

385 (09)

Р К
К 451

РК

БЕП

1906-7 г.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ
по
КИТАЙСКОЙ
ВОСТОЧНОЙ
ЖЕЛЗНОЙ ДОРОГЕ

ЗИМА 1906-7 Г.

www.aroundspb.ru

scan by D.Fokin

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ

Проверено 1992 г.

ЖАЛЬЧИКИЙ ДОРОГИ
БУДЕТ ВСЕГДА



385(09)

451



385(091)р

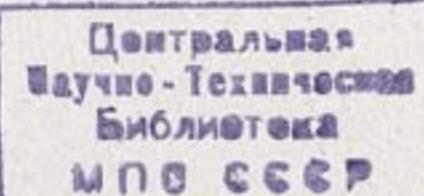
cc 656.222,5



Великая китайская стена.

Т-во Р. Голике и А. Вильборгъ. СПБ., Звенигородская, 11.

464776



Л. Карт.

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Открытие Китайской Восточной железнодорожной дороги, завершившее собой соединение сплошным железнодорожным путем Европы съ дальним азиатским востокомъ, является въ исторіи культуры своего рода эпохой. Такія малоизвѣстныя и отдаленныя отъ культурныхъ центровъ страны, какъ Маньчжурія, Монголія и внутренній Китай, посѣщаемыя раньше лишь отдѣльными путешественниками или торговцами, становятся съ этого момента доступными для всякаго обладающаго даже незначительнымъ количествомъ свободного времени и денегъ. Путешествія, на которые требовалось раньше нѣсколько мѣсяцевъ при слѣдованіи по морю, и чуть-ли не годы при слѣдованіи сухимъ путемъ на лошадяхъ и верблюдахъ, могутъ нынѣ совершаться въ 2—3 недѣли съ громадной экономіей не только времени, но и денегъ.

При такомъ существенномъ измѣненіи условій сообщенія съ Дальнимъ Востокомъ вполнѣ естественно, что пассажирское движеніе по вновь открытому железнодорожному пути принимаетъ значительные размѣры. Чтобы пойти этому движенію на встрѣчу и по возможности облегчить пассажирамъ ориентировку въ условіяхъ столь дальняго про-

ѣзда и быта въ новомъ краѣ, предпринято изданіе настоящаго Путеводителя. Путеводитель имѣеть цѣлью ознакомить путешественника съ наиболѣе удобными способами передвиженія и со стоимостью проѣзда изъ Россіи въ Маньчжурію, дать хоть приблизительное понятіе какъ вообще о самой Маньчжуріи, ея естественно-историческихъ и бытовыхъ условіяхъ, такъ и въ частности о характерѣ раіона, непосредственно прорѣзываемаго желѣзнодорожной линіей.



Джонки на р. Сунгари.



Кумирня въ г. Ашихэ.

ОПИСАНИЕ МАНЬЧЖУРИИ.

Рельефъ страны, климатъ и административное дѣленіе.

Маньчжурія, по-китайски Дунъ-сань-шэнъ, что значитъ „три восточныхъ провинціи“, является съверо-восточной окраиной Китайской Имперіи. Маньчжурія занимаетъ площадь въ 630 тысячъ кв. верстъ и представляетъ невысокую горную страну съ двумя покатостями къ съверу и къ югу. Съверная часть Маньчжуріи заполнена отрогами двухъ горныхъ системъ Большого и Малаго Хингана, въ южной же Маньчжуріи ту же роль исполняютъ два нагорья: Ляо-си и Ляо-дунъ. Вслѣдствіе такого рельефа страны Маньчжурія въ смыслѣ орошенія можетъ быть также раздѣлена на двѣ части. Изъ нихъ съверная образуетъ систему рѣкъ, несущихъ свои воды въ Амуръ, въ то время какъ

южные рѣки всѣ впадаютъ въ заливы Желтаго моря. На сѣверѣ главной рѣчной артеріею, если не считать пограничныхъ Амура, Аргуни и Уссури, является р. Сунгари съ притокомъ Нонни, на югѣ—р. Ляо, обѣ судоходны.

Въ отношеніи климата Маньчжурія принадлежить, на ряду съ Китаемъ и Кореей, къ такъ называемой области муссоновъ, т.-е. періодическихъ вѣтровъ. Весной и лѣтомъ преобладаютъ юго-восточные и южные вѣтры, осенью же и зимой — сѣверные и сѣверо-западные.



Ворота въ Цицикарѣ.

Вследствіе этого зима является въ Маньчжуріи болѣе суровой, чѣмъ въ другихъ мѣстностяхъ, расположенныхъ въ той же широтѣ, лѣто же— теплѣе, причемъ количество осадковъ къ лѣту возрастаетъ и мѣсяцы юль и августъ являются періодомъ дождей. Наблюденія надъ температурой воздуха и количествомъ выпавшихъ осадковъ, произведенныя въ 1903 году въ г. Харбинѣ, показываютъ слѣдующее: наиболѣе теплымъ мѣсяцемъ является юль со средней температурой $+22.3^{\circ}$ С. и максимумомъ въ $+32.8^{\circ}$ С; наиболѣе холоднымъ мѣсяцемъ является декабрь со средней температурой -18.8° С. и минимумомъ -32.2° С. Средняя

температура сутокъ за годъ 3.9° С. при максимумѣ $+32.8^{\circ}$ С. и минимумѣ -32.2° С. Количество выпавшихъ за 1903 г. осадковъ равнялось 412.0 мм. причемъ 1903 г. надо считать по отзыву мѣстныхъ жителей особо благопріятнымъ въ смыслѣ малого количества дождей; дѣйствительно, за 8 мѣсяцевъ 1904 г. осадковъ выпало уже 489.5. Болѣе половины всѣхъ выпадающихъ за годъ осадковъ приходится на юнь, юль и августъ мѣсяцы (въ 1903 г. 277.5 и въ 1904 г. 333.6) съ максимумомъ осадковъ въ августѣ (1903 г. 155.9, а въ 1904 г. 190.5). Дней безъ вѣтровъ въ 1903 г. было лишь 46. Господствующіе вѣтра южные. Наибольшая скорость вѣтра въ метрахъ въ секунду приходилась на апрѣль 6.4, май 6.0, сентябрь 6.1 и октябрь 6.5. Ясныхъ дней въ 1903 г. было 104.

Въ административномъ отношеніи Маньчжурія дѣлится на 3 провинціи, управляемыя цзянъ-цзюнями (военными губернаторами) и распределяющіяся на болѣе мелкія территоріальныя единицы: фу-ду-тунства — департаменты или области, тинъ—комисарства, чжоу—округи и сянъ—уезды. Самой обширной является Хэй-лунъ-цзянская или Амурская провинція, занимающая всю сѣверную часть Маньчжуріи. Главный городъ провинціи Цицикаръ или Букуй, отстоящій отъ одноименной



Вокзалъ въ г. Харбинѣ.



Церковь въ Харбинѣ.

желѣзнодорожной станціи въ 25 верстахъ, лежить на рѣкѣ Нонни среди песчаной равнины, имѣть около 70 тысячъ жителей и принадлежит къ главнымъ торговымъ центрамъ сѣверной Маньчжуріи. Будучи основанъ въ 1692 году, Цицикаръ является однимъ изъ старѣйшихъ городовъ края, имѣть узкія и кривыя улицы, окружены двойнымъ рядомъ стѣнъ, глинобитной и кирпичной, соединенъ съ Пекиномъ двумя путями и служилъ до послѣдняго

времени мѣстомъ ссылки для привилегированныхъ преступниковъ. Въ сентябрѣ происходитъ въ Цицикарѣ крупная ярмарка, на которую изъ Хайлара гонять скотъ, овецъ и лошадей, изъ Хулань-чена и Баянъ-сусу везутъ пшеницу, просо, водку и масла. Къ этому же времени стекаются въ Цицикарѣ представители охотничихъ племенъ для внесения ясака и обмѣна добычи отъ охоты на мануфактурные произведенія и продукты земледѣлія. Отпускная торговля Цицикара состоитъ въ отправкѣ соды, кожъ и шкуръ, рыбы и древеснаго угля. Съ горъ Хингана сплавляются въ Цицикарѣ большія количества строевого лѣса.

Изъ другихъ городовъ провинціи заслуживаютъ вниманія: Айгунь—торговый узелъ сѣверной части провинціи, Хайларъ—средоточіе торговли съ кочевыми племенами хлѣбомъ и скотомъ, Хулань-чэнъ и Баянъ-сусу — промышленные центры съ многочисленными водочными и маслennыми заводами.

Гириньская или Цзи-линьская провинція занимаетъ среднюю часть Маньчжуріи. Главный городъ ея Гиринь или Чанъ, на р. Сунгари, имѣть до 270 тысячъ жителей и является



Русско-Китайскій Банкъ въ Харбинѣ.

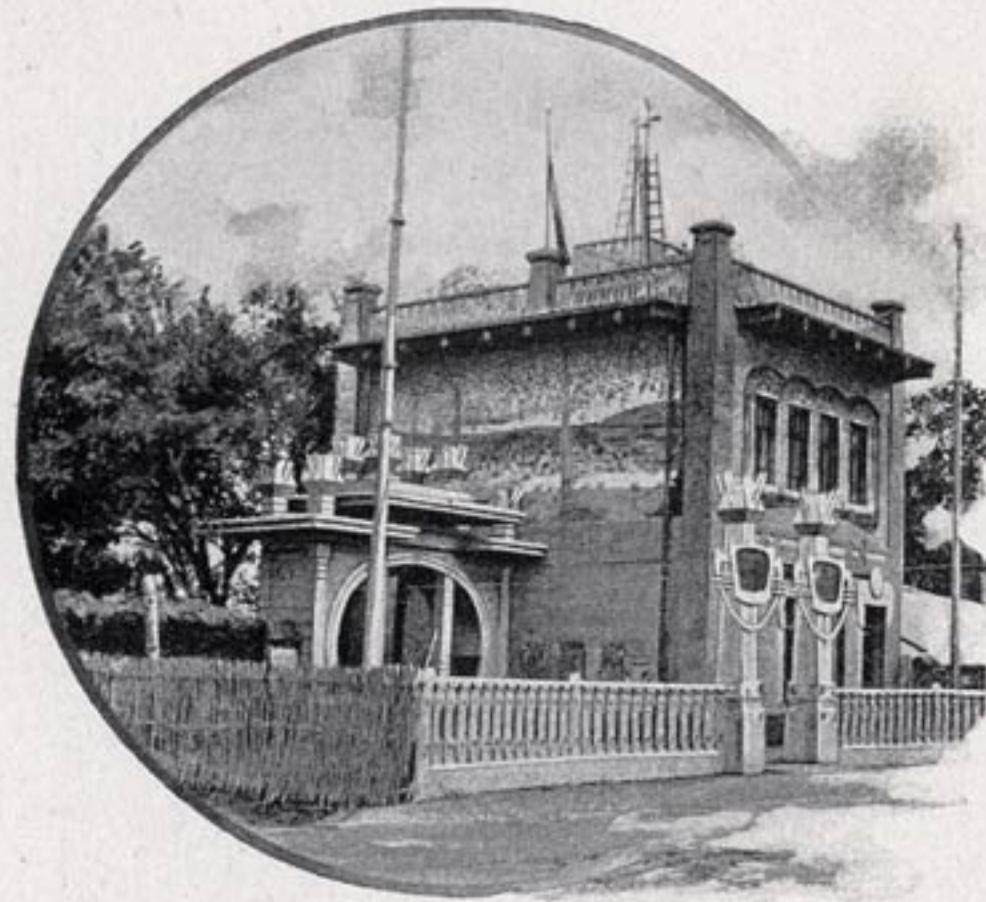
наиболѣе важнымъ промышленнымъ, торговымъ и стратегическимъ пунктомъ провинціи, такъ какъ здѣсь сходятся главные пути, ведущіе во Внутренній Китай и въ русскія владѣнія. Въ Гиринѣ и его окрестностяхъ находится до 1000 мельницъ, 30 крупныхъ водочныхъ заводовъ (шао-го), вырабатывающихъ мѣстную водку, называемую ханьшинъ, 12 большихъ гончарныхъ заводовъ, снабжающихъ гончарными издѣліями Гириньскую провинцію, Бодунэсскій округъ и Цицикаръ, много крупныхъ заводовъ сольныхъ свѣчей. Ведется въ большихъ размѣрахъ выработка синей индиговой краски и особой лапши изъ бобовъ (фынъ-тяо-цы). Кроме того Гиринь ведеть крупную торговлю



Гостиница въ Харбинѣ.

пенькой, канатами, мѣхами, кожами, лѣсомъ, сплавляемымъ по Сунгари, золотомъ, серебромъ (кустарная ювелирная издѣлія), мѣдью, свинцомъ, углемъ, табакомъ, воздѣлываемымъ въ окрестностяхъ Гирина, и пр. Въ Гиринѣ имѣются казенные китайскіе заводы: пороховой и оружейный, арсеналъ и верфь для постройки военныхъ джонокъ (лодокъ). Въ городѣ находится высшая военная школа для Маньчжуріи и русско-китайская школа. Имѣется отдѣленіе Русско-Китайскаго Банка.

Такъ какъ Гиринь находится въ сторонѣ отъ желѣзной дороги, то особое значеніе приобрѣтаетъ г. Куань-чэнъ-цы, нынѣ конечная станція Китайской Восточной ж. д., находящаяся на трактѣ, ведущемъ



Метеорологическая станция въ Харбинѣ.

ченіе имѣть ничтожное до недавняго времени селеніе *Харбинъ*.

Харбинъ, представлявшій еще восемь лѣтъ тому назадъ маленькую китайскую деревушку, пріютившуюся у ханшиннаго (водочнаго) завода, въ настоящее время является крупнымъ торговымъ и административнымъ центромъ.

Харбинъ расположень на правомъ берегу р. Сунгари въ пунктѣ, отъ котораго расходятся рельсовые пути по тремъ направленіямъ: на западъ, востокъ и югъ. Городъ Харбинъ дѣлится на три части или поселка: Старый-Харбинъ, Пристань и Новый городъ. Первые два поселка застроены преимущественно помѣщеніями подъ торговыя и промышленныя заведенія, а Новый городъ состоитъ главнымъ образомъ изъ административныхъ и жилыхъ зданій; имѣются въ немъ также магазины и разныя торговыя заведенія.

Какъ до войны, такъ и въ настоящее время замѣчается лихорадочная строительная дѣятельность, выражаясь не только въ за-



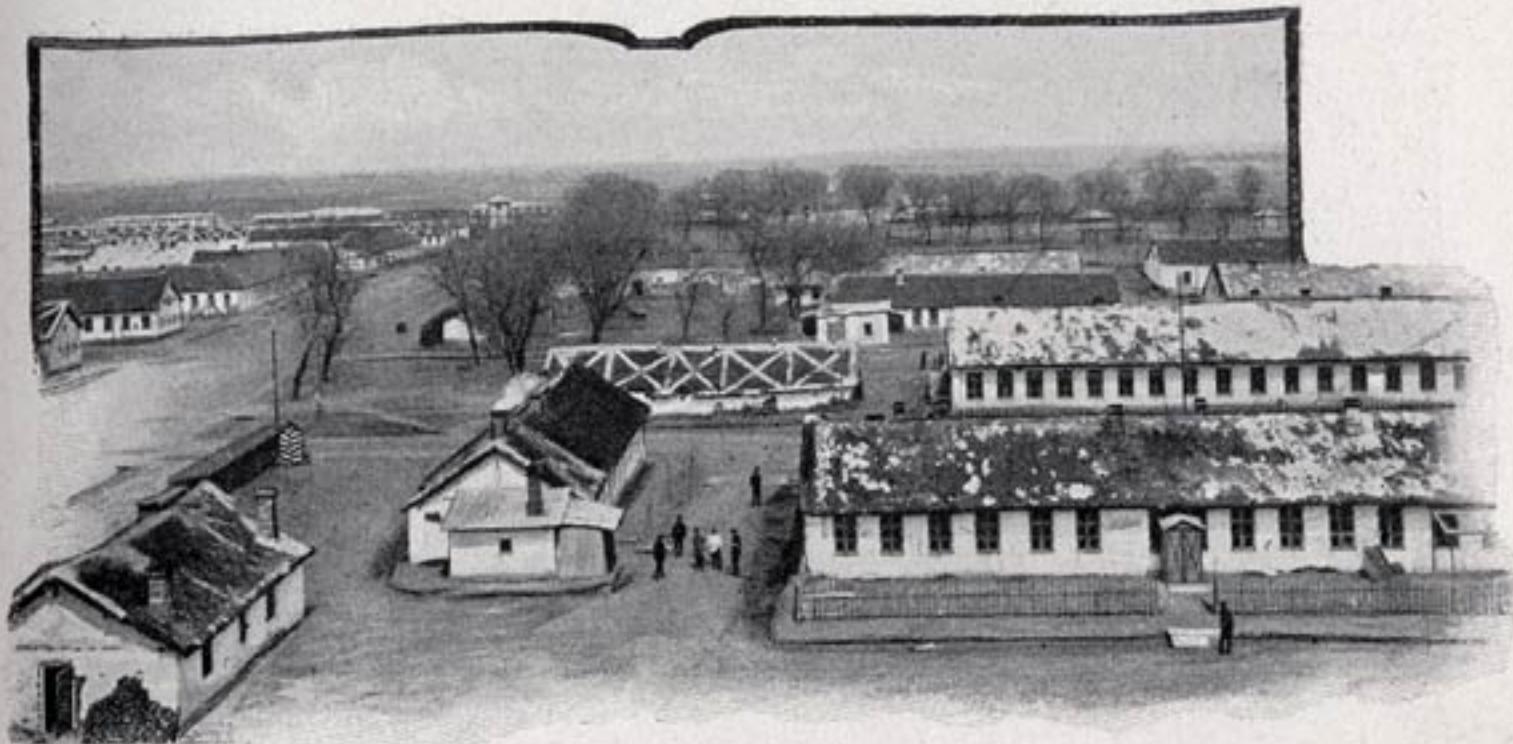
Китайскій извозчикъ (рикша).

