385(09)
Е.45.
РК
91198

По Екатерининской железной дороге.

Выпуск II-ой

Бассейнъ.

ДЕПОЗИТАРНОЕ ХРАНЕНИЕ


Каменноугольная
Бассейнъ.
Добыча каменнаго угля въ 1901 году 6.000.000 пуд.
1902г. - 5.000.000 пуд.
1903г. - 4.000.000 пуд.
1904г. - 3.000.000 пуд.
1905г. - 2.000.000 пуд.
1906г. - 1.000.000 пуд.
1907г. - 500.000 пуд.
1908г. - 300.000 пуд.
1909г. - 200.000 пуд.
1910г. - 100.000 пуд.
1911г. - 50.000 пуд.
1912г. - 25.000 пуд.
1913г. - 10.000 пуд.
1914г. - 5.000 пуд.
1915г. - 2.000 пуд.
1916г. - 1.000 пуд.
1917г. - 500 пуд.
1918г. - 300 пуд.
1919г. - 200 пуд.
1920г. - 100 пуд.
1921г. - 50 пуд.
1922г. - 25 пуд.
1923г. - 10 пуд.
1924г. - 5 пуд.
1925г. - 2 пуд.
1926г. - 1 пуд.
1927г. - 500 пуд.
1928г. - 300 пуд.
1929г. - 200 пуд.
1930г. - 100 пуд.
1931г. - 50 пуд.
1932г. - 25 пуд.
1933г. - 10 пуд.
1934г. - 5 пуд.
1935г. - 2 пуд.
1936г. - 1 пуд.
1937г. - 500 пуд.
1938г. - 300 пуд.
1939г. - 200 пуд.
1940г. - 100 пуд.
1941г. - 50 пуд.
1942г. - 25 пуд.
1943г. - 10 пуд.
1944г. - 5 пуд.
1945г. - 2 пуд.
1946г. - 1 пуд.
1947г. - 500 пуд.
1948г. - 300 пуд.
1949г. - 200 пуд.
1950г. - 100 пуд.
1951г. - 50 пуд.
1952г. - 25 пуд.
1953г. - 10 пуд.
1954г. - 5 пуд.
1955г. - 2 пуд.
1956г. - 1 пуд.
1957г. - 500 пуд.
1958г. - 300 пуд.
1959г. - 200 пуд.
1960г. - 100 пуд.
1961г. - 50 пуд.
1962г. - 25 пуд.
1963г. - 10 пуд.
1964г. - 5 пуд.
1965г. - 2 пуд.
1966г. - 1 пуд.
1967г. - 500 пуд.
1968г. - 300 пуд.
1969г. - 200 пуд.
1970г. - 100 пуд.
1971г. - 50 пуд.
1972г. - 25 пуд.
1973г. - 10 пуд.
1974г. - 5 пуд.
1975г. - 2 пуд.
1976г. - 1 пуд.
1977г. - 500 пуд.
1978г. - 300 пуд.
1979г. - 200 пуд.
1980г. - 100 пуд.
1981г. - 50 пуд.
1982г. - 25 пуд.
1983г. - 10 пуд.
1984г. - 5 пуд.
1985г. - 2 пуд.
1986г. - 1 пуд.
1887г. - 500 пуд.
1888г. - 300 пуд.
1889г. - 200 пуд.
1890г. - 100 пуд.
1891г. - 50 пуд.
1892г. - 25 пуд.
1893г. - 10 пуд.
1894г. - 5 пуд.
1895г. - 2 пуд.
1896г. - 1 пуд.
1897г. - 500 пуд.
1898г. - 300 пуд.
1899г. - 200 пуд.
1900г. - 100 пуд.
1901г. - 50 пуд.
1902г. - 25 пуд.
1903г. - 10 пуд.
1904г. - 5 пуд.
1905г. - 2 пуд.
1906г. - 1 пуд.
1907г. - 500 пуд.
1908г. - 300 пуд.
1909г. - 200 пуд.
1910г. - 100 пуд.
1911г. - 50 пуд.
1912г. - 25 пуд.
1913г. - 10 пуд.
1914г. - 5 пуд.
1915г. - 2 пуд.
1916г. - 1

Дубл. 4 Чкл
385(09)
Е 45
БИБЛІОТЕКА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
ДЕПОЗИТАРНОЕ ХРАНЕНИЕ
РК

ПО ЕКАТЕРИНИНСКОЙ ЖЕЛ. ДОРОГѢ.

ВЫПУСКЪ II-й.

Изданіе Управленія Екатерининской желѣзной дороги.

ЕКАТЕРИНОСЛАВЪ.
Типо-Литографія Екатерининской желѣзной дороги.
1912.

20191
1913

385(09)
Е-45

ПРОВЕРЕНО
1960 г.

К 191198,

Отъ Редакціи.

Изданіе «По Екатерининской желѣзной дорогѣ» предпринято Управленіемъ дороги въ 1902 году, и ***первый*** *томъ его, обнимающій главную линію Долинская—Синельниково и Криворожскій рудный раіонъ, вышелъ въ свѣтъ въ концѣ 1903 года. Согласно программѣ, изложенной въ объявленіи Редакціи при первомъ томѣ, непосредственно вслѣдъ за первымъ томомъ предполагалось выпустить въ свѣтъ описаніе главной линіи Синельниково — Ростовъ, съ линіями Бердянской и Маріупольской и 2-ой Екатерининской дороги, а за симъ описаніе Донецкаго угольнаго бассейна.*

Къ выполненію этихъ предположеній встрѣтились однако нѣкоторыя затрудненія: по причинамъ, независившимъ ни отъ Управленія дороги, ни отъ Редакціи изданія, работы по изготовленію дальнѣйшаго описанія дороги были на нѣкоторое время пріостановлены.

Возобновивъ лѣтомъ 1910 года работу по продолженію изданія, ***Управленіе дороги нашло необходимымъ выпустить въ свѣтъ сначала описаніе Донецкаго угольнаго бассейна.*** *Къ такому рѣшенію Управленіе было приведено главнымъ образомъ тѣмъ соображеніемъ, что значительная часть владѣльцевъ предпріятій, помѣстившихъ свои объявленія въ первомъ томѣ изданія и имѣющихъ право на помѣщеніе ихъ въ слѣдующемъ, болѣе заинтересована въ скорѣйшемъ выходѣ въ свѣтъ тома (выпуска), посвященнаго*

описанію одного изъ важнѣйшихъ въ Россіи промышленныхъ раіоновъ, чѣмъ тома, содержащаго въ себѣ описаніе, по преимуществу, транзитной линіи. Такимъ образомъ, помѣщеніемъ объявленій въ настоящемъ второмъ томѣ (выпускѣ) выполняется обязательство Управленія по отношенію къ заказчикамъ этихъ объявленій.

Второй томъ (выпускъ) изданія „По Екатерининской ж. д:", предлагаемый нынѣ вниманію публики, исполненъ при томъ же составѣ Редакціи и по тому же плану, по какому составленъ былъ и первый томъ, при чемъ значительно расширенъ отдѣлъ желѣзнодорожныхъ свѣдѣній, особенно свѣдѣній, касающихся технической работы станцій и линіи, такъ какъ въ этомъ краѣ, живущемъ самой напряженной промышленной жизнью, эти свѣдѣнія представляютъ много интереснаго и поучительнаго.

ОБЩАЯ СХЕМА ОПИСАНІЯ

рельсовой сѣти и промышленныхъ раіоновъ Донецкаго бассейна.

Чтобы облегчить читателю возможность оріентироваться среди послѣдующаго описанія участковъ Донецкой углевозной сѣти и промышленныхъ раіоновъ Донецкаго бассейна, приводимъ положенный въ основу этого описанія общій схематическій планъ раздѣленія сѣти на отдѣльные участки и бассейна на промышленные раіоны.

Донецкіе участки Екатерининской жел. дор., которые обслуживаютъ обширный раіонъ Донецкаго каменноугольнаго бассейна и описанію которыхъ посвящается второй томъ изданія «По Екатерининской жел. дор.», представляютъ собою весьма сложную систему рельсовыхъ путей, которая графически отличается тѣмъ свойствомъ, что составляющіе ее пути имѣютъ преимущественно не прямое направленіе, какъ большинство рельсовыхъ путей, соединяющихъ опредѣленные пункты по прямой линіи, а круговое, такъ какъ они окружаютъ главнѣшія мѣсторожденія угля, при чемъ эти круговые пути, сцѣпляясь между собою, образуютъ цѣлую систему замкнутыхъ желѣзнодорожныхъ петель.

Въ центрѣ сѣти находится Горловскій двойной желѣзнодорожный узелъ, слагающійся изъ двухъ самостоятельныхъ узловъ или изъ двухъ огромныхъ петель, образуемыхъ двухпутной рельсовой колеей: западной—Ясиноватской, и восточной—Дебальцевской; обѣ эти петли смыкаются общимъ узломъ на ст. Горловка и принимаютъ въ себя со всѣхъ сторонъ массу боковыхъ путей, отчасти мѣстнаго подъѣзднаго характера, отчасти общаго транзитнаго значенія. Съ запада къ Ясиноватскому узлу примыкаетъ главная линія Екатерининской жел. дор., продолженіе которой отъ ст. Очеретино до ст. Криничная образуетъ южный участокъ Ясиноватской петли; къ этому участку съ юга примыкаютъ у ст. Ясиноватая Маріупольская и Мушкетовская линіи Екатерининской жел. дор., а отъ ст. Криничная къ югу продолжается главная линія; участокъ Криничная—Горловка образуетъ восточную часть Ясиноватской петли и наконецъ участкомъ Горловка—Очеретино петля замыкается съ сѣвера.

Дебальцевскій узелъ, начинаясь на западѣ участкомъ Горловка—Дебальцево, принимаетъ въ себя у ст. Дебальцево три линіи: съ юга—Дебальцево—Чистяково, съ юго-востока—Звѣревскую и съ сѣверо-востока—Луганскую (Дебальцево—Миллерово); всю восточную половину Дебальцевской петли составляетъ неправильная круговая линія Дебальцево—Попасная; отъ ст. Попасная къ сѣверу начинается Купянская вѣтвь и, наконецъ, участкомъ Попасная—Горловка замыкается Дебальцевская петля.

Въ южной своей части обѣ эти петли, Ясиноватская и Дебальцевская, соединяются линіей Криничная—Хацепетовка, при чемъ внутри образуется новая желѣзнодорожная петля — центральная, Горловская.

Къ этой системѣ рельсовыхъ путей съ юга примыкаетъ новая система, образуемая линіей р. Доля—Иловайское—Чистяково—Безчинская, которая пересѣкаетъ Маріупольскую и главную линіи и на которую опираются вѣтви Мушкетовская и Чистяковская; эта линія замыкаетъ съ юга производительную площадь угольнаго бассейна и образуетъ вмѣстѣ съ участками Горловскаго двойного узла центральную систему рельсовыхъ путей, обслуживающихъ Донецкій бассейнъ; по общимъ очертаніямъ эта центральная система представляетъ неправильный четыреугольникъ съ вытянутымъ сѣверо-восточнымъ угломъ, пересѣкаемый внутри двумя перекрещивающимися линіями Горловка—Иловайское и Авдѣевка—Дебальцево, приблизительно параллельными его сторонамъ.

