Scan by D
www.arbuthnots.ru
385(09).
К.93.
Проверено 1992 г.
254159

К. Х. С.

ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

ОПИСАНІЕ ДОРОГИ

И

ея Окрестностей



ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ

ПУТЕВОДИТЕЛЬНИКЪ

Изданіе
Управленія
К. Х. С. ж. д.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Обязательно

ДЛЯ ПАССАЖИРОВЪ

К. Х. С. ж. д.



принять въ соображеніе, что этотъ желѣзный путь соединяетъ всю Россію съ ея ЖИВОПИСНѢЙШИМЪ краемъ

КРЫМОМЪ И КАВКАЗОМЪ.

Кромѣ того, путь этотъ проходитъ по населеннѣйшей части Россіи, гдѣ для любознательнаго туриста найдется много интересныхъ типовъ, видовъ, городовъ, грандіозныхъ заводовъ и т. п. Иллюстраціи въ этой книжкѣ даютъ представленія О НѢКОТОРОЙ ЧАСТИ красотъ, ожидающихъ путешественника на Югѣ.

Не будетъ ли естественнымъ предполагать, что КАЖДЫЙ, кто посѣтитъ нашъ благословенный ЮГЪ, пожелаетъ увезти съ собой на память нѣсколько красивыхъ видовъ. Это очень легко достигается пріобрѣтеніемъ

ФОТОГРАФИЧЕСКАГО АППАРАТА,

КОТОРЫЙ СТОИТЪ ОЧЕНЬ ДЕШЕВО

(отъ 2 руб. до 250 р.),

который не требуетъ никакого предварительнаго УМѢНЬЯ.



Которыхъ много на разныя цѣны въ безплатномъ иллюстрированномъ Прейсъ-Курантѣ

БОЛЬШОГО ДЕПО

АнатолійВернеръ

Г. ХАРЬКОВЪ. МОСКОВСКАЯ, 3.

Иногородніе заказы исполняются съ наложеннымъ платежемъ.

ДЕПОЗИТАРНОЕ ХРАНЕНИЕ

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ

СПУТНИКЪ

ПО

Курско-Харьково-Севастопольской

желѣзной дорогѣ.

ИЗДАНІЕ

Управленія Курско-Харьково-Севастопольской жел. дороги.

ХАРЬКОВЪ.
Товарищество «Печатня С. П. Яковлева», Гончаровскій бул., д. № 6.
1902.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

385 (09)
К-93

ПРОВЕРЕНО
1960 г.

Печатано по распоряженію Управленія Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги.

К 254159.
Центральная
Научно-Техническ.
Библиотека МПС

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Иллюстрированный Спутникъ по Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогѣ имѣетъ цѣлью въ общихъ чертахъ познакомить проѣзжающихъ съ мѣстностью и городами, расположенными по пути, а также съ нѣкоторыми, имѣющими общій интересъ учрежденіями желѣзной дороги.

Спутникъ состоитъ изъ шести отдѣловъ, заключающихъ въ себѣ слѣдующій матеріалъ:

Первый отдѣлъ.—Историческій обзоръ возникновенія и развитія линіи и составъ дороги въ настоящее время.

Второй отдѣлъ.—Описаніе главной линіи отъ Курска до Севастополя. Здѣсь помѣщены историческія, географическія и этнографическія свѣдѣнія по обзору губерній въ порядкѣ ихъ слѣдованія съ сѣвера на югъ, а также описаніе нѣкоторыхъ мѣстностей, выдающихся по своему живописному положенію или имѣющихъ какое либо историческое значеніе. За обзоромъ каждой губерніи слѣдуетъ описаніе линіи желѣзной дороги въ предѣлахъ данной губерніи.

Третій отдѣлъ.—Описаніе Джанкой — Ѳеодосійской и Керченской вѣтвей и историческій обзоръ Керчи и Ѳеодосіи.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Четвертый отдѣлъ.—Вѣтвь Лозовая-Горловка. За перечнемъ станцій слѣдуетъ краткій обзоръ Донецкаго бассейна съ описаніемъ отдѣльныхъ отраслей добывающей и обрабатывающей промышленности и нѣкоторыхъ заводовъ и копей въ обслуживаемомъ желѣзной дорогой раіонѣ.

Пятый отдѣлъ.—Описаніе Бѣлгородъ-Волчанско-Купянской вѣтви съ ея окрестностями.

Шестой и послѣдній отдѣлъ.—Даетъ обзоръ желѣзнодорожныхъ учрежденій: больницъ, школъ, библіотекъ и лавокъ общества потребителей.

Управленіе желѣзной дороги, допуская возможность случайныхъ неточностей въ этомъ *первомъ* изданіи „Иллюстрированнаго Спутника“, съ благодарностью приметъ всякое указаніе, какъ упущеній, могущихъ встрѣтиться въ настоящей книгѣ, такъ и свѣдѣній, включеніе которыхъ было бы желательно при послѣдующихъ изданіяхъ.

Настоящій Спутникъ составленъ по порученію Управленія Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги В. И. Абрамовичемъ (первые 3 отдѣла) и другими лицами.

13 Октября 1901 года.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стр.

Предисловіе I

ОТДѢЛЪ I.

Составъ и протяженіе дороги..... 1
Составъ и протяженіе дороги — 1. Направленіе дороги—3.

ОТДѢЛЪ II.

Главная линія: Курскъ — Харьковъ—Севастополь.

Глава I. Курская губернія.....
Исторія — 8. Уѣзды губерніи — 10. Почва. Лѣса — 11. Орошеніе. Климатъ — 12. Населеніе. Распредѣленіе поземельной собственности—13. Земледѣліе—14. Садоводство, пчеловодство и скотоводство. Фабричная и заводская промышленность — 16. Кустарная промышленность—17. Отхожіе промыслы—19. Промыслы въ городахъ—20. Торговля и ярмарки. Платежная способность населенія—21. Воинская повинность. Страхованіе. Врачебное дѣло — 22. Народное просвѣщеніе—24. Церкви — 26.

Глава II. Городъ Курскъ..... 26

Глава III. Описаніе желѣзной дороги въ предѣлахъ Курской губерніи..... 30
Курскій уѣздъ. Мостъ черезъ р. Сеймъ—30. Ст. Полевая. Тимскій уѣздъ и г. Тимъ — 31.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Стр.

Ст. Солнцево—32. Ст. Клейнмихелево. Обоянская узкоколейная вѣтвь. Обоянскій уѣздъ—33. Корочанскій уѣздъ—35. Плодоводство въ уѣздѣ—36. Г. Короча. Ст. Прохоровка — 37. Ст. Кустарная. Бѣлгородскій уѣздъ—38. Разработка мѣла—40. Ст. Бѣломѣстная—41. Ст. Бѣлгородъ. Г. Бѣлгородъ—42. Отъ Бѣлгорода до Харькова—44. Ст. Веселая-Лопань. Сахарный заводъ Гр. Гендрикова—45.

Глава IV. Харьковская губернія..... 46
Положеніе и пространство губерніи—46. Геологическое строеніе. Почва. Орошеніе губерніи — 47. Климатъ. Населеніе—48. Составъ населенія. Распредѣленіе поземельной собственности—49. Промыслы населенія. Земледѣліе. Садоводство—50. Табаководство. Скотоводство—51. Ремесленная, кустарная и заводская промышленность—52. Машиностроительное дѣло. Торговля—55. Платежная способность населенія. Врачебное дѣло—57. Народное просвѣщеніе—58. Желѣзнодорожный путь въ предѣлахъ Харьковской губерніи до г. Харькова. Ст. Дергачи. Агрономическое училище и сельскохозяйственная ферма—60. Харьковскій новый вакзалъ—61.

Глава V. Городъ Харьковъ..... 69
Основаніе и исторія города—69. Расположеніе города—72. Пути сообщенія. Университетъ—73. Технологическій институтъ. Общеобразовательныя среднія учебныя заведенія.—74 Достопримѣчательности г. Харькова. Соборная церковь. Покровскій монастырь—75. Церковь Св. Николая и Благовѣщенія. Другія зданія. Университетскій садъ—76. Торговое значеніе города—77. Промышленная дѣятельность города—78. Харьковская пресса. Окрестности Харькова.—81.

Стр.

Глава VI. Желѣзнодорожный путь въ предѣлахъ Харьковской губерніи..... 82
Ст. Карачевка. Ст. Мерефа—83. Ст. Борки. Крушеніе Императорскаго поѣзда 17-го октября 1888 г. и памятники на мѣстѣ его—84. Зміевскій уѣздъ—88. Г. Зміевъ—89. Желѣзнодорожный путь въ предѣлахъ Зміевскаго уѣзда — 90.

Глава VII. Екатеринославская губернія..... 90
Пространство, поверхность, геологическое строеніе и ископаемыя—90. Почва и орошеніе — 92. Климатъ и растительность. Населеніе—93. Прошлое и настоящее въ административномъ отношеніи—95.

Глава VIII. Фабричная и горнозаводская промышленность Екатеринославской губерніи..... 96
Эволюція заводской промышленности—96. Развитіе металлургическаго производства — 97. Каменноугольная промышленность—98.

Глава IX. Желѣзнодорожный путь въ предѣлахъ Екатеринославской губерніи..... 101
Павлоградскій уѣздъ. Ст. Панютино и Лозовая—101. Ст. и городъ Павлоградъ—102. Станція Синельниково—103. Александровскій уѣздъ—105. Городъ Александровскъ—106. Станція Александровскъ. Окрестности Александровска. Садъ Об-ва трезвости—108. Желѣзнодорожный путь до ст. Александровскъ—109.

Глава X. Таврическая губернія..... 110
Устройство поверхности Крымскаго полуострова—110. Степная часть—111. Горная часть. Главный хребетъ—112. Плоскогоріе Яйлы. Вершины Крымскихъ горъ—113. Второстепенныя горныя цѣпи—114. Населеніе Крыма и исто-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Стр.

рія завоеваній. Доисторическія времена. Греческія колоніи—115. Кочующія племена. Татарскій періодъ. Генуэзцы и Турки — 116. Присоединеніе Крыма къ Россіи—117. Населеніе Крыма въ настоящее время—118.

Глава XI. Желѣзнодорожный путь въ предѣлахъ Таврической губерніи..... 119

Мелитопольскій уѣздъ—119. Городъ Мелитополь. Станціи ж. д. въ Мелитопольскомъ уѣздѣ—120. Днѣпровскій уѣздъ и городъ Алешки. Сивашскія озера. Геническая вѣтка—121. Перекопскій уѣздъ—122. Городъ Перекопъ. Станціи ж. д. въ Перекопскомъ уѣздѣ—123. Симферопольскій уѣздъ. Городъ Симферополь—124. Достопримѣчательности гор. Симферополя. Окрестности Симферополя — 125. Ст. Альма. Бахчисарай—126. Прошлое Бахчисарая—127. Настоящее Бахчисарая — 128. Окрестности Бахчисарая. Чуфутъ-Кале—129. Желѣзнодорожный путь за Бахчисараемъ. Ялтинскій уѣздъ. Населеніе и занятіе жителей—130. Городъ Ялта. Исторія Ялты—131. Желѣзнодорожный путь въ предѣлахъ Ялтинскаго уѣзда. Тоннели, балки и мосты—132. Инкерманъ. Пещеры въ Инкерманскихъ горахъ—134. Прошлое Инкермана—135. Инкерманскій монастырь. Желѣзнодорожный путь за Инкерманомъ—136.

Глава XII. Городъ Севастополь и Херсонесъ..... 137

Исторія города—137. Севастопольская кампанія—138. Севастополь въ новѣйшее время—139. Достопримѣчательности Севастополя. Памятники—140. Храмы. Расположеніе города—141. Лечебныя свойства Севастополя. Севастопольскій портъ—142. Херсонесъ—143.

Стр.

ОТДѢЛЪ III.

Глава I. Желѣзнодорожный путь Керченской и Ѳеодосійской вѣтвей..... 146

Выемка въ каменистой грядѣ на 2-й верстѣ—147. Керченская вѣтвь. Древній оборонительный валъ поперекъ Керченскаго полуострова. Станціи и разъѣзды Керченской линіи—148.

Глава II. Городъ Керчь..... 149

Историческій очеркъ. Греческія колоніи — 149. Босфорское царство. Римское владычество—150. Племена степныхъ кочевниковъ. Славянскія племена. Татарскія орды. Итальянскія колоніи. Турки и присоединеніе къ Россіи—151. Россійскій періодъ—152. Внѣшній видъ города — 153. Администрація и занятія жителей. Морская бухта. Гора Митридатъ—154. Виды съ горы Митридатъ. Курганы и катакомбы въ окрестностяхъ Керчи—155. Способы сооруженія кургановъ — 156. Царскій курганъ. Мелекъ-Чесменскій курганъ — 157. Керченскій музей древностей. Грязелечебное дѣло — 158. Описаніе вѣтокъ. Крѣпостная вѣтка—159. Заводская вѣтка. Металлургическій заводъ—160.

Глава III. Ѳеодосійская вѣтвь..... 160

Глава IV. Городъ Ѳеодосія..... 161

Историческій очеркъ. Греческія колоніи — 161. Босфорское царство. Римское владычество. Кочевые народы — 162. Генуэзскія колоніи. Кафа — 163. Турецкое владычество — 164. Столкновенія Россіи съ Крымомъ. Россійскій періодъ—165. Описаніе города въ настоящее время. Наружный видъ — 167. Достопримѣчательности города — 168. Памятники древности. Карантинъ. Водоснабженіе порта и станціи—169.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Стр.

ОТДѢЛЪ IV.

Вѣтвь отъ Лозовой до Горловки (по направленію къ Ростову) съ отвѣтвленіями на Бахмутъ и Попасную и на Ясиноватую.

Глава I. Общее направленіе линіи и составъ ея..... 171
Лозовая-Славянскъ—171. Отъ Славянска до Горловки—172. Вѣтви: 1) на Бахмутъ и Попасную и 2) Константиновка - Ясиноватая. Значеніе линіи Лозовая - Горловка—173. Расположеніе и границы Донецкаго бассейна. Ископаемыя богатства Донецкаго бассейна—174.

Глава II. Славянскъ и Славянскія минеральныя воды..... 175
Славянская вѣтвь. Основаніе г. Славянска. Населеніе и общественныя учрежденія — 175. Минеральныя воды — 176. Лечебное значеніе Славянскихъ минеральныхъ водъ. Описаніе курорта — 177. Медицинскій персоналъ курорта—179. Болѣзни, при которыхъ полезны Славянскія минеральныя воды. Плата за пользованіе приспособленіями курорта.—Лечебно-санитарная станція военнаго вѣдомства. Частныя лечебницы и дачи—180.

Глава III. Соляной промыселъ..... 182
Начало возникновенія и развитіе солянаго промысла—182. Солеварницы близь Славянска—183. Добыча каменной соли и копи ея—184. Брянцевская копь—185.

Глава IV. Содовое производство..... 188
Содовый заводъ Южно - Русскаго об-ва у Славянска—190.

Глава V. Каменно-угольная промышленность..... 192
Начало разработки каменнаго угля—193. Горловское мѣсторожденіе каменнаго угля и учрежденіе Южно-Русскаго Об-ва каменноугольной промышленности—194. Горловскія копи и ихъ

Стр.

продуктивность—196. Каменноугольныя копи «Общества для разработки каменной соли и угля въ Южной Россіи»—197. Никитовскія каменноугольныя копи. Заработная плата на копяхъ—199.

Глава VI. Металлургическое производство..... 200
Историческій обзоръ горнозаводской дѣятельности въ Россіи — 200. Правительственныя мѣры. Первые частные заводы на Югѣ Россіи—202. Открытіе Криворогскихъ рудъ—203. Главнѣйшіе заводы въ раіонѣ желѣзной дороги—204. Заводъ Краматорскаго общества — 205. Донецкій заводъ — 206. Описаніе завода. Бессемеровская фабрика—208. Прокатное зданіе. Прокатка рельсъ—210. Изготовленіе сортоваго желѣза и проволоки. Заводъ Торецкаго общества — 212. Машиностроительный заводъ въ Горловкѣ. Перечень заводовъ близъ ст. Константиновки—213. Описаніе поселка для рабочихъ—214.

Глава VII. Стекляное производство..... 216
Стекляный и бутылочный заводъ—216. Больница при заводахъ. Зеркальный заводъ—217.

Глава VIII. Ртутное производство..... 220
Другія ископаемыя богатства Донецкаго бассейна—223.

ОТДѢЛЪ V.

Линія Бѣлгородъ-Волчанскъ-Купянскъ..... 225
Составъ линіи. Станціи—225. Направленіе линіи и характеръ мѣстности — 226. Почва и земледѣльческая культура. Площади посѣвовъ свекловицы и производительность сахарныхъ заводовъ — 228. Поселенія и города въ раіонѣ линіи—229.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Стр.

ОТДѢЛЪ VI.

Желѣзнодорожныя учрежденія.

Глава I. Врачебная часть..... 233
Больницы. Врачебные участки по линіи — 233. Харьковская больница. Александровская больница—234. Помѣщеніе больныхъ въ посторонніе лечебницы. Пріемные покои — 236. Дѣятельность участковыхъ врачей—237.

Глава II. Школьное дѣло..... 237
Желѣзнодорожныя училища—237. Субсидируемыя училища. Училищныя зданія—238. Обученіе въ двѣ смѣны—239. Славянское училище—240.

Глава III. Библіотека служащихъ..... 242
Открытіе библіотеки. Количество книгъ и журналовъ — 242. Отдѣленія библіотеки. Цѣль открытія отдѣленій — 242. Средства библіотеки. Дѣятельность комитета библіотеки — 244. Общія собранія—245.

Глава IV. Общество потребителей..... 246
Цѣль общества. Открытіе дѣятельности общества. Вагоно-лавки—246. Способъ веденія дѣла—247. Права и обязанности членовъ общества — 249. Развитіе торговли—250.

Перечень фототипій.

	Между страницами
1) г. Курскъ. Общій видъ.....	26 и 27
2) Вокзалъ ст. Курскъ	30 „ 31
3) Мостъ на р. Сеймѣ	„ „ „
4) Фасадъ Харьковскаго вокзала	62 „ 63
5) Внутренній видъ зала 1 и 2 класса Хар. вокзала.	„ „ „
6) Планы Харьковскаго вокзала.....	64 „ 65
7) Колокольня Соборной церкви и зданіе университетской библіотеки въ Харьковѣ.....	74 „ 75
8) Харьковская Общественная Библіотека.....	76 „ 77
9) Заводъ огнеупорныхъ издѣлій Т-ва Э. Э. Бергенгейма въ Харьковѣ	78 „ 79
10) Часовня вблизи Борокъ	86 „ 87
11) Храмъ Христа-Спасителя тамъ-же.....	„ „ „
12) Пассажирское зданіе на ст. Лозовой.....	100 „ 101
13) Гавань Александровской пристани	106 „ 107
14) Урочище „Сагайдачное“.....	„ „ „
15) Протокъ Днѣпра между „Сагайдачнымъ“ и островомъ	„ „ „
16) Волчье горло	„ „ „
17) Изъ окрестностей Александровска.....	„ „ „
18) Народный садъ о-ва трезвости у ст. Александровскъ	108 „ 109
19) Бассейны для просолки шпалъ у Сиваша.....	120 „ 121
20) Часовня на ст. Симферополь въ память избавленія отъ опасности Государя Императора въ Отсу.....	124 „ 12

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

	Между страницами
21) Памятникъ Екатеринѣ II въ городскомъ саду въ Симферополѣ	124 и 125
22) Подходъ рельсоваго пути къ ст. Альма съ юга.	126 „ 127
23) Бахчисарай и Ханскій дворецъ	128 „ 129
24) Базаръ въ Бахчисараѣ	„ „ „
25) Успенскій монастырь вблизи Бахчисарая	„ „ „
26) Долина р. Качи на 899 вер	130 „ 131
27) Долина р. Бельбекъ	„ „ „
28) Камышловскій віадукъ	132 „ 133
29) Шарвинская выемка на 917 вер	„ „ „
30) Графскій віадукъ на 922 вер	„ „ „
31) Видъ у Инкермана на 927 вер	134 „ 135
32) Мостъ черезъ „Черную рѣчку“ у ст. Инкерманъ.	„ „ „
33) Ломки камня въ Инкерманѣ	„ „ „
34) Троицій тоннель на 932 вер	136 „ 137
35) Памятникъ генералъ-адмиралу Лазареву	140 „ 141
36) Памятникъ адмиралу Нахимову	„ „ „
37) Памятникъ адмиралу Корнилову	„ „ „
38) Церковь на братскомъ кладбищѣ	„ „ „
39) Часовня на французскомъ кладбищѣ	„ „ „
40) Соборъ св. Владиміра въ Севастополѣ	142 „ 143
41) Графская пристань въ Севастополѣ	„ „ „
42) Приморскій бульваръ въ Севастополѣ	„ „ „
44) Видъ южной бухты въ Севастополѣ	„ „ „
44) Яхтъ клубъ и общественное собраніе на приморскомъ бульварѣ въ Севастополѣ	„ „ „
45) Музей древностей въ Херсонесѣ	144 „ 145
46) Внутренній видъ музея древностей въ Херсонесѣ	„ „ „
47) Раскопки въ Херсонесѣ	„ „ „
48) Видъ Керчи и горы Митридатъ	154 „ 155
49) Входъ въ Царскій курганъ	156 „ 157
50) Генуэзская башня въ Ѳеодосіи	162 „ 163
51) Развалины Генуэзской стѣны и башни въ Ѳеодосіи	162 и 163
52) Видъ порта въ Ѳеодосіи	166 „ 177
53) Памятникъ Императору Александру III въ Ѳеодосіи	168 „ 169
54) Водоразборный повильонъ Айвазовскаго	„ „ „
55) Музей древностей въ Ѳеодосіи	„ „ „
56) Источникъ Ѳеодосійскаго водопровода К.-Х.-С. желѣзной дор	170 „ 171
57) Курзалъ въ Славянскѣ	176 „ 177
58) Соляные промыслы въ Славянскѣ	182 „ 183
59) Шахта „Петръ Великій“ Голландскаго о-ва	186 „ 187
60) Главная шахта Южно-Русскаго о-ва каменноугольной промышленности	194 „ 195
61) Каменноугольная шахта Никитовскаго о-ва у разъѣзда № 18	198 „ 199
62) Металлургическій и рельсопрокатный заводъ Донецкаго о-ва вблизи ст. Дружковка	208 „ 209
63) Церковь-школа на ст. Синельниково	238 „ 239
64) Двухклассное жел. д. училище на ст. Александровскъ	238 „ 239
65) Двухклассная школа на ст. Славянскъ	240 „ 241
66) Лавка о-ва потребителей К.-Х.-С. жел. дор. на ст. Александровсъ	248 „ 249

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Главнѣйшія опечатки.

Страница.	Строка.	Напечатано.	Слѣдовало напечатать.
57	7 сверху	то въ	въ то
70	4 снизу	пересилиться	переселиться
»	8 »	посилились	поселились
77	8 »	губерніи и четырехъ	губерніи о четырехъ
78	9 »	извденій	изведеній
83	4 сверху	способстовали	спо собствовали
»		**Мефера**	**Мерефа**
98	7 »	вторе	второе
102	2 снизу	1680	1780
107	4 ».	Глу-	Глубо-
120	3 »	и быв.	и Пришибъ быв.
132	11 сверху	100 тысячъ	10 тысячъ
151	8 »	настику	натиску
157	10 снизу	№№ 0	NN O
174	1 сверху	одной и Донецкимъ	одной,—Донецкимъ
190	2 »	мировомъ	міровомъ

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Курско-Харьково-Севастопольская

желѣзная дорога.

Отдѣлъ I.

Составъ и протяженіе дороги.

1-го Марта 1868 года была предоставлена концессія на Курско-Харьково-Азовскую желѣзную дорогу С. С. Полякову, учредителю акціонернаго общества. Открытіе движенія послѣдовало 6-го Іюля 1869 г. отъ Курска до Харькова и 23-го Декабря того-же года отъ Харькова до Ростова. Въ теченіе 21 года, т. е. до 1-го Февраля 1891 года, дорога эксплоатировалась частнымъ акціонернымъ обществомъ; съ этого времени состоялся переходъ въ казну по Высочайше утвержденному 24 Декабря 1890 года Положенію Комитета Министровъ. Въ послѣдующіе годы составъ дороги подвергался различнаго рода измѣненіямъ. Такъ съ 1-го Января 1894 года къ ней были присоединены участки бывшей Донецкой дороги: Краматорская—Попасная—Варваропольe, Констан-

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

тиновка—Ясиноватая, Ступки—Бахмутъ и Попасная—Лисичанскъ. Важнымъ моментомъ въ исторіи дороги послужило присоединеніе Лозово-Севастопольской линіи, происшедшее 1-го Ноября 1894 года. Вмѣстѣ съ нею была присоединена и линія Джанкой-Ѳеодосійская. Объединенное Управленіе дорогъ носило въ то время названіе Управленія Курско-Харьково-Азовской, Лозово-Севастопольской и Джанкой-Ѳеодосійской желѣзныхъ дорогъ. Уже въ слѣдующемъ 1896 году участокъ отъ Константиновки до Ростова (и отъ той же Константиновки до Ясиноватой) былъ переданъ въ Управленіе Екатерининской желѣзной дороги, а также участки бывшей Донецкой дороги: Попасная-Лисичанскъ и Попасная-Варваропольe, отданы въ аренду Обществу Юго-Восточныхъ дорогъ. Съ 1-го Декабря 1897 года часть переданнаго Екатерининской дорогѣ участка, а также вѣтвь отъ Константиновки до Горловки (включительно) и Ясиноватская вѣтвь поступили обратно въ составъ Курско-Харьково-Севастопольской дороги. Съ 1-го Мая 1901 года отъ Юго-Восточныхъ дорогъ участокъ Попасная-Купянскъ перешелъ въ вѣдѣніе Екатерининской желѣзной дороги.

Такимъ образомъ съ 1896 года дорога, получившая наименованіе Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги, состоитъ изъ главной линіи протяженіемъ 938 верстъ и слѣдующихъ вѣтвей или участковъ: отъ Лозовой до Горловки 174 версты, отъ Джанкоя до Ѳеодосіи—112 верстъ, отъ Новоалексѣевки до Геническа—14 верстъ, отъ Клейнмихелево до Обояни—30 верстъ (присоединена въ 1898 году), отъ Бѣлгорода до Волчанска—43 версты (открыта къ эксплоатаціи осенью 1896 года), отъ Славянска до Рапная (Минеральныя воды)—8 верстъ, отъ Краматорской до Попасной—78 верстъ, отъ Константиновки до Ясиноватой—48 верстъ. Въ концѣ 1900 года окончена постройкой и открыта для движенія Керченская вѣтвь отъ Владиславовки до Керчи съ Ноября 1900 г. и продолжена до ст. Купянскъ Бѣлгородъ—Волчанская линія. Протянувшись отъ центра Россіи до Южной оконечности Крыма, Курско-Харьково-Севастопольская дорога служитъ ближайшимъ соединеніемъ центра Россіи и столицъ съ Чернымъ моремъ.

Направленіе дороги.

Составляя собою продолженіе Московско-Курской желѣзной дороги, дорога идетъ на Юго-Востокъ, слѣдуя почти параллельно тече-

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

нію рѣки Сеймъ. За ст. Солнцево она направляется на югъ, огибаетъ верховье рѣки Пселъ, слѣдуетъ далѣе въ недалекомъ разстояніи отъ рѣки Липовый-Донецъ, вступаетъ въ долину рѣки Сѣверный-Донецъ и достигаетъ Бѣлгорода, расположеннаго на правомъ берегу этой рѣки. Отсюда она поворачиваетъ сначала на западъ и югъ и, слѣдуя по долинѣ рѣки Лопань, доходитъ до ст. Веселая-Лопань. По пути отъ этой ст. до ст. Казачья-Лопань дорога выходитъ изъ раіона Курской губерніи и вступаетъ въ предѣлы Харьковской губерніи, пролегая по которой, достигаетъ первоклассной ст. Харьковъ, расположенной въ чертѣ губернскаго города. Отъ Харькова дорога прорѣзываетъ долины рѣкъ Уды и Мжа и отъ ст. Мерефа поднимается на водораздѣлъ бассейновъ Днѣпра и Сѣвернаго Донца. Между ст. Лихачево, (Алексѣевка) и Краснопавловка дорога входитъ въ предѣлы Екатеринославской губерніи, гдѣ, начиная отъ ст. Лозовая, прорѣзываетъ весь Павлоградскій уѣздъ. Достигая ст. Синельниково, она направляется по Александровскому уѣзду почти параллельно теченію Днѣпра, и идя въ томъ же направленіи на юго-западъ, нѣсколько южнѣе ст. По-

пово пролегаетъ по Таврической губерніи. Здѣсь дорога удаляется отъ Днѣпра и, проходя по Мелитопольскому уѣзду, вдоль границы его съ Бердянскимъ, доходитъ до Азовскаго моря особой вѣтвью къ Геническу. Захватывая далѣе уголъ Днѣпровскаго уѣзда Таврической губерніи и вступая черезъ Сивашъ на Крымскій полуостровъ, дорога проходитъ по Перекопскому уѣзду, на ст. Джанкой, черезъ посредство Джанкой-Ѳеодосійской линіи, соединяется съ портомъ Ѳеодосія и съ Керчью (особая вѣтвь отъ Владиславовки), затѣмъ прорѣзываетъ западную часть Симферопольскаго уѣзда и оканчивается портомъ Севастополь. Вѣтвь Лозовая-Горловка, начинаясь въ Павлоградскомъ уѣздѣ Екатеринославской губерніи, входитъ въ предѣлы Харьковской губерніи отъ ст. Славянскъ. Дорога имѣетъ вѣтвь въ 8 верстъ къ гор. Славянску, къ солянымъ и содовому заводамъ и Славянскимъ минеральнымъ водамъ. За ст. Славянскъ дорога принимаетъ южное направленіе и по пути, со ст. Краматорской, вторично вступаетъ въ Екатеринославскую губернію. Отъ ст. Горловка къ Ростову дорога вошла въ составъ Екатерининской, такъ какъ этотъ участокъ является продолженіемъ линіи

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Долинская—Екатеринославъ. Линія отъ Славянска до Горловки, а также вѣтви Краматорская—Попасная и Константиновка-Ясиноватая обслуживаютъ весьма богатый угольный и промышленный раіонъ Донецкаго бассейна. Другая значительная линія Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги отъ ст. Бѣлгородъ до ст. Купянскъ (длиною 148 вер.), представляя собою, при посредствѣ линіи Купянскъ—Попасная (Екатерининской дороги), второе соединеніе Донецкаго угольнаго бассейна съ магистралью Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги, обслуживаетъ, между прочимъ, сельскохозяйственный раіонъ Купянскаго, Волчанскаго и Бѣлгородскаго уѣздовъ и значительные сахарные заводы г.г. Скалонъ (Бѣлый Колодезь), Ребиндеръ и Товарищей Боткиныхъ.

Южные участки Джанкой-Ѳеодосія въ 112 вер., Владиславовка—Керчь 85 вер. *) и Новоалексѣевка—Геническъ въ 14 вер. имѣютъ торговое значеніе, примыкая непосредственно къ Черному и Азовскому морямъ. Кромѣ вышеперечисленныхъ участковъ ши-

*) Съ вѣтвями—отъ ст. Керчь къ Керченскому Металлургическому заводу въ 9 вер. и Крѣпостною—къ Керченской первоклассной крѣпости въ 11 верстъ.

рококолейныхъ линій, въ составъ Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги съ 1898 года вошла 30 верстная узкоколейная Обоянская вѣтка, примыкающая къ магистрали при ст. Клейнмихелево. (Между Курскомъ и Бѣлгородомъ). Участокъ Лозовая—Горловка, какъ упомянуто, даетъ нѣсколько развѣтвленій по Донецкому бассейну, имѣющихъ существенное значеніе въ горной и угольной промышленности. Отъ ст. Славянскъ отходитъ вѣтвь въ 7 верстъ черезъ г. Славянскъ къ „Солянымъ заводамъ“, вблизи которыхъ расположено извѣстное лечебное Соляное озеро. Отъ Краматоровки идетъ на протяженіи 79 вер. вѣтвь черезъ уѣздный городъ Бахмутъ къ ст. Попасная, гдѣ вѣтвь эта примыкаетъ къ Екатерининской дорогѣ. Наконецъ ст. Константиновка вѣткой въ 48 вер. соединяется со ст. Ясиноватая также Екатерининской жел. дороги.

Общее протяженіе Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги со всѣми вѣтвями, открытыми къ эксплоатаціи, равно 1696,14 вер. На этомъ протяженіи дорога пролегаетъ по четыремъ вышеназваннымъ губерніямъ, встрѣчая по пути 14 городовъ, изъ которыхъ три губернскихъ.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Отдѣлъ II.

ГЛАВА I.

Главная линія Курскъ—Харьковъ—Севастополь.

Курская губернія.

Исторія.

Курскій край, называвшійся нѣкогда „Посемье“, отъ рѣки Сеймъ, входитъ въ составъ Чернигово-Сѣверской земли. Населеніе его составляли исключительно славянскія племена. На юго-западѣ обитали Сѣверяне; къ сѣверу и по границѣ нынѣшней Орловской губерніи жили Вятичи; юго-восточная часть долгое время оставалась незаселенной. Въ концѣ IX вѣка Сѣверяне были покорены Олегомъ, утвердившимся въ то время въ Кіевѣ. Во время междоусобныхъ войнъ въ удѣльную эпоху Курскій край, именуемый въ то время Курскимъ княжествомъ, переходилъ изъ рукъ въ руки и окончательно былъ оставленъ за Сѣверскими князьями. Изъ этихъ князей болѣе извѣстенъ Глѣбъ Олеговичъ, завладѣвшій Курскомъ въ 40-хъ годахъ XII вѣка и передавшій его уже по наслѣдству сыну своему Игорю, потомство котораго владѣло Курскимъ краемъ почти до половины XIII вѣка. Съ этого времени

страна подвергалась частымъ набѣгамъ татаръ, которые до-тла разоряли всѣ селенія, попадавшіяся имъ на пути. Такому опустошенію подвергся и Курскъ въ 1239 году, послѣ чего городъ превратился въ груду развалинъ и по выраженію лѣтописца: „многіе годы пребывалъ пустъ, окрестности же веліемъ древесемъ поростоша и многимъ звѣрямъ обитолища быша...“ и „изъ иныхъ градовъ людіе хождаху туда прибытка ради своего звѣрей ловити“. Тутъ уже глазъ историка теряетъ изъ виду нить событій и надо полагать, что опустошеніе края и хозяйничанье татарскихъ баскаковъ продолжается до начала XIV вѣка, когда эта область вошла въ составъ Литовскаго княжества, но городъ Курскъ упоминается лишь значительно позже, не ранѣе 1402 г. (или 1432 г.) въ числѣ владѣній Литовскаго князя Свидригайла. Въ продолженіе XV вѣка, послѣ соединенія Литовскаго княжества съ Польшей, Курская область составляла часть этого новаго могущественнаго государства, пока религіозныя распри не послужили поводомъ къ ослабленію связи между центромъ Польско-Литовскаго королевства и его русскими окраинами. Находясь на рубежѣ Польши и Россіи, Кур-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

скій край съ одной стороны былъ соединенъ съ сильнымъ государствомъ, которое давало ему внѣшнюю охрану и обезпечивало свободное внутреннее развитіе, съ другой стороны, какъ по своему прошлому, такъ въ особенности по всей своей внутренней жизни, религіи и языку, онъ былъ гораздо ближе къ Московскому царству. Неудивительно поэтому, что города одинъ за другимъ стали переходить къ Москвѣ и начиная съ 1500 г., когда первымъ отдѣлился Рыльскъ, до половины XVI вѣка весь край присоединенъ былъ къ Московскому государству и составилъ Украйну (украину). Политика Московскихъ царей не замедлила проявиться въ быстромъ заселеніи края и основаніи новыхъ городовъ. Къ концу XVI вѣка уже появились такіе города какъ Бѣлгородъ и Осколъ. Съ учрежденіемъ губерній почти вся Курская область вошла въ составъ Кіевской губерніи (1708 г.), но во второй половинѣ того-же вѣка она выдѣлена въ самостоятельное цѣлое, образовавъ собою Курское намѣстничество (1779 г.), а въ 1797 году—Курскую губернію изъ десяти уѣздовъ.

Уѣзды губерніи.

Въ 1802 году образованы новые уѣзды Дмитревскій, Тимскій, Льговскій, Ново-Оскольскій и Хотмыжскій, который въ 1838 году замѣненъ Грайворонскимъ. Составъ и границы Курской губерніи съ этого времени остались неизмѣнными. Въ настоящее время Курская губернія занимаетъ 4252198 десятинъ и входитъ всецѣло въ составъ центральной земледѣльческой полосы Европейской Россіи. Вся губернія представляетъ изъ себя плоскую возвышенность, съ пониженіемъ съ востока къ западу. Поверхность ея прорѣзана впрочемъ многими извилистыми рѣками, долинами и оврагами.

Почва.

По почвѣ своей Курская губернія должна быть отнесена къ одной изъ болѣе плодородныхъ губерній Россіи. Преобладающій грунтъ черноземъ. Изъ другихъ породъ слѣдуетъ отмѣтить красную и бѣлую глину по берегу Ворсклы и значительныя залежи мѣла по возвышенному правому берегу Донца и Оскола.

Лѣса.

Около 9,8% всей поверхности губерніи занимаютъ лиственные лѣса съ преобладающею породою дуба, клена, ясеня, березы, тополя, калины, рябины и орѣшника. Все протяженіе лѣсного пространства исчисляется въ 401269 десятинъ.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Орошеніе. Орошеніе губерніи обильно и разнообразно. Рѣки принадлежатъ къ двумъ крупнымъ бассейнамъ: Днѣпра и Дона. Рѣка Сеймъ или Семъ, притокъ Дѣсны, беретъ начало въ Старооскольскомъ уѣздѣ и протекаетъ черезъ Тимскій, Курскій, Льговскій, Рыльскій и Путивльскій уѣзды на протяженіи 479 верстъ. Въ 115 верстахъ отъ истоковъ, вблизи г. Курска, рѣка эта настолько богата водою, что по ней сплавляютъ лѣсъ и нѣкоторые товары, а отъ Рыльска до с. Гапонова есть даже пароходное сообщеніе. Многочисленные притоки Сейма, вслѣдствіе своего мелководья, имѣютъ лишь сельскохозяйственное значеніе. Въ Обоянскомъ уѣздѣ берутъ начало двѣ довольно значительныя рѣки Пселъ и Ворскла, протекающія въ предѣлахъ губерніи, первая на протяженіи 155, а вторая – 97 верстъ. Изъ рѣкъ Донскаго бассейна главное мѣсто занимаетъ Донецъ съ притокомъ Осколомъ, состоящимъ въ свою очередь изъ Малаго—Оскола и Оскольца. Донецъ орошаетъ уѣзды Тимскій, Старо-Оскольскій и Бѣлгородскій.

Климатъ. По своему климату Курская губернія находится въ благопріятныхъ условіяхъ для земледѣлія. Средняя годовая температура—

5,19°R. Дожди въ изобиліи идутъ весной и въ началѣ лѣта, благодаря господствующимъ влажнымъ западнымъ вѣтрамъ. Тотъ-же вѣтеръ не допускаетъ сильныхъ морозовъ зимою; съ другой стороны сильное скопленіе влаги умѣряется сухимъ Юго-Восточнымъ вѣтромъ, который дуетъ какъ въ лѣтнее, такъ и въ зимнее время.

Населеніе. Населеніе Курской губерніи по переписи 1897 года состояло изъ 2603205 человѣкъ обоего пола. Преобладающимъ элементомъ населенія являются великороссы и лишь около 21% малороссовъ, живущихъ къ западу отъ Сейма. Въ отношеніи плотности населенія Курская губернія занимаетъ пятое мѣсто, уступая въ этомъ отношеніи Московской, Подольской, Кіевской и Полтавской.

Распредѣленіе поземельной собственности. Общее количество поземельной собственности Курской губерніи составляетъ 4083336 десятинъ; оно распредѣлено слѣдующимъ образомъ:

Земель крестьянск. надѣльныхъ	2554093	или	62,6%
„ въ частн. собственности	1418636	„	34,6%
„ казны и удѣловъ	45138	„	1,1%
„ остальныхъ учрежденій.	64864	„	1,7%

Почти $^1/_3$ всѣхъ крестьянъ Курской губерніи принадлежитъ къ такъ называемымъ

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

„четвертнымъ“, потомкамъ „служилыхъ людей“. Названіе ихъ произошло, вѣроятно, отъ того, что раньше участки, жалуемые служилымъ людямъ, назывались четвертями, что означало пространство земли, на которомъ высѣвается четверть ржи. Положеніе четвертныхъ крестьянъ лучше въ сравненіи съ положеніемъ остальныхъ крестьянъ; такъ напримѣръ: у нихъ на 1 дворъ приходится земли 12 десятинъ, тогда какъ въ среднемъ по губерніи всего 8,9 дес.

Земледѣліе. Главнымъ и почти единственнымъ занятіемъ населенія служитъ земледѣліе. Къ сожалѣнію большинство населенія относится къ нему весьма легкомысленно, практикуя такъ называемую разнопольную систему, т. е. безъ удобренія и правильнаго чередованія посѣвовъ. Вслѣдствіе такого хищническаго способа веденія хозяйства замѣчается постепенное истощеніе знаменитой нѣкогда своимъ плодородіемъ почвы. Надо, однако, замѣтить, что тамъ, гдѣ этому не мѣшаетъ недостатокъ въ землѣ, крестьяне вводятъ трехпольную систему хозяйства, а въ большихъ экономіяхъ по преимуществу замѣчается многопольная система. Площадь посѣвовъ у крестьянъ составляетъ 54,9%, а у частныхъ

владѣльцевъ до 63,6% всей принадлежащей имъ удобной земли. Больше всего земли отводится подъ рожь, посѣвная площадь которой въ 1897 году выразилась въ общей цифрѣ 803088 десятинъ, при чемъ озимая рожь занимала 802316 дес., тогда какъ яровая всего 772 дес. Затѣмъ слѣдуетъ овесъ 513793 десят., гречиха 169984 десят., просо 123278 дес., пшеница 120815 дес., (озимая — 94053 и яровая — 26762), картофель — 68984, ячмень — 42620 дес. и наконецъ горохъ — 12286. Посѣвы картофеля распространены въ губерніи повсемѣстно, но особенно значительны въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ существуютъ винокуренные заводы. Въ послѣднее время замѣчается расширеніе посѣвовъ свекловицы, вслѣдствіе развитія свекло-сахарной промышленности, хотя посѣвы такіе существуютъ только въ частно владѣльческихъ хозяйствахъ. Изъ масляничныхъ растеній разводятъ въ губерніи преимущественно коноплю (166857 дес.), при чемъ на крестьянскія земли приходится около 60000 десят.; кромѣ конопли культивируется еще ленъ (9953 дес.) и подсолнечникъ около 6000 дес. Табаководство и бахчеводство развиты слабо, послѣднее вслѣдствіе недостатка подходя-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

щихъ земель; огородничество, хотя и развито, но не имѣетъ промышленнаго характера.

Садоводство.

Изъ побочныхъ отраслей земледѣлія лучше всего поставлено садоводство. Курскіе фруктовые сады славятся во всей Россіи. Мѣстные садоводы выращиваютъ всевозможныхъ сортовъ яблоки, груши, сливы и большинство ягодныхъ кустарниковъ. Особенной извѣстностью пользуются Курскія яблоки. Однако вполнѣ промышленный характеръ носятъ только владѣльческіе сады, занимающіе иногда до 20 дес., сбывающіе свои плоды въ столицы и другіе большіе города Россіи, крестьянскіе же сады рѣдко превышаютъ размѣры 1 десятины и служатъ почти исключительно для нуждъ домашняго обихода.

Пчеловодство и скотоводство.

Пчеловодство, когда то очень распространенное, въ настоящее время находится въ совершенномъ упадкѣ; наиболѣе развито въ Ново-Оскольскомъ уѣздѣ. Скотоводство развито мало, главнымъ образомъ вслѣдствіе недостатка кормовыхъ пространствъ (12,1% всей площади губерніи).

Фабричная и заводская промышленность.

Какъ уже упомянуто было, Курская губернія принадлежитъ къ числу земледѣльческихъ губерній, вслѣдствіе этого фабричная

промышленность въ ней до послѣдняго времени была развита крайне слабо. Однако въ недавнее время въ связи съ общимъ ростомъ въ Россіи крупныхъ промышленныхъ предпріятій, мы наблюдаемъ также увеличеніе фабрикъ и заводовъ въ Курской губерніи. Въ 1897 году фабрикъ и заводовъ было въ губерніи 5174, а въ 1898 году число ихъ возросло до 5459, т. е. за одинъ годъ увеличилось на 285. Однако земледѣльческій характеръ отразился и на заводской промышленности. Большинство заводовъ, числомъ до 3924, перерабатываютъ растительные продукты. Обдѣлывающихъ животные продукты въ 1898 году было 423, обдѣлывающихъ ископаемые продукты было 1027 и смѣшанныхъ производствъ было 85. Вся производительность фабрикъ и заводовъ выразилась суммой 22026914 руб., при общемъ числѣ рабочихъ рукъ 20739. Въ будущемъ ожидается еще большее развитіе фабричной и заводской промышленности въ Курской губерніи въ виду многихъ благопріятныхъ условій: изобилія рабочихъ рукъ, удобства путей сообщенія и т. п.

2571/59

Центральная Научно-техническая Библиотека МПС

Кустарная промышленность.

Слѣдуетъ отмѣтить особенное развитіе въ Курской губерніи кустарной промышлен-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ности. Въ 1898 году общее число кустарей было 22233, причемъ заработокъ ихъ опредѣлялся въ 1316102 руб. Среди кустарныхъ промысловъ въ Курской губерніи видное мѣсто занимаетъ плотничество. Курскіе плотники пріобрѣли на югѣ Россіи заслуженную хорошую репутацію и всегда находятъ тамъ для себя заработокъ. Въ Новооскольскомъ уѣздѣ процвѣтаетъ кожевенно-сапожное и шубное производства. Шитьемъ сапогъ занимается до 3000 человѣкъ на сумму 200000 р., причемъ этотъ промыселъ хорошо поставленъ и хорошо организованъ. Кромѣ этихъ главныхъ видовъ кустарной промышленности, существуютъ еще другіе, какъ-то: изготовленіе волосяныхъ ситъ (Новооскольскій уѣздъ), древодѣльный промыселъ (Обоянскій, Суджанскій и Тимскій уѣзды), приготовленіе кіотовъ для образовъ (Грайворонскій уѣздъ) и т. п. Не смотря, однако, на важное значеніе кустарной промышленности для экономическаго благосостоянія крестьянскаго населенія, она поставлена далеко не въ блестящихъ условіяхъ. Пріемы, употребляемые кустарями для своего производства, отличаются весьма примитивнымъ характеромъ, не говоря уже о пользованіи машиннымъ

двигателемъ, который совершенно незнакомъ Курскимъ кустарямъ. Отсутствіе кредита и полная зависимость отъ скупщиковъ, на которыхъ теперь кустари почти исключительно работаютъ, являются также нежелательными факторами въ развитіи кустарной промышленности. При устраненіи всѣхъ этихъ недостатковъ и при помощи со стороны земства кустарную промышленность можетъ ожидать блестящая будущность, если только до этого времени окажется возможною конкурренція съ крупными фабричными предпріятіями, растущими такъ быстро за послѣднее время.

Отхожіе промыслы.

Значительная плотность населенія и слабое развитіе промышленности въ Курской губерніи способствуютъ развитію отхожихъ промысловъ, и дѣйствительно число лицъ, отправляющихся въ стороны на заработки, съ каждымъ годомъ увеличивается, такъ въ 1897 году отошло 98333 человѣка, а въ 1898 году 118177 человѣкъ, т. е. больше противъ прошлаго года на 19844 человѣка. Отхожіе промыслы имѣютъ свою хорошую и дурную стороны. Съ одной стороны они способствуютъ развитію экономическихъ силъ губерніи, такъ какъ населеніе становится развитѣе и способнѣе къ улучшенію своего

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

быта, вводя видѣнныя на сторонѣ улучшенія; съ другой стороны они имѣютъ деморализирующее вліяніе на крестьянъ, развивая въ нихъ привычку къ бродяжничеству и служа орудіемъ занесенія въ деревню разнаго рода заразныхъ болѣзней. Но какъ бы мы ни относились къ отхожимъ промысламъ, они такъ глубоко укоренились въ привычки у малоземельныхъ и безземельныхъ крестьянъ, что этотъ способъ заработка можетъ исчезнуть развѣ только при коренномъ измѣненіи всего строя экономической жизни Россіи.

Промыслы въ городахъ.

Что касается городского населенія Курской губерніи, то оно, главнымъ образомъ, занимается торговлею. Промыслы среди городского населенія мало развиты. Въ Курскѣ особенно развито кожевенное производство, которое съ каждымъ годомъ падаетъ, такъ какъ способы производства примѣняются самаго примитивнаго характера. Въ Бѣлгородѣ и его уѣздѣ издавна производится промывка овечьей шерсти, пріобрѣтаемой промышленниками на южно-русскихъ ярмаркахъ, и, затѣмъ, по промывкѣ идущей на Московскія суконныя фабрики. Главный процентъ рабочихъ—женщины.

Торговля и ярмарки.

Торговля производится далеко не въ грандіозныхъ размѣрахъ. Она имѣетъ, почти исключительно, мѣстный характеръ. Болѣе широкое значеніе имѣетъ коренная ярмарка, бывающая въ Курскѣ по выносѣ въ Коренную пустынь иконы Знаменія Божьей Матери въ девятую пятницу послѣ Пасхи и продолжающаяся 20 дней. Ярмарка существуетъ съ XVII вѣка, когда шелъ здѣсь заграничный торгъ. Съ развитіемъ Новороссіи центръ торговли перешелъ въ Харьковъ и Коренная ярмарка утратила свое значеніе, особенно когда Курскую губернію пересѣкли желѣзныя дороги. Для наглядности приводимъ нѣсколько цифръ: въ 1868—1872 г.г. привозъ товаровъ на ярмарку простирался до 5600000, въ 1895 году привозъ опредѣлился всего въ 651370 руб., а въ 1898 году еще уменьшился до 410033 руб.

Платежная способность населенія.

Платежная способность населенія по статистическимъ даннымъ въ 1898 году выразилась въ слѣдующихъ цифрахъ: взыскано недоимокъ 2833576 руб. 63 1/4 коп., оклада 12309073 р. 67 к., всего 15142650 р. 30 1/4 к., осталось къ 1-му Января 1899 года всего 8629922 р. 48 к.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Воинская повинность. Въ 1898 году квартировало во всей губерніи 6097 нижнихъ чиновъ, причемъ произведенный казною расходъ на нихъ выразился цифрой 125728 р. 51 к. По призывнымъ спискамъ призыву къ исполненію воинской повинности подлежало 24973 человѣка, за исключеніемъ получившихъ отсрочки, имѣвшихъ льготы и т. п., вынутію жребія подлежало 22596 человѣкъ, изъ нихъ принято въ войска 6685 человѣкъ, зачислено въ ополченіе 13500 человѣкъ, остальные или освобождены отъ службы при осмотрѣ, или не явились къ освидѣтельствованію, или, наконецъ, получили отсрочки.

Страхованіе. Въ 1895 году въ земскомъ взаимномъ страхованіи состояло 1112464 строеній оцѣненныхъ въ 63663000 руб. и принятыхъ на страхъ въ суммѣ 27221000 руб. Преміи получено 586506 руб. Уплачено пожарныхъ убытковъ—372826 руб. Запасной капиталъ страховаго учрежденія 1285593 руб. Кромѣ того существуютъ еще Курское и Бѣлгородское городскія страховыя общества, дѣятельность которыхъ, однако, выражается въ гораздо болѣе скромныхъ цифрахъ.

Врачебное дѣло. Врачебное дѣло въ Курской губерніи находится далеко не въ блестящихъ условіяхъ. Въ 1898 году на всю губернію приходилось до 202 человѣкъ врачей, изъ которыхъ 112 человѣкъ имѣли свое мѣстожительство въ городахъ, а до 90 человѣкъ въ уѣздахъ; при такомъ распредѣленіи въ городахъ, въ среднемъ, приходилось на 1 врача около 1800 жителей, а въ уѣздахъ 24100 человѣкъ, т. е. больше чѣмъ въ 13 разъ. Всѣхъ земскихъ врачей въ губерніи было 119 человѣкъ, но изъ нихъ только 74 человѣка имѣютъ свое постоянное мѣстожительство въ уѣздахъ, остальные 45 человѣкъ живутъ въ городахъ, состоя при больницахъ. Вольнопрактикующихъ врачей въ Курской губерніи, по статистическимъ свѣдѣніямъ за 1898 годъ, поразительно мало - всего только 17 человѣкъ, да и то изъ нихъ 2 женщины врача, а 6 человѣкъ вовсе не занимаются практикой. Еще большій недостатокъ ощущается въ низшемъ медицинскомъ персоналѣ: однѣхъ только фельдшерицъ-акушерокъ на земской службѣ недостаетъ 50 человѣкъ и приходится замѣнять ихъ повивальными бабками; фельдшеровъ также мало: въ 1898 году на службѣ состояло 309 человѣкъ, фельшерицъ-акушерокъ 18 и 1 фельдшерица. Для устраненія такого недостатка экстренное земское

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

губернское собраніе 11 Іюня 1897 года постановило, съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, открыть съ осени 1898 года при губернской больницѣ фельдшерскую школу. Школа эта уже открыта и функціонируетъ. Недостатокъ въ медицинскомъ персоналѣ, въ связи съ суевѣріемъ и невѣжествомъ населенія, служатъ главной причиной распространенія различныхъ заразныхъ болѣзней. Особенно развитъ среди населенія сифилисъ. Въ 1898 году регистровано врачами 26616 человѣкъ, причемъ только $^{1}/_{15}$ часть, именно 1721 человѣкъ пользовались въ больницахъ. Всѣхъ лечебныхъ заведеній съ постоянными кроватями было въ 1898 году 85, въ томъ числѣ 34 въ закрытыхъ заведеніяхъ.

Народное просвѣщеніе.

Гораздо болѣе отрадную картину представляетъ намъ постановка народнаго просвѣщенія въ Курской губерніи. Въ немъ принимаетъ участіе и правительство и земство и даже частныя общества, какъ напримѣръ Общество содѣйствія начальному образованію въ Курской губерніи, открывшее свою дѣятельность 19 Апрѣля 1898 года. Согласно своего устава это общество имѣетъ цѣлью устройство и содѣйствіе народнымъ чтеніямъ, воскреснымъ школамъ, повторительнымъ классамъ и вечернимъ занятіямъ для взрослыхъ, классамъ хорового пѣнія, безплатнымъ библіотекамъ и читальнямъ, общедоступнымъ народнымъ спектаклямъ, концертамъ, книжнымъ складамъ, а также содѣйствіе физическому развитію дѣтей. Разнообразіе перечисленныхъ серіозныхъ задачъ привлекло въ среду общества очень значительное число членовъ, а именно 628 человѣкъ и вызвало большой притокъ денежныхъ средствъ: смѣта общества въ періодъ съ 1-го Сентября 1898 года по 31-е Декабря 1899 года заключена въ суммѣ 4650 руб. Въ 1898 году въ Курской губерніи было 1601 учебное заведеніе, изъ нихъ въ губернскомъ городѣ 48, въ уѣздныхъ городахъ 103 и въ уѣздахъ—1450. Общее количество учащихся составляло 101941, изъ нихъ 79251 мальчиковъ и 22690 дѣвочекъ. Изъ этого числа въ вѣдѣніи духовнаго вѣдомства состояло 821 школа. Изъ низшихъ спеціальныхъ учебныхъ заведеній слѣдуетъ отмѣтить Корочанскую школу садовыхъ рабочихъ, содержимую почти исключительно на средства земства. Оканчивающіе эту школу ученики пользуются хорошей репутаціей и выписываются даже лицами изъ другихъ губерній.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Церквей.

Церквей православныхъ въ губерніи 1058; монастырей мужскихъ 9 съ 902 и женскихъ 3 съ 1642 монашествующими. Иновѣрческихъ Богослужебныхъ зданій въ Курской губерніи римско-католическихъ—1, лютеранскихъ—2, еврейскихъ синагогъ—5.

ГЛАВА II.

Гор. Курскъ.

Курскъ принадлежитъ къ древнѣйшимъ городамъ южной Россіи; онъ построенъ вятичами не позже IX столѣтія. Изъ житія Ѳеодосія Печерскаго видно, что въ немъ было много христіанъ уже въ началѣ XI вѣка. Въ лѣтописяхъ Курскъ впервые упоминается подъ 1095 г., когда его первый „властелинъ“ Изяславъ Владимировичъ построилъ дворецъ съ каменнымъ укрѣпленіемъ. (Остатки дворца разобраны въ 1650 году). Курскъ много страдалъ отъ княжескихъ усобицъ и набѣговъ половцевъ, въ 1240 году былъ разоренъ татарами до основанія. Въ 1586 году, въ числѣ возведенныхъ укрѣпленій на южныхъ границахъ, былъ укрѣпленъ и Курскъ, причемъ онъ имѣлъ, въ теченіе всего XVII вѣка, значеніе военнаго сторожеваго поста и много



Курскъ. Общій видъ.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

страдалъ отъ самозванцевъ, крымскихъ татаръ и поляковъ. Въ 1708 году Курскъ былъ причисленъ къ Кіевской губерніи, въ 1727 году къ Бѣлгородской губерніи, а въ 1779 году сдѣланъ главнымъ городомъ Курскаго намѣстничества и, наконецъ, въ 1797 году губернскимъ городомъ Курской губерніи.

