земскими Чинами; изъ этого фонда производится расходы на содержаніе и эксплуатацію, также какъ
железныхъ дорогъ доходилъ до 110,4 миллионъ марокъ.

Таблица

Состояніе и пробѣгъ подвижнаго состава

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
№ по порядку	Названіе дорогъ	Паровозовъ		Пассажирскихъ вагоновъ						
		Всего	На эксп. килом. (гр. 8)	Всего	Осей		Число мѣстъ			
					Всего	На эксп. килом. (гр. 8)	Всего	на вагонъ	на ось	на эксп. килом. (гр. 8)
1	Гельсингфорсъ—Тавастгусъ— С.Петербургская	} 357	0,13	810	1'943	0,73	26'496	32,71	13,64	9,99
2	Хангёская.									
3	Або—Таммерфорсъ—Таваст- гусская									
4	Вазаская									
5	Улеоборгская									
6	Саволакская									
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская									
8	Бьёрнеборгъ—Таммерфорсская									
9	Ювекюляская									
10	Або-Кариская									
правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казнью.										

1	2	86	87	88	89	90	91	92	93
№ по порядку	Названіе дорогъ	Пробѣгъ вагоновъ, въ томъ числѣ на чужихъ линіяхъ				Внутренній пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ, въ томъ числѣ чужихъ вагоновъ			
		полностью		среднимъ числомъ		полностью		среднимъ числомъ на километр. (гр. 9)	
		товаро вагонно-километровъ	осевыхъ километровъ	на каждый вагонъ (гр. 73)	на каждую ось (гр. 74)	пассажир. вагонно-километр.	осевыхъ километр.	пассажир. вагонно-километр.	осевыхъ километр.
		Число		Километровъ		Число			
1	Гельсингфорсъ-Тавастгусъ-С. Петербургская	109'893'400	221'899'000	11'936	11'907	46'301'400	111'047'700	17'459	41'873
2	Хангёская								
3	Або—Таммерфорсъ—Тавастгусская								
4	Вазаская								
5	Улеоборгская								
6	Саволакская								
7	Выборгъ—Иматра—Юэнсуская								
8	Вьёрнеборгъ—Таммерфорская								
9	Ювексёляская								
10	Або-Кариская правительственныя желѣзныя дороги, экс- плуатируемыя казною.								

III.

на линіяхъ, эксплуатируемыхъ въ 1901 г.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Товарныхъ вагоновъ							Пробѣгъ поѣздовъ		Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ, въ томъ числѣ на чужихъ линіяхъ			
О с е й		П о д ѣ м н а я с и л а							п о л н о с т ь ю		с р е д н и м ч и с л о мъ	
Всего	на эксп. килом. (гр. 8)	Всего	на вагонъ (гр. 73)	на ось (гр. 74)	на эксп. килом. (гр. 8)		Пассажир- скихъ	Товарныхъ, смѣшанныхъ и военныхъ	вагонно- километровъ	осевыхъ километровъ	на вагонъ (гр. 66)	на ось (гр. 67)
Ч и с л о		Т о н н ѣ					К и л о м е т р о в ѣ		Ч и с л о		К и л о м е т р о в ѣ	
							2'602'381	1'395'909				
							222'985	204'251				
							646'029	269'223				
							559'489	508'497				
9'207	18'636	7,03	81'802	8,88	4,39	30,85	341'734	294'079	46'304'800	111'055'800	57'166	57'157
							394'711	337'550				
							564'409	453'803				
							341'864	146'338				
							232'140	4'893				
							245'291	14'095				
							6'151'033	3'628'633				

[illegible]

VIII

Таблица IV.

Движеніе пассажировъ и товаровъ на линіяхъ, эксплуатируемыхъ въ 1901 г.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
№ по порядку	Названіе дорогъ	П а с с а ж и р о в ь						Число перевезенныхъ пассажировъ на 1 километр		Средній провозъ одного пассажира (гр. 112) (гр. 111)	Среднее число пассажировъ		Отношеніе занятыхъ мѣстъ къ числу н-мѣстныхъ
		I	II	III	IV	по уѣзд-нымъ пеннымъ цѣнамъ (гр. 9)	Всего	Всего	на акцион-ный килом. (гр. 9)		на каждую ось (гр. 112) (гр. 91)	на кажды вагонъ (гр. 112) (гр. 90)	
К л а с с о в ь											Килом.	Число	%
Ч и с л о													
1—10	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	38'240	907'227	6'208'712	—	73'076	7'227'255	338'354'000	127'584	46,82	7,31	3,05	22,35