Съ такимъ схематическимъ раздѣленіемъ на участки Донецкой рельсовой сѣти, дающимъ наглядное представленіе обо всей этой необычайно сложной и запутанной системѣ, совпадаетъ въ общемъ и распредѣленіе каменноугольныхъ и антрацитовыхъ копей Донецкаго бассейна по промышленнымъ раіонамъ (согласно принятой Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой биржей классификаціи): Маріупольская линія отъ ст. Ясиноватая до ст. Еленовка пересѣкаетъ въ длину Юзовскій каменноугольный раіонъ, а Мушкетовская линія съ своими развѣтвленіями обслуживаетъ Мушкетово—Макѣевскій каменноугольный раіонъ; оба эти раіона вдоль южной своей границы опоясываются линіей р. Доля — Иловайское; ст. Горловка съ прилегающими къ ней участками и линія Криничная—Хацепетовка съ Нижне-Крынской вѣтвью обслуживаютъ Центральный каменноугольный раіонъ. Эти раіоны въ совокупности своей составляютъ западную каменноугольную часть бассейна, которая обслуживается рельсовыми путями, входящими преимущественно въ составъ Ясиноватскаго узла. Восточная половина бассейна, обслуживаемая рельсовыми путями Дебальцевскаго узла, раздѣляется на двѣ части: юго-восточную, антрацитовую, и сѣверо-восточную, каменноугольную. Линія Дебальцево—Чистяково съ вѣтвью на Безчинскую совпадаетъ съ Чистяковскимъ антрацитовымъ раіономъ; линія Дебальцево—Звѣрево проходитъ послѣдовательно черезъ три антрацитовыхъ раіона: Боково—Хрустальскій, Щетовскій и Должанскій и приходитъ къ Грушевскому раіону, находящемуся за предѣлами Екатерининской жел. дор. Къ сѣверу отъ Звѣревской линіи снова начинается область каменнаго угля: линія Дебальцево—Миллерово пересѣкаетъ вдоль Славяносербскій каменноугольный раіонъ; участокъ Дебальцево—Попасная захватываетъ два каменноугольныхъ раіона: Алмазный и Марьевскій, и, наконецъ, линія Попасная — Купянскъ обслуживаетъ Лисичанскій каменноугольный раіонъ, которымъ на сѣверѣ заканчивается производительная площадь Донецкаго бассейна.

Изложенное выше раздѣленіе Донецкой рельсовой сѣти на участки и совпадающее съ нимъ распредѣленіе по промышленнымъ раіонамъ каменноугольныхъ и антрацитовыхъ копей Донецкаго бассейна, даютъ возможность положить въ основу слѣдующаго далѣе описанія этой сѣти и этого бассейна слѣдующій общій схематическій планъ:

Западные участки (Ясиноватскій узелъ).	Каменноугольные раіоны:
Очеретино—Иловайское. Ясиноватая—Еленовка. Мушкетовская вѣтвь. Макѣевская вѣтвь.	*Юзовскій и Мушкетово—Макѣевскій.*
Криничная—Хацепетовка. Дебальцево—Никитовка. Горловка—Ханженково. Очеретино—Попасная.	*Центральный.*
Восточные участки (Дебальцевскій узелъ).	
Дебальцево—Попасная. Попасная—Купянскъ.	*Алмазный, Марьевскій и Лисичанскій.*
Дебальцево—Миллерово.	*Славяносербскій.*
	Антрацитовые раіоны:
Дебальцево—Звѣрево.	*Боково—Хрустальскій, Щетовскій и Должанскій.*
Чернухино—Караванная.	*Чистяковскій*

При описаніи промышленныхъ раіоновъ и отдѣльныхъ рудниковъ употребляется мѣстная номенклатура пластовъ; для установленія параллелизаціи между этой мѣстной номенклатурой и общей, предложенной проф. Л. И. Лутугинымъ, слѣдуетъ имѣть въ виду слѣдующее: всѣ пласты каменнаго угля и антрацита, залегающіе въ продуктивной части каменноугольной формаціи, раздѣляются на три отдѣла (или этажа): нижній—C_1, средній—C_2 и верхній—C_3; въ свою очередь въ каждомъ отдѣлѣ различаютъ отдѣльныя свиты пластовъ (или горизонты); въ нижнемъ отдѣлѣ этихъ свитъ пять (C_1^1—C_1^5), въ среднемъ шесть (C_2^1—C_2^6) и въ верхнемъ—три (C_3^1—C_3^3); наконецъ свиты раздѣляются на отдѣльные пласты. Наибольшее экономическое значеніе имѣютъ въ Донецкомъ бассейнѣ три свиты средняго отдѣла: шестая (C_2^6), въ которой наблюдаютъ до 7 рабочихъ пластовъ, общей мощностью въ $2_{,5}$ саж.; пятая (C_2^5) съ 5 рабочими пластами, изъ нихъ 3 надежныхъ, и третья (C_2^3), имѣющая до 4 рабочихъ пластовъ. Такъ какъ первая изъ этихъ свитъ впервые изучена на Алмазномъ рудникѣ Ю.-Р. Д. М. О-ва, вторая—на Каменскомъ рудникѣ А. Г. О. и третья—на Максимовскомъ (нынѣ Петро-Николаевскомъ) рудникѣ О-ва Р. К.К., то въ большинствѣ раіоновъ онѣ носятъ названія Алмазной, Каменской и Максимовской свитъ, хотя въ нѣкоторыхъ раіонахъ имъ присвоены другія мѣстныя названія.

Прилагаемый схематическій чертежъ даетъ наглядное представленіе объ изложенной выше общей систематизаціи каменноугольныхъ пластовъ Донецкаго бассейна.

Схематическая карта Донецкаго Бассейна

Каменноугольные районы:
I Юзовский
II Мушкетово-Макѣевскій
III Центральный
IV Славяносербскій
V Алмазный
VI Марьевскій
VII Лисичанскій

Антрацитовые районы:
VIII Чистяковскій
IX Боково-Хрустальный
X Щетовскій
XI Должанскій

Харьковъ
Купянскъ
Кабанье
р. Мечетная
Кременное
р. Жеребець
Рубежная
Лисичанскъ
Перельдная
Лисичанскій Дорогъ
Лисичанскъ
Славянскій курортъ
Славянскъ
Краматорская
Ныркова
Кудрявцева
Деконская
Натальевка
Камышевахи
Горско-Жалобская
Марьевка
Голубовка
Варваропольe
Сентяновка
Родаково
Мѣловая
Луганскъ
Ольховая
Чеботовка
р. Деркулъ
Пятачево
Тупиковая
Славяносербскъ
Алчевское
Алмазная
Овраги
Мануиловка
Первозвановка
Петровеньки
Шгеровка
Колпаково
Макѣевка
Щетово
Картушино
Ровеньки
Должанская
Провалье
Гаково
Звѣрево
Сулинъ
Константиновка
Дылѣевка
Никитовка Юнк.
Трудовая
Горловка
Криворожъ
Кривой-Торецъ
Очеретино
Жельзная
Новоалександровка
Родзянко
Шах. №8
Хацепетовка
Дебальцево
Вергелевка
Лозоватка
Черныпино
Волынцево
Лантелеймон
Садки
Разсыпная
Фащевка
Слатоватая
Авдѣевка
Криничная
Ясиноватая
Нижнекрынка
Ханженково
Щетловка 2-я
Щетловка
Макѣевка
Юзово
Мушкетово
Ратченково
Мандрыкино
Р. Доля
Каравенная
Широкій Дарино
Еленовка
Хардызскъ
Сердитая
Чистяково
Безпинская
Слосырская
Иловайское
Кутейникова
Мостино
Софьино-Бродская
Криндачевка
Боково
Марково
Желѣзо
Антрацитъ
Сулинъ
р. Хрящика
р. Кальмиусъ
Мариуполь
Таганрогъ

типо-лит. упр. ек. ж. д.

Цен. ра...ная Научно-... Ледотона ...
www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin

При описаніи промышленныхъ раіоновъ и отдѣльныхъ рудниковъ употребляется мѣстная номенклатура пластовъ; для установленія параллелизаціи между этой мѣстной номенклатурой и общей, предложенной проф. Л. И. Лутугинымъ, слѣдуетъ имѣть въ виду слѣдующее: всѣ пласты каменнаго угля и антрацита, залегающіе въ продуктивной части каменноугольной формаціи, раздѣляются на три отдѣла (или этажа): нижній—C_1, средній—C_2 и верхній—C_3; въ свою очередь въ каждомъ отдѣлѣ различаютъ отдѣльныя свиты пластовъ (или горизонты); въ нижнемъ отдѣлѣ этихъ свитъ пять (C_1^1—C_1^5), въ среднемъ шесть (C_2^1—C_2^6) и въ верхнемъ—три (C_3^1—C_3^3); наконецъ свиты раздѣляются на отдѣльные пласты. Наибольшее экономическое значеніе имѣютъ въ Донецкомъ бассейнѣ три свиты средняго отдѣла: шестая (C_2^6), въ которой наблюдаютъ до 7 рабочихъ пластовъ, общей мощностью въ 2,$_5$ саж.; пятая (C_2^5) съ 5 рабочими пластами, изъ нихъ 3 надежныхъ, и третья (C_2^3), имѣющая до 4 рабочихъ пластовъ. Такъ какъ первая изъ этихъ свитъ впервые изучена на Алмазномъ рудникѣ Ю.-Р. Д. М. О-ва, вторая—на Каменскомъ рудникѣ А. Г. О. и третья—на Максимовскомъ (нынѣ Петро-Николаевскомъ) рудникѣ О-ва Р. К.К., то въ большинствѣ раіоновъ онѣ носятъ названія Алмазной, Каменской и Максимовской свитъ, хотя въ нѣкоторыхъ раіонахъ имъ присвоены другія мѣстныя названія.

Прилагаемый схематическій чертежъ даетъ наглядное представленіе объ изложенной выше общей систематизаціи каменноугольныхъ пластовъ Донецкаго бассейна.





Ландшафтъ каменноугольной эпохи.



I. Донецкій каменноугольный бассейнъ.

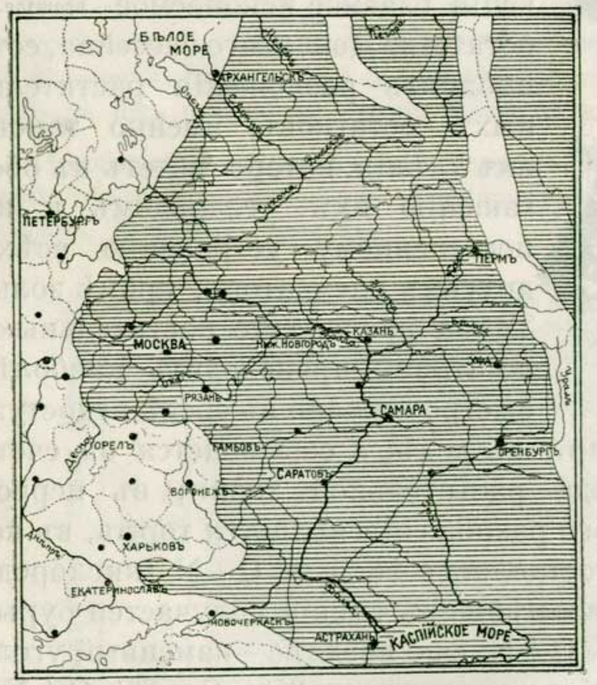
Геологическое прошлое.