въ Гиринь, на разстояніи 120 верстъ отъ этого послѣдняго. Самъ по себѣ городъ многолюдный—до 70 тысячъ жителей—ведущій крупную торговлю хлѣбомъ, Куань-чэнъ-цы становится теперь главнымъ передаточнымъ пунктомъ для всей торговли съ Гириномъ, по мѣрѣ того, какъ таковая переходитъ на желѣзную дорогу.

Болѣе важное, однако, чѣмъ Гиринь, зна-

строеніи новыхъ пространствъ солидными каменными домами, но и въ замѣнѣ таковыми же временныхъ на-скоро построенныхъ деревянныхъ и глинобитныхъ строеній, возводившихся въ началѣ съ разрѣшенія строительной администраціи только подъ условіемъ сноса ихъ по первому ея требованію.

Въ числѣ воздвигнутыхъ въ Харбинѣ домовъ—не мало двухъ-этажныхъ красивой архитектуры, появляются и трехъ-этажные зданія.



Старый Харбинъ.

О быстромъ ростѣ города свидѣтельствуетъ все возрастающая цѣнность земельныхъ участковъ, удвоившаяся и даже утроившаяся противъ того, что заплачено на торгахъ ихъ первоначальными съемщиками.

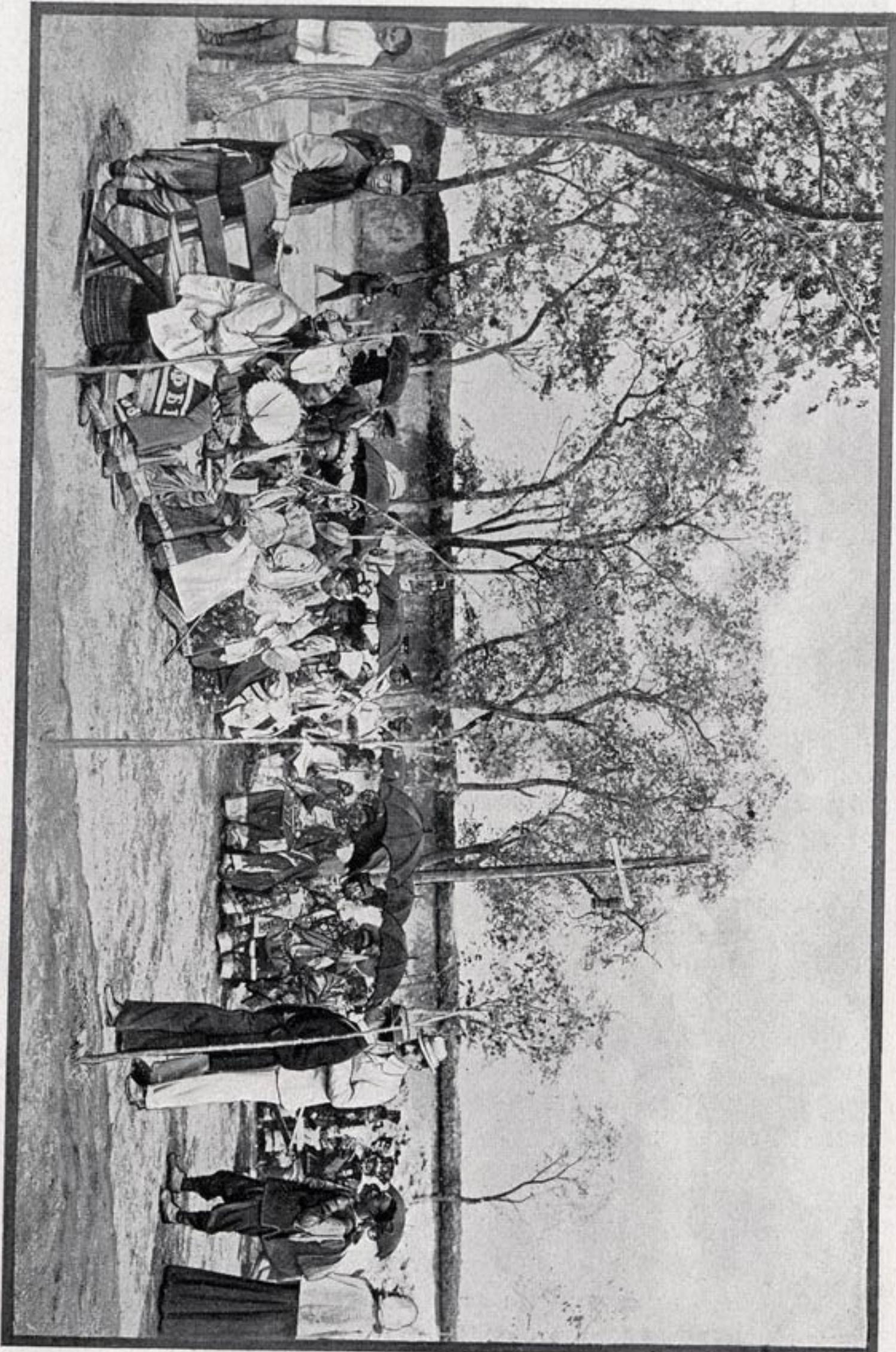
Застроеніе города несомнѣнно является прямымъ послѣдствіемъ быстраго его заселенія.

Еще лѣтомъ 1902 года, во всѣхъ поселкахъ Харбина, проживало не свыше 30,000 человѣкъ.

По произведенной же 15-го мая 1903 г. однодневной переписи населенія Харбина и всѣхъ населенныхъ мѣстъ, близьлежащихъ къ тремъ названнымъ поселкамъ въ предѣлахъ отчужденной полосы, всего жителей состояло:

Мужчинъ	38.983.
Женщинъ	5.593.
Итого	44.576.

Со времени производства переписи вслѣдствіе перехода дороги въ правильную эксплоатацию, развитія болѣе живого и регулярнаго торго-



ваго оборота, а также привлечениія на дорогу значительного количества служащаго персонала изъ Европейской Россіи и Сибири, населеніе, конечно, за истекшій періодъ со времени производства переписи, значительно возрасло; можно безошибочно принять это увеличеніе на 50%, такъ что въ настоящее время, по всей вѣроятности, населеніе Харбина достигаетъ не менѣе 70 тысячъ душъ.

Въ Старомъ Харбинѣ имѣется временная школа, являющаяся первой русской школой въ Маньчжуріи, временная церковь на 150 человѣкъ, которую предположено замѣнить постоянной и вновь открытая школа для дѣтей военныхъ. Тамъ же находится метеорологическая станція, дѣйствующая съ 1-го іюня 1898 года.

Новый Харбинъ, предназначенный служить центромъ городского поселенія и уже теперь начинающей оправдывать свое назначеніе, на-



Китайскій театръ въ Харбинѣ.

ходится на возвышенной мѣстности съ пологимъ скатомъ на двѣ стороны, занимая участокъ длиною приблизительно въ 4 версты и шириной въ 1½ версты.

Здѣсь помѣщаются разнаго рода служебныя зданія, которыхъ до настоящаго времени уже окончено и выстроено подъ кровлю свыше 1200 каменныхъ домовъ.

Изъ служебныхъ и общественныхъ зданій главнѣйшия: зданіе Управліенія дороги, желѣзнодорожнаго вокзала, почтово-телеграфной кон-



Китайский уличный певец.

торы, гостиницы, мужского и женского коммерческихъ училищъ, техническаго училища съ общежитіями.

Въ особомъ зданіи имѣется школа для мальчиковъ и дѣвочекъ. Также открыта желѣзно-дорожная больница на 160 кроватей, при ней амбулаторія и аптека.

Въ 1900 году въ этой части города построена православная Николаевская церковь въ древнерусскомъ стилѣ на 500 молящихся. Въ близкомъ будущемъ будетъ выстроенъ каменный соборъ на предназначенній для сего по плану площади.

Часть Нового города, назначенная для частныхъ домовъ, быстро застраивается каменными зданіями, на которыхъ затрачиваются солидные капиталы. Здѣсь уже имѣется частная типографія, мужское и женское училища съ курсомъ прогимназіи, двѣ гостиницы, аптеки, театръ, магазины и пр.

Пристань, будучи наиболѣе оживленной частью города въ торговомъ и промышленномъ отношеніи, расположена въ низменной котловинѣ, по китайскимъ преданіямъ представляющей собой старое русло



Китайская арба.

р. Сунгари. На Пристани съ каждымъ днемъ увеличивается число торговыхъ заведеній. Не умѣющая на Китайской улицѣ, многіе магазины укрылись въ пересѣкающія ее новостроющіяся улицы и рѣзко выдѣляются среди лавочекъ китайскихъ торговыхъ рядовъ. Здѣсь особенно характерно подчеркивается соединеніе Европы съ Азией и контрастъ бросается въ глаза, когда на ряду съ элегантнымъ зданіемъ въ новомъ стилѣ видишь незатѣйливую, наскоро сколоченную фанзу.

Главный контингентъ населенія пристани—коммерческій и рабочій людъ. Сообразно потребностямъ, нуждамъ и вкусамъ здѣсь сгруппировались гостиницы, рестораны, столовыя, харчевни, ночлежные дома,



Китайский гадальщикъ.

чайные, бани и пр. т. п. На пристани имѣются 3 театральныхъ зданія, построенныхъ на частныя средства, два китайскихъ театра и нѣсколько кафэ-шантановъ. Сцена имѣется также при мѣстномъ клубѣ Коммерческаго Собрания. Въ недавнее время построено два зданія для цирковыхъ представлений.

Къ дѣлу упорядоченія виѣшняго благоустройства города и для участія въ совѣщеніяхъ при Управлѣніи дороги по вопросамъ о нуждахъ Харбина привлечены представители домовладѣльцевъ и арендаторовъ участковъ, какъ русскіе, такъ и китайцы.

Въ торжово-промышленномъ отношеніи Харбинъ находится еще въ періодѣ развитія, съ неокрѣпшей промышленностью и неустановив-

шейся торговлею. Естественный ростъ обрабатывающей промышленности не могъ окрѣпнуть, встрѣтивъ со временемъ основанія Харбина сильный тормазъ въ уже дважды возникшихъ политическихъ осложненіяхъ на Дальнемъ Востокѣ.

До настоящаго времени въ Харбинѣ развилось лишь мукомольное дѣло. Годовую производительность всѣхъ мѣстныхъ мельницъ можно опредѣлить въ 12 милл. пудовъ, но принимая во вниманіе, что нѣкоторыя мельницы расширяютъ свое производство, что при прибыльности дѣла являются новыя мукомольныя предприятия, нужно ожидать, что общая производительность въ самомъ непродолжительномъ времени сильно увеличится.

Въ настоящее время въ Харбинѣ издается пять газетъ: „Харбинскій Вѣстникъ“, официальный органъ Кит. Вост. жел. дор., „Новый Край“, „Харбинъ“, „Харбинскій Листокъ“, и „Молодая Россія“.

Къ востоку оть Гирина, на р. Муданьцзянъ, расположень г. Нингута, бывшій до 1676 г. главнымъ административнымъ центромъ сѣ-



Китайская лавка.

верной и средней Маньчжуріи. Нынѣ городъ имѣеть значеніе какъ средоточіе мельничного промысла, производства китайскихъ макаронъ и центръ мѣховой и кожевенной торговли.

Сань-синъ на р. Сунгари съ 20 тысячами душъ населенія извѣстенъ своею юльскою ярмаркою, на которой окрестные звѣропромышленники обмѣниваютъ свою добычу на земледѣльческие продукты и

другіе припасы. Кромѣ того, Сань-синъ играетъ видную роль въ качествѣ посредника въ торговлѣ между Амуромъ и хлѣбородными Сунгариjskими округами.

Такое же положеніе торговаго посредническаго центра занимаетъ г. Бодунэ, расположенный тоже на р. Сунгари, недалеко отъ впаденія въ нее притока Нонни. Въ немъ сосредоточивается товарообмѣнъ между



Маньчжуры.

всей западной Маньчжуріей и Монголіей, достигающій особаго оживленія осенью, когда монголы пригоняютъ со степи значительныя количества скота, барановъ и лошадей, привозятъ мясо, шерсть и войлоки.

Кромѣ упомянутыхъ городовъ заслуживаетъ еще вниманія г. Аши-хэ, нынѣ станція Кит. Вост. ж. д., съ 35 тыс. жителей. Расположенный въ центрѣ хлѣбороднаго района средней Маньчжуріи, Аши-хэ ведеть оживленную торговлю земледѣльческими продуктами, отправляемыми по желѣзной дорогѣ въ Уссурійскій край.

Наименьшей по пространству, но наиболѣе важной въ промышленномъ, торговомъ и культурномъ отношеніи является густо заселенная южная провинція Мукдэнская или Шэнь-цзинская. Главный городъ ея Мукдэнъ по-маньчжурски, и Шэнь-цзинъ, по-китайски. Для нынѣшней китайской династіи Мукдэнъ считается заповѣднымъ, такъ какъ вблизи его находятся гробницы первыхъ маньчжурскихъ богдыхановъ.

Составъ населенія, языкъ и религія. Численность населенія Маньчжуріи опредѣляется приблизительно въ 16 миллионовъ жителей, изъ коихъ 7 миллионовъ обитаетъ въ Мукдэнской провинціи, 6 мил-

люновъ въ Гириньской и 3 миллиона въ Амурской или Хейлунцзянской. Племенной составъ населенія весьма разнообразенъ. Коренные жители Маньчжуріи, маньчжуры, принадлежащіе вмѣстѣ съ родственными племенами: даурами, орочонами, манеграми, гольдами, солонами и корейцами, къ тунгузскому племени, составляютъ нынѣ значительное меньшинство населенія и сосредоточены главнѣйше въ сѣверной части края. Объясняется это, какъ все увеличивающейся иммиграціей китайцевъ, съ которыми маньчжуры быстро ассимилируются, воспринимая ихъ языки, обычай и вѣрованія, такъ и тѣмъ обстоятельствомъ, что маньчжуры признаются китайскими бодыханами оплотомъ царствующей династии.



Внутренность кумирни.

