

НЕ ВЫДАВАТЬ

ПРОВЕРЕНО
1960 г.

Проект 1942 г.

385/01

се 385.112

Т-77

НЕ ВЫДАВАТЬ



РК ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ

625.11

E-459

ЗАПИСКА

О СООРУЖЕНИИ

ПРИЩЕПНОЙ ВѢТВИ

отъ ст. Картушино, Екатерининской желѣзной дороги,
къ рудникамъ Прищепнаго Т-ва Донецкихъ
антрацитовъ.

Приложенія:

- 1) Выписка изъ доклада XXV-му Съѣзду Горнопромышленниковъ Юга Россіи;
- 2) Расцѣночная вѣдомость стоимости сооруженія вѣтви;
- 3) Расчетъ погашенія стоимости вѣтви;
- 4) Продольный профиль вѣтви;
- 5) Планъ участка Штеровка-Картушино, Екатерининской ж. дор. съ нанесеніемъ проектируемой вѣтви.



на 20.12

Итакъ сооруженіе вѣтви даетъ съ одной стороны возможность широкой и выгодной разработки антраци-

товыхъ богатствъ Юскаго района; съ другой—будетъ способствовать скорѣйшему установленію нарушеннаго равновѣсія между спросомъ и предложеніемъ антрацита.

Юскаго антрацитовый районъ съ геологической точки зрѣнія.

Антрацитовыя богатства Юскаго района давно извѣстны и официально установлены. Изслѣдованы и разрабатываются нѣсколько пластовъ, толщиной отъ 1 до $1\frac{3}{4}$ аршина. Общій запасъ антрацита превышаетъ 1 миллиардъ пудовъ.

Антрацитъ превосходнаго качества, что доказано опытнымъ путемъ, не смотря на то, что до сихъ поръ разрабатывались преимущественно хвосты антрацитовыхъ пластовъ у выхода ихъ на поверхность.

Довольно подробное геологическое описаніе Юскаго района содержится въ докладѣ, сдѣланномъ въ 1900 году XXV-му Съѣзду Горнопромышленниковъ Юга Россіи. Докладъ этотъ составляетъ приложение № 1-й къ настоящей запискѣ; онъ имѣлъ послѣдствіемъ ходатайство Съѣзда о постройкѣ вѣтви за счетъ казны. Въ дополненіе къ докладу, считаемъ необходимымъ упомянуть, что приведенный въ докладѣ перечень пластовъ еще не исчерпываетъ антрацитовыхъ запасовъ Юскаго района: по крайней мѣрѣ на участкѣ Прищепнаго Т-ва обнаружены еще два пласта антрацита, толщиной $\frac{3}{4}$ и $\frac{5}{4}$ арш., лежащихъ сѣвернѣе крайняго сѣвернаго пласта № 1, упомянутаго въ докладѣ.

Антрацитовые запасы и добычная способность шахтъ Прищепнаго Т-ва.

Войсковой Участокъ, арендованный Прищепнымъ Т-вомъ безсрочно впредь до выработки всѣхъ антрацитовыхъ пластовъ участка, имѣетъ поверхность—93 дес.

Въ предѣлахъ участка залегаетъ нѣсколько антрацитовыхъ пластовъ.

Изъ нихъ въ настоящее время разрабатывается капитальной шахтой при глубинѣ 21 саж. одинъ пластъ, толщиной $\frac{6}{4}$ арш., содержащій въ предѣлахъ участка по официальнымъ даннымъ Обл. Правл. 60.000.000 пуд. антрацита.

Ниже залегаютъ два пласта, имѣющіе выходъ на поверхность на сосѣднемъ крестьянскомъ участкѣ (въ томъ числѣ пластъ, разрабатываемый шахтой бывш. Лосева—нынѣ Петров. Т-ва Тацянскихъ рудниковъ—въ 3 верстахъ на западъ).

Выше рабочаго пласта залегаетъ еще одинъ пластъ и кромѣ того въ сѣверной части участка обнаружены два пласта (о чемъ сказано выше) антрацита, къ разработкѣ которыхъ предполагается приступить въ ближайшее время.