Курскъ расположенъ на двухъ холмахъ, по правому берегу рѣки Тускори, при впаденіи въ нее рѣки Кура. Благодаря такому положенію, Курскъ имѣетъ очень живописный видъ. Масса зелени, такъ какъ всѣ береговые склоны по Тускори заняты плодовыми садами и, сравнительно, небольшое количество фабрикъ и заводовъ, выгодно отличаютъ Курскъ среди другихъ губернскихъ городовъ, расположенныхъ въ южной части средней Россіи. Жителей въ городѣ 52896 человѣкъ. Среди горожанъ развито огородничество и садоводство. Кромѣ того, многіе жители занимаются кустарными промыслами, главнымъ образомъ добываніемъ камня и плиты подъ городомъ, на берегу рѣки Тускори. Кустарей насчитывается до 2-хъ тысячъ человѣкъ. Торговая дѣятельность города значительная: мѣстное купечество, занимаясь скупкой сельскохозяйствен-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ныхъ произведеній, сбываетъ ихъ въ Петербургъ и другіе города. Торговому значенію Курска много способствуетъ его мѣстоположеніе, какъ центра трехъ желѣзнодорожныхъ линій: Курско-Харьково-Севастопольской, Московско-Курской и Московско-Кіево-Воронежской. Собственно Курскъ лежитъ въ сторонѣ отъ этихъ линій, вслѣдствіе своего возвышеннаго положенія и соединяется съ ними вѣткой протяженіемъ въ 6 верстъ. Въ городѣ имѣются гимназіи: мужская и женская, реальное училище, женская прогимназія, землемѣрное училище, духовная семинарія, епархіальное женское училище и много другихъ низшихъ учебныхъ заведеній. Изъ общественныхъ учрежденій слѣдуетъ отмѣтить Семеновскую публичную библіотеку, учрежденную въ 1894 году въ память столѣтія со дня рожденія астронома-самоучки Семенова, уроженца г. Курска. Изъ достопримѣчательностей города заслуживаетъ упоминанія Знаменскій-Богородицкій Рождественскій мужской монастырь, такъ какъ въ немъ находится чудотворная икона Знаменія Божьей Матери. По народному преданію эта икона была обрѣтена въ 1295 году жителемъ г. Рыльска на берегу рѣки Тускори, близъ того мѣста,

гдѣ раньше былъ г. Курскъ, незадолго передъ тѣмъ совершенно уничтоженный татарами. Увидѣвъ при корнѣ дерева икону (которая поэтому называется Коренною), онъ поднялъ ее, причемъ на томъ мѣстѣ, гдѣ лежала икона, изъ земли показался источникъ воды. Слухъ о чудѣ скоро распространился и масса богомольцевъ начала стекаться со всѣхъ сторонъ къ мѣсту чудеснаго обрѣтенія образа. При царѣ Ѳеодорѣ Іоанновичѣ на этомъ мѣстѣ былъ построенъ монастырь, извѣстный подъ именемъ Коренной пустыни, а впослѣдствіи чудотворная икона была поставлена во вновь сооруженный Знаменскій монастырь, гдѣ она находится и до нынѣ. Слѣдующее происшествіе еще болѣе утвердило за ней славу чудотворной иконы: въ ночь подъ 8 Марта 1898 года въ монастырскомъ соборѣ, гдѣ находится икона, произошелъ взрывъ. Зарядъ былъ положенъ у самаго подножія кіота иконы. Взрывомъ были разрушены боковыя стѣны, часть рѣзьбы и верхъ балдахина, устроеннаго надъ кіотомъ, но сама икона осталась неповрежденной, и на слѣдующій день всѣ молящіеся, переполнившіе обширный храмъ, были осѣнены чудотворнымъ образомъ.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ГЛАВА III.

Описаніе желѣзной дороги въ предѣлахъ Курской губерніи.

Курскій уѣздъ. Начиная отъ ст. Курскъ линія дороги, миновавъ привокзальныя постройки, ряды вагоновъ и путей, выходитъ въ чистое поле и глазу путешественника открывается, по обѣ стороны дороги, широкій горизонтъ. Дорога идетъ въ юго-восточномъ направленіи, пересѣкаетъ поля и огороды, оставляя позади себя издали городъ Курскъ, видимый на разстояніи нѣсколькихъ верстъ, пока не скроетъ его отъ глаза наблюдателя лѣсная чаща. Полъ часа ѣзды—и видъ совершенно мѣняется. Дорога идетъ по довольно глубокой выемкѣ и по обѣ ея стороны выступаетъ густой и крупный лиственный лѣсъ. Мѣстность столь оживленная, людная и шумная становится теперь молчаливой, серіозной, царству человѣка и его труду идетъ взамѣнъ царство природы.

Мостъ черезъ р. Сеймъ. Желѣзнодорожный путь слѣдуетъ почти параллельно рѣкѣ Сеймъ и лишь на 10 верстѣ пересѣкаетъ ее 60 саженнымъ мостомъ. Особенно пріятно послѣ пыльной и жаркой городской атмосферы взглянуть на эту сере-



Вокзалъ ст. Курскъ.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Мостъ на р. Сеймъ.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

бристо-прозрачную струю, которая широкой лентой извивается подъ тяжелымъ мостомъ и какъ бы наперекоръ поѣзду, пролетающему съ грохотомъ и свистомъ,—тихо и плавно несетъ свои воды по сочнымъ зеленымъ лугамъ. Далѣе дорога пролегаетъ по сѣно-косной и пахотной землѣ, отчужденной изъ церковнаго и крестьянскаго владѣній села Введенскаго, затѣмъ миновавъ усадьбы села Нижняго Шумакова, с. Колоднаго, дорога подходитъ къ деревнѣ Полевой и на 26 верстѣ, своего протяженія, имѣетъ станцію „Полевая".

Ст. Полевая.

Станція эта принадлежитъ къ разряду 4-го класса, не имѣетъ существеннаго значенія ни въ торговомъ, ни въ техническомъ отношеніи. Мѣстность, проходимая желѣзной дорогой, носитъ тотъ же характеръ усадебной и пахатной земли, лишь изрѣдка покрытой лиственными рощами и прорѣзываемой небольшими рѣченками. Изъ послѣднихъ слѣдуетъ отмѣтить рѣку Полную, пересѣкающую дорогу на 28-й верстѣ и не оправдывающую своего названія.

Тимскій уѣздъ и гор. Тимъ.

Въ концѣ 37 версты желѣзная дорога выходитъ изъ предѣловъ Курскаго уѣзда и вступаетъ въ Тимскій. Тимскій уѣздъ, образованный въ 1802 году, никогда не игралъ

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

выдающейся роли въ Курскомъ краѣ и главный городъ этого уѣзда—Тимъ представляетъ изъ себя небольшое селеніе съ 7-ю тысячами жителей. Въ 90 верстахъ отъ губернскаго города, въ 33-хъ отъ желѣзной дороги, городъ этотъ имѣетъ лишь нѣкоторое административное значеніе для своего уѣзда. Курско-Харьково-Севастопольская жел. дорога захватываетъ лишь небольшой раіонъ этого уѣзда, всего на протяженіи 32 верстъ, большею же своею частью Тимскій уѣздъ тяготѣетъ къ Курско-Воронежской желѣзной дорогѣ. Въ предѣлахъ этого уѣзда, на 50 верстѣ дорога пересѣкаетъ небольшую рѣку Ивицу близъ села Никольскаго, расположеннаго по лѣвую сторону полотна дороги.

Ст. Солнцево.

Непосредственно за селомъ слѣдуетъ станція 3 класса Солнцево, бывшая Никольская и получившая свое названіе отъ нѣкоего Д. Д. Солнцева. Солнцево принадлежитъ къ числу бойкихъ и торговыхъ станцій, благодаря своему положенію въ населенной мѣстности, на пути большой дороги изъ Тима въ Корочу. Въ нѣсколькихъ верстахъ, по выходѣ со станціи, желѣзная дорога пробѣгаетъ по живописному уголку дер. Зуевки, расположенной на лѣвомъ берегу рѣки Рисовца. Затѣмъ еще нѣсколько верстъ среди пашни, изрѣдка прорѣзанной оврагами и дорога вступаетъ въ Обоянскій уѣздъ, гдѣ въ самомъ его началѣ расположена станція 2-го класса—Клейнмихелево, бывш. Марьино.

Ст. Клейнмихелево.

Это первая болѣе значительная остановка, гдѣ имѣется буфетъ съ горячими блюдами и гдѣ, даже курьерскій поѣздъ, стоитъ не менѣе 10 минутъ. Окрестности этой станціи составляютъ, исключительно, пахатныя земли села Ярыгина и Начальный Колодезь. Въ двухъ верстахъ отъ станціи протекаетъ рѣка Ржава, снабжающая водою станцію, при посредствѣ водопровода. Станція Клейнмихелево служитъ крупнымъ центромъ отправленія продуктовъ земледѣлія плодородныхъ окрестностей и значеніе ея для движенія грузовъ увеличивается отъ примыкающей къ ней Обоянской вѣтви.

Обоянская узкоколейная вѣтвь.

Эта вѣтвь протяженіемъ 30 верстъ, соединяетъ съ главной линіей г. Обоянь и такимъ образомъ облегчаетъ сбытъ товаровъ со всего Обоянскаго раіона.

Обоянскій уѣздъ.

Обоянскій уѣздъ существуетъ съ момента образованія Курской губерніи и, какъ по своей протяженности, такъ и населенію

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

принадлежалъ и принадлежитъ къ числу выдающихся уѣздовъ. Въ отношеніи геологическаго строенія, устройства поверхности, состава жителей и ихъ занятій Обоянскій уѣздъ не выдѣляется изъ общей характеристики Курской губерніи, намѣченной раньше. Слѣдуетъ отмѣтить преимущество этаго уѣзда по обилію влаги. На протяженіи почти 100 верстъ протекаетъ значительная рѣка Пселъ со многими своими притоками, часть-же уѣзда орошается верховьями р. Ворсклы. Благодаря хорошему орошенію уѣздъ принадлежитъ къ числу плодородныхъ. Однако эти условія крайне измѣнчивы: за послѣднее время рѣки стали сильно мелѣть, что конечно не можетъ не отозваться на плодородіи почвы. Для борьбы съ этимъ явленіемъ необходимы продолжительныя и большія затраты труда и денегъ, такъ какъ причины, вызывающія обмеленіе рѣкъ, коренятся въ самой природѣ этого края. Почти полное отсутствіе лѣсовъ, множество ложбинъ и овраговъ, не позволяющихъ атмосфернымъ водамъ склониться въ болѣе значительныя русла и, наконецъ, обычное слѣдствіе вырубки лѣсовъ — сыпучіе пески. Послѣдніе вдвойнѣ способствуютъ обмелѣнію рѣкъ: съ одной стороны они поглощаютъ атмосферную влагу, съ другой— представляя малое сопротивленіе для движенія воды, быстро увлекаются ею и такимъ образомъ заносятъ русло.

По выходѣ со ст. Клейнмихелево, желѣзная дорога пролегаетъ снова по пашнямъ окрестныхъ деревень вплоть до 84 версты, гдѣ видъ нѣсколько разнообразится прилегающими сѣнокосными лугами и усадьбой хутора Верхожелье. По лѣвую сторону желѣзнодорожнаго полотна тянутся луга, поросшіе сочной травой, по правую—довольно глубокій оврагъ и вслѣдъ за тѣмъ наступаетъ возвышенность, развѣтвляющаяся двумя отрогами. Пройдя еще нѣсколько верстъ по Обоянскому уѣзду, дорога на 88-й верстѣ пересѣкается почтовымъ трактомъ изъ Обояни въ Корочу и на слѣдующей верстѣ вступаетъ уже въ предѣлы Корочанскаго уѣзда.

Корочанскій уѣздъ.

Корочанскій уѣздъ принадлежитъ къ числу выдающихся уѣздовъ Курской губерніи во многихъ отношеніяхъ. Устройство поверхности уѣзда довольно разнообразно, благодаря значительному склону къ югу и возвышенностямъ, защищающимъ мѣстность отъ вѣтровъ. Послѣднее обстоятельство благотворно отражается на климатѣ, который, по

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

справедливости, признается самымъ мягкимъ во всей губерніи. Почва во всемъ уѣздѣ состоитъ изъ чернозема и очень плодородна. Какъ климатъ такъ и почва, при достаточномъ орошеніи, способствуютъ развитію растительности и дѣйствительно свыше $4^1/_2$ тысячъ десятинъ занято подъ фруктовыми садами.

Плодоводство въ уѣздѣ.

Плодоводство въ этой мѣстности издревле составляло главную отрасль занятій жителей, что видно изъ герба г. Корочи, утвержденнаго въ концѣ прошлаго вѣка. Гербъ изображенъ въ видѣ трехъ яблокъ въ серебряномъ полѣ, потому что: „сей городъ оными производитъ торгъ довольно значительный“. Слѣдуетъ отмѣтить, что обширное садоводство не сосредоточено въ рукахъ помѣщиковъ, но составляетъ занятіе и источникъ дохода для тысячъ крестьянскихъ семействъ. При количествѣ около 150 фруктовыхъ деревьевъ на десятину торговый оборотъ колеблется отъ 300 до 400 тысячъ рублей въ годъ. Кромѣ этого главнаго подспорья, обычнымъ земледѣльческимъ занятіямъ жителей, существуетъ въ уѣздѣ много различныхъ болѣе или менѣе крупныхъ кустарныхъ промысловъ, изъ которыхъ слѣдуетъ отмѣтить сапожное, тулупное, кожевенное, телѣжное и гончарное. Сбытъ предметовъ производства нѣсколько стѣсненъ, вслѣдствіе отдаленности отъ желѣзной дороги главнаго города этого уѣзда.

г. Короча.

Городъ Короча находится въ 120 верстахъ отъ Курска и 55 верстахъ отъ станціи желѣзной дороги. Основаніе города относятъ къ 1638 году, т. е. ко времени укрѣпленія оборонительной линіи отъ набѣговъ Крымскихъ татаръ. Въ окрестностяхъ города и по всему уѣзду можно встрѣтить остатки болѣе древнихъ укрѣпленій, которыя пріурочиваютъ ко временамъ Половцевъ. Корочанскій уѣздъ прорѣзывается желѣзнодорожной полосой на протяженіи около 40 верстъ. Вступая въ Корочанскій уѣздъ съ 89-й версты, желѣзная дорога на 91 й верстѣ пересѣкаетъ почтовый трактъ на Воронежъ и, миновавъ нѣсколько хуторовъ, на 94 и 95 верстѣ идетъ параллельно большой дорогѣ, по которой въ былыя времена ѣздили въ Полтаву. На 97-й верстѣ дорога подходитъ къ ст. Прохоровка.

Ст. Прохоровка.

Станція эта, отнесенная къ разряду 4-го класса, тѣмъ не менѣе представляетъ собою довольно бойкій пунктъ, благодаря выгодному положенію при транзитной дорогѣ, из-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

вѣстной подъ названіемъ Муравскаго шляха. Отъ ст. Прохоровка дорога идетъ съ большимъ уклономъ къ югу и на 122 верстѣ подходитъ ко второй станціи Корочанскаго уѣзда Кустарной.

Ст. Кустарная.

Станція эта вполнѣ оправдываетъ свое названіе, такъ какъ мѣстность здѣсь покрыта садами и рощами. Довольно однообразные виды пашни, лишь изрѣдка прерываемой лугами и лежбинами, совершенно мѣняютъ свой характеръ. Отъ этой станціи и до конца Корочанскаго уѣзда, т. е. до 127 версты, по обѣ стороны рельсоваго пути, тянутся болѣе или менѣе значительные лѣса. Мѣстность все болѣе и болѣе понижается, почва становится влажнѣе, попадаются даже мокрые луга. Картины, открывающіяся глазамъ путешественника, довольно живописны и разнообразны. Дорога пробѣгаетъ какъ бы по лѣсной аллеѣ, воздухъ свѣжъ и ароматенъ, нѣтъ ни зноя, ни пыли—обычныхъ спутниковъ поѣздовъ въ лѣтнее время.

Бѣлгородскій уѣздъ.

Начинается Бѣлгородскій уѣздъ. Какъ характеръ мѣстности такъ и постройки и населеніе отличаются отъ описанныхъ уѣздовъ. Бѣлгородскій уѣздъ представляетъ собою постепенный переходъ Великороссіи

къ Малороссіи. Если въ Курскомъ, Тимскомъ и Корочанскомъ уѣздахъ преобладающій элементъ населенія составляютъ Великороссы, то здѣсь, преимущественно, слышится малорусская рѣчь, встрѣчаются малорусскія „свитки“ и бревенчатыя крестьянскія хаты смѣняются бѣлыми малорусскими мазанками. Вмѣстѣ съ тѣмъ и характеръ мѣстности совершенно другой. Устройство поверхности уѣзда неодинаково. Западная часть имѣетъ степной характеръ, безлѣсна и открыта для вѣтра, наоборотъ, въ восточной части, вдоль границы, тянутся значительные лѣса на протяженіи 30 верстъ. Всего подъ лѣсомъ около 6000 десятинъ. Въ сѣверной части уѣзда преобладаетъ низменность, между тѣмъ какъ южная имѣетъ значительный подъемъ по направленію къ Харьковской губерніи. Почва въ уѣздѣ по преимуществу черноземная, но по лѣвому берегу Донца и въ бассейнѣ рѣкъ Кореня и Корочи значительное пространство покрыто безплодными сыпучими песками. Особенностью почвы является бѣлый мѣлъ, составляющій подпочвенную породу во всемъ уѣздѣ. Химическій анализъ Бѣлгородскаго мѣла даетъ слѣдующій составъ: 98% углекислой извести, 1,12% углекислой магнезіи

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

и 0,88% окиси желѣза. Изъ другихъ породъ встрѣчаются охра и гипсъ. Важнымъ подспорьемъ въ земледѣльческихъ занятіяхъ жителей является огородничество и садоводство. Село Разумное, въ 10 верстахъ отъ Бѣлгорода, снабжаетъ овощами весь уѣздъ, въ садахъ разводятъ преимущественно яблоки и груши. Торговля въ уѣздѣ направлена, главнымъ образомъ, на скупку хлѣба, пеньки, коноплянаго масла и семени. Всѣ эти товары направляются для сбыта въ Харьковъ.

Разработка мѣла.

Разработка мѣла значительно развилась за послѣднее время. Мѣлъ въ комьяхъ и порошкѣ огромными партіями отправляется въ Москву и Петербургъ. Занимаются также переработкой его въ известь. Слѣдуетъ отмѣтить существованіе въ уѣздѣ трехъ сахарныхъ заводовъ и нѣсколькихъ винокуренныхъ.

Желѣзная дорога входитъ въ предѣлы Бѣлгородскаго уѣзда, какъ уже упомянуто, на 127 верстѣ и идетъ съ значительнымъ пониженіемъ. Уклонъ настолько великъ, что въ обратномъ направленіи всѣ поѣзда проходятъ со вспомогательнымъ паровозомъ на пробѣгѣ между станціями Бѣломѣстной и Кустарной.

Ст. Бѣломѣстная.

Станція Бѣломѣстная расположена на 140 верстѣ при шоссейной дорогѣ, ведущей въ Бѣлгородъ. Само названіе указываетъ на присутствіе въ окрестностяхъ мѣловыхъ горъ и, дѣйствительно, въ небольшомъ разстояніи отъ станціи, по правой сторонѣ пути, возвышается цѣлый рядъ мѣловыхъ горъ, которыя, съ приближеніемъ къ Бѣлгороду, идутъ въ западномъ направленіи. Весь промежутокъ между Бѣломѣстной и Бѣлгородомъ представляетъ живописную картину. Между тѣмъ какъ правая, возвышенная сторона, занята цѣлымъ рядомъ бѣлыхъ скалъ, лѣвая низменная прилегаетъ къ рѣкѣ Сѣверный Донецъ и представляетъ собою пространство, покрытое сочною травою заливныхъ луговъ. Приближеніе къ городу знаменуется множествомъ проселочныхъ дорогъ, соединяющихъ окрестныя селенія и слободы съ уѣзднымъ городомъ. Еще верста, двѣ — и появляются пригородныя слободы Черная Поляна, Покровская, Савина. Тутъ же протекаетъ Сѣверный Донецъ, параллельно дорогѣ до самого Бѣлгорода.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Ст. Бѣлгородъ.

Бѣлгородъ—станція 2-го класса съ большими залами для пассажировъ 1-го—2-го и 3-го классовъ—находится въ чертѣ города. Станція эта имѣетъ большое значеніе для торговли, такъ какъ кромѣ главной линіи, она служитъ начальнымъ пунктомъ для вѣтви на Волчанскъ и Купянскъ и для вновь открытой дороги Бѣлгородъ-Сумы.

Гор. Бѣлгородъ.

Отъ привокзальной площадки идетъ главная улица города – Корочанская — мѣсто обычныхъ прогулокъ жителей. Улица выходитъ на обширную базарную площадь—центръ города. По лѣвую сторону расположенъ женскій монастырь, по правую ряды магазиновъ и лавокъ (собственно базаръ), а прямо, какъ бы продолженіе Корочанской улицы, новый и старый бульваръ, упирающійся въ стѣны мужскаго монастыря, который, занимая возвышенную площадь, какъ бы царствуетъ надъ городомъ. Основаніе города установить съ точностью трудно, такъ какъ въ историческихъ записяхъ встрѣчается нѣсколько городовъ того-же названія. По Карамзину онъ былъ построенъ, по приказанію царя Ѳеодора Іоановича, въ 1593 году князьями Ноздреватымъ и Волконскимъ. Во время частыхъ набѣговъ татаръ онъ, находясь почти

на рубежѣ Руси подвергался неоднократнымъ нападеніямъ и для защиты и отраженія этихъ набѣговъ былъ обнесенъ земляянымъ валомъ въ 300 верстъ длины. Эта оборонительная линія, идущая отъ рѣки Ворсклы до Дона, съ 12-ю укрѣпленіями, извѣстна подъ названіемъ Бѣлгородской черты. Къ концу XVII вѣка и началу XVIII городъ настолько развился, что пріобрѣлъ большое административное значеніе и въ 1719 году былъ сдѣланъ главнымъ городомъ Бѣлгородской провинціи, входившей въ составъ Кіевской губерніи. Вмѣстѣ съ тѣмъ здѣсь было сосредоточено и церковное управленіе страной, тутъ было мѣстопребываніе архіерея и учреждена духовная семинарія. Съ развитіемъ Харькова и учрежденіемъ тамъ крупнаго административнаго центра, значеніе Бѣлгорода начинаетъ уменьшаться. Дѣйствительно, находясь между такими крупными центрами какъ Курскъ и Харьковъ, Бѣлгородъ долженъ былъ стушеваться и потерять свое прежнее, выдающееся мѣсто. Торговля его, съ проведеніемъ желѣзной дороги, сильно упала и онъ изъ прежняго крупнаго торговаго центра, съ бойкими ярмарками, превратился лишь въ транзитную

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

станцію для грузовъ, идущихъ на Курскъ и Харьковъ.

Въ настоящее время городъ считаетъ до 25 тысячъ жителей, имѣетъ мужскую и женскую гимназіи, учительскій институтъ, духовное училище, три клуба, общественную библіотеку и обычные органы административнаго и земскаго уѣзднаго управленія. Въ отношеніи промысловъ и занятій жителей слѣдуетъ отмѣтить пчеловодство и воскобойные заводы, шерстомойки, паровыя мельницы и салотопенные заводы. Всѣ эти промыслы доставляютъ жителямъ пригородныхъ слободъ и окрестныхъ селъ значительные заработки и ставятъ Бѣлгородъ, въ отношеніи промышленности и торговли, на первомъ мѣстѣ среди уѣздныхъ городовъ Курской губерніи.

Отъ Бѣлгорода до Харькова.

По выходѣ со станціи Бѣлгородъ дорога огибаетъ городъ и изъ оконъ вагона можно видѣть весь городъ, какъ на ладони. Миновавъ разъѣздъ, находящійся въ 8 верстахъ отъ Бѣлгорода, желѣзная дорога, среди открытой мѣстности съ востока и съ цѣпью возвышенностей съ запада, подходитъ на

168 верстѣ къ станціи Веселая-Лопань. Почти на всемъ протяженіи отъ Бѣлгорода до Веселой-Лопани желѣзнодорожный путь идетъ параллельно большой почтовой дорогѣ, соединяющей Бѣлгородъ съ Харьковомъ. Благодаря бойкому движенію, какъ крестьянскихъ обозовъ, такъ и помѣщичьихъ и земскихъ экипажей, мѣстность эта, начинающая уже принимать однообразный степной характеръ, въ значительной степени оживляется. Близъ станціи Веселая-Лопань расположена деревня того-же названія, принадлежащая помѣщику Курченинову и тутъ же извивается небольшая рѣка Лопань. **Ст. Веселая-Лопань.**

Въ 4-хъ верстахъ отъ станціи, по направленію къ Харькову, почти у самого полотна желѣзной дороги, расположенъ сахарный заводъ графа Гендрикова. Это крупное промышленное предпріятіе, впервые встрѣчающееся по пути желѣзнодорожнаго полотна, представляетъ собою яркій контрастъ съ маленькими крестьянскими деревушками, бывшими до сихъ поръ почти единственными спутниками поѣзда. Особенно эфектное зрѣлище изображаетъ собою этотъ заводъ вечеромъ, когда этажи его блестятъ яркими огнями и вся площадка съ жилыми **Сахар. заводъ гр. Гендрикова.**

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

домами и фабричными постройками залита свѣтомъ электрическихъ фонарей.

Миновавъ на 180 верстѣ разъѣздъ Наумовку и на 191-й станцію Казачья-Лопань желѣзная дорога покидаетъ Бѣлгородскій уѣздъ и на 197 верстѣ вступаетъ уже въ предѣлы Харьковской губерніи и уѣзда.

ГЛАВА IV.

Харьковская губернія.

Положеніе и пространство губерніи.

Харьковская губернія принадлежитъ къ числу малороссійскихъ губерній и находится въ южной черноземной полосѣ Европейской Россіи, занимая площадь въ 4988000 десятинъ. Поверхность губерніи въ общемъ ровная, слегка всхолмлена въ сѣверныхъ уѣздахъ, гдѣ проходятъ части водораздѣла между системами рѣкъ Днѣпра и Дона. Отдѣльныя мѣстности носятъ гористый характеръ, какъ напримѣръ Святыя горы на берегу Донца (Изюмскій уѣздъ), но большая часть губерніи, въ особенности южная, имѣетъ степной характеръ. Лѣсовъ въ губерніи очень мало. Площадь ихъ опредѣляется въ 459451 десятину. Въ этомъ отношеніи

губернія считается одною изъ бѣднѣйшихъ въ Европейской Россіи.

Геологическое строеніе.

Въ геологическомъ отношеніи Харьковская губернія представляетъ большое разнообразіе. Наиболѣе распространена мѣловая формація, доставляющая много полезныхъ ископаемыхъ: бутовый камень, огнеупорную глину, известь и гончарную глину. Кромѣ того встрѣчается желѣзная руда (близъ Святыхъ горъ), гипсъ, желѣзистый песчаникъ и залежи каменнаго угля (на югѣ губерніи). Пермская формація выступаетъ въ Изюмскомъ уѣздѣ около г. Славянска; здѣсь находятся соляные источники и озера, имѣющіе цѣлебныя свойства и привлекающіе ежегодно массу больныхъ, преимущественно съ юга Россіи.

Почва.

Почва Харьковской губерніи состоитъ, главнымъ образомъ, изъ чернозема съ болѣе или менѣе значительною примѣсью песка и глины. Встрѣчаются и исключительно песчаныя пространства, въ особенности около Харькова и въ Изюмскомъ уѣздѣ вдоль берега Донца.

Орошеніе губерніи.

Что касается орошенія, то рѣки, протекающія по Харьковской губерніи, принадлежатъ, какъ и въ Курской, къ двумъ

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

бассейнамъ—Днѣпра и Дона. Къ бассейну Днѣпра принадлежатъ: Виръ (въ предѣлахъ Харьковской губерніи 40 вер.), Сура (50 вер.), Пселъ (110 вер.), Ворксла (110 вер.) и Осколъ (150 вер.). Изъ притоковъ Дона протекаетъ черезъ Харьковскую губернію, на протяженіи 400 верстъ, Сѣверный Донецъ. Но всѣ эти, перечисленныя, рѣки не имѣютъ никакого судоходнаго значенія и только по Донцу производится незначительный сплавъ лѣса.

Климатъ. Климатъ Харьковской губерніи теплѣе нежели въ Курской: средняя годовая температура 7,4 Ц., но вслѣдствіе открытаго мѣсторасположенія, подверженъ дѣйствію степныхъ вѣтровъ, а потому непостояненъ.

Населеніе. Мѣстность, занимаемая нынѣ Харьковскою губерніей, въ доисторическія времена была заселена болѣе или менѣе осѣдлымъ народомъ; объ этомъ свидѣтельствуютъ городища, каменныя „бабы“ и другія археологическія находки. Находимыя, при раскопкахъ, римскія и арабскія монеты указываютъ на сношенія этихъ народовъ сначала съ римлянами, а впослѣдствіи съ арабами. По русскимъ лѣтописямъ въ X вѣкѣ здѣсь жили Турки, Берендѣи, Хозары, Печенѣги и Половцы, имѣвшіе осѣдлыя мѣста; упоминается

также городъ Донецъ. Въ XIII столѣтіи, явившіеся сюда татары стерли все населеніе и до XVI вѣка объ этомъ краѣ ничего въ исторіи не упоминается. Въ концѣ XVI вѣка здѣсь появились первые русскіе поселки; въ XVII вѣкѣ сюда бѣжали изъ Польши казаки. Съ водвореніемъ казаковъ край началъ заселяться и возникъ рядъ укрѣпленныхъ поселковъ, раздѣленныхъ на полки. Послѣдніе носили общее названіе Слободскихъ или Слободъ-Украинскихъ. Въ 1765 году учреждена Слободъ-Украинская губернія, которая, мѣняя нѣсколько разъ свои границы и названія, окончательно переименована въ Харьковскую въ 1835 году.

Составъ населенія. Главную массу народонаселенія составляютъ малороссы, затѣмъ идутъ великороссы, евреи и прочія національности. Большинство населенія православнаго вѣроисповѣданія.

Распредѣленіе поземельной собственности. Общее количество поземельной собственности Харьковской губерніи равно 4847186 десятинамъ и распредѣляется оно слѣдующимъ образомъ:

Земель крест. надѣльныхъ.	2846745 дес.	или	58,7%
„ въ частн. собствен.	1717876 „	„	35,5%
„ казны и удѣловъ...	195254 „	„	3,4%
„ остальн. учрежденій.	116172 „	„	2,4%

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Промыслы населенія. Земледѣліе.

Земледѣліе является главнымъ занятіемъ населенія, но, несмотря на важное его значеніе, оно находится на невысокой степени развитія. Только нѣкоторыя большія экономіи вводятъ у себя улучшенные способы обработки, большинство же придерживается примитивныхъ пріемовъ. Однако, благодаря плодородію почвы, въ урожайные годы сборъ хлѣба бываетъ настолько обильный, что не только покрываетъ мѣстныя нужды, но даетъ излишекъ, который вывозится за предѣлы губерніи. Кромѣ обычныхъ сортовъ хлѣба въ Харьковской губерніи производятся обширные посѣвы конопли, льна и свекловицы. Въ 1897 году льномъ было засѣяно около 34000 десятинъ. Сѣется ленъ главнымъ образомъ для сбора сѣмени, имѣющаго значительный сбытъ заграницу черезъ порты Азовскаго моря; волокно-же плохаго качества идетъ, исключительно, на мѣстное потребленіе. Свекловичныя плантаціи сосредоточены, преимущественно, въ Ахтырскомъ, Богодуховскомъ и Сумскомъ уѣздахъ, и принадлежатъ, главнымъ образомъ, частнымъ владѣльцамъ. Сборъ поступаетъ на мѣстные свеклосахарные заводы.

Садоводство.

Садоводство распространено въ губерніи повсемѣстно. Рѣдкая крестьянская хата не окружена, хотя бы небольшимъ, вишневымъ садикомъ, но фруктовыхъ садовъ, разводимыхъ съ промышленной цѣлью, мало, при чемъ большинство сосредоточено въ городахъ: Харьковѣ, Ахтыркѣ, Богодуховѣ, Сумахъ и ихъ окрестностяхъ. Болѣе промышленный характеръ носитъ бахчеводство. Бахчевники, по большей части, крестьяне, арендуютъ у частныхъ владѣльцевъ цѣлинныя земли и разводятъ на нихъ арбузы, дыни и тыквы, находящіе себѣ сбытъ даже за предѣлами губерніи.

Табаководство въ губерніи достаточно развито. Въ 1895 году было 17226 табачныхъ плантацій съ общимъ сборомъ табаку въ 21074 пуда. Высшіе сорта табаку разводятся на большихъ плантаціяхъ Валковскаго и Харьковскаго уѣздовъ. Крестьяне же преимущественно сѣютъ махорку (бакунъ). Пчеловодство распространено повсемѣстно, но промышленнаго значенія не имѣетъ. **Табаководство.**

Нѣкогда мѣстный крупный рогатый скотъ (украинской породы) славился на всю Россію, но за послѣднее время порода рабочаго скота сильно измельчала, главнымъ образомъ, вслѣдствіе недостатка пастбищъ и луговъ. Расширеніе площади пахатныхъ земель на счетъ **Скотоводство.**

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

сокращенія пастбищныхъ мѣстъ, вызываетъ иногда, при неурожаѣ травъ, такую дороговизну корма, что крестьяне спѣшатъ распродать свой скотъ, который однако часто, при самыхъ низкихъ цѣнахъ, не находитъ себѣ покупателей. Изъ другихъ отраслей скотоводства слѣдуетъ отмѣтить овцеводство. Имъ занимаются, главнымъ образомъ, крестьяне, землевладѣльцы и арендаторы казенныхъ оброчныхъ статей. Тонкорунное овцеводство наиболѣе развито въ уѣздахъ Изюмскомъ, Старобѣльскомъ и Купянскомъ. Свиноводство, съ истребленіемъ дубовыхъ лѣсовъ, значительно сократилось. Коннозаводство находится въ рукахъ казны и нѣкоторыхъ крупныхъ землевладѣльцевъ. Но число частныхъ заводовъ съ каждымъ годомъ уменьшается, вслѣдствіе дороговизны содержанія лошадей. Частные конскіе заводы встрѣчаются въ Сумскомъ, Старобѣльскомъ и Зміевскомъ уѣздахъ.

Ремесленная, кустарная и заводская промышленность.

Кромѣ земледѣлія населеніе губерніи занимается ремеслами, кустарными промыслами, работой на фабрикахъ и заводахъ, извозомъ, отхожими промыслами, торговлею. Кустарная промышленность въ Харьковской

губерніи развита довольно слабо. Правда, въ послѣднее время, благодаря вліянію пришлыхъ мастеровъ изъ Великороссіи, замѣчается постепенное ея развитіе и совершенствованіе, но все же она не можетъ разсчитывать на блестящую будущность, главнымъ образомъ, вслѣдствіе невозможной конкуренціи съ произведеніями фабрично-заводской промышленности. Изъ кустарныхъ промысловъ заслуживаетъ упоминанія гончарное производство, которымъ занимаются жители слободы Гончаровки (у гор. Изюма). Домашнее ткачество изъ льняной пряжи и изъ волны (запаски, плахты, скатерти, рушники, пояса) распространено по всей губерніи и издѣлія служатъ даже предметомъ вывоза въ другія губерніи, но все болѣе и болѣе вытѣсняются фабричными шерстяными и хлопчато-бумажными тканями, причемъ и самая одежда женщинъ Малороссіи—плахта—вытѣсняется ситцевой и шерстяной юбкой. Лицъ, занимающихся кустарными промыслами въ Харьковской губерніи насчитывается до 1000 человѣкъ. Фабрично-заводская промышленность растетъ въ Харьковской губерніи, можно сказать, не по днямъ, а по часамъ. Для сравненія приведемъ слѣдующія цифры: въ 1895 году

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

фабрикъ и заводовъ въ губерніи было 272 съ 16273 рабочихъ и производительностью 50377776 рублей, а въ 1898 году зарегистровано уже 1007 промышленныхъ заведеній съ 41450 рабочихъ и производительностью на 80835006 рублей. Промышленныя предпріятія, по роду обрабатываемыхъ продуктовъ, распредѣляются въ губерніи такъ: на первомъ мѣстѣ стоятъ фабрично-заводскія предпріятія, обрабатывающія питательныя вещества (мельничное, сахарорафинадное, винокуренное, пивоваренное, табачное, кондитерское и т. п.) число ихъ достигаетъ 473, что составляетъ 46,9%. Въ свою очередь, въ этой категоріи промышленныхъ заведеній, по числу рабочихъ и производительности, на первомъ мѣстѣ стоитъ свеклосахарное производство. По числу заведеній слѣдуютъ фабрично-заводскія предпріятія въ такомъ порядкѣ: занимающіеся обработкой минеральныхъ веществъ (кирпичное, фарфорное, гончарное)—198306, что составляетъ 19,6%; занимающіеся обработкой металловъ и производствомъ машинъ 105 или 10,4%, обработкой животныхъ продуктовъ—67 заведеній, что составляетъ 6,6% и т. д. Крупная промышленность сосредоточена въ Харьковѣ,

гдѣ имѣется 256 предпріятій съ производствомъ въ 19794000 руб. и въ уѣздахъ: Сумскомъ, въ которомъ имѣется 190 предпріятій, съ производительностью въ 15312000 р. и Ахтырскомъ, въ которомъ 91 предпріятіе съ производительностью въ 13767000 руб.

Машиностроительное дѣло.

Нельзя не отмѣтить значительнаго роста машиностроительнаго дѣла въ губерніи. Въ 1897 году были оборудованы и пущены въ дѣйствіе слѣдующіе заводы: паровозостроительный русскаго общества и машиностроительный бельгійскаго товарищества въ Харьковѣ съ $3^1/_3$ тысячами рабочихъ; машиностроительный заводъ бельгійскаго товарищества въ г. Сумахъ съ 600 рабочими; близъ Краматоровки Изюмскаго уѣзда машиностроительный заводъ Фицнеръ и Гамперъ съ числомъ рабочихъ 350 человѣкъ. Этимъ же обществомъ, во второй половинѣ 1898 года, начата разработка желѣзной руды, обнаруженной въ Изюмскомъ уѣздѣ, съ содержаніемъ отъ 30 до 50% металла; открыто 7 рудниковъ, работаетъ 500 рабочихъ, за 5 мѣсяцевъ до 1-го Января 1899 года добыто болѣе 1 милліона пудовъ.

Торговля.

Торговля Харьковской губерніи сосредоточена главнымъ образомъ на отпускѣ хлѣба,

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

скота и продуктовъ послѣднихъ. Ярмарочная торговля губерніи, какъ и внѣшняя, находятся въ зависимости отъ г. Харькова, и всѣ уѣздныя ярмарки закупаютъ большую часть своихъ товаровъ на ярмаркахъ г. Харькова. Самая крупная изъ 4-хъ ярмарокъ Харькова это — Крещенская (6 Января — 1 Февраля). На нее съѣзжаются купцы изъ малороссійскихъ губерній, а также изъ окрестныхъ и даже изъ Крыма и Кавказа. Въ 1898 году имѣлось запаса разныхъ товаровъ на сумму 7962200 р., вновь поступило на 9110880 р. и было продано на 10171980 рублей. Изъ проданныхъ товаровъ главнѣйшимъ былъ мануфактурный (на 4500600 руб.). Троицкая (1 — 10 Іюня) и Успенская (15 Августа — 1 Сентября) ярмарки, преимущественно, шерстяныя. Шерсть привозится изъ губерній Харьковской, Полтавской, Херсонской, Екатеринославской и Таврической. Покупателями являются Москва, губерніи царства Польскаго, Клинцы; пріѣзжаютъ покупщики и иностранцы. Въ 1898 году во время Троицкой ярмарки было продано 232000 пудовъ шерсти. Вторая, по торговымъ оборотамъ, ярмарка это Покровская (1 Октября—1 Ноября); въ 1898 году было продано товаровъ на 9222220 р.

Въ общемъ, ярмарочный оборотъ торговли г. Харькова опредѣляется суммой въ 50 милліоновъ рублей.

Платежная способность населенія.

Платежная способность населенія въ 1898 г. выразилась въ слѣдующихъ цифрахъ: подлежало къ поступленію податей 6624719 руб. то въ число поступило 4597273 р., осталось на 1-е Января 1899 года 2027446 р., въ томъ числѣ недоимки 1869489 р. и оклада 157956 р. Наибольшей недоимочностью, среди городовъ, выдѣляется Харьковъ, сумма недоимки котораго достигаетъ 179141 руб. 92 коп. На уменьшеніе доходовъ городовъ сильно повліяло введеніе, въ началѣ 1898 года, казенной продажи питей, такъ какъ сборы съ заведеній трактирнаго промысла, составлявшіе прежде весьма значительную статью доходовъ городовъ, послѣ введенія монополіи сократились до самой ничтожной цифры.

Врачебное дѣло.

Всѣхъ врачей въ Харьковской губерніи въ 1898 году было 449, въ томъ числѣ служащихъ 364 и вольнопрактикующихъ 85. При населеніи губерніи равномъ 2676175 человѣкамъ на одного врача приходится 5960 человѣкъ, за исключеніемъ же 38 врачей военнаго вѣдомства, на каждаго изъ остальныхъ врачей—6511 человѣкъ. Такимъ обра-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

зомъ количество жителей приходится на 1-го врача почти вдвое меньше нежели въ Курской губерніи. Изъ этого числа на Харьковъ приходится 302 врача, а именно: служащихъ 227 и вольнопрактикующихъ 75 (въ томъ числѣ 6 женщинъ врачей). При 175000 жителей г. Харькова на каждаго врача приходится 579 человѣкъ, за исключеніемъ же 28 военныхъ врачей—638 человѣкъ. Низшій медицинскій персоналъ, какъ-то: фельдшера, акушерки и т. п. состоялъ въ 1898 году изъ 979 человѣкъ. Всѣхъ аптекъ въ губерніи было 58, въ томъ числѣ безъ права вольной продажи лекарствъ—6.

Народное просвѣщеніе.

Въ губерніи имѣется 1603 учебныхъ заведеній съ 100393 учащимися обоего пола. При этомъ имѣется 3 высшихъ учебныхъ заведенія, 38 среднихъ и 1562 низшихъ. Въ 1898 году состояло въ Харьковской дирекціи 759 низшихъ и начальныхъ народныхъ училищъ. Сравнивая данныя о числѣ училищъ и учащихся за 1898 годъ съ цифрами предыдущаго года, мы увидимъ, что число училищъ увеличилось на 26 и учащихся на 2131. Это свидѣтельствуетъ о настойчивомъ стремленіи мѣстнаго населенія къ усвоенію грамотности и о вполнѣ окрѣпшихъ симпатіяхъ

его къ народной школѣ. Слабую сторону постановки учебнаго дѣла въ Харьковской губерніи составляетъ положеніе сельскихъ учителей. Недостаточное обезпеченіе народныхъ учителей и учительницъ въ настоящемъ и совершенная необезпеченность ихъ въ будущемъ очень неблагопріятно отражаются на устойчивости педагогическаго персонала въ народной школѣ: ежегодно многіе изъ учителей оставляютъ учебную службу и ищутъ обезпеченныхъ мѣстъ въ другихъ вѣдомствахъ, что, конечно, очень вредно отзывается на учащихся, у которыхъ постоянно мѣняются руководители и нѣтъ возможности возникновенію болѣе тѣсныхъ связей между обѣими сторонами. Въ заключеніе нельзя не упомянуть о томъ участіи, какое принимаютъ въ дѣлѣ распространенія грамотности земство и отчасти городскія общества. Земству принадлежитъ преимущественное значеніе въ народномъ образованіи: оно принимаетъ въ немъ самое живое участіе и находитъ возможнымъ и справедливымъ заносить въ свои смѣты значительныя суммы на это дѣло, давая такимъ образомъ хорошій примѣръ тѣмъ сельскимъ обществамъ, гдѣ сочуствіе на-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

родному образованію не сдѣлалось еще принадлежностью большинства.

Желѣзнодорожный путь въ предѣлахъ Харьковской губ. до г. Харькова.

Вступивъ въ предѣлы Харьковской губерніи на 197-й верстѣ, желѣзная дорога пролегаетъ по песчаной, возвышенной мѣстности, прорѣзанной изрѣдка небольшими рѣченками, какъ то: ручей Быстрица и рѣчка Лозовенька. На 215 верстѣ дорога подходитъ къ большому селу Дергачи и къ станціи того же названія.

Ст. Дергачи Агрономическое училище и сельскохозяйственная ферма.

Невдалекѣ отъ полотна желѣзной дороги расположено сельскохозяйственное среднее учебное заведеніе, доставляющее агрономовъ и управляющихъ въ имѣнія южной Россіи.

Начиная отъ станціи Дергачи желѣзнодорожный путь довольно часто пересѣкается, а иногда идетъ параллельно большой дорогѣ, ведущей въ Харьковъ.

Какъ по оживленному движенію этой мѣстности, такъ и по встрѣчающимся дачнымъ постройкамъ замѣтно приближеніе большого города. Еще нѣсколько верстъ—появляются заводскія и фабричныя трубы, каменныя, съ желѣзными крышами, зданія, всевозможныя вывѣски и рекламы и вотъ желѣзнодорожные пути удваиваются, скрещиваются, расширяются, поѣздъ перескакиваетъ со стрѣлки на стрѣлку, входитъ въ корридоры, стѣны которыхъ замѣняютъ длинные ряды вагоновъ, пробѣгаетъ подъ мостами и путепроводами и наконецъ плавно останавливается у асфальтовой платформы первокласснаго, вновь построеннаго вокзала.

Харьковскій новый вокзалъ.

Соединяя въ себѣ обиліе воздуха, просторъ помѣщеній, удобство и красоту архитектуры Харьковскій вокзалъ можетъ быть отнесенъ къ числу лучшихъ и красивѣйшихъ во всей Россіи. Къ тому же онъ служитъ центральнымъ вокзаломъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, проходящихъ черезъ Харьковъ: Курско-Харьково-Севастопольской, Харьково-Николаевской и Юго-Восточныхъ.

Открытіе построеннаго Обществомъ Курско-Харьково-Азовской жел. дороги каменнаго вокзала на ст. Харьковъ послѣдовало въ Январѣ 1870 года, вслѣдъ за открытіемъ сквозного движенія по названной линіи. Населеніе г. Харькова въ то время составляло всего 62000 душъ.

Нижеслѣдующая таблица даетъ понятіе о ростѣ пассажирскаго движенія для стан-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ціи Харьковъ и о постепенномъ расширеніи пассажирскихъ помѣщеній на ней.

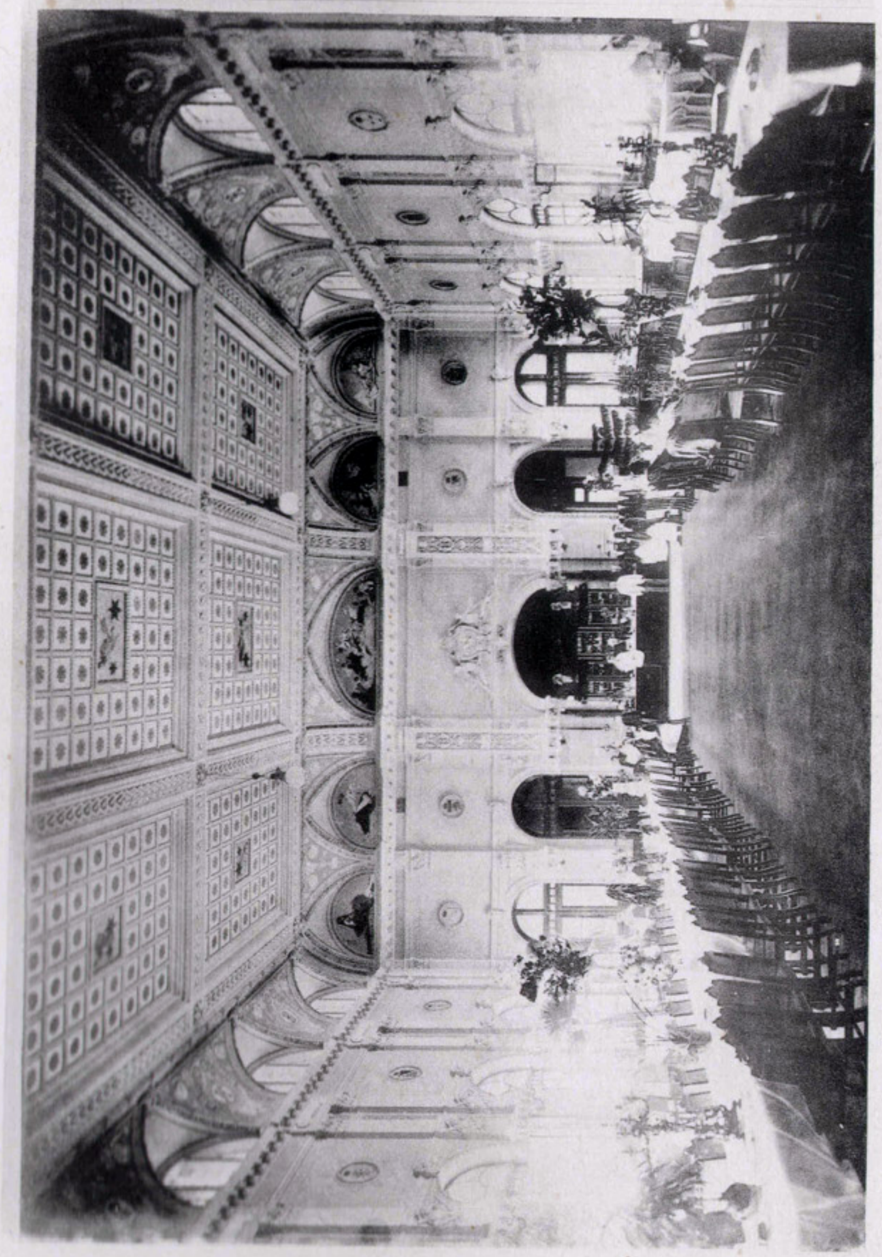
Годы	Полезная площадь помѣщеній вокзала, кв. саж. *)	Количество проданныхъ ст. Харьковъ пассажирскихъ билетовъ	Примѣчаніе
1870	237	179273	*) Площадь подвальнаго и 2-го этажа сюда не включены.
1871	237	214947	
1874	310	272506	
1875	310	270642	
1880	310	328596	
1885	310	414356	
1886	363	466595	
1890	363	533819	
1895	363	667046	
1899	665	896926	
1900	665	1134181	
1901	1028	—	

Для полнаго представленія о дѣятельности пассажирской ст. Харьковъ, слѣдуетъ прибавить, что кромѣ лицъ, покупающихъ билеты въ Харьковѣ, вокзаломъ пользуются



Фасадъ Харьковскаго вокзала.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Внутренній видъ зала I и 2 класса Харьковскаго вокзала.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

какъ прибывающіе, такъ и транзитные пассажиры, при чемъ общее число проѣзжающихъ приблизительно въ шесть разъ превышаетъ приведенныя цифры проданныхъ билетовъ.

Если затѣмъ принять во вниманіе неравномѣрность движенія въ теченіи года, а также, что почти всѣ поѣзда проходятъ Харьковъ днемъ, то станетъ понятной та тѣснота, которая до сихъ поръ постоянно ощущалась на Харьковскомъ вокзалѣ. Ростъ пассажирскаго движенія, въ связи съ развитіемъ жизни и значенія города Харькова, неуклонно продолжается изъ года въ годъ и въ 1900 году, при населеніи города въ 196000 душъ, выражается цифрою 1134181 проданныхъ билетовъ. Не слѣдуетъ упускать изъ виду, что по мѣрѣ увеличенія числа пассажировъ увеличивается и число поѣздовъ и такимъ образомъ отливъ пассажировъ совершается равномѣрнѣе. Въ то время какъ въ первый годъ существованія Азовская дорога обслуживалась всего двумя парами пассажирскихъ поѣздовъ, въ 1900 году, въ день наиболѣе напряженнаго движенія, съ перроновъ станціи Харьковъ было отправлено 44 и принято къ нимъ 43 пассажирскихъ

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

поѣзда, общее населеніе которыхъ превышаетъ 18000 человѣкъ.

На прилагаемомъ чертежѣ изображены планы Харьковскаго вокзала въ порядкѣ постепеннаго расширенія его въ 1874—1886 годахъ и въ настоящее время. Съ Декабря 1899 года всѣ функціи пассажирскаго зданія были сосредоточены въ законченной къ тому времени пристройкѣ къ старой части зданія, причемъ для пассажировъ I-го класса была отдѣлена часть зала III-го класса и вестибюль.

Несоотвѣтствіе станціи Харьковъ своему назначенію и невозможность болѣе довольствоваться паліативами, въ видѣ небольшихъ пристроекъ и внутреннихъ перемѣщеній въ пассажирскомъ зданіи, давно уже были признаны Министерствомъ Путей Сообщенія, также какъ необходимость значительнаго развитія путей и прочихъ устройствъ станціи Харьковъ.

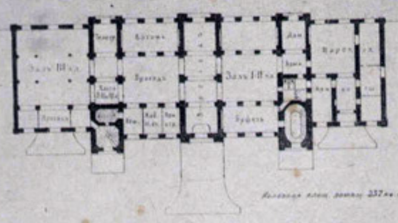
Закладка вокзала и освященіе работъ произведены 14 Сентября 1896 года.

Продолжительность времени, потребовавшагося для полнаго окончанія работъ, объясняется необходимостью производства ихъ, безъ закрытія для публики существовавшаго

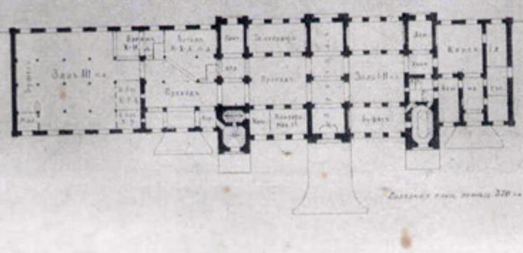
Планы

нижняго этажа Харьковскаго вокзала при постепенномъ расширеніи его съ 1870 по 1901 г.

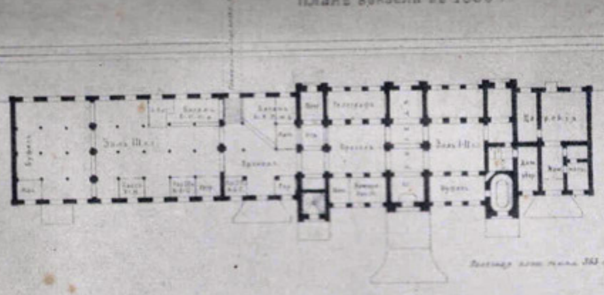
Планъ вокзала въ 1870 г.



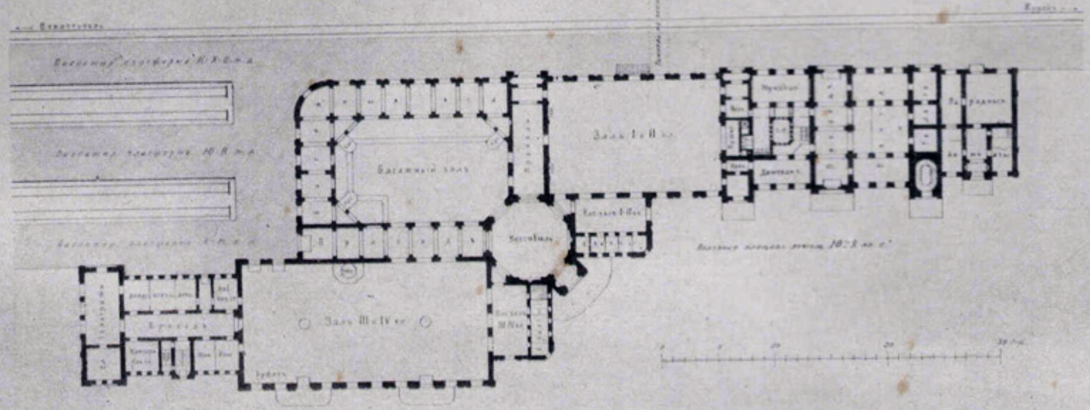
Планъ вокзала въ 1874 г.



Планъ вокзала въ 1886 г.



Планъ вокзала въ 1901 г.



scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

вокзала, при чемъ занимать для перестройки помѣщенія этого вокзала возможно было лишь въ зависимости отъ готовности новыхъ частей зданія и перевода въ нихъ пассажирскихъ помѣщеній. По этимъ обстоятельствамъ постройка вокзала состояла собственно изъ двухъ послѣдовательныхъ работъ, произведенныхъ въ періоды: 1) новая пристройка (залъ 3 класса, багажный, вестибюль и служебныя помѣщенія)—съ осени 1896 года до осени 1899 года и 2) перестройка существовавшей ранѣе части съ 1899 г. по 1901 г.

Наружный фасадъ новаго вокзала скомпанованъ въ стилѣ итальянскаго ренесанса; въ этомъ-же стилѣ отдѣланы и большинство внутреннихъ помѣщеній; а именно: залы I и II классовъ, багажный, почтовый, вестибюль, проходы изъ вестибюля на платформы, а также кассовые залы, дамская и мужская комнаты.

Залъ 3-го и 4-го классовъ съ открытымъ потолкомъ и конструкціею крыши, обработанъ въ Романскомъ стилѣ, также какъ и находящаяся въ немъ часовня — складень, построенная изъ дуба съ позолотой и живописью на средства Верхне-Харьковскаго Николаевскаго женскаго монастыря.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Особенное вниманіе было обращено на отдѣлку зала 1-го и 2-го классовъ. Стѣны и потолки этого зала, кромѣ альфрейной отдѣлки, украшены живописными пано алегорическаго содержанія: на потолкѣ размѣщены алегорическія изображенія 12-ти мѣсяцевъ года; въ распалубкахъ подъ потолкомъ со стороны поперечныхъ стѣнъ, въ среднихъ тимпанахъ воспроизведены способы передвиженія въ глубокой древности и теперь, по обѣ стороны ихъ размѣщены алегорическія фигуры странъ свѣта: на сѣверной сторонѣ—въ древности, на южной въ настоящее время; медальоны надъ окнами перваго этажа украшены гербами тѣхъ губерній, по которымъ проходятъ три сходящіяся въ Харьковѣ желѣзныя дороги.

Наиболѣе обширные залы имѣютъ слѣдующіе размѣры:

1) залъ 3 класса: длина — 27,70 саж., ширина — 10,50 с., площадь — 227,85 кв. с., высота---4,30 с., крыша этого зала поддерживается желѣзными стропилами системы Полонсо; металлическія стропильныя ноги ихъ обшиты деревомъ, потолокъ состоитъ изъ двойнаго ряда досокъ съ прокладкой между ними толя и войлока.