настіи, какъ известно, тоже маньчжурского происхожденія, и потому всѣ включены въ составъ такъ называемыхъ восьмизнаменныхъ войскъ съ разселеніемъ большинства ихъ въ Собственномъ Китаѣ. Кроме военной службы, маньчжуры пріурочены къ исполненію нѣкоторыхъ специальныхъ обязанностей, напр., къ перевозкѣ казенныхъ грузовъ въ качествѣ матросовъ или ямщиковъ, къ казенной охотѣ. Главную же массу населенія составляютъ китайцы, количество которыхъ возрастаетъ съ каждымъ годомъ. Большинство ихъ ведетъ осѣдлый образъ жизни и занимается земледѣліемъ или мелкой промышленностью, другое, преимущественно изъ переселенцевъ послѣдняго времени, захватили въ

— 16 —

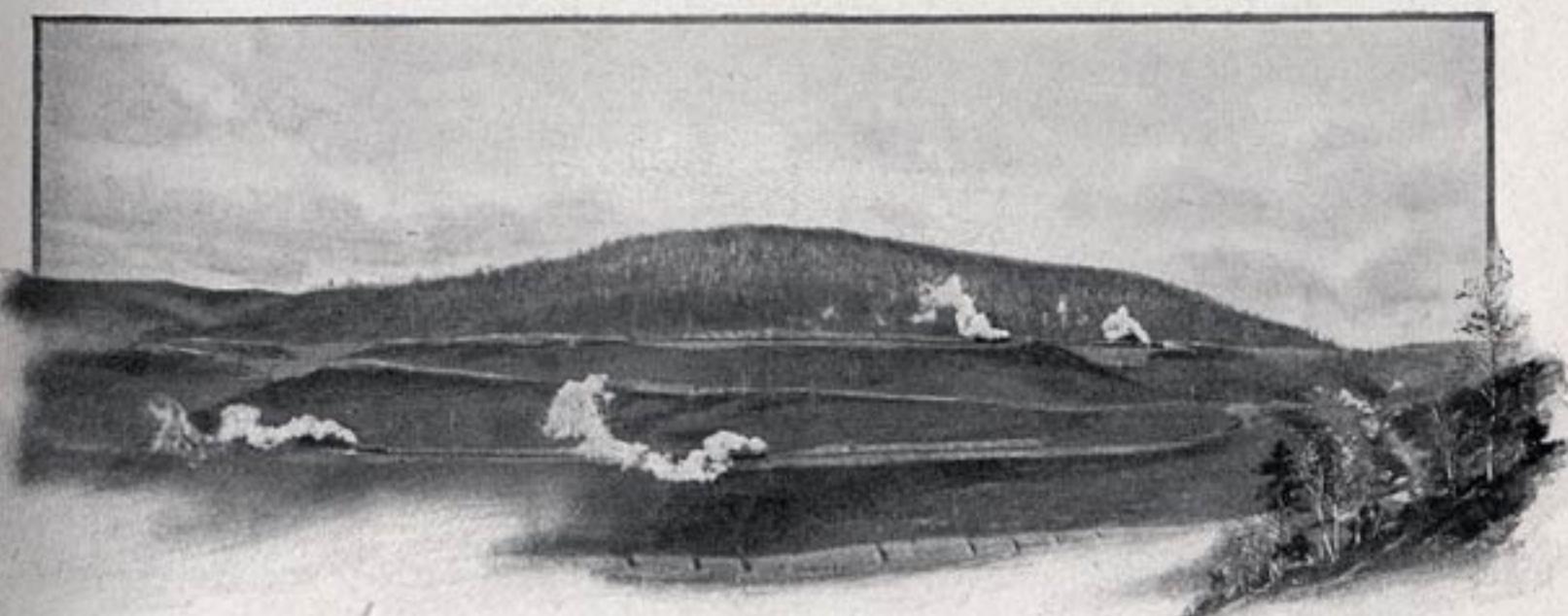
свои руки почти всю торговлю края, наконецъ китайцы представляютъ также главный контингентъ чернорабочихъ—кули. Особый классъ составляютъ ссыльные, приписанные для отбыванія почтовой службы къ станціямъ, казеннымъ фермамъ или казеннымъ судамъ—джонкамъ. По границѣ Забайкальской области живутъ еще буряты и олеты, племена монгольского типа, занимающіеся исключительно скотоводствомъ.

Окитаяніе Маньчжуріи отразилось и на языкахъ страны. Господствующимъ языкомъ является несомнѣнно китайскій, по-маньчжурски говорить лишь въ Амурской провинціи, гдѣ на маньчжурскомъ языке ведется и официальная переписка. Звѣроловныя бродячія племена сѣверной части Амурской провинціи говорятъ на тунгузскомъ или даурскомъ языкахъ.

Въ религіозномъ отношеніи разницы между китайцами и маньчжурами нѣть; среди обѣихъ народностей распространены одинаково три господствующихъ религіозныхъ ученія: даосизмъ, буддизмъ и конфуцианство, со многими переходными формами отъ одного ученія къ другому. Большинство второстепенныхъ племенъ, населяющихъ Маньчжурію, каковы: солоны, гольды, манегры, предано шаманизму. Среди китайцевъ и дауръ есть много послѣдователей магометанской религіи, сгруппированныхъ главнѣйше по городамъ и называемыхъ „дунганами“



Китайская каретка (фудутунка).



Заѣздъ на Хинганъ.



Мостъ черезъ рѣку Сунгари.

или „хой-хой“. Христіанство получило до сихъ поръ малое распространение, и въ Маньчжуріи насчитывается не болѣе 20 тысячъ христіанъ туземцевъ, преимущественно католиковъ.

Католические храмы выстроены въ Мукдэнѣ, Нью-чжуанѣ, Шалинѣ и Сяохэй-шанѣ.

Промышленность и сельское хозяйство. Главнымъ занятіемъ населенія является въ Маньчжуріи земледѣліе. Вслѣдствіе примѣненія особо тщательныхъ способовъ обработки, земледѣліе распространено повсюду, даже тамъ, гдѣ условія почвенныя и климатическая мало этому благопріятствуютъ. Житницей Маньчжуріи считается, однако, мѣстность, прилегающая къ Сунгари, по верхнему и среднему ея тече-

нію, между городами Сань-синь, Бодунэ и Гиринъ. Главнымъ продуктомъ культуры являются различные виды бобовъ и гороха, изъ которыхъ добывается растильное масло, идущее въ пищу и на освѣщеніе, и жмыхи, составляющіе основной кормъ скота и



Выемка на Западной линії.

употребляемые отчасти какъ удобреніе. Изъ злаковъ особенное распространеніе имѣть просо, одинъ видъ котораго „гу-цзы“ составляетъ главный пищевой продуктъ населенія, а изъ другого „гао-ляна“ гонится мѣстная водка „ханшинъ“. Изъ стеблей проса приготавляется сѣчка, которая съ примѣсью жмыховъ или ячменя идетъ въ кормъ животнымъ. Кромѣ того, въ значительныхъ количествахъ воздѣлывается пшеница, ячмень и овесъ, культура которыхъ все увеличивается по мѣрѣ заселенія Маньчжуріи и оживленія ея подъ вліяніемъ желѣзной дороги, а также рисъ и конопля. Культурой риса занимается населеніе въ долинѣ рѣки Ляо-хэ, конопля же воздѣлывается повсюду для получения растительного масла и для приготовленія изъ ея волоконъ веревокъ.



Пассажирское зданіе
Южнаго Участка.

Особое мѣсто занимаетъ культура мака, плантациіи котораго расширяются съ каждымъ годомъ и предназначаются исключительно для добыванія опіума, значительная часть котораго вывозится въ южные провинціи Китая. Большое распространеніе имѣть также табакъ, который курятъ въ Маньчжуріи не только мужчины и женщины, но и дѣти.

Скотоводствомъ занимаются въ Маньчжуріи преимущественно монгольскія племена, кочующія въ сѣверозападной части края. Китайцы же пользуются скотомъ исключительно для цѣлей земледѣлія или извоза, а потому пріобрѣтаютъ необходимый рабочій скотъ изъ Монголіи или изъ Кореи. Молочное хозяйство совершенно имъ незнакомо, и на убой скота идеть очень немногого, такъ какъ китайцы считаютъ

предосудительнымъ убивать животныхъ, являющихся помощниками человѣка. Главнымъ мяснымъ продуктомъ является поэтому свинина. Свиньи имѣются во всѣхъ хозяйствахъ и откармливаются на убой жмыхами. Кромѣ быковъ для цѣлей извоза пользуются въ Маньчжуріи лошадьми, ослами и мулами. Верблюды попадаются рѣдко, по сосѣдству лишь съ Монголіей.

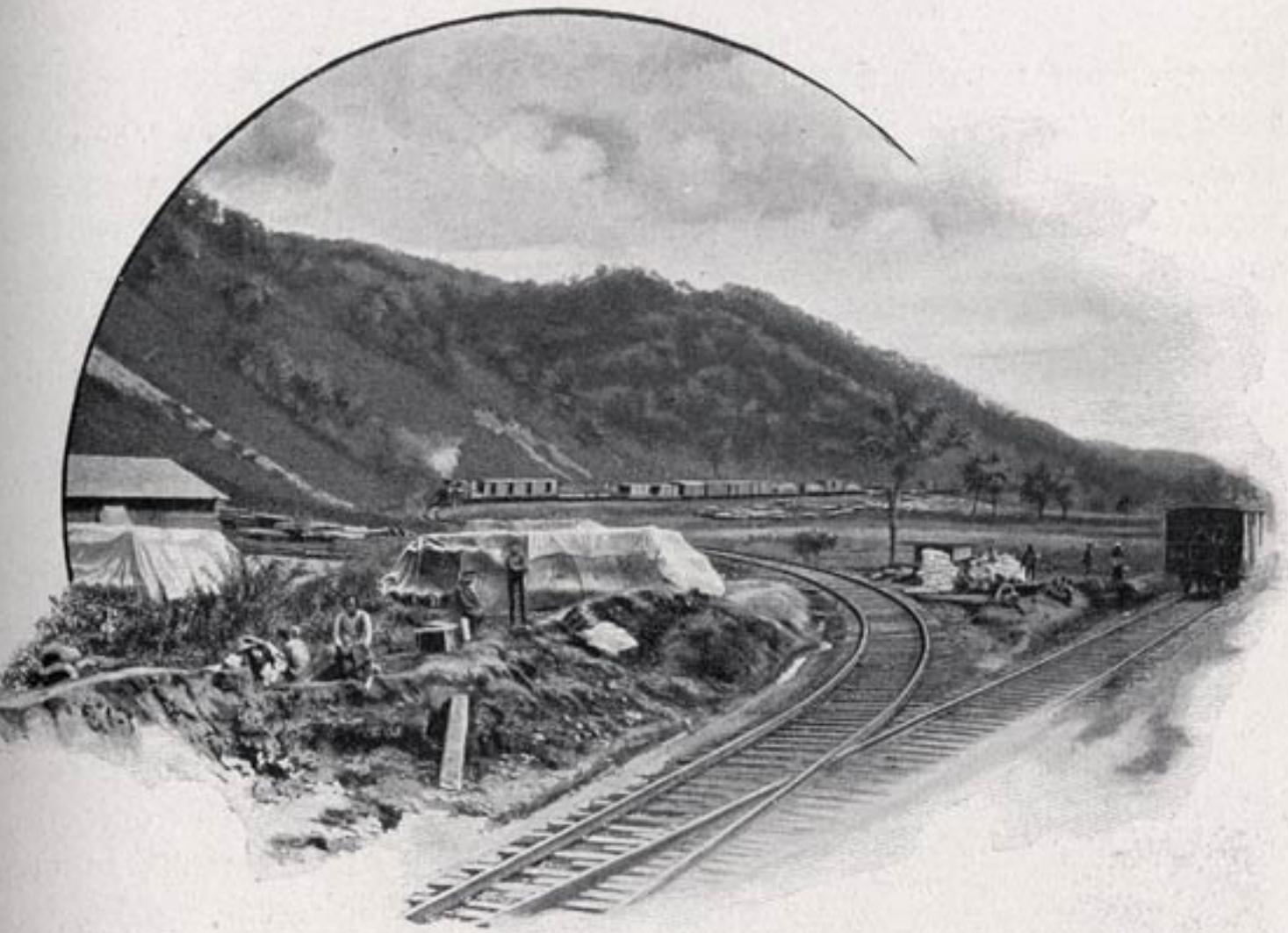
Винокуреніе, основанное на гонкѣ водки изъ гао-ляна, очень распространено, тѣмъ болѣе, что производство это ведется самыемъ примитивнымъ способомъ. Такъ какъ водка, по мѣстному „сули“ или „ханшинъ“, акцизомъ не обложена, а лишь заводы оплачиваютъ из-



Китайская охрана первыхъ изыскателей.

вѣстный сборъ, то она очень дешева и при крѣости, равной 35—50 градусамъ, стоить отъ 10 до 15 к. бутылка. Потребленіе водки очень велико, и благодаря дешевизнѣ она проникаетъ даже въ предѣлы Россіи. Бардой, получаемой при перегонкѣ, откармливается скотъ.

Не менѣе важное значеніе имѣеть *маслодѣлательное производство*. Масло, получаемое изъ бобовъ при помощи очень несложныхъ приспособленій, употребляется какъ въ пищу, такъ и для освѣщенія. Жмыхи идутъ въ кормъ скоту или для удобренія полей и въ качествѣ такового являются предметомъ экспорта въ Японію и южный Китай.



У подножья Хингана.

Шелководствомъ занимаются въ бассейнѣ р. Ляо-хэ. Получаемыя ткани, вслѣдствіе несовершенства станковъ, цѣняются ниже европейскихъ матерій, несмотря на высокое качество сырого материала. *Добываніе корня жень-шена* и другихъ лекарственныхъ растеній составляетъ предметъ занятій цѣлаго класса населенія, хотя въ послѣднее время замѣчается упадокъ этого промысла, ставшаго невыгоднымъ, въ виду искусственного разведенія этихъ корней.

Звероловство развито особенно въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ сѣверной Маньчжуріи, причемъ главнымъ мѣстомъ сбыта добычи являются города Цицикаръ, Нингута, Сань-Синъ и Гиринъ. Наиболѣе цѣнной добычей бываетъ соболь, затѣмъ изюбрь или мараль, рога коего, называемые „панты“, цѣнятся высоко какъ лекарственное средство; кромѣ того попадаются лисицы, бѣлки, медвѣди и тигры.

Рыболовство развито вдоль рѣкъ, изъ которыхъ особенно богаты рыбой Нонни и Сунгари, куда заходитъ изъ Амура осетръ, сазанъ и кѣта.

Горнозаводская промышленность Маньчжуріи мало развита. Золото находится во многихъ мѣстахъ, но вслѣдствіе политическихъ осложненій этой промыслъ не имѣть возможности укрѣпиться. Наиболѣе известными являются Желтугинские пріиски, которые нынѣ разрабатываются акціонерной компаніей, образованной по иниціативѣ Ли-хунъ-чжана.

Желѣзныя руды находятся въ нѣсколькихъ мѣстахъ и перерабатываются на двухъ-трехъ первобытныхъ желѣзодѣлательныхъ заводахъ. Гораздо болѣе мѣстонахожденій каменнаго угля. Добыча угля производится въ сѣверной Маньчжуріи на принадлежащихъ Обществу Китайской Вост. ж. д. копяхъ близь Далайнора и около станціи Уцзими.



Рыбаки.

ють въ Маньчжуріи кустарный характеръ и разсчитаны лишь на удовлетвореніе мѣстныхъ потребностей. Сюда относятся кирпичные, гончарные и кожевенные заводы, кузнечная мастерскія, заводы для приготовленія лапши и крахмала, для выдѣлки грубой бумажной матеріи синяго цвѣта, для выдѣлки каменныхъ табакерокъ и мундштуковъ, войлочная мастерскія и т. д.

Торговля. Условія для развитія торговой дѣятельности въ Маньчжуріи были до послѣдняго времени неблагопріятны. Одной изъ главныхъ помѣхъ является полный недостатокъ хорошихъ путей сообщенія. Въ самомъ дѣлѣ: желѣзныхъ и шоссейныхъ дорогъ въ краѣ до послѣдняго времени не было, грунтовые тракты становятся весной и лѣтомъ послѣ периода дождей непроходимыми для тяжелыхъ мѣстныхъ арбъ, водные пути эксплуатируются въ недостаточной степени, причемъ перевозка совершается исключительно въ неуклюжихъ баркахъ „джонкахъ“,двигающихся при помощи шестовъ или бичевы. Не менѣе важнымъ препятствіемъ къ надлежащему развитію торговли являются сборы во внутреннихъ таможняхъ при перевозкѣ товара изъ одной мѣстности въ другую. Если сюда прибавить отсутствие правильной монетной системы и недостатокъ денежныхъ знаковъ въ обращеніи, а также про-

изволъ „хунхузовъ“, т. е. разбойниковъ, то станетъ очевиднымъ, что торговля не могла достичь въ Маньчжуріи надлежащаго развитія.

Съ постройкой Китайской Восточной ж. д. условія передвиженія товаровъ въ Маньчжуріи существенно измѣняются, и торговля края получаетъ сильный толчекъ къ развитію.

Для характеристики движенія по этой новой артеріи приводимъ ниже данные о перевозкахъ по Китайской Восточной жел. дор. за 1903 годъ, первый годъ открытія правильного движения на всемъ протяженіи дороги.

Всего перевезено за годъ частныхъ грузовъ 19.896 тыс. пудовъ, а въ томъ числѣ:

Хлѣбныхъ грузовъ	6.904	тыс. пуд.
Чая	1.999	" "
Мануфактуры	1.830	" "
Соли	1.144	" "
Лѣсныхъ матер.	746	" "
Гончарныхъ издѣлій	657	" "
Бакалейныхъ товаровъ	651	" "
Извести, цемента	466	" "
Желѣза не въ дѣлѣ	362	" "
Водокъ всякихъ	322	" "
Сахара	285	" "
Желѣзныхъ издѣлій	274	" "
Дровъ	272	" "
Масла древеснаго	248	" "
Химическихъ товаровъ	221	" "
Пива	210	" "
Керосина и пр.	196	" "
Мясного товара	195	" "
Овощей	184	" "
Угля каменнаго	168	" "
Фруктовъ	155	" "
Спирта	140	" "
Вина	138	" "
Мѣшковъ	120	" "
Бумаги	114	" "
Стеклянныхъ издѣлій	86	" "
Деревянныхъ издѣлій	81	" "
Камня	78	" "
Машинъ	73	" "

Нитокъ и пряжи	72	тыс. пуд.
Кожъ и шкуръ	68	" "
Платья	59	" "

Съ 1 юля 1903 г. дорога была передана въ правильную эксплоатацию.