Общій запасъ антрацита въ предѣлахъ участка Прищ. Т-ва опредѣляется предположительно около 200.000.000 пудовъ.

Качества Юскинскаго антрацита не оставляютъ желать лучшаго. Въ приложенномъ къ запискѣ докладъ XXV Съѣзду Г. Ю. Р. приведено заключеніе Начальника Юго-Восточнаго Горнаго Управленія Инженера, т. с. Вагнера, удостоверяющее высокое качество антрацитовъ Юскинскаго района.

Анализъ антрацитоваго пласта, разрабатываемаго Прищепнымъ Т-вомъ, сдѣланный 8 ноября 1907 г. въ Горномъ Управленіи Юга Россіи, далъ слѣдующіе результаты:

Влажности	3,25%
Летучихъ орган. вещ.	4,08 „
Нелетучихъ „ „	87,22 „
Золы	4,00 „
Сѣры	1,45 „
	<hr/>
	100,00 %

Кокса 92,32%.

Теплородная способность—7392 калоріи, т. е. результаты, во всѣхъ отношеніяхъ, не уступающіе лучшимъ Боковскимъ и Грушевско-Власовскимъ антрацитамъ, а въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ даже превосходящіе послѣдніе.

Капитальная шахта Прищепнаго Т-ва вполне закончена оборудованіемъ; имѣетъ двойной комплектъ водотливныхъ средствъ, три паровыхъ котла и подъемныя устройства, рассчитанныя на подачу 16.000 пуд. антрацита въ сутки, т. е. на годовую добычу 5.000.000 пудовъ.

Но эта дѣятельность шахты всецѣло зависитъ отъ сооруженія вѣтви.

Пока нѣтъ вѣтви, оборудованіе рудника слишкомъ широко, чтобы могло быть использовано. При гужевоѣ перевозкѣ на ст. Картушино, можно разрабатывать лишь то количество антрацита, которое въ состояніи подвезти къ станціи. Оно не достигаетъ и 1.000.000 пудовъ въ годъ. Всѣ тягости и неудобства гужевоѣ перевозки обрисованы въ запискѣ горн. инж. Подгаецкаго (см. Прил. № 1). Къ ней можно добавить, что гужеваѣ перевозкѣ не ограничивается неудобствами, изложенными въ вышеупомянутой запискѣ; къ нимъ надо еще присоединить порчу антрацита отъ измельченія и потерю отъ раструски при перевозкѣ на подводахъ.

Способъ осуществленія постройки вѣтви.

XXV Съѣздъ Г. Ю. Р. ходатайствовалъ о постройкѣ Юскинской вѣтви на счетъ казны въ виду общественнаго значенія ея.

Необходимость въ скорѣйшемъ осуществленіи вѣтви побудила вслѣдъ за тѣмъ Об-во Донъ-Донецъ проектировать отдѣльную вѣтвь къ своимъ (наиболѣе удаленнымъ) шахтамъ. Вѣтвь эта предполагалась узкоколейная съ большими уклонами. Она осталась неосуществленной.

Весьма вѣроятно, что ради общаго значенія Юскаго района, Правительство согласилось бы на сооруженіе вѣтви за свой счетъ (подобно Штеровской и Щетовской вѣтвямъ), но такое наиболѣе благопріятное для насъ рѣшеніе вопроса не можетъ не замедлиться— между тѣмъ вѣтвь нужна безотлагательно.

Поэтому Прищепное Т-во рѣшило провести вѣтвь до своихъ шахтъ теперь же за свой счетъ, если Правительство даруетъ обычныя облегченія и пособія для осуществленія этого предпріятія: право принудительнаго отчужденія; бесплатный отпускъ старогонныхъ рельсъ и скрѣпленій и погашеніе строительной стоимости вѣтви разницей между дѣйствующимъ тарифомъ на антрацитъ и служебнымъ тарифомъ по линіямъ казенныхъ Екат., Южныхъ и М.-К. ж. дд.