2) залъ 1 и 2 класса: длина—15,20 с., ширина—10,00 с., площадь—152 кв. с., высота—5,25 саж. Оригинальность конструкціи перекрытія этого обширнаго помѣщенія заключается въ томъ, что главныя балки, состоящія изъ двухъ мостовыхъ фермъ, расположены въ долевомъ направленіи и служатъ опорами для потолка и крыши. Такимъ-же способомъ поддерживается и потолокъ багажнаго зала, имѣющаго съ заломъ 1-го класса одинаковую длину. Доставка оставшихся свободными отъ перестроенныхъ мостовъ К.-Х.-С. жел. дороги 15-ти саженныхъ фермъ и поднятіе ихъ безъ разборки на 6-ти саженную высоту требовали особыхъ приспособленій и представляли изъ себя интересную и отвѣтственную работу, особенно въ виду необходимости производства ея безъ задержки движенія по прилегающимъ къ вокзалу путямъ.

Отопленіе пассажирскаго зданія центральное съ пользованіемъ для него отработавшимъ паромъ электрической станціи, находящейся на привокзальной площади; вентиляція—нагнетательная, съ вдуваніемъ въ помѣщенія вокзала свѣжаго, зимою подогрѣваемаго, и увлаженнаго воздуха, при

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

помощи электрическихъ вентиляторовъ; въ кухняхъ, помѣщенныхъ во второмъ этажѣ и уборныхъ, вентиляція вытяжная.

Въ заключеніе приведемъ нѣкоторыя данныя о стоимости перестройки вокзала.

Она слагается изъ:

1) стоимости возведенія новыхъ частей вокзала ..... 370000 р.
2) стоимости перестройки старыхъ частей вокзала ... . 84000 р.

Примѣчаніе. Въ эти суммы входятъ 37000 руб., уплаченныхъ фирмѣ Ланген-зипенъ за устройство отопленія и вентиляціи вокзала.

3) стоимости меблировки вокзала. 28500 р.
4) стоимости устройства платформъ и навѣсовъ..... 150000 р. (работы еще не вполнѣ окончены);
5) стоимости устройства мостовыхъ, тротуаровъ, заборовъ, водостоковъ и прочихъ устройствъ на привокзальной площади. .... 31500 р.

Итого... 664000 р.

Полная-же стоимость переустройства пассажирской станціи, со включеніемъ въ нея стоимости отчужденія, расширенія путепроводовъ, постройки новой пассажирской вѣтви Харьково-Николаевской желѣзной дороги отъ станціи Новая-Баварія къ вокзалу, постройки электрической станціи, устройства электрическаго освѣщенія и проч. составляетъ около 1.545.000 рублей.

ГЛАВА V.

Гор. Харьковъ.

Основаніе и исторія города.

Точныхъ данныхъ относительно возникновенія г. Харькова нѣтъ, а потому приходится довольствоваться съ одной стороны устными преданіями, съ другой болѣе или менѣе достовѣрными гипотезами различныхъ историковъ и писателей. Наиболѣе распространены два преданія о началѣ г. Харькова. Одно изъ нихъ говоритъ, что основаніе Харькову положилъ нѣкій казакъ Харько, который бѣжалъ съ нѣсколькими семействами изъ Польши въ началѣ XVII вѣка, вслѣдствіе притѣсненій со стороны польскихъ магнатовъ и поселился на лѣвомъ берегу рѣки Лопани, недалеко отъ впаденія въ нее рѣки

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Харькова. На этомъ мѣстѣ и возникъ теперешній Харьковъ. Другое преданіе очень поэтическое, но имѣющее вполнѣ легендарный характеръ, разсказываетъ извѣстный малорусскій писатель Г. Ѳ. Квитка (Грыцько Основяненко). По его словамъ основателемъ Харькова является нѣкій Андрей Квитка, поселившійся въ теперешней Основѣ (предмѣстье Харькова). Этого Андрея въ дѣтствѣ (дѣло происходило въ первыхъ годахъ XVII вѣка) взялъ къ себѣ на попеченіе одинъ польскій вельможа въ Кіевѣ. Дочь послѣдняго полюбила молодого Андрея и прозвала его Квиткою, что по малорусски означаетъ цвѣтокъ, и это прозвище сдѣлалось его фамиліей. Съ годами взаимная симпатія молодой парочки окрѣпла и кончилась тѣмъ, что молодые съ нѣсколькими вѣрными казаками бѣжали изъ Кіева и женились. Сначала они посилились недалеко отъ Чугуева и это селеніе получило названіе Основы. Но впослѣдствіи Квиткѣ понравилось мѣсто у нынѣшней Бѣлгородской крыницы, и онъ рѣшилъ пересилиться сюда. Вскорѣ возникло здѣсь большое селеніе, такъ какъ постоянный приливъ бѣглецовъ изъ Малороссіи не прекращался, а въ 1646 году уже перенесли

сюда изъ Чернигова Елецкую икону Божьей Матери. Городъ же рѣшено назвать Харьковомъ по имени протекающей здѣсь рѣки. Профессоръ Аристовъ, а за нимъ и Багалѣй относятся къ этимъ легендамъ очень скептически и полагаютъ, что Харьковъ возникъ на мѣстѣ древняго половецкаго города Шаруканя. Какъ-бы то ни было, въ историческихъ актахъ названіе „Харьковъ“ встрѣчается впервые въ 1653 году, и приблизительно къ этому времени надо относить основаніе города. Харьковъ, какъ одинъ изъ городовъ, лежащихъ на окраинахъ Московскаго государства, имѣлъ важное значеніе въ качествѣ укрѣпленнаго пункта, защищающаго южные предѣлы государства отъ хищническихъ набѣговъ татаръ. Въ свою очередь серьезныя, для того времени, укрѣпленія служили для населенія надежной гарантіей безопасности и городъ сталъ быстро заселяться. Въ 1668 году уже по свидѣтельству описи Царя Алексѣя Михаиловича, въ городѣ кромѣ служилыхъ и пашенныхъ казаковъ-черкасовъ проживало много промышленныхъ людей. До 1765 года Харьковъ считался полковымъ городомъ, Харьковскаго слободскаго полка, т. е. одного изъ трехъ

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

полковъ, на которые дѣлилась тогда Слободская Украйна. При Императрицѣ Екатеринѣ II въ 1780 году Харьковъ дѣлается главнымъ городомъ Харьковскаго намѣстничества, которое просуществовало до 1796 года, т. е. до восшествія на престолъ Императора Павла I, при которомъ Харьковъ сдѣлался губернскимъ городомъ, каковымъ онъ является и нынѣ. Въ настоящее время Харьковъ помимо своего историческаго значенія обращаетъ на себя вниманіе, какъ торговый, промышленный и просвѣтительный центръ всего Юго-Восточнаго края.

Расположеніе города.

Харьковъ расположенъ при рѣчкахъ: Харьковѣ, Нетечи и Лопани и не можетъ похвастаться живописнымъ мѣстоположеніемъ. Низменное по преимуществу положеніе, отсутствіе большой рѣки, плохія мостовыя, столбы пыли—все это конечно большіе минусы въ глазахъ туриста-художника. За то Харьковъ старается вознаградить недостатки природы произведеніями человѣческихъ рукъ. Въ послѣднее время въ особенности замѣчается усиленная дѣятельность города въ этомъ отношеніи. Электрическое освѣщеніе на окраинахъ города и почти не уступающее

ему по достоинству газовое съ горѣлками Ауера въ центрѣ, маленькіе но красивые скверы, масса новыхъ зданій измѣнили физіономію города за какіе нибудь послѣдніе 10 лѣтъ до неузнаваемости.

Пути сообщенія.

Харьковъ является средоточіемъ трехъ желѣзныхъ дорогъ: Курско-Харьково-Севастопольской, Харьково-Николаевской и Харьково-Балашовской общества Юго-Восточныхъ жел. дорогъ. Передъ вокзаломъ расположенъ красивый, покрытый зеленью, скверъ, въ концѣ котораго находится часовня, сооруженная въ память кончины Императора Александра II. Кругомъ сквера пролегаютъ пути конно-желѣзной дороги, которая въ скоромъ времени должна быть замѣнена электрическимъ трамваемъ. Слѣдуя за конкой мы выйдемъ на одну изъ самыхъ оживленныхъ улицъ Харькова—Екатеринославскую.

Университетъ.

Въ концѣ Екатеринославской улицы возвышается задняя стѣна Императорскаго Университета, фасадъ котораго открывается съ противоположной стороны на Университетскую улицу. Императорскій Харьковскій Университетъ одинъ изъ старѣйшихъ въ Россіи—основанъ 17 Января 1805 года. Онъ зани-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

маетъ три зданія, изъ которыхъ одно—актовый залъ и „фундаментальная библіотека“—построенное по плану оберъ-архитектора графа Растрелли, находится по другую сторону улицы. Кромѣ того въ сѣверной части города въ концѣ Сумской улицы находятся зданія медицинскаго факультета: клиники анатомическій театръ и аудиторіи, и отдѣльно ботаническій институтъ на Клочковской улицѣ.

Кромѣ университета въ Харьковѣ имѣются еще два высшихъ учебныхъ заведенія: Ветеринарный и Технологическій институты.

Технологическій Институтъ.

Технологическій институтъ представляетъ изъ себя величественное сооруженіе, состоящее изъ нѣсколькихъ отдѣльныхъ громадныхъ корпусовъ. Онъ оборудованъ по послѣднему слову техники и при немъ имѣются мастерскія и сахарный заводъ, пивоваренный и газовый и др. конечно въ небольшихъ размѣрахъ, однако достаточныхъ для практическаго ознакомленія студентовъ съ этими производствами.

Общеобразовательныя среднія учебныя заведенія.

За тѣмъ въ городѣ имѣются три мужскихъ гимназіи, одна прогимназія, реальное училище, институтъ благородныхъ дѣвицъ,



Колокольня Соборной церкви, сооруженная въ память избавленія отъ нашествія двунадесяти языковъ въ 1812 г. и зданіе университетской библіотеки въ Харьковѣ.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

шесть женскихъ гимназій, изъ которыхъ три частныя и множество низшихъ учебныхъ заведеній.

Такое множество учебныхъ заведеній, а въ тѣсной связи съ этимъ большое количество интеллигентнаго элемента сильно вліяетъ на развитіе умственной жизни въ городѣ.

Достопримѣчательности г. Харькова.

Соборная церковь.

Успенскій каѳедральный соборъ, начатый постройкой въ 1771 году и освященный въ 1781 году. Около 1820 года жителями города Харькова было рѣшено воздвигнуть колокольню, которая окончена 10 Октября 1841 года высотою въ 42 саж. Въ 1890 году на колокольню собора былъ воздвигнутъ серебряный колоколъ въ память чудеснаго избавленія Ихъ Императорскихъ Величествъ и Августѣйшаго семейства 17-го Октября 1888 года.

Покровскій монастырь.

Монастырь этотъ вмѣстѣ съ „коллегіумомъ“ подъ именемъ „Славяно-Латинскихъ школъ“ основанъ въ 1726 году. Въ монастырскомъ храмѣ ежегодно съ 30 Сентября по 22 Апрѣля пребываетъ чудотворная икона Озерянской Божіей Матери, переносимая

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

крестнымъ ходомъ изъ Куряжскаго Преображенскаго монастыря, расположеннаго въ 8-ми верстахъ отъ города на западъ.

Церковь св. Николая и Благовѣщенія.

Въ архитектурномъ отношеніи заслуживаетъ вниманія церковь св. Николая Чудотворца на Николаевской площади и Благовѣщенская церковь.

Другія зданія.

Николаевская площадь и идущая отъ нея Сумская улица—лучшая во всѣхъ отношеніяхъ часть города. Здѣсь находятся городская дума, дворянское собраніе, красивѣйшее въ городѣ зданіе Харьковскаго Земельнаго Банка, построенное подъ руководствомъ академика Бекетова, Торговый Банкъ, Государственный Банкъ, Драматическій театръ, римско-католическій костелъ въ строго готическомъ стилѣ, евангелическо-лютеранская церковь (оба послѣдніе на Кокошкинской улицѣ), Коммерческій клубъ (на Рымарской), много частныхъ домовъ красивой архитектуры.

Университетскій садъ.

На Сумской же расположено любимое и почти единственное мѣсто прогулокъ Харьковскихъ жителей — Университетскій садъ. Садъ этотъ принадлежитъ Харьковскому Университету и доступъ въ него для публики



Харьковская Общественная Библіотека.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

совершенно свободенъ. Онъ занимаетъ пространство въ 28 десятинъ и дѣлится на двѣ части: собственно садъ и ботаническое отдѣленіе. Это послѣднее выходитъ уже на Клочковскую улицу и примыкаетъ къ вышеупомянутому Ботаническому институту.

Отъ Николаевской площади на востокъ идетъ Московская улица, одна изъ самыхъ старыхъ улицъ города. На ней расположено много крупныхъ и старинныхъ торговыхъ фирмъ. При соединеніи же Николаевской площади съ Павловскою находится зданіе Биржи.

Торговое значеніе города.

Не смотря на отсутствіе водяныхъ сообщеній Харьковъ сдѣлался важнымъ торговымъ центромъ и это безъ всякихъ искусственныхъ и принудительныхъ мѣръ. Было уже упомянуто при описаніи Харьковской губерніи и четырехъ ярмаркахъ, ежегодно бывающихъ въ Харьковѣ. Въ виду того, что единственными путями сообщенія Харькова можно считать желѣзныя дороги, мы для выясненія торговаго его оборота обратимся къ желѣзнодорожной статистикѣ. По даннымъ за 1897 годъ въ Харьковъ прибыло и оттуда отправлено по всѣмъ тремъ

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

желѣзнымъ дорогамъ 38231366 пудовъ грузовъ, которые распредѣляются такъ:

	Отправлено.	Прибыло.
По Кур.Хар.-Сев. ж. д.	5668838	24164833
„ Юго-Восточн. „ „	1307623	4218715
„ Харьк.-Никол. „ „	661276	2110381
Итого	7637437	30593929

Изъ этого подсчета мы видимъ, что количество прибывшихъ товаровъ значительно превышаетъ количество отправленныхъ. Это объясняется тѣмъ, что въ Харьковъ привозятся въ значительномъ количествѣ различныя естественныя богатства, какъ напр.: каменный уголь, различный строительный матеріалъ и т. п., которые служатъ предметомъ исключительно мѣстнаго потребленія, вывозъ же ограничивается небольшимъ числомъ произведеній обрабатывающей промышленности, какъ то сахаръ рафинадъ, бакалейный товаръ, крупа, мука, сало.

Промышленная дѣятельность города.

Близость Донецкаго края, этого средоточія русской угольной промышленности, сильно отразилась на развитіи въ Харьковѣ фабрично-заводской дѣятельности. Въ 1898 году числилось въ городѣ 256 фабрикъ и заводовъ съ годовой производительностью



Заводъ огнеупорныхъ издѣлій Т-ва Э. Э. Бергенгейма въ г. Харьковѣ.
(Описаніе завода см. на оборотѣ).

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Въ 1876 году военнымъ инженеромъ Барономъ Э. Э. Бергенгеймомъ непосредственно у станціи Харьковъ устроенъ керамическій заводъ, изготовлявшій до 1887-го года только огнеупорный кирпичъ, печные изразцы и терракотовыя издѣлія, въ видѣ бюстовъ и орнаментовъ. Съ 1887 г. началось производство канализаціонныхъ трубъ. Въ 1891 г. Бергенгеймомъ основано товарищество. Съ 1892 г. на заводѣ начали изготовляться огне- и кислото-упорныя плитки для половъ и тротуаровъ, а въ слѣдующемъ 1893-мъ году прекращено производство печныхъ изразцовъ и черепицы.

Всѣхъ камеръ для обжиганія 53 при 6 печахъ. Глина привозится изъ раіона Донецкаго бассейна, откуда поставляется и каменный уголь, расходъ котораго доходитъ до 350 тысячъ пудовъ въ годъ. Заводомъ изготовлено въ 1900 г. огне- и кислотоупорныхъ издѣлій около одного милліона штукъ; канализаціонныхъ трубъ около 75000 пудовъ и керамиковыхъ плитокъ для половъ и тротуаровъ около 4 милліоновъ штукъ.

въ 19794000 руб. Изъ крупныхъ фабрикъ и заводовъ въ Харьковѣ и его ближайшихъ окрестностяхъ слѣдуетъ упомянуть: наибольшій въ Россіи паровозостроительный заводъ Русскаго Общества паровозостроенія и механическихъ заводовъ, машиностроительный заводъ А. Пильстрема, фабрика земледѣльческихъ орудій Гельферихъ-Саде, фабрика фарфора и фаянса М. С. Кузнецова около деревни Будъ, Харьковскаго уѣзда, канатная фабрика Южно-Русскаго Товарищества пеньковой и канатной промышленности въ 6 верстахъ отъ Харькова по Харьково-Николаевской желѣзной дорогѣ, сахаро-рафинадный заводъ, пивоваренный заводъ „Новая Баварія“, конфетныя фабрики Бормана, Жукова, Кромскаго и многія другія.

Особенно важно значеніе Харькова, какъ центра желѣзной промышленности Южной Россіи. Въ отчетѣ горнаго Департамента за 1898 годъ Харьковъ признанъ однимъ изъ центральныхъ пунктовъ южной желѣзопромышленной дѣятельности, такъ какъ въ немъ съ одной стороны имѣются органы общеадминистративные желѣзнаго промысла Юга Россіи, а съ другой самъ городъ, занимающій видное торговое положеніе вообще, яв-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ляется крупнымъ потребителемъ желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій. На большое значеніе для Харькова въ этомъ отношеніи указываетъ хотя бы то, что съ 1898 года въ этомъ городѣ создалось нѣчто въ родѣ желѣзной биржи, чего нѣтъ пока нигдѣ въ Россіи; въ будущемъ Харькову суждено вѣроятно занять весьма видное положеніе среди всѣхъ нашихъ желѣзныхъ рынковъ, въ особенности въ качествѣ показателя результатовъ и состоянія желѣзной торговли.

Нельзя не отмѣтить факта открытія съ 1897 года дѣйствія Харьковскихъ городскихъ скотобоенъ, представляющихъ по благоустройству исключеніе среди промышленныхъ заведеній этой группы, неудовлетворяющей самымъ примитивнымъ санитарнымъ и техническимъ требованіямъ.

По даннымъ Губернскаго Статистическаго Комитета въ Харьковѣ въ 1898 году было 175000 жителей обоего пола (97138 мужчинъ и 77862 женщины).

По вѣроисповѣданію оно распредѣляется такъ:

Православнаго	158906	человѣкъ.
Евреевъ.....	8831	„
Католиковъ...	4009	„

Лютеранъ	1930	человѣкъ.
Армян.-грегор.	460	„
Караимовъ ...	376	„
Магометанъ ..	250	„
Раскольниковъ разн. сектъ	238	„

По сословіямъ же жители распредѣляются:

Дворяне потомств. и лич.	7838	чел. об. пола
Духовенства	739	„
Почет. гражд. потом. и лич.	5120	„
Городскихъ сословій....	77534	„
Сельскихъ.....	63209	„
Войскъ дѣйствующихъ..	8712	„
Запасныхъ нижн. чиновъ	5920	„
Отставныхъ солдатъ....	2966	„
Иностранныхъ поддан...	2066	„
Лицъ, не принадлежащ. къ вышеознач. сосл.	886	„

Итого 175000 человѣкъ.

Харьковская пресса.

Въ заключеніе упомянемъ, что въ Харьковѣ издаются три ежедневныя газеты: Южный Край, Харьковскій Листокъ и Харьковскія Губернскія Вѣдомости, и около десяти различныхъ періодическихъ изданій.

Окрестности Харькова.

Окрестности Харькова съ южной стороны отличаются большимъ разнообразіемъ и болѣе живописны сѣверныхъ. Городъ закан-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

чивается большимъ Карповскимъ садомъ, который, какъ по своему пространству, такъ и по живописности, не уступаетъ Университетскому, но, расположенный на окраинѣ города, пользуется вниманіемъ, преимущественно, простонародія.

Къ городской чертѣ примыкаетъ предмѣстье Основа, представляющее собою обширную площадь песчаныхъ равнинъ и холмовъ покрытыхъ сосновымъ лѣсомъ. Здѣсь разбросаны въ большомъ количествѣ домики, построенные на скорую руку и предназначенные для лѣтнихъ помѣщеній невзыскательныхъ дачниковъ.

ГЛАВА VI.

Желѣзнодорожный путь въ предѣлахъ Харьковской губерніи.

По выходѣ изъ сосноваго лѣса желѣзная дорога пролегаетъ по красивымъ зеленымъ лугамъ, орошаемымъ рѣкою Уды. Правая сторона дороги возвышенная, покрытая лѣсомъ, а лѣвая низменная, прорѣзанная рѣкою, которая своимъ изгибомъ образуетъ полуостровъ поросшій крупнымъ сосновымъ лѣсомъ, представляетъ собою весьма красивую

картину. На другой сторонѣ рѣки виднѣется деревня Карачевка съ недавно выстроенною сельскою церковью. Красивое мѣстоположеніе и близость города способствовали развитію дачъ и дѣйствительно въ этихъ окрестностяхъ дачныя постройки очень густы и цѣны, какъ на помѣщенія, такъ и на участки земли возрасли до необычайныхъ размѣровъ.

Ст. Карачевка. Станція Карачевка, расположенная въ $9^1/_4$ верстахъ отъ Харькова, окружена большимъ сосновымъ лѣсомъ, среди массы зелени. Чистый, благорастворенный воздухъ привлекаетъ очень много дачной и гуляющей публики. Слѣдующіе за Карачевкой разъѣзды и платформы устроены преимущественно для дачниковъ среди той же красивой, покрытой большими лѣсами, мѣстности. Лѣсистый характеръ мѣстности представляетъ до нѣкоторой степени очень выгодное исключеніе, такъ какъ и къ сѣверу и далѣе къ югу повсюду встрѣчаются лишь открытыя степи.

Ст. Мефера. Станція Мерефа близь деревни того же названія представляетъ собою довольно значительный пунктъ въ отношеніи желѣзнодорожнаго движенія. Отсюда идетъ вѣтвь, соединяющая Курско-Харьково-Севастопольскую желѣзную дорогу съ Харьково-Нико-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

лаевскою и всѣ грузы, направляющіеся съ востока на западъ и наоборотъ, проходятъ черезъ эту станцію, которая такимъ образомъ служитъ передаточнымъ пунктомъ. По выходѣ со станціи Мерефа дорога вступаетъ въ мѣстность болѣе открытую, лѣса понемногу исчезаютъ и мѣста принимаютъ все болѣе и болѣе степной характеръ.

Ст. Борки. Миновавъ разъѣздъ и телеграфный постъ желѣзная дорога подходитъ къ ст. Борки, извѣстной печальнымъ событіемъ 17 октября 1888 года.

Крушеніе Императорскаго поѣзда 17 октября 1888 года и памятники на мѣстѣ его.

Въ этотъ день *) въ 2 часа 14 минутъ на 227 верстѣ отъ Курска, когда поѣздъ, спустившись съ уклона со стороны ст. Тарановки, шелъ по насыпи около 5 саженъ высотою со скоростью до 64 верстъ въ часъ, сильный толчекъ сбилъ съ ногъ всѣхъ ѣхавшихъ въ поѣздѣ. Послѣ перваго толчка раздался сильный трескъ, затѣмъ послѣдовалъ второй толчекъ еще сильнѣе перваго, а послѣ третьяго уже тихаго — поѣздъ остановился. Ужасная картина разрушенія, оглашаемая воплями и стонами изувѣченныхъ представлялась глазамъ уцѣлѣвшихъ отъ

*) Описаніе крушенія заимствовано изъ энциклопедіи Брокгауза и Эфрона.

крушенія. Вагонъ съ Императорскою столовою, въ которой находились Ихъ Величества съ Августѣйшими дѣтьми и свитой потерпѣлъ полное крушеніе. Вагонъ былъ сброшенъ на лѣвую сторону насыпи и представлялъ ужасный видъ: безъ колесъ, со сплюснутыми и разрушенными стѣнами, вагонъ полулежалъ на насыпи, крыша его лежала частью на нижней рамѣ. Первымъ толчкомъ повалило всѣхъ на полъ, а когда, послѣ страшнаго треска и разрушенія, полъ провалился и осталась одна рама, то всѣ оказались на насыпи подъ прикрытіемъ крыши. Обсыпанные землею и обломками, изъ подъ крыши вышли Государь Императоръ, Государыня Императрица, Наслѣдникъ Цесаревичъ, Великій Князь Георгій Александровичъ, Великая Княгиня Ксенія Александровна и вмѣстѣ съ ними лица свиты, приглашенныя къ завтраку. Во всемъ поѣздѣ, состоявшемъ изъ 15 вагоновъ, уцѣлѣло только 5 вагоновъ, остановившихся отъ дѣйствія автоматическихъ тормазовъ Вестингауза. Также остались цѣлыми и два паровоза. Вагонъ въ которомъ находились придворнослужащіе и буфетная прислуга, былъ совершенно уничтоженъ и всѣ въ немъ пребы-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

вавшіе убиты на повалъ и найдены въ обезображенномъ видѣ. Въ вагонѣ Августѣйшихъ дѣтей въ моментъ катастрофы находились лишь Великая Княжна Ольга Александровна, выброшенная вмѣстѣ съ няней своей на насыпь и малолѣтній Великій Князь Михаилъ Александровичъ, вынутый изъ обломковъ солдатомъ при помощи самаго Государя.

Вѣсть о крушеніи Императорскаго поѣзда быстро разнеслась по линіи и помощь спѣшила со всѣхъ сторонъ. Государь Императоръ, не смотря на дождь и ужасную слякоть, самъ распоряжался извлеченіемъ раненныхъ изъ подъ обломковъ разбитыхъ вагоновъ. Государыня Императрица съ медицинскимъ персоналомъ обходила раненныхъ, подавала имъ помощь, всячески стараясь облегчить больнымъ ихъ страданія, не смотря на то, что у Ней самой повреждена была рука выше локтя и что она осталась въ одномъ платьѣ. Всѣхъ пострадавшихъ при крушеніи оказалось 58, при чемъ 21 убитыхъ. Только въ сумерки, когда приведены были въ извѣстность всѣ убитые и раненные получили необходимую помощь, Ихъ Величества сѣли во второй, прибывшій



Часовня на мѣстѣ чуднаго спасенія Царской Семьи
17 Октября 1888 г. на 277 вер.

(См. на оборотѣ).

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Храмъ во имя Христа-Спасителя и часовня сооружены по проэкту академика Р. Р. Марфельда. Постройка начата въ 1891 году и производилась подъ постояннымъ, личнымъ наблюденіемъ художника архитектуры В. В. Величко. Храмъ и часовня освящены въ присутствіи Ихъ Императорскихъ Величествъ 14 Іюня 1894 года. При храмѣ и часовнѣ разбитъ паркъ.

Во исполненіе Высочайшаго, ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, повелѣнія отъ 31 Марта 1900 года Спасовъ-Храмъ и часовня, съ принадлежащими храму капиталомъ и землею приняты 28 Іюня 1900 года въ вѣдѣніе Министерства Путей Сообщенія. Главное руководительство и заботы о поддержаніи существующихъ и дальнѣйшемъ устройствѣ и развитіи молитвенныхъ и благотворительныхъ памятниковъ на мѣстѣ чуднаго спасенія Царской Семьи возложено Министромъ Путей Сообщенія на директора канцеляріи М. П. С. Тайнаго Совѣтника А. С. Ермолова, а непосредственное завѣдываніе дѣлами и управленіе имуществомъ на Управляющаго дѣлами инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II—Каммергера Двора Его Императорскаго Величества І. П. Скаржинскаго.

По всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія 21 Іюля 1900 года, ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ благоугодно было соизволить на образованіе «Попечительства о молитвенныхъ и благотворительныхъ памятникахъ на мѣстѣ событія 17 Октября 1888 года», для попеченія о благолѣпіи храма Христа-Спасителя и часовни на мѣстѣ чуднаго спасенія, а также для заботъ о привлеченіи пожертвованій на сооруженіе и развитіе благотворительныхъ при оныхъ памятниковъ. Въ составъ попечительства, подъ предсѣдательствомъ Харьковскаго Губернатора, вошли: представитель Епархіальнаго Начальства, Начальники Курско-Харьково-Севастопольской и Харьково-Николаевской желѣзныхъ дорогъ и Управляющій дѣлами инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II, а также представители сословій, на пожертвованія коихъ, главнымъ образомъ, воздвигнуты молитвенные памятники, а именно: представители Дворянства, Земства и Харьковскаго Городскаго Общественнаго Управленія.

Въ настоящее время вблизи Храма устраивается отдѣленіе инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома. Въ 1901 году закончено постройкой 4 каменныхъ зданія, въ коихъ уже помѣщены инвалиды изъ бывшихъ служащихъ Курско-Харьково-Севастопольской ж. д. Въ одномъ изъ зданій находятся квартиры для причта, въ другомъ школа.



Храмъ Христа-Спасителя на мѣстѣ чуднаго спасенія Царской Семьи 17 Октября 1888 г.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

сюда, Царскій поѣздъ и отбыли обратно въ Лозовую, гдѣ ночью было отслужено на самой станціи, въ залѣ 3-го класса предъ устроенной тамъ часовней первое благодарственное молебствіе за чудесное избавленіе Царя и Его Семьи отъ смертельной опасности. Часа черезъ два Императорскій поѣздъ отбылъ въ Харьковъ для слѣдованія въ С.-Петербургъ. Въ то время на ст. Лозовая былъ небольшой деревянный вокзалъ, подобный существующему на ст. Синельниково. На томъ мѣстѣ гдѣ совершенъ первый благодарственный молебенъ по случаю чуднаго спасенія Царской Семьи отъ ужасной опасности, нынѣ иждивеніемъ дворянства и земства Екатеринославской губерніи устроена изящная часовня.

Событіе 17 октября увѣковѣчено основаніемъ многихъ благотворительныхъ учрежденій, стипендій и т. п. У мѣста крушенія учрежденъ скитъ, названный Спасо-Святогорскимъ. Тутъ же въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ насыпи сооруженъ великолѣпный храмъ во имя Христа Спасителя Преславнаго Преображенія. У подножія насыпи поставлена прекрасная часовня—это то мѣсто, на которое ступила Императорская Семья, выйдя

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

невредимою изъ подъ обломковъ вагона столовой.

Зміевской уѣздъ.

Не доходя еще до Борокъ, желѣзная дорога вступаетъ въ предѣлы Зміевскаго уѣзда, по которому она пролегаетъ на протяженіи около 75 верстъ. Въ этомъ уѣздѣ, кромѣ Борокъ, находятся двѣ слѣдующія станціи: Тарановка и Лихачево. Вся эта мѣстность, какъ и вообще Зміевскій уѣздъ, представляетъ собою холмистую равнину съ большими балками. Главная рѣка уѣзда—Сѣверный Донецъ, который въ этихъ мѣстахъ имѣетъ довольно быстрое теченіе и чистую воду. Въ прежнее время рѣка эта здѣсь была судоходна. Слѣдуетъ упомянуть также о большомъ озерѣ Лиманѣ, имѣющемъ 7 верстъ длины и 5 ширины. Почва уѣзда по преимуществу черноземная; по берегамъ рѣки по всюду замѣтна песчаная примѣсь, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ встрѣчается суглинокъ, обнаженный мѣлъ и известковый плитнякъ.

Въ старину Зміевскій уѣздъ былъ покрытъ дремучими лѣсами, въ которыхъ водилось множество дикихъ звѣрей. Въ настоящее время почти всѣ лѣса вырублены: болѣе значительные участки сохранились лишь

въ рукахъ казны. Среди обычныхъ крестьянскихъ поселковъ выдѣляются бывшія военныя поселенія. Улицы въ нихъ правильно распланированы, въ центрѣ—площадь съ церковью, дома по большей части построены на одинъ ладъ: о трехъ окнахъ, изъ которыхъ среднее глухое. Помимо главнаго земледѣльческаго занятія, существуютъ также отхожіе и кустарные промыслы, которые, впрочемъ, развиты очень слабо. Заслуживаетъ вниманія между прочимъ такъ называемый „дукативный“ промыселъ, состоящій въ производствѣ различныхъ ювелирныхъ украшеній для крестьянъ, какъ-то: серьги, кольца, брошки и проч.

г. Зміевъ.

Городъ Зміевъ, вслѣдствіе удаленности отъ центра губерніи и желѣзной дороги и еще болѣе вслѣдствіе отсутствія промышленности и слабой торговли, представляетъ собою очень мало интереснаго. Основаніе его относится къ 1640 году, когда Кондратій Сулима со своими заднѣпровскими выходцами основалъ небольшую крѣпость при впаденіи рѣки Мжа въ Сѣверный Донецъ. Изъ памятниковъ старины сохранились слѣды древняго Николаевскаго казацкаго монастыря въ 8 верстахъ отъ города на правомъ бе-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

регу рѣки Донца. Въ настоящее время городъ считаетъ 4700 жителей. Отъ ближайшей желѣзнодорожной станціи Тарановки онъ находится въ 16 верстахъ.

Желѣзнодорожный путь въ предѣлахъ Зміевскаго уѣзда.

По миновании ст. Борки, желѣзная дорога проходитъ по Зміевскому уѣзду на протяженіи 87 верстъ. Въ пяти верстахъ отъ станціи расположена платформа у храма Спасителя, построенная для высадки богомольцевъ; далѣе черезъ 13 верстъ встрѣчаешь небольшую станцію Тарановку, откуда идетъ дорога въ г. Зміевъ. Наконецъ послѣдняя станція въ этомъ уѣздѣ Лихачево расположена на 312 верстѣ отъ Курска. Лихачево (бывш. Алексѣевка), первая болѣе значительная станція отъ Харькова, имѣетъ буфетъ съ горячими блюдами. Въ 28 верстахъ отъ этой станціи желѣзная дорога, выходя изъ Зміевскаго уѣзда, вступаетъ въ предѣлы Екатеринославской губерніи.

ГЛАВА VII.

Екатеринославская губернія.

Пространство, поверхность, геологическое строеніе и ископаемыя.

Екатеринославская губернія составляетъ сѣверо-восточную часть Новороссійской степной полосы, занимая пространство въ 5668383 десятины. Поверхность губерніи степного

характера равнина съ нѣсколькими возвышенностями. Въ геологическомъ отношеніи въ Екатеринославской губерніи встрѣчаются породы кристаллическія и осадочныя. Кристаллическія породы состоятъ изъ гипса съ гранитомъ, сіенитомъ, діоритомъ, змѣевикомъ и порфиромъ. Обнаженія подобнаго рода встрѣчаются вдоль рѣкъ Днѣпра и Кальміуса и по оврагамъ. Осадочныя породы сосредоточиваются на сѣверо-востокѣ губерніи и распадаются на: 1) каменноугольную фармацію, 2) пермскую фармацію, 3) мѣловую фармацію и 4) третичную фармацію. Разнообразію геологическаго строенія губерніи соотвѣтствуетъ обиліе ископаемыхъ минеральныхъ богатствъ. Въ губерніи встрѣчаются граниты, строительные известняки и песчаники, точильный камень, графитъ, мѣдная руда, ртуть, охра, огнеупорная и красильная глина. Въ Александровскомъ уѣздѣ находятъ базальты, горный хрусталь, изрѣдка аметисты и въ пескахъ днѣпровскихъ пороговъ—янтарь. Главнѣйшее минеральное богатство губерніи представляютъ мощные залежи каменнаго угля и антрацита въ Бахмутскомъ и Славяносербскомъ уѣздахъ; желѣзныхъ рудъ въ Бахмутскомъ, Верхне-Днѣ-

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

провскомъ и Маріупольскомъ уѣздахъ; каменной поваренной соли въ Бахмутскомъ уѣздѣ.

Почва и орошеніе.

Почва губерніи черноземная. Значительныхъ болотъ и горъ нѣтъ. Озеръ до 200.

Самое большое озеро близъ рѣки Самары, въ Новомосковскомъ уѣздѣ называется „Соленый Лиманъ“, хотя вода въ немъ прѣсная. Рѣки губерніи трехъ системъ: Днѣпровской, Донской и Азовскаго моря. Рѣка Днѣпръ течетъ на протяженіи 350 верстъ. Изъ правыхъ притоковъ Днѣпра рѣка Ингулецъ течетъ по западной границѣ губерніи. Изъ лѣвыхъ притоковъ болѣе значительны рѣки Орелъ, Самара, Волчья и Конская. Главная рѣка Донской системы Сѣверный Донецъ протекаетъ въ предѣлахъ губерніи на протяженіи 200 верстъ.

Изъ рѣкъ Азовскаго моря болѣе значительны Кальміусъ и Берда. По южной границѣ губерніи тянется на 250 верстъ мало извилистая и мало населенная прибрежная полоса Азовскаго моря. Самый удобный портъ въ г. Маріуполѣ. Вслѣдствіе неравномѣрнаго расположенія рѣкъ орошеніе губерніи недостаточно, почему большинство

селеній состоитъ при колодцахъ или ставахъ (искусственные пруды въ балкахъ и оврагахъ.

Климатъ въ губерніи неблагопріятный для растительности вслѣдствіе изсушающихъ вѣтровъ и малаго количества осадковъ.

Климатъ и растительность.

Дожди въ апрѣлѣ и маѣ рѣшаютъ вопросъ объ урожаѣ: лѣтомъ дуетъ часто сѣверо-восточный вѣтеръ, гибельный для растеній; земледѣліе нерѣдко страдаетъ отъ засухъ. Лѣсами занято не болѣе $1^1/_4\,\%$ поверхности губерніи; они ютятся на днѣ глубокихъ балокъ и близъ рѣкъ. Сѣверной границей лѣсовъ, особенно дуба, является западная возвышенность губерніи. Южнѣе степь съ рѣдкою растительностью.

Населеніе.

По этой степи („Дикому или пустому полю“, „Малой Тартаріи“) кочевали послѣдовательно хозары, печенѣги, половцы, монголы, татары Крымскаго ханства. Первыми русскими поселенцами были донскіе и днѣпровскіе казаки (запорожцы), основавшіе Палатки, Зимовища и Сѣчи, главнымъ образомъ по Днѣпру и побережью Азовскаго моря. Въ 1751—55 годахъ явились въ нынѣшній Славяно-сербскій уѣздъ сербы, валахи, молдаване, болгары и черногорцы и образовали цѣлый рядъ военныхъ поселеній Славяно-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

сербіи, до сихъ поръ называемыхъ „ротами“. Въ томъ же уѣздѣ селились въ 1750—60 годахъ бѣжавшіе и прощеные раскольники. Въ 1775 году со времени образованія Азовской губерніи въ ней стали селиться казаки изъ Полтавской, Черниговской и др. губерній. Съ 1775 по 1782 годъ усиленно раздавались земли помѣщикамъ; всего роздано 4470000 десятинъ и выселено крестьянъ изъ средней Россіи 97609 душъ обоего пола. Къ нимъ приставали вольные люди. Въ 1779 году водворены греки изъ Крыма и грузины съ Кавказа въ 24 селеніяхъ нынѣшняго Маріупольскаго уѣзда. Въ 1780 году раздавались земли отставнымъ солдатамъ, въ 1781 году разрѣшено переселить изъ малоземельныхъ губерній 24000 ревизскихъ душъ экономическихъ крестьянъ. Съ 1788 года начинается водвореніе, на льготныхъ условіяхъ, нѣмецкихъ колонистовъ. Въ 1797 году вызываются вторично греки, болгары, молдаване и албанцы. Въ 1821—27 годахъ пришли въ нынѣшній Маріупольскій уѣздъ анатолійскіе греки; тамъ же по окончаніи Крымской войны, поселены остатки волонтеровъ греческаго легіона Императора Николая I. Въ 1828 году устроены изъ кавалерійскихъ полковъ

цѣлая сѣть военныхъ поселеній въ нынѣшнемъ Верхнеднѣпровскомъ уѣздѣ. Кромѣ того въ разныя времена селились поляки въ нынѣшнихъ Александровскомъ и Бахмутскомъ уѣздахъ выходцы изъ Польской Украйны—въ Екатеринославскомъ уѣздѣ военноплѣнные изъ татаръ и турокъ. Въ 1841—51 годахъ въ Александровскомъ и Маріупольскомъ уѣздахъ устроены колоніи евреевъ—земледѣльцевъ.

Прошлое и настоящее въ административномъ отношеніи.

Въ административномъ отношеніи нынѣшняя Екатеринославская губ. составляла сначала часть Новороссійской губерніи подъ названіемъ Екатерининской провинціи; въ 1783 году образовано Екатеринославское намѣстничество, и наконецъ въ 1803 году Екатеринославская губернія. Въ настоящее время Екатеринославская губернія послѣ отдѣленія въ 1887 году отъ нея Ростовскаго на Дону уѣзда и Таганрогскаго градоначальства, состоитъ изъ 8 уѣздовъ: Александровскаго, Бахмутскаго, Верхнеднѣпровскаго, Екатеринославскаго, Маріупольскаго, Новомосковскаго, Павлоградскаго и Славяносербскаго съ населеніемъ въ 2304193 человѣка (по статистическимъ даннымъ за 1898 г.).

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ГЛАВА VIII.

Фабричная и горнозаводская промышленность Екатеринославской губерніи.

Эволюція заводской промышленности.

Не смотря на давнее существованіе здѣсь горной и горнозаводской промышленности, Екатеринославская губернія до начала восьмидесятыхъ годовъ принадлежала къ числу исключительно земледѣльческихъ губерній. Но съ этого времени съ устройствомъ Екатерининской желѣзной дороги съ постояннымъ мостомъ черезъ Днѣпръ и съ открытіемъ Криворожскаго руднаго раіона, промышленная физіономія Екатеринославской губерніи быстро и рѣзко измѣнилась. По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ въ 1883 году въ Екатеринославской губерніи числилось 437 фабрикъ съ 13608 работниками и съ производствомъ въ 11688193 руб., а въ 1898 году уже 1387 фабрикъ съ производствомъ въ 193918283 руб., при 108311 рабочихъ. Такимъ образомъ за послѣднія 15 лѣтъ общее количество фабрикъ и заводовъ въ Екатеринославской губерніи увеличилось болѣе чѣмъ въ 3 раза; число фабричнозаводскихъ рабочихъ увеличилось почти въ 8 разъ, общая же производительность фабрикъ и заводовъ возросла болѣе чѣмъ въ 18 разъ. Цифры эти

самымъ краснорѣчивымъ образомъ свидѣтельствуютъ объ изумительномъ ростѣ крупной промышленной индустріи, доказывая вмѣстѣ съ тѣмъ, что капиталистическая эволюція Россіи вовсе не плодъ фантазіи писателей, такъ называемаго марксистскаго направленія, а дѣйствительный и неопровержимый фактъ.

Развитіе металлургическаго производства.

Нагляднѣе всего можно прослѣдить этотъ экономическій процессъ въ металлургическомъ производствѣ. Данныя за оба послѣднихъ пятилѣтія рисуютъ нижеслѣдующую картину перемѣнъ, происшедшихъ въ этой отрасли.

Годъ	Число заводовъ	Число рабочихъ	Сумма производства
1888	278	20120	14,43 мил. руб.
1893	383	49217	38,11 „ „
1898	791	104506	186,50 „ „

Слѣдовательно за послѣдніе 10 лѣтъ число заводовъ, обрабатывающихъ ископаемые продукты, увеличилось почти въ 3 раза, число занятыхъ этой отраслью рабочихъ—въ пять разъ и производительность—почти въ 14 разъ. Характерно измѣненіе въ темпѣ отмѣченнаго здѣсь роста. Нѣтъ сомнѣнія, что съ каждымъ пятилѣтіемъ темпъ этотъ становится все болѣе и болѣе быстрымъ. Мы видимъ, что въ 1893 году, въ сравненіи съ

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

1888 годомъ, число заводовъ увеличивается менѣе чѣмъ въ полтара раза, а въ 1898 году, въ сравненіи съ 1893 годомъ, оно возрастаетъ уже болѣе чѣмъ въ два раза. Тоже наблюдается и относительно производительности: въ первое пятилѣтіе она увеличивается менѣе чѣмъ въ 3 раза, во второе же пятилѣтіе она увеличивается почти въ пять разъ. Такое же усиленіе темпа наблюдается и въ отношеніи концентраціи производства: на одно фабрично-заводское предпріятіе, обрабатывающее ископаемые продукты приходилось:

Годъ	Рабочихъ	Сумма производства
1888	72,37	51911 руб.
1893	128,50	99451 „
1898	132,12	235780 „

Ясно, что съ каждымъ пятилѣтіемъ предпріятія, въ данной отрасли производства, становились все крупнѣе и что съ каждымъ же пятилѣтіемъ эта концентрація совершалась все болѣе быстро и въ болѣе обширныхъ размѣрахъ.

Каменноугольная промышленность.

Подобный же крупно-капиталистическій характеръ носитъ и каменноугольная промышленность. Относительно быстраго роста этой отрасли промышленности мы приведемъ нѣсколько данныхъ. Начало развѣдокъ мѣсто-

рожденія каменнаго угля восходитъ еще къ царствованію Петра Великаго. Въ историческихъ запискахъ имѣются свѣдѣнія, что Императору Петру Великому, въ одинъ изъ его походовъ къ Азовскому морю, былъ представленъ, какъ нѣчто необыкновенное, кусокъ каменнаго угля изъ окрестностей Лисичанска, и тогда Императоръ сказалъ, „минералъ сей не намъ, а потомкамъ нашимъ полѣзенъ будетъ“. Въ Бахмутскомъ уѣздѣ каменный уголь найденъ былъ въ первый разъ въ концѣ прошлаго столѣтія. Къ тому же времени надо отнести и начало развѣдокъ въ Славяносербскомъ уѣздѣ, толчкомъ къ которымъ послужило устройство здѣсь Луганскаго завода въ 1796 году. Въ однихъ уѣздахъ развѣдки вплоть до пятидесятыхъ годовъ велись безъ всякой системы, причемъ крестьяне играли не малую роль въ дѣлѣ открытія каменноугольныхъ залежей. Собственно же правильная разработка каменнаго угля началась въ семидесятыхъ годахъ и съ тѣхъ поръ количество добываемаго ежегодно угля постоянно прогрессируетъ. Нѣсколько цифровыхъ данныхъ лучше пояснятъ ходъ развитія этой промышленности за послѣднее тридцатилѣтіе:

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

въ	1867	году	добыто	было	мил.	пуд. 5,6
„	1870	„	„	„	„	„ 9,4
„	1875	„	„	„	„	„ 30,9
„	1880	„	„	„	„	„ 51,8
„	1885	„	„	„	„	„ 63,9
„	1890	„	„	„	„	„ 104,5
„	1895	„	„	„	„	„ 179,4
„	1896	„	„	„	„	„ 186,2
„	1897	„	„	„	„	„ 247,5
„	1898	„	„	„	„	„ 567
„	1899	„	„	„	„	„ 691,5
„	1900	„	„	„	„	„

Мы видимъ, такимъ образомъ, что за послѣднее десятилѣтіе добыча угля въ Екатеринославской губерніи увеличилась почти на 230%, по которой цифрѣ можно судить о ростѣ заводской промышленности, являющейся однимъ изъ главныхъ потребителей угля.

Благодаря такимъ условіямъ, изъ степной губерніи, жизнь которой еще такъ недавно мирно протекала при условіяхъ патріархальнаго хозяйства, Екатеринославская губернія превратилась въ одинъ изъ оживленнѣйшихъ раіоновъ развитія русской промышленности, куда стремится все, что ищетъ примѣненія своему труду, знаніямъ и капиталамъ.



Пассажирское здание на ст. Лозовой.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ГЛАВА IX.

Желѣзнодорожный путь въ предѣлахъ Екатеринославской губерніи.

Павлоградскій уѣздъ.

Изъ уѣздовъ Екатеринославской губерніи непосредственно входятъ въ раіонъ Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги лишь Павлоградскій, Александровскій и Бахмутскій. Первый начинается со станціи Краснопавловка, откуда главная линія, простираясь къ югу, пролегаетъ по уѣзду на протяженіи 140 верстъ. На этомъ участкѣ наиболѣе значительные станціи: Панютино, Лозовая, Павлоградъ и Синельниково.

Ст. Панютино и Лозовая.

Панютино и Лозовая, находясь другъ отъ друга въ разстояніи 7 верстъ представляютъ изъ себя выдающіяся желѣзнодорожныя станціи. До 1895 года станція Лозовая была начальнымъ пунктомъ Лозово-Севастопольской дороги и развившійся при ней поселокъ имѣетъ нѣкоторое значеніе въ коммерческомъ отношеніи, главнымъ образомъ по торговлѣ хлѣбомъ, отправляемымъ по желѣзной дорогѣ. Въ началѣ на ст. Лозовой былъ небольшой деревянный вокзалъ, который вскорѣ оказался недостаточнымъ по своимъ размѣрамъ, поэтому въ 1891 году на этой станціи воздвигнутъ новый каменный вокзалъ съ об-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ширными залами 1, 2 и 3 класса площадью свыше 100 квадр. саж. каждый. Въ текущемъ году приступлено къ значительному расширенію станціи Лозовая въ зависимости отъ примыканія новой желѣзно-дорожной линіи Лозовая-Полтава-Кіевъ и ожидаемому усиленію грузового движенія изъ Донецкаго бассейна черезъ эту узловую станцію. Станція Панютино является какъ бы дополненіемъ Лозовой по обслуживанію наиболѣе дѣятельнаго участка Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги. Здѣсь сосредоточено большое паровозное депо (болѣе паровозовъ), малыя ремонтныя мастерскія, колонія паровозныхъ бригадъ и проч.

Ст. и городъ Павлоградъ.

Пройдя 50 верстъ по ровной степной мѣстности въ южномъ направленіи и миновавъ станціи Самойловку и Варваровку, желѣзная дорога подходитъ къ станціи Павлоградъ. Въ одной верстѣ отъ этой станціи расположенъ уѣздный городъ того же названія. Павлоградъ основанъ во второй половинѣ XVIII вѣка и образовался изъ села Павловскаго, куда Потемкинъ помѣстилъ разнаго рода служилыхъ и военныхъ людей. Въ 1680 году близъ села воздвигнутъ былъ шанецъ, гдѣ помѣщался Луганскій

пикинерскій полкъ. Уже въ 80-хъ годахъ Павлоградъ сталъ уѣзднымъ городомъ Екатеринославскаго намѣстничества, въ 90-хъ г.г. вошелъ въ составъ Новороссійской губерніи и съ 1802 г. сдѣланъ былъ уѣзднымъ городомъ Екатеринославской губерніи. Гербъ города— пасущаяся лошадь на луговомъ берегу рѣки— является отраженіемъ обилія пастбищъ и конскихъ заводовъ. Расположенный на рѣчкахъ Волчьей, Гнѣдкѣ и Кочергѣ, впадающихъ въ рѣку Самару, городъ этотъ, благодаря плодородной почвѣ окружающихъ степей, пользуется благоденствіемъ и представляетъ собою довольно крупный центръ хлѣбной торговли. Въ городѣ находится 7 большихъ паровыхъ мельницъ съ оборотомъ около милліона руб. Это одно уже указываетъ на большой приливъ зернового хлѣба и оживленную торговлю. Станція Павлоградъ удовлетворяетъ всѣмъ потребностямъ отправителей грузовъ и потому принадлежитъ къ числу бойкихъ товарныхъ пунктовъ. Пассажирское помѣщеніе этой станціи невелико, такъ какъ въ 25 верстахъ отъ Павлограда дорога доходитъ до крупнаго желѣзнодорожнаго узла Синельниково.

Станція Синельниково.

Станція эта, на подобіе Лозовой, удалена отъ городовъ и болѣе населенныхъ пунктовъ,

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

тѣмъ не менѣе она, исключительно благодаря выгодному положенію и оживленному грузовому движенію создала вокругъ себя цѣлый поселокъ.

Какъ Лозовая, такъ и Синельниково много обязаны своимъ развитіемъ крайне выгодному положенію на пути крупныхъ торгово-промышленныхъ центровъ. Синельниково съ одной стороны лежитъ на дорогѣ отъ Харькова къ Севастополю и вообще къ Черному морю, съ другой отъ Екатеринослава къ Ростову, на соединительной линіи Юго-Запада съ Юго-Востокомъ Россіи. Вокзалъ станціи Синельниково не соотвѣтствуетъ тѣмъ потребностямъ и условіямъ, которыя вызываются большимъ пассажирскимъ движеніемъ со всѣхъ четырехъ сторонъ, и поэтому существующее тѣсное деревянное зданіе проектировано замѣнить новымъ, проектъ котораго уже разработанъ.

На этой станціи обращаетъ на себя вниманіе зданіе начальной желѣзнодорожной школы, соединенной съ небольшою церковью.

На разстояніи 22 верстъ отъ Синельниково къ югу кончается Павлоградскій уѣздъ, въ раіонѣ котораго находятся еще

двѣ небольшія станціи Мальцево и Славгородъ. Въ 11 верстахъ отъ послѣдней желѣзная дорога, подходя къ станціи Ново-Гупуловка, вступаетъ въ предѣлы Александровскаго уѣзда.

Александровскій уѣздъ.

Мѣстность Александровскаго уѣзда богата историческимъ прошлымъ. Здѣсь, съ незапамятныхъ временъ, бродили дикія орды кочевниковъ, и степь обагрялась кровью разныхъ народовъ и племенъ. Сохранившіеся до сихъ поръ высокіе курганы историки относятъ ко временамъ скиѳскихъ народовъ, у которыхъ эти холмы служили памятниками на могилахъ ихъ царей. Въ болѣе поздніе времена крымскіе татары совершали набѣги на казацкія селенія, расположенныя по Днѣпру, и, встрѣчая упорное сопротивленіе со стороны запорожскихъ удальцовъ, поили обильно кровью приднѣпровскія степи. Россія также долгое время должна была бороться съ татарскими набѣгами, и для большаго успѣха этой борьбы, въ концѣ XVIII вѣка, правительство предприняло цѣлый рядъ мѣръ къ огражденію безопасности. Главною мѣрою было возведеніе оборонительной линіи, состоящей изъ семи укрѣпленій, построенныхъ вдоль рѣки Конской. Укрѣпленія начинались

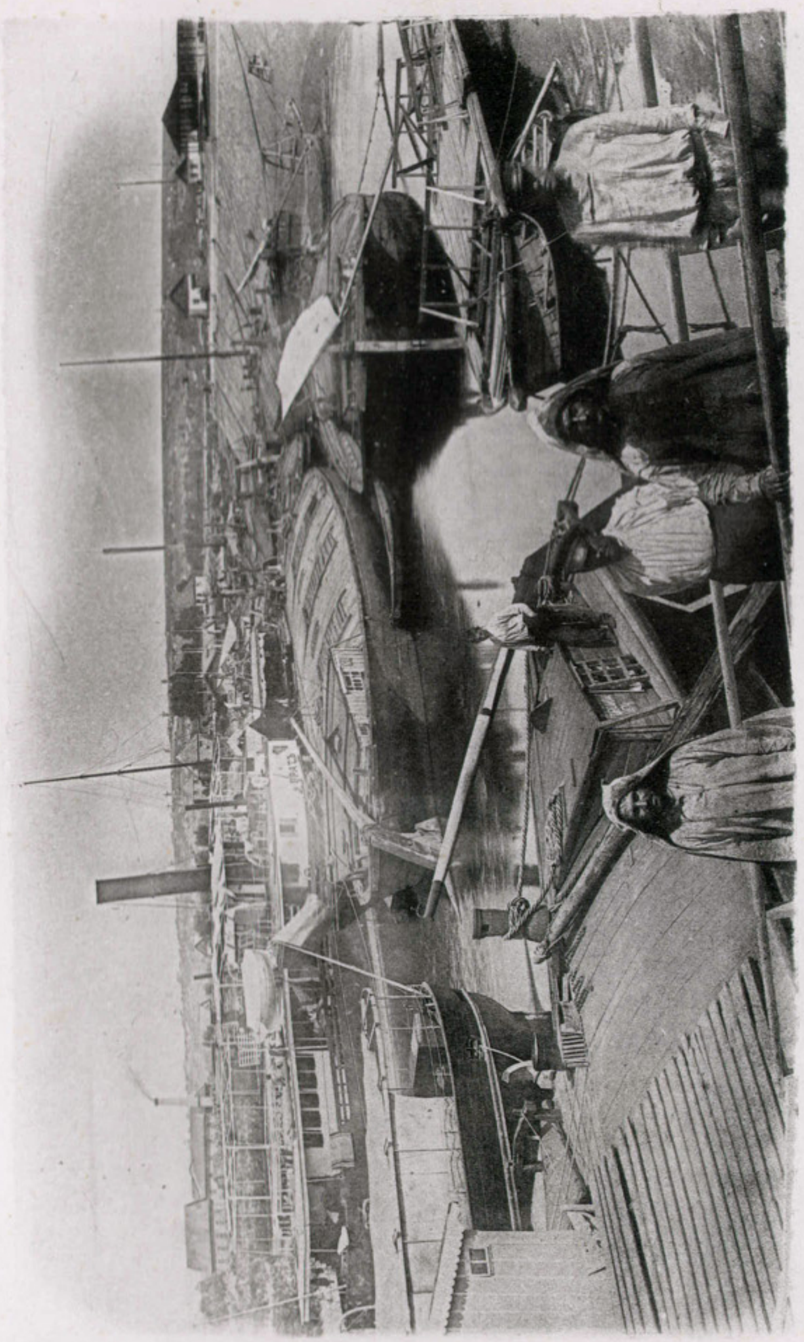
scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

у г. Александровска и оканчивались у Азовскаго моря при устьѣ рѣки Бердянки.

Городъ Александровскъ.

Городъ Александровскъ расположенъ при рѣкѣ Мокрой Московкѣ въ 2 верстахъ отъ Днѣпра. Ниже Днѣпровскихъ пороговъ находятся большіе складочные магазины, тутъ же расположена и пристань, откуда начинается параходное сообщеніе внизъ по Днѣпру.

Въ Александровскѣ 18 тысячъ жителей, имѣется 3 большихъ паровыхъ мельницы и 3 механическихъ завода. Въ 8—9 верстахъ отъ г. Александровска расположена колонія Кичкасъ. Это главный центръ нѣмцевъ-колонистовъ здѣшняго округа. Колонія развернулась у самаго Днѣпра по правому его берегу. Для сообщенія съ лѣвымъ берегомъ и городомъ устроенъ паромъ на средства земства. За провозъ никакой платы не взимается.—Съ перваго взгляда колонія представляется довольно невзрачной, но если присмотрѣться къ ней ближе, то получается впечатлѣніе очень зажиточнаго, чистаго, опрятнаго и благоустроеннаго селенія. Здѣсь можно встрѣтить прекрасныя и удобныя строенія; лавки и магазины даютъ возмож-



Гавань Александровской пристани.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Урочище „Сагайдачное“ на лѣвомъ берегу Днѣпра между Кичкасомъ и Александровскомъ.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Протокъ Днѣпра между „Сагайдачнымъ“ и островомъ.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Волчье горло.