Каменный уголь, составляющій главное ископаемое богатство Донецкаго бассейна, есть продуктъ разложенія растительныхъ остатковъ, именно такого ихъ тлѣнія, которое ведетъ къ обогащенію ихъ углеродомъ и къ постепенному устраненію всѣхъ другихъ элементовъ, кромѣ золы. Такое разложеніе растительныхъ остатковъ происходитъ наиболѣе быстро и полно въ средѣ недоступной для воздуха, напр., въ водѣ, и совершается на счетъ собственнаго кислорода растительной ткани; въ первой стадіи продуктомъ этого разложенія является торфъ, въ которомъ C (углеродъ) составляетъ 58%, а O+N (кислородъ и азотъ) 36%; при дальнѣйшемъ тлѣніи получается бурый уголь съ 70% C и 28% O+N; еще позднѣе—каменный уголь съ 80% C и 15% O+N и антрацитъ съ 95% C и 3% O+N.

Изъ этого видно, что для образованія каменнаго угля необходимы два условія: обильный запасъ растительныхъ

остатковъ преимущественно породъ травянистыхъ, болѣе богатыхъ клѣтчаткою, чѣмъ древесиною, и насыщенная водою среда, принимающая въ себя эти остатки. Оба эти условія соединяются въ низменныхъ сырыхъ и топкихъ мѣстахъ, какъ болота, озера, мелѣющіе заливы рѣкъ, лиманы и лагуны морей.

Заливами или лиманами давно уже не существующаго моря были нѣкогда и оба главныхъ мѣсторожденія каменнаго угля на русской равнинѣ, именно Московскій и Донецкій угольные бассейны. Это море занимало всю восточную половину Европейской Россіи и западную Азіатской, раздѣляясь между ними сплошнымъ массивомъ Уральскаго хребта, и двумя заливами врѣзывалось на западѣ въ материкъ: очень широкимъ Московскимъ и узкимъ, сильно вытянутымъ Донецкимъ. Какъ памятники этого давно исчезнувшаго моря, до нашей эпохи остались сравнительно небольшіе резервуары, наполненные морской водой, моря Каспійское и Аральское, а въ обнажившихся мѣстахъ мощныя толщи известняка, образовавшагося изъ обитавшихъ на днѣ моря раковинъ. Берега моря были покрыты пышной растительностью, свойственной каменноугольному періоду: чудовищными сигилляріями, гигантскими хвощами, древовидными папоротниками, стройными лепидодендронами и каламитами. Остатки этихъ растеній, весьма богатыхъ клѣтчаткой, устилали ежегодно дно мелководнаго залива, перемежаясь съ пескомъ и иломъ, начинали гнить и въ результатѣ тлѣнія, продолжавшагося тысячелѣтія, превращались въ торфъ, каменный уголь и антрацитъ.



Карта каменноугольнаго моря.

Какъ неизмѣримо долго существовало каменноугольное море, ясно показываетъ мощность оставленныхъ имъ осадковъ, достигающихъ въ области Донецкаго бассейна 10 верстъ, а характеръ этихъ осадковъ отчетливо обозначаетъ предѣлы этого моря: у береговъ его отлагались прибрежные мелководные осадки, получавшіеся механическимъ путемъ размыва и наноса прибрежныхъ породъ, а также остатки растительныхъ породъ, покрывавшихъ берега; по мѣрѣ удаленія въ открытое море, къ востоку, эти осадки уступаютъ мѣсто пелагическимъ осадкамъ, известнякамъ, получившимся химическимъ путемъ въ глубинахъ моря; вмѣстѣ съ тѣмъ выклиниваются и пласты каменнаго угля. Преобладаніе известняка въ Донецкомъ бассейнѣ замѣчается повсюду къ востоку отъ Ростовско-Воронежской линіи Юго-Восточныхъ ж. д., а еще дальше къ востоку вся колоссальная толща, отложившаяся въ теченіе каменноугольнаго періода, выражена исключительно осадками открытаго моря, известняками.

Условія, благопріятныя для образованія каменнаго угля, существовали только въ теченіе средней части каменноугольнаго періода; поэтому рабочая или продуктивная часть осадковъ, содержащая пласты каменнаго угля, подстилается снизу и покрывается сверху мощными непродуктивными толщами, несодержащими каменнаго угля. Въ свою очередь въ этой продуктивной толщѣ Донецкаго бассейна, мощность которой достигаетъ 4 верстъ, залегаетъ 25—40 рабочихъ пластовъ угля, имѣющихъ въ толщину

отъ 1 арш. до 2 и даже 3, и свыше 200 тонкихъ угольныхъ пропластковъ, недопускающихъ разработки. Общая мощность рабочихъ пластовъ колеблется отъ 10 до 18 саженъ.

Такъ какъ продуктивная толща Донецкихъ отложеній покрывается сверху непродуктивной толщей, мощностью болѣе 2 верстъ, то разработка первыхъ была бы совершенно невозможна, по крайней мѣрѣ при современныхъ техническихъ средствахъ, если бы всѣ отложенія оставались въ первоначальномъ своемъ положеніи, т. е. въ положеніи, близкомъ къ горизонтальному. Но такое положеніе пластовъ впослѣдствіи было нарушено, изъ горизонтальнаго обратилось въ наклонное, въ нѣкоторыхъ случаяхъ вертикальное, производительная толща приблизилась къ дневной поверхности, кое гдѣ обнаружились выходы ея, и открылась возможность разработки. Насколько можно судить по современному положенію пластовъ, область Донецкаго бассейна подверглась главнымъ образомъ двумъ воздѣйствіямъ, измѣнившимъ первоначальное положеніе пластовъ: прежде всего сильнѣйшему боковому давленію, дѣйствовавшему въ теченіе долгихъ геологическихъ періодовъ и направленному съ юга на сѣверъ; это боковое давленіе, встрѣчая на своемъ пути устойчивыя породы, какъ песчаники и известняки, сгибало ихъ въ правильныя крупныя складки значительной длины, съ теченіемъ времени поднимавшіяся все выше и выше; въ породахъ пластическихъ, напр., глинистыхъ сланцахъ, подъ его воздѣйствіемъ получалась сложная мелкая складчатость; въ породахъ кристаллическихъ, хрупкихъ и ломкихъ, иногда давленіемъ нарушалась цѣлостность пласта, слои разрывались и породы перемѣщались одна на другую, получались такъ называемые сбросо-сдвиги, придающіе такую стратиграфическую пестроту строенію этой мѣстности; однимъ словомъ это боковое давленіе мало по малу обратило ровную мѣстность въ гористую, покрывъ всю обширную площадь массою разно-

образныхъ складокъ, среди которыхъ особенно выдѣляются своими размѣрами и правильностью параллельныя складки известковыхъ породъ, тянущіяся на сотни верстъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ съ крутыми южными скатами и болѣе пологими сѣверными. Одновременно съ этимъ процессомъ обращенія ровной мѣстности въ гористую совершался въ теченіе долгихъ геологическихъ періодовъ обратный процессъ нивеллированія этой гористой мѣстности: со времени выхода изъ подъ водъ каменноугольнаго моря толща Донецкихъ отложеній три раза была снова заливаема волнами моря—въ теченіе періодовъ юрскаго, мѣловаго и третичнаго; наступленіе каждаго моря уничтожало размывомъ высоко поднимающіяся мѣста и заполняло своими отложеніями впадины, содѣйствуя такимъ образомъ постепенному нивеллированію страны; этому же нивеллированію помогалъ и размывъ возвышенностей атмосферными водами, вывѣтриваніе породъ и проч.; въ концѣ концовъ отъ горныхъ цѣпей, перерѣзывавшихъ мѣстность, остались только ихъ широкія основанія, въ видѣ кряжей съ характернымъ антиклинальнымъ положеніемъ пластовъ; рядъ этихъ кряжей пересѣкаетъ весь бассейнъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ, ясно свидѣтельствуя о прежнемъ положеніи размытыхъ горныхъ цѣпей, при чемъ самый значительный изъ этихъ кряжей, такъ называемый главный переломъ или антиклиналъ Донецкаго кряжа, можетъ быть прослѣженъ на громадномъ разстояніи отъ ст. Сулинъ, Юго-Восточныхъ ж. д., вдоль Звѣревской линіи Екатерининской дороги и далѣе къ сѣверо-западу, до ст. Константиновка, Южныхъ дорогъ.

Совмѣстной дѣятельностью въ теченіе цѣлыхъ геологическихъ періодовъ кряжеобразовательнаго процесса и нивеллирующаго процесса площадь Донецкаго бассейна приведена къ своему современному виду, представляя собою типъ рельефа, извѣстный подъ названіемъ «плато размыва». Это плато, помѣщаясь между 39° 20′ и 40° 20′ вост. долг.

и $47^1/_2{}^0$ и $49^1/_2{}^0$ сѣв. шир., вытянуто съ востока на западъ на разстояніе 350 в., а наибольшая ширина его (между с. Каракубой, Маріупольск. у., и с. Петровскимъ, Изюмск. у.) достигаетъ 150 в.; съ сѣвера и съ востока, на протяженіи 375 в., плато омывается р. Сѣверскій Донецъ, которая дала свое имя этой мѣстности и которая, подобно Дону и Днѣпру, дѣлаетъ въ своемъ теченіи огромный выгибъ на востокъ, свидѣтельствующій о тѣхъ усиліяхъ, съ какими она прокладываетъ себѣ путь на югъ среди твердыхъ породъ Днѣпровской кристаллической площади; въ этомъ огромномъ выгибѣ Сѣверскаго Донца и помѣщается Донецкій бассейнъ; съ высотъ Донецкаго кряжа берутъ свое начало правые притоки Сѣверскаго Донца, Лугань и Кривой Торецъ, и р. Міусъ съ притокомъ Крынка, впадающая въ Азовское море; водораздѣлъ между этими двумя рѣчными системами, Донецкой и Міусской, по которому пролегаетъ Звѣревская линія, представляетъ собою наиболѣе возвышенную часть Донецкаго кряжа, достигая у ст. Никитовка 910 ф. надъ уровнемъ моря, поднимаясь между станціями Штеровка и Колпаково до наибольшей своей высоты, именно 1174 ф., и опускаясь у ст. Звѣрево до 815 ф.; направляясь отъ этой наиболѣе возвышенной своей части, плато умѣренно и постепенно понижается къ сѣверу и болѣе круто на югъ, достигая у своихъ сѣверныхъ границъ высоты 150—200 футовъ надъ уровнемъ моря, а на югѣ—400—500 ф., и образуя нѣсколько широкихъ неправильно очерченныхъ котловинъ (мульдъ): Бахмутскую котловину на сѣверо-западѣ, Кальміусскую и Грушевскую на юго-западѣ и югѣ. Изрѣзанное длинными рядами холмовъ конической и призматической формы и глубокими оврагами и балками, орошенное немногочисленными и скудными водою рѣками съ глубоко прорытыми руслами, странными рѣками, иногда похожими на каналы съ высокими, отвѣсными берегами, бѣдное растительностью, хранящее лѣса только въ своихъ глубокихъ складкахъ, это плато представляется мѣстностью

угрюмой и непривлекательной для жилья. Здѣсь на всемъ лежитъ трагическая печать вѣковѣчной борьбы великихъ силъ природы; здѣсь кругомъ разсѣяны слѣды работы титановъ, послѣдовательно уничтожавшихъ свои труды: сначала сложившихъ эти пласты невообразимой толщины, потомъ изогнувшихъ ихъ съ такою легкостью, съ какою рука человѣка сгибаетъ листъ бумаги, наконецъ, стершихъ съ поверхности всѣ неровности, какъ будто онѣ были сдѣланы изъ мягкаго воска.