Техническія условія сооруженія вѣтви.

Техническія условія сооруженія вѣтви и детали сооруженія достаточно подробно видны изъ текста и примѣчаній къ расцѣночной вѣдомости (Прил. № 2). Приняты условія жел. дорогъ второстепеннаго значенія. Предѣльный уклонъ 0,013 въ совпаденіи съ радіусомъ 300 саж. При подходѣ къ п. Прищепному допущенъ радіусъ 150 саж. Постъ Прищепный расположенъ на уклонѣ 0,002. Къ ст. Картушино вѣтвь подходит со стороны товарныхъ путей.

Длина и направленіе линіи.

Длина Прищепной вѣтви опредѣлилась по продольному профилю (Прил. № 4):

главнаго пути	7,84 вер.
станціонныхъ путей	0,96 „

Всего . . 8,80 вер.

Отъ самой ст. Картушино и до п. Прищепнаго линія идетъ по водораздѣламъ съ почти непрерывнымъ паденіемъ (разница отмѣтокъ ст. Картушино и п. Прищепнаго — 35,03 с.). Продолженіе вѣтви на востокъ къ руд. Стахѣва и К⁰ и на юго-западъ къ рудникамъ Петров-

скаго Т-ва Тац. рудн. и другимъ не представляетъ затрудненій, хотя приходится пересѣкать рядъ второстепенныхъ неглубокихъ балокъ (см. планъ—Прил. № 5).

Стоимость сооруженія.

Расцѣпной вѣдомостью (Прил. № 2) строительная стоимость вѣтви (включая отчужденіе земель и техническій надзоръ) опредѣлилась въ суммѣ 107.235 р. 51 к., что составляетъ на версту округленно 13.404 р.—въ предположеніи, что рельсы и скрѣпленія будутъ отпущены казенными ж. дд. безвозмездно изъ старогоднихъ запасовъ.

Грузооборотъ и предполагаемый способъ погашенія стоимости вѣтви.

Прищепное Т-во ходатайствуетъ, чтобы построенная имъ вѣтвь по передачѣ въ собственность казны (Упр. Екат. ж. д.) эксплуатировалась казной, подобно другимъ вѣтвямъ, построеннымъ за послѣднее время на аналогичныхъ условіяхъ, и Прищепному Т-ву возвращалась разница между дѣйствующимъ и служебнымъ $\frac{1}{125}$ коп. тарифами до полного погашенія строительной стоимости вѣтви по расцѣпной вѣдомости, безъ начисленія %.

Предполагаемые пункты назначенія антрацита указываютъ, что существенное значеніе для Т-ва имѣетъ примѣненіе тарифа $\frac{1}{125}$ коп. по линіямъ каз. ж. дд.: Екатерининской, Южнымъ и Московско-Курской.

Сдѣланъ подсчетъ, сколько времени потребуется на погашеніе стоимости вѣтви (Прил. № 3). Отправка антрацита принята изъ осторожности лишь въ 2.500.000 пуд. съ шахтъ Прищепнаго Т-ва и только въ 1.500.000 пуд. съ остальныхъ рудниковъ, несмотря на то, что одно Петр. Т-во заканчиваетъ свое оборудованіе въ расчетѣ на добычу ежегодно minimum 3.000.000 пудовъ.

Несмотря на такую осторожность въ расчетахъ, оказывается, что вся строительная стоимость вѣтви будетъ погашена полностью *въ полтора года*.

Такіе результаты даютъ полную надежду, что Правительство при разсмотрѣніи предложенія Прищепнаго Т-ва Донецкихъ антрацитовъ не найдетъ препятствій къ осуществленію постройки вѣтви теперь же, дабы осенью настоящаго года можно было приступить къ правильной эксплуатаціи вѣтви.

13 января, 1908 г.

Учредитель Прищепнаго Т-ва Дон. антрацитовъ

Инженеръ Н. Оомигъ.

Къ запискѣ о сооруженіи Прищепной вѣтви.



