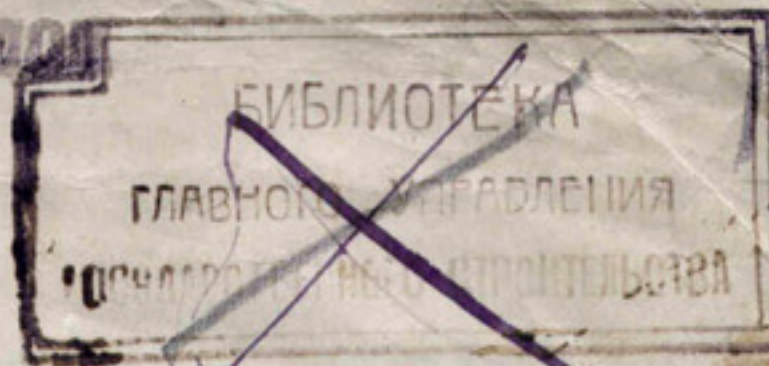
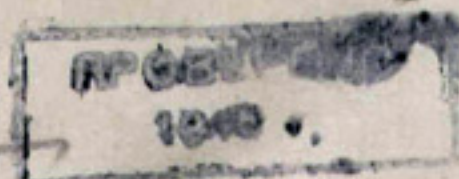


33



Пров. 1909



385.1:621.33:625.11

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

проектируемого товаро-пассажирского трамвая

ЕКАТЕРИНОДАРЬ - АЛЕКСЬЕВСКИЙ ГОРЯЧИЙ КЛЮЧЬ".

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНИЛИЩЕ

/Электрическая железная дорога нормальной колеи/

ОБЩИЯ СООБРАЖЕНИЯ.

Недостатокъ путей сообщенія на Сѣверномъ Кавказѣ имѣеть своимъ непремѣннымъ послѣдствіемъ полнѣйшій застой въ развитіи экономическихъ силъ этого края, который по природѣ своей богатъ хлѣбомъ, лѣсомъ, табачными плантаціями, ископаемыми и многочисленными источниками различнаго рода цѣлебныхъ водъ. Последніе виды источниковъ особенно преобладаютъ въ Екатеринодарскомъ районѣ и сосредоточены главнымъ образомъ въ районѣ мѣстечка "Алексѣевскій Горячій Ключь".

Всѣ эти богатства ждутъ приложенія труда и капитала, но, къ сожалѣнію, это пожеланіе остается мечтой до того момента, пока районъ не будетъ сдѣланъ проѣзжимъ. Вопросъ въ данномъ случаѣ идетъ относительно южной части Екатеринодарскаго отдѣла съ незначительной западной частью Майкопскаго отдѣла той-же Кубанской области.

Еще въ 1909 году мѣстные жители задались цѣлью облегчить положеніе этого района путемъ сооруженія трамвайной линіи, какъ для перевозки пассажировъ, такъ и грузовъ тяготеющихъ къ крупному торгово-промышленному пункту - Екатеринодару.

Въ 1910 году образовалось, на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго Устава "Первое Русское Товарищество моторно-электрическаго трамвая Екатеринбургъ-Пашковское" и въ дальнѣйшемъ это товарищество выстроило трамвайную линію отъ

Пров. 1938

Екатеринодара до станицы Пашковской протяженіемъ 10 верстъ.

Результаты существованія столь короткаго, правильнѣе сказать пригороднаго сообщенія, показали, что этотъ способъ передвиженія вполне удовлетворяетъ мѣстныя нужды, ибо трамвай перевозитъ не только пассажировъ, но и грузы. Въ виду этого товарищество исходатайствовало себѣ дополненіе уставна основаніи какового дополненія, утвержденного въ 1913 году товариществу предоставлено право постройки трамвая не только въ предѣлахъ Кубанской области, но и въ сосѣднихъ губерніяхъ.

Товарищество, будучи озабочено дальнѣйшимъ развитіемъ своей дѣятельности, произвело техническія и экономическія изысканія новой трассы отъ Екатеринодара до мѣстечка "Горячій Ключъ", длиною 57 верстъ, а со станціонными путями - 67 верстъ.

Эта линія будетъ способствовать сбыту лѣса, хлѣба и другихъ грузовъ, черезъ посредство ст. Екатеринодаръ, для дальнѣйшаго выхода на Ростовъ, на Новороссійскъ и др. станціи Восточной Кавказской ж.д. Кроме того, названная линія обезпечитъ быстрое сообщеніе Горячаго Ключа съ Гор. Екатеринодаромъ и этимъ привлечетъ десятки тысячъ людей больныхъ въ такой цѣлительный пунктъ, который дѣйствительно отличается изобиліемъ и разнообразіемъ минеральныхъ водъ.

Вотъ, слѣдовательно, основанная задача товарищества въ данный моментъ, для осуществленія которой уже заарендована у мѣстныхъ станицъ земля срокомъ на 60 лѣтъ и ведутся подготовительныя работы по сооруженію трамвая.