Колонизація края.

На первоначальную колонизацію этого края оказало наибольшее вліяніе то обстоятельство, что онъ находился на пути великаго передвиженія народовъ съ далекаго востока на западъ. Повинуясь какимъ-то таинственнымъ велѣніямъ, кочевые народы востока въ теченіе долгихъ столѣтій проносились бурнымъ и шумнымъ потокомъ черезъ этотъ край, не желая или не имѣя возможности осѣсть въ немъ сами и не давая этой возможности другимъ. Какъ въ физическомъ отношеніи, такъ и съ точки зрѣнія колонизаціи, здѣсь боролись двѣ противоположныя стихіи: стихія сѣверная, славянская, стремившаяся завладѣть краемъ путемъ мирной колонизаціи, и стихія восточная, тюрко-монгольская, сметавшая на своемъ пути всѣ насажденія осѣдлой жизни и культуры. Борьба этихъ двухъ стихій на протяженіи почти тысячелѣтія и составляетъ всю исторію первоначальной колонизаціи края.

Начало славянской колонизаціи края относится къ VIII и IX вѣкамъ христіанской эры, когда этотъ край вмѣстѣ со всѣмъ побережьемъ Чернаго и Каспійскаго морей находился подъ властью могущественнаго народа тюркскаго происхожденія, хазаръ, центръ которыхъ находился близъ устьевъ р. Волги. Подъ властью хазаръ считались и сосѣди ихъ съ сѣвера, славяне, платившіе имъ дань и пользовавшіеся ихъ политическимъ покровительствомъ. Подъ защитой этого покровительства и совершалась славянствомъ колонизація,

распространявшаяся вдоль рѣчныхъ путей по направленію къ Черному и Азовскому морямъ и достигавшая на югѣ Таманскаго полуострова, гдѣ возникъ важный торговый пунктъ, Тмутаракань. Въ этой колонизаціи принимали участіе вятичи, радимичи, а особенно черниговскіе сѣверяне, наиболѣе энергичные колонизаторы среди славянъ, отчего и вся колонизація получила названіе сѣверянской; памятникомъ этой былой, впослѣдствіи совершенно уничтоженной, колонизаціи остается до нашихъ дней названіе р. Сѣверскаго Донца, неправильно именуемаго Сѣвернымъ (по отношенію къ этой южной рѣкѣ такое названіе звучитъ страннымъ парадоксомъ). Впослѣдствіи новыя историческія волны приносятъ сюда новыхъ кочевниковъ тоже тюркскаго племени: въ X вѣкѣ печенѣговъ, которые уничтожаютъ хазаръ и распространяютъ свою власть на все пространство современной южной Россіи и Крыма; въ XI вѣкѣ половцевъ, которые уничтожаютъ печенѣговъ и занимаютъ ихъ мѣсто; происходитъ упорная борьба славянъ съ кочевниками не столько за право колонизаціи южныхъ земель, сколько за цѣлость и безопасность собственной территоріи. Эта вѣковая борьба проигрывается славянствомъ: славяне оттѣсняются на сѣверъ; Кіевъ, у котораго подрѣзаны были питавшія его связи съ Византіей, падаетъ; Русь расходится со старыхъ мѣстъ въ двухъ направленіяхъ: на сѣверо-востокъ, къ Владимиру на Клязьмѣ, и на сѣверо-западъ, въ Галицкую Русь, прячется тамъ въ дремучихъ лѣсахъ и закладываетъ новые государственные очаги.

Но непродолжительно было торжество тюркскихъ кочевниковъ, вытѣснившихъ съ юга славянъ: въ XIII ст. неисчислимыя полчища новыхъ кочевниковъ, татаръ, нахлынули въ Европу изъ Азіи, уничтожили или поглотили половцевъ, грозою прошли по всей русской землѣ, разрушивъ до основанія Кіевъ, Волынь, Галичъ и др. города, дошли до Венгріи и, потерпѣвъ тамъ неудачу, возвратились назадъ и



САВУРЪ-МОГИЛА.

См. стр. 311—312.

осѣли въ южно русскихъ, придонскихъ и приволжскихъ, степяхъ, избравъ центромъ своего мѣстопребыванія старое хазарское пепелище, устья Волги, гдѣ и основали Золотую Орду. И снова наступаетъ вѣковая борьба славянъ съ монголами. Черезъ два столѣтія, не столько ослабленная этой борьбой, сколько обезсиленная процессомъ внутренняго разложенія, этой роковой болѣзнью всѣхъ кочевниковъ, перешедшихъ къ осѣдлости, гибнетъ и сходитъ со страницъ исторіи Золотая Орда, прежде такая могущественная и страшная; остается только одна часть ея, къ которой на нѣкоторое время и переходитъ весь ея блескъ, Крымское ханство; черезъ развалины Золотой Орды новыя толпы кочевниковъ проникаютъ въ Европу: съ востока—ногайцы, которые и располагаются на южно-русскихъ степяхъ, признавая главенство Крымскаго хана; съ юга—турки, занявшіе Балканскій полуостровъ и установившіе свою политическую власть надъ Крымомъ.

Съ XVI столѣтія борьба измѣняется въ своемъ характерѣ и упорядочивается: раньше это была борьба за самую возможность культуры, борьба между кочевниками и осѣдлымъ населеніемъ; теперь это борьба двухъ культуръ, мусульманской и христіанской; и борьба локализуется: раньше это была борьба за жизнь между расами; теперь это непрерывная война за преобладаніе между государствами. Съ одной стороны становится Оттоманская имперія, имѣя передъ собою въ качествѣ аванпоста Крымское ханство; съ другой стороны стали Польша и Украйна съ своимъ аванпостомъ, Запорожской Сѣчью, и Москва съ своимъ аванпостомъ, Донскимъ казачествомъ. Съ этого времени снова возобновляется остановленная на много столѣтій наплывомъ кочевниковъ былая славянская колонизація южно-русскихъ степей.

Эта колонизація совершалась двоякимъ путемъ: прежде всего — стихійно, путемъ естественнаго образованія на

берегахъ Днѣпра и Дона двухъ казацкихъ вольницъ, слагавшихся изъ тѣхъ элементовъ, которымъ казалось тѣсно въ непривычныхъ условіяхъ твердаго государственнаго быта, или у которыхъ были свои основанія убѣгать отъ него. Эта колонизація закончилась въ XVIII ст. сложеніемъ двухъ могущественныхъ воинскихъ общинъ, обладавшихъ огромной территоріей, по которой были разсѣяны ихъ многочисленные поселки; границей между ними служила рѣка Кальміусъ; здѣсь, въ равномъ отдаленіи отъ Запорожскаго и Донскаго административныхъ центровъ, находили себѣ пріютъ самые безпокойные и порочные элементы, убѣгавшіе отъ преслѣдованія закона, и дурная слава первыхъ поселеній надолго осталась за этимъ краемъ и до сихъ поръ звучитъ въ названіяхъ нѣкоторыхъ населенныхъ мѣстъ, какъ село Харцызское, которое находилось на самой границѣ владѣній Запорожскихъ и Донскихъ казаковъ и въ которомъ собиралась буйная накипь двухъ казацкихъ вольницъ. Соотношеніе между владѣніями казаковъ и кочевниковъ съ точностью опредѣляется въ одной старой малорусской думѣ, гдѣ говорится о казацкихъ шляхахъ и татарскихъ поляхъ: казакамъ фактически принадлежали только отдѣльныя поселенія и соединявшіе ихъ степные шляхи; все остальное пространство было наводнено кочевниками, крымскими и ногайскими татарами, грозившими казацкимъ поселеніямъ постоянной опасностью. Лишь съ 1783 г., послѣ присоединенія Крыма, степь была окончательно очищена отъ кочевниковъ.

На ряду съ этой медленно совершавшейся естественной колонизаціей южныхъ степей настойчиво и послѣдовательно проводилась и колонизація правительственная. Созданіе укрѣпленныхъ мѣстъ вдоль южной границы государства для защиты его отъ степныхъ кочевниковъ было дѣломъ государственной необходимости; само собою на эти пограничные сторожевые пункты легла и вторая задача—

поддержаніе казаковъ, ведшихъ въ глубинѣ степи непрерывную борьбу съ кочевниками; по мѣрѣ того, какъ укрѣпленная черта все ниже спускалась къ югу, государство все шире завладѣвало степью. При Иванѣ Грозномъ и позже были созданы Бѣлгородская и Симбирская укрѣпленныя черты, проходившія отъ устьевъ Дона, Хопра и Медвѣдицы на западъ по губерніямъ Тульской, Орловской и Тамбовской; понижаясь медленно, но постоянно, она при Петрѣ В. захватываетъ губерніи Воронежскую и Курскую; при Аннѣ Ивановнѣ, въ 1730 г. г., достигаетъ сѣверныхъ границъ Екатеринославской губерніи, гдѣ создается Украинская линія, соединившая цѣпью укрѣпленныхъ мѣстъ среднее теченіе Днѣпра съ Сѣверскимъ Донцомъ; наконецъ, при Екатеринѣ II была проведена Днѣпровская линія укрѣпленій по южной границѣ Екатеринославской губерніи; вскорѣ однако Крымъ былъ завоеванъ, вѣковая борьба за обладаніе степями кончилась, и вновь возведенныя укрѣпленія, какъ ненужныя, были оставлены.

Завладѣвая такимъ путемъ мало по малу степью, правительство принимало мѣры и къ заселенію ея, съ каковой цѣлью часто прибѣгало къ вызову иностранныхъ, преимущественно южно-славянскихъ, колонистовъ. Въ царствованіе Елисаветы Петровны это переселеніе приняло большіе размѣры; во главѣ его стоялъ австрійскій сербъ, полковникъ Хорватъ, явившійся раньше другихъ, а также Шевичъ и Прерадовичъ; они основали рядъ военно-земледѣльческихъ поселеній, дѣлившихся на полки, роты и шанцы и составившихъ двѣ вновь образованныхъ провинціи: Новосербію въ сѣверной части Херсонской губерніи (Елисаветградскій уѣздъ) и Славяносербію въ сѣверовосточной части Екатеринославской губерніи Славяносербскій у.). Число собственно сербовъ среди поселенцевъ было не велико: въ 1770 г. ихъ было не болѣе 1000 человѣкъ, т. е. менѣе $^1/_{25}$ части общаго числа населенія; остальное населеніе

состояло изъ молдаванъ, болгаръ, великороссовъ - старообрядцевъ, малороссовъ и поляковъ, входившихъ въ составъ гусарскихъ и пикинерныхъ полковъ и состоявшихъ подъ начальствомъ поименованныхъ командировъ. Впослѣдствіи вся эта пестрая и разноязычная масса вполнѣ ассимилировалась съ кореннымъ населеніемъ, малорусскимъ, и приняла его языкъ и внѣшній обликъ.