ИЗВЛЧЕНІЕ ИЗЪ ДОКЛАДА

XXV съѣзду Горнопромышленниковъ Юга Россіи

49907
Комиссіи „По вопросу о постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей къ мѣсторожденіямъ минеральнаго топлива и рудъ, съ цѣлью увеличенія добычи таковыхъ, и подъѣздныхъ путей для надобностей Южной Горнозаводской промышленности“. (Предсѣдатель Комиссіи Инженеръ В. А. Гаевскій).

16. Подъездной путь отъ ст. Юскино, Юго - Восточныхъ жел. дорогъ *) къ антрацитнымъ рудникамъ г. Лосева, **) Общества Донъ-Донецъ и др.

Доложено ходатайство углепромышленника Лосева о постройкѣ вѣтки отъ ст. Юскино *) къ цѣлой группѣ антрацитовыхъ рудниковъ, расположенныхъ къ югу отъ ст. Юскино *). По поводу этого ходатайства Начальникомъ Юго-Восточнаго Горнаго Управленія, инженеромъ т. с. В. А. Вагнеромъ дано слѣдующее заключеніе: свита антрацитовыхъ пластовъ къ югу отъ ст. Юскино *) уже давно обратила на себя вниманіе; на одномъ изъ этихъ пластовъ—толщиною въ $\frac{6}{4}$ арш.—около поселка Ольховаго и въ другихъ мѣстахъ разработка производится уже десятки лѣтъ, но по отсутствію подъезднаго пути эти работы велись въ ограниченномъ размѣрѣ, въ предѣлахъ мѣстнаго сбыта. За послѣднее же время, развѣдочными работами и заложенными шахтами, г. Лосевымъ, Общ. Донъ-Донецъ, г. Глущенко ***) и др. открыты 4 пласта антрацита въ близкомъ между собою разстояніи; но изъ нихъ развѣданы и разрабатываются только три. Одинъ изъ этихъ пластовъ толщ. въ $\frac{8}{4}$ арш., разрабатывается горнымъ инженеромъ Богоявленскимъ и К^о, а въ разстояніи около 5 верстъ по простиранію на томъ же пластѣ работаетъ г-жа Шульгина (бывш. Глущенко); ***); далѣе по направленію къ сл. Ровеньки этотъ пластъ разрабатывается крестьянами. Общее протяженіе этого пласта, открытаго развѣдочными работами, можно считать по простиранію до 20 верстъ, на глубину до 30 саж. при углѣ паденія пласта въ 16° . Слѣдующій пластъ антрацита—толщ. въ 1 арш.—развѣданъ на землѣ Общ. Донъ-Донецъ, на крестьянской землѣ, заарендованной Лосевымъ, и др. лицами на протяженіи по простиранію пласта также до 20 верстъ. Третій пластъ антрацита толщиною въ $\frac{6}{4}$ арш. выдерживаетъ простираніе около 25 верстъ при углѣ паденія пласта около 20° . Этотъ пластъ давно разрабатывался разными лицами, а нынѣ на этомъ пластѣ производятся добывательныя работы г. Лосевымъ, Общ. Донъ-Донецъ и другими. По качеству своему этотъ пластъ антрацита считается лучшимъ, какъ по своему плотному сложенію, такъ и по крайне малому содержанію золы и сѣры.

Общій запасъ антрацита въ этихъ трехъ пластахъ, считая по простиранію только 10 верстъ, а по паденію 250 саж., при вѣсѣ квадр. саж. пласта въ 250 пудовъ = $5000 \text{ саж.} \times 250 \text{ саж.} \times 250 \text{ пуд.} \times 3 \text{ пласта} = 937.500.000$ пудовъ, т. е. около одного милліарда пудовъ антрацита при неглубокихъ работахъ, и не принимая въ расчетъ еще одинъ пластъ антрацита, заключающійся въ этой свитѣ, но мало развѣданный.

Въ настоящее время на пластѣ антрацита въ $\frac{6}{4}$ арш. заложена г. Лосевымъ шахта, глубиною въ 30 саж., вполне оборудована, имѣетъ паровыя водоотливныя и

*) Нынѣ ст. Картушино, Екатер. ж. д.