Теперь перейдемъ къ описанію направленія трамвайной линіи и ея района тяготѣнія, такъ какъ приводить доводы, подтверждающіе необходимость сдѣлать районъ проѣзжій, врядъ-ли представляется необходимымъ, - достаточно указать на нѣсколькихъ фактахъ, какъ, напримѣръ, на полное бездорожье весной и осенью, когда подъ вліяніемъ атмосферныхъ осадковъ единственныя грунтовныя дороги портятся настолько, что сообщеніе, даже между населенными пунктами, дѣлается невозможнымъ, жизнь и дѣятельность въ край замираетъ, продукты потребленія

дорожаютъ, а хлѣбъ и прочіе сельскохозяйственные продукты падаютъ въ цѣнѣ. Отсюда ясно, что мѣстное населеніе съ одной стороны переплачиваетъ на потребительскихъ грузахъ, а съ другой стороны - теряетъ отъ пониженія на продукты своего производства, тогда какъ въ ближайшихъ пунктахъ къ городу, въ какихъ-либо 5 - 10 верстахъ, эти же продукты продаются по болѣе высокой цѣнѣ. Въ станицѣ Ключевой куб. сажень дубовыхъ дровъ, съ доставкой во дворъ, расцѣнивается въ 7-8 рублей, а въ гор. Екатеринодарѣ цѣна ихъ доходить до 40-50 рублей.

Приведенные примѣры уже въ достаточной степени характеризуютъ нужду района въ сооруженіи трамвайнаго пути.

НАПРАВЛЕНІЕ ЛИНІИ.

Трамвай исходить отъ одной изъ частей гор. Екатеринодара, приближается къ ст. желѣзной дороги, откуда направляется къ ст. Пашковской, проходить ее и далѣе идетъ черезъ рѣку Кубань у Пашковского железнодорожнаго моста, проходя городскіе аулы: Тлюстенъ-Хабль, Лакшукай, Гатлукай, Пчегатлукай, Вочепій и станицы: - Бакинскую, Саратовскую и Ключевую конечную станцію и до мѣстечка Горячій Ключъ.

Рельефы мѣстности, по которой пройдетъ путь трамвая, представляются весьма удобными и выгодными для сооруженія трамвая, такъ какъ линія трассирована по ровной степи, гдѣ нѣтъ крупныхъ подъемовъ и внемокъ. Благодаря наличію такого рельефа, есть возможность провести путь съ самыми минимальными затратами на сооруженіе.

ЕСТЕСТВЕННЫЯ УСЛОВІЯ.

ПОВЕРХНОСТЬ, заключенная въ указанныхъ предѣлахъ края, представляетъ почти однообразную равнину съ общими слабыми склонами къ рѣкѣ Псекупсъ. Равнина занята плавнями и пріобрѣтаетъ слабо-волнистый характеръ съ широкими увалами.

ВОДЫ. Кромѣ судоходной рѣки Кубани, протекающей возлѣ

станции Пашковской, имѣется и р. Псекупсь, идущая съ юга на сѣверъ, отъ мѣстечка Горячій Ключъ. Воды во всѣхъ этихъ горныхъ рѣчкахъ и колодцахъ очень хорошія.

ПОЧВА, - въ разсматриваемомъ районѣ черноземная, плодородная, во многихъ мѣстахъ имѣется указаніе на то, что одна и та-же пашня изъ года въ годъ, въ теченіе 10-ти лѣтъ, занимается хлѣбами безъ всякаго отдыха, при самой примитивной обработкѣ и въ результатѣ чуть-ли не ежегодно даетъ сборъ въ сотни пудовъ съ десятины.

РАСТИТЕЛЬНОСТЬ въ этомъ районѣ не вездѣ одинакова. Отъ ст. Пашковской до ст. Бакинской есть небольшіе кустарники, вся земля находится подъ пахотой, а далѣе къ мѣстечку Горячій Ключъ и вглубь горъ - не тронутый дѣвственный лѣсъ, вывозъ котораго при существующемъ бездорожьи не мыслимъ и невозможенъ. Лѣсъ преимущественно дубовый, съ примѣсью тополя, ясеня, чинары и пр. Между лѣсомъ есть поляны и плавни, гдѣ производится сѣнокосеніе. Жители станции отдаютъ арендаторамъ подъ пахоту лѣсъ; послѣдніе, выкорчевавъ лѣсъ, сажаютъ табакъ, а лѣсъ, за исключеніемъ главнаго ствола, гниетъ и пропадаетъ безъ пользы.

КЛИМАТИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ края благопріятствуютъ сельскому хозяйству. Здѣсь достаточно тепла, солнца и влаги. Средняя годовая температура 10° С., причемъ три мѣсяца: декабрь, январь и февраль имѣютъ среднюю температуру - $2-3^{\circ}$ С., сентябрь, май $10-11^{\circ}$ С., а іюнь, іюль и августъ имѣютъ выше 20° С. Такимъ образомъ вегетаціонный періодъ 8 мѣсяцевъ. Зимой же ежегодно бывають морозы, доходящіе до 20° С., но продолжаютъ не долго и не оказываютъ вреднаго вліянія на озимые хлѣба, которые растутъ здѣсь прекрасно.