Р. Днѣпръ у колоніи Кичкасъ въ руслѣ шириною 86 саж. и глубиною 130 фут.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Изъ окрестностей г. Александровска.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ность удовлетворить даже прихоти; большія зданія хлѣбныхъ амбаровъ доказываютъ зажиточность населенія. Все говоритъ за умѣнье колонистовъ не только обезпечить существованіе, но и устроить свою жизнь съ удобствомъ и комфортомъ.

Внизъ по теченію Днѣпра, вблизи колоніи, расположенъ островъ Хортица. Это бывшій центръ Запорожской Сѣчи. Здѣсь собирались Запорожскіе удальцы и отсюда предпринимали свои воинственные набѣги. Хортица раздѣляетъ Днѣпръ на два рукава, изъ которыхъ лѣвый идетъ къ Александровску, а правый на Царское.

Нѣсколько выше колоніи Кичкасъ Днѣпръ сжатъ высокими скалами, съ обѣихъ сторонъ нависшими надъ рѣкой. Это самое узкое мѣсто Днѣпра; ширина его не превышаетъ 80 сажень. Оба берега представляютъ собою ряды высокихъ отвѣсныхъ каменныхъ скалъ, что и дало поводъ назвать это мѣсто „Волчье горло“. Особенно красивъ и величественъ лѣвый берегъ Днѣпра. Глукія расщелины въ скалахъ имѣютъ видъ темныхъ пещеръ, гдѣ легко можетъ найти себѣ притонъ цѣлая толпа людей. Въ этихъ

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

скалахъ по преданію ютился грозный атаманъ запорожцевъ Тарасъ Бульба.

Въ настоящее время на „Волчьемъ горлѣ“ предполагается постройка моста для сооружаемой новой Екатерининской дороги.

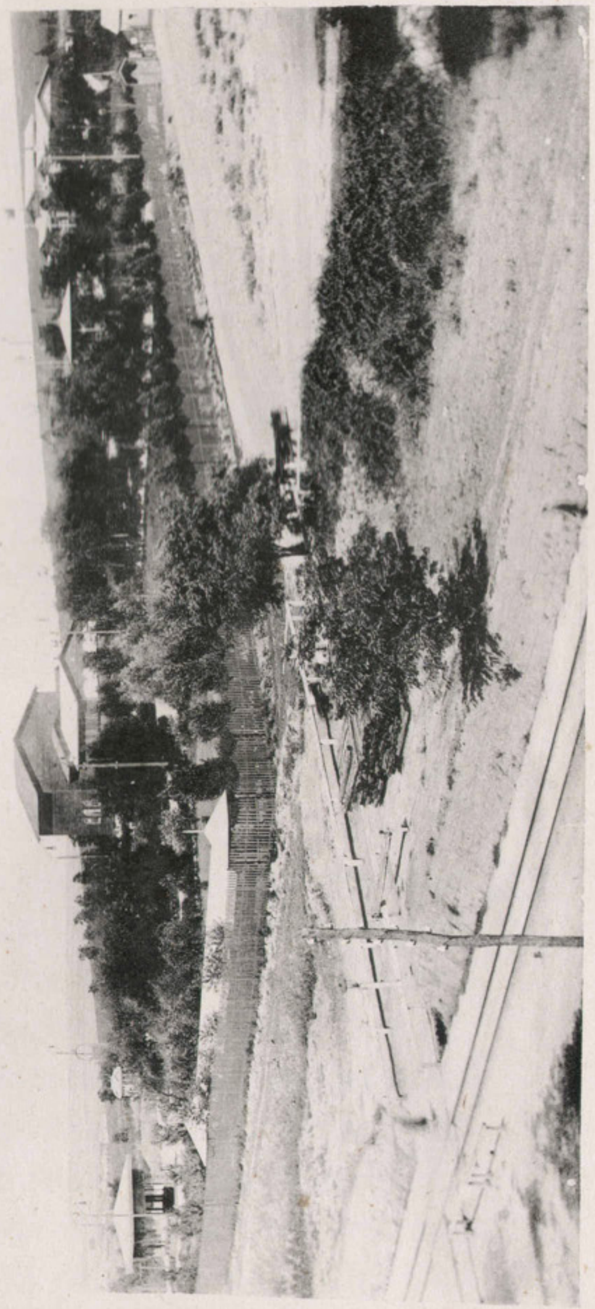
Станція Александровскъ.

Окрестности Александровска.

Станція Александровскъ, расположенная въ 3—4 верстахъ отъ города при нѣмецкой колоніи Шенвизе, представляетъ собою очень красивый поселокъ, разросшійся отъ множества домиковъ, населеніе которыхъ имѣетъ то или иное отношеніе къ желѣзной дорогѣ. Обширныя Александровскія желѣзнодорожныя мастерскія даютъ заработокъ семистамъ рабочимъ, которые стараются селиться вблизи станціи.

Садъ Об-ва трезвости.

Подъѣзжая къ станціи съ сѣвера путешественникъ невольно обращаетъ вниманіе на ряды павильоновъ и построекъ, расположенныхъ въ саду съ лѣвой стороны линіи. Это мѣсто народныхъ развлеченій, устроенное на желѣзнодорожной землѣ обществомъ трезвости. Въ теплое время каждую субботу и всякій праздничный день этотъ садъ привлекаетъ къ себѣ массу рабочихъ и ихъ семействъ и за 5-ти копѣечную входную плату



Народный Садъ Общества Трезвости у ст. Александровскъ.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

доставляетъ много пріятныхъ и безвредныхъ развлеченій. Умѣлое и заботливое руководительство этимъ дѣломъ со стороны мѣстнаго попечительства Об-ва трезвости привели къ прекраснымъ результатамъ въ смыслѣ уменьшенія пьянства и разгула, а слѣдовательно и улучшенія благосостоянія рабочаго населенія. Любительскіе спектакли, хорошій оркестръ музыки, электрическое освѣщеніе и разныя игры за крайне дешевую плату—все это сдѣлало учрежденіе Об-ва трезвости любимымъ мѣстомъ прогулокъ не только многочисленныхъ семействъ служащихъ рабочихъ дороги, но также и жителей колоніи Шенвизе и города Александровска, такъ что число продаваемыхъ пятикопѣечныхъ билетовъ часто превосходитъ 2000.

Желѣзнодорожный путь за ст. Александровскъ.

Вскорѣ за Александровскомъ, миновавъ разъѣздъ Хортицу, линія желѣзной дороги, круто измѣняя свое направленіе, слѣдуетъ къ Юго-Востоку параллельно теченію Днѣпра. Здѣсь по обѣимъ сторонамъ пути, на большомъ протяженіи, тянутся низменные зеленые луга. Это—плавни. Весенней порой полая вода Днѣпра заливаетъ все это пространство, образуя собою цѣлое море. Благодаря искусственнымъ сооруженіямъ же-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

лѣзнодорожный путь остается незалитымъ и въ видѣ узкой желтой полоски вьется среди необъятаго воднаго пространства. Вода бываетъ настолько велика, что при болѣе или менѣе сильномъ вѣтрѣ на этихъ затопленныхъ лугахъ разыгрывается волна, что еще болѣе увеличиваетъ красу разлива и уподобляетъ его морю. Какъ только обнаруживаются признаки прибавленія воды, все животное царство, чувствуя губительное дѣйствіе разлива, спѣшитъ убѣжать отъ грозящей опасности и располагается на желѣзнодорожномъ пути. Изъ опасенія неминуемой гибели всѣ животныя, и звѣри и птицы и пресмыкающіяся ютятся вмѣстѣ, забывъ прежнюю вражду, руководимые лишь инстинктомъ самосохраненія.

Пройдя нѣсколько станцій, дорога выходитъ изъ предѣловъ хлѣбородной и промышленной Екатеринославской губерніи и вступаетъ въ область Мелитопольскаго уѣзда Таврической губерніи.

ГЛАВА X.

Таврическая губернія.

Устройство поверхности Крымскаго полуострова.

Главную часть Таврической губерніи составляетъ полуостровъ Крымъ—въ древности Таврида. По поверхности, климату, орошенію и вообще по природѣ Крымскій полуостровъ раздѣляется на двѣ различныхъ другъ отъ друга части: степную большую, занимающую около $^3/_4$, и горную, меньшую, занимающую около $^1/_4$ всего пространства полуострова. Границу между степной и горной полосами можно провести приблизительно черезъ города Севастополь, Симферополь, Карасубазаръ и Ѳеодосію.

Степная часть.

Степная часть, составляя продолженіе степей Новороссіи, имѣетъ одинаковыя съ ними характерическія особенности: маловодіе, недостатокъ растительности и проч., но выраженныя въ еще болѣе рѣзкой формѣ палящій зной лѣтомъ и жестокія вьюги зимой дѣлаютъ эти степи похожими на пустыню. Въ сухое время года почва, покрытая изсохшей травой, растрескивается; кругомъ стоятъ тучи ѣдкой пыли, а небо имѣетъ мутно-сѣрый цвѣтъ. Лишь ненадолго весною и въ дождливую осень степь оживляется, покрываясь ковромъ цвѣтовъ и травъ. Со времени же эмиграціи татаръ степная часть Крыма еще болѣе опустѣла. Постепенно повышаясь къ югу, крымская степь достигаетъ близъ Симферополя болѣе 100 саж. высоты

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

надъ уровнемъ моря и переходитъ на склоны горныхъ грядъ.

Горная часть. Цѣпь крымскихъ горъ разбивается на нѣсколько приблизительно параллельныхъ грядъ, раздѣленныхъ продольными долинами.

Главный хребетъ. Главный хребетъ, начинаясь на западѣ, близъ мыса Фіолентъ, сначала совпадаетъ своимъ наиболѣе возвышеннымъ краемъ съ береговою линіею, но чѣмъ далѣе на востокъ, тѣмъ болѣе отступаетъ отъ послѣдней. Отъ фіолента до мыса Айя морской берегъ представляетъ большею частью неприступныя, почти отвѣсныя скалы, край которыхъ образуетъ самые высокіе пункты мѣстности (280—350 саж.); верстъ на десять далѣе, противъ Байдарскихъ воротъ, край высотъ отступаетъ отъ морского берега версты на двѣ; еще восточнѣе, противъ вершины Ай-Петри, отъ края высотъ до берега—около 4 верстъ и т. д. отступая отъ берега все больше и больше, противъ Караба, край высотъ находится уже на разстояніи 8 верстъ отъ морскаго берега; далѣе главный хребетъ разбивается на многіе отроги и холмы, которые тѣсною безпорядочною на видъ толпою, тянутся прямо на востокъ и обрываются на берегу моря.

Плоскогоріе Яйлы. На большей части протяженія главная гряда имѣетъ вершинную площадь-яйлу (слово „Яйла“ значитъ лѣтнее пастбище): названіе это примѣняется мѣстными горными жителями лишь къ упомянутой высокой площади, на которой лѣтомъ пасутся стада овецъ и лошадей; кромѣ такого нарицательнаго значенія, слово „Яйла“ иногда употребляется какъ собственное имя Таврической горной цѣпи. Эта вершинная площадь представляетъ каменистую пустыню со скалистыми буграми и воронкообразными промоинами, лишенную деревьевъ; скалистая почва едва прикрыта тонкимъ слоемъ дерна. Тѣ пункты горнаго гребня, гдѣ яйла прерывается, что обыкновенно обусловлено размывомъ въ верховьяхъ смежныхъ рѣкъ южнаго и сѣвернаго склоновъ, служатъ удобными горными проходами „богазами“—по татарски. Наиболѣе высокая часть главной гряды—срединная, именно Бабусанъ-Яйла; къ западу и востоку горы постепенно понижаются.

Вершины Крымскихъ горъ. Главнѣйшія вершины—Камаль-Эгтекъ (716 саж.), Ромакъ-Эотъ (723 саж.), Демерджинская Яйла (636 саж.) и Эклизъ-Бурунъ или Чатыръ-Дагъ (715 с.). Эта послѣдняя, воспѣтая знаменитымъ польскимъ поэтомъ

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Мицкевичемъ въ его прекрасныхъ крымскихъ сонетахъ, представляетъ обширное плоскогорье въ 20 квадратныхъ верстъ. Свое названіе „Чатыръ-Дагъ“ или шатеръ гора она получила за свою шатрообразную форму, какую издали придаютъ ей правильныя, почти вертикальныя бѣлыя ея стѣны, хотя, при взглядѣ на нее съ вершины, она представляется въ видѣ стола, что подмѣтили уже греки, наименовавъ ее „Трапецосъ“ (Трапеза—столъ). Особенно замѣчательно плоскогорье Чатыръ-Дагъ, площадь котораго простирается на 20 квадратныхъ верстъ и почти горизонтальна. Вершина этого плоскогорія принадлежитъ къ числу самыхъ высокихъ точекъ Крымскихъ горъ. Выше ея лишь точки въ горахъ Бабусанъ-Яйлѣ, изъ которыхъ Ромакъ-Эотъ достигаетъ 5064 футовъ.

Второстепенныя горныя цѣпи.

Изъ второстепенныхъ горныхъ цѣпей заслуживаетъ вниманія цѣпь, идущая отъ Салгира и Булгамака черезъ Бахчисарай и оканчивающаяся рѣкой Альмой. Вторая цѣпь идетъ отъ Севастополя къ старому Крыму. Кромѣ Таврическихъ горъ слѣдуетъ отмѣтить также Керченскія, проходящія по берегу Азовскаго моря.

Вся система Таврическихъ горъ къ сѣверной сторонѣ незамѣтно сливается со степными равнинами, напротивъ къ югу горы спускаются къ морю уступами или террасами, прорѣзанными очень живописными долинами, изъ которыхъ извѣстны по своей красотѣ Байдарская, Никерманская, Алуштинская и Гурзуфская.

Населеніе Крыма и исторія завоеваній.

Мягкій климатъ и чудная природа Крыма съ давнихъ временъ служили поводомъ къ заселенію этой страны и основанію различныхъ колоній, чему способствовало, конечно, и приморское положеніе, удобное для остановки судовъ. Крымъ былъ заселенъ поочередно всѣми кочевыми племенами, приходившими изъ восточныхъ степей. Изъ болѣе древнихъ извѣстны скифы и тавры, давшіе названіе этой странѣ. Въ очень отдаленныя доисторическія времена на южномъ берегу Крыма стали селиться греческіе выходцы. Греческія колоніи, благодаря предпріимчивому духу мореплавателей и оживленной торговлѣ, быстро пришли въ цвѣтущее состояніе и пріобрѣли широкую извѣстность. Таковы были Фанагорія, Пантикопея и Херсонесъ. торговля велась, съ одной стороны съ кочевыми народами сѣвера, съ другой съ

Доисторическія времена.

Греческія колоніи.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

метрополіей и мало-азіатскими колоніями.

Качующія племена.

Постоянное движеніе степныхъ кочевниковъ стало однако плохо отзываться на благосостояніи и безопасности колонистовъ, такъ какъ дикія племена, въ своихъ опустошительныхъ шествіяхъ, не разъ подвергали греческіе города совершенному разоренію. Наконецъ въ XIII вѣкѣ явились новыя орды побѣдителей—татары, которые не ограничились одними лишь набѣгами, но поселились на покоренныхъ земляхъ и положили основаніе новому могущественному государству. Въ Крыму было основано отдѣльное ханство со столицею Солгатъ. Впослѣдствіи столица была перенесена въ Бахчисарай, а Солгатъ получилъ названіе Эски-Керимъ (Старый Крымъ). Одновременно съ распространеніемъ татарскаго владычества съ запада прибыли предпріимчивые генуэзцы, колоніи которыхъ возникли на мѣстѣ греческихъ. Западная цивилизація и оживленная торговля колоній способствуютъ ихъ быстрому процвѣтанію и могуществу, но опять таки лишь до появленія новаго грознаго врага съ юго-востока—турокъ. Во второй половинѣ XV вѣка Крымъ попадаетъ подъ власть Султана.

Татарскій періодъ.

Генуэзцы и турки.

Присоединеніе Крыма къ Россіи.

Три вѣка спустя (1774 г.) по Кучукъ-Кайнарджійскому миру во власть Россіи переходитъ Керчь, что даетъ поводъ и возможность Россіи распространить свое вліяніе и власть и на весь полуостровъ. Присоединеніе Крыма объявлено было Екатериной II въ 1783 году.

Пріобрѣтеніе новой территоріи, въ особенности въ первыя времена, доставило русскому правительству больше неудобствъ нежели выгодъ. Постоянное населеніе Крыма—татары, благодаря своему трудолюбію довели страну до цвѣтущаго состоянія, слишкомъ сблизились съ единовѣрцами турками и слишкомъ дорожили свободою, чтобы оставаться въ зависимости отъ завоевателей. Присоединеніе Крыма вызвало массовую эмиграцію татаръ, что сильно отразилось на благосостояніи страны. Екатерина II первая совершила путешествіе въ Крымъ въ 1787 г. Послѣ нея всѣ государи стали посѣщать южный берегъ Крыма, живописное положеніе котораго и здоровый климатъ вознаграждаютъ трудности отдаленной поѣздки. Въ послѣднее время южный берегъ Крыма началъ очень быстро заселяться и застраиваться дачами, что вызвало, конечно, сильное вздорожаніе какъ земли, такъ и всѣхъ жизненныхъ продуктовъ.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Населеніе Крыма въ настоящее время.

Сообразно съ различными племенами, господствовавшими въ Крыму, въ настоящее время населеніе страны представляетъ изъ себя смѣсь многихъ народностей. Преобладающій элементъ составляютъ татары (около половины населенія въ степной части Крыма и до 89% въ горной). Степные татары являются прямыми потомками монголовъ-завоевателей, горные же отражаютъ въ себѣ, въ значительной степени, примѣсь разныхъ народностей, поселившихся въ позднѣйшее время. Въ особенности греки и итальянцы внесли въ населеніе много характерныхъ чертъ и измѣнили до неузнаваемости физіономію татарскаго народа. Къ крымскимъ татарамъ тѣсно примыкаютъ цыгане. Относительно ихъ появленія существуютъ различныя мнѣнія. Предполагаютъ, что они пришли вмѣстѣ съ монголами еще при нашествіи Чингизъ-Хана; по мнѣнію другихъ цыгане являются выходцами кавказскихъ жителей; существуетъ также предположеніе, что родиной ихъ является Малая Азія. Съ присоединеніемъ Крыма къ Россіи здѣсь появляются русскіе поселки, преимущественно въ степной части полуострова. Первыми поселенцами были ссыльные и бѣглые крѣ-

постные, за которыми послѣдовали уже и вольные люди, привлеченные обиліемъ и плодородіемъ земли. Нѣмцы колонисты встрѣчаются въ довольно большомъ количествѣ. Они занимаются почти исключительно земледѣліемъ, которое довели до сравнительнаго совершенства, благодаря чему они пользуются зажиточностью. Въ окрестностяхъ Ѳеодосіи имѣются болгарскія села. Всѣ упомянутыя народности составляютъ по преимуществу сельское и пригороднее населеніе; что касается городского, то оно состоитъ главнымъ образомъ изъ грековъ, армянъ, караимовъ и евреевъ. Въ ихъ рукахъ сосредоточена вся городская недвижимость, торговля и промышленность. Необходимо также замѣтить, что населеніе всѣхъ городовъ полуострова, въ особенности же портовыхъ, представляетъ пеструю смѣсь различныхъ элементовъ.

ГЛАВА XI.

Желѣзнодорожный путь въ предѣлахъ Таврической губерніи.

Мелитопольскій уѣздъ.

Со станціи Краснокутовка начинается уже Мелитопольскій уѣздъ, въ предѣлахъ котораго желѣзная дорога проходитъ на разстояніи 160 верстъ. Мѣстность уѣзда

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

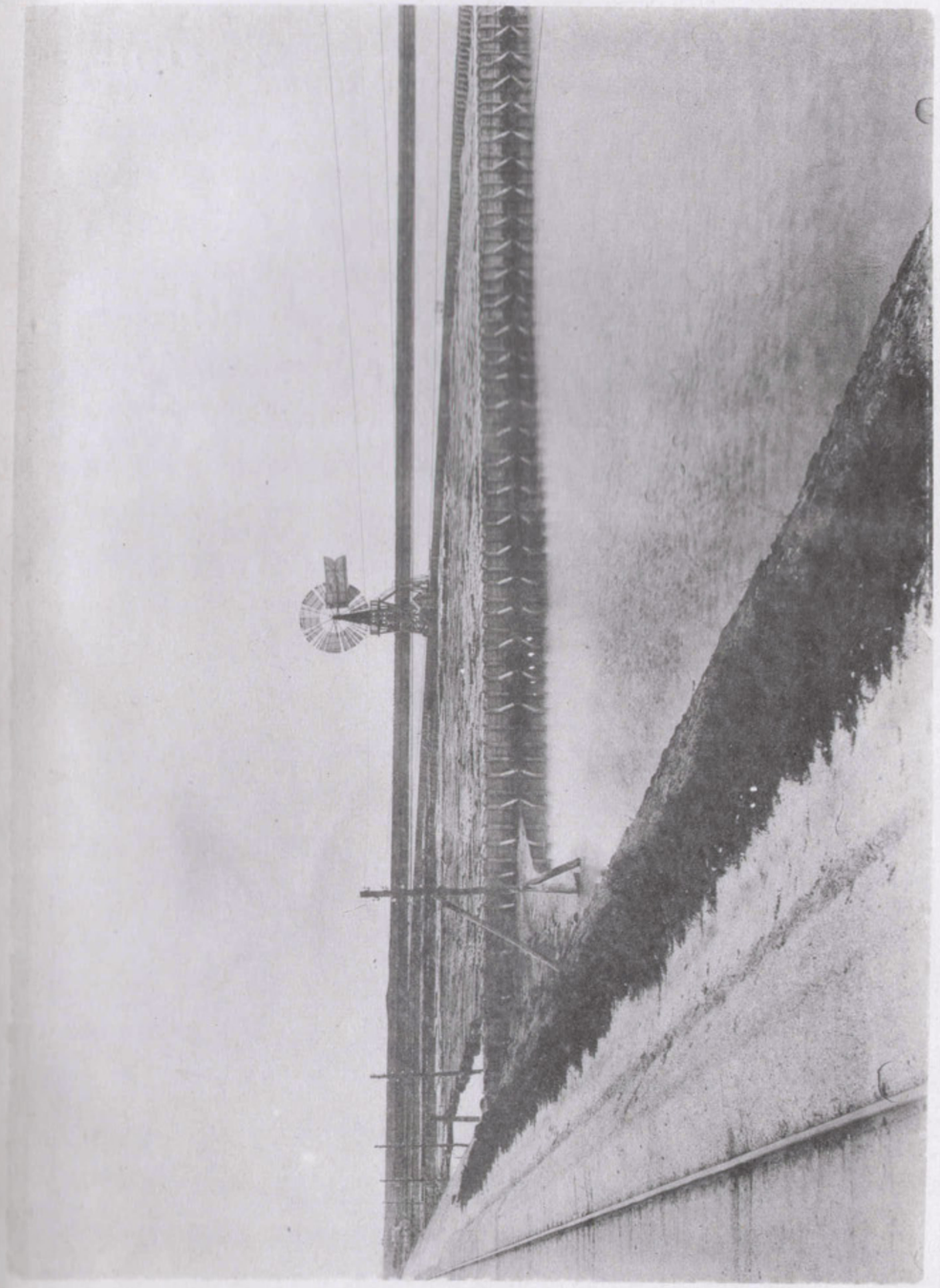
ничѣмъ почти не отличается отъ окрестностей предыдущихъ станцій; та же широкая необъятная степь, еще болѣе однообразная. Повсюду ощущается недостатокъ воды и растительности. Почва уѣзда состоитъ изъ чернозема и потому плодородна, въ южной же части встрѣчается довольно много песку и солончаковъ. Мелитопольскій уѣздъ по своему пространству занимаетъ въ Таврической губерніи первое мѣсто. Площадь его равняется 11640 кв. верстамъ. Населеніе уѣзда доходитъ до 390 тысячъ, изъ которыхъ свыше 15 т. падаетъ на Мелитополь, остальныя на уѣздъ.

Городъ Мелитополь.

Городъ Мелитополь расположенъ на рѣкѣ Молочной. Производитъ впечатлѣніе чистаго, опрятнаго и торговаго города, благодаря проживающимъ здѣсь и въ окрестностяхъ нѣмецкимъ колонистамъ. Торговля главнымъ образомъ хлѣбная; изъ другихъ предметовъ вывоза выдѣляются шерсть и сало.

Станціи ж. д. въ Мелитопольскомъ уѣздѣ.

Въ раіонѣ Мелитопольскаго уѣзда находится 16 станцій желѣзной дороги, начиная отъ Краснокутовки и кончая станціей Рыково. Изъ нихъ заслуживаютъ вниманія Федоровка, Акимовка и быв. Михайловка, какъ пункты болѣе населенные, сбывающіе большое количество грузовъ (до 1 мил. пуд. каждая станція).



Бассейны для просолки шпалъ у Сиваша.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Днѣпровскій уѣздъ и городъ Алешки.

Слѣдующей за Рыковомъ станціей Ново-Алексѣевкой начинается Днѣпровскій уѣздъ. Уѣздный городъ Алешки расположенъ на рѣкѣ Конкѣ, близъ впаденія ея въ Днѣпръ. Жителей въ городѣ числится 9,2 тысячи. Главное занятіе ихъ садоводство и рыбная ловля. Почва уѣзда плодородна лишь въ сѣверной части, въ остальныхъ преобладаютъ солончаки и пески. Вслѣдствіе рѣдкаго населенія въ уѣздѣ на ряду съ земледѣліемъ развито овцеводство. Весь уѣздъ расположенъ къ западу отъ желѣзной дороги, вблизи же линіи по обѣ стороны тянется рядъ озеръ соляныхъ (такъ назыв. Сиваши), которые соединяются непосредственно съ Азовскимъ моремъ и отдѣляютъ Крымскій полуостровъ отъ материка. Эти озера или скорѣе заливы Азовскаго моря мелководны и богаты солью. Передъ глазами путешественниковъ растилаются обширныя пространства сплошь покрытыя солью, своей бѣлизной напоминающія снѣжныя равнины. По Днѣпровскому уѣзду желѣзная дорога проходитъ лишь 30 верстъ и по выходѣ со станціи Сивашъ переходитъ уже въ Перекопскій уѣздъ.

Сивашскія озера.

Геническая вѣтка.

Отъ станціи Ново-Алексѣевка къ Азовскому морю проложена вѣтка къ Геническу,

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

длиной въ 13 верстъ. Геническъ представляетъ собою селеніе при проливѣ того же названія съ $1^1/_2$ тысячнымъ населеніемъ. Благодаря своему приморскому положенію городокъ этотъ оживленъ бойкой торговлей; предметы торговли, главнымъ образомъ пшеница, рожь и ячмень, вывозятся за границу въ значительномъ количествѣ. Сумма экспорта достигаетъ $3^1/_2$ милліоновъ рублей. Геническій проливъ соединяетъ Сивашъ съ Азовскимъ моремъ, такъ что желѣзная дорога проходитъ по узкому перешейку. Мѣстность эта замѣчательна обиліемъ соляныхъ озеръ и грязей, обладающихъ лечебными свойствами. Мѣстное населеніе съ успѣхомъ пользуется грязевымъ леченіемъ, конечно самымъ примитивнымъ способомъ. Дѣйствіе сивашскихъ грязей настолько цѣлительно и сильно, что въ недалекомъ будущемъ возможно возникновеніе курортовъ.

Перекопскій уѣздъ.

Отъ ст. Сивашъ начинается пустынный, рѣдко населенный, Перекопскій уѣздъ. Въ 60-хъ годахъ изъ уѣзда выселилось много татаръ, которые были хозяевами и работниками въ этомъ краѣ. Съ проведеніемъ желѣзной дороги и притокомъ новаго населенія уѣздъ нѣсколько оживился, но городъ

Городъ перекопъ.

Перекопъ, оставленный желѣзной дорогой въ сторонѣ, совершенно упалъ въ торгово-промышленномъ отношеніи. Расположенный въ почти безлюдной знойной степи, въ 75 верстахъ отъ ближайшей станціи Таганашъ, городъ этотъ въ настоящее время имѣетъ лишь административное значеніе. Изъ достопримѣчательностей города слѣдуетъ отмѣтить очень старинный храмъ, относящійся къ средневѣковымъ греческимъ сооруженіямъ. Храмъ этотъ расположенъ на Армянскомъ Базарѣ, составляющемъ какъ бы предмѣстье Перекопа.

Станціи ж. д. въ Перекопскомъ уѣздѣ.

Въ уѣздѣ заслуживаютъ вниманія лишь нѣкоторыя станціи желѣзной дороги, развивающіяся благодаря хлѣбной торговлѣ. Таковы Джанкой и Курманъ-Кемельчи. Въ особенности первая изъ нихъ выдѣляется по большимъ хлѣбнымъ операціямъ, оборотъ которыхъ превышаетъ милліонъ рублей. Значеніе Джанкоя увеличилось съ проведеніемъ вѣтки на Ѳеодосію, которая такимъ образомъ дала возможность непосредственнаго сообщенія съ моремъ. Въ раіонѣ Перекопскаго уѣзда желѣзная дорога проходитъ 94 версты, оканчиваясь станціей Біюкъ-Онларъ. Слѣдующая ст. Сарабузъ уже находится въ Симферопольскомъ уѣздѣ.

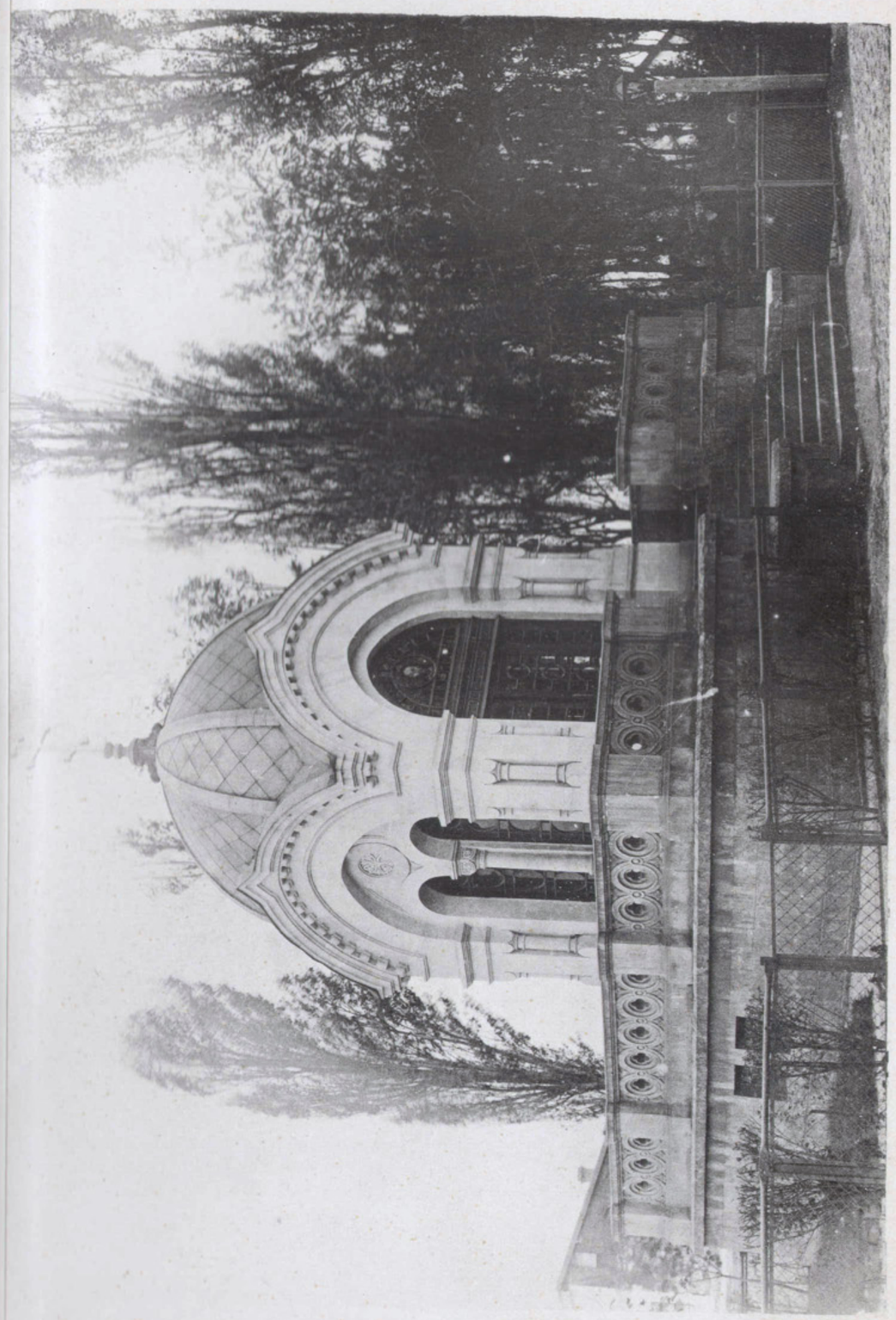
scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Симферопольскій уѣздъ.

Благодаря достаточному орошенію Симферопольскій уѣздъ выгодно отличается отъ предыдущихъ. Обиліе растительности фруктовыхъ садовъ даетъ полное основаніе считать этотъ край садомъ Россіи. Сообразно съ природными свойствами страны, главное занятіе жителей составляетъ садоводство. Населеніе уѣзда, превышающее 70 тысячъ, состоитъ преимущественно изъ татаръ, затѣмъ изъ русскихъ и колонистовъ (нѣмцевъ и болгаръ). Послѣ садоводства на первый планъ выступаетъ земледѣліе, винодѣліе, табаководство; въ открытыхъ и просторныхъ мѣстахъ—скотоводство, а въ гористыхъ—пчеловодство.

Городъ Симферополь.

Главный городъ края—Симферополь принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ городовъ Россіи. Основаніе его относится къ 1-му или 2-му вѣку до Рождества Христова и полагаютъ, что онъ возникъ въ царствованіе скиѳскаго царя Скилура подъ названіемъ Неаполиса, а позднѣе Керменчика. Постройки были возведены на Петровской горѣ противъ нынѣшней слободки; остатки ихъ въ видѣ каменныхъ глыбъ сохранились и до настоящаго времени. Переселившіеся сюда татары дали городу свое названіе отъ Акъ-Мечеть



Часовня на ст. Симферополь въ память избавленія отъ опасности Государя Императора въ Отсу.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Памятникъ Екатеринѣ II въ городскомъ саду въ Симферополѣ.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

и, значительно расширивъ предѣлы города, измѣнили его физіономію. До сихъ поръ сохранилось много остатковъ первобытнаго татарскаго города.

Достопримѣчательности гор. Симферополя.

Достойна вниманія старая полуразвалившаяся мечеть „Гжамикъ-Кебиръ“ (большой соборъ), въ которой сохранился архивъ и возлѣ которой, во флигелѣ находится „медресэ“— духовное училище. Изъ памятниковъ новѣйшаго времени слѣдуетъ отмѣтить памятникъ князю Василію Михайловичу Долгорукову, завладѣвшему Крымомъ въ 1771 году; на бульварѣ воздвигнутъ грандіозный памятникъ Екатеринѣ II, художественной работы профессора Лаверецкаго, съ фигурами сподвижниковъ Императрицы. Пьедесталомъ этому памятнику служитъ громадный гранитъ вѣсомъ болѣе 1000 пудовъ.

Какъ самый городъ, такъ и его окрестности покрыты многочисленными садами, по большей части изъ фруктовыхъ деревьевъ. Близость южнаго берега Крыма способствуетъ большому движенію по дорогамъ и трактамъ, ведущимъ изъ Симферополя въ Ялту, Судакъ, Ѳеодосію, въ Саки и Евпаторію.

Окрестности Симферополя.

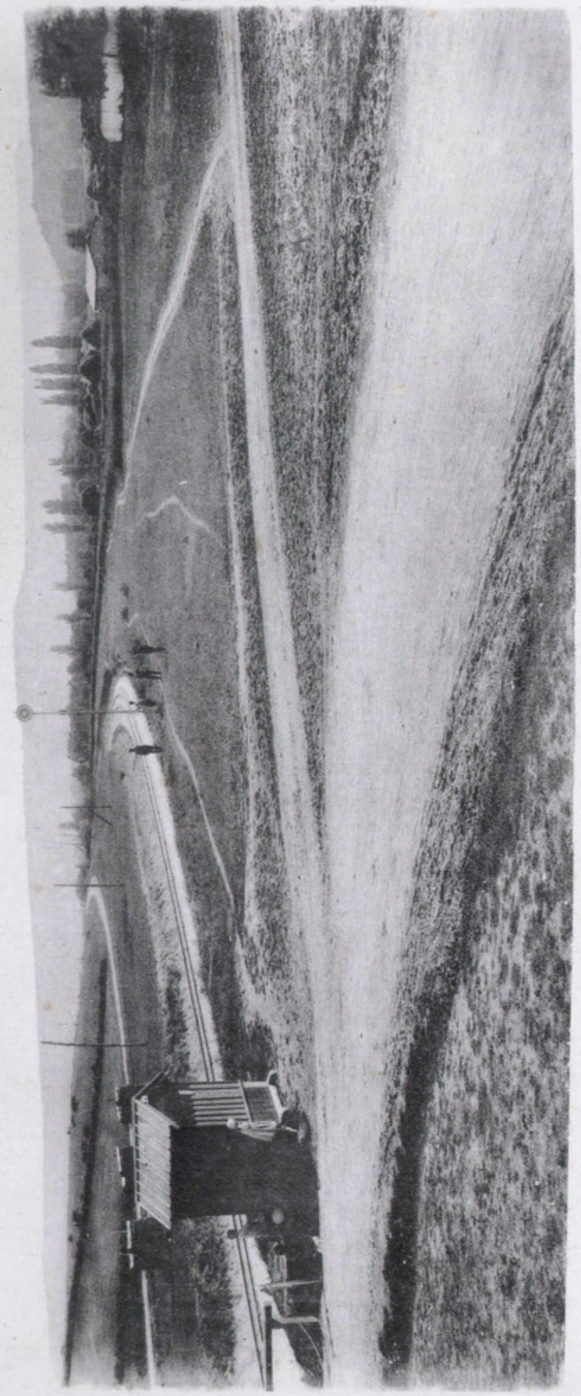
При ст. Симферополь построена красивая часовня въ память избавленія Государя

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

отъ грозившей опасности въ Отсю. Желѣзная дорога проходитъ по Симферопольскому уѣзду на протяженіи 64 верстъ. Весь этотъ участокъ представляетъ прекрасную картину сплошныхъ садовъ, орошаемыхъ небольшими рѣчками и прудиками. По лѣвую сторону пути виднѣется вдали гигантъ Крыма—Чатыръ-Дагъ.

Ст. Альма. Слѣдующая за Симферополемъ небольшая станція Альма, при рѣчкѣ того же названія. Если путешественнику случится побывать здѣсь раннимъ утромъ, то онъ пораженъ будетъ чудной обстановкой, его окружающей. Въ воздухѣ, напитанномъ ароматомъ садовыхъ и полевыхъ цвѣтовъ, царитъ невозмутимая тишина. Солнце грѣетъ, но не сжигаетъ, благодаря тѣни деревьевъ и влагѣ рѣки. Воздухъ чистъ и прозраченъ, дышется свободно и легко и какъ будто какая то живительная влага входитъ въ грудь вмѣстѣ съ воздухомъ, и весь организмъ становится свѣжимъ, бодрымъ, здоровымъ.

Бахчисарай. Въ 12 верстахъ къ югу отъ Альмы желѣзная дорога подходитъ къ ст. Бахчисарай, расположенной неподалеку отъ города того-же названія. Городъ Бахчисарай, что въ переводѣ значитъ окруженный садами



Подходъ рельсоваго пути къ ст. Альма съ юга. Вдали горы и долина рѣки Альма.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

дворецъ, извѣстенъ какъ бывшая резиденція крымскихъ татарскихъ хановъ. Хотя старинное великолѣпіе бывшей ханской столицы совершенно исчезло, тѣмъ не менѣе Бахчисарай и въ настоящее время представляетъ не малый интересъ, какъ типичный татарскій городъ. Время возникновенія Бахчисарая въ точности неизвѣстно; въ качествѣ ханской резиденціи онъ появляется впервые въ послѣдней четверти XV вѣка. Городскія постройки расположены группами сообразно съ извилинами протекающей по городу рѣчки. Пространство между домами заполнено великолѣпными садами и виноградниками. Почти въ центрѣ города расположенъ ханскій дворецъ (Ханъ-Сарай), воспѣтый Пушкинымъ, съ садами, виноградниками, легкими и изящными галлереями, мраморными фонтанами и роскошными внутренними покоями. Весь дворецъ окруженъ съ трехъ сторонъ высокой стѣной, примыкающей къ корпусу зданія, образующаго лицевой фасадъ. Дворецъ этотъ построенъ ханомъ Абдулъ-Гиреемъ въ 1519 году и теперь еще сохранилъ все свое военное великолѣпіе.

Прошлое Бахчисарая.

СЛѢДЫ БЫЛОГО

Я посѣтилъ Бахчисарая
Въ забвеньи дремлющій дворецъ;

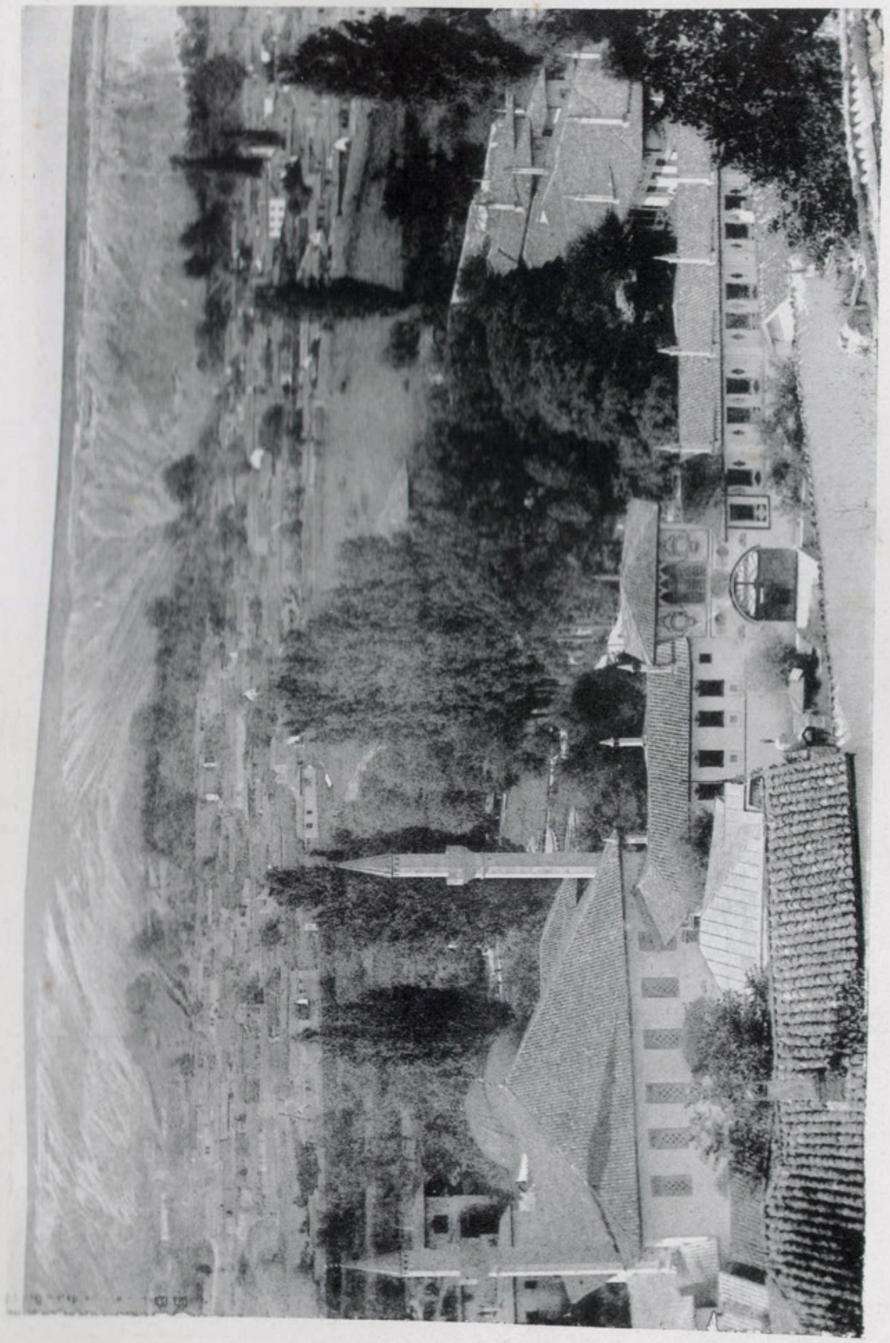
Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Среди безмолвныхъ переходовъ
Бродилъ я тамъ, гдѣ бичъ народовъ,
Татаринъ буйный пировалъ
И послѣ ужасовъ набѣга
Въ роскошной лѣни утопалъ.
Еще понынѣ дышетъ нѣга
Въ пустыхъ покояхъ и садахъ;
Играютъ воды, рдѣютъ розы
И вьются виноградны лозы,
И злато блещетъ на стѣнахъ.
Я видѣлъ ветхія рѣшетки,
За коими въ своей веснѣ,
Вздыхали жены въ тишинѣ.
Я видѣлъ ханское кладбище,
Владыкъ послѣднее жилище
Сіи надгробные столбы,
Вѣнчаны мраморной чалмою,
Казалось мнѣ, завѣтъ судьбы
Гласили внятною мольбою,
Гдѣ скрылись ханы? Гдѣ гаремъ?
Кругомъ все тихо, все уныло,
Все измѣнилось!...

(Пушкинъ.—Бахчисарайскій фонтанъ*).*

Настоящее Бахчисарая.

На самомъ дѣлѣ, время своей могучей десницей совершило здѣсь большія и безповоротныя перемѣны. Богатая великолѣпная резиденція крымскихъ хановъ стала теперь



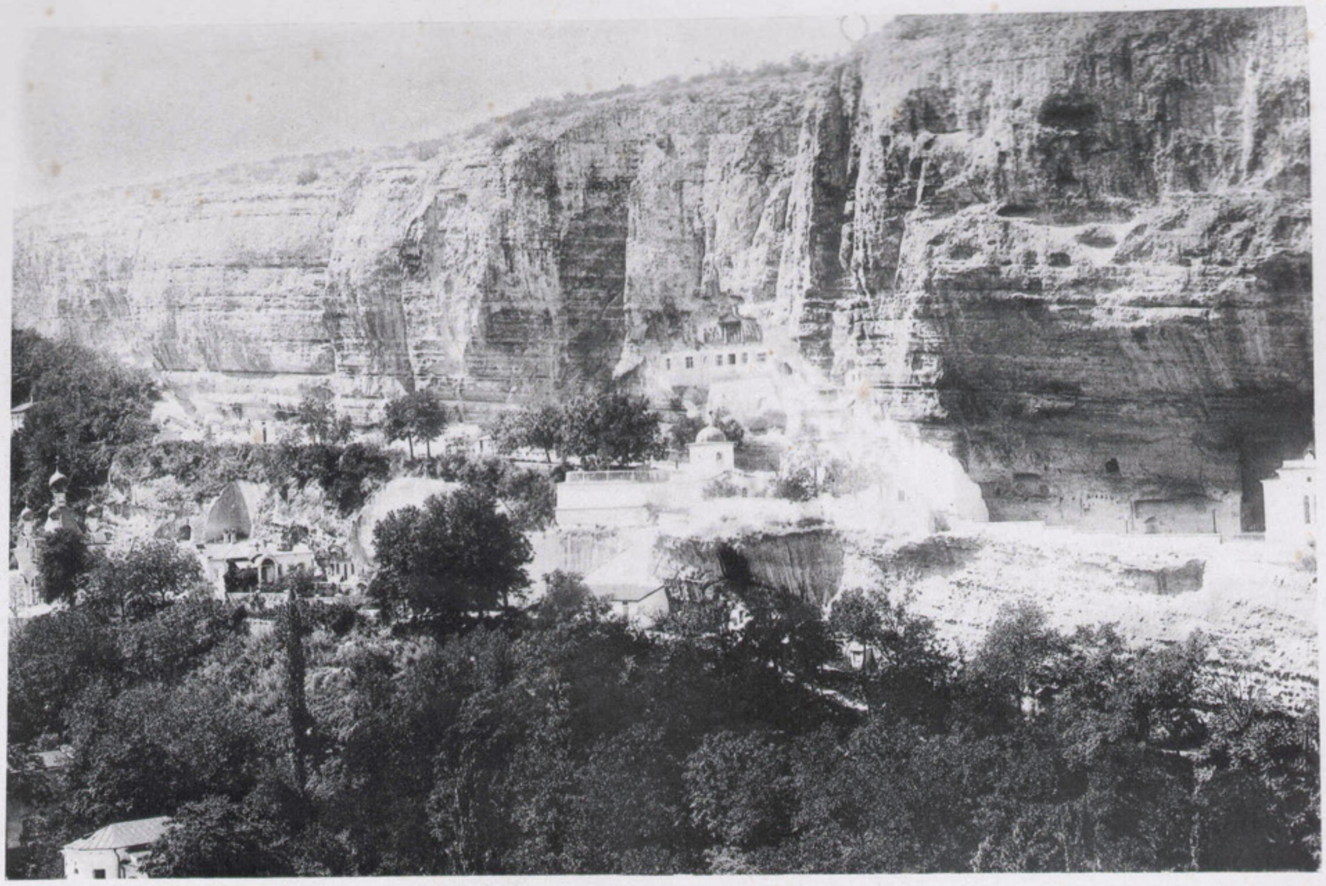
Бахчисарай. Ханскій дворецъ.



Базарът в Бахчисарай.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Успенскій монастырь вблизи Бахчисарая.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

заштатнымъ городомъ Таврической губерніи съ 13000 жителей. Населеніе почти исключительно татарское, занимается выдѣлкой сафьяна, кожъ, тулуповъ, обуви, мыла, свѣчей. Обширные сады, огороды и табачныя плантаціи даютъ также значительные заработки жителямъ.

Окрестности Бахчисарая Чуфутъ-Кале.

Изъ окрестностей Бахчисарая заслуживаетъ вниманія Чуфутъ-Кале, т. е. еврейскій городъ, прежній караимскій центръ на Крымскомъ полуостровѣ. Въ настоящее время здѣсь живетъ лишь одно караимское семейство. Мѣстность эта окружена высокими, высѣченными изъ камня стѣнами, куда попасть можно лишь по узкой, скалистой тропинкѣ изъ Бахчисарая. Въ Чуфутъ-Кале находится знаменитая древняя синагога, въ которой найденъ самый старинный изъ всѣхъ извѣстныхъ свитковъ Торы (Пятикнижія), пріобрѣтенный впослѣдствіи Императорской публичной библіотекой.

Тутъ же въ долинѣ расположенъ Успенскій монастырь, высѣченный въ скалѣ, круто спускающейся въ ложбину. Кромѣ Чефутъ-Кале изъ орестностей Бахчисарая достойны вниманія развалины древнихъ

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ханскихъ лѣтнихъ резиденцій Хани-Эль-Агилама и Алма-Сарай, предмѣстье Эчки-Юртъ со старинными мавзолеями и Теткерменъ съ древними пещерами.

Желѣзнодорожный путь за Бахчисараемъ.

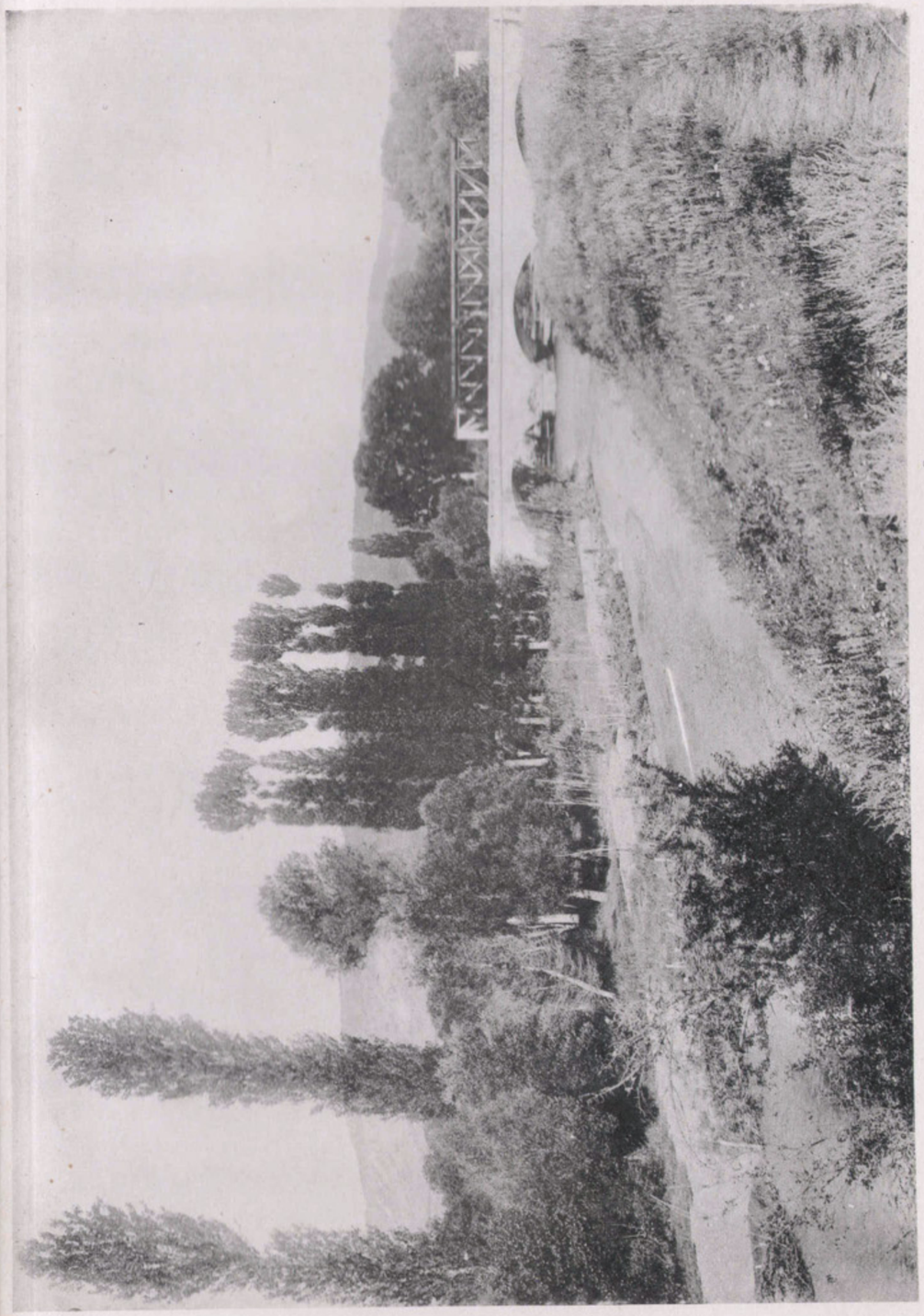
За ст. Бахчисарай желѣзная дорога поднимается все выше и выше, цѣпь Крымскихъ горъ становится ближе и яснѣе, по обѣ стороны полотна дороги тянутся возвышенности, покрытыя садами. Въ 7 верстахъ отъ Бахчисарая дорога минуетъ платформу Сюренъ, въ 14 верстахъ двадцатисаженнымъ мостомъ проходитъ надъ рѣчкою Бельбекъ и черезъ 3 версты отъ моста подходитъ къ ст. Бельбекъ, послѣдней въ симферопольскомъ уѣздѣ.

Ялтинскій уѣздъ.

Ялтинскій уѣздъ—самый живописный по мѣстности—заканчиваетъ собою главную линію Курско-Харьково-Севастопольской жел. дор. и во многихъ отношеніяхъ заслуживаетъ особаго вниманія.

Населеніе и занятіе жителей.

Населеніе уѣзда, болѣе 58 тысячъ, главнымъ образомъ составляютъ татары (около 90%). Вслѣдствіе гористой мѣстности земледѣліе развито здѣсь слабо, но садоводство, табачныя плантаціи и винодѣліе доставляютъ жителямъ значительные заработки.



Долина р. Качи на 899 в.
(Впереди каменный арочный мостъ для шоссе, за нимъ желѣзнодорожный мостъ).

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Долина рѣки Бельбекъ.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Городъ Ялта.

Уѣздный городъ Ялта, являясь въ то же время портомъ Чернаго моря, привлекаетъ къ себѣ многочисленную публику больныхъ и путешественниковъ и для подробнаго ознакомленія требуетъ спеціальнаго описанія, которое можно найти въ путеводителѣ по Крыму.

Исторія Ялты.