**) Нынѣ Петровское Т-во Тацинскихъ рудниковъ.

***) Нынѣ Прищепное Т-во Дон. антр.

углеподъемныя устройства и может добывать до 3.000.000 пудовъ въ годъ; при отсутствіи же подъездного пути добыча зависитъ отъ качества грунтовыхъ дорогъ и числа вольныхъ фурщиковъ; въ томъ же положеніи находится и размѣръ добычи у Общ. Донъ-Донецъ. Такимъ образомъ, благодаря прекрасному качеству антрацита уже въ настоящее время въ свитѣ Юскинскихъ пластовъ антрацита производятъ добычныя работы четыре фирмы, которыя въ общей сложности, безъ подъездного пути, при удачно сложившейся перевозкѣ по грунтовой дорогѣ, добываютъ въ годъ 1—1½ мил. пудовъ; съ проведеніемъ же подъездного пути добыча только на этихъ 4 рудникахъ возрастетъ до 10 мил. пудовъ; если же принять во вниманіе, что въ этой же мѣстности имѣются антрацитовые участки и другихъ горнопромышленниковъ, въ томъ числѣ и Алексѣевского Горнопромышленнаго Общества, то не подлежитъ сомнѣнію, что этотъ районъ съ проведеніемъ вѣтки увеличитъ свою добычу до 20 мил. пудовъ въ годъ. Основываясь на приведенныхъ соображеніяхъ и цифровыхъ данныхъ, касающихся возможной добычи антрацита и раздѣляя взгляды горнаго инженера Подгаецкаго, изложенные въ его запискѣ, при семъ прилагаемой, Начальникъ Юго-Восточнаго Горнаго Управленія т. с. В. А. Вагнеръ приходитъ къ заключенію, что постройка сравнительно небольшого подъездного пути отъ ст. Юскино *) къ рудникамъ Лосева и др. дастъ возможность въ весьма короткій срокъ—въ виду неглубокаго залеганія пластовъ антрацита, при небольшомъ паденіи увеличить добычу антрацита и дать на рынокъ въ большомъ количествѣ прекраснаго качества антрацитъ при сравнительно недорогой цѣнѣ.

Комиссія, соглашаясь съ приведеннымъ заключеніемъ Начальника Юго-Восточнаго Горнаго Управленія т. с. В. А. Вагнера, постановила возбудить ходатайство о постройкѣ вѣтки къ югу отъ ст. Юскино *) къ рудникамъ Лосева, Общества Донъ-Донецъ и другихъ.

*) Нынѣ Картушино.

О мѣсторожденіяхъ антрацита, находящихся къ югу отъ ст. Юскино *), и настоятельной необходимости связать ихъ желѣзнодорожною вѣткою со ст. Юскино *).

Мѣсторожденія антрацита, находящіяся въ 10 верстахъ къ югу отъ ст. Юскино *) Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, обращаютъ на себя вниманіе, какъ богатствомъ пластовъ, такъ и отличнымъ качествомъ антрацитовъ.

Къ сожалѣнію, край этотъ находится въ крайне тяжеломъ положеніи изъ-за недостатка путей сообщенія, не только желѣзнодорожныхъ, но даже и грунтовыхъ, и, несмотря на нынѣшній усиленный спросъ на минеральное топливо **), въ особенности на антрацитъ, онъ лишенъ возможности надлежащаго развитія. Между тѣмъ природныя данныя его таковы, что онъ могъ бы снабжать наши рынки большимъ количествомъ отличнаго и дешеваго минеральнаго топлива.