РАІОНЪ ТЯГОТНІЯ, ЕГО ПЛОЩАДЬ И НАСЕЛЕНІЕ.

Раіонъ естественнаго тяготѣнія проектируемаго трамвая расчитанъ планиметромъ, общепринятымъ способомъ, и составляетъ 149.525 десятинъ, или 1.435,5 кв. версты. Въ сферу влія-

нія линіи входитъ юго-восточная часть Екатеринодарскаго отдѣла и сѣверо-западная, незначительная часть, Майкопскаго отдѣла. Екатеринодарскій районъ линіи имѣетъ площадь равную 1348,6 кв.верстъ, что составляетъ 18,3 % отъ общей площади Екатеринодарскаго отдѣла, Майкопскій районъ имѣетъ площадь около 80,9 кв.верстъ, или 0,5 % отъ Майкопскаго отдѣла. Число жителей въ районѣ трамвая составляетъ около 77 тысячъ, изъ коихъ казаковъ до 70 %, иногороднихъ, имѣющихъ осѣдлость - 16 %, не имѣющихъ осѣдлости - 11 % и 3 % приѣзжихъ на курортъ.

РОДЪ ЗАНЯТІЯ ЖИТЕЛЕЙ.

Мѣстное населеніе состоитъ, главнымъ образомъ, изъ казаковъ, которые занимаются преимущественно земледѣліемъ, лѣсоводствомъ, скотоводствомъ и огородничествомъ. Обиліе пахотной хлѣбородной земли способствуетъ интенсивному росту воздѣлыванія хлѣбовъ, что является главнымъ подспорьемъ населенія, такъ какъ избытковъ хлѣба имѣется въ значительномъ количествѣ, но, къ сожалѣнію, отдаленность дороги обезцѣниваетъ здѣсь трудъ земледѣльца. При первомъ же появленіи устройства трамвайнаго сообщенія, которое будетъ обслуживать мѣстныя нужды, здѣсь хлѣбопашество усилится до такихъ размѣровъ, что составитъ значительную статью дохода предпріятія.

ЗЕМЛЕДѢЛІЕ, СКОТОВОДСТВО, ЛѢСОВОДСТВО, ОГОРОДНИЧЕСТВО, САДОВОДСТВО, ЛУГОВОДСТВО и ИСКОПАЕМЫЯ.

По даннымъ центральнаго Статистическаго Комитета въ Екатеринодарскомъ отдѣлѣ, площадь посѣва хлѣбовъ составляетъ въ среднемъ за послѣднее 5-ти лѣтіе около 250 тысячъ десятинъ, причемъ подъ пшеницей до 52 %, остальное количество падаетъ на ячмень, кукурузу, рожь и овесъ. Общій сборъ всѣхъ хлѣбовъ, въ среднемъ, составляетъ, кромѣ овса, кругло 18 милл. пуд. въ годъ; овса же собирается до 1,5 милл. пуд. Остатокъ за посѣвомъ зерновыхъ хлѣбовъ составитъ около 17

милл. пуд. Въ районѣ проектируемаго трамвая остатокъ хлѣбовъ за вычетомъ сѣмянъ на посѣвъ, опредѣлется, приблизительно, въ 3.215 тыс. пуд., включая сюда и районъ тяготѣнія Майкопскаго отдѣла, который особо не выдѣляется, ибо онъ тяготѣетъ къ нашему району въ незначительной части. Принимая норму потребления продовольственного хлѣба 15 пуд. на душу /1.155 тыс. пуд. получимъ свободный для вывоза остатокъ хлѣба, кромѣ овса, 2.060 тыс. пуд., овса же къ отправкѣ будетъ 75 тыс. пуд.

Въ рассматриваемомъ районѣ такъ еще недавно развитіе скотоводства шло быстрымъ темпомъ, за послѣдніе же годы замѣтно значительное паденіе, которое обусловливается усиленіемъ распашки.

Рабочую силу въ хозяйствѣ даетъ почти исключительно лошадь, число же воловъ, на которыхъ возили грузы и пахали, уменьшается. Волъ слишкомъ медленно работаетъ и на немъ не успѣваютъ обрабатывать пашню.

Количество скота въ районѣ трамвая, по даннымъ, собраннымъ на мѣстѣ, насчитывается до 38.390 головъ крупнаго рогатаго скота, 18.637 головъ лошадей, овецъ и козъ около 21.598 головъ, свиней 14.356 штукъ.- Несмотря на нѣкоторое сокращеніе скотоводства, все же приходится сказать, что за удовлетвореніемъ нуждъ мѣстнаго населенія, остаются значительные остатки, которые несомнѣнно будутъ вывозиться изъ нашего района, причемъ вывозъ этотъ можетъ быть опредѣленъ не менѣе 50 тыс. пуд. крупнаго и 10 тыс. пуд. мелкаго скота. Къ этому слѣдуетъ прибавить, что къ вывозу поступитъ также шерсть, кожи, кости и рога, числомъ 7 тыс. пуд.

