

385.4

ф-60

ЗАПИСКА

РК

ДЕПОЗИТНОЕ
ХРАНЕНИЕ

Инструкція

Управленію желѣзныхъ дорогъ въ Финляндіи,

утвержденная

Императорскимъ Сенатомъ 7 Іюля 1904 года.



385.4

ф-60

Гельсингфорсъ, 1904 г.

40854

385.4
фз 60

ПРОВЕРЕНО
1960 г.

ПРОВЕРЕНО
1948 г.

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ

Проверено
1991 г.



Определение Императорскаго Финляндскаго Сената,

касательно Инструкціи Управленію желѣзныхъ дорогъ въ Финляндіи.

Императорскій Финляндскій Сенатъ, въ силу Высочайше предоставленной ему власти, утвердилъ сего числа къ руководству слѣдующую Инструкцію Управленію желѣзныхъ дорогъ въ Финляндіи, изданную на основаніи Высочайшаго Постановленія отъ 24 апрѣля (7 мая) 1903 года объ управленіи финляндскими казенными желѣзными дорогами.

Глава I.

Обязанности Управленія желѣзныхъ дорогъ и производство дѣлъ въ Управленіи.



§ 1.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ обязано, на основаніяхъ, установленныхъ въ Высочайшемъ Постановленіи отъ 24 апрѣля (7 мая) 1903 года, объ управленіи финляндскими казенными желѣзными дорогами, и въ настоящей инструкціи, и согласно дѣйствующему Положенію о движеніи, не выходя изъ предѣловъ годовыхъ расходныхъ смѣтъ, завѣдывать казенными дорогами и, въ частности, управлять движеніемъ по онымъ, хранить и содержать въ исправности недвижимое и движимое имущество желѣзныхъ дорогъ, заготовлять потребный матеріалъ, производить строительныя работы, которыя окажутся нужными, завѣдывать сборомъ поступающихъ денежныхъ суммъ, съ представленіемъ по нимъ отчета, издавать инструкціи и указы подвѣдомственнымъ чиновникамъ и служителямъ, а также утверждать необходимыя формы и табели для счетоводства, отчетовъ, контроля и статистики.

§ 2.

Когда представится поводъ къ измѣненію этой инструкціи или къ измѣненію либо отступленію отъ Положенія о движеніи, а также по всѣмъ дѣламъ,

Пров. 1938

1981
10/10/01

40851

18797
16489
15804

сопряженнымъ съ расходами свыше показанныхъ въ годовой смѣтѣ, Управление желѣзныхъ дорогъ составляетъ проектъ по дѣлу и представляетъ его на рѣшеніе Сената.

Если же дѣло, въ видахъ безопасности и правильности движенія, не терпитъ отлагательства и нельзя выждать опредѣленія Сената, то Управление желѣзныхъ дорогъ можетъ, безъ предварительнаго представленія Сенату, принять требуемыя обстоятельствами мѣры, даже съ превышеніемъ годовой смѣты, но обязано о сдѣланныхъ въ такихъ случаяхъ распоряженіяхъ немедленно доносить Сенату на утвержденіе.

Небольшія работы, безусловно необходимыя, могутъ быть выполняемы Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, безъ особаго на то разрѣшенія, на суммы, ассигнуемыя по годовой смѣтѣ «въ распоряженіе Управленія желѣзныхъ дорогъ» на сей предметъ и на другіе непредвидѣнные расходы.

§ 3.

Управление желѣзныхъ дорогъ составляетъ проекты росписаній поѣздовъ и измѣненій въ скорости пассажирскихъ поѣздовъ, запросивъ предварительно отзывъ Почтоваго Управленія, когда вопросъ касается росписанія такихъ поѣздовъ, на которыхъ производится срочная перевозка почты, и представляетъ таковыя проекты на разсмотрѣніе и утвержденіе Экспедиціи Путей Сообщенія.

§ 4.

Управление желѣзныхъ дорогъ обязано, согласно Высочайшему Постановленію отъ 3 мая 1899 г., о преобразованіи кассоваго устройства и счетоводства казны въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ, и Высочайшему Объявленію отъ того-же числа, содержащему подробныя правила касательно введенія въ дѣйствіе преобразованія кассоваго устройства и счетоводства казны, установленнаго симъ Высочайшимъ Постановленіемъ, организовать счетоводство казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и издавать необходимыя спеціальныя правила о завѣдываніи кассами казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. При этомъ должно быть соблюдаемо, чтобы счетоводство по камерирской конторѣ было общимъ для всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, но чтобы засимъ доходы и расходы могли быть выдѣляемы для тѣхъ частей желѣзнодорожной

сѣти, по которымъ признано необходимымъ вести особую статистику, а также, чтобы въ вѣдѣніи главнаго кассира находилась особая касса текущихъ расходовъ и чтобы въ случаяхъ, когда наличность въ этой кассѣ превышаетъ установленный для нея размѣръ, излишекъ передавался немедленно въ главную кассу, одинъ изъ ключей отъ которой хранится у Директора отдѣленія общихъ дѣлъ.

§ 5.

Для закупки дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ, а также другихъ важныхъ предметовъ вещеваго запаса, которые съ выгодною могутъ быть заготовляемы по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, Управление желѣзныхъ дорогъ назначаетъ, если признаетъ это цѣлесообразнымъ, особые коммиссіи, въ составѣ подлежащаго завѣдующаго складомъ, состоящаго въ то-же время докладчикомъ и секретаремъ коммиссіи, и двухъ или нѣсколькихъ представителей подлежащихъ отдѣленій.

§ 6.

Разъ въ мѣсяцъ или чаще, если къ тому представится поводъ, Управление желѣзныхъ дорогъ распоряжается производствомъ ревизіи ввѣренныхъ желѣзнодорожнымъ кассирамъ кассъ и хранящагося въ контрольной конторѣ запаса разнаго рода марокъ для посылокъ и гербовыхъ.

Равнымъ образомъ Управление желѣзныхъ дорогъ поручаетъ контролеру складовъ или другимъ назначаемымъ для сего лицамъ проверять всѣ запасы складовъ по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ годъ и запасы отдѣленій по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ три года.

§ 7.

Управленію желѣзныхъ дорогъ надлежитъ представлять въ Экспедицію Путей Сообщенія, Финансовую Экспедицію и Статсъ-Контору за каждый мѣсяцъ въ теченіе втораго слѣдующаго за тѣмъ мѣсяца по одному экземпляру представляемаго Камерирскою конторою, согласно § 34, настоящей инструкціи, отчета и, кромѣ того, въ Экспедицію Путей Сообщенія составляемыя Контрольною конторою, на основаніи § 36 сей инструкціи, перечневыя вѣдомости доходовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и размѣровъ движенія по нимъ.

§ 8.

До исхода сентября мѣсяца Управление желѣзныхъ дорогъ обязано представлять въ Сенатъ полный печатный отчетъ, въ потребномъ числѣ экземпляровъ, за предыдущій календарный годъ, о состояніи желѣзныхъ дорогъ, о произведенныхъ работахъ и о размѣрѣ движенія, а также о финансовыхъ результатахъ, какъ всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ вообще, такъ и каждой части желѣзнодорожной сѣти, по которой признано необходимымъ вести особую статистику.

§ 9.

Управленію желѣзныхъ дорогъ надлежитъ ежегодно къ 1 сентября представлять въ Сенатъ подробную смѣту предполагаемыхъ на слѣдующій годъ расходовъ по содержанію служащихъ, движенію, ремонту путей и подвижного состава, приобрѣтенію новаго подвижного состава и другого потребнаго инвентаря, а также по производству новыхъ строительныхъ работъ и пр.

§ 10.

Относящіяся къ вѣдѣнію Управленія дѣла рѣшаются, согласно ближайшимъ опредѣленіямъ ст. 2 и 3 Высочайшаго Постановленія отъ 24 апрѣля (7 мая) 1903 года, объ управленіи финляндскими казенными желѣзными дорогами, частью въ общемъ присутствіи Управленія желѣзныхъ дорогъ, частью Главнымъ Директоромъ единолично, по докладу подлежащаго директора. Въ общемъ присутствіи разсматриваются, кромѣ дѣлъ, упомянутыхъ въ означенныхъ ст. 2 и 3, также дѣла, указанные въ § 2 и 3 настоящей инструкции, и всѣ прочія дѣла, рѣшаемыя Сенатомъ.

При производствѣ дѣлъ, подлежащихъ разсмотрѣнію въ общемъ присутствіи, должны присутствовать, по возможности, Главный Директоръ и всѣ директора; для дѣйствительности рѣшенія при этомъ требуется участіе трехъ членовъ, кромѣ председательствующаго. Въ случаѣ разногласія дѣло рѣшается голосованіемъ; при равенствѣ голосовъ получаетъ, со включеніемъ голоса завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ, въ случаѣ его присутствія, перевѣсъ мнѣніе, къ которому присоединился председатель. Однако особые мнѣнія подаются письменно и вносятся въ протоколъ, выписка изъ котораго прилагается къ дѣлопроизводству по дѣламъ, представляемымъ по жалобѣ или инымъ порядкомъ на рѣшеніе Сената.

Если по дѣлу, рѣшаемому Главнымъ Директоромъ единолично, докладчикъ не раздѣляетъ мнѣнія Главнаго Директора, то и его особое мнѣніе должно быть изложено письменно. Мнѣніе это прилагается къ дѣлопроизводству по дѣламъ, представляемымъ на рѣшеніе Сената.

§ 11.

Главный Директоръ обязанъ слѣдить за развитіемъ желѣзнодорожнаго дѣла въ Имперіи и по возможности за границу, и брать на себя инициативу въ реформахъ и улучшеніяхъ по части желѣзныхъ дорогъ, подвѣдомственныхъ Управленію желѣзныхъ дорогъ; онъ несетъ отвѣтственность по управленію въ предѣлахъ, указанныхъ въ Высочайшемъ Постановленіи отъ 24 Апрѣля (7 мая) 1903 года объ управленіи финляндскими казенными желѣзными дорогами и въ этой инструкціи изложенныхъ. Главному Директору предоставляется, въ случаяхъ, когда это непременно требуется по свойству дѣла, давать единолично приказанія объ исполнительныхъ мѣрахъ.

§ 12.