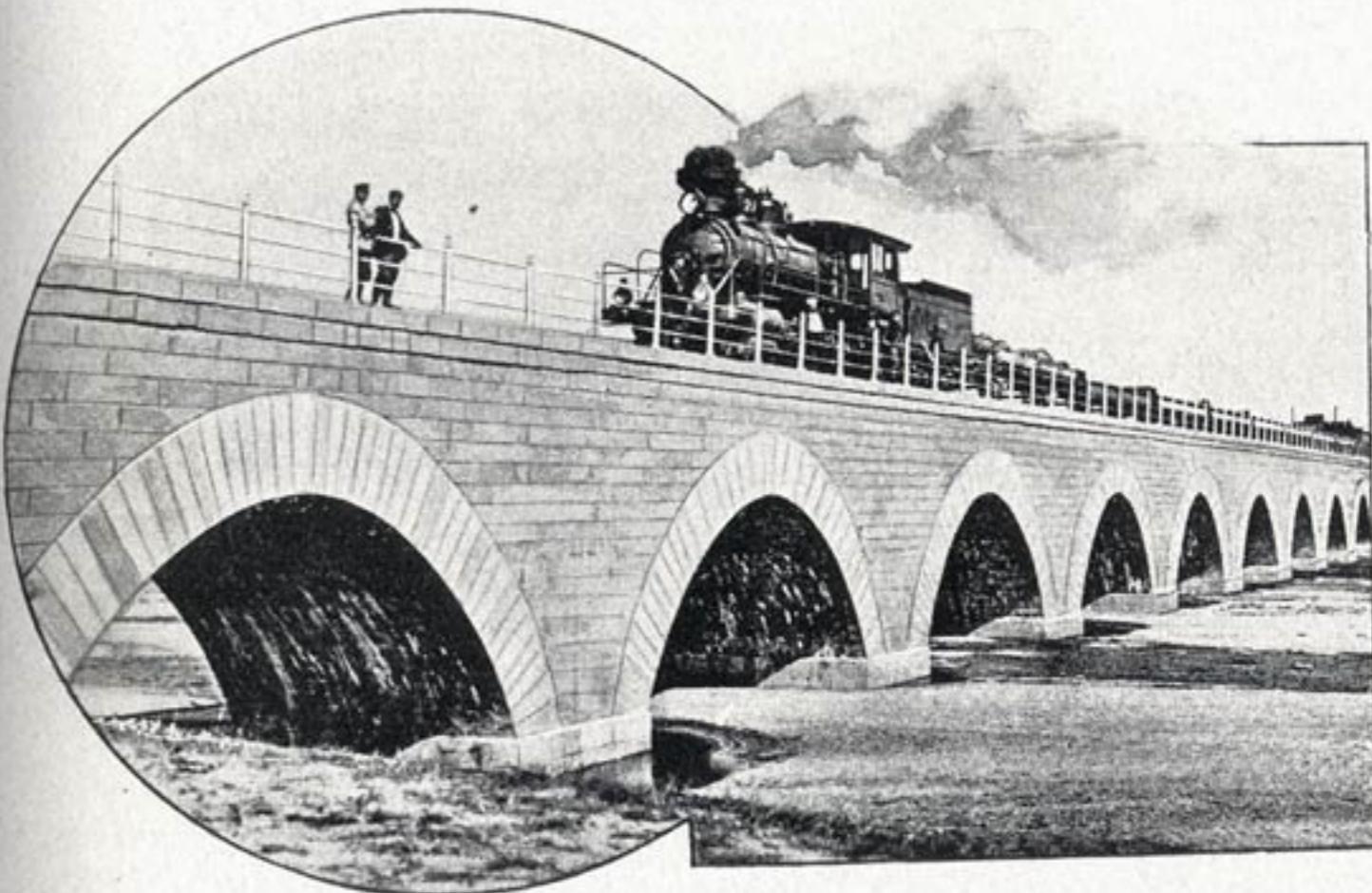
Къ этому времени въ законченномъ видѣ Китайская Восточная ж. д. представляла длину 2391 верстъ главнаго пути, 428 верстъ станціонныхъ путей и 40 верстъ путей къ карьерамъ, а всего 2854 версты. На этомъ протяженіи имѣлось 98 станцій, 9 тоннелей, изъ коихъ Хинганскій длиною почти три версты (1415 саж.) и 1464 моста, общей длиной отверстій въ 9628 саж., изъ которыхъ самымъ длиннымъ является мостъ на Сунгари отверстіемъ въ 445 саж.

По Портсмутскому договору отъ Россіи отошла часть южнаго участка дороги, конечнымъ пунктомъ, которой является нынѣ ст. Куаньченцы, находящаяся въ разстояніи 220 верстъ на юго-востокъ отъ Харбина.

Имѣя, такимъ образомъ, выходъ въ океанъ черезъ русскій портъ Владивостокъ и въ предвидѣніи направленія на него всего транзита пассажировъ, почты и грузовъ, Китайская Восточная жел. дор. приняла мѣры къ соотвѣтственному оборудованію этого порта и организовала, при посредствѣ компаніи Русского Восточно-Азіатскаго Пароходства, срочные рейсы къ портамъ Японіи, Кореи и Китая.



Китайскій парикмахеръ.

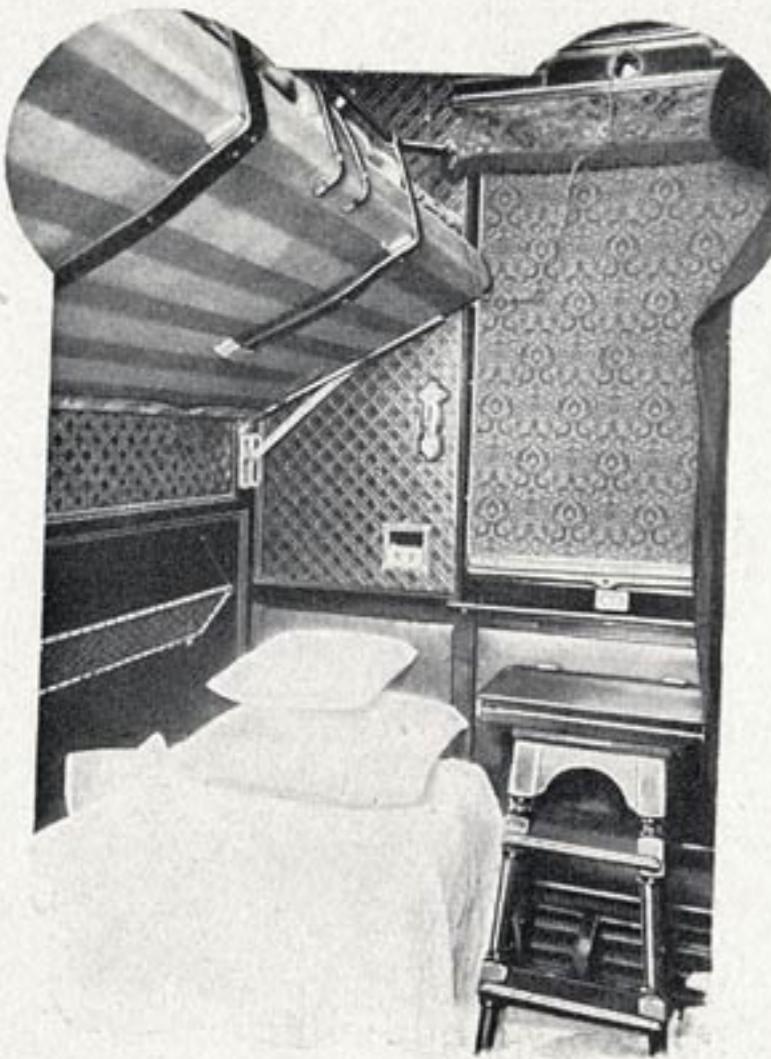


Арочный мостъ на Западномъ участкѣ.

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНІЕ РОССІИ СЪ ДАЛЬНИМЪ ВОСТОКОМЪ.

Прямое пассажирское сообщеніе Россіи съ Китаемъ предусматриваетъ движение скорыхъ „Сибирскихъ“ буфетныхъ поѣздовъ въ составѣ спальныхъ вагоновъ I и II классовъ. Временно соглашенными на всемъ протяженіи пути являются три поѣзда, отходящіе съ 18-го октября 1906 г. изъ Москвы съ Курскаго вокзала по *средамъ, четвергамъ и воскресеньямъ въ 10 ч. 30 м. вечера*. Продажа купонныхъ книжекъ на проѣздъ до Харбина, Владивостока и Хабаровска, а также до портовъ Цуруги, Шанхая и Нагасаки производится на станціяхъ: Александрово, Варшава, Верхболово, Граница, Иркутскъ, Киевъ, Ливава, Москва, Обь, Одесса, Омскъ, Рига, Самара, С.-Петербургъ, Севастополь, Томскъ и Харьковъ. Для того, чтобы занять мѣсто въ упомянутыхъ выше согласованныхъ поѣздахъ, недостаточно, однако, пріобрѣсти купонную книжку, а необходимо получить еще плацкарту. Выдача плацкарть производится въ Москвѣ городскою станціею и станціей Московско-Курской ж. д., а потому пассажирамъ, желающимъ обезпечить себѣ мѣсто въ соотвѣтственномъ Сибирскомъ поѣздѣ, надлежитъ заказывать мѣста черезъ станцію продажи купонной книжки заблаговременно.

Пассажиръ, пріобрѣвши купонную книжку и плацкарту въ Москвѣ или на одной изъ промежуточныхъ станцій на пути слѣдованія Сибирскаго поѣзда, слѣдуетъ безъ пересадки до Иркутска.



Отдѣленіе I класса.

на удовлетвореніе требованій гигієны. Въ этихъ требуемая нетеплопроводность стѣнъ достигнута такимъ путемъ, что наружная стѣна вагона составлена изъ двухъ рядовъ деревянной обшивки, изолированныхъ двойнымъ слоемъ прессованной пробки и слоемъ воздуха.

Вся мебель вагоновъ обита специальной буйоловой кожей, невоспріимчивой къ грязи и легко обмываемой, а снизу защита непроницаемой для пыли kleenкой. Помѣщенія подъ диванами представляютъ изъ себя ящики для храненія спальныхъ принадлежностей, обитые kleenкой, плотно закрывающіеся и во всякомъ случаѣ вполнѣ доступные для осмотра и очистки. Самые диваны легко снимаются со своихъ мѣстъ и свободно могутъ быть очищены.

Внутреннее расположение вагоновъ обычного типа съ продольнымъ коридоромъ и отдѣленіями малыми и большими.

Вслѣдствіе большей ширины вагона, коридоръ получился шире обыкновенныхъ размѣровъ. Около каждого окна имѣется столикъ и

Въ Иркутскѣ подаются пассажирамъ для дальнѣйшаго слѣдованія до мѣста назначенія поѣзда Китайской Восточной ж. д. и Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ.

Въ скорыхъ поѣздахъ Китайской Восточной ж. д. поставлены 8-ми колесные пассажирскіе вагоны системы Полонсо, обеспечивающей наибольшую безопасность движенія. Прочность вагоновъ системы Полонсо доказана много разъ на опытѣ, когда при крушениі они оставались цѣлыми, между тѣмъ какъ другіе вагоны разбивались въ щепы.

Всѣ пассажирскіе вагоны Кит. Вост. ж. д. снабжены воздушными тормазами Вестингауза и ручными.

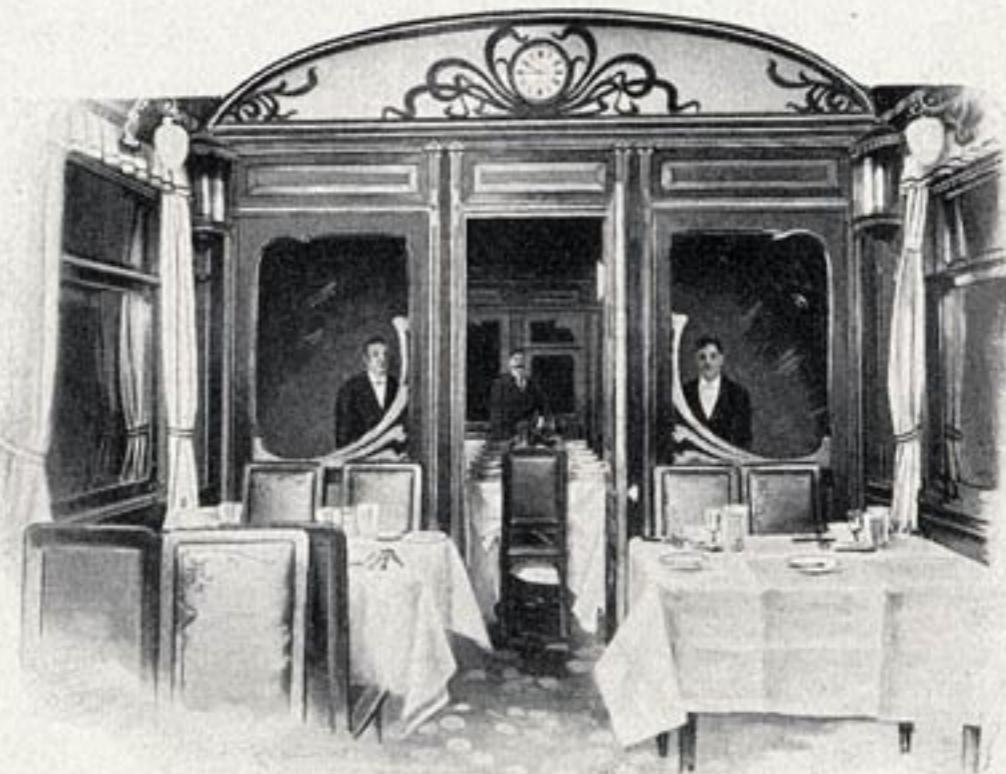
Во внутренней отдѣлкѣ вагона обращено особое вниманіе на удовлетвореніе требованій гигієны. Въ этихъ требуемая нетеплопроводность стѣнъ достигнута такимъ путемъ, что наружная стѣна вагона составлена изъ двухъ рядовъ деревянной обшивки, изолированныхъ двойнымъ слоемъ прессованной пробки и слоемъ воздуха.

скамейка, гдѣ пассажиры могутъ находиться во время уборки купѣ, пить чай или кофе, читать газеты и т. п. Одна изъ особенностей коридора—это багажныя полки съ металлической сѣткой.

При каждомъ вагонѣ имѣется по три уборныхъ и клозета. Уборные снабжены большими умывальниками и двумя кранами: ручнымъ русскаго типа и сѣткой, приспособленной для умыванія головы, что при пыли и жарѣ маньчжурскаго лѣта должно доставить пассажирамъ значительное облегченіе. Во время холоднаго времени, когда вагоны отапливаются, можно въ кранахъ умывальниковъ получить по желанію холодную, теплую и горячую воду посредствомъ особаго крана смѣсителя и подогревателя.

Всѣ отдѣленія снабжены вентиляторами, отдѣльными отъ вентиляторовъ коридора. Кромѣ того, для улучшенія вентиляціи въ отдѣленіяхъ, особенно ночью, когда двери запираются, въ нижнихъ частяхъ дверей, надъ самымъ поломъ, устроены особыя рѣшетки, которыя пассажиры по желанію могутъ открыть или закрыть.

Для доставленія пассажирамъ возможности ночью въ теплое время держать окна открытыми, не опасаясь пожара отъ залетѣвшаго случайно уголька изъ трубы паровоза, при каждомъ окнѣ имѣются особыя металлическія складныя сѣтки, удобно вставляющіяся въ окно при

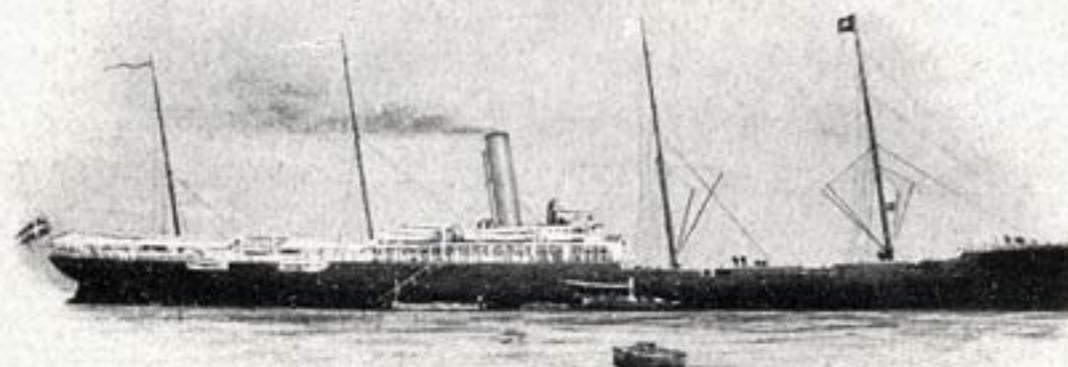


Вагонъ-столовая.