Въ смыслѣ насажденія культуры поселенцы мало могли принести пользы своему новому отечеству. Одинъ изъ ихъ начальниковъ, Симеонъ Пишчевичъ, даетъ такую характеристику этихъ поселенцевъ: это «были все воръ наголо и пьяницы прегорькіе, наволочь то такая была, что хуже сыскать нигдѣ не можно». Тотъ же свидѣтель описываетъ трудности, встрѣтившія на новомъ мѣстѣ поселенцевъ: «выѣхали мы на чистую и глухую степь и тутъ то восчувствовали всѣ, а особенно тѣ, которые начали селиться по Лугани, что значитъ нужда и жизнь, исполненная лишеній. У всѣхъ насъ, поселенцевъ вообще на той пустынѣ, была тогда жызнь такая, какъ у тѣхъ инзулановъ (островитянъ), кои по несчастьямъ, разбытіемъ кораблей, занесены морскими волнами на пустые острова. Особливо тѣ, кои по Лугани рѣки селылысь, тѣ претерпѣлы нужду болѣе, нежель другіе, ибо по той реке лесу ничево нѣтъ, а чистая и голая степь. Ѣздылъ я иногда наведоватца и къ другимъ соседамъ своимъ и смотрѣлъ, каково оны строятца и чѣмъ заводятъ себя, но вездѣ находилъ плачъ и рыданіе». При такихъ условіяхъ колонизація могла происходить только благодаря постояннымъ и щедрымъ жертвамъ правительства (за десятилѣтіе съ 1752 по 1762 г. на сербскую колонизацію было истрачено до 700.000 р., на наши деньги свыше 2½ мил. руб.); но и эти жертвы правительства, давая колонистамъ возможность существовать, терялись для края почти безплодно, и настоящая колонизація его началась не ранѣе, чѣмъ черезъ сто лѣтъ, въ 70-хъ годахъ прошлаго сто-

лѣтія, когда вмѣстѣ съ колоссальнымъ развитіемъ въ краѣ каменноугольной промышленности началось и дѣйствительное его возрожденіе.

Развитіе каменноугольной промышленности.

Во Введеніи къ настоящему изданію (томъ I, стр. 13 и слѣд.) уже изложена вкратцѣ исторія возникновенія и развитія Донецкой каменноугольной промышленности. Не повторяя приведенныхъ тамъ фактовъ, напомнимъ, что существованіе каменноугольныхъ залежей было извѣстно мѣстному населенію издавна, но эти залежи эксплоатировались первобытнымъ способомъ для домашнихъ нуждъ населенія. Въ дальнѣйшемъ, до проведенія въ краѣ желѣзныхъ дорогъ, болѣе или менѣе широкая эксплоатація каменноугольнаго богатства стояла въ непосредственной связи съ возникающими въ краѣ крупными предпріятіями, потребляющими уголь. Поэтому развитіе Донецкой каменноугольной промышленности до 70—80 г.г. прошлаго столѣтія вполнѣ совпадаетъ съ развитіемъ южно-русской металлургической промышленности. Основаніе въ 1795 г. казеннаго чугунно-литейнаго завода въ Луганскѣ повело къ открытію и разработкѣ угольныхъ мѣсторожденій у с. Городище (въ 1797 г.), у д. Бѣлой (въ 1801 г.), въ селахъ Андреевкѣ и Успенскомъ (въ 1802 г.). Такое же значеніе для окружающихъ или близъ лежащихъ раіоновъ имѣли основаніе въ 1845 г. казеннаго металлургическаго завода на Керченскомъ полуостровѣ для выплавки мѣстныхъ рудъ на грушевскомъ антрацитѣ; открытіе близъ с. Корсунь, Бахмутскаго у., металлургическаго завода, названнаго въ честь Петра I Петровскимъ, и наконецъ—открытіе въ 1870 г. въ м. Лисичанскѣ послѣдняго казеннаго металлургическаго завода на югѣ Россіи. Всѣ эти предпріятія оказались нежизнеспособными и погибали вскорѣ послѣ открытія, не успѣвъ, въ большинствѣ случаевъ, выпустить ни одного пуда чугуна, поэтому и вліяніе ихъ на развитіе каменноугольной промышленности не было значительнымъ. Долгое время не имѣла въ этомъ

дѣлѣ успѣха и частная инициатива, поощряемая правительствомъ. Въ 1866 г. князю Кочубею была выдана концессія на устройство на югѣ Россіи завода для выдѣлки желѣзныхъ рельсовъ, но онъ не могъ осуществить этой концессіи и впослѣдствіи продалъ ее (Новороссійскому О-ву). При выдачѣ Полякову концессіи на постройку К.-Х.-Аз. ж. д. въ 1869 г., на него было возложено обязательство соорудить на югѣ Россіи желѣзодѣлательный заводъ, дѣйствующій на мѣстныхъ матеріалахъ, но впослѣдствіи это обязательство было снято съ него, и заводъ не былъ выстроенъ. Не оказался жизнеспособнымъ и заводъ Д. А. Пастухова, основанный имъ у ст. Сулинъ, Ю. В. ж. д., и въ скоромъ времени изъ чугунно-плавильнаго превратившійся въ передѣлочный; только въ 1887 г., когда началась уже разработка криворожскихъ рудъ, этотъ заводъ возвратился снова къ самостоятельной выплавкѣ чугуна.

Рѣшительнымъ моментомъ въ исторіи Донецкой каменноугольной промышленности было основаніе великобританскимъ подданнымъ Джономъ Юзомъ доменнаго завода Новороссійскаго О-ва, пріобрѣвшаго концессію кн. Кочубея. Достойныя удивленія предпріимчивость и энергія этого человѣка, основательная техническая и коммерческая подготовка, наконецъ та удача, которая такъ часто вѣнчаетъ усилія отважныхъ піонеровъ,—дали возможность Юзу съ полнымъ успѣхомъ совершить то, предъ чѣмъ останавливались и усилія правительства, и попытки частныхъ предпринимателей, и основать среди пустыни одно изъ колоссальнѣйшихъ металлургическихъ предпріятій, ставшее какъ бы родоначальникомъ другихъ подобныхъ же предпріятій, возникшихъ въ краѣ, патріархомъ южно-русской металлургической промышленности. И тотъ день, когда закурилась первая домна этого завода, 24 января 1872 г., по справедливости долженъ быть признанъ важнѣйшимъ днемъ въ исторіи этого края.

Съ этой исторической датой находится въ непосредственной связи другая замѣчательная дата, 18 мая 1884 г., день открытія для правильнаго движенія Екатерининской ж. д. Однимъ изъ главныхъ препятствій, затруднявшихъ развитіе въ Донецкомъ бассейнѣ металлургическихъ предпріятій, было отсутствіе мѣстной богатой желѣзомъ руды, и нужна была вся опытность и энергія Юза для того, чтобы широко поставить свой заводъ на бѣдной Еленовской рудѣ. Это препятствіе было устранено Екатерининской ж. д., которая, соединяя Криворожскій рудный раіонъ съ Донецкимъ угольнымъ бассейномъ, сближала оба элемента, существенно необходимыхъ для металлургической промышленности, каменный уголь и руду, и съ этого момента развитіе въ краѣ крупнѣйшихъ металлургическихъ предпріятій происходитъ со стихійной силой.

Одновременно съ развитіемъ на югѣ Россіи металлургической промышленности, потреблявшей на мѣстѣ огромныя количества каменнаго угля, развивалась съ такою же быстротою и рельсовая сѣть, открывавшая возможность вывоза угля за предѣлы раіона. Изъ той обширной и детально развитой рельсовой сѣти, которая извѣстна подъ именемъ Донецкихъ участковъ Екатерининской ж. д., старѣйшей по времени сооруженія частью была линія Горловка—Ростовъ, открытая для движенія въ 1869 г. Одновременно съ устройствомъ вблизи Еленовки металлургическаго завода Новороссійскаго О-ва была сооружена и линія Еленовка—Ясиноватая —Константиновка, открытая для движенія въ 1872 г., соединявшая Юзовскій заводъ съ рудными мѣсторожденіями близъ ст. Еленовка съ одной стороны и съ общей русской рельсовой сѣтью съ другой; черезъ десять лѣтъ, въ 1882 г., эта линія продолжена къ югу до Маріуполя, и такимъ образомъ для раіона открывается второй выходъ къ морю. Въ концѣ 70-хъ годовъ начинается усиленная обстройка Дебальцевскаго узла, въ 1878 г. открываются участки Ни-

китовка—Дебальцево, Дебальцево—Миллерово, Дебальцево—Звѣрево и Дебальцево—Попасная, а въ 1879 г. участки Попасная—Лисичанскъ и Хацепетовка—Криничная—Ясиноватая. Къ этому времени намѣчаются уже главныя очертанія Донецкой рельсовой сѣти и отчетливо обрисовывается основа этой сѣти, Горловскій двойной узелъ, восточная часть котораго развита уже съ достаточной полнотой. Въ 1884 г. съ открытіемъ Екатерининской ж. д. Донецкая сѣть обогащается участками: Очеретино—Ясиноватая и Авдѣевка—Юзово, западная часть Горловскаго узла получаетъ значительное развитіе и основа сѣти почти закончена*). Въ слѣдующія десятилѣтія происходитъ детальное развитіе сѣти, въ которомъ моментомъ особой важности выдѣляется постройка Мушкетовской вѣтви съ развѣтвленіями, начатая въ 1886—1889 г. г. сооруженіемъ участковъ Щегловка 2-ая—Мушкетово—Гласная и Щегловка 2-ая—Кальміусъ и законченная въ 1899 г. сооруженіемъ участка Мушкетово—раз. Доля.

Параллельно съ развитіемъ Донецкой рельсовой сѣти совершалась постройка вѣтвей частнаго пользованія, примыкающихъ къ рельсовой сѣти: каждое возникающее предпріятіе соединяло свои заводы, рудники и копи съ желѣзнодорожной сѣтью собственными подъѣздными путями. Первый починъ и въ этомъ направленіи принадлежалъ Новороссійскому О-ву, соединившему въ 1872 г. свой заводъ со ст. Юзово двойной рельсовой колеей на протяженіи 10 верстъ; въ 1873 г. была построена вторая вѣтвь частнаго пользованія отъ ст. Горловка къ шахтамъ Южно-Русскаго О-ва каменноугольной промышленности; въ теченіе 1876—1879 г. г. были построены 4 вѣтви при ст. Рутченково Рутченковскимъ О-вомъ горной промышленности. За двадцать лѣтъ,

*) Совершенно закончена была постройка основныхъ участковъ Горловскаго узла только черезъ двадцать лѣтъ съ проведеніемъ линій Попасная—Никитовка въ 1899 г. и Никитовка—Очеретино въ 1902 г.

191198.

БИБЛІОТЕКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

Центральная Научно-Техническая Библиотека МПС

съ 1872 по 1891 г. было построено двадцать вѣтвей частнаго пользованія. Съ 1891 г. начинается очень энергичная постройка частныхъ вѣтвей, и за десятилѣтіе—1891—1901 г. г. ихъ сооружено 91; съ 1901 г. по 1908 г. сооружено вѣтвей частнаго пользованія 51. На 1 января 1909 г. частныхъ вѣтвей, примыкающихъ къ Екатерининской ж. д., числилось 158, общимъ протяженіемъ 422 в. 229 саж.