Главному Директору ввѣряется направленіе дѣятельности финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ къ достиженію ихъ исправнаго состоянія, онъ обязанъ заботиться о надежности служебнаго персонала, цѣлесообразности и выгоды производимыхъ затратъ и правильности, исправности, удобствъ и безопасности всѣхъ передвиженій какъ и вообще соотвѣтствія ихъ дѣйствительнымъ потребностямъ.

§ 13.

Главному Директору подчиненъ весь личный составъ служащихъ (какъ чиновниковъ, такъ и служителей) и рабочихъ всѣхъ отдѣленій службъ, который и направляется имъ къ достиженію общей цѣли: соблюденію порядка на дорогахъ, содержанію ихъ въ исправномъ состояніи и успѣшному выполненію дорогами всѣхъ лежащихъ на нихъ задачъ.

§ 14.

Главному Директору принадлежитъ высшій надзоръ по всѣмъ отраслямъ строительной дѣятельности на дорогахъ. Сообразно этому онъ наблю-

даетъ, чтобы всѣ указанная работы осуществлялись прочно, согласно утвержденнымъ проектамъ и смѣтамъ и сообразно особенностямъ мѣстныхъ условий при соблюденіи надлежащей экономіи.

§ 15.

На Главнаго Директора возлагается общее наблюденіе и руководство мѣропріятіями направляемыми къ возможно полному удовлетворенію интересовъ всѣхъ видовъ перевозокъ. Онъ заботится о правильномъ примѣненіи и толкованіи тарифовъ, точности исполненія дѣйствующихъ правилъ перевозокъ, о внимательномъ отношеніи къ нуждамъ и удобствамъ пассажировъ и товарохозяевъ.

§ 16.

Главному Директору ввѣряется общій надзоръ за принадлежащимъ дорогамъ имуществомъ и складами. Онъ заботится о снабженіи дорогъ въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ всѣми необходимыми предметами и матеріалами.

§ 17.

Главный Директоръ обязанъ наблюдать, чтобы все дѣлопроизводство на дорогахъ, какъ въ Управленіи, такъ и на линіяхъ, а также денежное и матеріальное счетоводство и отчетность, велись своевременно и согласно дѣйствующимъ правиламъ и чтобы ревизіи кассъ, складовъ и разнаго рода запасовъ производились въ установленные сроки.

§ 18.

Главный директоръ долженъ по временамъ, посредствомъ инспекцій, лично или чрезъ довѣренныхъ лицъ знакомиться съ состояніемъ желѣзныхъ дорогъ и всѣхъ относящихся къ нимъ учреждений и удостовѣряться въ томъ, исполняютъ ли подлежащіе чиновники и служители исправно свои обязанности.

§ 19.

О несчастныхъ случаяхъ и другихъ чрезвычайныхъ происшествіяхъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ Главный Директоръ обязанъ немедленно доносить Генералъ-Губернатору и Начальнику Экспедиціи Путей Сообщенія.

§ 20.

Въ качествѣ председателя Главный Директоръ, какъ начальникъ, определяетъ время засѣданій Управленія, распечатываетъ поступившія бумаги и распределяетъ дѣла по отдѣленіямъ.

§ 21.

Отдѣленіе общихъ дѣлъ вѣдаетъ камеральныя дѣла, кассовую часть, съ относящимися сюда ревизіями, бухгалтерскія дѣла, дѣла по части километровой конторы, медицинскую часть, духовное призрѣніе, дѣла полицейскія и школьныя, дѣла, касающіяся буфетовъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, вопросы о вознагражденіяхъ на основаніи дѣйствующихъ постановленій объ ответственности за увѣчья, постигшія рабочихъ на работахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, и о вредѣ и убыткахъ, причиненныхъ эксплуатаціею желѣзныхъ дорогъ, а также вопросы, касающіяся управленія вообще; кромѣ того отдѣленіе общихъ дѣлъ производитъ дѣла, касающіеся личнаго состава по части сего отдѣленія, и прочія дѣла, не отнесенныя ниже сего къ вѣдѣнію другого отдѣленія.

§ 22.

Отдѣленіе службы движенія вѣдаетъ дѣла, касающіяся собственно движенія, т. е. перевозки пассажировъ и груза, и телеграфа, а также вопросы о прямомъ сообщеніи съ чужими желѣзными дорогами и другими учреждениями сообщенія, о тарифахъ, переборахъ, о денежныхъ поступленіяхъ на станціяхъ и о взиманіи сборовъ; кромѣ того отдѣленіе службы движенія производитъ дѣла, касающіяся личнаго состава по части сего отдѣленія.

§ 23.

Отдѣленіе службы пути завѣдываетъ содержаніемъ и охраною путей, содержаніемъ въ исправности недвижимаго имущества и телеграфныхъ проводовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и производствомъ новыхъ строительныхъ работъ; кромѣ того отдѣленіе службы пути производитъ дѣла, касающіяся личнаго состава по части сего отдѣленія.

§ 24.

Отдѣленіе службы тяги вѣдаетъ дѣла, касающіяся пріобрѣтенія, храненія и содержанія подвижного состава, завѣдыванія мастерскими вообще, доста-

вления двигательной силы и заготовления и хранения вещевого запаса вообще; кроме того отделение службы тяги производит дѣла, касающіяся личнаго состава по части сего отдѣленія.

§ 25.

Директора готовятъ къ докладу и докладываютъ дѣла въ общемъ присутствіи Управленія желѣзныхъ дорогъ и Главному Директору, каждый по своему отдѣленію, и даютъ заключенія, которыя по болѣе важнымъ дѣламъ составляются письменно.

Если дѣло касается двухъ или нѣсколькихъ отдѣленій, то оно готовится къ докладу начальниками подлежащихъ отдѣленій сообща.

§ 26.

Когда Главный Директоръ увольняется въ отпускъ или по другой причинѣ не можетъ исправлять своей должности, то обязанности его исполняются, если по сему не послѣдуетъ иного распоряженія Генералъ-Губернатора, помощникомъ Главнаго Директора или однимъ изъ директоровъ, предназначеннымъ для сего на опредѣленный срокъ по представленію Главнаго Директора.

Въ отсутствіе Главнаго Директора не должны быть принимаемы къ окончательному разсмотрѣнію вопросы объ измѣненіяхъ въ тарифахъ и наказахъ, вопросы, могущіе нарушить или измѣнить ранѣ установленныя для Управленія основанія, дѣла о назначеніи и увольненіи чиновниковъ, равно какъ и другія болѣе важныя дѣла, буде о томъ не состоялось особаго распоряженія Экспедиціи Путей Сообщенія, по представленію Управленія.

§ 27.

Когда директоръ находится въ отпуску или по другой причинѣ не можетъ исправлять своей должности, то его обязанности исполняются по отдѣленію общихъ дѣлъ секретаремъ, а по другимъ отдѣленіямъ подлежащимъ помощникомъ директора, за отсутствіемъ же также сихъ лицъ, однимъ изъ чиновниковъ даннаго отдѣленія, по назначенію Главнаго Директора.

§ 28.

Всѣ дѣла, рѣшаемыя въ общемъ присутствіи Управленія или по особому докладу Главному Директору, отмѣчаются вкратцѣ въ составляемомъ распоря-

женіемъ подлежащаго докладчика спискѣ, въ которомъ излагается вкратцѣ также состоявшееся по каждому дѣлу рѣшеніе. Списки эти, подписываемые подлежащимъ докладчикомъ и секретаремъ, хранятся особо по каждому отдѣленію.

Протоколъ составляется только:

когда должна быть выдана выписка изъ протокола;

когда въ общемъ присутствіи возникло разногласіе, въ каковомъ случаѣ различное мнѣніе должно быть подлежащимъ лицомъ подано письменно;

когда, въ виду важности дѣла вообще, Управленіе желѣзныхъ дорогъ признаетъ необходимымъ внести его полностью въ протоколъ.

Протоколъ повѣряется по возможности не позднѣе слѣдующаго засѣданія, послѣ чего предсѣдатель дѣлаетъ о томъ отмѣтку въ протоколѣ.

§ 29.

Представленія Управленія желѣзныхъ дорогъ въ Сенатъ подписываются всѣми участвовавшими въ рѣшеніи дѣла; прочія же исходящія бумаги, за исключеніемъ приказовъ о платежѣ, подписываются Главнымъ Директоромъ или тѣмъ, кто въ данномъ случаѣ предсѣдательствовалъ въ общемъ присутствіи Управленія, и подлежащимъ докладчикомъ.

Приказы о платежѣ подписываются Главнымъ Директоромъ и скрѣпляются камериромъ.

Прочія исходящія отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, Главнаго Директора или его замѣстителя бумаги скрѣпляются секретаремъ или нотариусомъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, за исключеніемъ однако исходящихъ бумагъ по дѣламъ о воинскихъ перевозкахъ и по части складовъ, которыя скрѣпляются, по принадлежности, завѣдывающимъ отдѣленіемъ воинскихъ перевозокъ и завѣдывающимъ конторою складовъ или же экспедиторомъ этой конторы. Исходящія бумаги по всѣмъ дѣламъ международнаго сообщенія скрѣпляются чиновникомъ, которому поручено завѣдывать означенными дѣлами. Онъ же обязанъ готовить эти дѣла къ докладу.

§ 30.

Помощнику Главнаго Директора надлежитъ, сверхъ обязанностей, лежащихъ на немъ въ качествѣ начальника С.-Петербургскаго желѣзнодорожнаго участка:

исполнять служебныя порученія Главнаго Директора по всѣмъ дѣламъ, касающимся финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ предѣлахъ имперіи, охранять интересы желѣзныхъ дорогъ въ имперіи, знакомиться въ сихъ видахъ съ издаваемыми въ имперіи положеніями и предписаніями, которыя могутъ касаться финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, и представлять въ Управление желѣзныхъ дорогъ или Главному Директору проекты распоряженій, вызываемыхъ подобными положеніями и предписаніями;

разрѣшать производимые въ С.-Петербургѣ авансовые платежи согласно даваемымъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ спеціальнымъ указаніямъ, разрѣшать отпуска подвѣдомственнымъ ему чиновникамъ и служащимъ и дѣлать распоряженія относительно исправленія ихъ должностей за время отпуска;

наблюдать за тѣмъ, чтобы состоящіе на службѣ въ предѣлахъ Петербургскаго участка чиновники и служители всѣхъ отдѣленій исправно исполняли свои обязанности, и какъ по сему вопросу, такъ и вообще во всемъ, что касается упомянутаго участка, входить въ Управление желѣзныхъ дорогъ съ представленіями, вызываемыми обстоятельствами;

передавать въ Управление желѣзныхъ дорогъ при собственномъ заключеніи, поступающія къ нему представленія, касающіяся сего желѣзнодорожнаго участка;

распредѣлять, по указаніямъ Главнаго Директора впредь до учрежденія участковаго правленія, находящіяся на Петербургскомъ участкѣ квартиры и слѣдить за тѣмъ, чтобы онѣ содержались подлежащими служащими въ исправности, чистотѣ и порядкѣ.