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
№ по порядку	Названіе дорогъ	Т о в а р о в ы					Число перевезенныхъ тоннъ на 1 килом.		Средній провозъ одной тонны (гр. 123) (гр. 122)	Средній грузъ		Отношеніе тяжести груза къ погрузочной силѣ
		Всего	Большой скорости	Малой скорости	Особа	Всего	на кажды километр (гр. 9)	на вагонъ (гр. 123) (гр. 94)		на ось (гр. 123) (гр. 95)		
Т о н н ы					Ч и с л о		килом.	Т о н н ы		‰		
1—10	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	5'996	15'133	2'293'134	8'792	2'323'055	304'384'000	114'749	131,03	2,76	1,37	31,08

Таблица V.

IX

Финансовые результаты желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1901 г.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141										
№ по порядку	Названіе дорогъ	Д о х о д ы п о д в и ж е н і ю																						
		П а с с а ж и р о в ъ							Т о в а р о в ъ															
		I	II	III	IV	по уѣзд- нымъ цѣнамъ прѣмъ	всего	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 9)	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 112)	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 111)	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 110)	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 109)	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 108)	на пасса- жиро-кило- метр. (гр. 107)										
															К л а с с о в ъ						Багажа	Большой скорости	Малой скорости	Сюта
															М а р о к ъ									
1—10	Финляндскія пра- вительственныя желѣзныя доро- ги, эксплуати- руемыя казною.	197'509	3'016'998	6'861'482	—	389'780	10'465'769	3'946	1,45	3,09	247'681	825'093	14'446'110	207'182										

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	
№ по порядку	Названіе дорогъ	Д о х о д ы п о д в и ж е н і ю										Расходы по движению			
		Т о в а р о в ы					В а л о в о й д о х о д ы					Главное управленіе			
		всего	на экспл. километръ (гр. 9)	на вагонъ (гр. 122)	на тонну (гр. 123)	на тонно- километръ (гр. 123)	всего	на эксплоа- тированный килод. (гр. 9)	на пассажиро- километр. (гр. 80 + 81)	на пассажиро- километр. пробѣга вагоновъ (гр. 100)	на километр. пробѣга осей (гр. 101)	на километр. пробѣга осей (гр. 101)	всего	на эксплоат. километръ (гр. 9)	отношеніе на сто (гр. 164)
М а р о к ы					П е н н ы					М а р о к ы		%			
1—10	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	15'726'066	5'930	6,77	5,17	409'015	26'600'850	10'030	272	16,68	7,75	1'779'139	671	8,15	

XII

Таблица VI.

Штатъ личного состава желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ въ 1901 г.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
№ по порядку	Название дорогъ	Личный составъ											
		По главному управленію				По содержанію и надзору				По службѣ движенія			
		Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ
1—10	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	253	89	342	1'112'000	1'295	3'110*)	4'405	3'587'000	3'149	375*)	3'524	5'868'000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
№ по порядку	Название дорогъ	Личный составъ				Личный составъ				Всего			
		По подвижному составу и тягѣ				По подвижному составу и тягѣ				По подвижному составу и тягѣ			
		Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ	Служащихъ	Поденныхъ рабочихъ	Всего	Годовой расходъ на личный составъ. Марокъ
1—10	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	1'246	1'356*)	2'602	3'966'000	5'943	2,24	4'930	1,86	10'873	4,10	14'533'000	5'480

*) Приблизительно.

Таблица VII.

XIII

Положеніе кассъ обезпеченія (пенсіонами и пособіями) личного состава желѣзныхъ дорогъ къ 31 Декабря 1901 г.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
№ по порядку	Название дорогъ	Название кассъ	Число кассъ	Состояніе кассъ къ 1 Января	Доходы учрежденія			
					Членскіе взносы	Ассигнованія отъ обществъ или правительствъ	Разные доходы	Всего
					Марокъ			
1—10	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	Пенсіонная касса Финляндскихъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ	1	3'471'761	298'327	111'159	219'613	629'099

1	2	222	223	224	225	226	227
№ по порядку	Названіе дорогъ	Расходы учрежденіа			Состояніе кассы къ 31 Декабря	Среднее число членовъ	Число пенсіонеровъ
		Пенсія	Разные рас- ходы	Всего			
М а р о к ъ							
1—10	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	85'561	11'136	96'697	4'004'163	4'908	447