Въ описываемой мѣстности имѣются уже четыре рабочіе пласта антрацита, достаточно разслѣдованные. Пласты эти находятся на близкомъ другъ отъ друга разстояніи, залегаютъ между сланцами и песчаниками и, благодаря тому, что они еще почти не тронуты, могутъ быть разрабатываемы неглубокими шахтами, и слѣдовательно, съ небольшими затратами. Если сдѣлаемъ обзоръ мѣстности къ югу отъ ст. Юскино *), то первый изъ вышеуказанныхъ пластовъ, ближайшій къ ст. Юскино *), проходитъ отъ нея на разстояніи шести верстъ, считая напрямикъ по меридіану ***), Назовемъ его пластъ № 1. Этотъ пластъ имѣетъ простираніе 76° , уголъ паденія около 16° и мощность его 8 четвертей. Онъ развѣданъ на землѣ, бывшей Краснощековой, нынѣ Общества Донъ-Донецъ, и разрабатывается на дачѣ Петровскихъ крестьянъ горнымъ инженеромъ Богоявленскимъ и К^о, затѣмъ на разстояніи 5-ти верстъ по простиранію его работаетъ вертикальной шахтой (глуб. 20 саж.) Глущенко ****) и далѣе на протяженіи восьми верстъ по простиранію вплоть до слободы Ровенекъ онъ разрабатывается многими мелкими наклонными шахтами, принадлежащими крестьянамъ этой слободы. Пластъ № 1 открытъ вышеприведенными работами на протяженіи около 20 верстъ по простиранію и на глубину около 30 саж. по паденію. Вездѣ онъ является, при одинаковой мощности и качествахъ антрацита, вполне удобнымъ къ разработкѣ, и всѣ единицы объема его, соответствующаго поверхности квадратной сажени, должно считать въ 350 пудовъ.

Далѣе, южнѣе, на разстояніи 300 саж. отъ выходовъ пласта № 1 залегаютъ выходы слѣдующаго рабочаго пласта, который назовемъ № 2. Простираніе этого пласта согласно съ пластомъ № 1, т. е. тоже 76° , паденіе около 15° и мощность его 4 четверти. Онъ развѣданъ на земляхъ Общества Донъ-Донецъ, на дачѣ Пе-

*) Нынѣ Картушино, Екат. ж. д.

**) Нынѣ повторяется то же, что въ 1900 г. Спросъ на антрацитъ еще болѣе усиленный.

***) Нынѣ на участкѣ Прищ. Т-ва открыты еще два пласта сѣвернѣе № 1-го, къ разработкѣ которыхъ предполагено также приступить теперь же.

****) Нынѣ Прищепное Т-во.

тровскихъ крестьянъ (гдѣ онъ заарендованъ С. Е. Лосевымъ), на участкѣ Карнѣева и Великанова, на землѣ поселка Каршина, на дачѣ Намикосова и вплоть до села Ровенекъ, что составляетъ тоже протяженіе по простиранию около 20 вер. Пласть № 2 залегаетъ въ песчаникахъ, качество антрацита и условія работъ очень хороши и вѣсь единицы объема этого пласта, соотвѣтствующей 1 квадр. сажени поверхности, составляетъ 250 пудовъ.

Слѣдующій пласть, который назовемъ № 3, находится еще южнѣ пласта № 2, на разстояніи около 150 саж. выходъ отъ выхода; простирание его согласно съ обоими вышеуказанными пластами, т. е. тоже 76° , паденіе 18° — 23° и мощность 6 четвертей. Это наиболѣе развѣданный и нынѣ наиболѣе разработанный пласть. Онъ сейчасъ разрабатывается Обществомъ Донъ-Донецъ, С. Е. Лосевымъ *), и рядомъ наклонныхъ шахтъ разныхъ владѣльцевъ. Пласть № 3 вполне развѣданъ на протяженіи слишкомъ 25 верстъ, и антрацитъ изъ этого пласта не только можетъ вполне конкурировать по своему физическому сложенію съ лучшими антрацитами Грушевки, но и долженъ быть поставленъ положительно внѣ конкуренціи по своимъ качествамъ, ибо онъ даетъ въ среднемъ только $1,2\%$ золы и содержитъ безпримѣрно малое количество сѣры (не болѣе $0,67\%$), что дѣлаетъ антрацитъ пласта № 3 особенно пригоднымъ для литейныхъ и металлургическихъ цѣлей. Вѣсь объемной единицы антрацита въ этомъ пластвѣ около 300 пудовъ квадратная сажень.