§ 31.

Каждый изъ директоровъ является, по своей части, отвѣтственнымъ лицомъ за надлежащее управленіе отдѣленіемъ и обязанъ, кромѣ подготовленія и доклада относящихся къ вѣдѣнію отдѣленія дѣлъ:

имѣть надзоръ за правильнымъ производствомъ дѣлъ въ его отдѣленіи, за соблюденіемъ должной экономіи и за тѣмъ, чтобы все, зависящее отъ отдѣленія, исполнялось въ надлежащемъ порядкѣ, въ каковыхъ видахъ ему надлежитъ также совершать поѣздки по линіи, докладывая о томъ каждый разъ Главному Директору;

слѣдить за развитіемъ желѣзнодорожнаго дѣла въ имперіи и по воз-

можности за границую и стараться по своей части вводить улучшенія и потребныя реформы при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ;

вести частное счетоводство отдѣленія такъ, чтобы легко было опредѣлить сумму расходовъ по каждому отдѣлу;

лично или чрезъ подлежащаго помощника разрѣшать къ отпуску расходы по отдѣленію, поскольку это не относится къ обязанностямъ завѣдывающаго отдѣленіемъ въ участковомъ правленіи;

составлять годовыя смѣтныя предположенія по отдѣленію;

тщательно слѣдить за храненіемъ и содержаніемъ относящагося къ вѣдѣнію отдѣленія недвижимаго и движимаго имущества казенныхъ желѣзныхъ дорогъ;

назначать служащихъ, согласно правиламъ настоящей инструкціи; и

увольнять ихъ по прошенію отъ должности;

согласно § 76 разрѣшать подвѣдомственнымъ чиновникамъ и служителямъ отпуска и дѣлать распоряженія относительно исправленія ихъ должностей за время отпуска, а также

вообще производить всѣ относящіяся къ центральному управленію дѣла, которыя, по правиламъ настоящей инструкціи или на основаніи иныхъ изданныхъ правилъ, принадлежатъ къ вѣдѣнію отдѣленія.

Директора имѣютъ право давать такія спеціальныя предписанія, которыя могутъ понадобиться въ видахъ непосредственнаго примѣненія дѣйствующихъ положеній и инструкцій или опредѣленій Управленія желѣзныхъ дорогъ, а также требовать объясненій, разъясненій и свѣдѣній по дѣламъ, относящимся къ вѣдѣнію даннаго отдѣленія; кромѣ того директора рѣшаютъ дѣла, которыя могутъ быть поручены имъ, согласно ст. 2. Высочайшаго Постановленія отъ 24 апрѣля (7 мая) 1903 г., объ управленіи финляндскими казенными желѣзными дорогами.

Кромѣ того обязаны: директоръ отдѣленія общихъ дѣлъ:

наблюдать за тѣмъ, чтобы камерирская и контрольная конторы производили возложенную на нихъ ревизію кассъ участковыхъ кассировъ, а также станціонныхъ кассъ и запасовъ пассажирскихъ билетовъ, марокъ для посылокъ и гербовыхъ, а равно контролировали сборы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ; и

составлять общую сводку о годовых смѣтныхъ предположеніяхъ по всѣмъ отдѣленіямъ Управленія.

Директоръ отдѣленія службы движенія: заботиться о томъ, чтобы станціи, поѣзда и служащіе равно какъ и количество, родъ и распределение подвижного состава, находящагося въ вѣдѣніи отдѣленія, соотвѣтствовали общимъ условіямъ, необходимымъ для безопаснаго и правильнаго движенія поѣздовъ.

Директоръ отдѣленія службы пути: заботиться объ общемъ исправномъ состояніи и надлежащемъ охраненіи пути и сооружений дороги и наблюдать какъ за правильнымъ и обеспеченнымъ отправленіемъ службы пути и дороги, а также за производящимися на дорогѣ прочими необходимыми работами.

Директоръ отдѣленія службы тяги: заботиться объ общемъ исправномъ состояніи подвижного состава и своевременномъ ремонтѣ его.

§ 32.

Всѣ опредѣленія и приказанія Управленія желѣзныхъ дорогъ, Главнаго Директора и директоровъ сообщаются подлежащимъ служащимъ черезъ прямое ихъ начальство, въ каковыхъ видахъ исходящіе бумаги, касающіяся завѣдыванія отдѣльными желѣзнодорожными линіями, составляются на имя подлежащаго участковаго правленія. Однако Главный Директоръ, равно какъ и директоръ, по вопросамъ, рѣшаемымъ ими единолично, могутъ непосредственно давать приказанія объ исполнительныхъ мѣрахъ, когда это безусловно необходимо въ виду спѣшности дѣла, но такіе приказанія, когда они касаются завѣдыванія отдѣльными линіями, должны быть въ возможно скорѣйшемъ времени сообщены участковому правленію. Если приказаніе, данное такимъ образомъ Главнымъ Директоромъ непосредственно отъ себя, вызываетъ измѣненіе ранѣе установленнаго порядка или расходъ, то оно должно быть въ подлежащихъ случаяхъ составлено письменно и доведено до свѣдѣнія Управленія или подлежащаго директора, въ случаѣ если мѣропріятіе касается только отдѣленія. Приказаніе, данное директоромъ должно быть безотлагательно доложено Главному Директору и имъ одобрено.

Глава II.

Обязанности канцеляріи, конторъ и особыхъ чиновниковъ центрального управленія.

§ 33.

Канцеляріи надлежитъ:

содействовать при подготовленіи къ докладу дѣлъ, относящихся къ вѣдѣнію отдѣленія общихъ дѣлъ;

составлять бумаги, исходящія отъ Управленія, Главнаго Директора и директора отдѣленія общихъ дѣлъ, за исключеніемъ такихъ, о которыхъ постановлено особо:

распоряжаться перепискою и отправленіемъ выше указанныхъ исходящихъ бумагъ;

вести протоколы въ Управленіи и на засѣданіяхъ съ совѣщательными членами;

вести журналы всѣхъ поступающихъ въ Управленіе дѣлъ;

вести матрикуль всѣмъ состоящимъ при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ чиновникамъ, получающимъ жалованье, дающее право на пенсію, чиновникамъ и служащимъ отдѣленія общихъ дѣлъ, назначеніе которыхъ не зависитъ отъ участковаго правленія;

составлять и до 15 іюня представлять Управленію желѣзныхъ дорогъ вѣдомость сборамъ за производства и переводы по службѣ, а также за увольненія отъ оной по распоряженію Управленія желѣзныхъ дорогъ, за предыдущій календарный годъ, на предметъ представленія въ подлежащую Экспедицію Сената;

хранить библіотеку Управленія и документы, передаваемые въ канцелярію на храненіе.

Кромѣ того повѣренному надлежитъ:

охранять права казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по всѣмъ дѣламъ, которыя переданы на его распоряженіе или по которымъ онъ вообще признаетъ себя въ правѣ обращаться въ судъ, причемъ ему надлежитъ исходатайствовать раз-

рѣшеніе Управленія, если представляется нужнымъ обратиться за содѣйствіемъ къ подлежащему обвинителю или къ другимъ лицамъ;

вести журналъ и вѣдомости документовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ о правѣ собственности, актовъ обезпеченія и контрактовъ, за исключеніемъ тѣхъ, которые хранятся въ конторѣ складовъ, и слѣдить за тѣмъ, чтобы эти акты возобновлялись и необходимыя заявленія въ конкурсахъ и при вызовахъ кредиторовъ дѣлались въ законный срокъ; и

по приказанію Управленія желѣзныхъ дорогъ, производить изслѣдованія по жалобамъ на чиновниковъ и служителей, по происшедшимъ на желѣзныхъ дорогахъ несчастіямъ или инымъ случаямъ, отъ которыхъ могло произойти несчастіе, и по другимъ дѣламъ, касающимся казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, когда это требуется въ виду важности или особаго свойства дѣла.

§ 34.

Камерирской конторѣ надлежитъ:

вести главное счетоводство казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также спеціальное счетоводство расходовъ центрального управленія и отдѣленія общихъ дѣлъ;

за каждый мѣсяцъ составлять и представлять Управленію желѣзныхъ дорогъ отчетъ о доходахъ и расходахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно правиламъ § 12 Высочайшаго Постановленія о преобразованіи кассоваго устройства и счетоводства казны въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ, отъ 3 мая 1899 года;

вести кассовую контрольную книгу по всѣмъ поступленіямъ и платежамъ кассовой конторы Управленія желѣзныхъ дорогъ;

составлять вѣдомости окладамъ содержанія всѣхъ состоящихъ при центральномъ управленіи должностныхъ лицъ, чиновниковъ и служителей, а также тѣхъ чиновниковъ и служителей отдѣленія общихъ дѣлъ, которые не подчинены участковымъ правленіямъ;

какъ для вдовьей и сиротской кассы военного вѣдомства, такъ и для пенсіонной кассы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, составлять установленные списки участникамъ сихъ учреждений, состоящимъ на службѣ въ центральномъ управленіи или по отдѣленію общихъ дѣлъ и не подчиненнымъ участковымъ правленіямъ, и сборамъ, удержаннымъ по закону въ пользу этихъ учреждений;

составлять приказы о платежахъ по Управленію желѣзныхъ дорогъ;

производить повѣрку счетовъ, поступающихъ въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ для платежа или сложенія, ежемѣсячныхъ отчетовъ кассовой конторы и подлежащихъ отчетчиковъ, съ относящимися къ этимъ отчетамъ оправдательными документами, а также ежемѣсячныхъ отчетовъ складовъ и мастерскихъ;

по окончаніи повѣрки, немедленно требовать отъ подлежащихъ чиновниковъ объясненія по сдѣланнымъ замѣчаніямъ, и если не послѣдуетъ исправленія или не будетъ представлено удовлетворительнаго объясненія, представлять дѣло въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ;

разъ въ мѣсяцъ или чаще, если къ тому представится поводъ, производить свидѣтельствованія кассъ, состоящихъ въ вѣдѣніи участковыхъ кассировъ, съ возложеніемъ надзора по исполненію сего на камерира или на лицо, назначенное для сего Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, а также контролировать сборы не относящіеся къ эксплуатационнымъ доходамъ.