XIV

Таблица

Случаи на желѣзныхъ дорогахъ,

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
№ по порядку	Название дорогъ	Свойство случаевъ											
		Сходъ съ рельсовъ			Столкновения			Разные случаи			Всего		
		на линіи	въ станціонныхъ и станціонныхъ путяхъ	Итого	на линіи	въ станціонныхъ и станціонныхъ путяхъ	Итого	на линіи	въ станціонныхъ и станціонныхъ путяхъ	Итого	на линіи	въ станціонныхъ и станціонныхъ путяхъ	Итого
1—10	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	—	8	8	3	13	16	43	35	78	46	56	102

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
№ по порядку	Название дорогъ	Убито и ранено людей во время эксплуатаціи											
		Служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ						Прочихъ лицъ					
		По собственной винѣ или неосторожности		Всего		Число служащихъ		Безъ собственной винѣ		По собственной винѣ или неосторожности		Всего	
		убитыхъ	раненыхъ	убит.	ранен.	убит.	ранен.	убит.	ранен.	убитыхъ	ранен.	убитыхъ	ранен.
1—10	Финляндскія правительственныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною.	7	7	13	12	0,13	0,12	—	3	26	19	26	0,27

VIII.

XV

эксплуатированныхъ въ 1901 г.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Убито и ранено людей во время эксплуатаціи													
Пассажировъ												Служащихъ на желѣзн. дорогахъ	
Безъ ихъ собственной винѣ												Безъ ихъ собственной винѣ	
По собственной винѣ или неосторожности												По собственной винѣ или неосторожности	
Всего												Всего	
Число пассажировъ												Число пассажировъ	
убитыхъ на 100,000												убитыхъ на 100,000	
раненыхъ на 100,000												раненыхъ на 100,000	
по числу перевезенныхъ пассажировъ (гр. 111)												по числу перевезенныхъ пассажировъ (гр. 111)	
на пассаж. килом. (гр. 112)												на пассаж. килом. (гр. 112)	
на пассаж. килом. (гр. 80+81)												на пассаж. килом. (гр. 80+81)	
убитыхъ												убитыхъ	
раненыхъ												раненыхъ	
1901	—	4	4	4	4	0,06	0,001	0,04	0,06	0,001	0,04	6	5

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Убито и ранено людей во время эксплуатаціи													
Прочихъ лицъ													
Всего пассажировъ, служащихъ и прочихъ лицъ													
Безъ собственной винѣ													
По собственной винѣ или неосторожности													
Всего													
Число													
на 100,000 пассаж. килом. (гр. 80+81)													
убитыхъ													
раненыхъ													
22	0,22	6	0,06	8	0,08	37	0,38	30	0,31	43	0,44	38	0,39

Таблица IX.

Частныя желѣзныя дороги, въ эксплуатаціи 1901 г.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
№ по порядку	Названіе дорогъ	Длина желѣзныхъ дорогъ								
		Промышленныя желѣзныя дороги	Рудникныя и заводскія желѣзныя дороги	Земледѣльческія и торгово-промышленныя желѣзныя дороги	Разныя желѣзныя дороги	Итого				Всего
						Съ машинными движеніями	Съ движеніями на лошадяхъ и пр.	Дороги съ нормальнымъ колею	Узкоколейныя дороги	
К и л о м е т р о в ѣ										
	Частныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя акціонерными обществами.									
1	Борго—Керава	—	—	—	33	33	—	33	—	33
2	Раумо—Пейпохья.	—	—	—	48	48	—	48	—	48
3	Фридрихсгамъ—Инкерой- ненъ	—	—	—	26	26	—	26	—	26
4	Брахестади - Лаппи. . . .	—	—	—	34	34	—	34	—	34
	Сумма	—	—	—	141	141	—	141	—	141
5	Гоккисъ—Хумпила	—	—	—	23	23	—	—	23	23
6	Мэнттэ—Вилпула	—	—	—	7	7	—	—	7	7
7	Нюкарлебу—Ковіоки. . . .	—	—	—	13	13	—	—	13	13
8	Энекоски—Суолахти. . . .	—	—	—	9	9	—	—	9	9
9	Кархула—Кюми.	—	—	—	6	6	—	—	6	6
10	Ловиза—Весіярви	—	—	—	82	82	—	—	82	82
	Сумма для узкоколейныхъ дорогъ	—	—	—	140	140	—	—	140	140
	Вообще	—	—	—	281	281	—	141	140	281