Во всѣхъ станицахъ, селеніяхъ и аулахъ, входящихъ въ районъ тяготѣнія, находится до 90 тыс. дес. лѣса, котораго по предварительнымъ подсчетамъ, для вывоза, будетъ ежегодно до 1 милл. пуд. Довольно видное мѣсто изъ прочихъ отраслей сельского хозяйства занимаетъ птицеводство. Теперь разводится масса домашнихъ птицъ, которыя даютъ владельцамъ значительный доходъ отъ продажи яицъ. Птица эта находитъ себѣ обильный кормъ

на полях послѣ уборки хлѣба, а потому значительную часть года не приходится производить затраты на покупку корма.

Въ отношеніи садоводства и огородничества можно сказать слѣдующее: трудность сбыта продуктовъ садоводства препятствуетъ правильному его развитію. Имѣющіеся въ районѣ сады промышленнаго характера не имѣютъ, хотя почва и климатъ вполне благопріятны и могутъ способствовать широкому развитію этой отрасли хозяйства. Доказательствомъ тому можетъ служить гор.Екатеринодаръ, гдѣ садоводство составляетъ одну изъ крутейшихъ отраслей промышленности населенія. Это вполне понятно, ибо городъ обеспеченъ желѣзной дорогой и подвозъ къ станціи не имѣетъ такого пагубнаго значенія, которое испытываетъ районъ, удаленный на полсотни и болѣе верстъ отъ ж.д.

Итакъ, всѣ эти виды фруктовъ въ районѣ трамвая, какъ виноградъ, персики, абрикосы, яблоки, груши, вишни, сливы, черешни и пр. обречены на полную невозможность сбыта, пока пути сообщенія не будутъ здѣсь устроены. Съ участка существующей Владикавказской ж.д. Афинская - Васюринская было отправлено разныхъ фруктовъ кругло 70 тыс. пуд. /въ 1913 году/, а такъ какъ главнѣйшая отправка слѣдовала изъ Екатеринодара, то мы примемъ на вывозъ съ нашей линіи только лишь на первое время 10 тыс. пуд. этого груза.

Огородничество здѣсь также сильно развито и продукты его составляютъ картофель, помидоры, капуста, бураки и пр., имѣются также большія табачныя плантаціи. Овощи, какъ менѣе чувствительныя къ дальнимъ перевозкамъ, выдерживаютъ сравнительно далекій колесный путь и притомъ лишь въ лѣтніе мѣсяцы. Зимой же подвозъ этихъ грузовъ къ пунктамъ сбыта невозможенъ, что отражается весьма неблагоприятно на интересахъ производителей. Овощей съ указаннаго выше участка отправляется свыше 150 тыс. пуд. въ годъ, мы же примемъ къ отправленію только 50 тыс. пуд. Вывозъ табаку составитъ 200 тыс.пуд.

Принимая во вниманіе должную организованность по перевозкѣ фруктовъ и овощей въ теченіе цѣлаго года при сооруже-

ни быстрого трамвайнаго сообщенія надо ожидать, что этот новый способ передвиженія послужитъ къ расширенію садоводства и огородничества.

Полезныя ископаемыя въ районѣ трамвая не отличаются большимъ разнообразіемъ, но все наличие кварцеваго пьеску, бѣлой и красной огнеупорной глины, гранитнаго сѣраго колчедана, цементнаго камня, — говорятъ за то, что здѣсь возможно предположить развитіе стекольной, хрустальной, фарфоровой, кирпичной и пр. промышленности.

ПУТИ СООБЩЕНІЯ И СТОИМОСТЬ ПРОВЪЗДА ПО НИМЪ.

Въ разсматриваемомъ районѣ единственный способъ передвиженія къ станціямъ дорогъ, это — грунтовныя дороги, которыя ходятся въ самомъ печальномъ состояніи. Въ сухое время онѣ гладки и пыльны, но удобны для ѣзды и пара воловъ или крестьянскихъ лошадей везуть 60 — 70 пуд. груза. Но стоитъ только пройти небольшому дождю и дороги портятся: пыль превращается въ густую грязь, которая липнетъ къ колесамъ и настолько затрудняетъ движеніе, что даже пара быковъ или лошадей не повезетъ болѣе 25 пуд. При затяжныхъ дождяхъ, поздней осенью дороги эти становятся положительно не проѣзжими: колеса входятъ въ грязь по самую ступицу и лошади едва тянутъ пустую телѣгу. Въ это время сообщеніе по дорогамъ совершенно прекращается и даже самыя неотложныя поѣздки откладываются.

Санний путь въ этомъ краѣ почти отсутствуетъ; хотя снѣгъ и выпадаетъ, но населеніе не можетъ пользоваться на болѣе продолжительное разстояніе этимъ путемъ, такъ какъ на полпути могутъ лишиться саннаго пути.

МѢСТЕЧКО ГОРЯЧІЙ КЛЮЧЪ И ЕГО ЗНАЧЕНІЕ.