поднятой рамѣ и дающія большой просвѣтъ для циркуляціи воздуха; для уменьшенія задуванія въ вагонѣ, при каждомъ окнѣ имѣются отражатели вѣтра, устанавливаемые въ желаемомъ положеніи.

Какъ уже было выше упомянуто, въ каждомъ поѣздѣ имѣется столовый вагонъ. Вагонъ этотъ раздѣляется на двѣ главнѣйшія части—ресторанъ и кухню. Освѣщенный широкими окнами ресторанъ вмѣщаетъ 44 пассажира. Стеклянная перегородка раздѣляетъ ресторанъ на двѣ равныя части—отдѣленіе для курящихъ и для некурящихъ. У каждого столика вѣшалки и небольшія багажныя сѣтки, для шляпъ, пальто, книгъ и газетъ. Въ одномъ изъ отдѣленій столы приспособлены для игры въ карты и въ шахматы. Въ средней части потолка имѣются электрическіе вентиляторы-вѣера.

Кухня при вагонѣ снабжена большимъ очагомъ, столами, большимъ числомъ шкафовъ и ящиковъ. Для храненія заготовленной провизіи въ кухнѣ имѣется особый большой ледникъ специальной конструкціи. Помѣщеніе ледника все сплошь окружено нетеплопровод-



Пароходъ „Индіенъ“ Русского Восточно-Азіатскаго Пароходства.

ными стѣнками изъ двойной деревянной обшивки съ прокладкою изъ прессованной пробочнай массы въ плитахъ толщиною 65 мм.

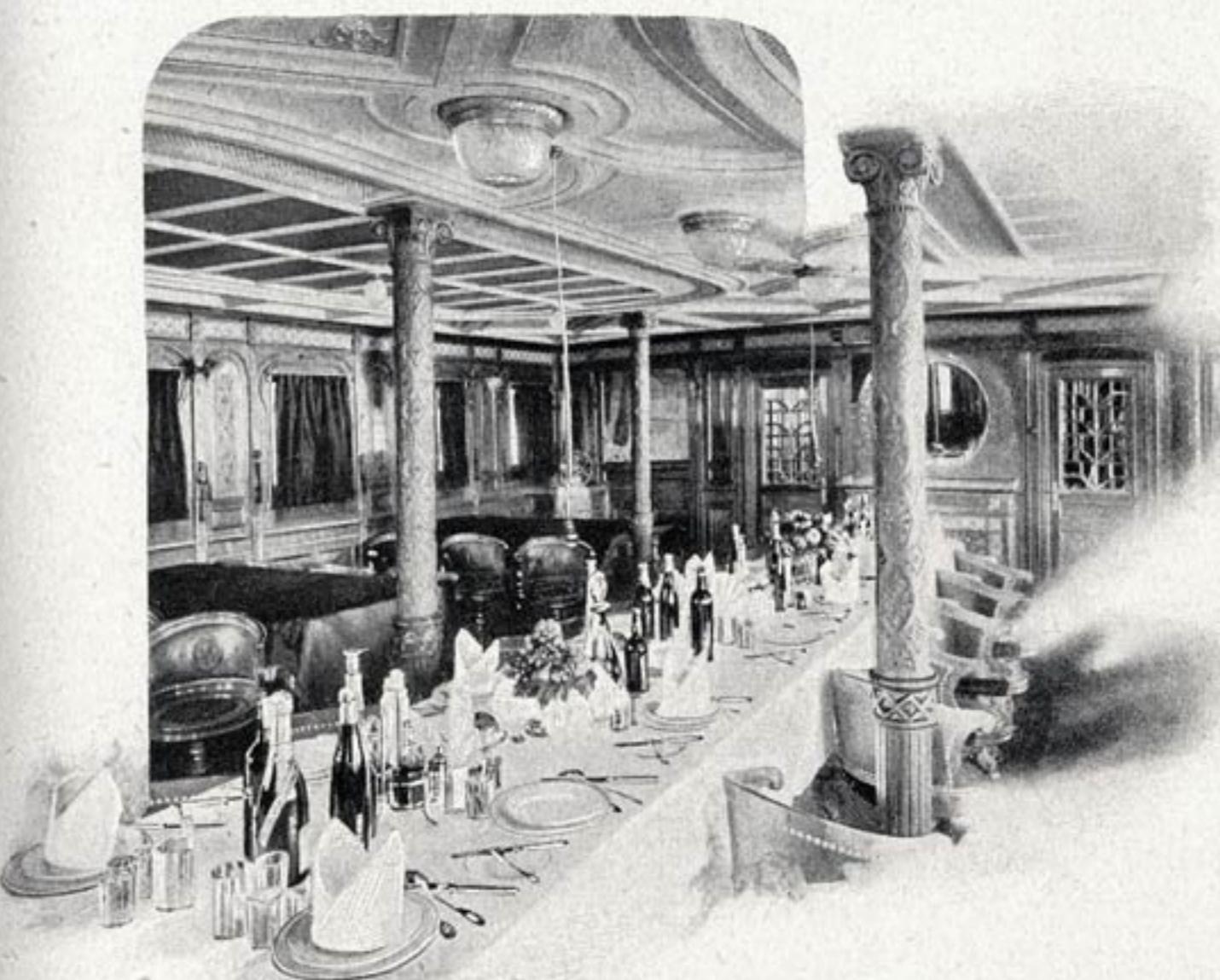
Освѣщеніе вагоновъ всюду электрическое и только для запаса имѣются свѣчные фонари.

Въ каждомъ отдѣленіи вагона на потолкѣ прикрѣпленъ къ вентилятору особой конструкціи фонарь на двѣ лампочки въ 8 свѣчей каждая. Лампочки покрыты общимъ матовымъ стекляннымъ колпакомъ, затемняемымъ на ночь ширмами изъ плотной шерстяной матеріи. Кромѣ того, въ каждомъ вагонѣ имѣется по одной переносной электрической лампочкѣ, которую пассажиры могутъ ставить на столъ или вѣшать на стѣну.

По расписанію, установленному на зиму 1906—7 года, черезъ 10 дней послѣ отправленія изъ Москвы, именно въ субботу, воскресеніе или среду въ зависимости отъ того, послѣдовалъ ли отѣздъ въ среду,

четвергъ или въ воскресенье, пассажиры скораго поѣзда прибываютъ на ст. Маньчжурія, первую станцію Кит. Вост. ж. д., откуда въ 6 ч. 36 м. дня по петербургскому времени или въ 1 ч. 00 м. ночи по харбинскому времени (находящемуся впереди петербургскаго на 6 ч. 24 м.) поѣздъ отходитъ дальше, прибывая въ Харбинъ въ понедѣльникъ, вторникъ или въ пятницу въ 7 ч. утра по мѣстному времени, а во Владивостокъ во вторникъ, среду или въ субботу въ 11 ч. 25 м. утра. Поѣздъ отходящій изъ Москвы по средамъ будетъ въ обращеніи съ января 1907 г.

Пассажиры, ёдущіе до Шанхая, Цуруги или Нагасаки, переходятъ во Владивостокъ на быстроходные пассажирскіе пароходы о-ва Рус-



Столовая классныхъ пассажировъ на пароходѣ „Монголія“.

скаго Восточно-Азіатскаго Пароходства, отходящіе въ Шанхай и Нагасаки по воскресеньямъ, а въ Цуругу—по средамъ. Пароходы эти, по техническимъ условіямъ и по комфорtabельности отдѣлки, принадлежать къ лучшимъ пассажирскимъ пароходамъ, плавающимъ въ водахъ

Дальняго Востока. Кромъ роскошно обставленной столовой кають-компаниі, на каждомъ изъ нихъ имъются: просторная курительная комната и библіотека, общій салонъ, особый дамскій салонъ, крытая галлерея для прогулокъ, ванны и т. п. Каюты для двухъ и четырехъ лицъ снабжены всѣми возможными удобствами.

Пассажиры скорыхъ поѣздовъ какъ I, такъ и II классовъ, помѣщаются въ каютахъ I класса и пользуются продовольствіемъ за общимъ



Курительный салонъ на пароходѣ „Монголія“.

столомъ. Плата за продовольствіе включена въ общую стоимость проѣзда и отдельно съ пассажира не взимается. Продолжительность переѣзда по морю до Нагасаки и Цуруги не превышаетъ 2-хъ дней, а до Шанхая—4-хъ дней.

При слѣдованіи въ обратномъ направленіи, въ Россію, скорые поѣзда отходятъ изъ Владивостока на слѣдующій день послѣ прихода пароходовъ, именно: по пятницамъ, средамъ и вторникамъ въ 11 час.

45 м. дня и прибываютъ на ст. Маньчжурія въ воскресенье, пятницу или четвергъ въ 8 ч. вечера по харбинскому или въ 1 ч. 36 м. дня по петербургскому времени. На ст. Маньчжурія производится таможенный досмотръ багажа пассажировъ, послѣ чего поѣздъ отходитъ дальше по направлению къ Иркутску въ 3 ч. 59 м. дня (по петербургскому времени).

Ко всему сказанному необходимо прибавить, что лицо, пріобрѣвшее купонную книжку, имѣть право прерывать свой проѣздъ на какой угодно станціи и затѣмъ вновь его возобновлять, въ предѣлахъ, однако, срока дѣйствительности книжки. Для этого слѣдуетъ лишь при оставленіи поѣзда предъявлять купонную книжку начальнику станціи, а при возвращеніи въ поѣздъ—кассиру для соотвѣтствующихъ въ ней отмѣтокъ. Кромѣ того, послѣ всякаго перерыва пассажиръ долженъ вновь оплатить номерованное мѣсто (плацкарту).

На ряду съ сообщеніемъ въ скорыхъ поѣздахъ существуетъ для пассажировъ II и III классовъ сообщеніе въ обыкновенныхъ пассажирскихъ (почтовыхъ) поѣздахъ. Наиболѣе согласованнымъ поѣздомъ для сообщенія съ Дальнимъ Востокомъ является поѣздъ, отходящій изъ Москвы съ Московско-Курского вокзала въ 4 часа 25 мин. дня. При слѣдованіи съ этимъ поѣздомъ пассажирамъ II-го класса предстоять пересадки на станціяхъ: Тула, Сызрань, Челябинскъ, Иркутскъ и Маньчжурія; — пассажирамъ III-го класса только на станціяхъ Челябинскъ, Иркутскъ и Маньчжурія. Купонные книжки на проѣздъ пассажировъ II и III кл. въ этомъ сообщеніи продаются на тѣхъ же станціяхъ, на которыхъ производится продажа купонныхъ книжекъ на проѣздъ въ скорыхъ поѣздахъ. Купонные книжки дѣйствительны: для сообщенія отъ или до станцій Александрово, Варшава, Вержболово, Граница, Киевъ, Либава, Москва, Одесса, Рига, Самара, С.-Петербургъ, Севастополь и Харьковъ—до или отъ Харбина, Владивостока, Хабаровска, Цуруги, Шанхая и Нагасаки въ теченіе 40 дней и въ сообщеніи отъ или до остальныхъ станцій: Иркутскъ, Обь, Омскъ, Томскъ въ теченіе 20 дней.

Стоимость проѣзда и продолжительность путешествія изъ Москвы на Дальній Востокъ и обратно при слѣдованіи въ скорыхъ или пассажирскихъ поѣздахъ указаны въ нижеслѣдующихъ таблицахъ.

Продолжительность пути отъ Москвы:

ДО СТАНЦИЙ.	Въ скорыхъ поѣздахъ.		Въ согласован. пассажирск. поѣздахъ (при отправлениі изъ Москвы съ Курскаго вокзала въ 4 ч. 25 м. дня).	
	Т у д а.	Обратно.	Т у д а.	Обратно.
Харбинъ	11 с. 1 ч. 36 м.	11 с. 0 ч. 45 м.	15 с. 12 ч. 44 м.	15 с. 5 ч. 59 м.
Владивостокъ . .	12 с. 6 ч. 29 м.	12 с. 4 ч. 40 м.	17 с. 8 ч. 11 м.	16 с. 20 ч. 29 м.



РОСПИСАНИЕ

согласованныхъ поездовъ отъ ст. Москва М.-Кур. ж. д до
ст. Владивостокъ Уссур. ж. д.

Съ 18 Октября 1906 года.

(По Петербургскому времени).

Пс. 7.	Ск. 17/2.	Дни слѣдованія. Скор. п.	Версты.	НАЗВАНИЕ СТАНЦІЙ.	Дни слѣдованія. Скор. п.	Ск. 18/1.	Пч. 3/4.
Пч. 4.	Ск. 17/2.	Дни слѣдованія. Скор. п.	Версты.				
Ч. м.	Ч. м.				Ч. м.	Ч. м.	
4.25	10.30	Среда. Четв. Воскр.	—	отх. Москва . . . пр.	Воскр. Понед. Среда.	10.01	9.40
10.13	2.30	Четв. Пятн. Понед.	182	пр. } . . . Тула . . . { отх.	↑	6.00	3.53
11.59	3.00			отх. } . . . пр. }		5.22	2.00
7.57	8.48			пр. } . . . Рижскъ . . . { отх.	Субб. Воскр. Вторн.	11.51	6.14
9.25	8.58		366	отх. } . . . пр. }		11.41	5.20
12.01	7.16			пр. } . . . Пенза . . . { отх.	↑	1.40	2.30
1.15	7.36		740	отх. } . . . пр. }		1.20	1.04
9.45	2.16			пр. } . . . Сызрань . . . { отх.		6.58	4.17
12.47	2.36	↓	975	отх. } . . . пр. }		6.38	1.47
6.00	6.23	Пятн. Субб. Вторн.	1091	пр. } . . . Самара . . . { отх.		2.53	8.35
8.20	6.53			отх. } . . . пр. }		2.23	6.35
6.10	11.07			пр. } . . . Уфа . . . { отх.	Пятн. Субб. Понед.	10.57	9.35
7.10	11.37		1582	отх. } . . . пр. }		10.27	8.35
9.15	10.24			пр. } . . . Златоустъ . . . { отх.	↑	12.39	7.30
9.40	10.44	↓	1882	отх. } . . . пр. }		12.19	6.53
4.30	3.25	Субб. Воскр. Среда.	2032	пр. } . . . Челябинскъ . . . { отх.	Четв., Пятн. Воскр.	7.30	12.05
7.05	4.25			отх. } . . . пр. }		6.10	9.50
2.30	7.33			пр. } . . . Петропавловскъ . . . { отх.	↑	2.53	2.46
3.00	7.58	↓	2522	отх. } . . . пр. }		2.28	2.11
12.32	3.19	Воскр. Понед. Четв.	2778	пр. } . . . Омскъ . . . { отх.	Среда. Четв. Субб.	6.57	4.15
1.52	3.49			отх. } . . . пр. }		6.27	2.33

Пс. 7.	Ск. 17/2.	Дни слѣдованія. Скор.п.	Версты.	НАЗВАНИЕ СТАНЦІЙ.	Дни слѣдованія. Скор.п.	Ск. 18/1.	Пч. 3/4.
Пч. 4.	Ск. 17/2.	Дни слѣдованія. Скор.п.	Версты.				
Ч. м.	Ч. м.						
1.04	12.33				3081	пр. } . . . Кайнскъ . . . { отх.	↑
1.30	1.03					отх. } . . . пр. }	9.48 2.55
2.01	9.52				3364	пр. } . . . Обь . . . { отх.	12.20 12.59
4.21	10.18	↓				отх. } . . . пр. }	11.50 10.56
2.47	7.08	Понед.			3578	пр. } . . . Тайга . . . { отх.	3.42 12.37
4.02	7.38	Вторн.				отх. } . . . пр. }	Среда. 3.12 11.02
7.55	8.31	Пятн.			3905	пр. } . . . Ачинскъ . . . { отх.	2.15 7.06
9.13	8.43	↓				отх. } . . . пр. }	2.03 6.42
5.44	3.05	Вторн.			4072	пр. } . . . Красноярскъ . . . { отх.	Понед. 7.27 9.39
7.44	3.31	Среда.				отх. } . . . пр. }	Вторн. 7.01 8.29
7.02	12.12	Субб.			4299	пр. } . . . Кансъ . . . { отх.	10.20 9.01
7.46	12.27	↓				отх. } . . . пр. }	10.05 8.46
12.57	1.01	Среда.			4605	пр. } . . . Нижнеудинскъ . . . { отх.	9.37 5.09
1.27	1.26	Четв.				отх. } . . . пр. }	9.12 4.44
1.40	10.26	Воскр.			4845	пр. } . . . Зима . . . { отх.	12.38 5.26
2.15	10.51	↓				отх. } . . . пр. }	12.13 4.52
4.15	8.35	Четв.			5080	пр. } . . . Иркутскъ . . . { отх.	Воскр. 2.35 3.20
7.34	11.04	Пятн.				отх. } . . . пр. }	Понед. Среда. 11.34 9.24
9.51	1.10	Понед.			5142	пр. } . . . Байкалъ . . . { отх.	Субб. 9.26 7.04
10.01	1.20					отх. } . . . пр. }	Воскр. Вторн. 9.11 6.52
1.17	4.16				5230	пр. } . . . Слюдянка . . . { отх.	6.14 3.29
1.42	4.28					отх. } . . . пр. }	6.01 3.04
8.04	9.16				5385	пр. } . . . Мысовая . . . { отх.	11.36 7.00
8.21	9.28					отх. } . . . пр. }	11.24 6.40
4.23	2.45				5539	пр. } . . . Верхнеудинскъ . . . { отх.	6.07 11.52
5.18	2.56	↓				отх. } . . . пр. }	5.56 11.02

(Продолжение).