Ялта, какъ предполагаютъ, основана греками колонистами и въ древнее время носила названіе „Ялита“. Впервые она упоминается въ сочиненіяхъ писателей XII вѣка. Въ средневѣковую эпоху здѣсь укрѣпили свое могущество генуэзцы, а съ 1475 года вмѣстѣ съ остальнымъ Крымомъ Ялта перешла во власть Турецкаго султана. Съ распространеніемъ турецкаго владычества возникли гоненія на христіанъ, такъ что основное греческое населеніе вынуждено было искать себѣ другаго убѣжища. Послѣ присоединенія Крыма къ Россіи, Ялта долгое время оставалась въ полномъ опустѣніи и стала оживляться лишь въ 20-хъ годахъ минувшаго столѣтія. Наименованіе города дано было Ялтѣ лишь въ 1837 г., по повелѣнію Императора Николая I, который посѣтилъ въ это время южный берегъ Крыма. Пріобрѣтеніе Императорской фамиліей Ливадіи

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

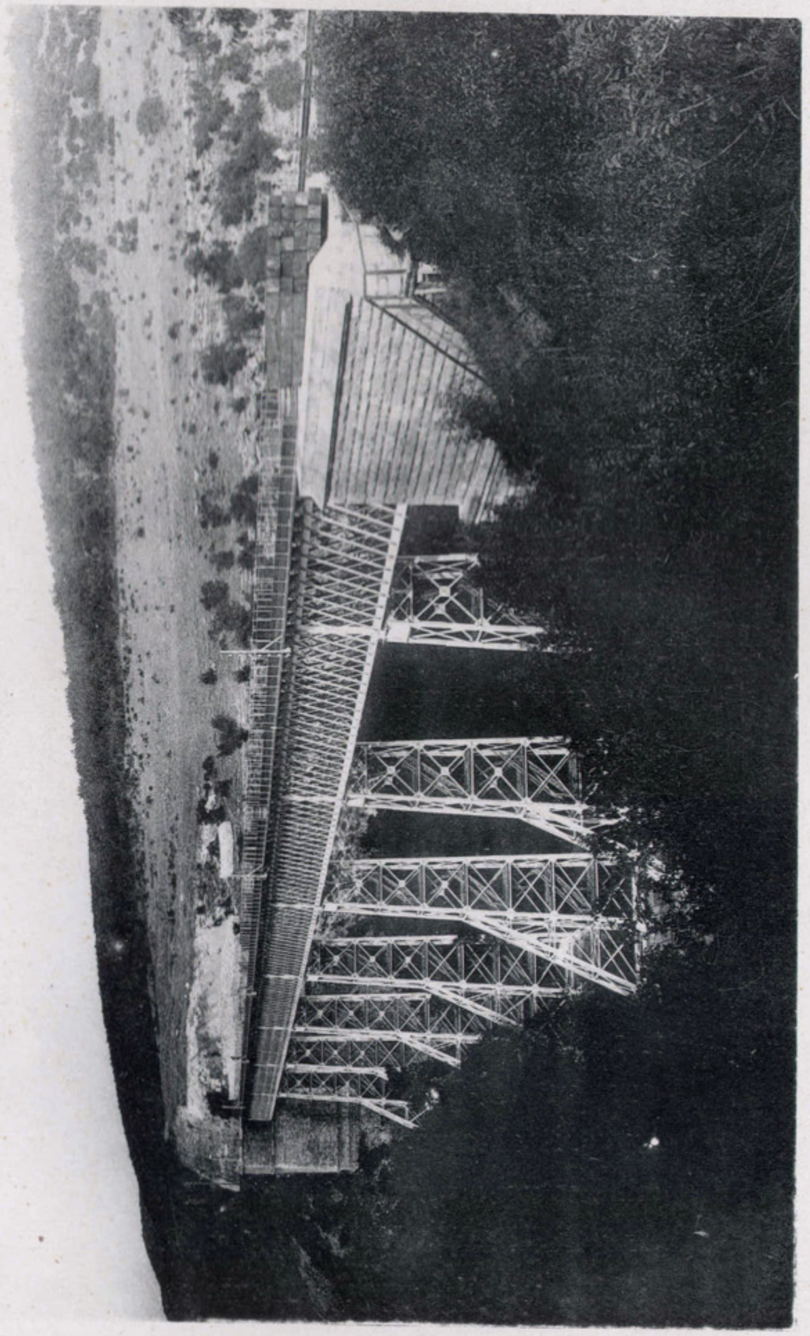
въ 1861 году послужило для Ялты значительнымъ толчкомъ къ развитію. Частыя посѣщенія южнаго берега Крыма Императорской фамиліей обратили на этотъ край всеобщее вниманіе. Съ этого времени число пріѣзжающихъ постепенно стало возростать и вмѣстѣ съ тѣмъ какъ расширеніе городской территоріи, такъ и различныя улучшенія превратили прежній небольшой городокъ въ заманчивый и удобный курортъ, привлекающій ежегодно до 100 тысячъ пріѣзжихъ.

Желѣзнодорожный путь въ предѣлахъ Ялтинскаго уѣзда.

По Ялтинскому уѣзду желѣзная дорога пролегаетъ на протяженіи около 35 верстъ и проходитъ мимо станцій Мекензіевы-Горы и Инкерманъ. Мѣстность чрезвычайно живописная, гористая, отчасти покрытая зеленью, отчасти обнаженныя скалы.

Тоннели, балки и мосты.

Дорога, какъ ручей, вьется между горами, ища себѣ прохода, но горныя цѣпи плотною стѣною преграждаютъ путь и дорога, не имѣя никакого выхода, пробивается силою сквозь каменныя глыбы. За ст. Мекензіевы-Горы начинается цѣлый рядъ тоннелей, зіяющихъ черною пастью. Нѣкоторые изъ нихъ настолько длинны, что во время движенія поѣзда, если даже стоять на площадкѣ вагона, охватываетъ совершенная тьма



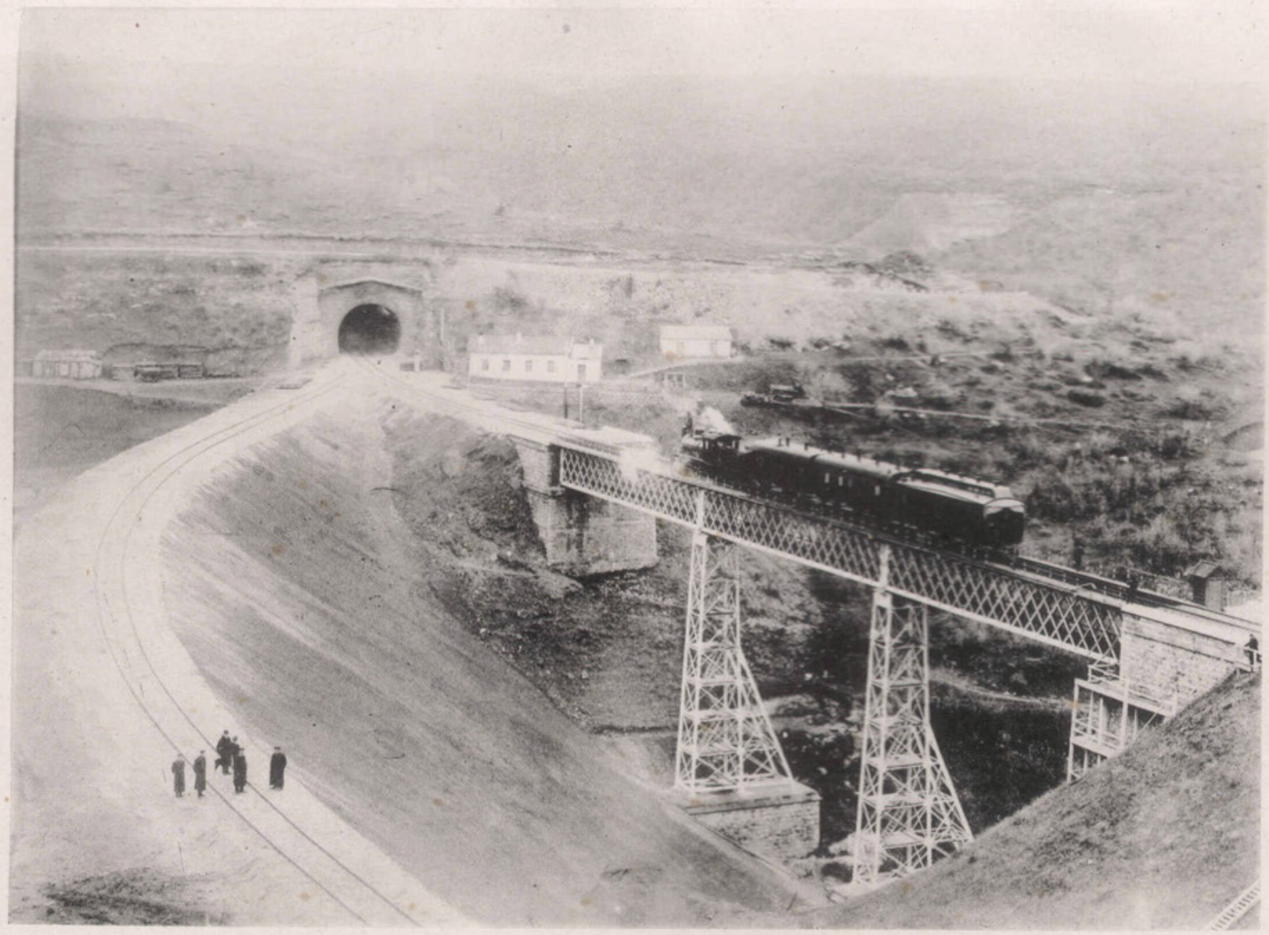
Камышловскій віадукъ между ст. Бельбекъ и Мекензіевы горы.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Шарвинская выемка на 917 вер.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Бывшій „Графскій“ путепроводъ, насыпь въ обходъ его и „Графскій“ тоннель на 922 вер. (подъ насыпью труба отв. 0,75 саж.)

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

и нѣсколько секундъ, кажущихся минутами, не видно проблеска ни съ того, ни съ другого конца. До ст. Инкерманъ поѣздъ проходитъ четыре тоннеля: на 921 верстѣ— Сухарный тоннель въ 155 саж.; на 922 верстѣ за Графскимъ мостомъ Графскій тоннель въ 63 саж., на 923 верстѣ Бѣлый тоннель въ 204 саж. и на 924 верстѣ Цыганскій тоннель въ 283 саж.

Вмѣстѣ съ тоннелями, пересѣкающими горы, путь изобилуетъ здѣсь и мостами, перекинутыми черезъ овраги или балки, которые вьются между горными цѣпями. На 915 вер. желѣзная дорога проходитъ надъ глубокою и широкою Камышловскою балкой желѣзнымъ мостомъ того же названія. Камышловскій мостъ, длиною до 115 сажень и высотою около 15 саж., построенный по системѣ инженера Струве, представляетъ собою большой интересъ въ техническомъ отношеніи, а благодаря очень живописному положенію балки долженъ быть причисленъ къ красивѣйшимъ видамъ, описываемой линіи.

Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Камышловской балки расположена другая не менѣе красивая Графская балка. Для прохода надъ нею сооруженъ былъ Графскій мостъ такого

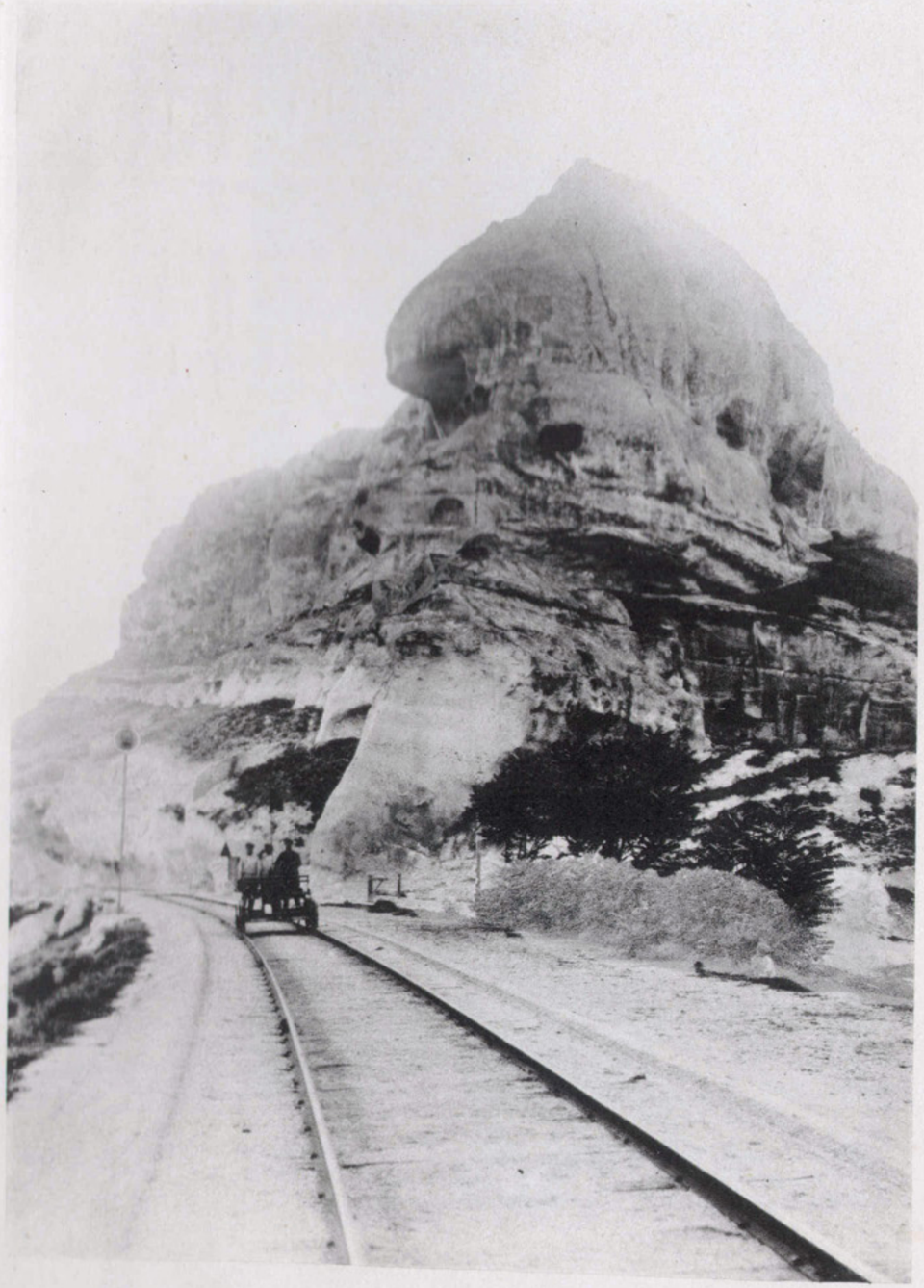
Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

же типа, какъ и описанный Камышловскій. Между тѣмъ съ теченіемъ времени одинъ изъ устоевъ моста сталъ замѣтно подвигаться въ глубь оврага. По произведеннымъ тщательнымъ геологическимъ изслѣдованіямъ оказалось, что подпочвенные пласты состоятъ изъ глины, легко впитывающей въ себя воду и такимъ образомъ въ ней распускающейся. Благодаря этому явленію вода, скопляясь въ нижнихъ слояхъ грунта, образовала разжиженную массу, что и способствовало движенію по ней устоя моста. Ставши такимъ образомъ небезопаснымъ для прохода поѣздовъ, желѣзнодорожный путь долженъ былъ измѣнить свое направленіе, обойдя это мѣсто въ видѣ кривой. Мостъ замѣненъ въ настоящее время высокою насыпью съ каменной трубой грандіозныхъ размѣровъ, а самъ стоитъ въ сторонѣ, покинутый и заброшенный.

Инкерманъ.

На 928 верстѣ дорога проходитъ мостомъ черезъ рѣку Черная и подходитъ къ ст. Инкерманъ. Инкерманъ принадлежитъ къ числу живописнѣйшихъ мѣстностей въ Крыму. По всей Инкерманской скалѣ разсѣяны пещеры, такъ называемые „крипты“. Пещеры эти высѣчены въ скалѣ и служили жилищами

Пещеры въ Инкерманскихъ горахъ.



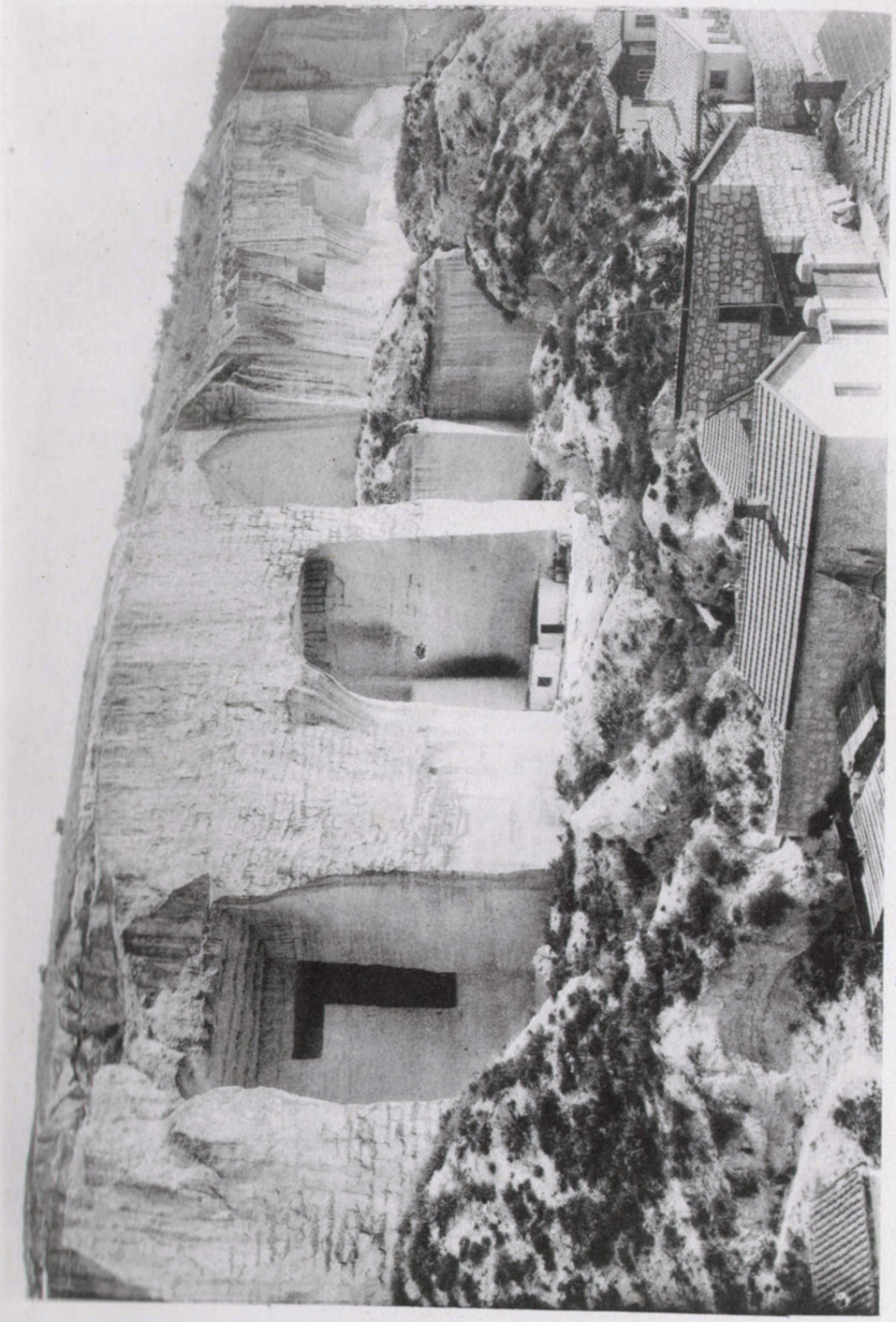
Видъ у Инкермана на 927 вер.



Мостъ черезъ „Черную рѣчку“ у ст. Инкерманъ.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Ломки камня въ Инкерманѣ.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

для какого то первобытнаго народа, жившаго за 1000 лѣтъ до Рождества Христова. Пещерныя постройки представляютъ собой образецъ изумительнаго искусства и терпѣнія. Множество корридоровъ, лѣстницъ и галлерей приводятъ въ восхищеніе путешественника и поражаютъ, какъ прочностью постройки, такъ и ея искусствомъ. Инкерманъ, расположенный надъ долиной Черной рѣчки, по близости моря, служилъ убѣжищемъ для христіанъ во времена апостоловъ. Отсюда распространялось слово Евангелія между сосѣдними языческими племенами, здѣсь былъ заточенъ римскій папа Св. Климентъ, который въ короткое время искоренилъ язычество почти во всемъ полуостровѣ. Слава его подвиговъ достигла римскаго Императора Траяна и вызвала съ его стороны гоненіе, во время котораго погибъ Св. Климентъ (въ 100 г.).

Прошлое Инкермана.

Во время нашествія турокъ и покоренія ими Крыма (1473 г.) Инкерманъ, вмѣстѣ съ другими крѣпостями, подвергся сильному разрушенію, отъ котораго онъ уже не оправился. Въ XVIII вѣкѣ, при посѣщеніи Инкерманской скалы учеными, здѣсь еще видѣли множество башенъ, крѣпостныя стѣны, мосты

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

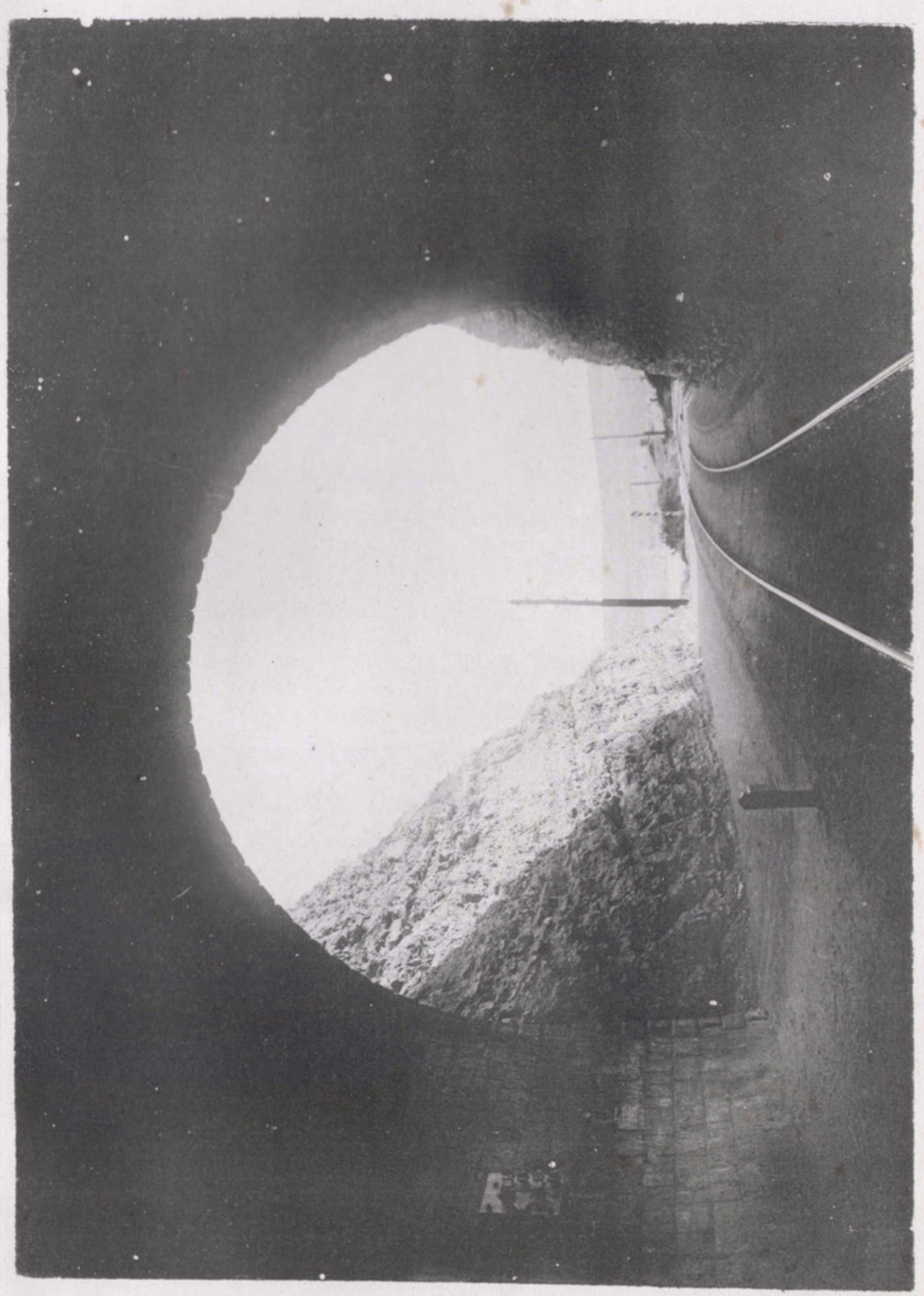
на аркахъ, лѣстницы и часовни, устроенныя въ пещерныхъ жилищахъ.

Инкерманскій монастырь.

Въ настоящее время сохранились двѣ пещерныя церкви съ каменными лѣстницами, выходящими наверхъ въ крѣпость. Третья церковь построена у самой горы вблизи желѣзной дороги. Крипты теперь служатъ келіями для монаховъ Инкерманскаго монастыря. Заслуживаетъ вниманія и обозрѣнія монастырскій садъ, расположенный у подножія скалы. Фонтанъ въ этомъ саду устроенъ изъ источника, который, по преданію, появился изъ скалы вслѣдствіе молитвъ Св. Климента.

Желѣзнодорожный путь за Инкерманомъ.

Въ 4 верстахъ отъ ст. Инкерманъ, желѣзная дорога скрывается въ Троицкомъ тоннелѣ длиною въ 137 саж., черезъ три версты снова тоннель Городской длиною 106 саж. и наконецъ въ $1^1/_2$ верстахъ желѣзная дорога подходитъ къ послѣдней станціи главной линіи—Севастополю, отстоящему въ $936^1/_2$ вер. отъ Курска.



Троицкій тоннель на 932 в.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ГЛАВА XII.

Городъ Севастополь и Херсонесъ.

Исторія города

Севастополь возникъ во время присоединенія Крыма на мѣстѣ татарской деревушки Ахтіаръ. Основаніе города было положено въ 1784 году по иниціативѣ Потемкина, который обратилъ вниманіе на выгодное положеніе южной бухты и учредилъ здѣсь военный портъ съ адмиралтействомъ и крѣпостью. Устройство порта было поручено адмиралу Мекензи, по имени котораго были названы Мекензіевы высоты, гдѣ было главное мѣстопребываніе адмирала.

Выборъ мѣста оказался настолько удаченъ, что портъ сталъ развиваться чрезвычайно быстро. Въ томъ же 1784 году стояло въ немъ больше 20 различныхъ судовъ съ командой въ 4080 человѣкъ.

Въ слѣдующемъ году окончена была постройка каменной пристани, получившей названіе Графской въ честь графа Войновича. Два года спустя Севастополь настолько уже былъ устроенъ, что посѣтившая его Екатерина II восхищалась чуднымъ видомъ севастопольской бухты, на которой красовались десятки военныхъ судовъ. Въ царство-

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ваніе Александра I въ Севастополѣ былъ открытъ коммерческій портъ, устройство котораго поручено было маркизу де Траверсе. Александръ I посѣтилъ Севастополь въ 1825 году не задолго до своей смерти. Царствованіе Николая I въ исторіи Севастополя ознаменовано было первымъ появленіемъ севастопольскаго флота на военномъ поприщѣ. Турецкая война началась въ 1828 году и къ этому времени эскадра состояла уже изъ 34 парусныхъ судовъ и 3 пароходовъ. При новомъ командирѣ Черноморскаго флота адмиралѣ Лазаревѣ Севастополь еще болѣе застроился, укрѣпился и украсился. Выстроены были четыре новыхъ батареи, основано Лазаревское адмиралтейство, реставрованъ дворецъ по Екатерининской улицѣ и проч.

Севастопольская кампанія.

Въ 1853 году (20 октября) была объявлена турецкая война. Послѣ знаменитой побѣды при Синопѣ составилась коалиція Англіи, Франціи и Италіи, опасавшихся нарушенія политическаго равновѣсія въ Европѣ. Могущественныя союзныя флотиліи и арміи двинулись на помощь Туркамъ. Съ этого времени началась достопамятная осада Севастополя, длившаяся въ теченіе 11 мѣсяцевъ.

Цѣлый рядъ геройскихъ сраженій при рѣкѣ Алмѣ, на Малаховомъ курганѣ, на Инкерманскихъ высотахъ и отчаянные штурмы Севастополя увѣковѣчили имена Севастопольскихъ защитниковъ, сложившихъ свои головы на полѣ брани. Здѣсь отдали жизнь за родину адмиралы: Лазаревъ, Нахимовъ, Истоминъ и Корниловъ. 28 Августа Севастополь занятъ былъ непріятелемъ, но къ тому времени онъ представлялъ собою уже не болѣе, какъ груду развалинъ. Кампанія 1853—54 года стоила многихъ жертвъ какъ русскимъ, такъ и союзникамъ: убитыхъ и раненныхъ насчитывалось до 157000 человѣкъ. Война завершилась Парижскимъ трактатомъ, по которому Россіи запрещено было имѣть на Черномъ морѣ военный флотъ и Севастополь упалъ, казалось, окончательно. Между тѣмъ съ возникновеніемъ франко-прусской войны отношенія въ Европѣ измѣнились и побѣда Германіи надъ Франціей имѣла своимъ послѣдствіемъ отмѣну Парижской конвенціи.

Севастополь въ новѣйшее время.

Военный портъ возродился снова и городъ ожилъ тѣмъ болѣе, что въ то же время проведена была желѣзная дорога. Соединеніе Севастополя съ центромъ Россіи сильно

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

повліяло на развитіе какъ самаго города, такъ и его торговли. Возникло множество красивыхъ зданій, повсюду выстроены склады, лавки, магазины и торговля города стала развиваться чрезвычайно быстро. Закрытіе въ Севастополѣ коммерческаго порта сразу затормозило дѣло развитія.

Достопримѣчательности Севастополя.

Изъ достопримѣчательностей Севастополя надлежитъ отмѣтить цѣлый рядъ памятниковъ послѣдней Крымской кампаніи. На площадкѣ передъ главнымъ корпусомъ морскихъ казармъ красуется прекрасной работы памятникъ адмиралу Лазареву. Фигура Лазарева вылита изъ бронзы, а основаніе сдѣлано изъ чернаго и желтаго гранита. Вблизи Графской пристани на Екатерининской улицѣ помѣщается „Музей обороны Севастополя“, здѣсь собрано много картинъ осады Севастополя, портретовъ, гравюръ, бюстовъ выдающихся дѣятелей, различнаго рода оружія и даже отдѣльныхъ вещей, принадлежавшихъ Севастопольскимъ героямъ. Входъ въ музей безплатный.

Памятники.

На Малаховомъ курганѣ высится памятникъ адмиралу Корнилову. Памятникъ имѣетъ пирамидальную форму съ квадратнымъ основаніемъ, сдѣланъ изъ Крымскаго



Адмиралу Генералъ-Адъютанту Михаилу Петровичу Лазареву
лѣта 1866.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Памятникъ Адмиралу Нахимову на Екатерининской площади.

(На оборотѣ).

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Надписи на памятникѣ Адмиралу Нахимову:

Съ 1-й стороны:

Адмиралу Павлу Степановичу Нахимову.

На свиткѣ приказъ:

«Увѣдомляю Гг. Командировъ, что въ случаѣ встрѣчи съ непріятелемъ, превышающимъ насъ въ силахъ, я атакую его, будучи увѣренъ, что каждый изъ насъ сдѣлаетъ свое дѣло.

2 Ноября 1853 г. В. Адмиралъ Нахимовъ».

Съ 2-й стороны:

«Двѣнадцать разъ луна мѣнялась,
Луна всходила въ небесахъ
И поле смерти расширялось
Въ облитыхъ кровію стѣнахъ».

Съ 3-й стороны:

«Смертельно раненъ на Корниловскомъ бастіонѣ 28 Іюня 1855 года».

Съ 4-й стороны:

«18 Ноября 1853 г. русская эскадра подъ начальствомъ Вице-Адмирала Нахимова истребила подъ Синопомъ Турецкій флотъ Османа-Паши».



Памятникъ Адмиралу Корнилову на Малаховомъ курганѣ.

(На оборотѣ).

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Надписи на памятникѣ Адмиралу Корнилову:

Съ 1-й стороны:

«Отстаивайте-же Севастополь».

Съ 2-й стороны:

«Генералъ-Адьютанту Вице-Адмиралу В. А. Корнилову, смертельно раненному на семъ мѣстѣ 5 Октября 1854 г.

Съ 3-й стороны:

«Тендеръ Лебедь 1831—1833.

Бр-цъ Ѳемистоклъ 1833—1837.

Корветъ Орестъ 1837—1842.

К. 12 Апостоловъ 1842—1846.

Начальникъ Штаба Черноморскаго флота съ 1849 г.»

Съ 4-й стороны:

«Благослови Господи Россію и Государя, спаси Севастополь и флотъ!».



Церковь на Братскомъ кладбищѣ павшихъ русскихъ воиновъ въ 1854—1855 гг.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Часовня на французскомъ кладбищѣ павшихъ воиновъ
въ 1854—1855 гг.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

гранита, а фигура адмирала—изъ бронзы. На лицевой сторонѣ памятника имѣется надпись: „Генералъ-адъютантъ, вице-адмиралъ Корниловъ, смертельно раненный на семъ мѣстѣ 5 Октября 1854 года“. На бульварной площади красуется памятникъ адмиралу Нахимову.

Храмы.

Изъ храмовъ Севастополя особенно замѣчательны Петропавловскій соборъ, воздвигнутый изъ развалинъ на средства Кундышева-Володина и Владимирскій соборъ на Адмиралтейской улицѣ, сооруженный въ память Севастопольской осады. Здѣсь находятся могилы адмираловъ Нахимова, Лазарева, Корнилова и Истомина, соединенныя одной общей гробницей въ видѣ большого креста изъ чернаго мрамора.

Расположеніе города.

Въ настоящее время Севастополь – военно-портовый городъ и отдѣльное градоначальство. На сѣверномъ берегу рейда или Большой бухты находятся слободка, укрѣпленія, казармы и братское кладбище. Южная бухта раздѣляетъ городъ на двѣ части: Городскую, на западъ отъ бухты и Корабельную слободку къ востоку отъ нея. Между городомъ и Корабельною слободкою расположены Элингъ, Алексѣевскіе доки и ка-

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

зармы морскаго вѣдомства. Гора, на которой расположенъ городъ, съ восточной стороны весьма круто спускается къ южной бухтѣ, а съ западной—менѣе круто къ городскому оврагу, на лѣвой отлогости котораго находится Артиллерійская слободка.

Лечебныя свойства Севастополя.

Благодаря мягкости климата, Севастополь—не только портовой городъ, но и курортъ. Здѣсь съ успѣхомъ лечатъ мозговое переутомленіе, неврастенію, малокровіе, ревматизмъ суставовъ и мышцъ и др. Кромѣ морскихъ купаній въ Севастополѣ устроена грязелечебница (близъ Херсонеса у Песочной бухты) и практикуется леченіе виноградомъ, кумысомъ и кефиромъ.

Севастопольскій портъ.

Важное достоинство Севастопольскаго порта—это удобство для стоянки судовъ. Длина Севастопольскаго рейда отъ входа въ него до устья Черной рѣчки—5 верстъ, ширина отъ 250—450 саж.; глубина рейда почти вездѣ одинакова: отъ 40 до 70 футовъ. На всемъ этомъ протяженіи мелей нѣтъ, грунтъ иловатый, дно ровное и вода никогда не замерзаетъ. Извилистые берега рейда образуютъ нѣсколько меньшихъ бухтъ или заливовъ, превосходно защищенныхъ и вполнѣ безопасныхъ для стоянки судовъ. Изъ нихъ



Соборъ Св. Владиміра въ Севастополѣ.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Графская пристань въ Севастополѣ.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

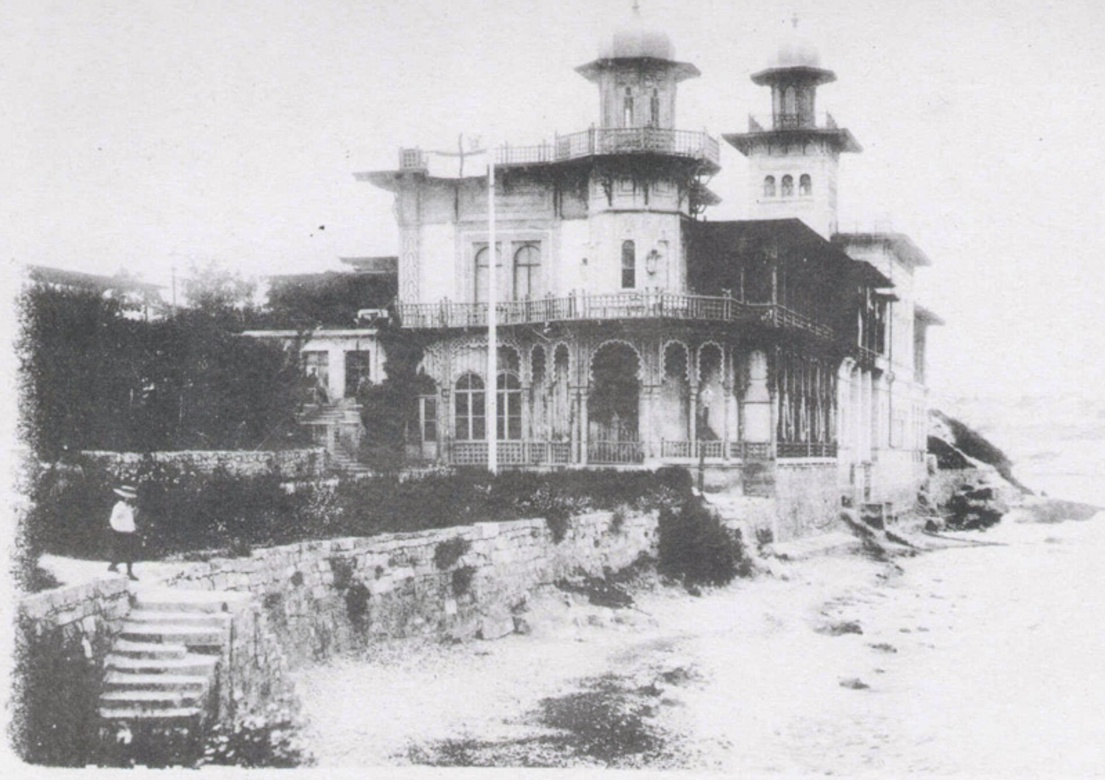


Приморскій бульваръ въ Севастополѣ.



Видъ южной бухты въ Севастополѣ.

Design by D.Fokin
http://www.aroundspb.ru



Яхтъ-клубъ и Общественное Собраніе на приморскомъ бульварѣ въ Севастополѣ.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

южная бухта, служившая раньше. коммерческою гаванью имѣетъ 3 версты длины и 175 саж. ширины, глубина ея настолько значительна, что корабли самыхъ большихъ ранговъ могутъ стоять у берега. Въ 1890 г. упраздненъ былъ коммерческій портъ, что сильно отозвалось на торговыхъ оборотахъ. Слѣдующія цифры говорятъ сами за себя:

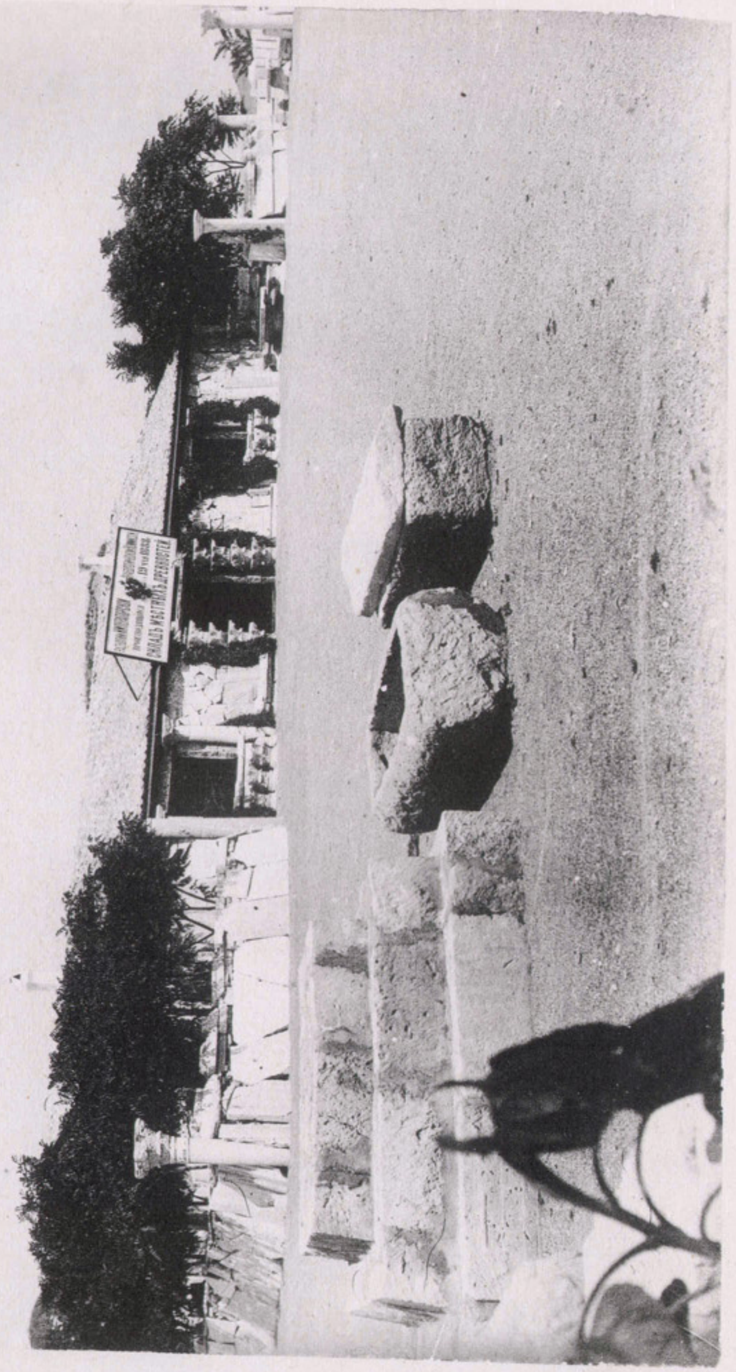
въ 1889 г. вывезено было 22,78 м. п., привезено 4,74 м. п.
„ 1896 „ „ „ 6,65 „ „ „ 0,70 „ „

Херсонесъ.

Въ 3-хъ верстахъ отъ Севастополя расположенъ древній, разрушенный Херсонесъ. Городъ этотъ замѣчателенъ тѣмъ, что до сихъ поръ носитъ слѣды трехъ эпохъ. Здѣсь собственно было три города. Херсонесъ основанъ былъ греками колонистами и благодаря своему приморскому положенію достигъ значительнаго развитія. Онъ былъ окруженъ каменной стѣною длиною въ нѣсколько верстъ. Могущественная Римская Имперія въ числѣ другихъ греческихъ государствъ покорила и Херсонесскую республику. Послѣ распаденія Римской имперіи Херсонесъ подпалъ подъ власть Византіи (въ концѣ IV вѣка) и находясь на окраинѣ Византійской имперіи, по сосѣдству съ качующими степными племенами, не разъ подвергался опустошительнымъ

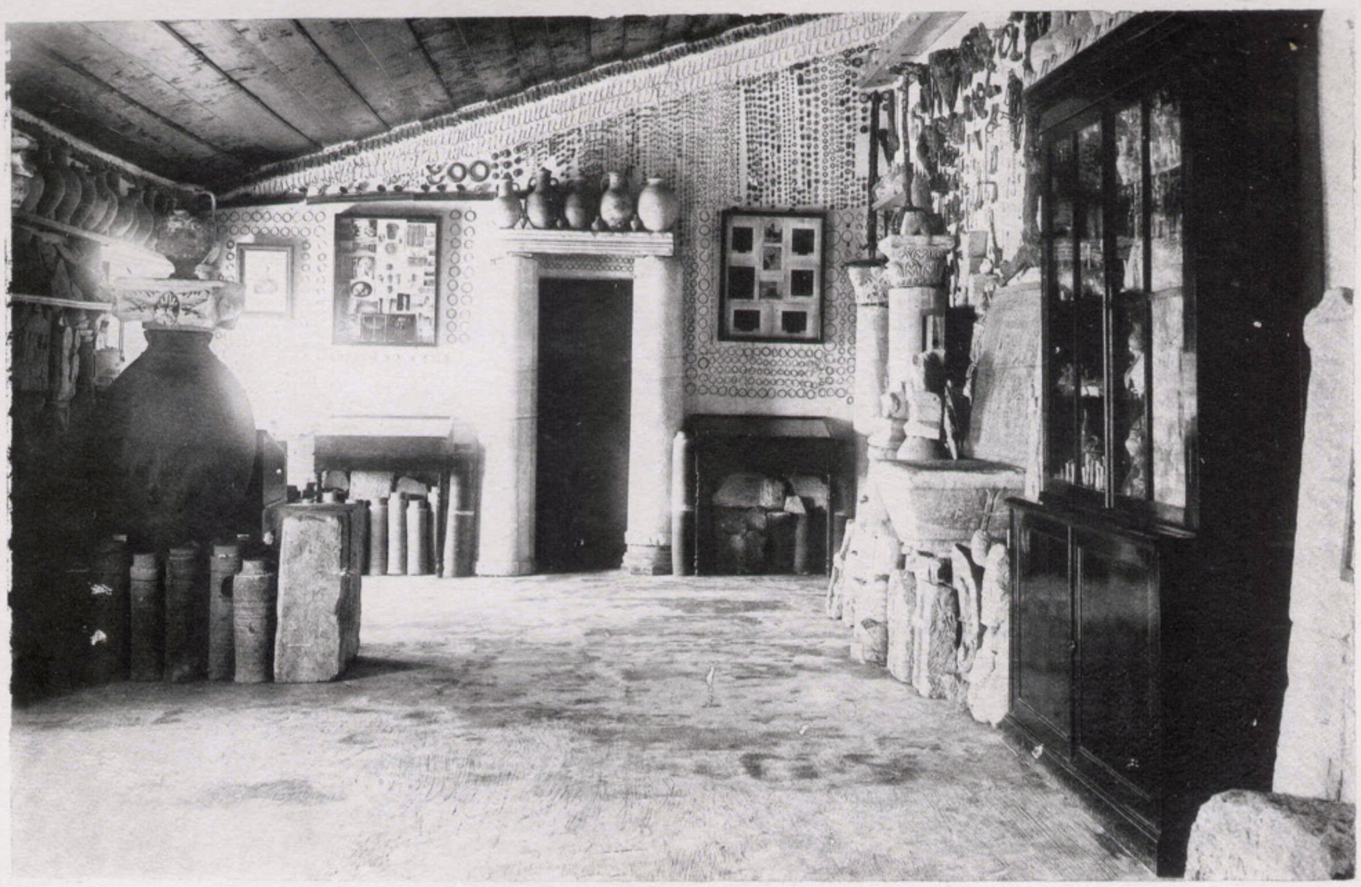
Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

набѣгамъ разныхъ варварскихъ полчищъ. Когда славянскія племена поселились окончательно въ южныхъ степяхъ, Херсонесъ вошелъ даже въ торговыя сношенія со славянскими дружинами, военные походы которыхъ доходили до береговъ Чернаго моря. Конечно это знакомство оканчивалось подчасъ враждебными дѣйствіями и воинственные пришельцы съ сѣвера приносили съ собой погромъ и разореніе. Таковъ былъ и походъ князя Владимира въ 988 году, Херсонесъ или Корсунь былъ покоренъ Владимиромъ, но тутъ же русскій князь принялъ крещеніе отъ грековъ и женился на византійской царевнѣ Аннѣ. Такимъ образомъ Херсонесъ для Россіи имѣетъ значеніе перваго разсадника христіанства. Въ послѣдующее время значеніе Херсонеса совершенно упало, а въ XVII вѣкѣ онъ вмѣстѣ съ Крымомъ вошелъ въ составъ Оттоманской имперіи. При раскопкахъ, производимыхъ Археологическимъ Обществомъ, найдены здѣсь слѣды древне-греческаго города, отрыты части стѣны, окружавшей Херсонесъ, видны узенькія улицы, части жилищъ и найдено множество урнъ, монетъ, различныя принадлежности домашняго обихода—все это



Музей древностей въ Херсонесѣ.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Внутренній видъ музея древностей въ Херсонесѣ.

Photo by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Раскопки въ Херсонесѣ.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

относится къ Херсонесу древнѣйшаго греческаго періода. Вмѣстѣ съ тѣмъ обнаружены остатки построекъ стѣнъ, домовъ и колоннъ, несомнѣнно относящихся къ средневѣковой эпохѣ. Эти постройки воздвигнуты уже на развалинахъ прежняго Херсонеса. Наконецъ надъ этими двумя городами, засыпанными землею и доступными для изслѣдованія лишь при посредствѣ раскопокъ, расположенъ Херсонесъ новѣйшей эпохи. На мѣстѣ древняго херсонесскаго монастыря, гдѣ принялъ крещеніе Св. Владиміръ въ настоящее время сооруженъ великолѣпный храмъ, постройка котораго обошлась болѣе 300000 рублей. Въ южной части Херсонеса находится музей Императорской археологической коммиссіи, въ которомъ можно обозрѣть много интересныхъ предметовъ, добытыхъ при раскопкахъ. Надо однако замѣтить, что наиболѣе выдающіеся, интересные и цѣнные экземпляры перевезены въ Петербургъ. Археологическія раскопки производятся подъ руководствомъ К. А. Косцюшко-Выляжиничъ, любезными указаніями котораго пользуется не одна тысяча посѣтителей.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Отдѣлъ III.

Описаніе Керченской и Ѳеодосійской вѣтвей.

ГЛАВА I.

Желѣзнодорожный путь Керченской и Ѳеодосійской вѣтвей.

Отъ станціи Джанкой проведена вѣтвь къ двумъ портовымъ городамъ—Керчи и Ѳеодосіи. Вѣтвь проходитъ въ юго-восточномъ направленіи по степной мѣстности и не представляетъ собой ничего выдающагося вплоть до конечныхъ пунктовъ. На протяженіи около 100 верстъ тянется по обѣ стороны пути однообразная степь и лишь на горизонтѣ обрисовываются возвышенности Яйлы. Первыя четыре станціи отъ Джанкой: Колай, Сейтлеръ, Ички и Исламъ-Терекъ не выдѣляются изъ ряда второстепенныхъ станцій и только 5-я, Владиславовка, является болѣе значительнымъ пунктомъ. Отъ этой станціи желѣзнодорожный путь развѣтвляется и одна вѣтвь его идетъ на Керчь по направленію къ востоку, а другая, сохраняя первоначальное направленіе линіи, подходитъ къ Ѳеодосіи въ 17 верстахъ отъ Владиславовки.

Выемка въ каменистой грядѣ на 2-й верстѣ.

На 2-й верстѣ отъ Владиславовки Керченская вѣтвь прорѣзаетъ глубокой выемкой каменистую гряду. Откосы этой выемки представляютъ высокій интересъ для геолога, такъ какъ мѣстность эта когда-то, въ глубинѣ временъ, была подвергнута подземными силами большимъ переворотамъ, вслѣдствіе чего первоначальные, болѣе или менѣе горизонтальные, осадочные слои приняли наклонное направленіе къ горизонту подъ угломъ около 30°. Такимъ образомъ въ откосахъ выемки расположены наклонныя параллельныя между собою, многочисленныя наслоенія земной коры отъ самыхъ первобытныхъ временъ до болѣе позднѣйшихъ. Между этими наслоеніями выдѣляются пласты блестящаго и прозрачнаго алебастра. Въ верхней почвѣ, пересѣкаемой выемкою гряды обращаютъ на себя вниманіе камни весьма своеобразной формы: они имѣютъ видъ искусственно сдѣланныхъ большихъ чечевицъ діаметромъ около 3---4 вершковъ. При разбитіи такой чечевицы внутри обнаруживается концентрическое сложеніе какъ-бы застывшей студенистой массы, которая по мѣрѣ высыханія дала большія радіальныя трещины отъ поверхности къ центру. При разработкѣ

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

выемки такихъ чечевицъ найдено нѣсколько кубическихъ метровъ.

Керченская вѣтвь.

За пересѣченіемъ этой гряды почти на всемъ протяженіи Керченской вѣтви дорога проходитъ по ровной степной мѣстности и только съ 56-й версты на пути ея встрѣчаются балки и возвышенности.

Древній оборонительный валъ поперекъ Керченскаго полуострова.

Тутъ же обращаетъ на себя вниманіе высокій земляной валъ. Это — остатокъ очень отдаленныхъ временъ. Валъ этотъ тянется поперекъ всего Керченскаго полуострова отъ Азовскаго до Чернаго моря и свидѣтельствуетъ о бывшей оборонительной линіи отъ набѣговъ дикихъ племенъ, приходившихъ изъ восточныхъ степей. Отсюда однообразная картина пути измѣняетъ свой обликъ. Дорога, описывая большую кривую, обходитъ Аджи-Элійскую балку и поднимается на водораздѣлъ между Чернымъ и Азовскимъ моремъ, спускаясь съ котораго она подходитъ къ городу Керчи на 85 верстѣ отъ Владиславовки.

Станціи и разъѣзды Керченской линіи.

На всемъ протяженіи линіи отъ Владиславовки до Керчи расположены остановочные пункты: на 15-й вер. ст. *Акъ-Манай*, отъ которой идетъ небольшая вѣтвь къ селенію того-же имени, селеніе это замѣчательно своими камнеломнями въ мощной сплошной толщѣ раковистаго известняка, дающаго прекрасный строительный матеріалъ, изъ котораго сооружена вся Ѳеодосія; разъѣздъ *Али-Бай;* на 34 вер. ст. *Семь-Колодезей* по имени близь лежащаго селенія, названіе коего произошло, вѣроятно, въ память бывшихъ здѣсь нѣкогда колодцевъ; разъѣзды *Ойсулъ* и *Ташлыяръ*; на 65 вер. ст. *Салынъ*; разъѣздъ *Багерово,* доставляющій камень изъ такихъ же каменноломень, какъ въ Акъ-Манаѣ, для построекъ города Керчи и наконецъ на 85-й вер. ст. Керчь.

ГЛАВА II.

Городъ Керчь.

Историческій очеркъ. Греческія колоніи.

Городъ Керчь слѣдуетъ отнести къ числу самыхъ древнихъ и самыхъ интересныхъ мѣстностей юга Россіи. На мѣстѣ нынѣшней Керчи была основана въ концѣ VI-го или въ началѣ V-го вѣка до Р. Х. греческая колонія Пантикопея, которая, благодаря выгодному географическому положенію, въ скоромъ времени сильно развила торговлю и достигла значительнаго могу-

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Босфорское царство.

щества. Пантикопея вмѣстѣ съ другими близь лежащими колоніями составила въ V вѣкѣ знаменитое Босфорское царство, просуществовавшее до начала I-го вѣка до Р. Х. Съ этого времени Босфорское царство подпало подъ власть Понтійскаго царя Митридата Великаго. Этотъ грозный владыка, соединившій подъ своею властью обширныя земли по берегу Азовскаго и Чернаго морей, извѣстенъ въ исторіи своей упорной борьбой съ римскимъ могуществомъ и отстаиваніемъ независимости своего царства. Какъ извѣстно, послѣ долгой и тяжелой борьбы превосходство римскаго войска осилило отчаянное сопротивленіе Митридата и герой закончилъ свою тревожную жизнь, приказавъ невольнику пронзить себя мечемъ.

Римское владычество.

Вплоть до II вѣка послѣ Р. Х. Понтійское царство, подъ именемъ Босфора находилось во власти римлянъ и въ этотъ промежутокъ времени прежняя эллинская цивилизація его почти совершенно утратилась.

Положеніе его послѣ рымскаго владычества на окраинѣ, въ сосѣдствѣ съ ордами различныхъ дикихъ кочевниковъ способствовало, конечно разрушенію всего изящнаго и утонченнаго, что внесли сюда греки-колонисты. Переходя постепенно подъ власть

Племена степныхъ кочевниковъ.

Алмановъ, Готовъ, Гунновъ, Торковъ, а позднѣе Хазаръ и Славянъ, Босфоръ мало по малу превратился въ груду развалинъ и съ водвореніемъ каждаго племени измѣнялъ свой обликъ. Славяне также не могли удержать его продолжительное время, уступая настику то печенѣговъ, то половцевъ. Слѣды тѣхъ войнъ можно найти въ различныхъ памятникахъ старины и между прочимъ въ извѣстномъ Словѣ о полку Игоревѣ. Въ ту эпоху Босфоръ былъ извѣстенъ подъ названіемъ Тьмутараканскаго княжества, которое захватывало собою все побережье Азовскаго и Чернаго моря.

Славянскія племена.

Татарскія орды.

Войны русскихъ съ азіатскими кочевниками длились до XIII вѣка и окончились лишь съ нашествіемъ новыхъ дикихъ ордъ Чингизъ Хана и Батыя. Иго татаръ распространилось на все южное побережье и Крымъ, гдѣ ханы основали свою резиденцію.

Итальянскія колоніи.

Въ XIII вѣкѣ появляются здѣсь также генуэзцы и венеціанцы, которые, развивая морскую торговлю, основали нѣсколько колоній по Азовскому и Черному побережью.

Турки и присоединеніе къ Россіи.

Съ нашествіемъ и завоеваніемъ Турокъ, Керчь, вмѣстѣ съ другими южными владѣ-

Scan by D.Fokin
http://www.aroundspb.ru

ніями хановъ, включена была въ Оттоманскую Имперію, власть которой длилась въ теченіе трехъ столѣтій. Лишь съ воцареніемъ Екатерины Великой, послѣ русско-турецкой войны, окончившейся Кучукъ-Кайнарджійскимъ миромъ, послѣдовало присоединеніе Керчи къ Россіи.

Россійскій періодъ.

Не скоро Керчь оправилась отъ всѣхъ разрушеній и набѣговъ, которымъ она подвергалась въ теченіе столькихъ вѣковъ. Отъ древней Пантикопеи или Босфора не осталось, конечно, ни слѣда и только благодаря выгодному географическому положенію городъ этотъ не заглохъ окончательно, но могъ возродиться новою жизнью.

При Александрѣ I Керчь стала морскимъ торговымъ портомъ и съ этого времени торговля и значеніе города стали возрастать.

Крымская кампанія не могла не отозваться на столь близкой сосѣдкѣ главной аренѣ ея—Севастополю и дѣйствительно Керчь подверглась нападенію союзниковъ, которые овладѣли ею, чтобы помѣшать доставкѣ провіанта русскимъ войскамъ. Горячимъ хотя и мирнымъ защитникомъ города и населенія въ эту тяжкую годину явился протоіерей Іоаннъ Кумпанъ,—благодаря заступ-

ничеству котораго непріятель прекратилъ насилія надъ жителями и пощадилъ ихъ имущество.

Это послѣднее разореніе города все же не могло его убить окончательно. Съ развитіемъ русской морской торговли и черно-морскихъ портовъ, торговля Керчи снова оживилась и въ настоящее время Керченская бухта пестрѣетъ отъ судовъ, пароходовъ и яликовъ.

Внѣшній видъ города.

Городъ Керчь весьма живописно раскинулся по склонамъ горы, носящей названіе, въ память величайшаго изъ Босфорскихъ царей,—*Митридата*, и представляетъ собою чудную панораму со своимъ рейдомъ. По склону горы, расположено чрезвычайно эфектное, нынѣ заброшенное зданіе бывшаго музея древностей въ видѣ Тезеева храма въ Аѳинахъ; вершину-же горы вѣнчаетъ памятникъ надъ прахомъ одного изъ бывшихъ мѣстныхъ градоначальниковъ И. А. Стемпковскаго, который весьма много потрудился на поприщѣ археологіи и изученіи предметовъ мѣстной древности.