Между г.г. Котхомъ и Пшафомъ имѣется мѣстечко "Горячій Ключъ", которое теперь извѣстно своими горячими сѣрно-щелочными, желѣзистыми и бромисто-іодистыми источниками. Нѣкогда это былъ извѣстнѣйшій лечебный пунктъ у всѣхъ Адигейскихъ

племень, туда свозились съ предгорья и горъ Западнаго Кавказа на арбахъ раненные и больные черкесы и подъ руководствомъ горскихъ опытныхъ врачей они получали необыкновенное облегченіе и исцѣленіе.

Починъ по открытію этихъ водъ и устройству купальни и лазарета принадлежитъ бывшему Наказному Атаману Кубанскаго казачьяго войска Графу Феликсу Николаевичу Сумарокову-Эльстонъ.

Горячій Ключъ, какъ центръ минеральнаго бассейна, полезенъ не только для Кубанской области, но и для отдаленныхъ мѣстъ Россіи. Кубанское войско сдѣлало для мѣстечка много: оно содѣйствовало его основанію, разработало сѣрные источники, построило его къ преобразованію въ городъ-курортъ, но въ виду отдаленности отъ желѣзной дороги, оно находится въ заустѣни, развитіе его можетъ только быть съ проведеніемъ трамвая.

По химическому анализу сѣрно-щелочныя воды оказались очень богаты минералами и солями; въ сутки даютъ до 30.000 ведеръ при температурѣ 38 - 48°. Тамъ же есть и другіе источники соляно-хлоридно-бромистые, соленные, углекислые и, наконецъ, источники съ прекрасной питьевой водой.

Леченіе источниками оказываетъ самые благіе результаты, что не оставляетъ желать лучшаго. Воды находятся въ самой красивой мѣстности, изобилующей всякаго рода ключами, отъ коихъ въ будущемъ можно ожидать большого развитія. Мѣстечко окружено горами, покрытыми лѣсомъ, тамъ же протекаетъ р. Псекупсъ, прекрасныя сады, тамъ можно устроить санаторію, ванны, курзалъ, гостиницы и пр. и эксплуатировать таковыя.

Тамъ имѣются: 1/ Горячее ущелье, съ крупными скалистыми склонами, покрытыми лѣсомъ, среди котораго разбитъ паркъ, съ аллеями и мостиками;

2/ Прохладное ущелье и таинственная прячущаяся въ горахъ, склонившихся другъ на друга, скала "Дантова Лѣстница", вырубленная въ чистѣйшемъ песчаникѣ - кремнеземѣ, тамъ же бѣжитъ ручеекъ;

3/ Каменная аллея со скамеечками, круто поднимающаяся то

вверхъ, то внизъ.

4/ Абадзехская гора, 200 футовъ высоты - Кудрявая гора, вездѣ густые лѣса и заросли.

5/ Скала спасенія, надъ рѣкой Псекупсъ, окрестности мѣстечка чрезвычайно живописны и даютъ возможность приѣзжающимъ совершать интересныя и разнообразныя прогулки, и другія скалы, гдѣ имѣются пещеры; въ этихъ пещерахъ ютились раньше горцы, скрываясь отъ объявленнаго имъ смертнаго приговора, боясь своей участи, - гдѣ они считались неприкосновенными.

Климатъ Горячаго Ключа отличается значительною теплотою, обстоятельство это весьма важное при леченіи горячими и теплыми ваннами.

Въ мѣстечкѣ есть почтово-телеграфная контора, церковь, базаръ, больница войсковая, гостиницы, номера для приѣзжающихъ и пр.

О томъ, что горцы высоко цѣнили эти воды, доказываетъ то, что они отъ озлобленія заваливали камнями и засыпали землей множество ключей и источниковъ, въ такомъ видѣ найденъ и очищенъ замѣчательный солено-бromo-іодистый источникъ, которому суждено занять первое мѣсто между Европейскими водами.

Абадзехи считали эти воды народнымъ богатствомъ и рѣдкимъ достояніемъ природы, они усматривали въ этомъ чудо и считали ихъ созданиемъ Божиимъ, не требующимъ усовершенствованій руками человѣками. Они своихъ раненыхъ прямо съ поля битвы доставляли на эти воды для леченія съ подобающимъ торжественнымъ церемоніаломъ.

Въ 1864 году докторъ Ромашевскій первый устроилъ въ ключѣ ванну, куда поступило на леченіе нѣсколько казаковъ, пролившихъ кровь свою и утратившихъ здоровье въ продолжительной походной жизни и послѣ этого всѣ народы искали спасенія въ этой животворной водѣ "Жемчужинѣ Кавказа", приобрѣтенной цѣною русской крови.

Воды отлично излечиваютъ раны отъ огнестрѣльнаго и холоднаго оружія, между всѣми хроническими больными раненные занимаютъ первое мѣсто въ % выздоровленіи - на 100 больныхъ - свыше 85 % излѣчивающихся. - Эта цифра краснорѣчиво говоритъ, почему горцы для излеченія ранъ охотно прибѣгали къ минеральнымъ водамъ, которыя по содержанию іода, брома и солей могутъ соперничать со всѣми до сихъ поръ

извѣстными минеральными источниками и въ этомъ отношеніи репутація водъ не требуетъ рекламъ, ибо она давно уже завоевана безпристрастнымъ полудикимъ народомъ въ оцѣнкѣ.