Наконецъ, четвертый пласть, который мы такъ № 4 и помѣтимъ, залегаетъ еще южнѣ пласта № 3, имѣетъ мощность въ 5 четв. аршина, и простирание его тоже, что и предыдущихъ— 76° . Хотя онъ еще никѣмъ серьезно не разрабатывается, но выходы его открыты на протяженіи около 10 верстъ рядомъ мелкихъ наклонныхъ шахтъ на земляхъ разныхъ владѣльцевъ. Вѣсь объемной единицы этого пласта должно принять въ 250 пуд. кв. саж.

Если примемъ для каждаго изъ описанныхъ пластовъ протяженіе по простиранию только въ 10 верстъ (пріурочивая копи къ ст. Юскино *), т. е. по 5 верстъ въ каждую сторону отъ Юскинскаго меридіана) и поле выработки по возстанію только въ 250 саж., а вѣсь отвѣчающій 1-й квадр. сажени въ среднемъ 300 пуд., то при очень правильномъ залеганіи этихъ пластовъ, что и наблюдается въ натурѣ, найдемъ, что запасъ антрацита въ вышепринятыхъ предѣлахъ, т. е. возможный къ добычѣ при маломъ паденіи пластовъ, сравнительно неглубокими шахтами, а слѣдовательно и съ небольшими эксплуатаціонными расходами, составитъ $5000 \text{ саж.} \times \times 250 \text{ саж.} \times 300 \text{ п.} \times 4 \text{ пл.} = 1.500.000.000 \text{ п.}$

Къ глубокому сожалѣнію, несмотря на такое значительное количество лучшаго минеральнаго топлива, Пріюскинскій районъ и понынѣ слабо разрабатывается. Первымъ рѣшился заложить здѣсь болѣе глубокую шахту С. Е. Лосевъ. Шахта эта имѣетъ глубину 30 саж. и заложена на пластвѣ № 3. Начата она была въ 1898 г. Отличные результаты ждать себя долго не заставили. Добываемый съ надлежащей глубины и съ надлежащею правильною антрацитъ оказался превосходнымъ и вскорѣ сталъ пріобрѣтать прочное положеніе въ Харьковѣ, Одессѣ, Николаевѣ и Маріуполѣ. Шахта С. Е. Лосева вполне оборудована, имѣетъ паровую машину и паровой насосъ и можетъ выдавать въ годъ до 3.000.000 пуд. антрацита. Въ то же время въ сосѣдствѣ съ С. Е. Лосевымъ возникло горнопромышленное Общество Донъ-Донецъ, которое тоже приступило къ болѣе глубокимъ разработкамъ. Хотя

*) Нынѣ Петровское Т-во.

**) Нынѣ Картушино.

С. Е. Лосевъ и Общество Донъ-Донецъ доказали своими работами богатство этого района, но, къ несчастью, недостатокъ путей сообщенія и перевозочныхъ средствъ не даетъ имъ развивать свои дѣла въ должномъ и возможномъ размѣрѣ. Въ этомъ то недостаткѣ и кроется главнѣйшій тормазъ къ преуспѣянію дѣлъ въ Пріюкинскомъ краѣ.

Возьмемъ для наглядности примѣра хотя бы антрацитовую копь С. Е. Лосева. Эта копь подготовлена нынѣ къ добычѣ антрацита по 8.000 пуд. въ сутки, а черезъ 6 мѣсяцевъ будетъ подготовлена къ суточной добычѣ въ 12.000 пуд. На самомъ же дѣлѣ она выдаетъ только 5.000 пуд. въ сутки, ибо въ настоящее время нельзя даже и мечтать о томъ, чтобы пустить работу полнымъ ходомъ, такъ какъ подвозка угля къ ст. Юскино *), отстоящей отъ копи въ 10 верстахъ, производится гужемъ на крестьянскихъ подводахъ. Бѣдные же крестьяне небольшихъ селеній той мѣстности не имѣютъ достаточнаго количества рабочаго скота даже на свои нужды по хозяйству, и скотъ ихъ переобремененъ работой и крайне изнуренъ.