На площадку бывшаго музея—Тезеева храма, ведетъ широкая каменная лѣстница въ 214 ступеней съ нѣсколькими площадками—террасами.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Администрація и занятія жителей.

Въ административномъ отношеніи Керчь вмѣстѣ съ сосѣднимъ заштатнымъ городомъ Еникале составляютъ особое Керчь-Еникальское градоначальство. Жители Керчи, кромѣ главнаго занятія—торговли, добываютъ источники пропитанія рыбнымъ промысломъ. Керченскія сельди славятся на всю Россію. Ловля ихъ достигаетъ до 100 тысячъ пудовъ въ годъ. Изъ мелкой морской рыбы извѣстны барабулька и кефаль. Здѣсь также достигло значительнаго развитія мукомольное дѣло.

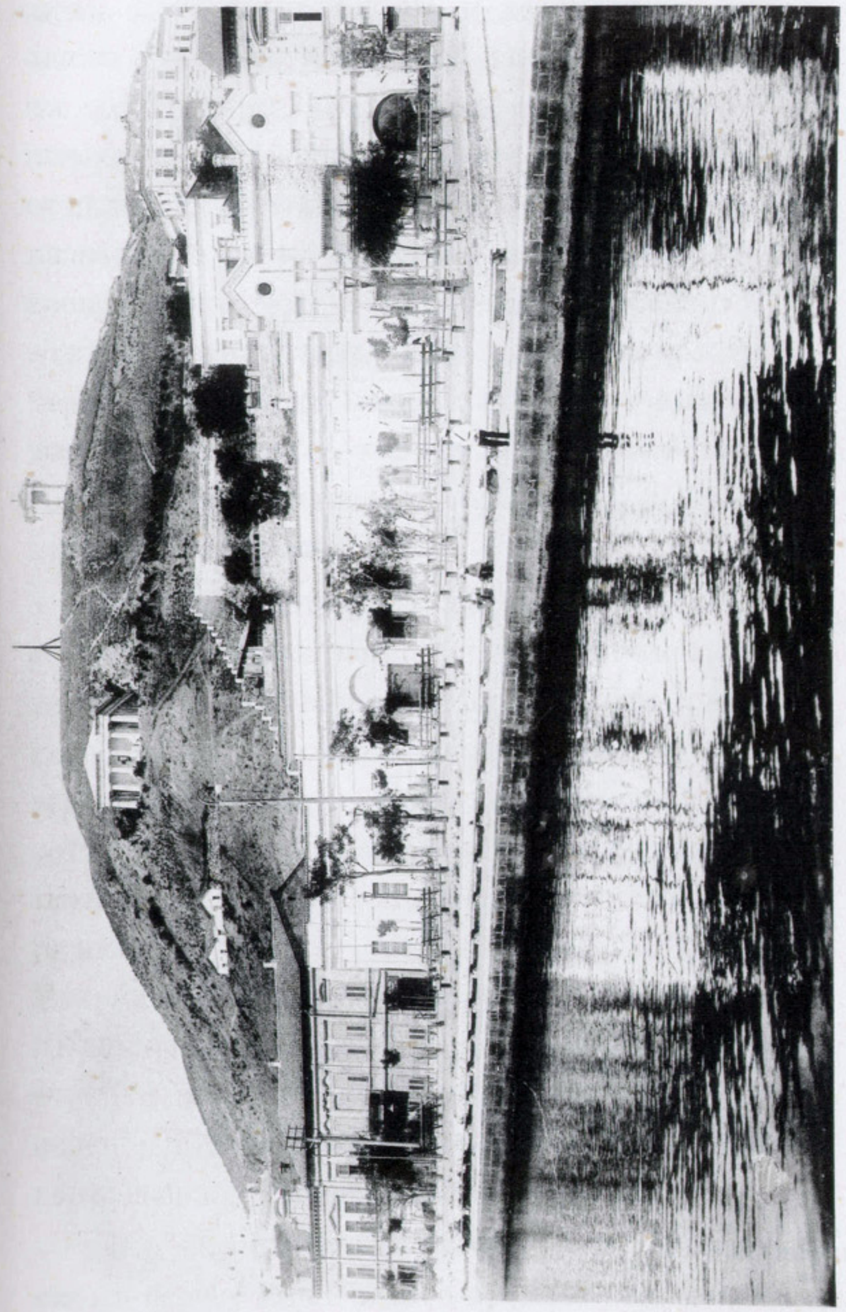
Морская бухта.

Главное украшеніе и привлекательную сторону Керчи составляетъ несомнѣнно море. Врѣзавшись полукругомъ въ каменистый берегъ, Керченскій заливъ, усѣянный разноцвѣтными и разнокалиберными судами, придаетъ городу, раскинутому у самаго берега, какое-то оживленіе и блескъ. Чувствуется, что въ этомъ морѣ вся жизнь, вся защита, весь raison d'être города.

Гора Митридатъ.

Гора Митридатъ, круто поднимаясь вверхъ невдалекѣ отъ городской набережной, протягивается затѣмъ въ видѣ хребта на западъ далеко по Керченскому полуострову.

Древній городъ, судя по остаткамъ, обнаруживаемымъ теперь раскопками, располо-



Гора Митридатъ.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

женъ былъ на этой горѣ и по склонамъ ея ближе къ морю. Нѣсколько далѣе отъ моря, на хребтѣ горы, замѣчаются остатки циклопической постройки древняго акрополя на отдѣльной возвышенности, носящей теперь названіе *Золотаго Кургана* (названіе это произошло отъ массы найденныхъ древнихъ золотыхъ предметовъ). Еще дальше по хребту горы расположена цѣпь кургановъ — могилъ царей и великихъ гражданъ былого царства. По сѣверному склону горы расположены древнія *катакомбы*.

Виды съ горы Митридатъ.

Съ горы Митридатъ растилается во всѣ стороны великолѣпное зрѣлище: тутъ плещутъ зеленыя волны пѣнистаго моря, на горизонтѣ котораго виднѣются очертанія горныхъ возвышенностей—это Тамань и Кавказскій берегъ. Влѣво отъ моря поднимаются высокія кирпичныя трубы новаго большого металлургическаго завода. Съ сѣверной стороны Митридатовой горы растилается видъ на желѣзнодорожную станцію, привокзальныя постройки, полотно желѣзной дороги, а за нимъ селеніе Катерлесъ и нѣсколько далѣе на горѣ женскій Георгіевскій монастырь.

Курганы и катакомбы въ окрестностяхъ Керчи.

Въ окрестностяхъ Керчи и на Кавказскомъ берегу Керченскаго пролива находится

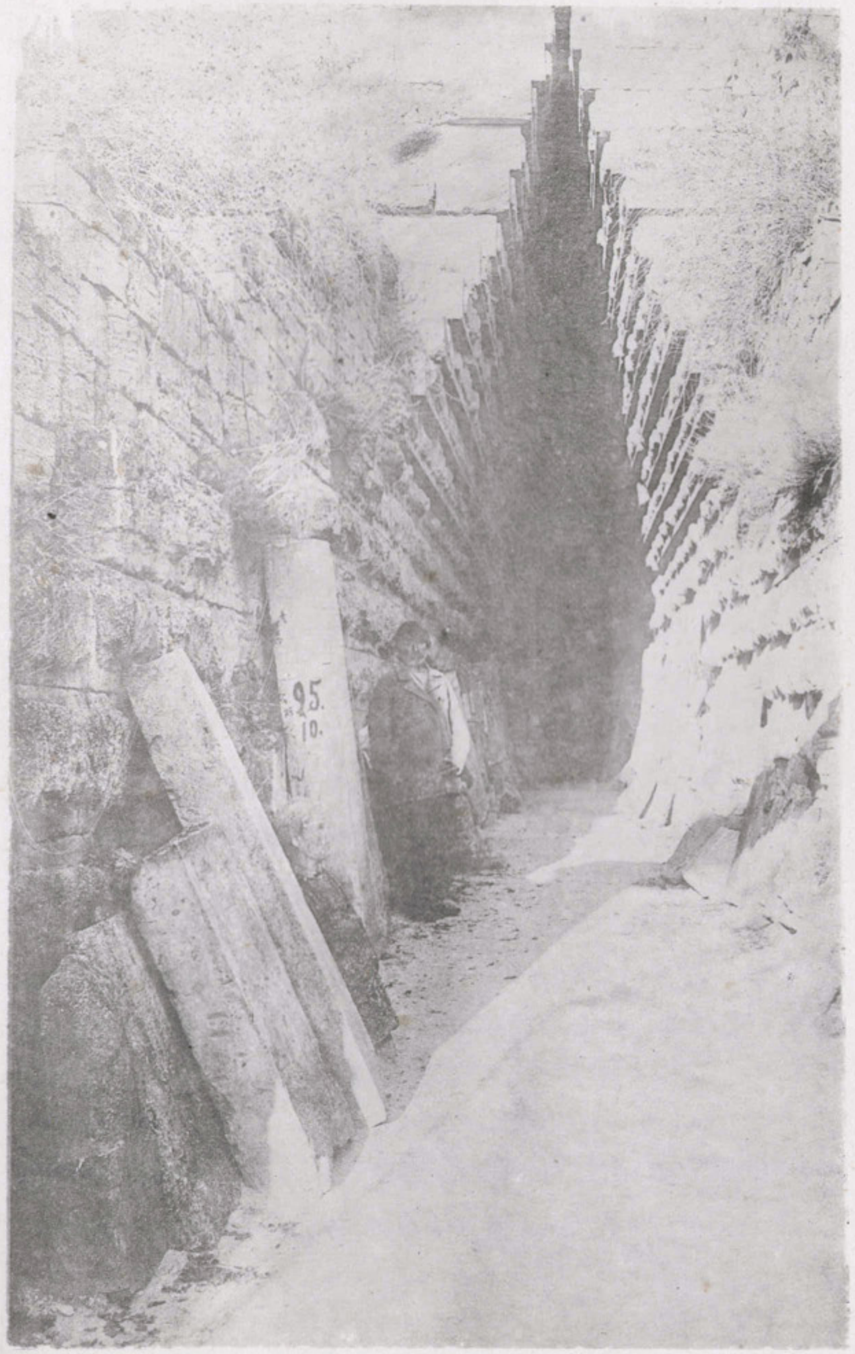
Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

много кургановъ. Главный рядъ высокихъ Пантикопейскихъ кургановъ тянется почти непрерывной дугообразной цѣпью отъ Азовскаго моря, съ сѣвера, къ Павловскому мысу. Другой рядъ идетъ съ запада и окачивается по хребту горы Митридата. Къ сѣверу отъ Керчи, по дорогѣ къ новому карантину, расположено много кургановъ, воздвигнутыхъ рядами. Затѣмъ, по сѣверному склону горы Митридата, какъ сказано выше, расположены рядами насыпи, подъ которыми находятся катокомбы.

Большая часть кургановъ относится ко времени заселенія мѣстности Ионическими Греками; меньшая часть ихъ—скифосарматскаго происхожденія.

Способы сооруженія кургановъ.

Курганы сооружались различнымъ образомъ: большая часть ихъ состоитъ изъ одной земли; нѣкоторые-же, наболѣе высокіе и обширные, воздвигнуты надъ каменными склепами, которые представляютъ изъ себя квадратной формы помѣщенія въ нѣсколько аршинъ длиною, шириною и высотою. Склепы эти сложены изъ правильно отесанныхъ, очень большихъ, камней. Оригиналенъ способъ покрытія этихъ мавзолеевъ, указывающій на очень древнюю постройку ихъ, когда еще не знали сводчатыхъ покрытій: каждый верх-



Входъ въ Царскій курганъ.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ній рядъ кладки со всѣхъ 4-хъ сторонъ внутренняго помѣщенія нѣсколько выпускался надъ нижнимъ рядомъ во внутрь помѣщенія; такимъ образомъ въ верху образовывалось уже небольшое отверстіе, которое перекрывалось цѣльнымъ камнемъ. Къ внутреннему помѣщенію склеповъ ведетъ коридоръ отъ наружной поверхности кургана. Устройство такого коридора видно изъ приложеннаго вида входа въ Царскій курганъ. Перекрытіе такихъ коридоровъ достигалось также напусками рядовъ каменной кладки.

Внутреннія помѣщенія такихъ подкурганныхъ склеповъ служили фамильными могилами царей и знатныхъ гражданъ страны.

Царскій курганъ.

Наиболѣе значительный такъ называемый „Царскій“ курганъ расположенъ въ 4 вер. отъ города по направленію №№ 0, недалеко отъ новаго карантина. При раскопкахъ этаго кургана въ немъ ничего не было найдено. Теперь онъ служитъ музеемъ-складомъ для найденныхъ въ окрестностяхъ каменныхъ гробовъ и намогильныхъ памятниковъ.

Мелекъ-Чесменскій курганъ.

Вторымъ по величинѣ курганомъ представляется „Мелекъ-Чесменскій“, расположенный между городомъ и предмѣстьемъ „Глинище“. При раскопкахъ этаго кургана

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

найдены были въ склепѣ вазы, кубки, тазы, различные предметы, вооруженія, скелеты 2 мужчинъ и женщины, много золотыхъ, серебряныхъ предметовъ и проч.

Керченскій музей древностей.

Хотя всѣ болѣе цѣнные предметы и уники, добытые при раскопкахъ Керченскихъ кургановъ, катакомбъ и проч. отсылаются въ Петербургскій Эрмитажъ, тѣмъ не менѣе на мѣстѣ остается много дубликатовъ найденныхъ предметовъ и всѣ малоцѣнные и громоздкіе предметы.

Для помѣщенія древностей прежде до крымской кампаніи служило упомянутое выше подобіе Тезеева храма на склонѣ горы Митридата, которое во время войны было разорено союзниками. Теперь музей помѣщается въ городѣ, въ невзрачномъ одноэтажномъ домикѣ. Содержимое музея представляетъ много интереса для любителя и археолога.

Интересующихся болѣе подробно курганами, катакомбами и вообще керченскими древностями отсылаемъ къ спеціальнымъ описаніямъ, между которыми можемъ указать на книжку „Керчь въ прошедшемъ и настоящемъ“—Зенкевича.

Грязелечебное дѣло.

Въ окрестностяхъ Керчи находятся озера съ грязями, обладающими сильными цѣлебными свойствами. Таково Чокракское озеро съ грязелечебницей, расположенное въ 14 верстахъ отъ города. Въ самомъ городѣ устроены два такія лечебныя заведенія, но съ грязями, привозимыми изъ окрестностей.

Описаніе вѣтокъ.

Отъ ст. Керчь идутъ двѣ вѣтки—одна къ Керченской первоклассной крѣпости, другая къ Металлургическому заводу.

Крѣпостная вѣтка.

Крѣпостная вѣтка, идя на нѣкоторомъ протяженіи параллельно главному пути, поворачиваетъ затѣмъ налѣво большою дугою и идетъ по склону горы Митридата въ обратномъ первоначальному направленіи.

Съ этой вѣтки открывается красивый видъ на вокзалъ и сады, расположенные по склону горы и доходящіе до самой станціи. Далѣе, глубокой выемкой, вѣтка врѣзывается въ гору Митридатъ и, изогнувшись въ видѣ большой дуги, подходитъ къ самому морю, по берегу котораго идетъ до крѣпости. Длина этой вѣтви 14 верстъ. Крѣпость расположена на горномъ мысѣ, который со всѣхъ сторонъ крутымъ обрывомъ спускается къ морю. Крѣпостныя укрѣпленія, башни и прочія устройства скрыты со стороны вѣтки, такъ какъ обращены въ другую сторону въ открытое море.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Заводская вѣтка.

Вѣтка на заводъ длиною 9 верстъ идетъ къ сѣверу и, проходя мимо описаннаго выше Царскаго кургана, въ нѣсколькихъ верстахъ отъ него подходитъ къ металлургическому заводу, расположенному на морскомъ берегу. Удобство положенія завода состоитъ въ томъ, что предметъ обработки—желѣзная руда находится тутъ же на территоріи завода, а уголь, необходимый для завода, доставляется по морю изъ Маріуполя. Вырабатываемый на этомъ заводѣ чугунъ въ большомъ количествѣ вывозится заграницу и употребляется для тонкой, изящной отливки.

Металлургическій заводъ.

ГЛАВА III.

Ѳеодосійская вѣтвь.

Ѳеодосійская вѣтвь, подходя отъ ст. Владиславовка къ городу Ѳеодосіи идетъ по берегу морскаго залива, который полукругомъ врѣзывается въ материкъ. Сначала поѣздъ останавливается у станціи Ѳеодосіи, расположенной въ 3-хъ верстахъ отъ города, а затѣмъ доходитъ до самаго порта, находящагося въ серединѣ города. Путь отъ ст. Ѳеодосія до Ѳеодосія—портъ представляетъ собой очень живописную картину. Влѣво

отъ рельсоваго пути, въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ него, плещутъ морскія волны и открывается прекрасный видъ на безконечную морскую даль, а съ правой стороны, по склону возвышеннаго берега, красуются изящныя виллы съ колоннами и балконами. Весь склонъ покрытъ темною зеленью виноградниковъ, придающихъ домамъ еще болѣе красы и оживленія. Дорога оканчивается у самаго порта и тутъ же построено красивое зданіе ресторана возлѣ полуразрушенной башни XIII или XIV вѣка.

ГЛАВА IV.

Городъ Ѳеодосія.

Историческій очеркъ. Греческія колоніи.

Ѳеодосія, также какъ и Керчь, была основана греческими колонистами, выходцами изъ Милета, въ VII вѣкѣ до Р. Х. Есть, правда, предположеніе, что еще до греческой колоніи здѣсь былъ построенъ городъ, принадлежавшій тавро-скиѳамъ и называвшійся Ардавдой, т. е. Божій даръ и что греки, основывая колонію, перевели лишь это названіе на свой языкъ. Но предположеніе это туманно, и не имѣетъ подъ собой твердонаучной почвы. Достовѣрно только, что греки

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

колонисты, выбравъ для поселенія удобный пунктъ, быстро развили морскую торговлю не только со своей метрополіей—Милетомъ, но и съ другими сосѣдними колоніями. Въ теченіе 2-хъ вѣковъ Ѳеодосійская колонія достигла такого могущества, что могла сдѣлаться самостоятельной государственной единицей, порвавъ зависимость отъ метрополіи.

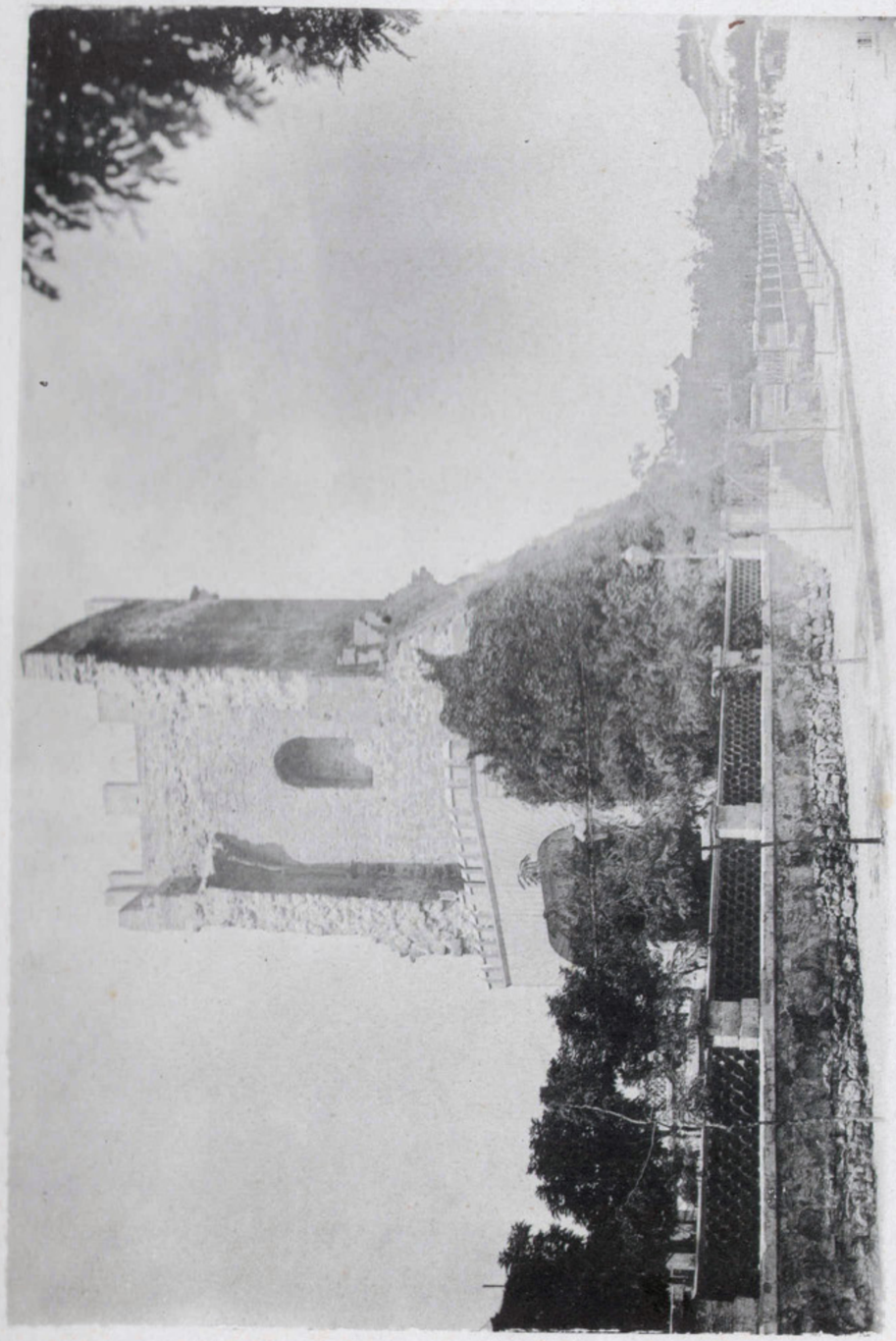
Босфорское царство.

Въ IV-мъ вѣкѣ до Р. Х. Ѳеодосія утратила самостоятельность, подпавъ подъ власть предпріимчиваго и энергичнаго сосѣда, Босфорскаго царя Левкона. Это паденіе, впрочемъ, скорѣе возвысило, чѣмъ унизило Ѳеодосію. Благодаря своему прекрасному порту, городъ сталъ быстро расти, войдя въ постоянныя торговыя сношенія съ Аѳинами, и ставъ, такимъ образомъ, посредникомъ между цивилизованной Греціей и сосѣдними дикими скиѳскими племенами. Процвѣтаніе это длилось болѣе 2-хъ вѣковъ, доколѣ была сильна и богата Аѳинская республика.

Римское владычество.

Съ паденіемъ Греціи, Ѳеодосія, въ числѣ другихъ городовъ Понтійскаго царства, пала подъ ударами римскаго могущества и съ тѣхъ поръ благосостояніе города стало замѣтно уменьшаться. Въ довершеніе бѣдствій,

Кочевые народы.



Генуэзская башня въ Ѳеодосіи.



Развалины Генуэзскихъ стѣны и башни у карантина въ Ѳеодосіи.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

съ сѣвера стали появляться варварскія орды, шедшія одна за другой съ востока; каждое нашествіе было сильнымъ ударомъ для города, пока, наконецъ, Гунны въ IV вѣкѣ не водворились въ предѣлахъ бывшаго Босфорскаго или Воспорскаго царства. Послѣ ихъ ухода прибрежье Босфора пользовалось нѣкоторое время миромъ и спокойствіемъ подъ покровительствомъ Византіи, но лишь до появленія новыхъ азіатскихъ варваровъ, хазаръ, съ которыми вели упорную борьбу славянскія племена. Съ этого времени судьба Ѳеодосіи была неразрывно связана съ Керчью, исторія которой вкратцѣ описана выше.

Генуэзскія колоніи. Кафа.

Важную роль въ исторіи Ѳеодосіи съиграли генуэзскіе поселенцы, прибывшіе на берегъ Чернаго моря въ XIII вѣкѣ. Эти смѣлые и предпріимчивые рыцари-торговцы, съ согласія крымскаго хана, основали здѣсь свою колонію, подъ названіемъ Кафа. Городъ Кафа въ скоромъ времени такъ разросся и укрѣпился, что изъ прежняго небольшаго поселенія превратился въ городъ съ прекрасными зданіями, обширной торговлей и сильной крѣпостью. Въ XIV вѣкѣ между Кафой и крымскимъ ханомъ произошло даже вооруженное столкновеніе и многочисленныя хан-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

скія войска, осадившія Кафу, не были въ состояніи взять городъ и, вынужденныя отступить, заключили съ генуэзцами миръ на выгодныхъ для послѣднихъ условіяхъ. Торговые обороты и военное могущество Кафы еще болѣе усилились послѣ побѣды надъ татарами и къ концу XIV вѣка Кафа захватила въ свои руки почти всю торговлю на Черномъ и Азовскомъ моряхъ. Она вела торговыя сношенія съ Индіей, Персіей, Египтомъ, Кавказомъ, Китаемъ, Астраханью, Россіей, Польшею, Болгаріей и другими государствами Европы.

Турецкое владычество.

Могущество Кафы длилось до появленія Турокъ, которые, покоривъ Константинополь, обратили свои силы противъ Крымскаго полуострова и, въ царствованіе Муххамеда II, подступили къ Кафѣ съ многочисленнымъ войскомъ. На этотъ разъ кафяне, не смотря на дружную и отчаянную борьбу, не могли устоять противъ султановыхъ силъ, такъ какъ войска подступили не только съ суши, но и съ моря высадилась турецкая артилерія. Городъ сдался и былъ разрушенъ, жители, частью взяты въ плѣнъ, частью убиты или разбѣжались. Вслѣдъ за Кафой

и другія колоніи генуэзцевъ, подпали всѣ подъ власть грозныхъ султановъ.

Столкновенія Россіи съ Крымомъ.

Крымское ханство, хотя и находилось въ зависимости отъ турокъ, тѣмъ не менѣе пользовалось значительной автономіей и вело войны съ сосѣдями независимо отъ своего сюзерена. Въ этотъ періодъ крымскіе ханы впервые столкнулись съ русскими войсками, совершавшими походы въ приморскіе края. Первый походъ совершенъ былъ княземъ Голицынымъ въ Царствованіе Софіи и окончился полной неудачей, такъ какъ кн. Голицынъ дошелъ лишь до Перекопа и, лишившись провіанта и войска и не увидя даже врага, принужденъ былъ вернуться обратно. Послѣ Петра I, укрѣпившагося въ Азовѣ и Таганрогѣ, русскіе государи неоднократно посылали войска къ Крымскому полуострову и походы эти нерѣдко оканчивались пораженіемъ татаръ и взятіемъ городовъ. Таковы были походы Миниха и Лассы. Турецкая война, въ царствованіе Екатерины II, разрѣшила окончательно судьбу всего Крымскаго полуострова. Съ этаго времени и для Кафы настала новая эра.

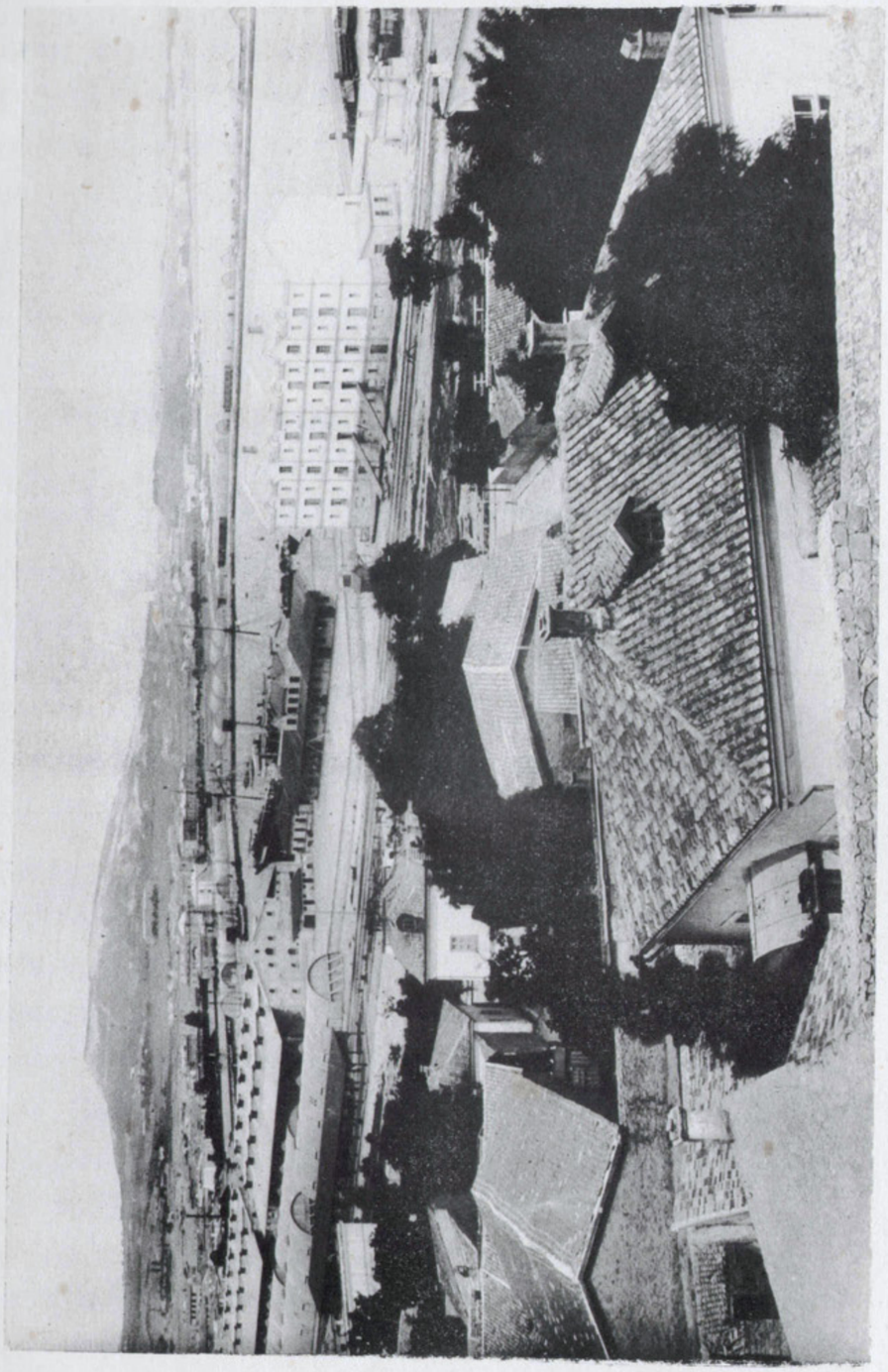
Россійскій періодъ.

Подъ управленіемъ энергичнаго сподвижника Екатерины, князя Потемкина, назна-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ченнаго генералъ-губернаторомъ Новороссійскаго края, городъ сталъ понемногу оправляться отъ упадка. Екатерина II, озабочиваясь упорядоченіемъ новаго края, предприняла далекое путешествіе и въ 1787 году посѣтила Кафу, которая съ того времени стала называться Ѳеодосіей. При послѣдующихъ государяхъ Павлѣ I и Александрѣ I городъ еще болѣе оживился и получилъ даже особаго губернатора, на обязанности котораго лежало заботиться о развитіи и благосостояніи города.

Ѳеодосія воспрянула изъ развалинъ, завязала торговыя сношенія съ Малой Азіей и, благодаря своему выгодному положенію, въ скоромъ времени могла уже заняться внутреннимъ благоустройствомъ. Воздвигнуты были многіе храмы; въ 1811 году открыто первое училище и улицы украсились изящными постройками. Въ 1827 году окончился срокъ предоставленной Ѳеодосіи правительственной привиллегіи, такъ называемой порто франко и съ этаго времени торговля стала переходить къ соперницѣ Ѳеодосіи—Одессѣ. Городу снова грозилъ упадокъ, но отъ этого избавило его перемѣщеніе коммерческаго



Видъ порта въ Ѳеодосіи.

Scan by D.Fokin
http://www.aroundspb.ru

порта изъ Севастополя и наконецъ проведеніе желѣзной дороги, соединившей Ѳеодосію со всей Россіей.

Описаніе города въ настоящее время. Наружный видъ.

Въ настоящее время Ѳеодосія, расположенная между моремъ и горами, которыя полукругомъ замыкаютъ морской заливъ, представляетъ собою образецъ чистаго и очень живописнаго города. Всѣ главныя улицы вымощены крупнымъ и ровнымъ камнемъ, тротуары во многихъ мѣстахъ асфальтовые. Дома, выстроенные изъ бѣлаго камня и покрытые черепицею, отличаются чистотой и блестятъ, облитые яркими лучами южнаго солнца.

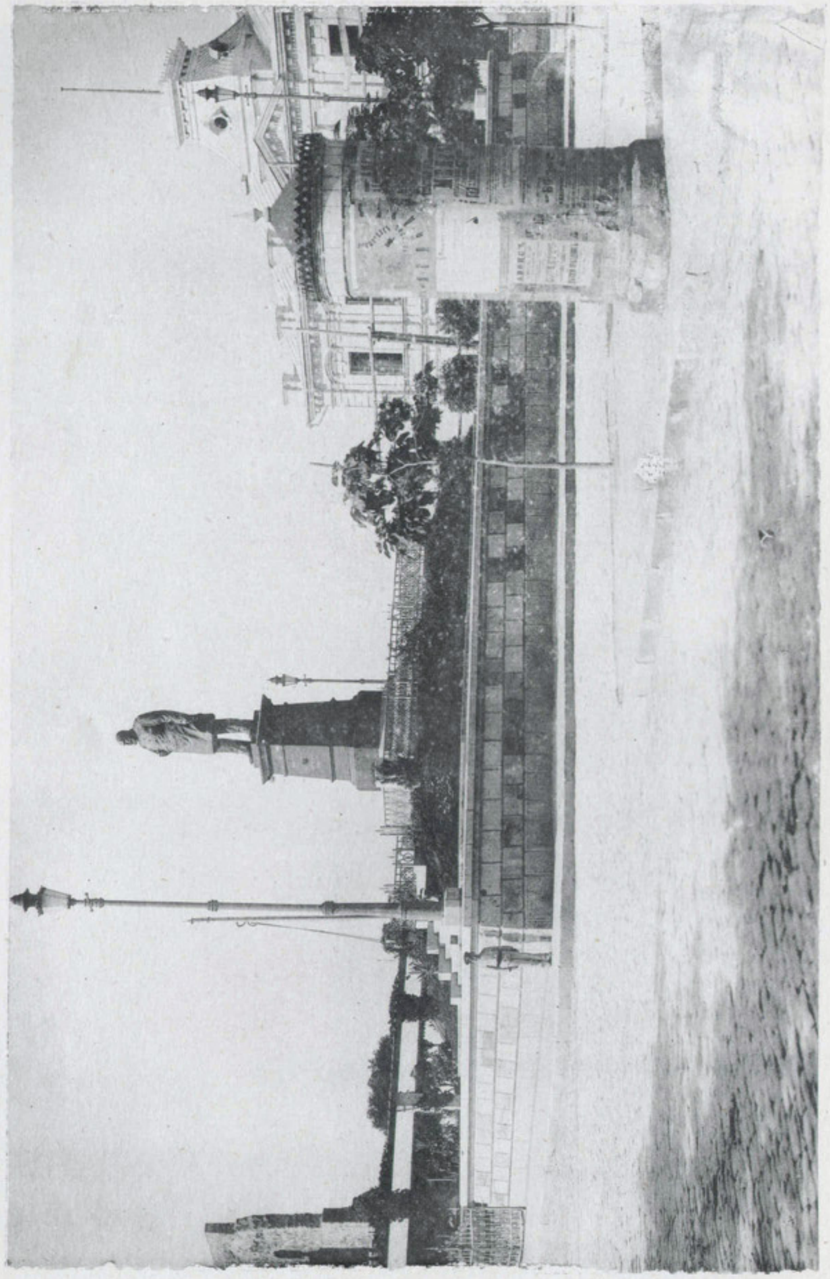
Если взойти на гору, гдѣ построенъ музей древностей, которая, по примѣру керченской, носитъ названіе Митридатовой,—то оттуда можно обозрѣть весь городъ, раскинутый у подножья горы и по ея склону. Лучшія улицы пролегаютъ по ровному морскому берегу, болѣе же отдаленныя и бѣдныя части города въ совершенномъ безпорядкѣ вьются по склону горы. Здѣсь улицы узкія, кривыя, мостовыя замѣнены природнымъ каменистымъ грунтомъ, домики маленькіе, почти лачуги; но во всемъ этомъ

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

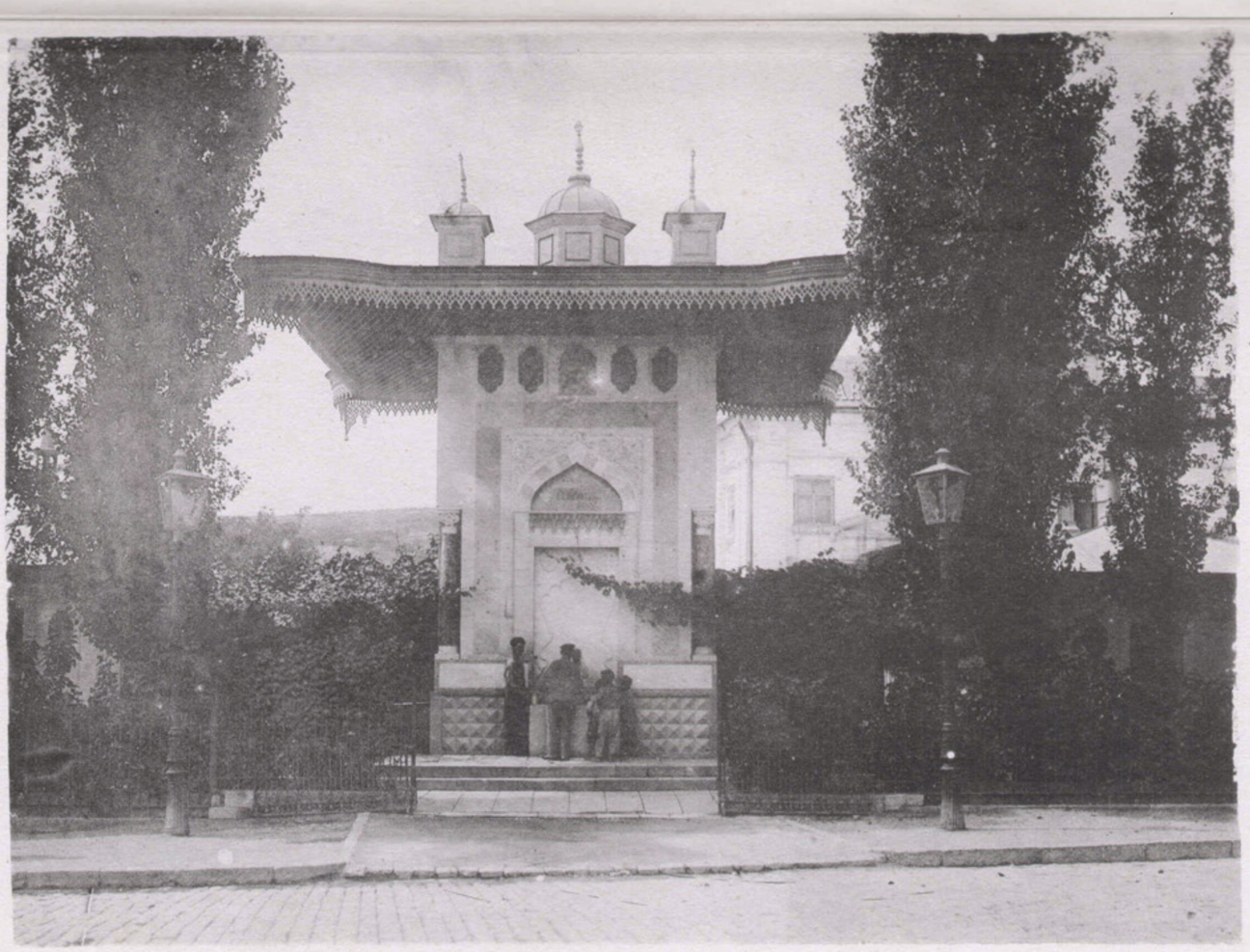
есть своеобразная, оригинальная красота, привлекающая взоры путешественника.

Достопримѣчательности города.

Вблизи порта расположенъ небольшой бульваръ, выходящій на площадь. Здѣсь высится памятникъ Императору Александру III, основателю Ѳеодосійскаго коммерческаго порта. Противъ памятника построенъ павильонъ имени Айвазовскаго съ водоразборными кранами, снабжаемыми водою изъ его имѣнія. Знаменитый художникъ много сдѣлалъ для родного города. Ѳеодосія была совершенно лишена воды и жителямъ приходилось довольствоваться небольшими ключами, кое гдѣ пробивающимися изъ горъ. Въ 1888 году Айвазовскій подарилъ городу 50 тысячъ ведеръ воды ежедневно изъ источника Субашъ, находящагося въ его имѣніи, откуда средствами города устроенъ водопроводъ благодаря чему вся Ѳеодосія пользуется чистой, свѣжей водой, хотя не въ достаточномъ количествѣ. Недалеко отъ морскаго берега въ домѣ Айвазовскаго помѣщается его картинная галлерея, также подаренная городу. Здѣсь посѣтитель имѣетъ возможность ознакомиться съ кистью знаменитаго мариниста въ различные періоды его долгой, художественной дѣятельности.



Памятникъ Александру III въ Ѳеодосіи.



Водоразборный павильонъ Айвазовскаго.

Scanned by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Музей древностей въ Ѳеодосіи.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Памятники древности.

Музей древностей, построенный на горѣ, заключаетъ въ себѣ достопримѣчательности, найденныя при раскопкѣ кургановъ и постройкѣ порта. Здѣсь можно видѣть и глиняныя вазы (амфоры) греческаго періода, и каменныя плиты съ изображеніями гербовъ и ликовъ святыхъ временъ генуэзскаго владычества и вырѣзанныя надписи на камнѣ позднѣйшей турецко-татарской эпохи. Коллекція монетъ также носитъ слѣды всѣхъ этихъ періодовъ существованія Ѳеодосіи.

Лучшимъ остаткомъ древности являются генуэзскія башни, сохранившіяся до настоящаго времени въ значительномъ количествѣ.

Карантинъ.

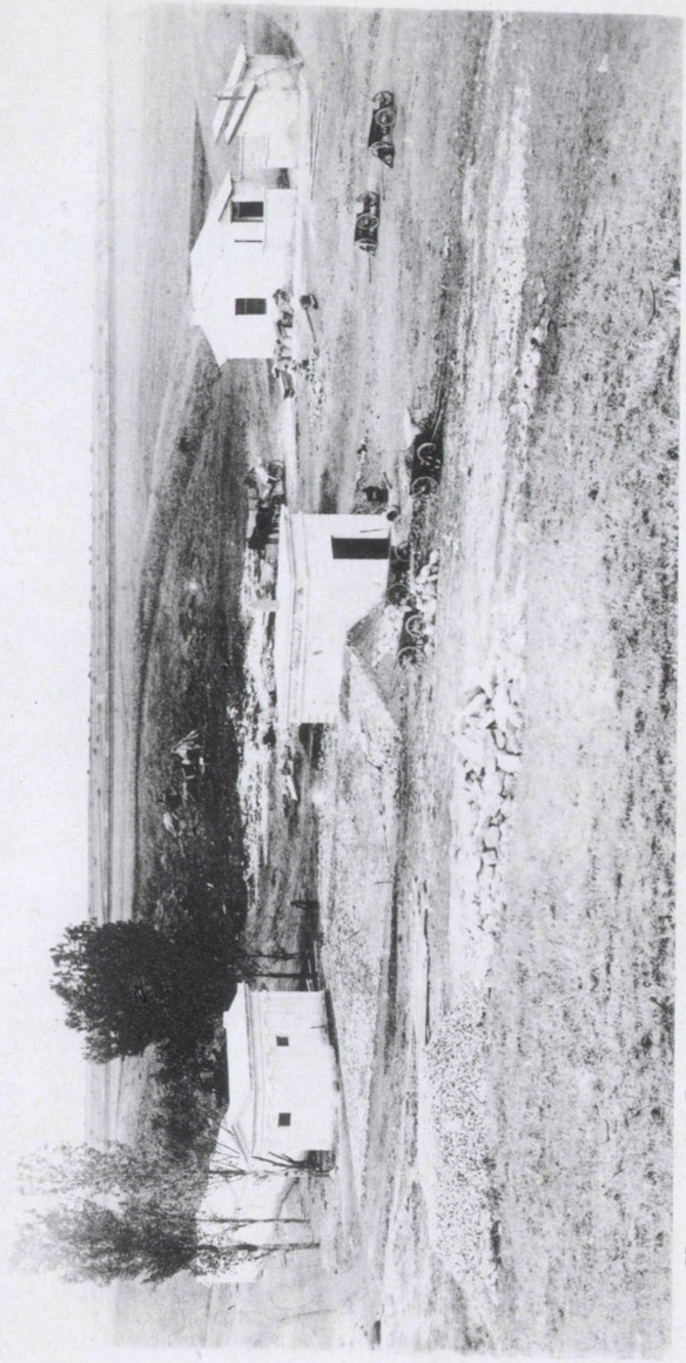
Противъ желѣзнодорожнаго пути по другую сторону бухты расположенъ Ѳеодосійскій карантинъ, существующій около 100 лѣтъ. Карантинъ помѣщается внѣ порта и имѣетъ спеціально отведенное свое водное пространство. Сюда заходятъ иностранныя суда, прибывающія изъ мѣстностей, признанныхъ неблагополучными. На территоріи карантина также виднѣются генуэзскія башни, фантастично обрисовываясь на морскомъ берегу.

Водоснабженіе порта и станціи.

Вслѣдствіе недостатка въ водѣ для надобности станціи желѣзная дорога пріобрѣла

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

источникъ въ имѣніи Ривелліотти. Тамъ чистая ключевая вода замкнута въ особый закрытый бассейнъ и оттуда, при помощи подземныхъ трубъ, проложенныхъ на протяженіи 14 верстъ, снабжаетъ портъ и станцію. Стройное бѣлое водонапорное зданіе возвышается надъ всею мѣстностью.



Источникъ Ѳеодосійскаго водопровода К.-Х.-С. ж. д. въ 14 верстахъ отъ Ѳеодосіи.
(Влѣво зданіе надъ источникомъ, посрединѣ водосборный бассейнъ, вправо домикъ для сторожа).

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Отдѣлъ IV.

Вѣтвь отъ Лозовой до Горловки (по направленію къ Ростову) съ отвѣтвленіями на Бахмутъ и Попасную и на Ясиноватую.

ГЛАВА I.

Общее направленіе линіи и составъ ея.

Лозовая—Славянскъ.

Часть бывшей главной линіи Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги отъ Лозовой до Горловки съ прямымъ безпересадочнымъ сообщеніемъ до Ростова, составляющая нынѣ отвѣтвленіе магистрали, Курскъ-Севастополь поворачиваетъ отъ станціи „Лозовая“ на востокъ и идетъ по нормали къ основной линіи Курскъ—Харьковъ—Севастополь.

Начиная отъ Лозовой, линія проходитъ небольшія станціи Близнецы и Гавриловку, находящіяся въ Павлоградскомъ уѣздѣ Екатеринославской губ. и, не доходя до станціи 3 класса Барвенково, на 44-й верстѣ отъ Лозовой, направляется по Харьковской губерніи, прорѣзая южную часть Изюмскаго уѣзда. Не мѣняя направленія отъ станціи Барвенково, дорога проходитъ станціи 4 класса Ставроково, Шидловскую и на разстояніи $98^1/_2$ верстъ отъ Лозовой подходитъ къ большой станціи 2-го класса Славянскъ,

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

расположенной у города того-же наименованія. Отъ этой станціи устроена 8 верстная вѣтвь, прорѣзающая весь городъ Славянскъ и соляные его промыслы и кончающаяся у платформы, носящей названіе Репной или Рапной. Эта платформа расположена у извѣстнаго курорта „Славянскія Минеральныя воды."

Отъ Славянска до Горловки.

Отъ ст. Славянскъ дорога мѣняетъ свое направленіе поворачивая на югъ. Въ $12^1/_2$ вер. отъ Славянска дорога подходитъ къ станціи 3 класса „Краматоровка" (названіе Краматоровка произошло отъ названія протекающей здѣсь рѣки „Красный-Торецъ" и оно должно бы быть Краснаторовка), крайней въ предѣлахъ Харьковской губерніи. Объ эти станціи Славянскъ и Краматоровка снабжены буфетами, гдѣ можно получать горячія кушанья, имѣются дамскія и мужскія комнаты. На 4-й верстѣ отъ Краматоровки дорога вступаетъ въ предѣлы Бахмутскаго уѣзда Екатеринославской губерніи, въ раіонѣ котораго затѣмъ расположены всѣ станціи вѣтви—Дружковка, Константиновка, Дылѣевка, Никитовка и, заканчивающая линію Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги къ Югу, по направленію къ Ростову,—

станнія Горловка. Въ предѣлахъ того же Бахмутскаго уѣзда находятся и вѣтви: 1) *Краматоровка—Бахмутъ—Попасная* съ промежуточными станціями—Вѣролюбовка, Часовъ-Яръ, Ступки, Кудрявка, Деконская, Постъ Пшеничный и Натальевка и 2) *Константиновка—Ясиноватая* съ промежуточными станціями: „Кривой-Торецъ", „Желѣзная" и Скотоватая. Кромѣ того отъ станціи Никитовки и Горловки устроены вѣтви: отъ первой на „Государевъ-Байракъ," по направленію къ станціямъ Хацапетовкѣ и Дебальцево Екатерининской желѣзной дороги и частная вѣтвь къ единственному въ Россіи ртутному заводу и угольной копи, принадлежащимъ обществу Ауэрбахъ и К°, и отъ второй—къ угольнымъ копямъ Южно-русскаго общества каменноугольной промышленности въ одну сторону къ шахтѣ № 5 и въ другую къ шахтамъ №№ 8 и 9.

1) Вѣтви: на Бахмутъ и Попасную и 2) Константиновка—Ясиноватая.

Самый бѣглый взглядъ на карту раіона, обслуживаемаго этою частью Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги дѣлаетъ яснымъ значеніе линіи Лозовая—Горловка, какъ части магистрали между Москвою съ Сѣвернымъ краемъ и Кіевомъ съ Запад-

Значеніе линіи Лозовая—Горловка.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ным краемъ, съ одной и Донецкимъ бассейномъ и Кавказомъ съ другой стороны.

Расположеніе и границы Донецкаго бассейна.

По новѣйшимъ геологическимъ изслѣдованіямъ Донецкій бассейнъ занимаетъ громадную площадь въ южной Россіи. Съ востока граница этого бассейна почти совпадаетъ съ теченіемъ р. Дона; съ сѣвера проходитъ по южной части Изюмскаго уѣзда, Харьковской губерніи около 49° Сѣвер. шир.; съ запада идетъ по Херсонской губерніи, приблизительно параллельно теченію р. Ингульца, а съ юга по берегамъ Чернаго и Азовскаго морей. Въ составъ этой обширной области входятъ вся Екатеринославская губернія, части Харьковской, Таврической и земли войска Донскаго.

Ископаемыя богатства Донецкаго бассейна.

Извѣстность свою Донецкій бассейнъ пріобрѣлъ, благодаря богатѣйшимъ залежамъ соли, каменнаго угля, желѣзной руды, каолина и другихъ горныхъ породъ, имѣющихъ громадное промышленное значеніе; въ томъ числѣ у ст. Никитовки расположены залежи ртутной руды. Богатства Донецкаго бассейна долго лежали не вызванными къ жизни въ нѣдрахъ земли и потребленіе каменнаго угля начало развиваться только въ послѣднюю четверть XIX вѣка.

ГЛАВА II.

Славянскъ и Славянскія минеральныя воды.

Славянская вѣтвь.

Первая станція, лежащая въ раіонѣ Донецкаго бассейна—Славянскъ. Отъ нея, какъ уже сказано, идетъ вѣтвь, соединяющая главную линію съ Славянскими минеральными водами. Направляясь къ послѣднимъ, оставивъ по лѣвую руку заводъ огнеупорнаго кирпича, затѣмъ фарфоровую и фаянсовую фабрику товарищества М. С. Кузнецова, поѣздъ, въ разстояніи $3^1/_2$ вер. отъ Славянска, останавливается у пассажирской платформы № 1-й среди города Славянска.

Основаніе гор. Славянска.

На берегу рѣки Торца, тамъ, гдѣ въ настоящее время расположенъ городъ Славянскъ, въ 1676 году основанъ былъ городъ „Торъ“, съ крѣпостью того же имени. Просуществовавъ, подъ этимъ именемъ, около ста лѣтъ, городъ Торъ переименованъ былъ въ Славянскъ, въ царствованіе Императрицы Екатерины II и въ 1798 году вошелъ въ число городовъ Слободско-Украинской, нынѣ Харьковской губерніи.

Населеніе и общественныя учрежденія.

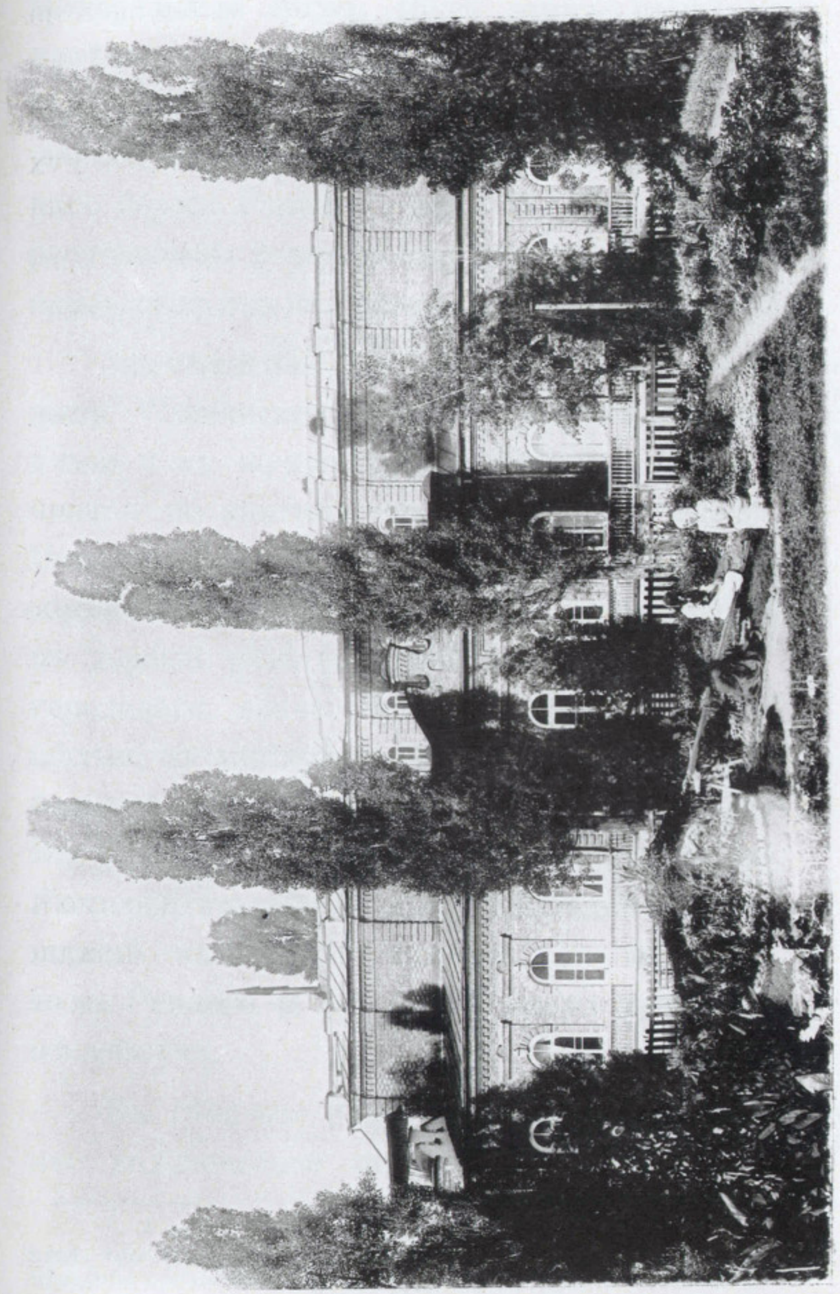
Въ настоящее время это заштатный городъ Изюмскаго уѣзда. По свѣдѣніямъ Гу-

scan by D.Fokin
www.e-roundspb.ru

бернскаго Статистическаго Комитета, въ Славянскѣ жителей болѣе шестьнадцати тысячъ, три церкви, женская прогимназія, четырехклассное городское училище, двухклассное приходское, три церковно-приходскихъ, двѣ воскресныхъ и нѣсколько частныхъ школъ. Съ 1900 года на частныя средства открыто три училища имени И. В. Шнуркова: ремесленное, приходское и церковно-приходское. Замощены соборная площадь и часть прилегающихъ улицъ: Бахмутской, Екатерининской и Дворянской. Въ городѣ три гостинницы, двѣ аптеки, два банка; въ году бываютъ три ярмарки съ оборотомъ до двухъ сотъ тысячъ и, въ общемъ, заштатный городъ Славянскъ благоустроеннѣе инаго уѣзднаго города. Въ городѣ и вблизи его находятся нѣсколько чугунолитейныхъ, механическихъ, кирпичныхъ заводовъ, мукомольныя мельницы и т. д. Славянску принадлежитъ 3096 десятинъ земли, часть которой, въ количествѣ 1100 десятинъ, находится подъ городскимъ поселеніемъ, дачами и парками курорта.

Минеральныя воды.

Гордость и значительную статью городскаго хозяйства составляютъ Славянскія



Курзалъ въ Славянскѣ (боковой фасадъ).

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Минеральныя Воды. Подъ этимъ именемъ извѣстенъ курортъ съ довольно значительнымъ поселкомъ, состоящимъ главнымъ образомъ изъ дачъ, расположенный у сѣвернаго берега Репнаго озера. *) При курортѣ расположены 2 парка—старый или большой и прилегающій къ нему новый или Грессеровскій.

Лечебное значеніе Славянскихъ минеральныхъ водъ.