Всякій, побывавшій тамъ, съ удивленіемъ смотритъ на такую случайность въ природѣ.

Воды излѣчиваютъ съ замѣчательнымъ успѣхомъ: ревматизмы, разнаго рода язвы, затвердѣнія, опухоли, накожные болѣзни, цынгу, золотуху, сведенія. Воды полезны при застарѣломъ ревматизмѣ и ломотахъ, завалахъ брюшныхъ внутренностей, хроническихъ сыпяхъ, язвахъ, въ застарѣлой венерической болѣзни и меркуриализмѣ, во всѣхъ видахъ золотухи, въ хроническихъ катарахъ женскихъ половыхъ органовъ и завалахъ матки и вообще всѣхъ болѣзняхъ, не осложненныхъ разстройствомъ органовъ дыханія и кровообращенія.

Мѣстечко въ непродолжительномъ будущемъ будетъ переименовано въ городъ.

ГРУЗЫ ПОТРЕБЛЕНІЯ.

Въ предыдущихъ главахъ нами были описаны грузы отправленія, которые пойдутъ на вывозъ изъ района.

Необходимо въ дальнѣйшемъ учесть и то количество грузовъ потребительскихъ, которыхъ районъ не производитъ, но которые составляютъ также предметы первой необходимости, какъ для нуждъ населенія, такъ и для промышленныхъ и техническихъ цѣлей.

Среди потребительскихъ грузовъ, получаемыхъ теперь райономъ изъ Екатеринодара гужемъ, первое мѣсто занимаютъ бакалейные товары, количествомъ до 400 тыс. пуд. и, приблизительно, столько же мануфактурнаго товара поступаетъ въ рассматриваемый районъ.

Угля, нефти, кирпича и другихъ грузовъ въ районъ будетъ поступать 700 тыс. пуд. Такимъ образомъ, общее количество грузовъ прибытія выражается въ суммѣ до 1500 тыс. пуд.

ПРИМѢРНЫЙ ГРУЗОБОРОТЪ И ДОХОДЫ ОТЪ НЕГО.

При описаніи отдѣльныхъ отраслей промышленности рассматриваемаго района было учтено возможное къ вывозу количество грузовъ,

по роду которых таковые распределяются слѣдующимъ образомъ

ОТПРАВЛЕНІЕ:

Хлѣба въ зернѣ	1.800 тыс. пуд.
Муки	335 " "
Крупнаго рогатаго скота	50 " "
Мелкій скотъ	10 " "
Шерсть, кожа, кость и рога	7 " "
Лѣсъ	1.000 " "
Овощи	50 " "
Табакъ	200 " "
Фрукты и ягоды	10 " "
Прочіе грузы 10 %	346 " "

И т о г о 3.808 тыс. пуд.

ПРИБЫТІЕ:

Бакалейные товары	400 тыс. пуд.
Мануфактура	400 " "
Угля, нефти, кирпича и проч.	700 " "
Прочіе грузы 10 %	150 " "

И т о г о 1.650 тыс. пуд.

Всего 5.458 тыс. пуд.

Для опредѣленія дохода отъ перевозки грузовъ, примемъ къ расчету кругло 5.500 тыс. пуд. и, считая, въ среднемъ, по 0,10 коп. съ пуда и версты, получимъ доходъ отъ товарнаго движенія кругло 313 тыс. руб.

Доходъ отъ пассажирскаго движенія примемъ къ расчету слѣдующимъ способомъ: въ районѣ непосредственнаго тяготѣнія трамвая имѣется 77 тысячъ жителей; если принять во вниманіе движеніе не только мѣстныхъ жителей, но и приѣзжихъ въ курортъ, а также проѣзды торговаго класса, то безъ преувеличенія можно ожидать проѣзда по линіи не менѣе 120 тыс. пассажировъ, которые, при среднемъ доходѣ въ 1 рубль съ человѣка

дадутъ сумму въ 120 тыс. руб.

Такимъ образомъ, доходъ отъ перевозки грузовъ и пассажировъ выразится суммой въ 433 тыс. руб.

СТРОИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ ПРЕДПРІЯТІЯ СОСТАВЛЯЕТСЯ
ИЗЪ НИЖЕСЛѢДУЮЩАГО:

1/ Затраты на I вер. сооруженія земляного полотна	1.160	руб
Песокъ	2.300	"
Шпалы	2.025	"
Рельсы	4.800	"
Укладка пути на версту	530	"
Скрѣпленія 608 пуд. по 2 руб. пудъ на версту..	1.216	"
Разбивка пути	100	"
Переѣзды	200	"
Техническій надзоръ	1.233	"

И т о г о 13.564 руб

К р у г л о.... 14.000 "

Стоимость 67 верстъ составитъ 938.000 руб

2/ Стоимость верхнихъ сооруженій для нуждъ
дороги:

Устройство 2-хъ мостовъ	200.000	руб
18 будокъ по 300 руб.	5.400	"
2 казармы для рабочихъ по 4.000 руб.	8.000	"
9 путевныхъ станцій по 20.000 руб.	180.000	"
2 депо для матеріаловъ и вагоновъ по 20.000 руб.	40.000	"
Непредвидѣнные расходы	10.000	"

И т о г о ... 463.400 руб.