Такъ развивались въ краѣ обѣ основы роста и развитія каменноугольной промышленности: металлургическая промышленность, потребляющая каменный уголь на мѣстѣ, и рельсовая сѣть, дающая возможность вывозить его за предѣлы раіона. А параллельно ихъ росту и развитію, росла и развивалась и каменноугольная промышленность. Въ теченіе 60-хъ годовъ добыча каменнаго угля въ Донецкомъ бассейнѣ рѣдко достигала 10 мил. пуд. въ годъ и лишь въ концѣ этого періода превысила эту цифру: въ 1869 г.—13 мил., въ 70 г.—15 мил. и въ 71 г.—25 мил. Открытіе Юзовскаго завода сразу подняло эту цифру въ 1872 г. до 36 мил., въ 1875 г.—до 58 мил. Сооруженіе въ концѣ 70-хъ годовъ ж. д. участковъ Дебальцевскаго узла подняло добычу угля до 86 мил. пуд. въ 1880 г., 91 мил. пуд. въ 1881 г. и 106 мил. пуд. въ 1882 г. Сооруженіе Екатерининской ж. д. въ первые годы слабо отразилось на добычѣ угля, и черезъ четыре года, въ 1888 г., эта добыча не превышаетъ 136 мил. пуд. Но съ этого года начинается постройка огромныхъ доменныхъ заводовъ, и добыча угля сильно возрастаетъ. Въ 1887—1889 г. г. начинаютъ дѣйствовать доменные заводы: Александровскій Брянскаго О-ва и Каменской Днѣпровскаго О-ва, и добыча угля въ 1889 г. поднимается до 189 мил. пуд. Въ 1891—1892 г. г. открываются заводы Дружковскій и Гданцевскій, и добыча каменнаго угля за 1892 г. поднимается до 218 мил. пуд. Въ 1895—1896 г. г. начинаетъ дѣйствовать четыре новыхъ доменныхъ завода (Петровскій, при ст. Енакіево, Донецко-Юрьевскій, Никополь-Маріу-

www.aroundspb.ru scan by D.Fokin

польскій и Таганрогскій), и добыча угля поднимается въ 1897 г. до 414 м. п. (противъ 311 мил. п. за 1896 г.) Въ 1898—99 г. г. открывается еще семь доменныхъ заводовъ (О-ва домен. печей и фабрикъ на р. Ольховой, Провидансъ, Верхнеднѣпровскій, Краматоровскій, Алмазнаго каменоугольнаго О-ва, Генеральнаго О-ва желѣзодѣл. и сталелит. заводовъ въ Россіи, при ст. Харцызскъ, и второй доменный заводъ Брянскаго О-ва близъ г. Керчи) и въ 1900 г. добыча угля поднимается до 671 м. п. (противъ 562 м. п. за 1899 г.). 1899-мъ годомъ рѣзко обрывается эта строительно-заводская горячка*). Наступаетъ тягостный кризисъ въ исторіи южно русской металлургической промышленности. Но этотъ кризисъ, гибельный для нѣкоторыхъ отдѣльныхъ предпріятій, болѣзненно отразившійся на всей южно-русской металлургической промышленности, не оказалъ почти никакого замѣтнаго вліянія на положеніе каменноугольной промышленности; ибо эта промышленность успѣла уже войти столь значительнымъ и необходимымъ факторомъ во весь обиходъ нашей промышленной жизни, такъ тѣсно сплелась со всѣми ея областями и отраслями, что проходящія явленія въ той или другой области, какъ бы они ни были значительны, не могутъ поколебать ея устойчивости и замѣтно повліять на ея состояніе. И дѣйствительно, металлургическій кризисъ начала 900-хъ годовъ отразился на каменноугольной промышленности лишь тѣмъ, что добыча угля въ теченіе 1900—1903 г. г. оставалась на одномъ и томъ же весьма значительномъ уровнѣ, 650—700 мил. пуд. въ годъ, котораго она достигла въ предшествующіе годы. Съ 1904 г. начинается непрерывный и правильный ростъ производительности раіона: въ 1904 г.—798 мил. п., въ 1906—869 м. п., въ 1908 г.—1,114 м. п. Почти та же цифра остается и для 1909 г.—1.085 м. п.

*) Съ того времени выстроенъ (въ 1901 г.) только одинъ доменный заводъ у ст. Славяносербскъ, принадлежащій Акц. О-ву Бѣлянскихъ доменныхъ печей.

Изъ общаго количества добываемаго угля сдается Екатерининской дорогѣ для перевозки около 60—65%, другимъ жел. дорогамъ около 10%, а остальные 25—30%, не сдаваемые для перевозки, потребляются на мѣстѣ, такъ какъ нѣкоторые крупнѣйшіе заводы (Юзовскій, Макѣевскій, Петровскій и др.) пользуются углемъ изъ близъ находящихся собственныхъ шахтъ. Въ свою очередь тѣ 60—65% угля, которые перевозятся Екатерининской ж. д., по потребителямъ распредѣляются такъ: около 25% получаютъ желѣзныя дороги; такъ, въ 1907 г., при общей добычѣ угля 1,005 м. п. и при общей перевозкѣ его со станцій Екатерин. ж. д., 695 м. п., желѣзныя дороги получили 263 м п., въ томъ числѣ Екатерининская—56 м. п., Южныя—36 м. п., Юго-Западныя—30 м. п., Юго-Восточныя—27 м. п., М.-К.-Воронежская 23 м. п.; около 15% общей перевозки угля приходится на долю металлургическихъ и передѣлочныхъ заводовъ; на самомъ дѣлѣ этими заводами потреблено гораздо больше угля, но значительная часть его ускользаетъ отъ желѣзнодорожнаго учета, такъ какъ не сдается для перевозки; въ 1907 г. металлургическими и передѣлочными заводами получено 141 м. п.; первыми въ спискѣ получателей стоятъ южно-русскіе заводы, находящіеся вдали отъ Донецкаго бассейна: Каменской заводъ, получившій 32 м. п., Провидансъ—18 м. п., Александровскій Брянскаго О-ва и Таганрогскій—по 16 м. п. послѣднее же мѣсто въ спискѣ занимаютъ: Юзовскій заводъ, получившій всего 2000 пуд., при выработкѣ въ собственныхъ шахтахъ въ послѣдніе годы свыше 70 мил. пуд., и польскіе заводы; около 20% получаютъ другіе заводы и фабрики, пароходства и прочіе потребители, и, наконецъ, около 8% вывозится моремъ (черезъ Маріупольскій портъ) и за границу. Наибольшее количество каменнаго угля со станцій Екатерининской жел. дороги отправляется на ст. Маріуполь-портъ (въ 1907 г. 60 мил. пуд.) для дальнѣйшей отправки въ русскіе и иностранные порты.

Изъ приведенныхъ цифръ усматривается, что желѣзныя дороги двойной связью соединяются съ каменноугольною промышленностью: онѣ являются не только необходимыми посредницами по снабженію потребителей углемъ, но и крупнѣйшими потребительницами угля, уступая здѣсь первенство только металлургическимъ предпріятіямъ.



Юзовскій заводъ Новороссійскаго О-ва.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

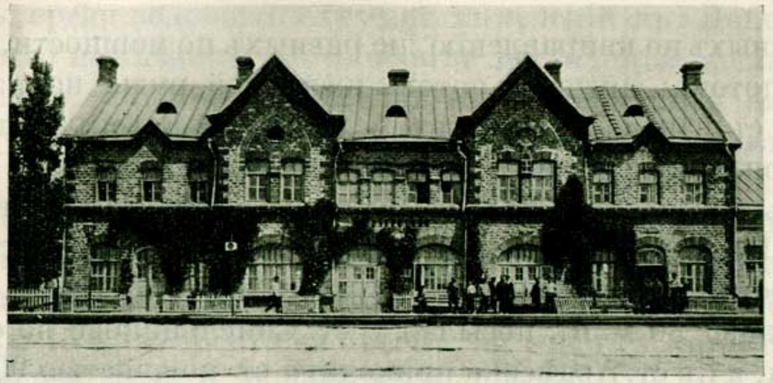
ЗАПАДНЫЕ УЧАСТКИ.

(Ясиноватскій желѣзнодорожный узелъ).

Участки Ясиноватскаго желѣзнодорожнаго узла, обслуживающіе западную часть Донецкаго бассейна; представляютъ собою рельсовую сѣть, которая съ запада и съ сѣвера ограничивается линіями, сходящимися у ст. Очеретино: Очеретино—Еленовка и Очеретино—Попасная, а съ востока и юга линіями Дебальцевскаго узла: Дебальцево—Попасная и Чернухино—Караванная. Въ этихъ предѣлахъ заключается сложная система рельсовыхъ путей, общимъ протяженіемъ 413,256 вер., обслуживающая горнопромышленныя предпріятія трехъ каменноугольныхъ раіоновъ: Юзовскаго, Мушкетово-Макѣевскаго и Горловскаго (соотвѣтствующихъ, по номенклатурѣ Харьковскаго Комитета по вывозу минеральнаго топлива, двумъ раіонамъ: Юго-Западному и Сѣверо-Запад.). Въ предѣлахъ этихъ раіоновъ и въ границахъ Екатерининской ж. д. находится три металлургическихъ завода: заводъ Новороссійскаго О-ва, при ст. Юзово, заводъ Генеральнаго О-ва, при ст. Макѣевка, и заводъ Русско-Бельгійскаго О-ва, при ст. Енакіево, и цѣлый рядъ крупнѣйшихъ каменноугольныхъ рудниковъ, съ общей добывною способностью свыше 600 м. п. въ годъ. Изъ этихъ раіоновъ Екатерининскою дорогою вывезено въ 1909 г. свыше 382 м. п. каменнаго угля, т. е. больше половины всего вывезеннаго въ этомъ году изъ Донецкаго бассейна Екатерининскою дорогою минеральнаго топлива (718 м. п.) и немногимъ меньше половины вывезеннаго всѣми вообще дорогами минеральнаго топлива (830 м. п.).

Бахмутскій уѣздъ Екатеринославской губ., восточную половину котораго занимаетъ описываемая въ настоящей части мѣстность, за исключеніемъ Мушкетово-Макѣевскаго раіона, входящаго въ составъ Таганрогскаго Округа

О. В. Д., имѣетъ площадь въ 8.106 кв. в.; почва уѣзда черноземная, глинистая, мѣстами каменистая, въ общемъ плодородная, хотя уѣздъ страдаетъ отъ засушливыхъ вѣтровъ; рѣки безводны, но сухія русла ихъ и балки часто изобилуютъ родниками; лѣсовъ почти нѣтъ, только въ сѣверо-восточномъ углу уѣзда въ складкахъ балокъ встрѣчаются древесныя и кустарныя заросли. По переписи 1897 г. въ уѣздѣ числилось 333 т. душъ обоего пола, т. е. средняя плотность населеннаго уѣзда выразилась цифрою 41,0 чел. на 1 кв. версту, превосходя среднюю плотность по Екатеринославской губерніи (38,3 ч. на кв. в.) на 2,7 ч. и среднюю плотность для всѣхъ губерній Европейской Россіи (22,2 ч. на кв. в.) на 19,8 ч. По родному языку населеніе распредѣляется слѣдующимъ образомъ: русскихъ—90%, нѣмцевъ — 4%, евреевъ—2½%, молдаванъ—1½%, прочихъ народностей —2%. Главнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе, которымъ кормится 88% населенія. Чрезвычайно важную и интересную черту этого края составляетъ то, что мѣстное населеніе почти не принимаетъ никакого участія въ той напряженной промышленной жизни, какою живетъ эта богатѣйшая минеральная житница всей Россіи: въ уѣздѣ значительно развита добыча соли, каменнаго угля, желѣзной и ртутной руды, гипса, мѣла, огнеупорной глины и проч.; однако на заводахъ и рудникахъ занята лишь ничтожная часть мѣстнаго населенія, большинство же рабочихъ составляютъ пришлые изъ центральныхъ губерній. Почти единственная выгода, которую мѣстное населеніе извлекаетъ изъ неисчерпаемыхъ минеральныхъ богатствъ своей почвы, заключается въ арендной платѣ (довольно умѣренной) за эксплоатируемыя земли и въ развитіи извознаго промысла, вообще составляющаго привилегію собственниковъ арендуемой подъ эксплоатацію нѣдръ земли, обезпечиваемую особымъ договоромъ.