Значительное содержаніе соли въ водахъ Славянскихъ озеръ извѣстно было давно и въ качествѣ „соляныхъ“ онѣ значились по книгамъ временъ царя Алексѣя Михайловича. Лечебное значеніе озера пріобрѣли во второй четверти XIX вѣка, когда въ первый разъ (въ 1832 году), по совѣту городоваго врача Яковлева, съ лечебною цѣлью, начали купаться въ Вейсовомъ озерѣ, больные, страдавшіе сыпными болѣзнями. Въ 1835 году профессоромъ Харьковскаго Университета Гордѣенко произведенъ былъ первый химическій анализъ, по которому воды Репнаго и Вейсоваго озеръ признаны цѣлебными.

Описаніе курорта.

Въ 1852-мъ году построено было первое водолечебное заведеніе. Въ пятидеся-

*) Названіе «Репное» происходитъ отъ Малороссійскаго слова «репнуть», что означаетъ треснуть; это указываетъ на народное предположеніе, что озеро представляетъ собою скопленіе воды въ трещинѣ земной коры.

scan by D.Fokin
www.a.roundspb.ru

тыхъ и шестидесятыхъ годахъ на лечебный сезонъ съѣзжалось до пятисотъ семействъ, что, при отсутствіи удобныхъ путей сообщенія, доказываетъ извѣстность, пріобрѣтенную курортомъ, въ то время далеко не столь благоустроеннымъ, какъ теперь. Въ концѣ шестидесятыхъ годовъ съѣздъ больныхъ началъ значительно уменьшаться, что, въ значительной степени, ставятъ на счетъ комитета, завѣдывавшаго курортомъ. Въ 1876 году завѣдываніе Минеральными водами приняло городское общественное управленіе на себя. Приняты были энергичныя мѣры, чтобы обставить леченіе возможно большими удобствами. Результатами принятыхъ мѣръ являются: заново перестроенное зданіе водолечебницы, болѣе чѣмъ вдвое увеличенное, вмѣщающее, кромѣ обширной залы для прогулокъ больныхъ, конторы и другихъ комнатъ, шестьдесятъ кабинетовъ съ ваннами, имѣющими новѣйшее устройство. Разбитъ новый, Грессеровскій паркъ, отдѣляемый отъ стараго проѣзжею дорогою, выстроенъ кургаузъ, вмѣщающій въ себѣ библіотеку, залу для спектаклей и др. комнаты; устроенъ павильонъ для буфета, билліардная, кегельбанъ; въ Грессеровскомъ паркѣ имѣются приспособленія для гимнастическихъ игръ; было устроено электрическое освѣщеніе парковъ и находящихся въ нихъ зданій; но, къ сожалѣнію, приборы его уничтожены пожаромъ въ 1901 году; введенъ строгій контроль надъ содержателемъ кухни и буфета въ паркѣ и т. д.

Медицинскій персоналъ курорта.

Во главѣ медицинскаго персонала, которому ввѣренъ врачебно-санитарный надзоръ, стоитъ извѣстный своими познаніями и опытностью профессоръ. Кромѣ практикующихъ на водахъ врачей ежегодно приглашаются консультанты-спеціалисты. Устроена станція для химико-микроскопическихъ изслѣдованій.

Славянскія минеральныя воды, по своему составу, принадлежатъ къ сильнѣйшимъ іодобромовымъ разсоламъ не только у насъ, но и заграницей. Лечебный сезонъ начинается 15 Мая и оканчивается 25 Августа. Удобство леченія заключается въ возможности закончить полный курсъ, не выѣзжая изъ Славянска, путемъ перехода къ купанью въ Репномъ или Вейсовомъ озерахъ, подобно тому какъ при леченіи грязевыми и теплыми ваннами въ приморскихъ курортахъ курсъ леченія заканчивается морскими купаньями.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Болѣзни, при которыхъ полезны Славянскія минеральныя воды.

Славянскими минеральными водами пользуются больные, страдающіе ревматизмомъ, золотухой, накожными, нервными болѣзнями, малокровіемъ и т. д. Каждая ванна стоитъ отъ пятидесяти копѣекъ до двухъ рублей, въ зависимости отъ веществъ, входящихъ въ ея составъ и обстановки беньюара.

Плата за пользованіе приспособленіями курорта.

На основаніи Высочайшаго повелѣнія 21 Марта 1900 г. пользованіе приспособленіями курорта оплачивается взносомъ отъ двухъ до пяти рублей. Два рубля съ одного лица и пять рублей съ семейства, состоящаго изъ нѣсколькихъ лицъ. Пользованіе гимнастическими приспособленіями въ Грессеровскомъ паркѣ стоитъ три рубля съ персоны. Абонементная плата въ библіотекѣ отъ трехъ до четырехъ рублей въ сезонъ; чтеніе газетъ въ водолечебномъ зданіи платою не облагается.

Лечебно-санитарная станція военнаго вѣдомства.

На южномъ берегу Реннаго озера расположены водолечебныя и другія зданія Славянской лечебно санитарной станціи военнаго вѣдомства.

Частныя лечебницы и дачи.

Съ сѣверной стороны главнаго и западной Грессеровскаго парка находятся частныя лечебницы, именно: „Санаторія“ доктора медицины Коссовскаго и женская лечебница доктора-акушера Гринберга. Близъ парковъ

расположена дача „Славянскаго отдѣленія Харьковскаго Благотворительнаго общества“, а за дачей Джунковской находится дача „Общества пособія недостаточнымъ больнымъ, лечащимся на Славянскихъ минеральныхъ водахъ“. На первой—всѣ больные пользуются полнымъ содержаніемъ и леченіемъ безплатно, а на второй—большая часть, остальнымъ предоставлено безплатное пользованіе столомъ и леченіемъ. Комплектъ больныхъ, принимаемыхъ первымъ обществомъ шестьдесятъ человѣкъ, а вторымъ девяносто.

Красотою мѣстоположенія Славянскія минеральныя воды не отличаются. Парки и дачи курорта расположены у подножія юго-восточной стороны легкой возвышенности, окружающей долину р. Торца, крайне извилистую, почему получается впечатлѣніе, что находишься въ котловинѣ. Тѣмъ не менѣе не дурной видъ, особенно при вечернемъ освѣщеніи, имѣютъ паркъ, съ находящимся на берегу озера водолечебнымъ зданіемъ и дачи минеральныхъ водъ съ южной стороны Реннаго озера. Такимъ же представляется постенно открывающійся видъ на озеро, соляварницы и т. д. при приближеніи отъ кургауза по аллеи къ полукруглой площадкѣ,

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

внизу которой, у берега, стоятъ лодки для катанья по Репному озеру.

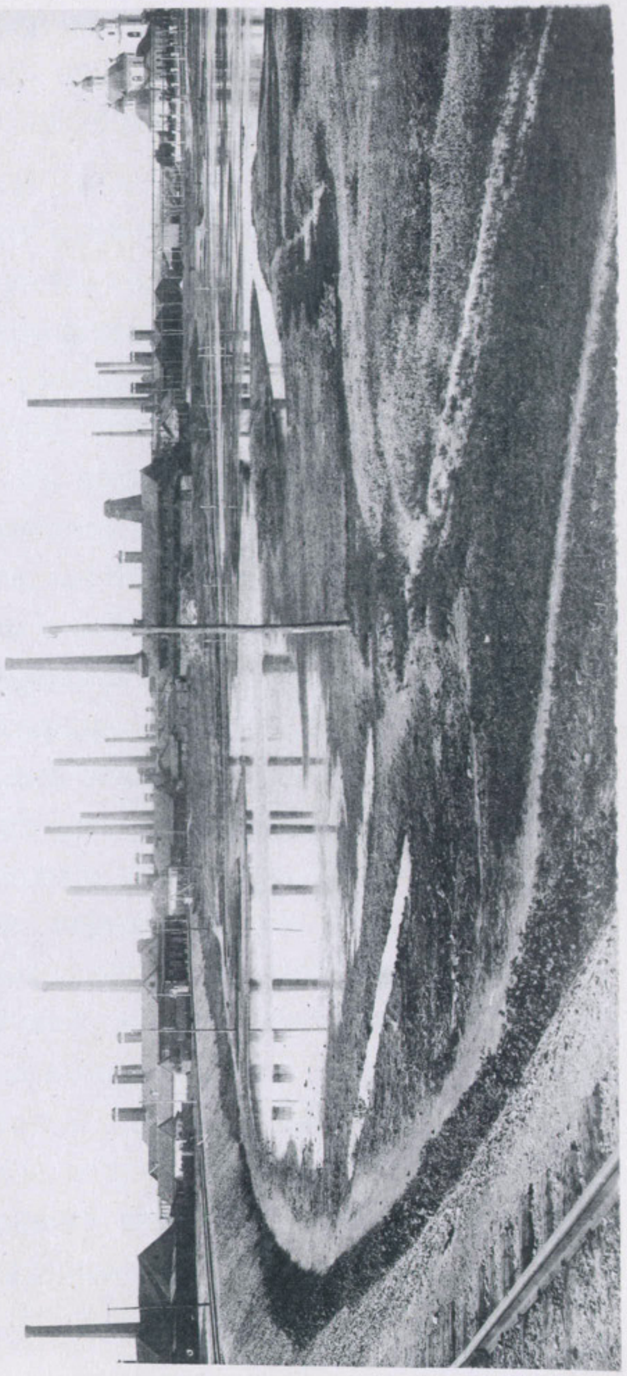
ГЛАВА III.

Соляной промыселъ.

Начало возникновенія и развитіе соляного промысла.

На юго-востокъ отъ курорта, по лѣвую и правую стороны желѣзной дороги расположены, вслѣдъ за озерами—солеварницы.

Добыча соли, начавшаяся въ разныхъ мѣстахъ нашего отечества съ незапамятныхъ временъ, свободно производилась до 1705 года, когда продажа соли сдѣлана была правительственною монополіей и каждый, добывшій соль, обязанъ былъ все добытое количество представить въ казну. Правительственная монополія продолжалась до 1727 года, когда первымъ соляным уставомъ опредѣленъ былъ налогъ на соль. Соляный уставъ нѣсколько разъ пересматривался, но въ измѣненномъ и дополненномъ видѣ дѣйствовалъ до 1863 года. По введеніи въ этомъ году акцизной системы соляному налогу присвоено было названіе акциза на соль. По Высочайшему указу 23 Ноября 1880 года акцизъ на соль былъ отмѣненъ и первый, по необходимости, предметъ потребленія освобожденъ



Соляные промыслы въ Славянскѣ.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

отъ оплаты въ пользу казны сборомъ, тяготѣвшимъ надъ нимъ, подъ тѣмъ или другимъ названіемъ, въ продолженіи 175 лѣтъ.

Солеварницы близъ Славянска.

Славянскія озера (Репное, Вейсово, Слѣпое и др.) давно были извѣстны какъ мѣста добычи соли; но устройство солеварницъ подъ Славянскомъ и раціональная выварка соли относятся къ началу восьмидесятыхъ годовъ XIX вѣка. До того соль добывалась примитивнымъ способомъ: въ недалекомъ разстояніи отъ озеръ вырывались неглубокія ямы, куда клался хворостъ, затѣмъ ямы наполнялись водою изъ озеръ и солнечнымъ лучамъ предоставлялось выпаривать воду. Естественно, что при этомъ (градирномъ) способѣ добыча соли производилась только лѣтомъ и успѣхъ промысла вполнѣ зависѣлъ отъ погоды. Въ началѣ восмидесятыхъ годовъ кн. Кочубеемъ была заложена первая буровая скважина съ ручнымъ насосомъ. Скважина эта продана городу, ручной насосъ замѣненъ паровымъ и въ городскомъ бюджетѣ образовалась новая статья дохода — продажа разсола по $^1/_8$ коп. съ ведра. Первая солеварница на минеральномъ топливѣ устроена была купцомъ Новиковымъ и пущена въ ходъ въ Декабрѣ 1882 года. Въ насто-

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ящее время насчитывается 22 солеварницы съ общимъ производствомъ болѣе четырехъ милліоновъ пудовъ въ годъ. Крѣпость, получаемаго изъ буровыхъ скважинъ, разсола опредѣляется въ 22—24 % по Бомэ.

Славянскія солеварни не единственное мѣсто добычи соли, въ обслуживаемомъ желѣзною дорогою раіонѣ. Полоса земли, на которой добывается соль, начинаясь близь Славянска, пересѣкаетъ въ юго-восточномъ направленіи вѣтвь Краматоровка—Папасная у станцій: Ступки, Бахмутъ, Деконская и Постъ Пшеничный.

Добыча каменной соли и копи ея.

Подобно тому, какъ вываренная Славянская соль, на ряду съ Крымской и Астраханской, давно была извѣстна, какъ предметъ потребленія; въ не меньшемъ ходу была ископаемая или каменная соль Бахмутскаго уѣзда, болѣе извѣстная на Югѣ Россіи подъ именемъ „ледянки“ за долго до начала интенсивной разработки соляныхъ копей. Въ обслуживаемомъ желѣзною дорогою раіонѣ въ настоящее время находится пять копей, не считая извѣстнаго солевареннаго завода Скармага въ Бахмутѣ, именно: при ст. Ступки двѣ копи, одна при ст. Постъ Пшеничный и при ст. Деконской двѣ копи.

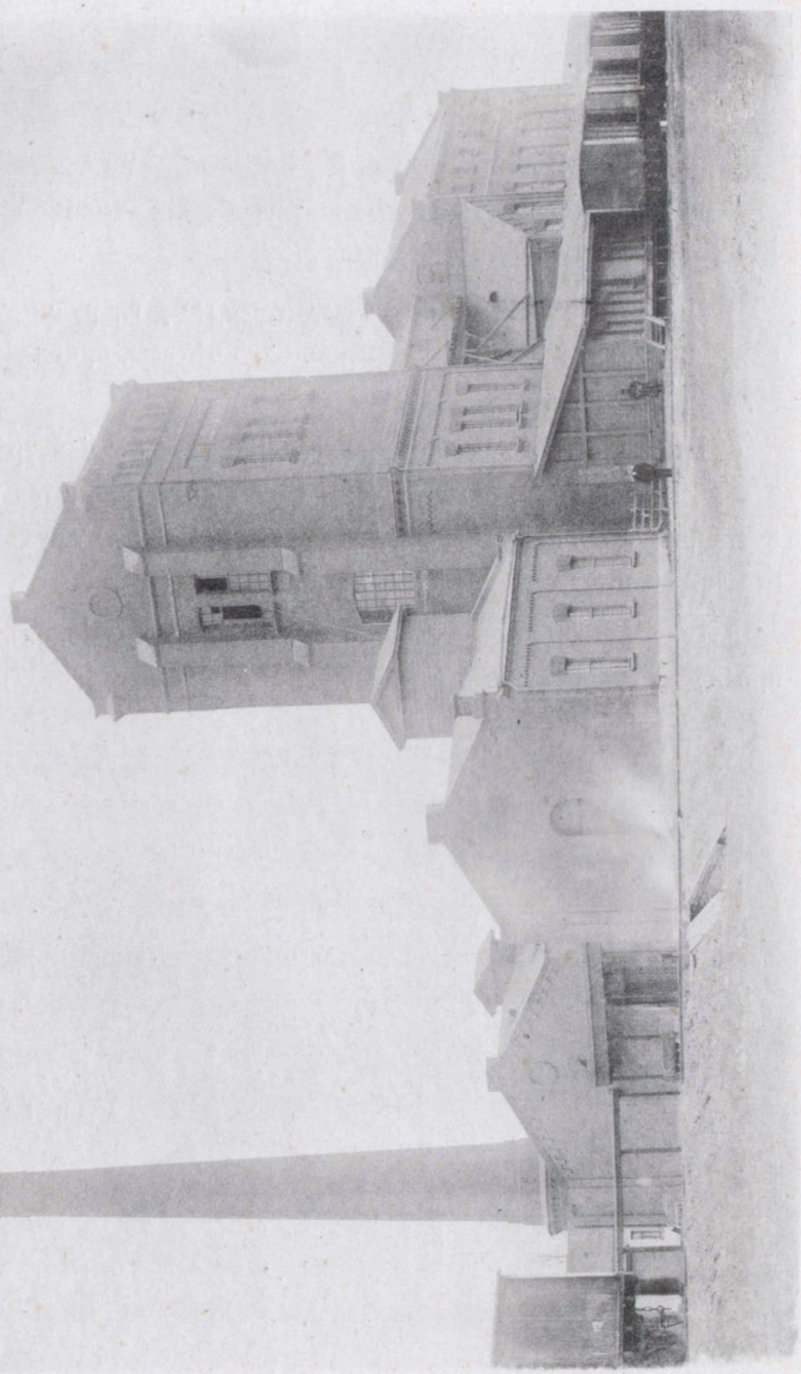
Въ общемъ всѣ пять копей поставляютъ ежегодно болѣе двадцати милліоновъ пудовъ соли. По количеству—вывезенной соли первое мѣсто принадлежитъ двумъ копямъ „Общества для разработки каменной соли и угля въ южной Россіи“, отправившимъ по желѣзной дорогѣ въ 1899 году 14.770000 пудовъ. Копи общества находятся: Харламов- [redacted] Кудрявская, заложенная въ 1884 году близь ст. [redacted] ки и Брянцевская копь при станціи Деконской.

Брянцевская копь.

Брянцевская копь, наибольшая изъ всѣхъ, въ обслуживаемомъ желѣзною дорогою раіонѣ, устроена была русскимъ инженеромъ Н. Н. Литуновскимъ. Первая корзина, наполненная солью, извлечена была изъ нѣдръ земли подъемною машиною съ глубины пятидесяти восьми съ половиною сажень въ 1879 году. Въ недальнемъ разстояніи отъ заложенной Литуновскимъ шахты скоро была заложена еще шахта инженеромъ Ивановымъ. Впослѣдствіи копь Иванова пріобрѣтена была Литуновскимъ, соединившимъ ее съ своею, такъ что образовалась одна копь съ двумя выходами на поверхность и въ такомъ видѣ состоялась продажа копи обществу въ 1889 г. Брянцевская копь соединена со станціею желѣзной дороги вѣтвью. Оставивъ по пра-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

вую руку часть поселка, квартиру директора, контору и другія принадлежащія копи постройки, а по лѣвую, миновавъ училище и церковь, выстроенные обществомъ, вѣтвь желѣзной дороги заканчивается у платформы, на которую выходятъ склады общества и мельница для перемола соли. Внутри двора расположено надшахтное строеніе, гдѣ помѣщается подъемная машина. Чтобы видѣть способъ добыванія соли, необходимо спуститься по вертикальной шахтѣ съ помощью подъемной машины на глубину пятидесяти восьми съ половиною сажень. Послѣ нѣсколькихъ секундъ полнаго мрака, при спускѣ внизъ, глазамъ зрителя представляется рядъ освѣщенныхъ электричествомъ корридоровъ десяти сажень высоты и семи ширины, пересѣкаемыхъ поперечными штольнями такой же вышины и ширины. Разработка соли въ этихъ корридорахъ—тоннеляхъ производится взрывами пороховыхъ зарядовъ, закладываемыхъ въ неглубокія буровыя скважины. Взрывы эти на случайнаго посѣтителя производятъ сильное впечатлѣніе; гдѣ-то вдали въ разныхъ мѣстахъ видно на нѣсколько мгновеній пламя вспыхнувшихъ фителей-запаловъ, затѣмъ раздается гулъ перекатовъ



Шахта „Петръ Великій“ соляной копи Голландскаго Общества при ст. Ступки.

(См. на оборотѣ).

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

«Голландское Общество для разработки каменной соли въ Россіи» учреждено въ 1885 году.

Эксплоатація рудника началась съ 1887 г., рудникъ соединенъ со ст. «Ступки» желѣзнодорожною вѣтвью, принадлежащею обществу.

Шахта «Петръ Великій» круглая, имѣетъ въ діаметрѣ 5 арш. 2 вер., глубина шахты 97,65 саж. При шахтѣ находится паровая мельница, способная перемалывать ежедневно до двухъ тысячъ пудовъ соли.

Ежегодно добывается соли отъ 4 до 4,5 милліоновъ пудовъ при 150—170 рабочихъ въ день.

слѣдующихъ одинъ за другимъ выстрѣловъ, многократно повторяемыхъ эхомъ и чувствуется удушливый запахъ сѣры. Освоившись съ первымъ впечатлѣніемъ, желающіе осмотрѣть мѣста ломки соли, откуда она доставляется по рельсамъ конною тягою къ подъемной машинѣ, должны взять обыкновенный фонарь, такъ какъ вблизи мѣстъ ломки электрическое освѣщеніе прекращается. Работы по добычѣ соли подраздѣляются на подготовительныя и очистныя. Первыя заключаются въ прокладкѣ въ пласту соли новаго корридора, для чего соль выламывается во всю его ширину, но не болѣе трехъ аршинъ вверхъ. Выбравъ изъ этого корридора отломанную соль, приступаютъ къ очистнымъ работамъ, т. е. къ выемкѣ соли вверху, идя постепенно вверхъ до желательной высоты корридора. Произведенными изслѣдованіями мощность разрабатываемаго въ Брянцевской копи пласта опредѣлена въ восемьнадцать сажень на глубинѣ 48 - 50 саж. отъ поверхности земли до верха пласта.

Произведенными пробными буреніями подъ этимъ пластомъ обнаружено присутствіе еще пяти пластовъ соли разной мощи, а на глубинѣ 98—100 саж. отъ поверхности

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

земли обнаруженъ пластъ соли, вѣроятная мощь котораго значительно превосходитъ толщину разрабатываемаго пласта. Общее протяженіе существующихъ тридцати девяти корридоровъ копи болѣе 4-хъ верстъ. Продуктивная способность копи, при нынѣ существующихъ машинахъ и приспособленіяхъ до 18 милліоновъ пудовъ въ годъ, при ста шестидесяти рабочихъ. Съ 1902 года предположено значительное разширеніе площади рудника на сѣверо-востокъ, устройство новыхъ шахтъ, замѣна мельницы и всѣхъ машинъ новыми, болѣе совершенными, разчитанными на большую работоспособность. Дальнѣйшая обработка соли, по извлеченіи ея подъемною машиною на поверхность, заключается въ дробленіи кусковъ, что производится частью ручнымъ способомъ для полученія небольшихъ глыбъ (ледянки); большая же часть добытой руды поступаетъ въ дробильныя машины (кофейницы), оттуда на сортировочный барабанъ и наконецъ на мельницу.

ГЛАВА IV.

Содовое производство.

Въ близкой связи съ добываніемъ соли стоитъ содовое производство, такъ какъ

сода—продуктъ, получаемый нынѣ, въ большинствѣ химико-механическимъ путемъ, изъ соли, при содѣйствіи другихъ ингредіэнтовъ. Очевидно, что требованія удобства, при производствѣ соды, побуждаютъ строить заводы ближе къ центрамъ добычи соли, каменнаго угля, извѣсти и другихъ продуктовъ, требующихся при содовомъ производствѣ, послѣ замѣны существовавшаго болѣе ста лѣтъ стараго Леблановскаго способа новымъ—амміачнымъ. Содовое производство въ Россіи началось позднѣе чѣмъ въ другихъ странахъ. Первымъ, по времени, заводомъ въ раіонѣ Донецкаго бассейна былъ заводъ „Любимова, Сольвэ и К°,“ построенный близь ст. Лисичанскъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Второй заводъ, принадлежащій „Южно-Русскому обществу для выдѣлки и продажи соды и другихъ химическихъ продуктовъ“, построенъ въ трехъ верстномъ разстояніи отъ вѣтви Славянскъ—Рапная и соединенъ вѣтвью со станціею „Соляныя озера“.

Неширокая дорога отдѣляетъ отъ дѣйствующаго содоваго завода новый заводъ „Электронъ“, на которомъ, кромѣ изготовленія различныхъ химическихъ продуктовъ, будетъ примѣнено къ добычѣ соды, раз-

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

лагающее дѣйствіе электричества. Этотъ заводъ въ мировомъ производствѣ соды электролитическимъ путемъ будетъ вторымъ послѣ существующаго нынѣ въ Германіи. Заводъ „Электронъ“ начнетъ свои дѣйствія къ 1902 году.

Содовый заводъ Южно-Русскаго Об-ва у Славянска.

Содовый заводъ у Славянска, не говоря объ его интересѣ для спеціалиста, можетъ привлечь вниманіе и диллетанта-туриста. Пройдя мимо будки, гдѣ находятся контрольные часы для регистраціи времени прихода, работающихъ посмѣнно рабочихъ, входишь во дворъ, гдѣ расположенъ цѣлый рядъ принадлежащихъ и составляющихъ заводъ зданій. Первое, что бросается въ глаза—высокая труба печей для обжиганія извѣсти съ утилизаціей, развивающихся при этомъ, газовъ, главнымъ образомъ—угольной кислоты. Далѣе идутъ обширные резервуары (въ особомъ зданіи) для концентраціи разсола, добываемаго изъ принадлежащей заводу буровой скважины въ количествѣ до двадцати восьми тычячъ ведеръ въ сутки. Въ эти резервуары для увеличенія силы разсола добавляется каменная соль. Путемъ различныхъ реагированій въ рядѣ приборовъ въ различныхъ зданіяхъ, получается сода,

часть которой насыщается углекислотою. Пройдя зданія, гдѣ обрабатывается сода, можно остановиться въ концѣ производства у цѣлаго ряда боченковъ, въ которые поступаетъ изъ машинъ, окончательно обработанной, столь извѣстная въ общежитіи, двууглекислая сода. Боченки стоятъ на платформѣ, имѣющей постоянное движеніе вверхъ и внизъ для равномѣрнаго наполненія ихъ содою. Когда въ нихъ поступитъ опредѣленное количество соды, тогда машина приводящая въ движеніе платформу, автоматически останавливается и наполненные боченки замѣняются новыми. Боченки для соды изготовляются на механической бондарнѣ, находящейся при содовомъ заводѣ. Стѣнки боченковъ получаются путемъ слущиванія слоевъ, предназначеннаго для того круглаго лѣса, котораго расходуется ежегодно, для надобностей завода, на сумму до двадцати тысячъ рублей. Лущильная машина напоминаетъ своимъ внѣшнимъ видомъ токарный станокъ, у котораго, вмѣсто токаря со стамеской и другими инструментами, помѣщается длинный и широкій ножъ лущильной машины. Заводъ выдѣлываетъ соду трехъ сортовъ: обыкновенную, двууглекислую и ѣдкій

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

натръ. По выходѣ изъ послѣдняго, по порядку, зданія, гдѣ помѣщается слесарня, будемъ имѣть по правую руку рядъ домовъ, выстроенныхъ для жилья служащихъ. Особенность ихъ заключается въ томъ, что квартиры расположены на англійскій манеръ, именно: нижній этажъ занятъ кухнями, кладовыми и т. д., средній столовыми и пріемными комнатами и верхній предназначенъ для спалень.

ГЛАВА V.

Каменно-угольная промышленность.

Ископаемыя богатства южной части Изюмскаго уѣзда и прилегающаго Бахмутскаго—соль, алебастръ, огнеупорная глина и т. д., находимыя въ нѣдрахъ земли, служатъ какъ бы предвѣріемъ болѣе цѣнныхъ залежей Донецкаго бассейна. Какъ говорилось уже, при общемъ описаніи Екатеринославской губерніи, Петръ Великій, еще при походѣ своемъ на Азовъ, обратилъ вниманіе на будущее значеніе этихъ богатствъ. Но прошло два вѣка прежде чѣмъ богатства, лежавшія втунѣ, выступили на свѣтъ Божій изъ нѣдръ земли и подняли до высокой степени инду-

стріально-промышленное значеніе нѣкогда дикихъ степей Новороссіи.

По количеству и мощности залежей первое мѣсто должно быть отведено каменноугольнымъ, занимающимъ въ общемъ площадь болѣе 132,500 кв. верстъ или болѣе 13,800,000 десятинъ. Напластованіе каменнаго угля крайне неравномѣрно и уголъ паденія пластовъ доходитъ часто до шестидесяти, а иногда и до восьмидесяти градусовъ. Уголь встрѣчается, начиная отъ худшаго бураго до высшихъ сортовъ антрацита и по достоинству не уступаетъ, а иногда и превосходитъ заграничный, въ особенности, по степени коксуемости нѣкоторыхъ высшихъ сортовъ. До сороковыхъ годовъ XIX вѣка каменноугольныя залежи представляли мертвое богатство, а, начавшаяся въ сороковыхъ годахъ, добыча антрацита въ Грушевскомъ раіонѣ Донецкаго бассейна носила спорадическій характеръ и промышленнаго значенія не имѣла.

Начало разработки каменнаго угля.

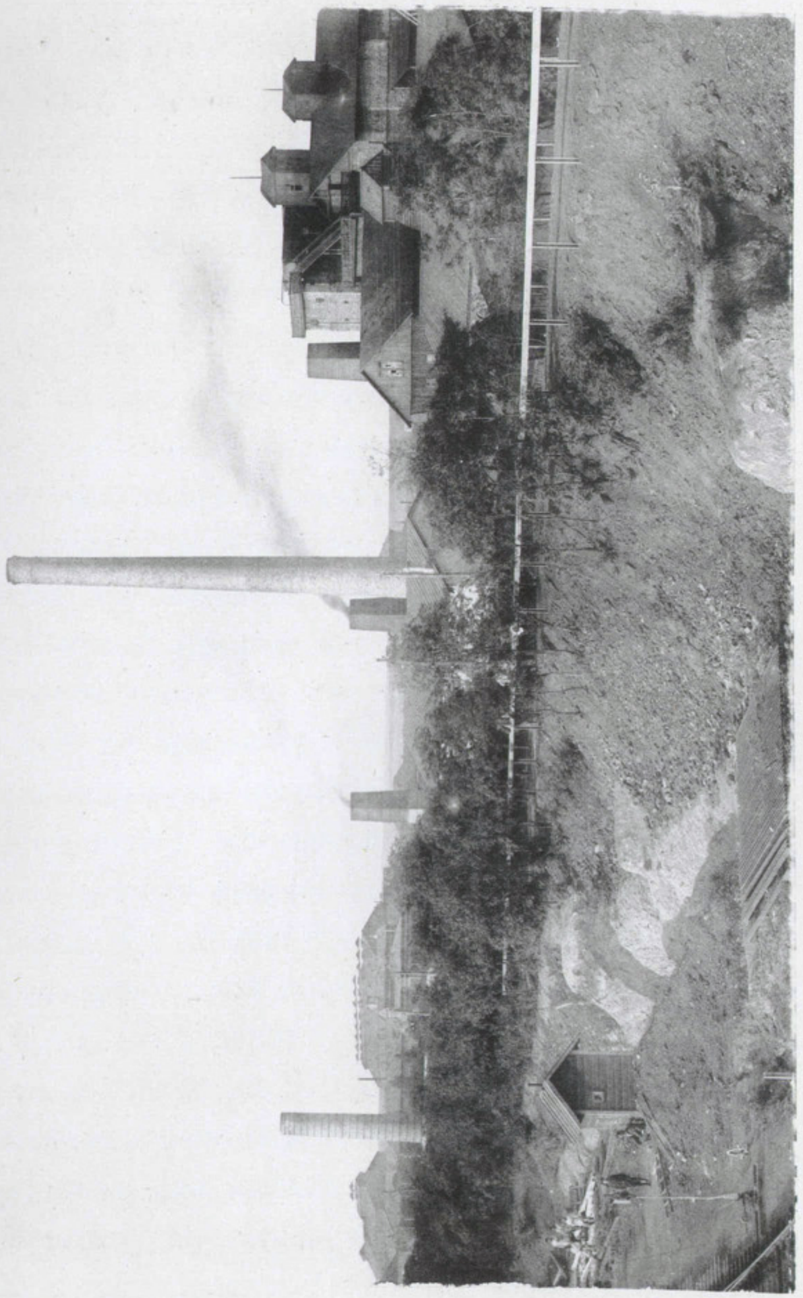
Начало интенсивной разработки каменноугольныхъ залежей Донецкаго бассейна относится къ семидесятымъ годамъ XIX вѣка. Правительство, стремясь насадить горно-заводскую дѣятельность на Югѣ Россіи вклю-

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

чило въ концессію, данную С. С. Полякову на постройку бывшей Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги, условіе о постройкѣ, въ раіонѣ проводимой дороги, металлургическаго завода съ изготовленіемъ ежегодно не менѣе пятисотъ тысячъ пудовъ рельсъ изъ мѣстной руды. Въ обезпеченіе исполненія этаго условія удержанъ былъ залогъ въ суммѣ пятисотъ тысячъ рублей. Для постройки завода въ мѣстности, богатой залежами желѣзной руды и каменнаго угля, именнымъ Высочайшимъ указомъ, воспослѣдовавшимъ 3-го Іюня 1869 года, изъ владѣнія крестьянъ былъ отчужденъ Полякову участокъ земли въ количествѣ пятисотъ десятинъ.

Горловское мѣсторожденіе каменнаго угля и учрежденіе Южно-русскаго Об-ва каменноугольной промышленности.

По изысканіямъ, произведеннымъ горнымъ инженеромъ Горловымъ на участкѣ, отведенномъ Полякову, оказались богатѣйшія залежи каменнаго угля. Поляковымъ основано было общество, для разработки каменно-угольныхъ залежей, Высочайше утвержденное въ девятый день Апрѣля мѣсяца 1872 года подъ именемъ „Южно-Русскаго общества каменно-угольной промышленности“ и, удержанный съ Полякова залогъ былъ ему возвращенъ. На мѣстѣ оказавшихся залежей,



Горловка. Главная шахта Южно-Русскаго Общества каменноугольной промышленности.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

подъ руководствомъ инженера Горлова, заложена была первая шахта и добыча каменнаго угля началась съ 1873 года. Въ память піонера, по насажденію раціональной добычи угля въ Донецкомъ бассейнѣ, первая копь получила названіе „Горловской“, а впослѣдствіе поселокъ при копи и станція желѣзной дороги получила имя „Горловка“.

При оцѣнкѣ дѣятельности инженера Горлова и, основаннаго Поляковымъ, общества южно-русской каменно-угольной промышленности, нельзя не обратить вниманія на тѣ трудности, съ которыми пришлось бороться, создавая новый предметъ торговли, находя рынки сбыта продукту, къ потребленію котораго еще не привыкли. Главное затрудненіе заключалось въ отсутствіи рабочихъ въ мало населенной мѣстности, въ то время, какъ интенсивная разработка требовала умѣлыхъ рукъ. Съ цѣлью преодолѣть послѣднее препятствіе, одновременно съ основаніемъ копи, предпринятъ былъ цѣлый рядъ мѣръ, заключавшихся въ облегченіи работы и доставленіи рабочимъ возможныхъ удобствъ. Для рабочихъ при копяхъ построены дома, въ которыхъ предоставляются безплатныя квартиры: семейнымъ рабочимъ въ 3 ком-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

наты, а холостые помѣщаются въ казармахъ. Насаженъ обширный паркъ, представляющій нынѣ роскошное мѣсто отдыха. Выстроены и содержатся на средства общества: церковь; три школы, изъ коихъ 2 начальныя, а одна съ пятилѣтнимъ курсомъ; больница, при которой два врача, акушерки, сидѣлки и т. д.; аптека, состоящая въ завѣдываніи 2 фармацевтовъ; библіотека; театральный залъ, гдѣ устраиваются спектакли и народныя чтенія; бани и т. д. Въ настоящее время поселокъ при копяхъ имѣетъ видъ уютнаго небольшаго городка. Общее число населенія поселка превышаетъ тринадцать тысячъ человѣкъ, около половины которыхъ рабочіе и служащіе при копяхъ. Въ этомъ поселкѣ находится, основанное въ 1878 году, штейгеровское училище имени С. С. Полякова.

Горловскія копи и ихъ продуктивность.

Изъ числа копей, принадлежащихъ Южно-Русскому обществу каменноугольной промышленности разрабатывается въ настоящее время близъ станціи Горловки четыре копи (Горловская, Желѣзная или Альбертъ и двѣ Корсунскихъ: Alfred и Henri), продуктивность которыхъ, въ зависимости отъ обслуживающихъ эти копи машинъ, 87500000 пудовъ каменнаго угля въ годъ. За послѣдніе годы

начиная съ 1896 г., со сказанныхъ копей вывозилось ежегодно, въ среднемъ около пятидесяти милліоновъ пудовъ каменнаго угля и кокса; съ этаго же года копи Южно-Русскаго Общества, по своей производительности, заняли первое мѣсто среди угольныхъ копей Россіи. При копяхъ имѣется 346 коксовыхъ печей съ коксованіемъ въ теченіи 48 часовъ. Печи раздѣлены на 4 баттареи.

Каменноугольныя копи «Общества для разработки каменной соли и угля въ Южной Россіи».

Общество для разработки каменной соли и угля въ Южной Россіи имѣетъ въ Бахмутскомъ уѣздѣ Екатеринославской губ. двѣ каменно угольныя копи: 1) „Щербиновскую“, совсѣмъ оборудованную и соединенную со ст. Кривой-Торецъ К.-Х.-С. ж. д. подъѣздным путемъ длиною въ 9 верстъ; эта копь вырабатываетъ угля до 30 милліоновъ пудовъ въ годъ. При шахтѣ производится сортировка угля, а въ настоящее время устраиваются приспособленія для промывки его. Кромѣ того имѣется 70 коксовыхъ печей, приспособленныхъ для утилизаціи газовыхъ продуктовъ, которые поступаютъ на особый химическій заводъ, гдѣ изъ нихъ добываютъ безводную каменноугольную смолу, амміачную воду, бензолъ и др. болѣе тяжелыя масла и, 2)

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

„Нелѣповская“ копь, соединенная шести-верстнымъ подъѣзднымъ путемъ со Щербиновскою копью, заканчивается постройкой. Эта также расчитана на производительность копи въ 30 милліоновъ пудовъ. Добыча угля на ней начнется съ Ноября мѣсяца текущаго года.

Никитовскія каменноугольныя копи.

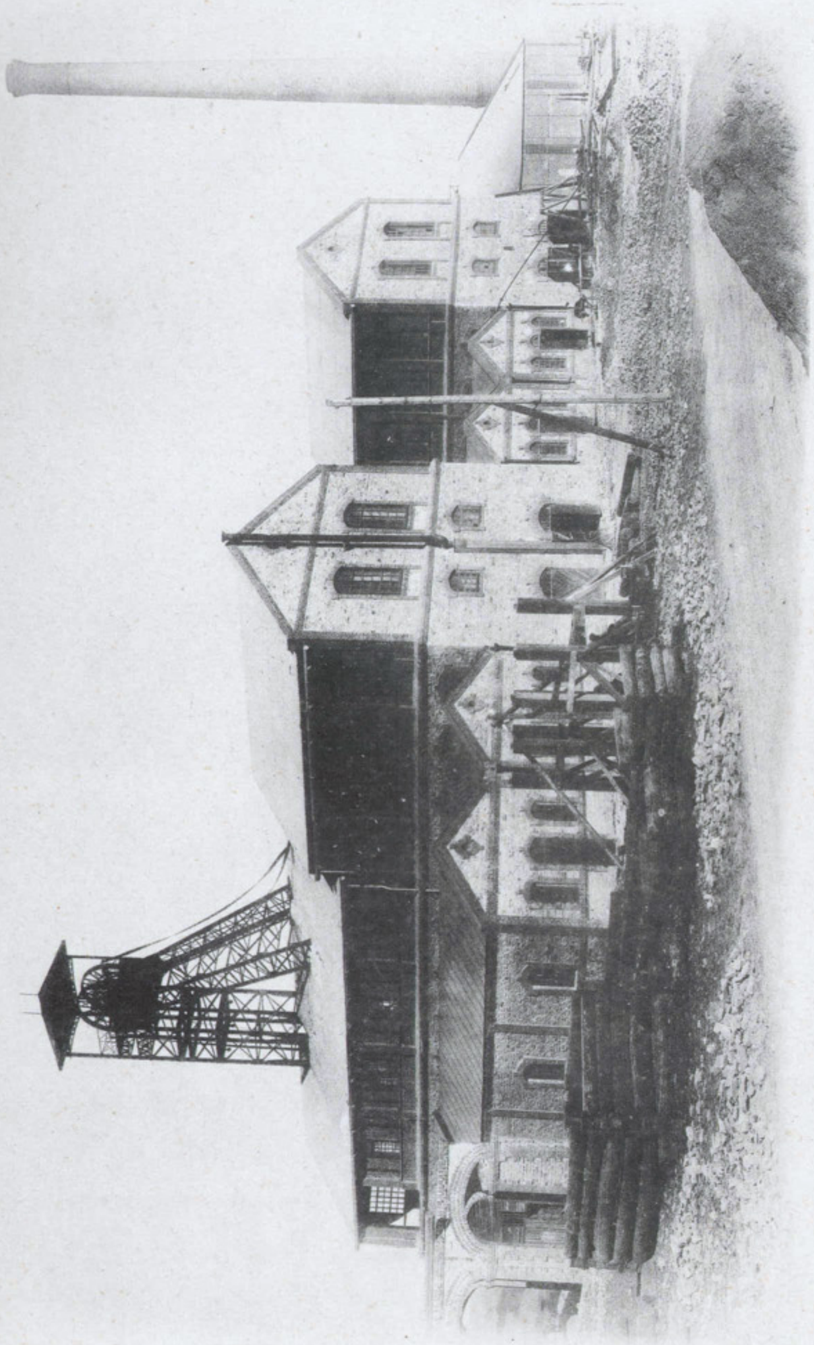
Въ разстояніи отъ Харькова 297 верстъ по направленію къ Ростову, около Разъѣзда № 18, расположены Никитовскія каменноугольныя копи.

Никитовскія каменноугольныя копи разрабатываютъ извѣстную свиту крутопадающихъ пластовъ, на которой работаютъ еще слѣдующія Общества, считая по простиранію съ востока на западъ: „Русско-Бельгійское“ (Волынцевскій рудникъ); „Южно-Русское“ (Горловка); „Ртутное дѣло Ауэрбахъ и К°“ (Александровскій угольный рудникъ) *) и „О-во для разработки каменнаго угля и соли на Югѣ-Россіи“ (Щербиновскій рудникъ).

Всѣхъ рабочихъ пластовъ въ названной свитѣ считается около 25.

Въ зависимости отъ раздѣленія всѣхъ пластовъ, которыми обладаетъ О-во, на пласты съ сѣвернымъ и южнымъ склономъ,

*) Описаніе этой копи помѣщено ниже при описаніи ртутнаго рудника того-же общества.



Каменноугольная шахта Никитовскаго О-ва у разъѣзда № 18.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

О-во строитъ или вѣрнѣе сказать кончаетъ строить двѣ копи: южную и сѣверную.

Для разработки угля на южной копи устроены двѣ шахты, глубиной по 75 саж., которыя расчитаны на суточную производительность отъ 60 до 80 тысячъ пудовъ.

Сѣверная копь расположена на сѣверномъ склонѣ пластовъ и пока на ней пройдена и оборудована одна шахта, размѣрами такая же какъ шахты южнаго рудника.

Копь эта расчитана на суточную производительность 100 тысячъ пудовъ угля.

Заработная плата на копяхъ.

Трудъ рабочаго на каменноугольныхъ копяхъ оплачивается отъ семидесяти копѣекъ до нѣсколькихъ рублей въ день, въ зависимости отъ свойства и условій работы. Понятно, что трудъ забойщика, которому приходится нерѣдко работать въ полулежачемъ положеніи, оплачивается дороже труда погрузчика угля. Въ большинствѣ плата сдѣльная и рабочій получаетъ ее сообразно умѣнью и ловкости. Однако, не смотря на сравнительно высокую заработную плату, остается неизмѣннымъ фактъ недостатка рабочихъ рукъ въ лѣтнее время, при избыткѣ предложенія ихъ въ зимнее.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

ГЛАВА VI.

Металлургическое производство.

Гигантскій ростъ каменноугольной промышленности въ Донецкомъ бассейнѣ, какъ наслѣдіе отъ послѣдней четверти девятнадцатаго вѣка текущему столѣтію, обусловленъ, въ значительной степени, нарожденіемъ металлургической дѣятельности въ томъ же раіонѣ. Заводы, выплавляющіе руду и передѣлочные являются главными потребителями каменнаго угля и кокса.

Историческій обзоръ горнозаводской дѣятельности въ Россіи.

По свидѣтельству однаго изъ изслѣдователей горнозаводской дѣятельности въ Россіи, Бѣлова, начало желѣзнаго производства относится ко времени, предшествовашему призванію Рюрика. Но только 1632 годъ, когда царемъ Михаиломъ Федоровичемъ дана была грамота, принявшему русское подданство, голландцу Виніусу, на постройку близь Тулы вододѣйствующаго завода для обработки желѣзныхъ рудъ, слѣдуетъ считать годомъ начала горнозаводской дѣятельности въ Россіи.

Петръ Великій, съ первыхъ лѣтъ своего царствованія, обратилъ особое вниманіе на развитіе горнозаводскаго дѣла, поддерживая

немногіе существовавшіе и поощряя устройство новыхъ заводовъ. Съ этою цѣлью владѣльцамъ заводовъ предоставлялись обширныя природныя богатства и давались рабочія руки, не считая другихъ льготъ. Благодаря заботамъ Петра горнозаводское дѣло привилось и окрѣпло на столько, что въ 1725 году было выплавлено шесть съ половиною милліоновъ пудовъ чугуна.

При преемникахъ Петра Великаго горнозаводская дѣятельность все расширялась и въ концѣ XVIII столѣтія достигла своего высшаго развитія, когда одна Россія выплавляла болѣе чугуна, чѣмъ остальныя страны въ совокупности. Такъ, годичное производство въ девяностыхъ годахъ простиралось въ Россіи до 13 милліоновъ пудовъ, въ Англіи—$4^1/_2$ мил. пуд., во Франціи—$4^1/_2$ мил. пуд., въ Пруссіи до одного милліона пудовъ и въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ до 500.000 пудовъ. Нужно замѣтить, что благодаря льготамъ, дарованнымъ частнымъ заводамъ Петромъ Великимъ, ни ему, ни его преемникамъ не удалось, не смотря на всѣ усилія, достигнуть благопріятныхъ результатовъ дѣятельности казенныхъ заводовъ, которые до половины XIX вѣка не иг-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

рали въ металлургическомъ производствѣ Россіи выдающейся роли, ни по количеству выплавлявшагося чугуна, ни по качеству передѣлочныхъ издѣлій.

Въ XIX столѣтіи горнозаводская дѣятельность начала быстро падать и, послѣ первенствующаго мѣста на міровомъ желѣзномъ рынкѣ въ XVIII и еще въ началѣ XIX вѣка, Россіи пришлось имѣть второстепенное значеніе. Начало проведенія желѣзныхъ дорогъ, требовавшихъ въ большомъ количествѣ желѣзныхъ издѣлій въ видѣ рельсъ, подвижнаго состава и т. д., не подняло металлургическаго производства.

Правительственныя мѣры.

Правительство, съ 1868 года, приняло рядъ энергичныхъ мѣръ для развитія горнозаводскаго дѣла. Въ числѣ ихъ главными были: большіе правительственные заказы, выдача крупныхъ задатковъ при заказахъ и премированіе издѣлій, изготовленныхъ изъ отечественнаго матеріала или изъ лома на русскихъ передѣлочныхъ заводахъ.

Первые частные заводы на Югѣ Россіи.

Первый частный заводъ на Югѣ Россіи устроенъ былъ въ 1872-мъ году англичаниномъ Юзомъ, купившимъ концессію, дарованную князю Кочубею на постройку рельсопрокатнаго завода для изготовленія рельсъ

изъ отечественныхъ матерьяловъ. Вторымъ, по времени устройства, былъ Пастуховскій заводъ, но послѣдній почти бездѣйствовалъ, а первый находился въ большомъ затрудненіи, въ виду необходимости плавить мѣстную руду, сравнительно бѣдную. Въ такомъ положеніи находилось металлургическое производство Юга Россіи, къ началу восьмидесятыхъ годовъ XIX вѣка, когда началась разработка богатыхъ, по процентному содержанію желѣза, Криворогскихъ рудъ.

Открытіе Криворогскихъ рудъ.

Богатства Криворогскаго раіона были извѣстны, еще до присоединенія Новороссіи, по изслѣдованіямъ академика Гюльденштедта. Послѣ присоединенія Новороссіи къ Имперіи Потемкинымъ былъ приглашенъ, для геологическихъ и геогностическихъ изысканій, профессоръ Леванов, нашедшій богатыя залежи желѣзныхъ и мѣдныхъ рудъ, каолина и пр. въ мѣстности, находящейся при сліяніи рѣкъ Ингульца и Саксаганки. Основываясь на этихъ изысканіяхъ, подтвердившихъ изслѣдованія Гюльденштедта, Потемкинъ имѣлъ въ виду построить рядъ фабрикъ и заводовъ, но смерть помѣшала ему осуществить его планы. Въ тридцатыхъ годахъ XIX вѣка инженеръ Лепле усумнился въ возможности развитія

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

желѣзнаго производства на Югѣ Россіи, не найдя залежей красныхъ и магнитныхъ рудъ въ Криворогскомъ округѣ, послѣ ряда изслѣдованій, произведенныхъ имъ по порученію Демидова. Къ такимъ же результатамъ пришелъ профессоръ Горнаго Института Барботъ-де-Морни, командированный въ Криворогскій округъ въ 1868 г. Поэтому, когда помѣщикъ Екатеринославской губерніи А. Н. Поль, израсходовавшій значительное состояніе на геологическія изысканія, производившіяся спеціалистами, обратился къ поддержкѣ правительства, для разработки найденныхъ рудъ, онъ не встрѣтилъ сочувствія, а къ результатамъ изслѣдованій, приглашавшихся имъ спеціалистовъ, отнеслись скептически. Заграницею Полю удалось образовать общество, Высочайше утвержденное въ 1880 году подъ именемъ: „Французское общество Криворогскихъ рудъ“.

Главнѣйшіе заводы въ раіонѣ желѣзной дороги.

Интенсивная разработка рудъ повлекла за собою устройство металлургическихъ и передѣлочныхъ заводовъ вблизи желѣзныхъ и каменноугольныхъ залежей. Въ раіонѣ, обслуживаемомъ частью линіи отъ Лозовой до Горловки находятся слѣдующіе крупные заводы: „Краматорскаго Металлургическаго

Общества“ — близь ст. Краматорской; „Донецкаго общества чугуноплавильнаго, желѣзодѣлательнаго и сталелитейнаго производства“ и „Торецкаго общества сталелитейныхъ и строительныхъ заводовъ“ при ст. Дружковкѣ; „Общества желѣзопрокатныхъ заводовъ въ Константиновкѣ“—при ст. Константиновкѣ и наконецъ при ст. Горловкѣ заводъ „Общества машиностроительныхъ заводовъ въ Горловкѣ“.

Заводъ Краматорскаго общества.

Съ сѣверо-восточной стороны Краматорской станціи расположенъ заводъ, принадлежащій Краматорскому металлургическому обществу. Это первый заводъ по пути отъ Лозовой на Ростовъ. Ближайшія изъ принадлежащихъ заводу зданій пятьнадцать одноэтажныхъ и три двухъ этажныхъ дома находятся близъ полотна дороги съ восточной его стороны и составляютъ поселокъ, выстроенный заводомъ для служащихъ, работающихъ при доменныхъ печахъ. Общій видъ на зданія завода открывается съ платформы станціи; но онъ лучше виденъ, если смотрѣть съ мостика для пѣшеходовъ, перекинутаго черезъ пути у станціи. Если стать лицомъ къ сѣверу, то будутъ видны: сперва, находящіяся почти у полотна дороги, доменныя печи завода, съ приспособленіями

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

для засыпки руды, воздуходувными трубами и проч. Правѣе, дальше отъ полотна дороги, находятся литейная, вальцепрокатная, зданіе заводской конторы, амбулаторія и т. д. до послѣдняго зданія завода—машиностроительнаго отдѣла. Всѣ заводскія зданія обнесены заборомъ. Съ правой стороны забора начинается улица, отдѣляющая заводскія зданія отъ группы двухъ и трехъ-этажныхъ домовъ, которою заканчиваются принадлежащія заводу постройки. Эта группа, состоящая изъ пяти трехъ-этажныхъ и нѣсколькихъ двухъ-этажныхъ домовъ, предназначена для квартиръ директора и другихъ служащихъ, не исключая рабочихъ, а также для помѣщеній почтово-телеграфной конторы, больницы, школы, библіотеки и проч.

Доменныя печи завода способны выплавить въ годъ до четырехъ съ половиною милліоновъ пудовъ чугуна, а литейное, машиностроительное и др. отдѣленія способны изготовить въ теченіи года до трехъ милліоновъ пудовъ разныхъ издѣлій, въ видѣ машинъ и иныхъ приспособленій для горныхъ и металлургическихъ заводовъ.

Донецкій заводъ.

Небольшія, пологія, но крайне извилистыя возвышенія, окаймляющія широкую до-

лину р. Торца, въ которой стоитъ Краматорская станція, скрываютъ отъ глазъ наблюдателя станцію Дружковку, отстоящую отъ первой въ 11 верстахъ. Только дымъ, стелящійся на горизонтѣ, свидѣтельствуетъ о расположенныхъ близъ станціи заводахъ Торецкаго и Донецкаго обществъ. Послѣдній заводъ наибольшій въ обслуживаемомъ желѣзною дорогою раіонѣ. Продуктивная способность его достигаетъ возможности дать въ теченіе года до 18 милліоновъ пудовъ готовыхъ желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій. Выдающіяся черты Донецкаго завода заключаются въ томъ, что онъ обслуживается машинами, составляющими послѣднее слово въ металлургическомъ производствѣ и, такъ какъ главное вниманіе обращено на рельсовое производство, то въ этой отрасли Дружковскій заводъ стоитъ на высокой ступени среди другихъ подобныхъ заводовъ. Заводъ расположенъ къ западу отъ станціи. Противуположная сторона, представляющая пологую возвышенность, занята большимъ поселкомъ, въ которомъ живутъ рабочіе, служащіе на заводѣ. Дома этого поселка построены самими рабочими на купленной или заарендованной ими землѣ.

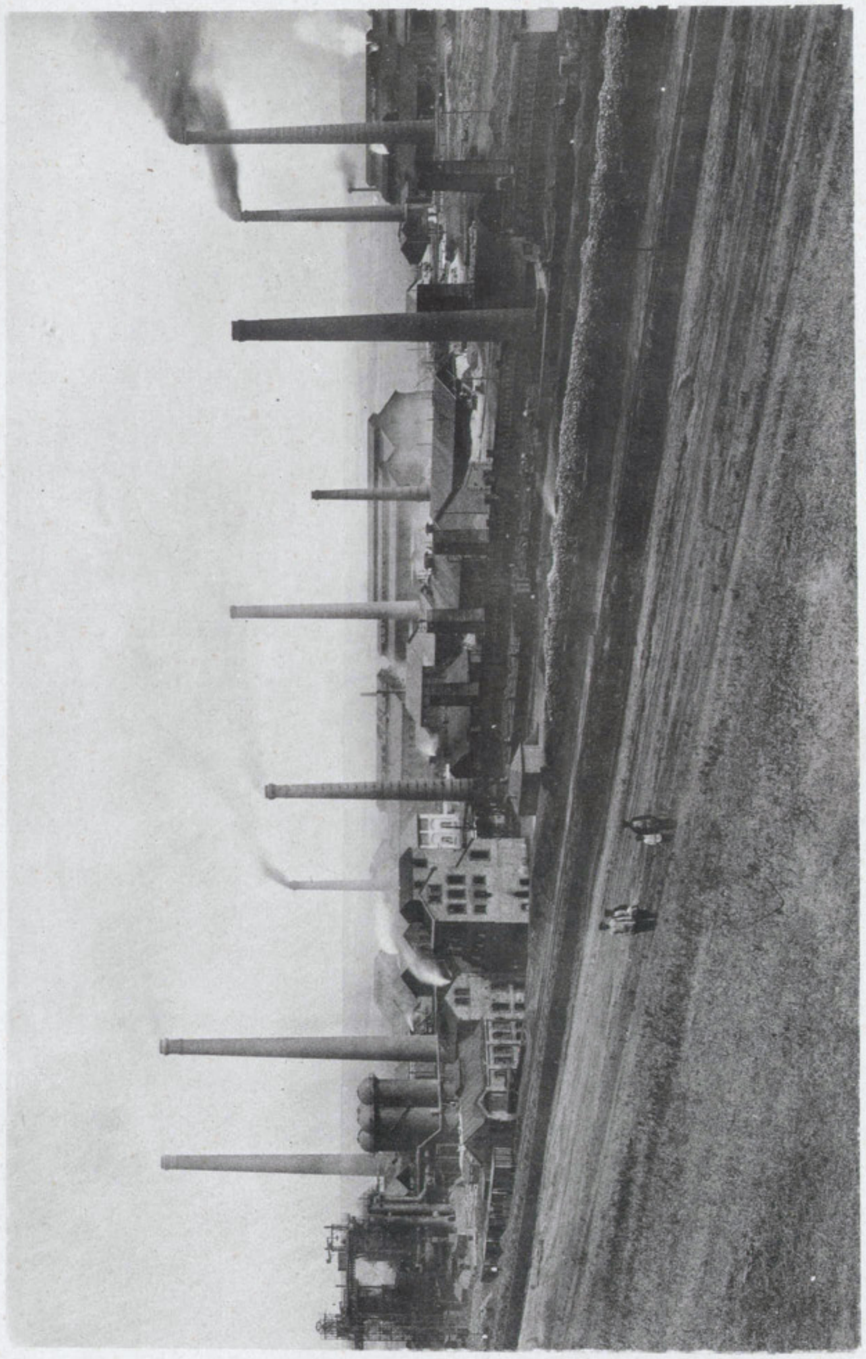
Scan by D.Fokin
www.arounds pb.ru

Описаніе завода.

Чтобы проникнуть въ обширный заводской дворъ необходимо нѣсколько обогнуть, съ Юговосточной стороны, окружающій его заборъ. Во дворѣ, по лѣвую руку, находится рядъ баттарей коксовальныхъ печей и углепромывочная. Тутъ же, не подалеку, заводъ для выдѣлки огнеупорнаго кирпича. Прямо противъ воротъ, въ срединѣ двора, находятся доменныя печи, съ приспособленіями для подъема и засыпки руды по 2 вагончика заразъ, съ воздухонагрѣвателями, трубами для утилизаціи доменныхъ газовъ и проч. словомъ—доменный цехъ; за нимъ расположены: вблизи доменныхъ печей отливочная, а въ глубинѣ двора къ задней сторонѣ забора: лабораторія, механическая мастерская, литейная, вагранночная и контора.

Бессемеровская фабрика.