§ 35.

Кассовой конторѣ надлежитъ:

принимать всѣ поступающія въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ наличныя деньги и переводы подъ росписки, которыя однако должны быть предъявлены въ камерирской конторѣ для отмѣтки;

производить платежи, на основаніи письменныхъ приказовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, по учиненіи отмѣтки въ камерирской конторѣ;

вести кассовый журналъ поступленій и выдачъ и, ежемѣсячно въ назначаемые Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ сроки, представлять кассовый отчетъ въ камерирскую контору.

§ 36.

Контрольной конторѣ надлежитъ:

по распоряженію подлежащаго директора содѣйствовать при подготовленіи къ докладу дѣлъ по части контроля;

производить контроль по сборамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и съ тою цѣлью по крайней мѣрѣ одинъ разъ каждые три мѣсяца или чаще, если это признано будетъ необходимымъ, производить ревизію станціонныхъ кассъ и хранящихся на станціяхъ запасовъ пассажирскихъ билетовъ и марокъ для

посылокъ и гербовыхъ, съ возложеніемъ надзора по исполненію сего на завѣдывающаго конторою или на лицо, назначенное для сего Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ;

вести счетоводство по эксплуатаціоннымъ доходамъ и размѣрамъ движенія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и за каждый мѣсяцъ, въ назначаемый Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ срокъ, представлять въ Управление перечневые вѣдомости таковымъ доходамъ и размѣрамъ, а также наложеннымъ платежамъ;

составлять и представлять въ Управление желѣзныхъ дорогъ ежемѣсячные, въ назначаемый Управленіемъ срокъ, расчеты съ другими желѣзными дорогами, учрежденіями путей сообщенія и лицами,

ежемѣсячно составлять вѣдомость причитающимся пенсіонному учрежденію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ разнаго рода доходамъ и представлять ихъ въ Управление желѣзныхъ дорогъ на предметъ ассигнованія къ отпуску соотвѣтственныхъ суммъ изъ эксплуатаціонныхъ средствъ;

до исхода мая мѣсяца представлять въ Управление желѣзныхъ дорогъ всѣ составленныя за предыдущій годъ перечневые вѣдомости доходамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, ежемѣсячные отчеты всѣхъ станцій и денежные реверсалы;

въ опредѣленномъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ порядкѣ распоряжаться печатаніемъ пассажирскихъ билетовъ и марокъ для посылокъ и запасаться русскими гербовыми марками, а также хранить ихъ и отсылать на надлежащія станціи и въ другія мѣста продажи;

такимъ же порядкомъ заготовлять, хранить и, по требованію подлежащихъ лицъ, отпускать учрежденныя Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ формы и бланки для надобностей всѣхъ отдѣленій, равно какъ и другія печатныя изданія Управленія желѣзныхъ дорогъ.

§ 37.

Статистической Конторѣ надлежитъ:

по свѣдѣніямъ, сообщаемымъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ и подлежащими отдѣленіями и на основаніи перечневыхъ вѣдомостей и расчетовъ, составляемыхъ въ статистической конторѣ по служебнымъ рапортамъ, приходо-расходнымъ счетамъ и другимъ документамъ, составлять годовой отчетъ, представляемый Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, согласно § 8 настоящей инструкции, каковой отчетъ скрѣпляется завѣдывающимъ статистической конторою;



сообщать всѣ статистическія свѣдѣнія, которыхъ можетъ потребовать отъ конторы Начальникъ Экспедиціи Путей Сообщенія, Управление желѣзныхъ дорогъ, Главный Директоръ и подлежащіе директора.

§ 38.

Километровой Конторѣ надлежитъ:

вести запись пробѣга подвижного состава и поѣздной прислуги казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также пробѣга подвижного состава частныхъ желѣзныхъ дорогъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ и составлять по нимъ перечневые вѣдомости;

на основаніи полученныхъ такимъ образомъ и поступающихъ отъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ свѣдѣній относительно прямого сообщенія между частными и казенными дорогами, составлять расчетъ обоюднаго пользованія подвижнымъ составомъ;

составлять расчетъ причитающагося поѣздной прислугѣ вознагражденія за отправленіе службы; и

въ видахъ контроля за пользованіемъ подвижнымъ составомъ, а также для желѣзнодорожной статистики сообщать потребныя въ семъ отношеніи разработанныя километровою конторою свѣдѣнія.

§ 39.

Конторѣ службы движенія надлежитъ:

содѣйствовать при подготовленіи къ докладу всѣхъ дѣлъ, относящихся къ вѣдѣнію отдѣленія службы движенія;

составлять бумаги, исходящія отъ директора службы движенія и распоряжаться перепискою ихъ и отправленіемъ по назначенію;

постоянно обращать особенное вниманіе на тарифную часть и составлять проекты такихъ измѣненій, которыя въ этой области могутъ оказаться необходимыми;

составлять проекты соглашеній, тарифовъ и правилъ для прямого сообщенія съ чужими желѣзными дорогами и учрежденіями сообщенія;

распредѣлять вагоны по отдѣльнымъ участкамъ;

составлять проекты росписаній поѣздовъ и распоряжаться печатаніемъ ихъ;

Вести матрикуль получающимъ, не дающее право на пенсію, содержаніе чиновникамъ и служителямъ отдѣленія службы движенія, назначеніе которыхъ въ должности или опредѣленіе на службу не зависитъ отъ участковыхъ правленій;

Вести счетоводныя книги по расходамъ отдѣленія службы движенія какъ по центральному управленію, такъ и по участкамъ, руководствуясь въ отношеніи расходовъ участковъ поступающими отчетами;

Имѣть надзоръ за надлежащимъ составленіемъ вѣдомостей окладамъ содержанія по мѣстному управленію отдѣленія службы движенія;

Какъ для вдовей и сиротской кассы финляндскаго военнаго вѣдомства, такъ и для пенсіоннаго учрежденія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ составлять установленныя вѣдомости участникамъ этихъ учреждений, служащимъ въ мѣстномъ управленіи по отдѣленію службы движенія и не подчиненнымъ участковымъ правленіямъ, а также сборамъ, удержаннымъ по закону въ пользу этихъ учреждений;

составлять и до 15 Іюня представлять Управленію желѣзныхъ дорогъ установленныя вѣдомости сборамъ за производства и переводы по службѣ, а также за увольненія отъ оной, по распоряженію директора службы движенія, за предыдущій календарный годъ, на предметъ представленія въ подлежащую Экспедицію Сената;

ежегодно въ установленный срокъ сообщать статистической конторѣ необходимыя для годоваго отчета свѣдѣнія по отдѣленію службы движенія; и

провѣрять всѣ поступающіе въ контору службы движенія служебныя рапорты и заявлять директору о случаяхъ, вызывающихъ замѣчанія.

§ 40.

Отдѣленію воинскихъ перевозокъ надлежитъ:
содѣйствовать при подготовленіи къ докладу вопросовъ, касающихся воинскихъ перевозокъ;

разрабатывать общіе мобилизаціонные вопросы, изготовлять и хранить мобилизаціонный планъ дорогъ со всѣми документами и приложеніями и вести все мобилизаціонное дѣлопроизводство на дорогахъ согласно утвержденнымъ правиламъ; съ соблюденіемъ данныхъ на сей предметъ предписаній, организовать воинскія перевозки и принимать находящіяся въ связи съ симъ мѣры; и

составлять исходящія отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ бумаги по дѣламъ о воинскихъ перевозкахъ и распоряжаться перепискою ихъ и отправленіемъ по назначенію.

§ 41.

Телеграфному инженеру надлежитъ:

завѣдывать устройствомъ телеграфныхъ и телефонныхъ проводовъ казенныхъ дорогъ и электрическихъ сигналовъ съ необходимыми для нихъ аппаратами, а также слѣдить за исправнымъ ихъ содержаніемъ; и

завѣдывать мастерскою, устроенною для означенныхъ аппаратовъ.

§ 42.

Телеграфному инспектору надлежитъ:

провѣрять отчеты по доходамъ желѣзнодорожнаго телеграфа, представляемые телеграфному инспектору каждою станціею въ установленный Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ срокъ;

за каждый мѣсяцъ составлять и, въ установленный Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ срокъ, представлять въ контрольную контору перечневую вѣдомость вышесказаннымъ доходамъ;

слѣдить за тѣмъ, чтобы поступившій на станціяхъ телеграфный сборъ былъ исправно сдаваемъ въ кассу желѣзныхъ дорогъ, согласно съ свѣдѣніями Контрольной Конторы;

составлять расчеты съ государственнымъ телеграфомъ по взаимной передачѣ телеграммъ; и

во время объѣздовъ желѣзныхъ дорогъ наблюдать за исправнымъ исполненіемъ телеграфными служащими своихъ обязанностей.

§ 43.

Конторѣ службы пути надлежитъ:

содѣйствовать при подготовленіи къ докладу дѣлъ, относящихся къ свѣдѣнію отдѣленія службы пути;

составлять исходящія отъ директора отдѣленія службы пути бумаги и распоряжаться перепискою ихъ и отправленіемъ по назначенію;

составлять смѣты и чертежи необходимыхъ ремонтныхъ и новыхъ строительныхъ работъ;

вести матрикулъ получающимъ, не дающее право на пенсію, содержа-
ніе чиновникамъ и служителямъ отдѣленія службы пути, назначеніе которыхъ
въ должности и опредѣленіе на службу не зависитъ отъ участковыхъ правленій;

вести счетоводныя книги по расходамъ отдѣленія службы пути, какъ
по центральному управленію, такъ и по участкамъ, руководствуясь въ отно-
шеніи расходовъ по участкамъ, поступающими отчетами;

имѣть надзоръ за надлежащимъ составленіемъ вѣдомостей окладовъ со-
держанія по мѣстному управленію отдѣленія службы пути;

какъ для вдовей и сиротской кассы финляндскаго военнаго вѣдомства,
такъ и для пенсіоннаго учрежденія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, составлять
установленныя вѣдомости участникамъ этихъ учрежденій, служащимъ въ мѣст-
номъ управленіи по отдѣленію службы пути и не подчиненнымъ участко-
вымъ правленіямъ, а также сборамъ, удержаннымъ по закону въ пользу этихъ
кассъ;

составлять и до 15 Іюня представлять въ Управление желѣзныхъ дорогъ
установленныя вѣдомости сборамъ за производства и переводы по службѣ, а
также за увольненія отъ оной, по распоряженію директора отдѣленія службы
пути, за предыдущій календарный годъ, на предметъ представленія въ подле-
жащую Экспедицію Сената;

ежегодно въ установленный срокъ сообщать статистической конторѣ не-
обходимыя для годового отчета свѣдѣнія по отдѣленію службы пути; и

провѣрять всѣ поступающіе въ контору службы пути служебныя рапорты
и заявлять директору о случаяхъ, вызывающихъ замѣчанія.