Пс. 7.	Ск. 17/2.	Дни слѣдованія. Скор.п.	Версты.	НАЗВАНИЕ СТАНЦІЙ.	Дни слѣдованія. Скор.п.	Ск. 18/1.	Пч. 3/4.
ч. м.	ч. м.				ч. м.	ч. м.	
11.53	8.16	Пятн. Субб. Вторн.	5673	пр. { Петровскій зав. отх. } пр.	отх. { пр. } ↑	12.39 12.24	4.55 4.35
12.09	8.34						
7.24	11.11		6058	пр. { . . . Чита . . . } отх. { пр. } Пятн. Субб. Понед.	9.29 9.17	8.50 8.34	
7.39	11.24						
12.55	3.07		6152	пр. { . . . Карымская . . . } отх. { пр. } ↑	5.33	3.20	
1.29	3.17	↓		отх. { пр. } ↑	5.23	2.46	
6.44	5.09	Субб. Воскр.	6685	пр. { . . . Маньчжурія . . . } отх. { Четв. Пятн. Воскр. } пр.	3.59 1.36	9.19 7.18	
8.36	6.36	Среда.					
(По Харбинскому времени).				(По Харбинскому времени).			
3.00	1.00	Воскр. Понед. Четв.	6685	отх. { Маньчжурія . . . } пр. { Четв. Пятн. Воскр. }	8.00	1.42	
11.35	7.00	Понед. Вторн.	7561	пр. { . . . Харбинъ . . . } отх. { Среда. Четв. Субб. }	3.50	10.05	
1.15	8.00	Пятн.		отх. { пр. } Субб.	2.50	8.45	
6.35	2.32		8073	пр. { . . . Пограничная . . . } отх. { пр. } ↑	9.07	6.48	
9.04	3.32	↓		отх. { пр. } ↑	8.17	5.43	
7.00	11.25	Вторн. Среда. Субб.	8290	пр. { Владивостокъ . . . } отх. { Вторн. Среда. Пятн. }	11.45	7.35	

Примѣчаніе. Поѣздъ отправляющійся изъ Москвы по средамъ и изъ Владивостока по средамъ будетъ въ обращеніи съ Января 1907 года.

СОКРАЩЕННОЕ РОСПИСАНИЕ

движенія скорыхъ и почтово - пассажирскихъ поѣздовъ по Китайской Восточной и Уссурійской желѣзнымъ дорогамъ.

Съ 18 Октября 1906 г.

Часы показаны по Харбинскому времени, которое впереди С.-Петербургскаго на 5 час. 24 мин.

1. МАНЬЧЖУРІЯ — ХАРБИНЪ — ПОГРАНИЧНАЯ — ВЛАДИВОСТОКЪ.

Ск. № 2 I-II.	Пч. № 4 I-III.	Тов. пас. № 12/1.	Версты.	НАЗВАНИЕ СТАНЦІЙ.	Ск. № 1 I-II.	Пч. № 3 I-III.	Тов. пас. № 12/11.
ч. м.	ч. м.	ч. м.	—	отх. . . Маньчжурія . . . пр.	1605	8.00	1.42
1.00	3.00	8.30		отх. . . Хайларъ . . . пр.	1430	2.52	6.36
6.57	10.43	5.44	175	отх. . . Бухэду . . . пр.	1234	7.23	8.50
7.27	11.13	6.14		отх. . . Чжаланътунь . . . пр.	1119	3.42	2.37
2.33	8.42	6.38	372	отх. . . Цицикаръ . . . пр.	982	11.30	9.02
2.53	9.20	7.03		отх. . . Аньда . . . пр.	848	11.00	8.25
6.21	2.23	11.40	487	отх. . . Имяньпо . . . пр.	730	7.30	3.17
6.41	2.48	12.10		отх. . . Ханьдаохедзы . . . пр.	578	2.50	8.45
10.44	8.39	7.40	623	отх. . . Мулинъ . . . пр.	475	10.06	1.40
11.04	9.14	9.06		отх. . . пр.	328	9.51	1.15
3.05	5.25	3.12	758	отх. . . пр.	12.54	6.28	2.04
3.25	5.41	3.53		отх. . . пр.	328	7.41	1.19
7.00	11.35	10.00	876	отх. . . пр.	12.54	12.11	2.30
8.00	1.15	11.30		отх. . . пр.	328	12.34	11.46
12.55	9.19	9.08	1028	отх. . . пр.	12.34	11.46	1.01
1.10	9.49	9.56		отх. . . пр.			
4.57	3.19	5.51	1131	отх. . . пр.			
5.22	3.50	6.37		отх. . . пр.			
10.32	11.22	3.20	1278	отх. . . пр.			
10.52	11.55	3.45		отх. . . пр.			

(Продолжение).

Ск. № 2 I-II.	Пч. № 4 I-III.	Тов. пас. № 12/11.	Версты.	НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ.	Версты.	Ск. № 1. I-II.	Пч. № 3 I-III.	Тов. пас. № 12/11.
ч. м.	ч. м.	ч. м.			ч. м.	ч. м.	ч. м.	
2.32	6.35	10.46	1388	пр. } . . Пограничная . . . отх. { 217	9.07	6.48	4.07	
3.32	9.04	12.12		отх. } пр. }	8.17	5.43	2.35	
11.25	7.00	10.55	1605	пр. . . Владивостокъ . . . отх. —	11.45	7.35	2.00	

2. ХАРБИНЬ — КУАНЬЧЕНЦЫ.

Пч. № 4 I-III.	Версты.	НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ.	Версты.	Пч. № 3 I-III.
ч. м.	—			ч. м.
12.35	—	отх. Харбинь пр. 222		7.21
7.12	152	пр. } . . . Яомынь отх. { 70		12.25
7.32		отх. } пр. }		12.00
10.08	222	пр. Куаньченцы отх. —		9.15

3. КЕТРИЦЕВО — ХАБАРОВСКЪ.

Пч. пс. № 3 а.	Тов. пс. № 5.	Версты.	НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ.	Версты.	Пч. пс. № 4 б.	Тов. пс. № 6.
ч. м.	ч. м.			ч. м.	ч. м.	
3.20	11.55	—	отх. . . Кетрицево . . . пр. 615	12.00	3.55	
7.41	5.38	123	пр. } . . Евгеньевка . . . отх. { 493	8.17	10.26	
8.16	6.28		отх. } пр. }	7.57	9.46	

(Продолжение).

Пч. пс. № 3 а.	Тов. пс. № 5.	Версты.	НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ.	Версты.	Пч. пс. № 4 б.	Тов. пс. № 6.
ч. м.	ч. м.			ч. м.	ч. м.	
3.16	3.07	285	пр. } . . Имань . . . отх. { 330		1.25	1.57
3.36	3.32		отх. } пр. }		1.05	1.32
12.42	1.43	495	пр. } . . Вяземская . . . отх. { 121		4.09	2.50
1.17	2.18		отх. } пр. }		3.40	2.10
6.20	8.25	615	пр. Хабаровскъ . . . отх. —		10.35	8.00



РОСПИСАНИЕ

движения согласованных поездовъ:

№ 1. Варшава—Москва.

Кр. п. № 2.	Поч. п. № 4.	НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ.		Кр. п. № 1.	Поч. п. № 3.
10.05	4.00	отх.	.....	Варшава	пр. 9.24 3.03
2.12	10.20	пр.	.....	Брестъ	{ отх. 5.18 9.25 пр. 5.00 7.08
2.30	11.20	отх.	.....	Минскъ	{ отх. 9.10 9.50 пр. 8.56 8.36
10.21	8.28	пр.	.....	Москва	отх. 4.45 10.00
10.41	9.18	отх.	.....	
2.45	7.10	пр.	.....	

№ 2. Александрово—Варшава.

Кр. п. № 4.	Пс. п. № 26.	НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ.		Кр. п. № 3.	Пс. п. № 27.
3.54	12.52	отх.	.....	Александрово	пр. 12.12 6.42
8.07	7.17	пр.	.....	Варшава	отх. 4.29 11.37

№ 3. Граница—Варшава.

Кр. п. № 2.	Пс. п. № 20.	НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ.		Кр. п. № 1.	Пс. п. № 19.
1.42	12.22	отх.	.....	Граница	пр. 6.47 9.37
7.42	9.32	пр.	.....	Варшава	отх. 12.32 12.52

№ 4. Вержболово—С.-Петербургъ.

Ск. п. № 2.	Пас. № 44. Пч. № 4.	НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ.		Ск. п. № 1.	Пч. № 3. Пас. № 43.
1.00	3.15	отх.	.....	Вержболово	пр. 5.36 3.30
4.38	8.52	пр.	.....	Вильно	{ отх. 2.02 9.45
4.48	10.25	отх.	.....		{ пр. 1.52 8.49
6.30	6.06	пр.	.....	С.-Петербургъ	отх. 12.00 1.00

№ 5. С.-Петербургъ—Москва.

Кр. п. № 1.	Пс. п. № 11.	НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ.		Кр. п. № 2.	Пч. п. № 4.
10.30	10.45	отх.	.....	С.-Петербургъ	пр. 11.00 7.45
10.00	1.50	пр.	.....	Москва	отх. 11.30 4.00

№ 6. Киевъ—Москва.

Ск. п. № 2.	Пч. п. № 4.	НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ.		Ск. п. № 1.	Пч. п. № 3.
11.30	1.00	отх.	.....	Киевъ	пр. 6.25 6.00
11.42	4.51	пр.	.....	Брянскъ	{ отх. 6.14 1.10
11.55	7.10	отх.	.....		{ пр. 6.02 10.45
10.55	9.05	пр.	.....	Москва	отх. 6.40 9.00

№ 7. Либава—Москва.

Ск. п. № 2.	Пч. п. № 4.	НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ.		Ск. п. № 1.	Пч. п. № 3.
4. 15		отх.	Либава	пр.	6. 30
7. 31	пр.		Муравьево	отх.	2. 50
8. 15	отх.			пр.	2. 10
10. 57	пр.			отх.	11. 21
11. 05	отх.		Митава	пр.	7. 00
5. 35	пр.			отх.	1. 40
10. 30	5. 50	отх.	Крейцбургъ	пр.	6. 15 | 1. 20
1. 07	8. 51	пр.		отх.	4. 07 | 10. 05
1. 17	9. 05	отх.	Рѣжица	пр.	3. 59 | 9. 54
8. 20	9. 50	пр.	Москва	отх.	9. 15 | 9. 00

№ 8. Одесса—Москва.

Кр. п. № 2.	Пч. п. № 4.	НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ.		Кр. п. № 1.	Пч. п. № 3.
8. 50	9. 20	отх.	Одесса	пр.	9. 25 | 9. 19
9. 45	9. 00	пр.		отх.	9. 00 | 9. 15
11. 30	1. 00	отх.	Киевъ	пр.	6. 25 | 6. 00
11. 42	4. 51	пр.		отх.	6. 14 | 1. 10
11. 55	7. 10	отх.	Брянскъ	пр.	6. 02 | 10. 45
10. 55	9. 05	пр.	Москва	отх.	6. 40 | 9. 00

№ 9. Рига—Москва.

Пс. п. № 10. Ск. п. № 2.	Пч. п. № 4.	НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ.		Пс. п. № 9. Ск. п. № 1.	Пч. п. № 3.
7. 00	10. 46	отх.	Рига	пр.	9. 45 | 7. 50
10. 15	2. 10	пр.		отх.	6. 30 | 4. 21
10. 30	5. 50	отх.	Крейцбургъ	пр.	6. 15 | 1. 20
8. 20	9. 50	пр.	Москва	отх.	9. 15 | 9. 00

№ 10. Севастополь—Москва.

Ск. п. № 6.	Пч. п. № 4.	НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ.		Ск. п. № 5.	Пч. п. № 3.
10. 30	11. 36	отх.	Севастополь	пр.	6. 00 | 5. 00
7. 15	5. 30	пр.		отх.	9. 00 | 11. 45
8. 10	6. 25	отх.	Харьковъ	пр.	8. 10 | 10. 25
2. 05	3. 10	пр.		отх.	2. 25 | 1. 50
2. 50	5. 00	отх.	Курскъ	пр.	1. 50 | 12. 45
5. 22	9. 40	пр.	Москва	отх.	11. 40 | 7. 30

№ 11. Харьковъ—Москва.

Ск. п. № 6.	Пч. п. № 4.	НАЗВАНИЕ СТАНЦИЙ.		Ск. п. № 5.	Пч. п. № 3.
7. 15	5. 30	пр.	Харьковъ	отх.	9. 00 | 11. 45
8. 10	6. 25	отх.		пр.	8. 10 | 10. 25
2. 05	3. 10	пр.		отх.	2. 25 | 1. 50
2. 50	5. 00	отх.	Курскъ	пр.	1. 50 | 12. 45
5. 22	9. 40	пр.	Москва	отх.	11. 40 | 7. 30

Общая стоимость проезда въ скорыхъ поездахъ

(кромѣ экспрессовъ) и на пароходахъ Русского Восточно-Азиатскаго Пароходства (включая: стоимость билета по жел. дор., приплату за скорость и за нумерованныя мѣста по ж. д. и стоимость проѣзда на пароходахъ).

Отъ и до станцій.	Направление.	Общая плата за проѣздъ							
		въ вагонахъ казенныхъ и частныхъ жел. дор.				въ вагонахъ Международнаго Общества.			
		Взрослые.		Дѣти.		Взрослые.		Дѣти.	
I кл.	II кл.	I кл.	II кл.	I кл.	II кл.	I кл.	II кл.	I кл.	II кл.
P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	Kop.
Отъ Александрово ¹⁾ .									
до Харбина	Варшава-	258. 20	178. 20	127. 75	87. 05	283. 50	189. 30	143. 05	98. 15
" Владивостока ²⁾	Брестъ-	309. 55	204. 80	150. 45	101. 35	329. 20	218. 80	170. 10	115. 35
" Хабаровска	Москва-	318. 35	209. 90	152. 65	102. 65	337. 15	223. 25	171. 45	116. 00
" Шанхая	Тула-Челя-	390. 55	285. 80	190. 95	141. 85	410. 20	299. 80	210. 60	155. 85
" Нагасаки	бинскъ-Маньч-	361. 55	256. 80	176. 45	127. 35	381. 20	270. 80	196. 10	141. 35
" Цуруги	журя.	346. 55	241. 80	168. 95	119. 85	366. 20	255. 80	188. 60	133. 85
									302.58

¹⁾ ²⁾ См. стр. 53.

Отъ и до станцій.	Направление.	Общая плата за проѣздъ							
		въ вагонахъ казенныхъ и частныхъ жел. дор.				въ вагонахъ Международнаго Общества.			
		Взрослые.		Дѣти.		Взрослые.		Дѣти.	
I кл.	II кл.	I кл.	II кл.	I кл.	II кл.	I кл.	II кл.	I кл.	II кл.
P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	Kop.
Отъ Варшавы.									
до Харбина	Брестъ-Москва-	263. 15	174. 75	126. 50	86. 15	278. 45	185. 85	141. 80	87. 25
" Владивостока ²⁾	Тула-Челя-	304. 50	201. 35	149. 20	100. 50	324. 15	215. 35	168. 85	113. 50
" Хабаровска ²⁾	бинскъ-Маньч-	313. 30	206. 45	151. 40	101. 80	322. 10	219. 80	170. 20	115. 15
" Шанхая	журя.	385. 50	282. 35	189. 70	141. 00	405. 15	296. 35	209. 35	155. 00
" Нагасаки		356. 50	253. 35	175. 20	126. 50	376. 15	267. 35	194. 85	140. 50
" Цуруги		341. 50	238. 35	167. 70	119. 00	361. 15	252. 35	187. 35	133. 00
									298.08
Отъ Верхболова									
до Харбина		270. 65	180. 45	129. 50	88. 70	286. 20	191. 30	145. 05	99. 55
" Владивостока ²⁾		312. 00	207. 05	152. 20	103. 05	331. 90	220. 80	172. 10	116. 80
" Хабаровска ²⁾		320. 80	212. 15	154. 40	104. 35	339. 85	225. 25	173. 45	117. 45
" Шанхая		393. 00	288. 05	192. 70	143. 55	412. 90	301. 80	212. 60	157. 30
" Нагасаки		364. 00	259. 05	178. 20	129. 05	383. 90	272. 80	198. 10	142. 80
" Цуруги		349. 00	244. 05	170. 70	121. 55	368. 90	257. 80	188. 85	135. 30
									302.58

²⁾ См. стр. 53.