Оставивъ влѣво всѣ эти зданія и, пройдя мимо зданій, гдѣ помѣщаются; система котловъ, имѣющихъ, совмѣстно съ кауперами, общую дымовую трубу $37^1/_2$ сажень высоты и кромѣ котловъ горизонтальныя воздуходувныя машины (Компаундъ), первымъ будетъ зданіе бессемеровской фабрики. Ставшему съ Юговосточной стороны у входа въ зданіе фабрики представится такая картина: на право, далеко въ глубь зданія,



Металлургическій и рельсо-прокатный заводъ Донецкаго Общества вблизи ст. Дружковка.

Scan by D.Fokin
www.saintspb.ru

находится горнъ, изъ котораго, на значительномъ разстояніи отъ пола, вырывается съ свистящимъ звукомъ пламя, постепенно мѣняющее свой цвѣтъ, въ зависимости отъ готовности сплава. Этихъ горновъ или конверторовъ три, каждый вмѣстимостью свыше 500 пудовъ. Начиная отъ входныхъ дверей, вверху, на разстояніи двухъ третей всей высоты отъ полу, проложено два рельсовыхъ пути во всю длину зданія. По этимъ путямъ движутся: по лѣвой сторонѣ электрическій локомотивъ, а по правой особый снарядъ, куда вставляется чанъ, періодически наполняемый расплавленной сталью. Назначеніе воздушной дороги—доставка расплавленной массы отъ конверторовъ до мѣста гдѣ стоятъ формы для болванокъ. Какъ только опрокинутъ въ чанъ бессемеровскую грушу и огненная масса стали выльется въ него, локомотивъ двигаетъ приборъ къ формамъ для болванокъ. Подойдя къ назначенному мѣсту весь снарядъ останавливается; длиннымъ желѣзнымъ шестомъ рабочій открываетъ внизу чана кранъ и жидкая, бѣлоогненная масса льется черезъ воронку въ формы для болванокъ. Наполнивъ формы кувертъ или чанъ движется обратно за но-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

вымъ запасомъ. Отливка болванокъ въ сторонѣ отъ конверторовъ представляетъ большое удобство, значительно уменьшая опасность работы при отливкѣ, а при расширеніи производства нужно только поставить новые конверторы въ зависимости отъ дѣйствителной необходимости. Тутъ же, около фабрики, сложены ряды остывшихъ болванокъ.

Прокатное зданіе.

Миновавъ ряды болванокъ и пройдя зданіе сталелитейни съ мартеновскими печами, приближаешься къ громадному прокатному зданію, гдѣ изъ болванокъ прокатываются рельсы и находятся обжимные станки, для полученія сортоваго (круглаго) желѣза и проволоки. На разстояніи нѣсколькихъ верстъ отъ завода слышенъ характерный звукъ отсѣкаемаго пара большихъ реверсивныхъ станковъ, установленныхъ въ прокатномъ зданіи.

Прокатка рельсъ.

До самаго послѣдняго времени на рельсопрокатныхъ заводахъ, съ двухъ и трехъ нагрѣвовъ, прокатывались рельсы длиною до 85—86 футовъ; Донецкій заводъ первый, установившій у себя машины, способныя прокатывать, съ однаго нагрѣва, рельсы до 210 футовъ, а для Нижегородской выставки прокатаны были съ однаго нагрѣва рельсы 250 съ лишнимъ футовъ длины.

Всѣхъ станковъ три: обжимный, черновой и отдѣлочный. Нельзя не обратить вниманія на механическіе приборы для нагрузки болванокъ въ нагрѣвательныя печи, для вынманія ихъ оттуда, а также для передачи раскаленныхъ болванокъ къ первому и послѣдующимъ станкамъ. Особенно интересно движеніе длинныхъ раскаленныхъ полосъ, катящихся по роликамъ изъ послѣднихъ вальковъ отдѣлочнаго станка. По выходѣ рельсъ изъ послѣдняго станка, они, находясь еще въ до красна раскаленномъ состояніи, распиливаются на рельсы желательной длины. Въ Іюнѣ и Іюлѣ мѣсяцахъ текущаго (1901) года, по заказу Варшаво-Вѣнской желѣзной дороги, рельсы изготовлялись длиною въ 49 футовъ. Послѣ разрѣзки рельсы поступаютъ въ рельсоотдѣлочную, гдѣ они выправляются, неровно отпиленные края обравниваются и затѣмъ сверлятся по концамъ дыры для скрѣпленія рельсъ. Въ рельсоотдѣлочной находятся слѣдующіе станки: 2 двойныхъ для правки рельсъ, 6 пилъ для отпиловки рельсъ, 6 сверлильныхъ станковъ и 2 спеціальныхъ токарныхъ станка для отдѣлки прокатныхъ вальковъ.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Изготовленіе сортоваго желѣза и проволоки.

Не меньшій интересъ представляетъ изготовленіе сортоваго желѣза и проволоки. Здѣсь—та-же прокатка въ рядѣ обжимныхъ станковъ, но только болванокъ меньшаго размѣра. Если при прокаткѣ рельсъ обращаетъ на себя вниманіе сила рабочаго, направляющаго все утоньшающуюся болванку, то въ проволочномъ отдѣленіи не меньшаго вниманія заслуживаетъ ловкость рабочаго. Раскаленная, становящаяся все тоньше проволока, выходя изъ станка, своими изгибами, напоминаетъ извивающуюся длинную змѣю. Нужны большой навыкъ и ловкость, чтобы не упустить момента схватить вылетающій конецъ проволоки и направить его въ слѣдующій станокъ, откуда проволока вылетитъ еще тоньше.

Рельсоотдѣлочная будетъ послѣднимъ заводскимъ зданіемъ съ правой отъ входа стороны заводскаго двора, изрѣзаннаго сѣтью взаимно пересѣкающихся широко и узколейныхъ путей, по которымъ безпрестанно снуютъ большіе и малые паровозы—кукушки.

Заводъ Торецкаго Общества.

Заводъ Торецкаго общества расположенъ въ Юго-восточномъ направленіи отъ ст. Дружковки, съ которою соединенъ вѣтвью. Уставъ общества утвержденъ въ 1898 году и заводъ построенъ съ цѣлью изготовленія вагоновъ и

вагончиковъ для желѣзныхъ дорогъ, трамваевъ и рудничныхъ дорогъ; желѣзнодорожныхъ принадлежностей; артиллерійскихъ и морскихъ орудій и проч.

Машиностроительный заводъ въ Горловкѣ.

Горловскій машиностроительный заводъ открылъ свои дѣйствія въ Августѣ мѣсяцѣ 1897 года. Уставъ общества Высочайше утвержденъ 14-го Апрѣля того же года. Спеціальность завода оборудованіе машинами прокатныхъ заводовъ и шахтъ. За короткое время своего существованія заводъ успѣлъ изготовить полное оборудованіе бессемеровской фабрики, болѣе двадцати подъемныхъ машинъ для шахтъ, цѣлый рядъ котловъ, стропилъ и фермъ для мостовъ и другихъ строительныхъ работъ. Продуктивная способность завода доходитъ до возможности изготовить въ годъ строительныхъ работъ до двухсотъ тысячъ пудовъ и котловъ разныхъ системъ, съ поверхностью нагрѣванія до пяти тысячъ метровъ. Заводъ имѣетъ три зданія: кузницу, механическую мастерскую и зданіе для котельныхъ и литейныхъ работъ. Наибольшее число требующихся рабочихъ пятьсотъ человѣкъ.

Перечень заводовъ близъ ст. Константиновки.

По пути отъ станціи Дружковки до Константиновки, за разъѣздомъ № 17, съ

scanned by D.Fokin
www.kroundspb.ru

западной стороны расположена группа, слѣдующихъ одинъ за другимъ заводовъ. Первый заводъ—бутылочный, затѣмъ слѣдуютъ: расположенный въ разстояніи около двухъ верстъ отъ полотна дороги, зеркальный заводъ, потомъ, вдоль полотна дороги—химическій, стекляный и, наконецъ, не доѣзжая до станціи около версты, ближе другихъ къ полотну дороги, желѣзопрокатный заводъ. Сказанные заводы принадлежатъ: желѣзопрокатный—Высочайше утвержденному въ 1897 году „Обществу желѣзопрокатныхъ заводовъ въ Константиновкѣ“; три завода, именно: стекляный, бутылочный и для выдѣлки химическихъ продуктовъ—„Обществу Донецкихъ стекляныхъ заводовъ въ Сантуриновкѣ“ и наконецъ пятый—зеркальный, принадлежитъ „Анонимному обществу зеркальныхъ заводовъ на югѣ Россіи“.

Особенно интересенъ видъ этихъ заводовъ ночью, когда, на протяженіи нѣсколькихъ верстъ пути, всѣ заводскія зданія и площади при нихъ залиты электрическимъ свѣтомъ многочисленныхъ дуговыхъ фонарей.

Описаніе поселка для рабочихъ.

Влѣво отъ грунтовой дороги, идущей отъ станціи Константиновки къ стекляному, остается желѣзопрокатный заводъ и, затѣмъ,

дорога пролегаетъ по поселку, выстроенному послѣднимъ заводомъ для рабочихъ. Этотъ поселокъ, по своему устройству, представляется среднимъ въ сравненіи съ другими такими же поселками, устраиваемыми заводами въ раіонѣ Донецкаго бассейна. Общій ихъ характеръ слѣдующій: каменные или кирпичные дома, въ большинствѣ въ одинъ этажъ. Каждый домъ глухими внутренними стѣнами, изъ того же матерьяла, какъ и наружныя стѣны, раздѣленъ на нѣсколько квартиръ, начиная отъ двухъ до восьми въ одномъ домѣ. Наименьшія квартиры состоятъ изъ двухъ комнатъ, бо̀льшей и мѐньшей и кухни. Сколько бы ни было квартиръ въ домѣ—дворъ одинъ, но службы и лѣтнія кухни (гдѣ онѣ существуютъ) пологаются для каждой квартиры отдѣльно. Каждая квартира имѣетъ особый ходъ, не сообщающійся съ ходами другихъ. Квартиры въ три, четыре и болѣе комнатъ имѣютъ два хода. По улицѣ всѣ дома обсаживаются деревьями или имѣютъ полисадники. Разведеніе огородовъ и посадка деревьевъ во дворахъ предоставлены желающимъ. Улицы большинства поселковъ освѣщаются электричествомъ. Заводскіе поселки, по однообразію внѣшняго вида до-

scanned by D.Fokin
www.aroundspb.ru

мовъ, различаемыхъ только по номерамъ и вслѣдствіе еще слабо развившейся зелени, по своей монотонности, напоминаютъ бывшія военныя поселенія съ тою только разницею, что представляютъ болѣе тѣсныя группы и дома не вытянуты въ правильныя линіи вдоль единственной улицы, какъ это было въ военныхъ поселеніяхъ.

ГЛАВА VII.

Стекляное производство.

Стекляный и бутылочный зоводы.

Какъ стекляный, такъ и бутылочный заводы, первый, изготовляющій лишь оконное прозрачное и матовое стекло, а второй—бутылки, по размѣрамъ своего производства, представляются единственными большими заводами, подобнаго рода, на Югѣ Россіи. Достаточно сказать, что въ стекляномъ заводѣ зданіе, соединяющее два бассейна для выплавки стекла имѣетъ около ста пятидесяти сажень длины. Въ этомъ зданіи помѣщаются во всю его длину правильныя печи, въ которыя поступаютъ выдутые цилиндры и откуда выходятъ листы стекла. Почти до половины длины зданія правильныхъ печей

идутъ параллельно сортировочное и укупорочное отдѣленія.

Обществу Донецкихъ стекляныхъ заводовъ принадлежитъ близъ Константиновки въ собственность сто десятинъ земли, изъ которой заводскими зданіями трехъ заводовъ и домами для квартиръ занято около восьмидесяти десятинъ. Значительное пространство занято паркомъ, разбитымъ въ треугольникѣ, образуемомъ заводами общества и полотномъ желѣзной дороги.

Больница при заводахъ.

На землѣ общества помѣщается большая больница для пользованія больныхъ, поступающихъ въ нее со всѣхъ, находящихся при ст. Константиновкѣ пяти заводовъ. Больница выстроена и содержится на общія средства заводовъ. При больницѣ нѣсколько врачей, такъ какъ каждое общество имѣетъ врача, обязаннаго пользовать больныхъ на заводѣ амбулаторно и лечить, поступающихъ въ больницу.

Зеркальный заводъ.

Болѣе другихъ удаленъ отъ станціи желѣзной дороги зеркальный заводъ, до котораго по соединительной вѣтви, проведенной ко всѣмъ заводамъ, около пяти верстъ. „Анонимное общество зеркальныхъ заводовъ на Югѣ Россіи“, которому принадлежитъ заводъ,

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Высочайше утверждено въ 1899 году. Роботы на заводѣ начались въ срединѣ Іюня 1900 года. Этотъ заводъ—четвертый зеркальный заводъ въ Россіи, а на Югѣ Россіи онъ единственный. Существовавшіе зеркальные заводы „Сѣвернаго стекольно-промышленнаго общества“, „Московскаго стекло-промышленнаго об-ва“ и „Русско-Бельгійскаго об-ва для производства зеркальныхъ стеколъ“ образовали въ 1899 году „контору по продажѣ производства русскихъ зеркальныхъ заводовъ въ Петербургѣ“, къ которой примкнулъ и Константиновскій заводъ. Въ эту контору направляются заказы и ею исполняются. Описываемый заводъ, какъ построенный въ послѣдній годъ XIX вѣка, обладаетъ всѣми техническими усовершенствованіями въ области производства зеркальныхъ стеколъ для витринъ и зеркалъ, а также и самихъ зеркалъ. Число рабочихъ доведено до минимума, въ виду широкаго примѣненія механической, машинной работы. Громадныя динамо-машины даютъ съ избыткомъ, нужную заводу, электрическую энергію. Краны, приводимые въ движеніе электричествомъ, поднявъ внушительныхъ размѣровъ чаны изъ огнеупорной глины съ массою для сплава, по-

даютъ эти чаны въ печи, куда импрессоры накачиваютъ нужный для плавленія газъ. Черезъ двацать четыре часа, опять таки силою электричества, чаны со сплавомъ подвозятся къ громаднымъ столамъ, на которыхъ электрическими катками происходитъ раскатка, вылитаго изъ чановъ сплава. Съ раскаточныхъ столовъ листы, еще въ раскаленномъ состояніи, сдвигаются на другіе столы или доски изъ огнеупорной глины, вмѣстѣ съ которыми поступаютъ въ печи для закаливанія. Въ каждую изъ нихъ, нагрѣтую до извѣстной температуры, помѣщается только по одному листу, потомъ печь замазывается на трое сутокъ, необходимыхъ для охлажденія печи и стекла. Только остывшее стекло поступаетъ въ руки рабочихъ для разрѣзки листовъ, величиною до $6 \times 7^{3}/_{4}$ ар., на листы желательной длины и ширины. Прикрѣпленіе разрѣзанныхъ листовъ къ круглымъ столамъ, на которыхъ стекло шлифуется, тоже дѣло рукъ рабочихъ. Шлифовка стекла производится электрическими станками, каждый листъ шлифуется преемственно на нѣсколькихъ станкахъ. Такимъ образомъ, не смотря на то, что всѣ издѣлія изъ огнеупорной глины, необходимыя при

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

зеркальномъ производствѣ, изготовляются самимъ заводомъ, несмотря на способность завода изготовить въ годъ до семидесяти тысячъ квадратныхъ метровъ (около трехъ квадратныхъ верстъ) зеркальнаго стекла, наибольшее число рабочихъ, требующихся заводомъ, не превышаетъ четырехсотъ человѣкъ.

ГЛАВА VIII.

Ртутное производство.

Отойдя отъ ст. Константиновки, имѣя на тринадцатой верстѣ станцію Дылѣевку, поѣздъ останавливается на сто шестьдесятъ седьмой верстѣ отъ Лозовой у ст. Никитовки. Отъ послѣдней идетъ вѣтвь Никитовка — Хацепетовка и къ станціи примыкаетъ линія Юго-восточныхъ дорогъ, участкомъ Попасная—Никитовка. Вблизи станціи, въ четырехъ верстахъ отъ нея къ западу, расположенъ, невидный со станціи, ртутный заводъ акціонернаго общества „Ртутное дѣло А. Ауэрбаха и К°". Недалеко отъ ртутнаго завода находятся угольныя копи, того же общества.

Эти копи до 1900 г. разрабатывались лишь для надобности ртутнаго завода, а въ 1900 г. приступлено къ устройству новой

шахты, которая начала уже дѣйствовать и добыча угля на ней къ 1903 году будетъ доведена до 18 – 20 милліоновъ пудовъ въ годъ. Общество имѣетъ свою желѣзнодорожную вѣтку длиною около 4 верстъ, соединяющую заводъ и рудники со ст. Никитовкой Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги. Желѣзнодорожная вѣтка соединена съ главнымъ угольнымъ рудникомъ канатной желѣзной дорогой длиною 850 саж. При соединеніи канатной желѣзной дороги съ желѣзнодорожной вѣткой находятся углепромывочная и коксовальныя печи системы Коппе.

Правленіе Общества Ртутное Дѣло А. Ауэрбаха и К° находится въ С.-Петербургѣ, Царицынская № 7, а Мѣстное Управленіе при ртутномъ заводѣ.

Ртутныя руды близъ станціи Никитовки открыты были въ 1879 году горнымъ инженеромъ Миненковымъ, не имѣвшимъ возможности составить общество, съ достаточнымъ капиталомъ, для разработки рудъ и устройства завода, что удалось только въ 1885 году горному инженеру Ауэрбаху, образовавшему, первоначально, товарищество на вѣрѣ, которое въ 1896 году преобразовано было въ

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

акціонерное общество. Описываемыя залежи ртутной руды близь ст. Никитовки не единственныя въ Россіи. Залежи ртутныхъ рудъ встрѣчаются въ Сибири и на Кавказѣ. Съ цѣлью разработки ртутныхъ рудъ при селѣ Хпекъ Дагестанской области образовано было общество, начавшее свои дѣйствія съ 1895 года. Но ртутный заводъ О-ва „Ртутное Дѣло А. Ауэрбаха и К°“ и производство на немъ ртути—единственное въ Россіи.

Первая ртуть была добыта на заводѣ изъ руды (киновари) въ 1887-мъ году, въ количествѣ 3911 пудовъ. Затѣмъ добыча ртути все возростала и наибольшее ея количество (37600 пуд.) получено было въ 1897-мъ году. Вслѣдствіе произшедшаго пожара добыча ртути съ 1898 г. нѣсколько понизилась, такъ какъ пожаромъ была повреждена насосная камера и онъ же вызвалъ обвалъ части водоотливной шахты. Благодаря этому нижніе горизонты, дававшіе наибольшее количество ртути, были недоступны для разработки. Поврежденія, произведенныя пожаромъ, были исправлены и вода отлита только въ Маѣ мѣсяцѣ 1900 года.

Мощность разрабатываемаго ртутнаго пласта отъ 4 до 30 сажень. Въ настоящее

время разработка производится въ 3 ртутныхъ шахтахъ: Желѣзнянская, Софія и Чагаринская. Работы происходятъ на глубинѣ 60 сажень отъ поверхности. Для обжиганія руды при заводѣ имѣются 11 печей, включая сюда и ретортную печь для обжиганія сажи.

Съ 1891 года начался вывозъ ртути за границу и въ первомъ же году было вывезено 17000 пудовъ. По количеству добываемой ртути, въ міровомъ ея производствѣ, Россія имѣетъ впереди себя только Испанію и Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Другія ископаемыя богатства Донецкаго бассейна.

Соляными, каменноугольными, желѣзными и ртутными залежами не исчерпываются богатства Донецкаго бассейна. Видное мѣсто занимаютъ, встрѣчающіеся въ изобиліи извѣстняки, каолинъ и другія горныя породы, вызвавшія устройство алебастровыхъ цементныхъ, керамическихъ и др. заводовъ. Въ особенности развилось керамическое производство и первое мѣсто принадлежитъ изготовленію огнеупорнаго кирпича. Хотя производство кирпича вызвано, преимущественно, мѣстными потребностями и цѣль

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

доставленія его далеко отъ мѣстъ производства имѣетъ второстепенное значеніе, тѣмъ не менѣе, уже въ 1899 году, изъ обслуживаемаго раіона было вывезено, по желѣзной дорогѣ, съ небольшимъ девять тысячъ вагоновъ. Наибольшее число отправокъ спадаетъ на ст. Деконскую, погрузившую въ томъ же году отъ пяти заводовъ 2435 вагоновъ огнеупорнаго кирпича. Находящійся вблизи этой станціи заводъ „Общества Деконскихъ заводовъ алебастровыхъ и огнеупорныхъ издѣлій и матерьяловъ“ и заводъ Фарке въ Бахмутѣ приступили къ изготовленію огнеупорнаго кирпича для доменныхъ печей, какъ зеркальнаго, такъ и для горновъ. До послѣдняго времени огнеупорный кирпичъ для доменныхъ печей, не выдѣлывался въ раіонѣ Донецкаго бассейна.

Отдѣлъ V.

Линія Бѣлгородъ—Волчанскъ—Купянскъ.

Составъ линіи.

Въ 1896 году была окончена постройкою и открыта для движенія вѣтвь отъ Бѣлгорода до уѣзднаго города Харьковской губерніи Волчанска, длиною 43 версты, съ отвѣтвленіями отъ нея къ 2-мъ сахарнымъ заводамъ Г.г. Ребиндеръ въ с. Шебекино и Боткиныхъ въ с. Таволжанкѣ.

Затѣмъ съ 1898 по 1900 годъ эта вѣтвь была продолжена до соединенія съ Балашевскою желѣзною дорогою Общества Юго-Восточныхъ дорогъ, черезъ Г. Купянскъ до ст. Купянскъ-Узловой, на протяженіи 105 в. и, такимъ образомъ, въ началѣ небольшая вѣтвь, длиною 43 версты, обратилась въ транзитную линію длиною 148 верстъ. Эта линія имѣетъ важное значеніе для угольныхъ грузовъ Донецкаго бассейна, отправляемыхъ въ Московскій раіонъ, такъ-какъ она представляетъ собою часть кратчайшаго транзитнаго пути между пунктами производства и потребленія грузовъ.

Станціи.

Отъ Бѣлгорода по линіи остановочные пункты идутъ въ слѣдующемъ порядкѣ: на

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

10-й верстѣ—разъѣздъ *Разумное*, на 19 верстѣ станція *Маслова-Пристань,* на 32-й верстѣ ст. *Нежеголь*, отъ этой станціи на сѣверо-востокъ идетъ вѣтвь длиною 6 верстъ къ сахарному заводу Г.г. Ребиндеръ въ с. Шебекино и на юго-западъ длиною 5 верстъ тоже къ сахарному заводу Г.г. Боткиныхъ въ с. Таволжанкѣ, въ конечныхъ пунктахъ этихъ вѣтвей расположены соотвѣтственные посты—*Ребиндерево* и *Боткино*. На 43 верстѣ ст. *Волчанскъ*, при уѣздномъ городѣ того же названія, на 60-й вер. ст. *Бѣлый-Колодезь*, при селѣ того же названія съ сахарнымъ заводомъ Генерала Скалона, на 78 вер. ст. *Задонская,* на 95-й верстѣ ст. *Бурлукъ,* за которою расположены два разъѣзда—*Шиповатое* и *Гусинка*, на 125 вер. ст. *Моначиновка*, за нею разъѣздъ *Притыковка*, на 143 вер. ст. *Купянскъ*, при уѣздномъ городѣ того же названія и на 148 вер.—*Купянскъ-Узловой*.

Направленіе линіи и характеръ мѣстности.

Отъ Бѣлгорода линія идетъ на Юго-востокъ до ст. Задонской, за которою поворачиваетъ на югъ до разъѣзда Гусинка, затѣмъ линія идетъ прямо на востокъ до ст. Моначиновка, за которою линія вновь слѣдуетъ на югъ до разъѣзда Притыковка, отъ этого-же разъѣзда линія опять принимаетъ юго-восточное направленіе до ст. Купянскъ-Узловой.

Отъ Бѣлгорода до Волчанска линія проходитъ по равнинѣ почти параллельно рѣкѣ Сѣверный Донецъ, въ нѣсколькихъ верстахъ отъ нея. На этомъ протяженіи пересѣкаются довольно значительные и многоводные притоки Сѣв. Донца — Разумная (мостомъ, 20 саж.) Нежеголь (мостомъ 50 саж.) и Волчья (мостомъ 50 саж.).

Отъ Волчанска линія круто поднимается вверхъ до Бѣлаго-Колодца, на высоту около 40 саж. надъ Волчанскомъ (абсолютная высота надъ уровнемъ моря около 140 саж.) и затѣмъ, до разъѣзда Гусинка, идетъ по плоскогорью, сохраняющему почти вездѣ одну и ту же высоту; за Гусинкою-же линія вновь круто падаетъ до Купянска или вѣрнѣе до. р. Оскола (мостъ 80 саж.) до того-же уровня, какъ въ Волчанскѣ. Отъ ст. Задонской до Купянска мѣстность изрѣзана многими глубокими оврагами и возвышенностями, для прохода черезъ которые необходимо было соорудить высокія насыпи и глубокія выемки. Особенно живописна мѣстность между разъѣздомъ Гусинка и ст. Моначиновка, гдѣ путь описываетъ

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

большія извилины и проходитъ по крутымъ, поросшимъ лѣсомъ, косогорамъ.

Почва и земледѣльческая культура.

Между Бѣлгородомъ и Волчанскомъ почва—песчанистый черноземъ, а на остальномъ протяженіи—тучный глинистый черноземъ.

Во всемъ раіонѣ линіи преобладающее значеніе имѣетъ воздѣлываніе свекловицы для сахарныхъ заводовъ Г.г. Ребиндеръ, Боткиныхъ и Скалона. За свекловицею слѣдуетъ пшеница. Особенно на высокой ступени стоитъ культура земли въ имѣніяхъ владѣльцевъ названныхъ заводовъ.

Площади посѣвовъ свекловицы и производительность сахарныхъ заводовъ.

Для сахарнаго завода въ с. Шебекино Г.г. Ребиндеры засѣваютъ свеклою на собственныхъ и аредуемыхъ земляхъ до 2400 десятинъ; кромѣ того покупаютъ свеклу отъ сосѣднихъ землевладѣльцевъ съ площади посѣва до 2000 десятинъ на протяженіи желѣзнодорожнаго пути въ обѣ стороны отъ завода въ общемъ до 150 верстъ. Всего переработывается на этомъ заводѣ до 45000 пудовъ свеклы въ сутки и выдѣлывается сахарнаго песку до 500000 пудовъ въ годъ.

Заводъ Г.г. Боткиныхъ потребляетъ свеклы съ 2700 десятинъ собственнаго посѣва и до 1700 десят. сосѣднихъ землевла-

дѣльцевъ. Переработывается на заводѣ свеклы до 42000 пуд. въ сутки, а ежегодная производительность до 450000 пуд. песку.

Бѣло-колодезскій заводъ Генерала Скалона имѣетъ свеклу съ 2400 десят. собственнаго посѣва и до 1000 дес. на земляхъ сосѣднихъ владѣльцевъ; ежегодная производительность до 400000 пудовъ песку.

Поселенія и города въ раіонѣ линіи.

Верстахъ въ 5-ти на сѣверо-востокъ отъ ст. Нежеголь расположено село Шебекино съ большою и благоустроенною усадьбою и сахарнымъ заводомъ Гг. Ребиндеръ. Въ селѣ имѣется Маріинская низшая сельско-хозяйственная школа, въ которой обучается болѣе 60 дѣтей. Содержаніе школы обходится около 8500 руб. въ годъ, въ каковую сумму входитъ и субсидія отъ Министерства земледѣлія и Государственныхъ имуществъ въ 3500 руб.

Въ противуположную сторону отъ станціи расположены обширная усадьба и сахарный заводъ Гг. Боткиныхъ въ с. Ново-Таволжанка, съ рядомъ образцово устроенныхъ казармъ и жилыхъ домовъ рабочихъ и служащихъ на заводѣ. Тутъ-же расположено Ново-Таволжанское опытное поле, при-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

надлежащее Харьковскому Обществу сельскаго хозяйства.

Пройдя черезъ р. Волчью путь подходитъ къ городу Волчанску.

Волчанскъ—нынѣ уѣздный городъ Харьковской губерніи, съ населеніемъ немногимъ болѣе 10 т. жителей, основанъ въ 1674 г. нѣкіимъ Мартыномъ Старочуднымъ, который получилъ отъ правительства мѣста по р. Волчьей для заселенія ихъ казаками изъ за Днѣпра.

Нынѣ Волчанскъ представляется самымъ заурядным поселеніемъ, не имѣющимъ никакого торгово-промышленнаго значенія. Въ немъ однако находятся учительская семинарія и женская прогимназія.

Желѣзная дорога пролегаетъ по Волчанскому уѣзду на протяженіи около 75 верстъ до разъѣзда Шиповатое.

Въ уѣздѣ преобладаютъ крупныя поселенія по рѣкамъ—притокамъ сѣвернаго Донца, съ зажиточнымъ населеніемъ потомковъ первоначальныхъ колонистовъ—казаковъ, которымъ была отведена земля нѣкогда въ широкихъ размѣрахъ.

За Волчанскомъ, по пути къ Купянску, у ст. Бѣлый-Колодезь расположено село того

же названія съ большою благоустроенною усадьбою и сахарнымъ заводомъ Генерала Скалона. Въ имѣніи при заводѣ ведется образцовое хозяйство и земля даетъ урожаи, изумляющіе проѣзжающихъ по желѣзной дорогѣ пассажировъ своимъ обиліемъ.

Не доѣзжая ст. Бурлукъ, на право отъ пути расположено большое село того-же названія, съ чуднымъ видомъ на старинную усадьбу, съ обширнымъ при ней паркомъ Г. Задонскаго и на прекрасной архитектуры, имѣющую видъ большого городского собора церковь съ портикомъ изъ классическихъ колоннъ, расположенную на господствующей надъ селомъ горѣ. Село расположено при рѣчкѣ того-же названія; въ немъ болѣе 4 т. жителей и бываетъ 6 ярмарокъ въ году, имѣющихъ большое значеніе для окружающаго населенія. Въ селѣ также имѣются школа и больница.

У разъѣзда Гусинка желѣзная дорога входитъ въ Купянскій уѣздъ Харьковской губерніи и заканчивается у города Купянска при р. Осколѣ.

Городъ Купянскъ очень живописно расположенъ на правомъ, возвышенномъ берегу р. Оскола, при впаденіи въ него рѣчки Ку-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

пянки. Основанъ Купянскъ въ XVII столѣтіи и былъ въ началѣ сотеннымъ мѣстечкомъ Изюмскаго слободскаго полка. Въ немъ насчитывается жителей около 8 тысячъ и имѣются—Александровское городское ремесленное училище, Духовное училище и женская прогимназія.

Отдѣлъ VI.

Желѣзнодорожныя учрежденія.

ГЛАВА I.

Врачебная часть.

Курско-Харьково-Севастопольская желѣзная дорога расходуетъ ежегодно около 120 тыс. рублей на содержаніе врачебной части и на пособія для леченія служащихъ и ихъ семействъ.

Желѣзнодорожныя больницы имѣются: при ст. „Харьковъ“—на сорокъ кроватей и при ст. „Александровскъ“—на шестьдесятъ кроватей. Первая имѣетъ два отдѣленія—терапевтическое и хирургическое, съ кабинетомъ для изслѣдованій Ренгентовскими лучами. Въ Александровской больницѣ четыре отдѣленія: терапевтическое, хирургическое, сифилитическое и для заразныхъ болѣзней. При Харьковской больницѣ одинъ врачъ, при Александровской двое.

Всѣхъ врачей числится на желѣзнодорожной службѣ 18, именно: старшій врачъ, 3 при больницахъ и 14 участковыхъ.

Вся линія, въ врачебно-санитарномъ отношеніи, раздѣлена на участки; въ каждомъ по одному врачу. Въ распоряженіи участковыхъ врачей находятся фельдшера,

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

въ числѣ отъ одного до четырехъ человѣкъ на участокъ. Кромѣ фельдшеровъ имѣются еще шесть фельдшерицъ акушерокъ. На всѣхъ большихъ станціяхъ устроены пріемные покои или больнички на двѣ кровати каждая. Для оказанія первой медицинской помощи на всѣхъ станціяхъ имѣются шкапы съ медикаментами и перевязочными средствами, а на разъѣздахъ аптечные ящики.

Харьковская больница.

Харьковская больница находится вблизи пассажирскаго вокзала, занимая большой корпусъ, противъ котораго находится меньшее зданіе, вмѣщающее амбулаторію, аптеку и канцелярію врачебной службы дороги. Внутри вдоль всего зданія харьковской больницы, вправо и влѣво отъ входа, идетъ обширный, свѣтлый корридоръ. На этотъ корридоръ выходятъ покои, предназначенные для кабинета врача, дежурной, операціонной, бѣльевой, перевязочной и т. д., а также палаты, въ которыхъ помѣщаются больные. Палаты разной величины и разсчитаны для помѣщенія отъ одного до десяти человѣкъ въ каждой.

Александровская больница.

Александровская больница занимаетъ два зданія, отстоящія другъ отъ друга на нѣсколько сажень. Въ бо́льшемъ корпусѣ по-

мѣщается аптека, кабинетъ врача, дежурная, бѣльевая и др. комнаты, а также палаты отдѣленій: хирургическаго, терапевтическаго и заразныхъ болѣзней. Меньшее зданіе занято сифилитическимъ отдѣленіемъ. Главный корпусъ Александровской больницы состоитъ какъ бы изъ четырехъ отдѣльныхъ зданій, связанныхъ между собою тремя корридорами или, правильнѣе, съ двухъ сторонъ застекленными галлереями. Въ срединѣ зданія сейчасъ у входа помѣщается аптека, кабинетъ врача, дежурная и т. д. Корридоръ, влѣво отъ входа, ведетъ въ терапевтическое отдѣленіе, гдѣ на него выходятъ палаты, ванныя и др. комнаты. Корридоръ, идущій отъ центральнаго зданія въ глубь двора, соединяется, въ концѣ своемъ, съ корридоромъ хирургическаго отдѣленія, построеннаго въ формѣ буквы „Г“, огибаемой съ внутренней стороны корридоромъ, на длинную часть котораго выходятъ палаты, а на короткую, упирающуюся въ двери операціонной комнаты,—перевязочная, ванная, бѣльевая.

Обширность корридоровъ, какъ Харьковской такъ и Александровской больницъ объясняется тѣмъ, что при постройкѣ они имѣлись въ виду какъ резервуары чистаго

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

воздуха и какъ мѣста прогулокъ выздоравливающихъ больныхъ, въ холодное время года. Помимо этихъ вмѣстилищъ воздуха, палаты, гдѣ помѣщаются больные, отличаются обиліемъ воздуха и свѣта. Благодаря этому, а также правильной вентиляціи, въ желѣзнодорожныхъ больницахъ отсутствуютъ, столь свойственные многимъ, специфически больничные ароматы. Съ тѣмъ вмѣстѣ это даетъ возможность, въ случаяхъ наплыва больныхъ, размѣщать лишнія, противъ положеннаго числа, кровати.

Помѣщеніе больныхъ въ постороннія лечебницы.

Пріемъ сверхкомплектныхъ больныхъ имѣетъ, конечно, свои предѣлы, почему, а также въ случаяхъ заболѣванія такими болѣзнями, для успѣшнаго леченія которыхъ нѣтъ надлежащихъ приспособленій, — больные помѣщаются, распоряженіемъ желѣзной дороги и на ея счетъ, въ постороннія больницы. Такъ, въ 1899 году больные были размѣщены, за счетъ желѣзной дороги, въ тринадцати постороннихъ лечебницахъ.

Пріемные покои.

Пріемные покои или больнички не имѣютъ характера лечебницъ и предназначены только для временнаго помѣщенія больныхъ, до возможности перевода ихъ въ желѣзнодорожныя или постороннія больницы.

Дѣятельность участковыхъ врачей.

Дѣятельность участковыхъ врачей выражается въ амбулаторномъ леченіи больныхъ, освидѣтельствованіи лицъ, поступающихъ на службу и переосвидѣтельствованіи служащихъ. Въ 1899 году, при меньшемъ протяженіи линіи, благодаря чему она была раздѣлена на тринадцать только участковъ, общее число амбулаторныхъ больныхъ выразилось цифрою 75836 человѣкъ, кромѣ того произведено 4471 освидѣтельствованій и 8449 переосвидѣтельствованій.

ГЛАВА II.

Школьное дѣло

Желѣзнодорожныя училища.

Кромѣ двухъ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ, находящихся въ Харьковѣ и Севастополѣ, Управленіе Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги, съ цѣлью дать возможность получить первоначальное образованіе дѣтямъ младшихъ служащихъ, постепенно открывало въ раіонѣ дороги училища, которыхъ въ настоящее время 8. Училища, находящіяся при станціяхъ Харьковъ, Панютино, Лозовая, Синельникова, Александровскъ и Славянскъ двухклассныя съ пятилѣтнимъ курсомъ; остальныя два училища при ст. Никитовка и Севастополь — одноклас-

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

сныя. Всѣ училища кромѣ Севастопольскаго состоятъ въ вѣдѣніи Министерства Народнаго Просвѣщенія, на основаніи общихъ положеній о народныхъ школахъ, открываемыхъ на частныя средства. Въ училищахъ обучаются дѣти обоего пола исключительно служащихъ на желѣзной дорогѣ. Общее число учениковъ доходитъ до 1300 человѣкъ, которые, по училищамъ, распредѣлены неравномѣрно—отъ 30 человѣкъ (въ Севастополѣ) до 270 (въ Александровскѣ)—въ зависимости отъ степени населенности пунктовъ, гдѣ расположены школы.

Субсидируемыя училища.

Кромѣ указанныхъ 8 желѣзнодорожныхъ школъ на нѣкоторыхъ станціяхъ имѣются частныя школы, которыя получаютъ воспособленіе отъ казны за обученіе дѣтей служащихъ. Такихъ частныхъ школъ, въ которыхъ обучались дѣти служащихъ, было въ 1900 году 4, именно при станціяхъ Мелитополь, Таганашъ, Симферополь и Ѳеодосія. Плата, вносимая желѣзной дорогой составляетъ 18 р. въ годъ отъ каждаго ученика или ученицы.

Училищныя зданія.

Желѣзнодорожныя училища помѣщаются въ зданіяхъ, построенныхъ спеціально для этой цѣли (три училища) или же для того



Церковь-школа на ст. Синельниково.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru



Двухклассное ж. д. училище на ст. Александровскъ.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

приспособленныхъ. При постройкѣ каждаго училища, въ отношеніи размѣровъ зданія, имѣлось въ виду то количество учениковъ, которое могъ дать избранный для училища пунктъ, въ зависимости отъ числа служащихъ при данной станціи и вблизи отъ нея.

Къ зданію школы на ст. Синельниково пристроена небольшая церковь. Во время богослуженій молящіеся кромѣ церкви занимаютъ и рекреаціонный залъ, соединяющійся съ помѣщеніемъ церкви широкою аркою, закрываемою въ обыкновенное время съемною переборкою.

Обученіе въ двѣ смѣны.

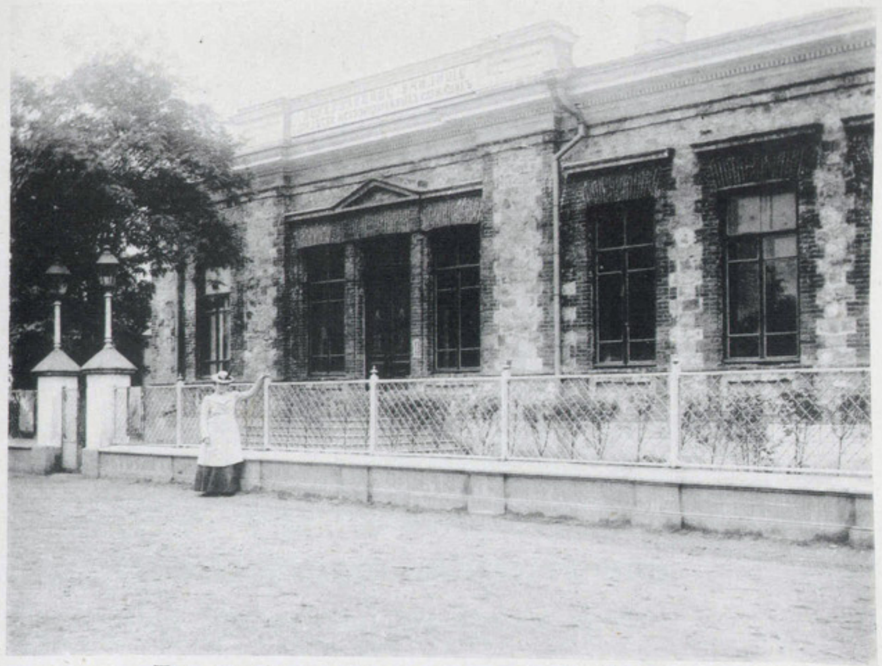
Нѣкоторыя училища должны принимать бо̀льшее число учениковъ, чѣмъ первоначально было разсчитано. Особенно великъ приростъ учениковъ въ Александровскомъ училищѣ. Оно построено по разсчету на 150—160 человѣкъ, а, какъ уже сказано, въ 1899 году, насчитывалось въ немъ 270 ученик. Хотя, по обширности помѣщенія, по величинѣ классныхъ комнатъ и рекреаціоннаго зала этого училища и возможно размѣстить въ немъ это число учениковъ, но такое скопленіе послѣднихъ нельзя признать желательнымъ, да и занятія съ большимъ числомъ учениковъ менѣе успѣшны. Въ виду этого въ Александровскомъ

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

училищѣ введено обученіе въ двѣ смѣны. Съ первою смѣною занятія происходятъ отъ 8 ч. утра до 12 дня, а со второй—отъ 1 ч. дня до 5 ч. по полудни. Для этого всѣ 5 классовъ раздѣлены на основные и параллельные. Въ основныхъ классахъ обучаются мальчики въ параллельныхъ—дѣвочки. Подобная мѣра, принятая во избѣжаніе нежелательнаго скопленія учащихся, даетъ возможность обучаться бо̀льшему числу дѣвочекъ, такъ-какъ во многихъ семьяхъ дѣвочки—подростки необходимыя помощницы матерямъ, при ихъ хлопотахъ по домашнему хозяйству; поэтому въ дообѣденное время, когда дома много работы, матери неохотно посылаютъ дѣвочекъ въ школы; послѣ обѣденное время болѣе свободное, а потому и посѣщеніе школъ дѣвочками подростками въ это время болѣе удобно.

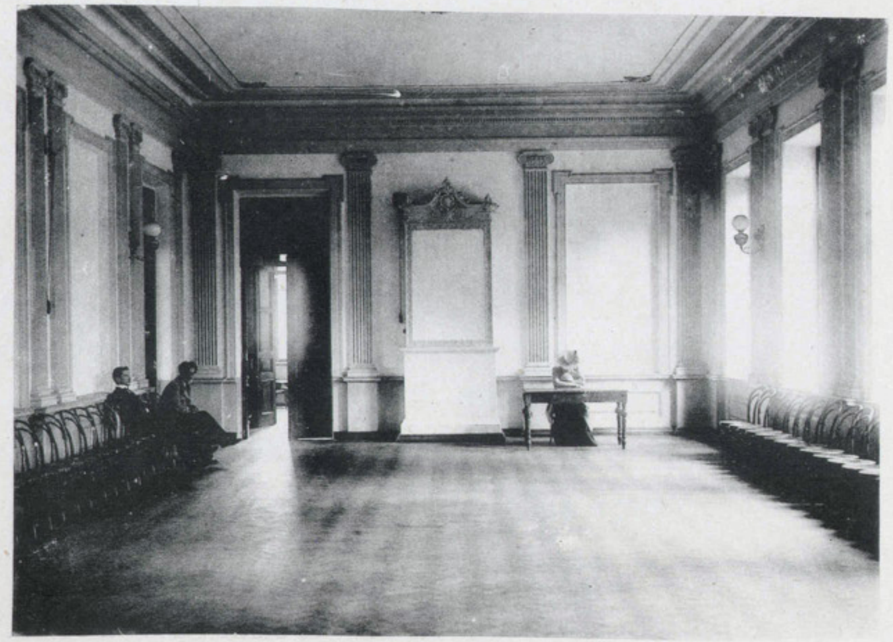
Славянское училище.

По величинѣ училищнаго зданія, по обилію свѣта и воздуха въ классныхъ комнатахъ, первое мѣсто занимаетъ 2-хъ классное училище позднѣйшей постройки при станціи Славянскъ, открытое въ 1900 году. Въ этомъ училищѣ обучается 200 человѣкъ. Зданіе училища находится въ скверѣ около вокзала со стороны пассажирскаго двора.



Двухклассная школа на станціи Славянскъ.

Фасадъ и рекреаціонный залъ.



scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Лицевой фасадъ зданія выходитъ на сѣверъ. При данномъ числѣ учениковъ училище болѣе чѣмъ удовлетворяетъ всѣмъ требованіямъ школьной гигіены и удвоенное число учениковъ найдетъ въ немъ просторное помѣщеніе. Особенно хорошъ актовый залъ, онъ же и рекреаціонный, отдѣляемый отъ примыкающей къ нему съ сѣвера комнаты разборной стѣнкой. Комната эта можетъ быть приспособляема для сцены. Во время праздниковъ въ зданіе училища собираются семейства служащихъ; на временно устраиваемой сценѣ даются любительскіе спектакли, концерты, или устанавливается электрическій волшебный фонарь для чтеній съ туманными картинами. Во время чтеній, спектаклей и пр. актовый залъ обращается въ уставленный стульями, скамьями и т. д. обширный партеръ. Такимъ образомъ зданіе Славянскаго училища не только вполнѣ удовлетворяетъ главной задачѣ - служить обученію дѣтей, но является также мѣстомъ просвѣщенія и разумнаго развлеченія для взрослыхъ, давая возможность устраивать для нихъ чтенія, концерты, спектакли и проч.

Славянская школа, впрочемъ, не единственная, гдѣ происходятъ чтенія для на-

scanned by D.Fokin
www.aroundspb.ru

рода, такія же чтенія устраиваются, въ зимнее время, въ зданіи Александровскаго училища попечительствомъ V участка о народной трезвости по г. Александровску*). Что же касается чтеній съ туманными картинами для учениковъ, то таковыя устраиваются періодически во всѣхъ школахъ. Всѣ нужныя для того приспособленія пріобрѣтены желѣзною дорогою. Въ тѣхъ училищахъ, гдѣ нѣтъ рекреаціонныхъ залъ чтенія происходятъ въ наибольшей, по обширности, классной комнатѣ.

ГЛАВА III.

Библіотека служащихъ.

Въ четырехъ комнатахъ верхняго этажа пассажирскаго вокзала ст. Харьковъ помѣщается библіотека служащихъ Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги.

Открытіе библіотеки.

Мысль о библіотекѣ возникла среди служащихъ еще въ 1890 году; въ 1894 году былъ утвержденъ уставъ ея, а 1 Января 1895 года состоялось оффиціальное открытіе основной библіотеки, располагавшей къ тому времени 2573 томами книгъ.

Количество книгъ и журналовъ.

Въ настоящее время библіотека включая и отдѣленія имѣетъ до 20,000 томовъ, въ числѣ

*) См. страницу 108.

которыхъ можно найти почти всѣхъ выдающихся русскихъ и иностранныхъ писателей и выписываетъ до 120 экземпляровъ журналовъ.

Отдѣленія библіотеки.

Отдѣленія библіотеки открывались въ слѣдующемъ порядкѣ: въ 1895 году безплатныя читальни при станціяхъ: Славянскъ и Александровскъ; въ 1896 году—отдѣленія при Харьковскихъ вагонныхъ мастерскихъ и при Харьковской желѣзнодорожной больницѣ; въ 1897—году при Александровской больницѣ и въ этомъ же году преобразованы Славянская и Александровская читальни въ отдѣнія библіотеки, въ настоящемъ 1901 г., открыты для низшихъ служащихъ при ст. Харьковъ товарная, Мерефа и Панютино небольшія отдѣленія библіотеки съ спеціально подобраннымъ составомъ книгъ.

Цѣль открытія отдѣленій.

Цѣль открытія отдѣленій библіотеки заключалась, главнымъ образомъ, въ томъ, чтобы возможно было скорѣе удовлетворять подписчиковъ, не теряя времени на пересылку книгъ по отдаленнымъ станціямъ, а также дать возможность безплатно пользоваться книгами служащимъ, находящимся на излеченіи въ желѣзнодорожныхъ больницахъ.

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

Средства библіотеки.

Матеріальныя средства библіотеки составляютъ:

1) подписная плата за чтеніе, взимаемая въ томъ случаѣ, если берется подписчикомъ*) по одной книгѣ—20 к. въ мѣсяцъ.

„ 2 „ 40 к. „ „
„ 3 „ 60 к. „ „
„ 4 „ 80 к. „ „
„ 5 „ 1 р. „ „

Плата эта въ Харьковскихъ вагонныхъ мастерскихъ уменьшена до 10 коп. за одну книгу, а въ отдѣленіяхъ библіотеки для низшихъ служащихъ, взыскивается даже по 5 коп. въ мѣсяцъ.

2) выписка журналовъ въ разсрочку для служащихъ, каковая операція напр. въ 1900 году дала чистой прибыли до 500 руб. (за массовую подписку нѣкоторые журналы дѣлаютъ уступку съ подписной платы, которая затѣмъ поступаетъ въ пользу библіотеки);

3) пожертвованія;

и 4) штрафныя деньги за просрочку возвращеніемъ книгъ.

Дѣятельность комитета библіотеки.

Дѣлами библіотеки вѣдаетъ особый комитетъ, состоящій изъ 11 членовъ, выбран-

*) Въ основной библіотекѣ и отдѣленіяхъ въ Александровскѣ и Славянскѣ.

ныхъ отъ каждой службы большинствомъ голосовъ; такимъ образомъ всѣ службы имѣютъ въ комитетѣ своихъ представителей, на обязанности которыхъ лежитъ не только участіе въ засѣданіяхъ комитета, но и разрѣшеніе мелкихъ недоразумѣній, возникающихъ между подписчиками и библіотекой, а также и передача Комитету заявленій и проектовъ подписчиковъ подлежащей службы, клонящихся къ улучшенію и развитію библіотеки.

Общія собранія.

Независимо отъ сего, каждому изъ подписчиковъ предоставляется право участвовать (съ правомъ голоса) въ общемъ собраніи, которое созывается одинъ разъ въ годъ и происходитъ подъ предсѣдательствомъ г. Начальника Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги или же его замѣстителя.

Благодаря знанію, энергіи и любви къ дѣлу лицъ, близко стоящихъ къ библіотекѣ, послѣдняя, сравнительно въ короткій срокъ, достигла солиднаго положенія и уже теперь можно съ увѣренностью сказать, что библіотека служащихъ Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги занимаетъ среди подобныхъ учрежденій въ Харьковѣ видное мѣсто, если и не по количеству томовъ, то

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

по качеству книгъ, которыми она, за небольшую плату, даетъ возможность пользоваться своимъ подписчикамъ.

ГЛАВА IV.

Общество Потребителей.

Цѣль общества.

Съ цѣлью „доставлять своимъ членамъ необходимые предметы потребленія хорошаго качества, по возможно дешевымъ цѣнамъ“, какъ гласитъ первый параграфъ устава, на Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогѣ учреждено „Общество Потребителей для служащихъ на этой дорогѣ“.

Открытіе дѣятельности общества.

Дѣятельность общества началась съ открытія 8 Іюня 1897 года лавки на станціи Панютино. Въ слѣдующемъ году открыты были лавки на станціяхъ Александровскъ и Мелитополь.

Вагоно-лавки.

Постепенно были оборудованы также и пущены въ обращеніе три вагона-лавки съ особо приспособленными при нихъ товарными вагонами для снабженія служащихъ по линіи товарами. Первый вагонъ—лавка вышелъ со станціи Панютино 12 Сентября 1897 года. Въ настоящее время вагоно-лавки, имѣя въ своемъ составѣ отъ 4 до 6 вагоновъ съ товаромъ, циркулируютъ: *первая*, взявъ запасъ товара на ст. Панютино, совершаетъ рейсъ по линіи Лозовая—Горловка и, примыкающимъ къ этой линіи, вѣтвямъ дороги; *вторая*—послѣ нагрузки на ст. Панютино, снабжаетъ товаромъ служащихъ по станціямъ на Югъ до Мелитополя и къ Сѣверу до Курска и наконецъ *третья*—снабженная товаромъ изъ Мелитопольской лавки, циркулируетъ между Мелитополемъ и Севастополемъ, а также по вѣтвямъ Джанкой Ѳеодосія и Владиславовка-Керчь.

Способъ веденія дѣла

Панютинская лавка—главный магазинъ общества, какъ потому, что обороты этой лавки болѣе значительны, такъ и потому еще, что здѣсь сосредоточенъ надзоръ за всею торговлей въ лицѣ особаго завѣдующаго, на обязанности котораго лежитъ выписка товаровъ, въ зависимости отъ заявленій покупателей и завѣдующихъ другими лавками общества, а также провѣрка счетовъ и представленіе послѣднихъ въ правленіе общества для разсчетовъ съ поставщиками товаровъ.

Товары пріобрѣтаются обществомъ непосредственно изъ первыхъ рукъ, минуя посредниковъ, хотя бы и въ видѣ солидныхъ

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

торговыхъ фирмъ, почему имѣется возможность предлагать покупателямъ всегда товаръ лучшаго качества и, сравнительно, за умѣренную цѣну. При разцѣнкѣ товара продажная его цѣна повышается противъ покупной лишь на столько, чтобы покрыть накладные расходы и, возможные отъ порчи товара, убытки.

Для открытія дѣятельности общества потребителей управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ выдана была безпроцентная ссуда въ размѣрѣ пятнадцати тысячъ рублей, что дало возможность приспособить для торговли, предоставленныя правленіемъ Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги помѣщенія и бороться съ конкурренціей торговцевъ, стремящихся, путемъ искусственнаго пониженія цѣнъ, продажею второсортныхъ товаровъ за первосортные и другими мѣрами подорвать торговлю общества. Орудіями борьбы со стороны послѣдняго являются: добросовѣстность въ отпускѣ товара по качеству и возможно дешевая цѣна его.

Правленіе, избираемое членами общества, находится въ Харьковѣ и состоитъ изъ предсѣдателя, трехъ членовъ правленія, живущихъ въ Харьковѣ и шести — живущихъ въ мѣстахъ нахожденія лавокъ (Папютино, Алек-



Лавка Общества Потребителей К.-Х.-С. ж. д. на ст. Александровскъ.

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

сандровскъ и Мелитополь) для непосредственнаго наблюденія за торговлею. Продажа изъ Панютинской и вагоно-лавки № 1 производится лицами, поставляемыми Московско-Нижегородскою артелью, а изъ остальныхъ лавокъ, внесшими залогъ приказчиками на отчетѣ. Выручка передается для доставленія въ правленіе артельщикамъ-сборщикамъ.

Права и обязанности членовъ общества.

Членомъ общества можетъ быть только служащій на желѣзной дорогѣ. Членскій вносъ опредѣленъ въ размѣрѣ полумѣсячнаго оклада жалованья; но не можетъ превышать ста рублей. Членскій вносъ уплачивается или при вступленіи въ члены общества единовременно или же ежемѣсячными вносами не менѣе пяти процентовъ мѣсячнаго оклада. Каждый изъ членовъ общества можетъ пользоваться кредитомъ, наивысшій размѣръ котораго не долженъ превышать двухъ третей мѣсячнаго оклада. Образовавшіеся по забору товара долги покрываются вычетами изъ жалованья; для чего, не позже пятаго числа каждаго мѣсяца, правленіе общества представляетъ выписку изъ долговыхъ книгъ въ управленіе желѣзной дороги.

Развитіе торговли.

Дѣло общества потребителей крѣпнетъ и торговля разширяется. Такъ: въ 1899 г. членамъ общества продано товара на двѣсти

scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

тридцать двѣ съ лишнимъ тысячъ рублей, въ 1900 г. на двѣсти сорокъ съ лишнимъ тысячъ, а выручка перваго полугодія текущаго (1901) года превысила выручку за то же время предыдущаго—на шесть съ лишнимъ тысячъ рублей. Начавъ торговлю съ предметовъ первой необходимости, т. е. лабазнаго товара, черной и чистой бакалеи, лавки общества въ настоящее время имѣютъ уже въ большомъ выборѣ кондитерскіе, гастрономическіе, порфюмерные товары, разную посуду, галантерейный товаръ и проч., а Александровская лавка производитъ даже мясную торговлю.

Постоянный ростъ дѣлъ общества потребителей, несомнѣнная польза, приносимая этимъ учрежденіемъ служащимъ, заставляютъ желать, чтобы общество, въ самомъ недалекомъ будущемъ, открыло бы еще нѣсколько лавокъ въ пунктахъ, наибольшаго скопленія служащихъ. Къ сожалѣнію, на сколько извѣстно, открытіе новыхъ лавокъ встрѣчаетъ затрудненіе въ отсутствіи оборотнаго капитала.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

торгово-промышленныхъ фирмъ и учрежденій, помѣстившихъ свои объявленія въ „Ил. Спутникѣ“.

Наименованіе фирмъ	Впереди текста	Позади текста	Страницы
Акціонерное Общество Керамическихъ заводовъ **„ДЗЕВУЛЬСКІЙ и ЛЯНГЕ“** въ г. Славянскѣ	впереди	—	2
АЛЬШВАНГЪ бр. Торговый домъ. Спеціальный магазинъ готоваго бѣлья въ Харьковѣ....	впереди	—	4
АЛЬСОПЪ. Складъ земледѣльческихъ машинъ и орудій въ Харьковѣ	впереди	—	6
АЛЕКСАНДЕРЪ. Главное депо швейныхъ машинъ, лампъ, музыкальныхъ ящ. и оптич. инструментовъ въ Харьковѣ ...	—	позади	7
Александровская машиностроительная Компанія въ Александровскѣ, Екатериносл. губ. ..	—	позади	15
АКЦІОНЕНОЕ ОБЩЕСТВО Варшавскихъ болтовыхъ и проволочныхъ заводовъ въ Варшавѣ	—	позади	17
АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО зеркальныхъ заводовъ на Югѣ Россіи, ст. Константиновка, К.-Х.С. ж. дор.....	—	позади	17

Scan by D.Fokin
www.aroundspb.ru

КАРТА

КУРСКО - ХАРЬКОВО - СЕВАСТОПОЛЬСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