§ 44.

Конторѣ службы тяги надлежитъ:

содѣйствовать при подготовленіи къ докладу дѣлъ, касающихся службы тяги;

составлять исходящія отъ директора отдѣленія службы тяги бумаги и
распоряжаться перепискою ихъ и отправленіемъ по назначенію;

составлять чертежи и смѣты конструкціи подвижного состава;

имѣть надзоръ за изготовленіемъ всего подвижного состава для казен-
ныхъ желѣзныхъ дорогъ;

вести матрикулъ получающимъ, не дающее право на пенсію, содержа-

ніе чиновникамъ и служителямъ отдѣленія службы тяги, назначеніе которыхъ
въ должности и опредѣленіе на службу не зависитъ отъ участковыхъ правленій;

вести счетоводныя книги по расходамъ отдѣленія службы тяги, какъ по
центральному отдѣленію, такъ и по участкамъ, руководствуясь въ отношеніи
расходовъ участковъ поступающими отчетами;

имѣть надзоръ за надлежащимъ составленіемъ вѣдомостей окладамъ со-
держанія по мѣстному управленію отдѣленія службы тяги;

какъ для вдовей и сиротской кассы финляндскаго военнаго вѣдомства,
такъ и для пенсіоннаго учрежденія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ составлять
установленныя вѣдомости участникамъ этихъ учрежденій, служащимъ въ мѣст-
номъ управленіи по отдѣленію службы тяги и не подчиненнымъ участковымъ
правленіямъ, а также сборамъ, удержаннымъ по закону въ пользу этихъ кассъ;

составлять и до 15 Іюня представлять въ Управление желѣзныхъ до-
рогъ установленныя вѣдомости сборамъ за производства и переводы по службѣ,
а также за увольненія отъ оной, по распоряженію директора отдѣленія службы
тяги, за предыдущій календарный годъ, на предметъ представленія въ подле-
жащую Экспедицію Сената;

ежегодно въ установленный срокъ сообщать статистической конторѣ
необходимыя для годового отчета свѣдѣнія по отдѣленію службы тяги; и

провѣрять всѣ поступающіе въ контору служебныя рапорты и заявлять
директору о случаяхъ, вызывающихъ замѣчанія.

§ 45.

Конторѣ складовъ надлежитъ:

по предложенію подлежащаго директора, содѣйствовать при подготовленіи
къ докладу дѣлъ, касающихся складовъ;

составлять исходящія отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ бумаги по дѣ-
ламъ о заказахъ и по другимъ касающимся складовъ вопросамъ и распоря-
жаться перепискою ихъ и отправленіемъ по назначенію;

имѣть тщательный надзоръ за запасами матеріаловъ и другихъ пред-
метовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ;

сообщать подлежащимъ чинамъ для руководства замѣчанія по поводу
рапортовъ и отчетовъ по складамъ;

ежегодно составлять и представлять Управленію желѣзныхъ дорогъ пред-

положенія относительно матеріаловъ, заготовляемыхъ для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, и о требуемомъ топливѣ;

составлять сравнительныя вѣдомости цѣнамъ, въ финляндской монетѣ, на матеріалы, которые необходимо заготовить для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ подряднымъ способомъ;

хранить всѣ контракты и другіе документы, а также модели и образчики, которые по распоряженію Управленія желѣзныхъ дорогъ должны храниться въ конторѣ складовъ, а также въ случаѣ невыполненія условій контракта немедленно доносить о томъ Управленію желѣзныхъ дорогъ;

распоряжаться закупкою такихъ предметовъ и матеріаловъ которые заготовляются не по контрактамъ; и

имѣть надзоръ за тѣмъ, чтобы поставляемые предметы и матеріалы были хорошаго качества и удовлетворяли условіямъ контракта.

§ 46.

Подробныя правила о порядкѣ дѣлопроизводства въ канцеляріи и конторахъ центральнаго управленія, равно какъ и правила о распредѣленіи занятій между отдѣльными чиновниками издаются Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

Вообще же всѣ состоящіе въ центральномъ управленіи чиновники и служители обязаны руководствоваться предписаніями, приказами, циркулярами и т. п., даваемыми въ отдѣльныхъ случаяхъ по дѣламъ службы Управленіемъ, Главнымъ Директоромъ или подлежащимъ начальникомъ.

Глава III.

Обязанности участковыхъ правленій и производство дѣлъ въ участковыхъ правленіяхъ.

§ 47.

Участковому правленію, гдѣ таковое учреждено, надлежитъ завѣдывать въ своемъ участкѣ мѣстнымъ управленіемъ.

§ 48.

Всѣ дѣла, касающіяся общаго управленія участкомъ или вообще, по важности или свойству своему, требующія содѣйствія разныхъ отдѣленій, равно какъ дѣла о закупкѣ дровъ, строительныхъ матеріаловъ и другихъ болѣе значительныхъ запасовъ разсматриваются въ общемъ присутствіи участковаго правленія.

Въ общемъ присутствіи начальникъ cadaго отдѣленія докладываетъ дѣла, относящіяся къ вѣдѣнію даннаго отдѣленія.

Въ случаѣ разногласія дѣло рѣшается голосованіемъ; особыя мнѣнія вносятся въ протоколъ, выписка изъ котораго приобщается къ перепискѣ по дѣламъ, которыя доводятся до свѣдѣнія Управленія желѣзныхъ дорогъ или которыя представляются на его рѣшеніе.

Вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію въ общемъ присутствіи участковыхъ правленій, подробнѣе указаны въ § 50.

§ 49.

Въ случаѣ нахожденія начальника участка въ отпуску или отсутствія его по другой причинѣ, обязанности начальника участковаго правленія и завѣдывающаго отдѣленіемъ общихъ дѣлъ исправляетъ, если не состоялось иного о семъ распоряженія, старшій по службѣ членъ участковаго правленія, сохраняющій въ тоже время за собою завѣдываніе собственнымъ отдѣленіемъ. Инспекторъ движенія той дистанціи службы движенія, гдѣ находится главный городъ участка, принимаетъ на себя, въ отсутствіе помощника директора отдѣленія службы движенія, завѣдываніе отдѣленіемъ движенія, равнымъ образомъ при условіи, что не состоялось иного о семъ распоряженія; дорожный инженеръ той дистанціи, гдѣ находится главный городъ участка, при томъ же условіи исправляетъ обязанности помощника директора отдѣленія службы пути, а машинный инженеръ, проживающій въ главномъ городѣ участка или въ ближайшемъ сосѣдствѣ, — обязанности помощника директора отдѣленія тяги.

§ 50.

Общему присутствію участковаго правленія надлежитъ: ежегодно представлять въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ назначаемый имъ срокъ, проектъ смѣты расходовъ по отдѣленіямъ участка и, по

утвержденіи смѣты, слѣдить за тѣмъ, чтобы расходы не превышали разрѣшенныхъ кредитовъ; если же предвидится превышеніе назначеннаго по смѣтѣ кредита, то участковое правленіе должно донести о томъ Управленію желѣзныхъ дорогъ, съ изложеніемъ вызываемыхъ обстоятельствами предположеній;

равнымъ образомъ ежегодно, въ назначаемый Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ срокъ, представлять проекты новыхъ построекъ и сооружений, перестроекъ и пристроекъ въ участкѣ и доносить о потребномъ для участка подвижномъ составѣ;

по истребованіи свѣдѣній отъ подлежащихъ чиновниковъ участка, составлять и представлять въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ вѣдомости потребнымъ для участка матеріаламъ и другимъ предметамъ, съ указаніемъ, какіе матеріалы и предметы могутъ быть съ выгодною заготовлены въ участкѣ;

представлять въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ проекты росписанія постоянныхъ и дополнительныхъ поѣздовъ въ данномъ участкѣ;

входить въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ съ предположеніями о такихъ измѣненіяхъ и отступленіяхъ отъ дѣйствующихъ таксъ и правилъ, которыя представляются необходимыми или въ существенной степени полезными въ видахъ усиленія или облегченія желѣзнодорожнаго движенія;

назначать служителей въ порядкѣ, установленномъ въ §§ 70 и 71 и увольнять ихъ по прошенію отъ должности;

осуществлять въ отношеніи служителей карательную власть, которая предоставлена участковымъ правленіямъ, согласно ст. 24 Высочайшаго Постановленія отъ 24 Апрѣля (7 Мая) 1903 года, объ управленіи финляндскими казенными желѣзными дорогами;

въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ § 76 настоящей инструкции, разрѣшать отпуска чиновникамъ и служителямъ, назначать на ихъ мѣсто исправляющихъ должность и, на основаніи дѣйствующихъ постановленій и предписаній Управленія желѣзныхъ дорогъ, опредѣлять причитающееся исправляющимъ должность содержаніе;

распоряжаться производствомъ разслѣдованія относительно происшедшихъ въ участкѣ несчастій или случаевъ, которые могли бы повести къ несчастію;

разсматривать и рѣшать вопросы о вознагражденіи за поврежденный или утраченный въ предѣлахъ участка товаръ, а также за несвоевременную

доставку, когда требуемое вознагражденіе не превышаетъ трехсотъ марокъ и основательность требованія не подлежитъ сомнѣнію;

распредѣлять принадлежащія къ участку желѣзнодорожныя квартиры между отдѣленіями;

дѣлать распоряженія о возмѣщеніи убытковъ отъ незначительныхъ поврежденій, причиненныхъ небрежностью квартирантовъ въ отведенныхъ имъ квартирахъ;

закупать, по указанію Управленія желѣзныхъ дорогъ, потребные для участка запасы и другіе предметы, и вообще

разсматривать дѣла, поступившія отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ и исполнять данныя имъ порученія.