Пассажирское зданіе ст. Очеретино.

II. Главная линія: Очеретино-Иловайское.



частокъ главной линіи Очеретино — Иловайское слагается изъ нѣсколькихъ частей разновременной постройки: часть Очеретино — Ясиноватая открыта для движенія въ 1884 г., одновременно съ открытіемъ движенія по всей Екатерининской дорогѣ въ ея первоначальномъ составѣ, другая же часть, Иловайское–Ханженково; открыта для движенія на пятнадцать лѣтъ раньше, въ 1869 г., въ составѣ линіи Ростовъ—Горловка; соединяющіе эти двѣ части участки Ясиноватая—Криничная, протяженіемъ 12½ в., и Криничная—Ханженково, 5½ в., открыты для движенія: первый—въ 1879 г. и второй въ 1889 г. и присоединены къ Екатерининской дорогѣ отъ Донецкой дор. въ 1893 г.

Главная линія Екатерининской ж. д. имѣетъ первостепенное грузовое транзитное значеніе, служа какъ бы широкимъ русломъ, по которому протекаютъ два противо-

положныхъ по направленію, но равныхъ по мощности, грузовыхъ потока: грузовой потокъ желѣзной руды, направляющійся съ запада на востокъ, и грузовой потокъ минеральнаго топлива, направляющійся съ востока на западъ. Первый потокъ, достигая наибольшей мощности, 160 м. п., по выходѣ со ст. Верховцево, по пути мало по малу растериваетъ свою мощность, оставляя у ст. Тритузная 25 м. п. груза, у ст. Горяиново 30 м. п., посылая у ст. Синельниково на сѣверъ 20 м. п. и къ ст. Авдѣевка приходитъ съ мощностью 90 м. п., отправляетъ по вѣтви Авдѣевка—Юзово 20 м. п., и къ ст. Ясиноватая приходитъ съ 70 м. п., къ ст. Криничная—съ 60 м. п., ст. Дебальцево—съ 30 м. п., гдѣ разбивается на мелкіе грузовые ручьи, скоро совершенно теряющіеся въ общемъ грузооборотѣ. Второй грузовой потокъ, угольный, достигаетъ наибольшей мощности, 170 м. п., по выходѣ у ст. Авдѣевка изъ этого колоссальнаго грузового резервуара, Донецкаго бассейна, принимающаго въ себя и питающаго собою цѣлые десятки мощныхъ грузовыхъ теченій; этотъ грузовой потокъ приходитъ къ ст. Горяиново съ мощностью 145 м. п., оставляетъ здѣсь 30 м. п. и у, ст. Тритузная 35 м. п. и, приходитъ къ ст. Верховцево съ мощностью 80 м. п., послѣ чего разбивается на два потока: одинъ, уносящій на сѣверо-западъ 60 м. п. и другой, направляющійся на западъ съ 20 м. п. угля.

Какъ видно изъ изложеннаго, на описываемомъ въ настоящей главѣ участкѣ главной линіи у ст. Криничная совершается переломъ обоихъ грузовыхъ потоковъ: рудный потокъ, слѣдуя до ст. Криничная по главной линіи, какъ по главному своему руслу, здѣсь разбиваются на два теченія, изъ которыхъ наиболѣе мощное, съ 50 м. п. груза, оставляетъ главную линію и слѣдуетъ далѣе на востокъ, до ст. Дебальцево; по главной же линіи, къ ст. Иловайское, направляется слабый потокъ съ 5 м. п. груза, который и достигаетъ Таганрога; равнымъ образомъ и угольный грузовой

потокъ, среди водоворота грузовыхъ теченій въ Донецкомъ бассейнѣ, намѣчается съ наиболѣе постоянной мощностью въ направленіи отъ Дебальцева къ Криничной и лишь за Криничной занимаетъ главную линію, какъ свое основное русло; что же касается къ югу отъ Криничной лежащихъ участковъ главной линіи, то на нихъ замѣчается противоположное движеніе угольныхъ грузовъ: на участкѣ Криничная—Ханженково 20 м. п. угля перевозится съ сѣвера на югъ и 15 м. п. съ юга на сѣверъ; на участкѣ Харцызскъ—Иловайское 30 м. п. перевозится съ сѣвера на югъ и всего 2 м. п. въ обратномъ направленіи.

Въ отношеніи провозоспособности описываемый участокъ главной линіи раздѣляется на слѣдующія части: двухколейный транзитный участокъ Авдѣевка—Синельниково пропускаетъ въ нечетномъ *) направленіи 1499—1527 вагон., въ четномъ 1245, заполняется въ нечетномъ направленіи 54% и въ четномъ 42% пропускной способности; двухколейный транзитный участокъ Ясиноватая—Авдѣевка пропускаетъ въ нечетномъ направленіи 1770—1974 вагона, въ четномъ направленіи 1500—1779, заполняется въ первомъ направленіи—30% пропускной способности, во второмъ—36%; двухколейный транзитный участокъ Криничная—Ясиноватая пропускаетъ вагоновъ: въ неч. направ. 1173—1201, въ четномъ направленіи—1182, заполняется 42% и 49% пр. способн.; одноколейный транзитный участокъ Ханженково—Криничная пропускаетъ вагоновъ: въ неч. направл.—576, въ четн. направл.—510, заполняется 29% и 41% проп. способности; двухколейный участокъ Харцызскъ—Ханженково пропускаетъ 814 ваг. въ нечетн. направл., 824 ваг. въ четн. направл., заполняется 42% и 54% проп. способн.; и наконецъ участокъ Таганрогъ—Харцызскъ пропускаетъ 617—734 ваг. въ неч. напр. и 751—904 ваг. въ четн.; заполняется 62% и 61% пр. сп. Первый и послѣдній участки обслуживаются 10 колесными паровозами, остальные—8 колесными.

Екатерининская ж. д. относительно водоснабженія находится въ самыхъ неблагопріятныхъ условіяхъ: пролегая, главнымъ образомъ, по водораздѣламъ скудныхъ водою степныхъ рѣкъ, дорога не имѣетъ вблизи линіи естествен-

*) Нечетнымъ называется направленіе, соотвѣтствующее тому, которое выражается названіемъ участка; такъ, для уч. Авдѣевка—Синельниково нечетнымъ является направленіе отъ Авдѣевки къ Синельникову и четнымъ—отъ Синельникова къ Авдѣевкѣ. Всѣ данныя о грузовыхъ теченіяхъ и заполненіи пропускной способности почерпнуты изъ отчетовъ Харьковскихъ Угольнаго и Пораіоннаго Комитетовъ за 1908—1909 г. г.

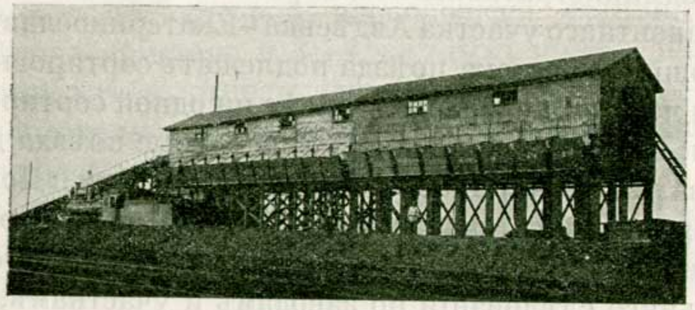
ныхъ надежныхъ источниковъ воды и вынуждена усиливать ихъ рядомъ искусственныхъ сооруженій. Водяной кризисъ 1899—1900 г. г., когда водоснабженіе на многихъ станціяхъ совсѣмъ прекратилось и въ движеніи поѣздовъ произошло замѣшательство, выдвинулъ на первый планъ вопросъ о цѣлесообразномъ устройствѣ водяного хозяйства на линіи. Съ этой цѣлью вся линія была раздѣлена на участки, и въ каждомъ устроено коренное водоснабженіе съ сохраненіемъ существовавшихъ промежуточныхъ. Во всѣхъ случаяхъ, гдѣ коренное водоснабженіе не обезпечивается вполнѣ надежными естественными источниками, устраиваются искусственные источники, разсчитанные на производительность, позволяющую въ случаѣ надобности обходиться безъ естественныхъ источниковъ. Въ предѣлахъ описываемаго участка коренное водоснабженіе находится на ст. Авдѣевка.

Ст. **Очеретино**, Скотоватской волости, Бахмутскаго уѣзда, Екатер. г., лежитъ на высотѣ 109,62 саж. надъ уровнемъ моря, получила названіе отъ балки Очеретиной, у верховьевъ которой расположена станція; при станціи лѣсная пристань и 3—4 частныхъ дома, занятыхъ скупщиками хлѣба, отправляющими ежегодно 500—600 вагоновъ. Со стороны коммерческой дѣятельности станція выдѣляется значительной отправкой глины (простой и огнеупорной); въ 1907 г. отправлено со станціи 555 тыс. пудовъ глины и станція заняла первое мѣсто по этой отправкѣ на всей Екатерининской дорогѣ. Общій грузооборотъ станціи составляетъ около 1.700.000 пуд. въ годъ, изъ коихъ 1.300.000 пуд. отправляемыхъ грузовъ и 400.000 пуд. получаемыхъ. Вблизи станціи расположено нѣсколько селеній и частновладѣльческихъ экономій, но ни первыя, ни послѣднія не представляютъ ничего выдающагося и интереснаго. Изъ болѣе или менѣе крупныхъ промышленныхъ заведеній, находящихся въ районѣ тяготѣнія станціи, достоинъ упоминанія механическій кирпично-черепичный заводъ, находящійся въ Васильевской экономіи В. С. Молошко, въ 4-хъ верстахъ отъ станціи; заводъ оборудованъ системой печей Дездриха и Гедриха на 16 камеръ (по 16000 шт. кирпича и черепицы въ каждой) и двумя двигателями: паровымъ въ 36 силъ и керосиновымъ въ 16 силъ. Въ настоящее время заводъ, при 62 рабочихъ, выдѣлываетъ ежегодно $1^1/_2$ мил. штукъ кирпича и столько же черепицы; издѣлія поставляются на Екатерининскую и строющуюся Сѣверо-Донецкую дорогу, а также мѣстнымъ горнопромышленнымъ предпріятіямъ. Возлѣ завода находится карьеръ строительнаго песчаника, изъ котораго добывается ежегодно 1000—1500 пуд. матеріала. При селѣ Архангельскомъ, въ 3 вер. къ с.-в. отъ станціи, на крестьянской землѣ добывается огнеупорная глина, отправляемая на кирпичные заводы.