(Продолжение).

Отъ и до станций.	Направление.	Общая плата за проездъ									
		въ вагонахъ казенныхъ и частныхъ жел. дор.					въ вагонахъ Международного Общества.				
Взрослые.		Дѣти.			Взрослые.		Дѣти.				
І кл.	ІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	І кл.	Р. К.	Р. К.	І кл.	ІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	Коп.
Отъ Границы ³⁾ .		P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	Коп.
До Харбина		269.75	179.20	128.15	87.30	285.05	190.30	143.45	98.40	269.60	
" Владивостока		311.10	205.80	150.85	101.60	330.75	219.80	170.50	115.60	296.58	
" Хабаровска ²⁾		319.90	210.90	153.05	102.90	338.70	224.25	171.85	116.25	323.85	
" Шанхая		392.10	286.80	191.35	142.10	411.75	300.80	211.00	156.10	316.58	
" Нагасаки		363.10	257.80	176.85	127.60	382.75	271.80	196.50	141.60	309.08	
" Цуруги		348.10	242.80	169.35	120.10	367.75	256.80	189.00	134.10	304.08	
Отъ Иркутска.											
До Харбина		102.00	65.90	54.45	34.85	109.00	71.15	61.45	40.10	112.10	
" Владивостока		143.35	91.00	77.15	47.70	154.70	100.60	88.50	57.30	139.08	
" Хабаровска ²⁾		152.15	97.60	79.40	50.50	162.65	105.10	89.90	58.00	166.35	
" Шанхая		224.35	173.50	117.65	89.70	235.70	181.60	129.00	97.80	159.08	
" Нагасаки		195.35	144.50	103.15	75.20	206.70	152.60	114.50	83.30	151.58	
" Цуруги		180.35	129.50	95.65	67.70	191.70	137.60	107.00	75.80	146.58	

³⁾ ²⁾ См. стр. 53.

Отъ и до станций.	Направление.	Общая плата за проездъ									
		въ вагонахъ казенныхъ и частныхъ жел. дор.					въ вагонахъ Международного Общества.				
Взрослые.		Дѣти.			Взрослые.		Дѣти.				
І кл.	ІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	І кл.	Р. К.	Р. К.	І кл.	ІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	Коп.
Отъ Киева.		P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	Коп.
До Харбина		251.10	166.10	123.45	84.00	263.95	175.35	136.30	93.25	256.10	
" Владивостока		292.45	192.70	146.15	98.35	309.65	204.85	163.35	110.50	283.08	
" Хабаровска ²⁾		301.25	197.80	152.40	99.60	317.60	209.30	168.75	111.10	310.35	
" Шанхая		373.45	273.70	186.65	138.85	390.65	285.85	203.85	151.00	303.08	
" Нагасаки		344.45	244.70	172.15	124.35	361.65	256.85	189.35	136.50	295.58	
" Цуруги		329.45	229.70	164.65	116.85	346.65	241.85	181.85	129.00	290.58	
Отъ Либавы											
до Харбина		251.60	165.80	122.45	82.80	264.55	175.50	135.40	92.50	259.10	
" Владивостока		292.95	192.40	145.15	97.15	310.25	205.00	162.45	109.75	286.08	
" Хабаровска ²⁾		301.75	197.50	147.40	98.40	318.20	209.45	163.85	110.35	313.35	
" Шанхая		373.95	273.40	185.65	137.65	391.25	286.00	202.95	150.25	306.08	
" Нагасаки		344.95	244.40	171.15	123.15	362.25	257.00	188.45	135.75	298.58	
" Цуруги		329.95	229.40	163.65	115.65	347.25	242.00	180.95	128.25	293.58	

²⁾ См. стр. 53.

(Продолжение).

Отъ и до станций:	Направление.	Общая плата за проездъ								За 10 ф. багажа сверхъ льгот. вѣса.	
		въ вагонахъ казенныхъ и частныхъ жел. дор.				въ вагонахъ Международного Общества.					
		Взрослые.		Дѣти.		Взрослые.		Дѣти.			
І кл.	ІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	P. K.	P. K.	І кл.	ІІ кл.	P. K.	P. K.	Коп.	
Отъ Москвы		P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.		
до Харбина		236. 60	156. 80	118. 70	80. 85	243. 60	162. 05	125. 70	85. 80	236.60	
" Владивостока		277. 95	183. 40	141. 40	94. 90	289. 30	191. 55	152. 75	103. 05	263.58	
" Хабаровска ²⁾		286. 75	188. 50	143. 65	96. 15	297. 25	196. 00	154. 15	103. 65	290.85	
" Шанхая		358. 95	264. 40	181. 90	135. 40	370. 30	272. 55	193. 25	143. 55	283.58	
" Нагасаки		329. 95	235. 40	167. 40	120. 90	341. 30	243. 55	178. 75	129. 05	276.08	
" Цуруги.		314. 95	220. 40	159. 90	113. 40	326. 30	228. 55	171. 25	121. 55	271.08	
Отъ Оби											
до Харбина		140. 95	92. 40	74. 50	49. 20	147. 95	97. 65	81. 50	54. 45	163.10	
" Владивостока		182. 30	119. 00	97. 20	63. 55	193. 65	127. 15	108. 55	71. 70	190.08	
" Хабаровска ²⁾		191. 10	124. 10	99. 45	64. 85	201. 60	131. 60	109. 95	72. 35	217.35	
" Шанхая		263. 30	200. 00	137. 70	104. 05	274. 65	208. 15	149. 05	112. 20	210.08	
" Нагасаки		234. 30	171. 00	123. 20	89. 55	245. 65	179. 15	134. 55	97. 70	202.58	
" Цуруги.		219. 30	156. 00	115. 70	82. 05	230. 65	164. 15	127. 05	90. 20	197.58	

²⁾ См. стр. 53.

Отъ и до станций:	Направление.	Общая плата за проездъ								За 10 ф. багажа сверхъ льгот. вѣса.	
		въ вагонахъ казенныхъ и частныхъ жел. дор.				въ вагонахъ Международного Общества.					
		Взрослые.		Дѣти.		Взрослые.		Дѣти.			
І кл.	ІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	P. K.	P. K.	І кл.	ІІ кл.	P. K.	P. K.	Коп.	
Отъ Одессы⁴⁾		P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.		
до Харбина		264. 60	174. 80	127. 95	87. 30	277. 45	184. 05	140. 80	96. 55	269.60	
" Владивостока		305. 95	201. 40	150. 65	101. 65	323. 15	213. 55	167. 85	113. 80	296.58	
" Хабаровска ²⁾		314. 75	206. 50	152. 90	102. 90	364. 10	218. 00	169. 25	114. 40	323.85	
" Шанхая		386. 95	282. 40	191. 15	142. 15	404. 15	294. 55	208. 35	154. 30	316.58	
" Нагасаки		357. 95	253. 40	176. 65	127. 65	375. 15	265. 55	193. 85	139. 80	309.08	
" Цуруги.		342. 95	238. 40	169. 15	120. 15	360. 15	250. 55	186. 35	132. 30	304.08	
Отъ Омска											
до Харбина		158. 20	104. 00	82. 30	54. 75	165. 20	109. 25	89. 30	60. 00	176.60	
" Владивостока		199. 55	130. 60	105. 00	69. 10	210. 90	138. 75	116. 35	77. 25	203.58	
" Хабаровска ²⁾		208. 35	135. 70	107. 25	70. 35	218. 85	143. 20	117. 75	77. 85	230.85	
" Шанхая		280. 55	211. 60	145. 50	109. 60	291. 90	219. 75	156. 85	117. 75	223.58	
" Нагасаки		251. 55	182. 60	131. 00	95. 10	262. 90	190. 75	142. 35	103. 25	216.08	
" Цуруги.		236. 55	167. 60	123. 50	87. 60	247. 90	175. 75	134. 85	95. 75	211.08	

⁴⁾ ²⁾ См. стр. 53.

(Продолжение)

Отъ и до станций:	Направление.	Общая плата за проездъ										За 10 ф. багажа сверхъ лыгот. вѣса.	
		въ вагонахъ казенныхъ и частныхъ жел. дор.					въ вагонахъ Международного Общества.						
		Взрослые.		Дѣти.			Взрослые.		Дѣти.				
І кл.	ІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	І кл.	ІІІ кл.	ІІІ кл.		
Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Коп.	
248,60	164,00	121,70	82,35	261,55	173,70	134,65	92,05	254,60					
289,95	190,60	144,40	96,70	307,25	203,20	161,70	109,30	281,58					
298,75	195,70	146,65	97,95	315,20	207,65	163,10	109,90	308,85					
370,95	271,60	184,90	137,20	388,25	284,20	202,20	149,80	301,58					
341,95	242,60	170,40	122,70	359,25	255,20	187,70	135,30	294,08					
326,95	227,60	162,90	115,20	344,25	240,20	180,20	127,80	289,08					
Отъ Самары													
до Харбина		205,30	135,75	104,20	70,30	212,30	141,00	111,20	75,55	212,60			
" Владивостока		246,65	162,35	126,90	84,65	258,00	170,50	138,25	92,80	239,58			
" Хабаровска 2)		255,45	167,45	129,15	85,90	265,95	174,95	139,65	93,40	266,85			
" Шанхая		327,65	243,35	167,40	125,15	339,00	251,50	178,75	133,30	259,58			
" Нагасаки		298,65	214,35	152,90	110,65	310,00	222,50	164,25	118,80	252,08			
" Цуруги		283,65	199,35	145,40	103,15	295,00	207,50	156,75	111,30	247,08			

2) См. стр. 53.

Бѣ и до станций:	Направление.	Общая плата за проездъ										За 10 ф. багажа сверхъ лыгот. вѣса.	
		въ вагонахъ казенныхъ и частныхъ жел. дор.					въ вагонахъ Международного Общества.						
		Взрослые.		Дѣти.			Взрослые.		Дѣти.				
І кл.	ІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	І кл.	ІІІ кл.	ІІІ кл.		
Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Коп.	
250,60	166,70	123,35	84,15	260,95	174,05	133,70	91,50	248,60					
291,95	193,30	146,05	98,50	306,65	203,55	160,75	108,75	275,58					
300,75	198,40	148,25	99,75	314,60	208,00	162,10	109,45	302,85					
372,95	274,30	186,55	138,00	387,65	284,55	201,25	149,25	295,58					
343,95	245,30	172,05	124,50	358,65	255,55	186,75	134,75	288,08					
328,95	230,30	164,55	117,00	343,65	240,55	179,25	127,25	283,08					
Отъ С.-Петербурга													
до Харбина		257,00	170,80	126,05	86,30	269,65	179,55	138,70	95,05	259,10			
" Владивостока		298,35	197,40	148,75	100,65	315,35	209,05	165,75	112,30	286,08			
" Хабаровска 2)		307,15	202,50	151,00	101,90	323,30	213,50	167,15	112,90	313,35			
" Шанхая		379,35	278,40	189,25	141,15	396,35	290,05	206,25	152,80	305,08			
" Нагасаки		350,35	249,40	174,75	126,55	367,35	261,05	191,75	138,30	298,58			
" Цуруги		335,35	234,40	167,25	119,15	352,35	246,05	184,25	130,80	293,58			

2) См. стр. 53.

Отъ и до станций:	Направление.	Общая плата за проездъ										За 10 ф. багажа сверхъ льгот. вѣса.	
		Въ вагонахъ казенныхъ и частныхъ жел. дор.		Въ вагонахъ Международного Общества.									
		Взрослые.		Дѣти.		Взрослые.		Дѣти.		I кл.	II кл.		
		I кл.	II кл.	I кл.	II кл.	I кл.	II кл.	I кл.	II кл.	P. K.	P. K.	Kop.	
Отъ Томска ⁵⁾		P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.		
до Харбина		136.20	89.15	72.00	47.45	143.20	94.40	79.00	52.70			160,10	
" Владивостока		177.55	115.75	94.70	61.75	188.90	123.90	106.05	69.90			187,08	
" Хабаровска ²⁾		186.35	120.85	96.95	63.05	196.85	128.35	107.45	70.55			214,35	
" Шанхая		258.55	196.75	135.20	102.25	269.90	204.90	146.55	110.40			207,08	
" Нагасаки		229.55	167.75	120.70	87.75	240.90	175.90	132.05	95.90			199,58	
" Цуруги		214.55	152.75	113.20	80.25	225.90	160.90	124.55	88.40			194,58	
Отъ Харькова													
до Харбина		244.00	162.10	121.70	83.00	252.50	168.10	130.20	89.00			244,10	
" Владивостока		285.35	188.70	144.40	97.35	298.20	197.60	157.25	106.25			271,08	
" Хабаровска ²⁾		294.15	193.80	146.60	98.60	306.15	202.05	158.60	106.85			298,35	
" Шанхая		366.35	269.70	184.90	137.85	379.20	278.60	197.75	146.75			291,08	
" Нагасаки		337.35	240.70	170.40	123.35	350.20	249.60	183.25	132.95			283,58	
" Цуруги		322.35	225.70	162.90	115.85	235.20	234.60	175.75	124.75			278,58	

⁵⁾ ²⁾ См. стр. 53.

(Продолжение).

1) Кромъ показанныхъ плать за разстояніе Александрово—Варшава при проѣздѣ пассажировъ въ курьерскихъ поѣздахъ за нумерованное мѣсто взимается по 75 коп.; при проѣздѣ въ скорыхъ поѣздахъ нумерованное мѣсто предоставляемъ пассажиру бесплатно. При проѣздѣ пассажировъ въ поѣздѣ Luxe „Парижъ-экспрессъ“ (п. № 29), состоящемъ изъ вагоновъ I класса Международного О-ва Спальныхъ вагоновъ, за нумерованное мѣсто взимается 2 р. 55 коп.

2) Пассажиры, ѿдущіе въ Хабаровскъ, слѣдуютъ въ скоромъ поѣздѣ лишь до станціи Кетрицево Уссурійской ж. д., на каковой станціи пересаживаются въ почтовый поѣздъ, отправляющійся въ Хабаровскъ.

3) Кромъ указанныхъ платъ съ пассажировъ, слѣдующихъ между Варшавою и Границей, взимается за нумерованное мѣсто въ вагонахъ Международного О-ва Спальныхъ вагоновъ:

а) при проѣздѣ въ п. № 1 и 2:

съ пассажира I кл.	6 р. 45 к.
" II	4 " 60 "

б) при проѣздѣ въ п. № 5 и 6:

съ пассажира I кл.	3 р. 45 к.
" II	2 " 30 "

в) при проѣздѣ въ п. № 59 и 60:

съ пассажира I кл.	2 р. 90 к.
" II	2 " 50 "

При проѣздѣ въ вагонахъ О-ва Варшавско-Вѣнской ж. д. за нумерованное мѣсто въ курьерскихъ поѣздахъ взимается 75 коп.; въ скорыхъ же поѣздахъ нумерованное мѣсто предоставляемъ бесплатно.

4) Между Одессой и Киевомъ вагоны Международного О-ва Спальныхъ вагоновъ не обращаются.

5) Пассажиры до и изъ Томска слѣдуютъ въ скоромъ Сибирскомъ поѣздѣ лишь до и отъ ст. Тайга.

Примѣчаніе. Пассажиры прямого сообщенія, ѿдущіе по купоннымъ книжкамъ II-го класса, на пароходахъ Русского Восточно-Азіатскаго Пароходства перевозятся въ I классѣ, при чмъ въ цѣну купонной книжки включена стоимость продовольствія на пароходахъ.



Стоимость купонныхъ книжекъ на проѣздъ пассажировъ
во II и III классахъ въ обыкновенныхъ (почтовыхъ)
поѣздахъ отъ и до станцій и портовъ.