По требованію одного изъ членовъ участковаго правленія, въ общемъ присутствіи могутъ быть разсматриваемы также другія дѣла, не указанные въ настоящемъ параграфѣ.

§ 51.

Поступающія въ участковое правленіе дѣла, которыя согласно § 44 не подлежатъ разсмотрѣнію въ общемъ присутствіи, рѣшаются подлежащимъ начальникомъ отдѣленія.

Начальники отдѣленій могутъ также, въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, единоличною властью постановлять рѣшенія и давать приказанія по дѣламъ, подлежащимъ согласно § 50 разсмотрѣнію въ общемъ присутствіи, но обязаны на слѣдующемъ засѣданіи заявить о сдѣланномъ распоряженіи для внесенія въ протоколъ участковаго правленія.

§ 52.

Дѣла, разсматриваемыя въ общемъ присутствіи участковаго правленія, вносятся въ списокъ дѣламъ подлежащимъ докладу, относительно составленія котораго, подписи и отмѣчаемыхъ на немъ рѣшеній соблюдаются соотвѣтственные правила, установленныя на сей предметъ въ § 28 для Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Протоколъ составляется только: когда должна быть выдана выписка изъ протокола;

когда возникло разногласіе, въ каковомъ случаѣ различное мнѣніе должно быть подано письменно, и

когда участковое правленіе, въ виду важности дѣла, признаетъ необходимымъ внести его въ протоколъ.

§ 53.

Бумаги исходящія отъ общаго присутствія участковаго правленія, за исключеніемъ приказовъ о платежѣ, подписываются начальникомъ участка и завѣдывающимъ отдѣленіемъ, докладывавшимъ дѣло, а по всѣмъ прочимъ дѣламъ начальникомъ участка, со скрѣпою нотаріуса.

Приказы о платежѣ подписываются начальникомъ участка и скрѣпляются участковымъ ревизоромъ.

§ 54.

Предписанія и приказанія участковыхъ правленій, начальниковъ участковъ и помощниковъ директоровъ сообщаются подлежащимъ чинамъ черезъ ихъ ближайшее начальство.

§ 55.

Начальникъ участка, которому подчиненъ весь личный составъ служащихъ, какъ чиновниковъ такъ и служителей и рабочихъ въ участкѣ, который и направляется имъ къ соблюденію порядка въ участкѣ, содержанію его въ исправномъ состояніи и къ достиженію наиболѣе успѣшной его эксплуатаціи, несетъ предъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ ближайшую отвѣтственность за общій порядокъ и хозяйственную часть въ участкѣ, онъ обязанъ, въ качествѣ начальника участковаго управленія:

слѣдить за точнымъ соблюденіемъ дѣйствующихъ наказовъ и предписаній и въ сихъ видахъ совершать частыя инспекціонныя поѣздки;

стараться съ возможною заботливостью поддерживать и развивать движеніе на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ участкѣ, въ интересахъ какъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и публики;

распечатывать поступающія въ участковое правленіе бумаги и распределять дѣла по отдѣленіямъ;

поддерживать единство дѣятельности отдѣленій участка;

лично или черезъ одного изъ завѣдывающихъ отдѣленіями производить разслѣдованія относительно проступковъ, совершенныхъ чиновниками въ участкѣ

и представлять дѣло при собственномъ заключеніи въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ; и

въ сношеніяхъ съ другими властями дѣйствовать въ качествѣ представителя участка, охраняя притомъ права и интересы казенныхъ дорогъ, поскольку это касается участка.

Въ качествѣ завѣдывающаго отдѣленіемъ общихъ дѣлъ, начальнику участка надлежитъ:

имѣть надзоръ за завѣдываніемъ кассою участка и проверять ее, а также представлять въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ отчеты участковаго кассира, и

вообще производить касающіяся участка дѣла, которыя, согласно настоящей инструкціи или изданнымъ инымъ порядкомъ предписаніямъ, относятся къ вѣдѣнію отдѣленія общихъ дѣлъ.

Въ качествѣ завѣдывающаго отдѣленіемъ службы движенія, начальнику участка надлежитъ:

назначать къ отправкѣ въ участкѣ такіе коѣзда, которые въ росписаніи поѣздовъ не показаны, въ случаяхъ, когда это не зависитъ отъ инспектора движенія;

распредѣлять вагоны по дистанціямъ участка;

организовать и контролировать станціонную и поѣздную службы по участку, поскольку это не относится къ вѣдѣнію инспектора движенія; и

вообще производить касающіяся участка дѣла, которыя, согласно настоящей инструкціи или изданнымъ инымъ порядкомъ предписаніямъ, относятся къ вѣдѣнію отдѣленія движенія.

§ 56.

Въ участкахъ, гдѣ отдѣленіемъ службы движенія завѣдываетъ особый помощникъ директора службы движенія, ему надлежитъ исполнять обязанности, возложенныя по § 55 на начальника участка въ качествѣ завѣдывающаго отдѣленіемъ службы движенія.

§ 57.

Помощнику директора отдѣленія службы пути надлежитъ:

слѣдить за тѣмъ, чтобы работы, назначенныя къ производству въ данномъ году, были выполнены и чтобы приэтомъ не были превышены разрѣшенные на нихъ кредиты;

имѣть надзоръ за желѣзнодорожными путями, строеніями и пр. и распоряжаться ремонтомъ ихъ, поскольку онъ признаетъ это необходимымъ, въ предѣлахъ разрѣшенныхъ на сей предметъ кредитовъ;

организовать и контролировать охраненіе пути въ участкѣ;
составлять исходящія отъ участковаго правленія бумаги по вопросамъ, относящимся къ вѣдѣнію отдѣленія службы пути; и

вообще производить касающіяся участка дѣла, которыя, согласно настоящей инструкціи или изданнымъ инымъ порядкомъ предписаніямъ, относятся къ вѣдѣнію отдѣленія службы пути.

§ 58.

Помощнику директора отдѣленія службы тяги надлежитъ:

доставлять въ предѣлахъ участка необходимую для движенія двигательную силу;

распоряжаться содержаніемъ въ исправности подвижного состава;
организовать и контролировать въ участкѣ службу по части машинъ, складовъ и мастерскихъ;

имѣть надзоръ за сооруже́ніями и машинами отдѣленія службы тяги;
составлять исходящія отъ участковаго правленія бумаги по дѣламъ, относящимся къ вѣдѣнію отдѣленія службы тяги; и

вообще производить касающіяся участка дѣла, которыя, согласно настоящей инструкціи или изданнымъ инымъ порядкомъ предписаніямъ, относятся къ вѣдѣнію отдѣленія службы тяги.

§ 59.

Каждый завѣдывающій отдѣленіемъ долженъ слѣдить за надлежащимъ отправленіемъ службы въ его отдѣленіи по все́мъ относящимся къ вѣдѣнію отдѣленія отраслямъ. Кромѣ того ему надлежитъ:

имѣть тщательный надзоръ за храненіемъ и содержаніемъ въ исправности находящагося въ вѣдѣніи отдѣленія недвижимаго и движимаго имущества казенныхъ желѣзныхъ дорогъ;

распредѣлять отведенныя въ распоряженіе отдѣленія казенныя желѣзнодорожныя квартиры въ предѣлахъ участка и слѣдить за тѣмъ, чтобы онѣ содержались квартирантами въ исправности и чтобы въ нихъ соблюдалась чистота и опрятность;

распоряжаться веденіемъ матрикула все́хъ чиновниковъ и служащихъ отдѣленія въ предѣлахъ участка;

устанавливать специальное счетоводство отдѣленія по участку и представлять подлежащему директору ежемѣсячные отчеты о расходахъ;

какъ для вдовей и сиротской кассы военнаго вѣдомства, такъ и для пенсіонной кассы при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, составлять установленныя вѣдомости участникамъ сихъ учреждений, состоящимъ на службѣ по данному отдѣленію въ предѣлахъ участка, и сборамъ, удержаннымъ по закону въ пользу сихъ учреждений; и

утверждать такіе счета и вѣдомости окладамъ содержанія или экстраординарнымъ расходамъ для надобностей отдѣленія, которые по опредѣленію Управленія желѣзныхъ дорогъ подлежатъ уплатѣ въ участкѣ, безъ представленія въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ.

Глава IV.

Обязанности отдѣльныхъ чиновниковъ мѣстнаго управленія.

§ 60.

Нотариусу участковаго правленія надлежитъ:

вести журналы по все́мъ поступающимъ въ участковое правленіе дѣламъ и распоряжаться отправкою исходящихъ бумагъ;

вести протоколъ въ общемъ присутствіи участковаго правленія;
составлять исходящія бумаги по отдѣленіямъ общихъ дѣлъ и службы пути, когда черновой отпускъ не переданъ ему начальникомъ участка; и

имѣть попеченіе о документахъ, которые должны храниться при участковомъ правленіи.

§ 61.

Участковому ревизору надлежитъ:

составлять вѣдомости окладамъ содержанія членовъ и служащихъ участковаго правленія и прочихъ состоящихъ въ участкѣ чиновниковъ и служителей отдѣленія общихъ дѣлъ;

вести кассовый контрольный журналъ по всѣмъ выдачамъ и поступлениямъ кассовой конторы участка:

составлять и скрѣплять приказы о платежѣ;

производить повѣрку поступающихъ по участку счетовъ, вѣдомостей окладамъ содержания и поденной платѣ, а также ежемѣсячныхъ отчетовъ кассира, съ принадлежащими къ нимъ оправдательными документами, и хранить сии послѣдніе впредь до представленія ихъ въ Управление желѣзныхъ дорогъ; и по окончаніи повѣрки немедленно требовать отъ подлежащихъ чиновниковъ объясненія по случаямъ, вызывающимъ замѣчанія и, если не послѣдуетъ исправленія или не будетъ представлено удовлетворительнаго объясненія, передавать дѣло въ участковое правленіе.

§ 62.