3/ Стоимость подвижного состава:

10 шт. тяговыхъ трамваевъ для прицѣпки къ нимъ платформъ, грузоподъемностью 2.000 пуд.	100.000	руб.
---	---------	------

12 прицепных пассажирских вагонов	
по 2.500 руб.	30.000 руб.
40 платформ для грузов по 1.000 руб. ..	40.000 "
12 вагонов электро-моторных по 7.000 р.	84.000 "
<hr/>	
И т о г о ..	214.000 ру

4/ Стоимость сооружений для электрической
станции:

Стоимость зданий	39.000 руб.
Оборудование центральной электрической станции	261.500 "
2 полустанции	11.500 "
Аккумуляторная батарея	10.000 "
Провода и их укрепление	170.600 "
Телефон	13.000 "
Непредвиденные расходы 5 %	25.000 "
<hr/>	
И т о г о ..	560.000 руб.

Следовательно, стоимость всего сооружения
трамвайной линии составит:

Путь	938.000 руб.
Верхняя сооружения	463.400 "
Подвижной состав	214.000 "
Электрическая станция	560.600 "
<hr/>	
В С Е Г О	2.176.000 руб.

Стоимость одной версты с подвижным со- ставом составит	38.500 руб.
---	-------------

С В О Д Ъ Р А С Х О Д О В Ъ:

Ежегодные обязательные платежи:

Ремонт пути и зданий 5 % от стоимости ..	50.000 руб
Амортизация пути - 10 лет	93.800 "
" верхних сооружений - 20 лет	23.000 "

Амортизація электрической станціи,	
въ среднемъ, - 15 лѣтъ	33.600 руб.
Амортизація подвижного состава - 15 лѣтъ ..	16.000 "
Содержаніе служащихъ по дорогѣ, включая и электрическую станцію /10 % отъ стои- мости сооруженій, кромѣ электрической станціи/	189.200 "
Расходы по станціи, кромѣ содержанія шта- та /топливо, ремонтъ, смазка и пр./.....	39.000 "
2 % въ запасный капиталъ /съ 2.176.000 р./	43.500 "
<hr/>	
И т о г о	488.100 руб.

Доходы по грузовому и пассажирскому движенію были исчи-
слены въ 433.000 руб., къ каковой суммѣ слѣдуетъ прибавить
еще 245.000 руб. дохода отъ продажи электрической энергіи
частнымъ лицамъ ежегодно.

Станція можетъ выработать, работая всѣми машинами:

I двигатель 750 л. с. дин.-маш.	600 кл. вт.
I " 400 " " " "	285 " "
I " 400 " " " "	285 " "

что составить 1170 кл. вт.

Расходъ энергіи по обслуживанію трамвая.

Допустимъ, что одновременно будутъ идти

4 груженыхъ поѣзда, каждый съ моторомъ 75 HP	300 HP
8 трамваевъ пассажирскихъ съ 30 силъ. моторомъ...	320 HP

И т о г о 620 HP

Допустимъ, что моторы безъ коэффициента полезной ра-
боты, все же получимъ излишекъ энергіи 500 клвт.,
которую можно продать частнымъ лицамъ по цѣнамъ, существу-
ющимъ въ Екатеринодарѣ, а именно по 17 коп. клвт., что дастъ

кар

- 16 -

доходъ въ суммѣ 306 тыс. руб. Однако, изъ осторожности
первое время доходъ отъ продажи приемъ въ 245 тыс. руб.
при отпускѣ энергіи на сторону - 400 квт.

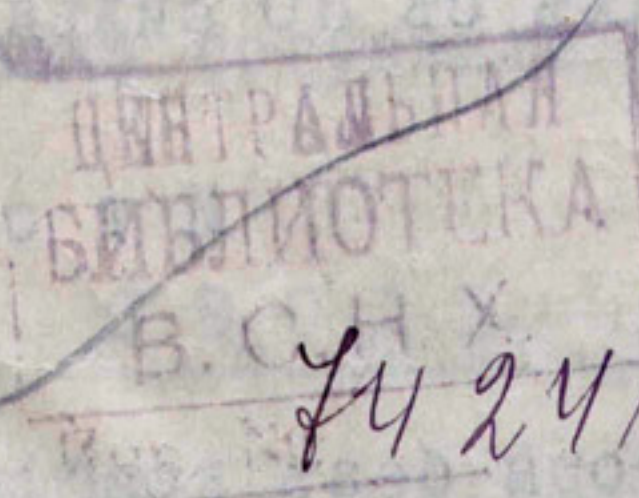
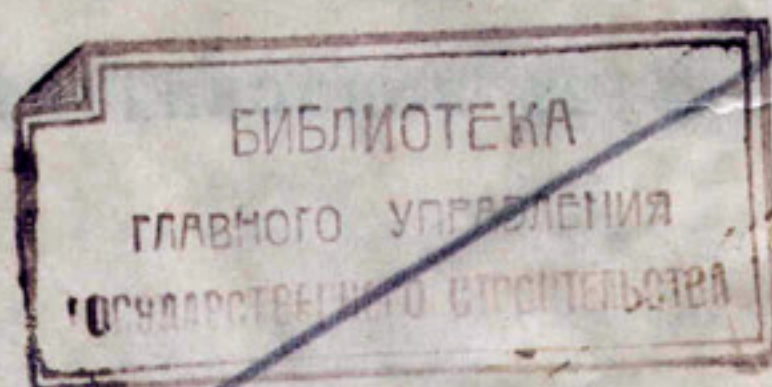
При такихъ условіяхъ общій доходъ предпріятія