Отъ и до станцій и портовъ:	Направленіе.	II классъ.		III классъ.		За 10 ф. багажа сверхъ льготн. вѣса.
		Взросл.	Дѣти.	Взросл.	Дѣти.	
Отъ ст. Александрово	Варшава-Брестъ-Москва-Хабаровскъ-Шанхай-Иркутскъ-Нагасаки-Цуруга.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.
		91.10	30.80	59.30	18.35	2.68, 10
		107.85	39.35	69.65	22.80	2.95, 08
		113.80	40.85	73.60	23.80	3.22, 35
		188.85	79.85	90.65	33.30	3.15, 08
		159.85	65.35	82.15	29.05	3.07, 58
		144.85	57.85	78.65	27.30	3.02, 58
Отъ ст. Варшава	Брестъ-Москва-Хабаровскъ-Шанхай-Иркутскъ-Нагасаки-Цуруга.					
		89.30	30.35	58.10	18.05	2.63, 60
		106.05	38.90	68.45	22.50	2.90, 58
		112.00	40.40	72.40	23.50	3.17, 85
		187.05	79.40	89.45	33.00	3.10, 58
		158.05	64.90	80.95	28.75	3.03, 08
		143.05	57.40	77.45	27.00	2.98, 08
Отъ ст. Вержболово	С.-Петербургъ-Москва-Хабаровскъ-Шанхай-Иркутскъ-Нагасаки-Цуруга.					
		91.10	30.80	59.30	18.35	2.68, 10
		107.85	39.35	69.65	22.80	2.95, 08
		113.80	40.85	73.60	23.80	3.22, 35
		188.85	79.85	90.65	33.30	3.15, 08
		159.85	65.35	82.15	29.05	3.07, 58
		144.85	57.85	78.65	27.30	3.02, 58

(Продолженіе).

Отъ и до станцій и портовъ:	Направленіе.	II классъ.		III классъ.		За 10 ф. багажа сверхъ льготн. вѣса.
		Взросл.	Дѣти.	Взросл.	Дѣти.	
Отъ ст. Граница	Варшава-Брестъ-Москва-Хабаровскъ-Шанхай-Иркутскъ-Нагасаки-Цуруга.			R. K.	R. K.	R. K.
				91.70	30.95	59.70
				108.45	39.50	70.05
				114.40	41.00	74.00
				189.45	80.00	91.05
				160.45	65.50	82.55
				145.45	58.00	79.05
Отъ ст. Иркутскъ	Хабаровскъ-Шанхай-Нагасаки-Цуруга.			R. K.	R. K.	R. K.
				38.30	17.60	24.10
				55.05	26.15	34.45
				61.00	27.65	38.40
				136.05	66.65	55.45
				107.05	52.15	46.95
				92.05	44.65	43.45
Отъ ст. Киевъ	Брянскъ-Москва-Хабаровскъ-Шанхай-Иркутскъ-Нагасаки-Цуруга.			R. K.	R. K.	R. K.
				86.30	29.60	56.10
				103.05	38.15	66.45
				109.00	39.65	70.40
				184.05	78.65	87.45
				155.05	64.15	78.95
				140.05	56.65	75.45

(Продолжение).

Отъ и до станций и портовъ:	Направлениe.	II классъ.		III классъ.		За 10 ф. багажа сверхъ льготн. вѣса.
		Взросл.	Дѣти.	Взросл.	Дѣти.	
Отъ ст. Либава		P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.
до ст. Харбинь	Муравьево- Митава- Крейцбургъ-	87.50	29.90	56.90	17.75	2.59, 10
" " Владивостокъ . . .	Москва- Тула-Челя- бинскъ-	104.25	38.45	67.25	22.20	2.86, 08
" " Хабаровскъ	Иркутскъ- Маньчжу- рія.	110.20	39.95	71.20	23.20	3.13, 35
" " Шанхай		185.25	78.95	88.25	32.70	3.06, 08
" " Нагасаки		156.25	64.45	79.75	28.45	2.98, 58
" " Цуруга		141.25	56.95	76.25	26.70	2.93, 58
Отъ ст. Москва						
до ст. Харбинь		78.50	27.65	50.90	16.25	2.36, 60
" " Владивостокъ . . .	Тула-Челя- бинскъ-	95.25	36.20	61.25	20.70	2.63, 58
" " Хабаровскъ	Иркутскъ- Маньчжу- рія.	101.20	37.70	65.20	21.70	2.90, 85
" " Шанхай		176.25	76.70	82.25	31.20	2.83, 58
" " Нагасаки		147.25	62.20	73.75	26.95	2.76, 08
" " Цуруга		132.25	54.70	70.25	25.20	2.71, 08
Отъ ст. Обь						
до ст. Харбинь		49.10	20.30	31.30	11.35	1.63, 10
" " Владивостокъ . . .	Иркутскъ- Маньчжу- рія.	65.85	28.85	41.65	15.80	1.90, 08
" " Хабаровскъ		71.80	30.35	45.60	16.80	2.17, 35
" " Шанхай		146.85	69.35	62.65	26.30	2.10, 08
" " Нагасаки		117.85	54.85	54.15	22.05	2.02, 58
" " Цуруга		102.85	47.35	56.65	20.30	1.97, 58

(Продолжение).

Отъ и до станций и портовъ:	Направлениe.	II классъ.		III классъ.		За 10 ф. багажа сверхъ льготн. вѣса.
		Взросл.	Дѣти.	Взросл.	Дѣти.	
Отъ ст. Одесса		P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.
до ст. Харбинь		91.70	30.95	59.70	18.45	2.69, 60
" " Владивостокъ . . .	Кievъ- Брянскъ- Москва- Тула-Челя- бинскъ- Иркутскъ- Маньчжу- рія.	108.45	39.50	70.05	22.90	2.96, 58
" " Хабаровскъ		114.40	41.00	74.00	23.90	3.23, 85
" " Шанхай		189.45	80.00	91.05	33.40	3.16, 58
" " Нагасаки		160.45	65.50	82.55	29.15	3.09, 08
" " Цуруга		145.45	58.00	79.05	27.40	3.04, 08
Отъ ст. Омскъ						
до ст. Харбинь		54.50	21.65	34.90	12.25	1.76, 60
" " Владивостокъ . . .		71.25	30.20	45.25	16.70	2.03, 58
" " Хабаровскъ	Иркутскъ- Маньчжу- рія.	77.20	31.70	49.20	17.70	2.30, 85
" " Шанхай		152.25	70.70	66.25	27.20	2.23, 58
" " Нагасаки		123.25	56.20	57.75	22.95	2.16, 08
" " Цуруга		108.25	48.70	54.25	21.20	2.11, 08
Отъ ст. Рига						
до ст. Харбинь		85.70	29.45	55.70	17.45	2.54, 60
" " Владивостокъ . . .	Крейцбургъ- Москва- Тула-Челя- бинскъ- Иркутскъ- Маньчжу- рія.	102.45	38.00	66.05	21.90	2.81, 58
" " Хабаровскъ		108.40	39.50	70.00	22.90	3.08, 85
" " Шанхай		183.45	78.50	87.05	32.40	3.01, 58
" " Нагасаки		154.45	64.00	78.55	28.15	2.94, 08
" " Цуруга		139.45	56.50	75.05	26.40	2.89, 08

(Продолжение).

Отъ и до станций и портовъ:	Направление.	II классъ.		III классъ.		За 10 ф. багажа сверхъ льготн. вѣса.
		Взросл.	Дѣти.	Взросл.	Дѣти.	
Отъ ст. Самара	Челябинскъ-Иркутскъ-Маньчжу- рія.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.
		68.90	25.25	44.50	14.65	2.12,60
		85.65	33.80	54.85	19.10	2.39,58
		91.60	35.30	58.80	20.10	2.66,85
		166.65	74.30	75.85	29.60	2.59,58
		137.65	59.80	67.35	25.35	2.52,08
		122.65	52.30	63.85	23.60	2.47,08
Отъ ст. С.-Петербургъ	Москва-Тула-Челя- бинскъ-Иркутскъ-Маньчжу- рія.	83.30	28.85	54.10	17.05	2.48,60
		100.05	37.40	64.45	21.50	2.75,58
		106.00	38.90	68.40	22.50	3.02,85
		181.05	77.90	85.45	32.00	2.95,58
		152.05	63.40	76.95	27.75	2.88,08
		137.05	55.90	83.45	26.00	2.83,08
Отъ ст. Севастополь	Харьковъ-Курскъ- Тула-Челя- бинскъ-Иркутскъ- Маньчжу- рія.	87.50	29.90	56.90	17.75	2.59,10
		104.25	38.45	67.25	22.20	2.86,08
		110.20	39.95	71.20	23.20	3.13,35
		185.25	78.95	88.25	32.70	3.05,08
		156.25	64.45	79.75	28.45	2.98,58
		141.25	56.95	76.25	26.70	2.93,58

(Продолжение).

Отъ и до станций и портовъ:	Направление.	II классъ.		III классъ.		За 10 ф. багажа сверхъ льготн. вѣса.
		Взросл.	Дѣти.	Взросл.	Дѣти.	
Отъ ст. Томскъ	Тайга- Иркутскъ- Маньчжу- рія.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.
		47.90	20.00	30.50	11.15	1.60,10
		64.65	28.55	40.85	15.60	1.87,08
		70.60	30.05	44.80	16.60	2.14,35
		145.65	69.05	61.85	26.10	2.07,08
		116.65	54.55	53.35	21.85	1.99,58
		101.65	47.05	49.85	20.10	1.94,58
Отъ ст. Харьковъ	Курскъ- Тула-Челя- бинскъ- Иркутскъ- Маньчжу- рія.	81.50	28.40	52.90	16.75	2.44,10
		98.25	36.95	63.25	21.20	2.71,08
		104.20	38.45	67.20	22.20	2.98,35
		179.25	77.45	84.25	31.70	2.91,08
		150.25	62.95	75.75	27.45	2.83,58
		135.25	55.45	72.25	25.70	2.78,58

Примѣчаніе. Пассажиры прямого сообщенія,ѣдущіе по купоннымъ книжкамъ II класса, на пароходахъ Русского Восточно-Азиатского Пароходства перевозятся въ I классѣ, причемъ въ цѣну купонной книжки включена стоимость продовольствія на пароходахъ.

ПЛАТА

за проездъ пассажировъ I, II, III и IV классовъ и за провозъ багажа по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ: до или отъ станціи Харбинъ.

a) въ скорыхъ поездахъ.

Отъ или до станцій:	I кл.	II кл.	За 10 ф. багажа.
Маньчжурія	P. K.	P. K.	Коп.
Хайларъ	54 .00	33 .75	44,75
Цицикаръ	43 .50	27 .75	36,75
Пограничная	16 .50	10 .35	12,50
	31 .50	19 .25	27,50

b) въ обыкновенныхъ пассажирскихъ поездахъ.

Отъ или до станцій:	I кл.	II кл.	III кл.	IV кл.	За 10 ф. багажа.
Маньчжурія	P. K.	P. K.	P. K.	P. K.	Коп.
Хайларъ	36 .00	22 .50	13 .50	9 .00	44,75
Чжаланьтунь	29 .00	18 .15	10 .90	7 .25	36,75
Цицикаръ	16 .00	10 .00	6 .00	4 .00	21,25
Анъда	11 .00	6 .90	4 .15	2 .75	15,00
Ашихэ	5 .00	3 .15	1 .90	1 .25	7,50
Имяньпо	2 .00	1 .25	00 .75	00 .50	3,50
Ханьдаохэцы	7 .00	4 .50	2 .65	1 .75	10,00
Мулинъ	11 .00	6 .90	4 .15	2 .75	15,00
Пограничная	17 .00	10 .65	6 .40	4 .25	22,50
Шуанченлу	21 .00	13 .15	7 .90	5 .25	27,50
Яомынь	2 .00	1 .25	00 .75	00 .50	3,50
Куанченцы	7 .00	4 .40	2 .65	1 .75	10,00
	9 .00	5 .65	3 .40	2 .25	12,50

Плата за провозъ дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ взимается при проездѣ въ I кл.— какъ за пассажира II кл.; во II кл.— какъ за пассажира III кл.; въ III и IV кл.— въ половинномъ размѣрѣ платы, опредѣленной для взрослаго.

Возрастъ малолѣтнихъ, дающій право на проездъ за уменьшенную плату, опредѣляется кассиромъ, выдающимъ малолѣтнему билетъ. Въ случаѣ спора со стороны пассажира, таковой споръ разрѣшается начальникомъ станціи.

ЭКСПРЕССНЫЕ ПАРОХОДЫ

Русскаго Восточно-Азиатскаго Пароходства.

А. РОСПИСАНІЕ РЕЙСОВЪ.

I. Линія ВЛАДИВОСТОКЪ—ЦУРУГА:

Дни.	Часы.	Названіе портовъ.	Дни.	Часы.
Среда.	2 .00	отх. Владивостокъ прих.	Понедѣльникъ.	10 .00
Пятница.	5 .00	↓ прих. Цуруга отх.	Суббота.	8 .00

II. Линія ВЛАДИВОСТОКЪ—НАГАСАКИ—ШАНХАЙ:

Дни.	Часы.	Названіе портовъ.	Дни.	Часы.
Воскресеніе.	4 .00	отх. Владивостокъ прих.	Четвергъ.	12 .00
Вторникъ.	7 .00	↓ прих. } . . . Нагасаки { отх.	Вторникъ.	9 .00
"	5 .00	прих. } . . . Шанхай { отх.	Понедѣльникъ.	5 .00
Четвергъ.	6 .00	↓ прих. } . . . Шанхай отх.	Суббота.	4 .00

Б. ПАССАЖИРСКИЙ И БЛГДЖНЫЙ ТАРИФЪ.

ДО	Владивостокъ.				Цуруга.				Нагасаки.				Шанхай.			
	I кл. съ продо- воль- ствіемъ,	III кл. безъ продо- воль- ствіемъ,	За 1 п. багажа сверхъ 1½ пуд. льготн. вѣса.	I кл. съ продо- воль- ствіемъ,	III кл. безъ продо- воль- ствіемъ,	За 1 п. багажа сверхъ 1½ пуд. льготн. вѣса.	I кл. съ продо- воль- ствіемъ,	III кл. безъ продо- воль- ствіемъ,	За 1 п. багажа сверхъ 1½ пуд. льготн. вѣса.	I кл. съ продо- воль- ствіемъ,	III кл. безъ продо- воль- ствіемъ,	За 1 п. багажа сверхъ 1½ пуд. льготн. вѣса.	I кл. съ продо- воль- ствіемъ,	III кл. безъ продо- воль- ствіемъ,	За 1 п. багажа сверхъ 1½ пуд. льготн. вѣса.	
Р. К.	Р. К.	КОП.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	КОП.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	КОП.
Владивостокъ	—	—	—	37.00	9.00	30	52.00	12.50	50	81.00	21.00	80				
Цуруга	37.00	9.00	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Нагасаки	52.00	12.50	50	—	—	—	—	—	—	37.00	9.00	40				
Шанхай	81.00	21.00	80	—	—	—	37.00	9.00	40	—	—	—				

Примѣчаніе. Пассажиры прямого сообщенія,ѣдущие по купоннымъ книжкамъ II-го класса, на пароходахъ перевозятся въ I-мъ классѣ, при чѣмъ въ цѣну купонной книжки включена стоимость продовольствія.

ТАБЛИЦА

разности между С.-Петербургскимъ и мѣстнымъ временемъ.

Когда въ С.-Петербургѣ 12 часовъ дня въ

	Ч.	М.		Ч.	М.
Москвѣ	12	29	Нижнеудинскѣ	4	35
Тулѣ	12	30	Тулупѣ	4	41
Ряжскѣ	12	39	Зимѣ	4	46
Пензѣ	12	59	Иркутскѣ	4	56
Батракахъ	1	13	Мысовой	5	02
Самарѣ	1	19	Верхнеудинскѣ	5	09
Уфѣ	1	42	Читѣ	5	29
Златоустѣ	1	57	Маньчжуріи	5	48
Челябинскѣ	2	04	Хайларѣ	5	56
Курганѣ	2	20	Бухэду	6	06
Петропавловскѣ	2	35	Цицикарѣ	6	14
Омскѣ	2	52	Харбинѣ	6	24
Кайнскѣ	3	11	Пограничной	6	44
Оби	3	30	Владивостокѣ	6	46
Тайгѣ	3	44	Хабаровскѣ	6	59
Маріинскѣ	3	51	Пекинѣ	5	36
Боготолѣ	3	59	Токіо	9	00
Ачинскѣ	4	01	Лондонѣ	9	50
Красноярскѣ	4	10	Парижѣ	10	00
Кансѣ	4	21	Берлинѣ	11	00
Тайшетѣ	4	28	С.-Франциско	2	00

Примѣчаніе. Ночное отъ 6.00 вечера до 5.59 утра обозначено черточкой подъ цифрою минутъ.

КАРТА
линий
КИТАЙСКОЙ ВОСТОЧНОЙ
ЖЕЛДЗНОЙ ДОРОГИ

ЧЕРТИЛ АЛЬДОНА ЗАБЫЛЛО.



Объяснение
условных знаков:
— граница государства.
— провинций.
— жел. дороги.
— грунтовые тракты.
— Китайская стена.