Участковому кассиру надлежитъ:

принимать поступающіе въ участковую кассу взносы и иныя денежные суммы подъ росписки, которыя однако должны быть предъявляемы участковому ревизору для отмѣтки, и лично или, по опредѣленію о томъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, черезъ станціонныхъ кассировъ и начальниковъ станцій, производить платежи за счетъ участка; Управленію же надлежитъ дѣлать распоряженіе о представленіи излишка поступлений, когда таковой образовался;

вести счетоводство по доходамъ и расходамъ кассы участка, и

въ установленные сроки представлять кассовые отчеты начальнику участка, а также передавать начальнику участка кассовые отчеты, съ принадлежащими къ нимъ оправдательными бумагами, на предметъ представленія въ камерирскую контору.

§ 63.

Инспектору службы движенія надлежитъ:

подъ надзоромъ начальника участка, а въ участкахъ, гдѣ отдѣленіемъ службы движенія завѣдуетъ особый помощникъ директора, подъ надзоромъ помощника директора отдѣленія службы движенія, завѣдывать своею дистанціею и при этомъ, между прочимъ, завѣдывать ходомъ поѣздовъ и принимать необходимыя мѣры въ случаяхъ нарушенія правильнаго движенія поѣздовъ, распоряжаться составленіемъ поѣздовъ и назначать поѣздную прислугу, назначать

экстренные поѣзда и принимать другія спеціальныя мѣры, когда ожидается усиленное движеніе, распределять вагоны по дистанціи и вообще завѣдывать въ своей дистанціи текущими дѣлами по части службы движенія, составлять вѣдомости окладамъ содержания чиновниковъ и служителей отдѣленія службы движенія въ дистанціи и разрѣшать авансовыя выдачи по рабочимъ листамъ и встрѣчающіеся небольшіе расходы, производимую отъ времени до времени провѣркою удостовѣряться въ согласованіи счетоводства станціи съ преподаваемыми по сему предмету указаніями и въ надлежащей сдачѣ ими поступившихъ сборовъ; въ отношеніи наложенія взысканій на подвѣдомственныхъ служителей и разрѣшенія имъ отпусковъ, инспекторъ движенія пользуется такою властью, какая будетъ предоставлена ему директоромъ или участковымъ правленіемъ.

§ 64.

Дорожному инженеру надлежитъ:

подъ надзоромъ помощника директора отдѣленія службы пути, завѣдывать своею дистанціею и при этомъ, между прочимъ, имѣть надзоръ за новыми постройками, а также за охраною и содержаніемъ пути, составлять вѣдомости окладамъ содержания чиновниковъ и служителей отдѣленія службы пути въ дистанціи и разрѣшать авансовыя выдачи по рабочимъ листамъ и встрѣчающіеся небольшіе расходы; въ отношеніи наложенія взысканій на подвѣдомственныхъ служителей и разрѣшенія имъ отпусковъ дорожный инженеръ пользуется такою властью, какая будетъ предоставлена ему директоромъ или участковымъ правленіемъ.

§ 65.

Инженеръ-механику и машинному инженеру надлежитъ:

подъ руководствомъ помощника директора отдѣленія службы тяги, завѣдывать своею дистанціею и при этомъ, между прочимъ, имѣть надзоръ за завѣдываніемъ мастерскою и складомъ и за содержаніемъ въ исправности подвижнаго состава, составлять вѣдомости окладамъ содержания чиновниковъ и служителей отдѣленія службы тяги въ дистанціи и разрѣшать авансовыя выдачи по рабочимъ листамъ и встрѣчающіеся небольшіе расходы; въ отношеніи на-

ложения взысканий на подвѣдомственныхъ служителей и разрѣшенія имъ отпусковъ инженеръ-механикъ и машинный инженеръ пользуется такою властью, какая будетъ предоставлена имъ директоромъ или участковымъ правленіемъ.

Въ мастерскихъ, при которыхъ не имѣется завѣдывающаго депо, обязанности послѣдняго исполняются машиннымъ инженеромъ.

§ 66.

Въ остальномъ всѣ упоминаемые въ §§ 60—65 чиновники обязаны руководствоваться предписаніями, даваемыми въ отдѣльныхъ случаяхъ по дѣламъ службы Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ или подлежащимъ начальникомъ.

§ 67.

Обязанности прочихъ служащихъ мѣстнаго управленія опредѣляются Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ въ особыхъ инструкціяхъ или наказахъ.

Глава V.

Назначеніе чиновниковъ и служителей и соблюдаемая при этомъ условія, а также увольненіе ихъ въ отпускъ.

§ 68.

Главнымъ Директоромъ назначаются и отъ него получаютъ конституціонныя полномочія, по объявленіи тридцатидневнаго срока соисканія:

нотариусъ Управленія желѣзныхъ дорогъ изъ лицъ, выдержавшихъ высшій административный экзаменъ;

регистраторъ, канцеляристъ, камерфервандтъ и ревизоръ, которые всѣ должны имѣть аттестатъ о выдержаніи низшаго административнаго экзамена, кромѣ чего камерфервандтъ долженъ обладать опытомъ по бухгалтеріи и счетоводству:

контролеръ и актуаріусъ изъ лицъ, выдержавшихъ студенческій экзаменъ или имѣющихъ свидѣтельство о томъ, что обладаютъ соответственными познаніями, кромѣ чего контролеръ долженъ обладать опытомъ по бухгалтерской части и необходимыми познаніями по части взиманія сборовъ и счетоводства на станціяхъ:

помощники инженера по отдѣленіямъ службы пути и службы тяги и главные машинные мастера изъ лицъ, окончившихъ курсъ наукъ въ подлежащемъ отдѣленіи Политехническаго Института въ Гельсингфорсѣ или въ одномъ изъ специальныхъ высшихъ учебныхъ заведеній Имперіи;

нотариусы и участковые ревизоры изъ лицъ, выдержавшихъ низшій административный экзаменъ, а также помощникъ кассира при кассовой конторѣ и участковые кассиры изъ лицъ, имѣющихъ свидѣтельство о выдержаніи студенческаго экзамена или о соответственныхъ познаніяхъ и обладающихъ опытомъ по бухгалтерской части;

начальники станцій третьяго и низшихъ классовъ, телеграфный инспекторъ, и помощники начальниковъ станцій, контролеръ складовъ, экспедиторъ, станціонные кассиры, смотрители складовъ, завѣдывающіе депо, завѣдывающіе конторами при мастерскихъ, и,

по истеченіи четырнадцатидневнаго срока соисканія;

счетоводы, первые и вторые бухгалтера и канцелярскіе и конторскіе помощники.

Условія компетентности для лицъ, упомянутыхъ въ двухъ послѣднихъ пунктахъ, опредѣляются Сенатомъ, по представленію Управленія желѣзныхъ дорогъ.

§ 69.

Директорами съ согласія Главнаго Директора назначаются, каждымъ по своему отдѣленію центрального управленія, и отъ нихъ получаютъ свидѣтельства о назначеніи на должность, по исходѣ четырнадцатидневнаго срока соисканія:

чертежники и главный садовникъ, для которыхъ условія компетентности опредѣляются Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 70.

Подлежащимъ участковымъ правленіемъ назначаются, по исходѣ четырнадцатидневнаго срока соисканія:

продавцы билетовъ, телеграфные ревизоры и телеграфисты, для которыхъ условія компетентности опредѣляются также Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ и которые равнымъ образомъ получаютъ свидѣтельства о назначеніи на должность.

§ 71.

Служители центрального управления, а также кондукторы, строительные мастера, дорожные мастера, машинисты, машинные мастера и газовые мастера назначаются подлежащимъ директоромъ съ согласія Главнаго Директора, причемъ при назначеніи служителей мѣстнаго управления запрашивается отзывъ по дѣлу отъ подлежащаго участковаго правленія. Служители мѣстнаго управления, за вышепоименованными исключеніями, назначаются участковыми правленіями, по истребованіи, при назначеніи служителей, подчиненныхъ начальникамъ дистанцій, отзыва подлежащаго инспектора движенія, дорожного инженера или машиннаго инженера.

Изъ числа служителей кондуктора, строительные мастера, дорожные мастера и машинисты получаютъ конституторіалы, а прочіе свидѣтельства о назначеніи на должность.

§ 72.

Кистеры, фельдшеры и учителя назначаются директоромъ отдѣленія общихъ дѣлъ съ согласія Главнаго Директора, а пасторы по особому контракту, на основаніяхъ, опредѣляемыхъ Сенатомъ, по представленію Управленія желѣзныхъ дорогъ.

§ 73.

Къ прошенію о назначеніи на должность при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ долженъ быть приложенъ завѣренный послужной списокъ, удостоверяющій также компетентность просителя въ случаяхъ, когда это требуется закономъ, а также медицинское свидѣтельство о томъ, что проситель обладаетъ нормальнымъ зрѣніемъ и слухомъ, когда это требуется по свойству должности.

Для поступленія въ служители при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ требуется:

чтобы просителю было не менѣе восемнадцати и не болѣе тридцати лѣтъ;
свидѣтельство о безпорочномъ поведеніи;

свидѣтельство о выдержаніи такихъ экзаменовъ или другихъ испытаній, которые признаются необходимыми для искомой должности, или же выдержаніе таковыхъ испытаній; а также

медицинское свидѣтельство о томъ, что проситель обладаетъ здоровымъ тѣлосложеніемъ и не страдаетъ такими тѣлесными недостатками, какъ неспособность различать цвѣта, слабое зрѣніе, сильная близорукость, плохой слухъ и т. п., которые могутъ вредно вліять на отправленіе служебныхъ обязанностей.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ можетъ однако, при наличности уважительныхъ причинъ, допускать изыятія изъ послѣднеприведеннаго правила, а также изъ правила о возрастѣ служителей.

§ 74.

Состоящіе при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ чиновники и служители не имѣютъ права, безъ разрѣшенія Управленія желѣзныхъ дорогъ, заниматься коммиссіонерскими или такими торговыми и промышленными дѣлами, съ которыми сопряжена перевозка за ихъ счетъ товарныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же принимать на себя служебныя обязанности въ другомъ правительственномъ учрежденіи или поступать на частную службу. О данномъ такимъ образомъ разрѣшеніи каждый разъ должно быть донесено Экспедиціи путей Сообщенія Императорскаго Сената.

§ 75.

Чиновники, получающіе содержаніе, не дающее право на пенсію, и служители обязаны нести службу во всякое время и во всякомъ мѣстѣ по данному имъ приказанію и не имѣютъ права, безъ надлежащаго разрѣшенія, оставить службу до исхода одного мѣсяца по сдѣланномъ установленнымъ порядкомъ заявленіи объ отказѣ отъ должности.