433 ÷ 245 тыс. руб. = 678.000

расходы 488.000

Чистый доходъ 190.000 руб.

цента на затраченный капиталъ. -



2/xi 24

П Р И Л О Ж Е Н І Е.

Оборудованіе электрической станціи мощностью около 1500
квт. для нужд трамвая и освѣщенія.

Рабочее время.

1	нефтяной двигатель 750 дѣйств. лощ. силъ	100.000 р.
2	" " 400 " " " по 55 тыс.	110.000 "
1	генераторъ ок. 600 квт. 275 об.	20.000 "
2	" " 225 "	23.000 "
	Водяные насосы и водопроводъ	3.500 "
	Распределительная доска съ минимальными и макси- мальными выключателями, съ амперметрами, вольтметрами и т.д.	5.000 "

И т о г о 261.500 р.

	Зданіе для станцій	15.000 "
	Флигель служащихъ	10.000 "
	Мастерская и парки для 5 вагоновъ	10.000 "

Расходъ нефти двигателями.

Начало движенія съ 7 час. утра.

1 часъ работаетъ

1	двигатель 400 лощ.с. съ 7 до 8 час...	1 ч.
	съ 8 до 5 ч. работаетъ большой двига- тель 750 лощ. силъ	9 ч.
	съ 5 до 10 ч.веч., когда пользуются освѣщеніемъ - оба двигателя	4 ч.
	отъ 10 до 11 час. двигатель 750 л.с....	1 ч.
	" 11 " 12 " 400 " " ...	1 ч.

Такимъ образомъ работа двигателей выразится:

Двигатель 750 лощ.силъ въ сутки	14 час.
Двигатель 400 " " " "	6 "

$$\frac{0.5 \cdot 6 \cdot 360 \cdot 0.21 \cdot 400}{40} = 2268 \text{ пуд. нефти.}$$

Аккумуляторная батарея горѣнія лампы накаливанія съ
цѣльнотянутой проволокой на 1500 лампъ для ночного освѣще-
нія въ теченіе 5 часовъ 1.000 р.

Этой же аккумуляторной батареей можетъ быть обслуженъ
телеграфъ и телефонъ:

30 телефонныхъ аппаратовъ по 100 руб. 3.000 р.

Проводка 10.000 р.

И т о г о 13.000 р.

Подстанціи съ квартирами для служащихъ

по 2500 руб. 5.000 р.

2 Умформетра по 5000 р. 10.000 р.

2 распределительныя доски 1.500 р.

И т о г о... 16.500 р.

Проводка воздушная.

70.000 метр. голыхъ 25 кв.мм. проводовъ 105.000 р.

1200 столбовъ по 13 руб. 15.600 р.

Рабочее время 50.000 р.

И т о г о ..170.600 р.

Служащій персоналъ /техническій/.

Электричество.

1 Начальникъ станціи 3.600 р.

2 помощника по 2400 руб. 4.800 "

2 машиниста по 960 руб. 1.920 "

4 монтера по 840 руб. 3.260 "

6 смазчиковъ по 420 руб. 2.520 "

6 рабочихъ по 360 руб. 2.160 "

.Для подстанцій.

2 завѣдывающихъ по 1200 руб. 2.400 "

4 помощника монтера по 720 руб. 2.880 "

4 слесаря по 600 руб. 2.400 "

4 рабочихъ по 420 руб. 1.680 "

В с е г о ... 27.620 р.

Содержание и расходъ по центральной электрической станціи

Персональ	27.620 р.
Топливо	5.000 "
Смазка и обтирка	10.000 "
Ремонтъ двигателей 3 %	15.000 "
Ремонтъ динамо-машинъ 3 %	6.000 "
Ремонтъ зданій 5 %	2.500 "
Ремонтъ аккумуляторн. батар.	500 "
Амортизація двигателей 12 лѣтъ	17.500 "
Амортизація динамо-машинъ и другихъ электри- ческихъ частей - 20 лѣтъ	2.150 "
Амортизація зданій - 20 лѣтъ	2.000 "
Амортизація остальныхъ работъ - 20 лѣтъ ...	10.000 "
Амортизація аккумуляторн. батар. - 5 лѣтъ...	2.000 "

И т о г о 100.270 руб.