Сколько же въ году пропадаетъ времени для возки антрацита, видно изъ слѣдующаго подсчета:

Январь и февраль по возкѣ антрацита должны считаться при наилучшихъ условіяхъ только за 1½ мѣсяца, потому что по меньшей мѣрѣ двѣ недѣли уходятъ на мятели, въ которыя возки нѣтъ.

Мартъ и апрѣль—возки нѣтъ, ибо распутица, праздники и посѣвы.

Май и до половины іюня возка производится.

Затѣмъ съ половины іюня по 1-е октября, т. е. 3½ мѣсяца, возки нѣтъ—крестьяне заняты сѣнокосомъ, уборкой хлѣба и пахотью.

Въ октябѣ возка производится, но только при хорошихъ условіяхъ погоды.

Ноябрь—распутица, возки нѣтъ.

Декабрь—возка производится.

Изъ этого видно, что копь можетъ рассчитывать на правильную возку только на 5 мѣсяцевъ въ году, и, если предположить, что будетъ возить 150 подводъ, каковое количество подводъ между прочимъ не всегда удастся собрать **), то мѣсячную вывозку антрацита на ст. Юскино *)—скажемъ, отъ копи Лосева—можно принять въ 150.000 пуд. или въ 5 мѣсяцевъ можно вывезти 750.000 пуд., т. е. только четверть того, что копь могла бы дать согласно ея подготовкѣ. Да и за такую вывозку приходится платить 12.000 рублей, а то и больше.

Далѣе, и такую и безъ того затруднительную и очень дорогую возку тормозятъ сильно владѣльцы земель, черезъ которыя пролегаютъ удобнѣйшія и кратчайшія до желѣзнодорожной станціи дороги. Разъ только дорога не плановая, то владѣльцы земель или вовсе запрещаютъ по ней возить, или же запрашиваютъ ни съ чѣмъ несообразныя цѣны за право возки. Для облегченія этого крайне тяжелаго положенія владѣльцевъ копей существуетъ только одинъ путь—это отчужденіе такихъ удобныхъ дорогъ въ общественное пользованіе.

Всѣ же дорожные вопросы и затрудненія устраниваются радикально только проведеніемъ къ одной изъ копей Пріюкинскаго южнаго района и, удобнѣе всего, къ копи С. Е. Лосева, какъ занимающей центральное положеніе—желѣзнодорожной вѣтки, соединяющей ее со ст. Юскино *) и имѣющей длину около 9 верстъ ***).

*) Нынѣ Картушино.

**) При возникновеніи новыхъ шахтъ число подводъ, приходящихся на каждую шахту, еще уменьшится.

***) Топографическія условія заставляютъ отклониться съ трассой линіи къ востоку.

Къ такой вѣткѣ могли бы впослѣдствіи примыкать и всѣ другіе владѣльцы копей. Условія мѣстности для проведенія вѣтки отъ копи Лосева къ станціи Юскино весьма удобны, ибо мѣстность очень ровная, и земляныхъ работъ потребуется очень мало, а искусственныхъ сооружений не будетъ никакихъ. Такая вѣтка для развитія въ тѣхъ мѣстахъ горнаго дѣла и для надлежащаго использованія богато одаренныхъ нѣдръ того края крайне необходима.

Горный Инженеръ Л. Подгаецкій.

Г. Харьковъ.

10 ноября, 1900 года.

План участка Митеровка - Карпущинно Екам. жел. дороги.

Масштаб: 3 версты к 1 дюйма.
3. 2. 1. 0. 3. 6 вер.

- Существующие линии жел. дороги.
- Проектируемая Глициевская ветвь.
- Предполагаемое продолжение Глициевской ветви.
- Проектируемый развяз.
- Антрацитовые шахты района Глициевской ветви (с указанием формы выработки)