§ 76.

Главный Директоръ можетъ ежегодно пользоваться отпускомъ въ одинъ мѣсяць, если это не препятствуетъ правильному ходу дѣлъ; онъ однако обязанъ, предварительно, объ отправленіи въ отпускъ, а также о вступленіи вновь въ отправленіе должности, каждый разъ доносить Экспедиціи путей сообщенія Сената.

Помощникъ главнаго директора и директора также могутъ пользоваться ежегодно отпускомъ въ одинъ мѣсяць, по распредѣленію Управленія желѣзныхъ дорогъ, если это не препятствуетъ правильному ходу дѣлъ, съ тѣмъ, однако, чтобы отпускомъ не пользовались болѣе двухъ директоровъ одновременно.

Каждый изъ прочихъ чиновниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, получающихъ жалованье по штату, также можетъ пользоваться отпускомъ всего не болѣе одного мѣсяца въ теченіе того же календарнаго года, безъ обязанности нести расходы по исправленію должности, но съ тѣмъ, чтобы онъ указалъ исполнѣ надежнаго исправляющаго должность. Такіе отпуска разрѣшаются чиновникамъ центрального управленія, начальникамъ участковыхъ правленій и помощникамъ директоровъ отдѣленія службы пути и отдѣленія службы тяги при участковыхъ правленіяхъ — главнымъ директоромъ, а прочимъ чиновникамъ мѣстнаго управленія — подлежащимъ начальникомъ участка.

Если одинъ изъ поименованныхъ въ двухъ предыдущихъ пунктахъ чиновниковъ нуждается сверхъ того въ отпускѣ или если онъ по болѣзни или другой законной причинѣ, не можетъ отправлять должности, то такой отпускъ разрѣшается Главнымъ Директоромъ, однако на срокъ не свыше двухъ мѣсяцевъ въ теченіе того же календарнаго года.

Прошеніе объ отпускѣ на срокъ свыше двухъ мѣсяцевъ въ теченіе того же года подается въ Управление желѣзныхъ дорогъ, которое представляетъ прошеніе при собственномъ отзывѣ въ Сенатъ.

Директора и участковыя правленія разрѣшаютъ отпуска срокомъ не свыше двухъ мѣсяцевъ назначаемымъ ими чиновникамъ, получающимъ не дающее право на пенсію содержаніе, и служителямъ. Отпуска за границу для всѣхъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, для служащихъ въ предѣлахъ Финляндіи отпуска также въ Имперію разрѣшаются только Главнымъ Директоромъ.

Глава VI.

Общія правила.

§ 77.

Состоящіе при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ чиновники, получающіе жалованье по штату, обязаны проживать въ томъ мѣстѣ, гдѣ несутъ службу. Если служебная дѣятельность ихъ обнимаетъ часть желѣзнодорожной сѣти, то они должны имѣть жителство въ мѣстѣ, назначенномъ Сенатомъ, по представленію Управленія желѣзныхъ дорогъ. Мѣстожителство чиновниковъ, полу-

чающихъ содержаніе, не дающее права на пенсію, и служителей опредѣляется подлежащимъ начальствомъ.

§ 78.

Недочетъ въ предметахъ вещевого запаса или инвентаря или въ денежныхъ поступленияхъ долженъ быть возмѣщенъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ тѣмъ лицомъ, на кого было возложено попеченіе о нихъ во время возникновенія недочета, если не будетъ доказано, что недочетъ возникъ, безъ всякой съ его стороны вины, вслѣдствіе нечастнаго случая или похищенія.

Въ случаѣ обнаруженія недочета у лица, на котораго возложено попеченіе о предметахъ вещевого запаса или инвентаря, дѣло рѣшается Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ резолюціею, въ которой должна быть также указана причитающаяся съ отчетчика сумма, если онъ признанъ обязаннымъ уплатить вознагражденіе въ пользу казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ случаѣ обнаруженія недочета или растраты у чиновника, которому ввѣренъ денежный сборъ, камериръ или завѣдывающій контрольною конторою, въ зависимости отъ того, у кого обнаружена растрата, должны представить расчетъ растраты и заключеніе о возмѣщеніи ея въ Управление желѣзныхъ дорогъ, которому тѣмъ временемъ надлежитъ, въ случаѣ надобности, принять необходимыя мѣры въ видахъ обезпеченія казны. Если недочетъ не будетъ немедленно покрытъ, то Управление желѣзныхъ дорогъ, на основаніи заявленія камерира или завѣдывающаго контрольною конторою, по составленіи расчета растраты и по предоставленіи подлежащему отчетчику случая представить свои объясненія, опредѣляетъ размѣръ растраты резолюціею, которая представляется на усмотрѣніе Сената и можетъ быть обжалована въ срокъ, установленный въ Высочайшемъ Постановленіи отъ 24 апрѣля (7 мая) 1903 года, объ управленіи финляндскими казенными желѣзными дорогами; предварительно представленія резолюціи на усмотрѣніе Сената, она однако должна быть сообщена заинтересованнымъ лицамъ и удостовѣреніе о семъ должно быть къ ней приложено.

§ 79.

Если при инспекціи или ревизіи склада, запаса или инвентаря, обнаруженъ недочетъ у подлежащаго отчетчика, то актъ свидѣтельствванія передается Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ повѣренному, который дѣлаетъ замѣчанія, къ коимъ онъ усматриваетъ поводъ.

§ 80.

Если не произведено установленной ревизии или если лицо, на которого возложен надзор за сборщиком казенных желѣзныхъ дорогъ, инымъ образомъ не исполнилъ своей обязанности, то виновный обязанъ возмѣстить недочетъ, который можетъ обнаружиться при слѣдующей ревизии, если подлежащій отчетчикъ не можетъ этого сдѣлать, но имѣетъ право получить вознагражденіе за уплаченную имъ вслѣдствіе сего сумму съ отчетчика или съ тѣхъ лицъ, которыя отвѣчаютъ за недочетъ.

Во всѣхъ случаяхъ, когда означеннаго рода вознагражденіе причитается одновременно съ нѣсколькихъ лицъ, они отвѣчаютъ за него одинъ за всѣхъ и всѣ за одного.

§ 81.

Въ сношеніяхъ Управленія желѣзныхъ дорогъ и участковыхъ правленій съ одной и подлежащихъ должностныхъ лицъ и чиновниковъ съ другой стороны, а также въ взаимныхъ сношеніяхъ должностныхъ лицъ и чиновниковъ употребляются, по мѣрѣ возможности, печатные бланки и краткія резолюціи или отмѣтки на поступающихъ бумагахъ, которыя возвращаются по принадлежности.

§ 82.

Начальникъ имѣетъ право устранить отъ отправленія должности каждое подчиненное лицо, когда это необходимо требуется во избѣжаніе опасности или для поддержанія должнаго служебнаго порядка; однако онъ обязанъ о такомъ распоряженіи немедленно донести подлежащему начальству.

§ 83.

Закупка въ склады, а также продажа изъ складовъ негодныхъ къ употребленію предметовъ, должны вообще совершаться съ публичныхъ торговъ, дабы представить случай къ конкуренціи; однако Управленіе желѣзныхъ дорогъ можетъ, когда обстоятельства того потребуютъ, инымъ образомъ распоряжаться по сему предмету, не упуская однако изъ виду обезпеченія и выгоды казны.

§ 84.

Отведенныя должностнымъ лицамъ, чиновникамъ и служителямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ квартиры осматриваются подлежащимъ дорожнымъ

инженеромъ, по крайней мѣрѣ разъ въ годъ, и кромѣ того каждый разъ при перемѣнѣ квартиранта. Если при этомъ квартира окажется въ неисправномъ состояніи, то дорожный инженеръ доноситъ объ этомъ Управленію желѣзныхъ дорогъ или участковому правленію, которыя, по производствѣ особаго осмотра и по выясненіи дѣла, могутъ, участковое правленіе въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ § 50, вѣнѣти квартиранту въ обязанность возмѣстить причиненный по его небрежности вредъ.

§ 85.

Главный Директоръ, а въ его отсутствіе, исправляющій его должность могутъ выдавать служащимъ при другихъ желѣзныхъ дорогахъ, съ которыми Управленіе желѣзныхъ дорогъ находится въ дѣловыхъ сношеніяхъ, разовые билеты для проѣзда по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ и обмѣниваться съ управленіями другихъ желѣзныхъ дорогъ бесплатными билетами, дѣйствительными въ теченіе не болѣе одного года.

Относительно права на бесплатные билеты чиновниковъ и служителей казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также ихъ женъ и домашнихъ, примѣняются правила особо о семъ установленныя или впредь устанавливаемыя.

§ 86.

Полицейскія дѣла, возникающія на желѣзныхъ дорогахъ и на отмежеванной подъ оныя землѣ, вѣдаются подлежащими Губернаторами, магистратами или полицейскими управами и чинами земской полиціи; однако Главный Директоръ и его помощникъ, директора, начальники участковъ, помощники директоровъ, инспектора движенія, дорожные инженеры и начальники станцій обязаны наблюдать за порядкомъ въ предѣлахъ желѣзнодорожнаго раіона и съ этою цѣлью принимать законныя мѣры, вызываемыя обстоятельствами.

§ 87.

Въ отношеніи раіона финляндскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ предѣлахъ С.-Петербургской губерніи чиновники и служители желѣзныхъ дорогъ обязаны соблюдать надлежащимъ образомъ дѣйствующія тамъ правила и постановленія, а посему Управленіе желѣзныхъ дорогъ должно обращаться къ подлежащимъ властямъ за содѣйствіемъ, необходимымъ для поддержанія тамъ порядка и благочинія.

§ 88.

Въ той части желѣзнодорожной сѣти, которая не выдѣлена въ особый участокъ, обязанности по мѣстному управленію, присвоенныя по настоящей инструкціи участковому правленію, начальнику участка и подлежащимъ управляющимъ отдѣленіями въ качествѣ членовъ названнаго правленія, распределяются между Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, Главнымъ Директоромъ и подлежащими директорами на тѣхъ основаніяхъ, какія въ отношеніи распределенія ихъ обязанности указаны выше въ настоящей инструкціи.

Гельсингфорсъ, 7 іюля 1904 года.

Начальникъ Экспедиціи Путей Сообщенія,

Сенаторъ О. Бербома.

Р. Линдбергъ.