На 8-ой верстѣ отъ ст. Очеретино линія приходитъ къ р. **Галушкино**, а на 13-ой къ ст. **Авдѣевка**, Бахмутскаго уѣзда: лежитъ на высотѣ 102,32 саж.; одинъ изъ крупнѣйшихъ желѣзнодорожныхъ административныхъ центровъ на линіи и главная станція транзитнаго участка Авдѣевка—Екатеринославъ. Всѣ прибывающіе съ востока поѣзда подлежатъ сортировкѣ на западъ, при чемъ за неимѣніемъ далѣе ни одной сортировочной станціи, Авдѣевка составляетъ транзитные поѣзда до Екатеринослава и за Екатеринославъ до ст. Пятихатки и Долгинцево. Прибывающіе съ запада груженые поѣзда и порожнякъ по возможности сортируются здѣсь и формируются въ поѣзда дальняго слѣдованія по заводамъ и участкамъ, а порожнякъ подъ погрузку угля. Являясь до сего времени единственною крупной сортировочной станціей восточнаго раіона, ст. Авдѣевка сортируетъ всѣ прибывающіе поѣзда, ежедневно принимаетъ до 2100 вагоновъ и отправляетъ свыше 2000, при общемъ суточномъ вагонооборотѣ въ 4100 вагоновъ, при чемъ съ востока прибываетъ до 1000 вагоновъ, а съ запада до 1100 вагоновъ, при общемъ протяженіи стан-

ціонныхъ путей въ 37,5 верстъ. Въ 1912 году ожидается грузооборотъ въ 5616 ваг. въ сутки. За исключеніемъ мелкихъ грузовъ и незначительной хлѣбной отправки (не болѣе 6 вагоновъ въ сутки), ст. Авдѣевка ничего не грузитъ. Грузооборотъ достигаетъ въ годъ 8 м. п., изъ нихъ 6 м. прибывающихъ грузовъ, $1^1/_2$ мил. отправляемыхъ и $^1/_2$ м. транзитныхъ.

При станціи основное депо сл. тяги на 40 стойлъ, при 127 паровозахъ и 818 человѣкъ служащихъ, и ремонтныя мастерскія; резервъ кондукторскихъ бригадъ до 500 чел.; матеріальный складъ; единственное на линіи общежитіе телеграфистовъ на 29 человѣкъ съ кухней, столовой и библіотекой-читальней. Изъ особыхъ устройствъ при станціи должны быть отмѣчены: механическая эстокада для погрузки угля на паровозы, имѣющая 40 закромовъ, на 200 пудовъ угля каждый; электрическая станція, освѣщающая станцію, депо и пути; бруклинскіе колодцы, находящіеся въ 2—3 верстахъ отъ станціи, обезпечивающіе водоснабженіе станціи и поселка при ней. При станціи обширный поселокъ съ населеніемъ до 12000 человѣкъ. Для нуждъ служащихъ имѣется: церковь съ постояннымъ желѣзнодорожнымъ причтомъ, содержимымъ на полупроцентные вычеты изъ жалованья служащихъ и свѣчной доходъ; школа на 750 учащихся при 24 учащихъ и при ней общежитіе для дѣтей на 50 человѣкъ; садъ для гуляній и клубъ, помѣщающійся въ собственномъ зданіи и располагающій между прочимъ недурной библіо-



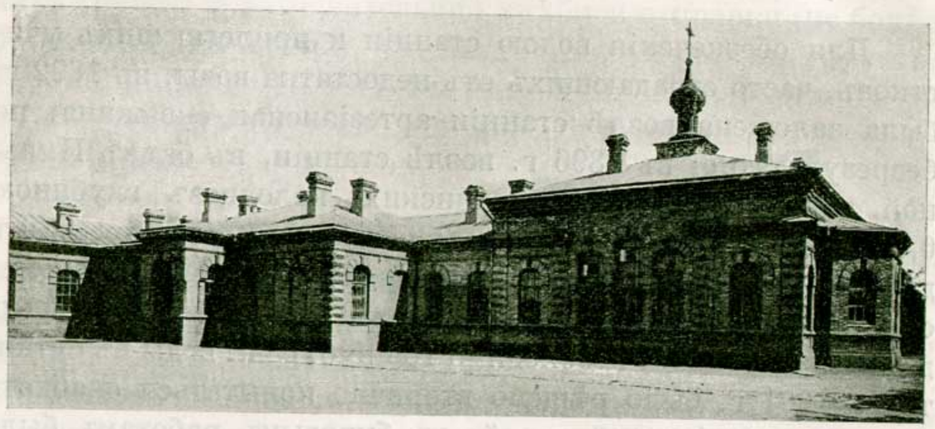
Желѣзная эстокада на ст. Авдѣевка.

текой, до 3000 т.; больница на 60 кроватей съ заразнымъ отдѣленіемъ, при 1 врачѣ, 6 фельдшерахъ и 2 акушеркахъ.

Для обезпеченія водою станціи и прилегающихъ участковъ, часто страдающихъ отъ недостатка воды, въ 1892 г. была заложена возлѣ станціи артезіанская скважина, но безрезультатно; въ 1896 г. возлѣ станціи, въ балкѣ Пильной, заложены восемь бруклинскихъ колодцевъ глубиною 6—7 саж. и діаметромъ 4 д. (впослѣдствіи расширеннымъ до 20 д.), изъ которыхъ вода выкачивается общимъ насосомъ, съ суточной производительностью 30 куб. саж. Такъ какъ для нуждъ станціи необходимо 166 куб. саж. воды въ сутки, то въ 1901 г. было рѣшено вторично попытаться снабдить станцію артезіанской водой; къ буровымъ работамъ было приступлено въ 1902 г.; первый водоносный слой былъ встрѣченъ на глубинѣ 130 саж., причемъ выяснилась возможность полученія въ сутки около 50 куб. саж. воды; въ 1908 г. скважина была доведена до 250 саж., водоносные слои закончились на глубинѣ 150 саж. Въ настоящее время (лѣто 1911 г.) глубина скважины доведена до обусловленной договоромъ съ подрядчикомъ глубины, 300 саж.; обильныхъ водою слоевъ не встрѣчено.

Свое названіе станція получила отъ находящагося отъ нея въ 2—3 в. села Авдѣевка, являющагося однимъ изъ старѣйшихъ поселеній въ этой мѣстности. По преданію, въ серединѣ 18 столѣтія здѣсь поселился нѣкій великороссъ Авдѣй, пригласившій къ себѣ на жительство малороссовъ изъ Полтавской губерніи; въ 1778 году, по распоряженію Азовскаго Губернатора Черткова, здѣсь же поселены были бывшіе однодворцы Курской и Калужской губ ; въ 1798 г. въ селѣ было 100 дворовъ и около 500 д. населенія; въ настоящее время въ Авдѣевкѣ около 500 дворовъ съ населеніемъ до 5500 чел. Вблизи села, на крестьянской землѣ, имѣется кирпично-черепичный заводъ примитивнаго устройства, а

также карьеръ хорошаго кварцеваго песку, отправляемаго на заводы при ст. Юзово, Енакіево и др.



Училище при ст. Авдѣевка.

На разстояніи 13½ верстъ отъ ст. Авдѣевка расположена ст. **Ясиноватая**, Скотоватской волости; лежитъ на высотѣ 123,86 саж.; занимаетъ центральное мѣсто въ схемѣ восточной части Екатерининской дор. и находится въ узлѣ изъ 6 направленій: на Авдѣевку, Маріуполь, Мушкетово, Криничную, Константиновку и Макѣевскій заводъ. Въ сутки черезъ станцію Ясиноватая, кромѣ 16-ти пассажирскихъ поѣздовъ, проходитъ еще свыше 80 паръ товарныхъ поѣздовъ, въ общемъ составѣ до 3000 вагоновъ, изъ коихъ свыше 1900 вагоновъ направляются безъ пересоставленія въ Авдѣевку, а около 1100 вагоновъ перерабатываются въ Ясиноватой. Имѣя около 25 вер. станціонныхъ путей, Ясиноватая подлежитъ крупному переустройству. За исключеніемъ мелкихъ грузовъ, сама ст. Ясиноватая повагонныхъ грузовъ не грузитъ, но зато получаетъ очень много вагоновъ съ Макѣевскаго завода Генеральнаго Общества и рудниковъ Русско-Донецкаго Общества и Россійскаго Общества. Общее количество погрузки горнозаводскихъ грузовъ по этой вѣтви, направляющихся черезъ станцію Ясиноватая, достигаетъ 100 вагоновъ въ сутки. Въ 1911 г. утвержденъ

проектъ полнаго переустройства ст. Ясиноватая, стоимостью свыше 2 м. р.; по проекту длина станціонныхъ путей составитъ 85 в. При станціи оборотное депо сл. Тяги на 8 паровозовъ со 152 служащими, угольный складъ Матеріальной службы, пріемный покой, одноклассное училище съ 4 отдѣленіями. При станціи поселокъ около 40 дворовъ съ населеніемъ до 800 д.; въ поселкѣ паровая вальцевая мельница Берента съ оборотомъ 21 т. р. въ годъ, складъ земледѣльческихъ орудій, кирпично-черепичный заводъ, аптека, 10 лавокъ съ общимъ оборотомъ 4500 р.

Названіе свое станція получила отъ села Ясиноватое, которое лежитъ въ 3-хъ вер. къ западу отъ станціи, у верховьевъ рѣки Кривой Торецъ, на правомъ его берегу. По словамъ бытописателя края, преосвященнаго Феодосія, это село является древнѣйшимъ старожитнымъ запорожскимъ займищемъ. «Еще въ 1690 году въ урочищѣ Ясиноваткѣ, въ богатыхъ и плодородныхъ дачахъ восточнаго Запорожья, въ зимовникахъ и хуторахъ сидѣло нѣсколько отшельниковъ, «абшитованныхъ» запорожцевъ, занимавшихся пчеловодствомъ, скотоводствомъ и рыбальчествомъ. Въ 1745 году урочище Ясиноватка сдѣлалось однимъ изъ главныхъ притоновъ для харцызовъ и характерниковъ, для гайдамакъ и гайдуковъ запорожскихъ». Послѣ уничтоженія Сѣчи, урочище обращено въ государственную воинскую слободу и заселено осѣдлымъ населеніемъ, отчасти пришлымъ изъ владѣній австрійскихъ и турецкихъ. Въ 1792 году въ слободѣ Ясиноватой числилось жителей свыше 1000 человѣкъ, а въ слѣдующемъ году построена церковь Св. Николая. Въ настоящее время въ селѣ Ясиноватомъ около 1000 дворовъ съ населеніемъ до 9000 человѣкъ; въ селѣ 2 земскихъ и 1 церковно-приходская школа, паровая мельница, 4 завода кирпично-черепичныхъ; около 10 лавокъ, съ оборотомъ 5000 р., 4 сельско-хозяйственныхъ ярмарки. Вблизи села Ясиноватаго, на лѣвомъ берегу рѣки Кривой

Торецъ, расположено село Землянки, также стараго запорожскаго происхожденія. Въ настоящее время въ этомъ селѣ около 500 дворовъ и 3500 человѣкъ населенія; имѣется школа, паровая мельница крупнаго помола, цементно-черепичный заводъ. На крестьянской землѣ близъ села расположены карьеры строительнаго и известковаго камня, разрабатываемые самими крестьянами.

На разстояніи 13 верстъ отъ ст. Ясиноватая находится ст. **Криничная**, лежитъ на высотѣ 117,20 саж., Макѣевской волости, Таганрогскаго Округа Области Войска Донского, на самой границѣ Бахмутскаго уѣзда; получила свое названіе отъ находящейся у станціи криницы (колодца)съ необыкновенно вкусной питьевой водой, которая развозится цистернами на многія станціи. Вообще эта мѣстность славится хорошей водой, и Екатериновское Горнопромышленное Общество имѣетъ здѣсь свою водокачку, откуда вода подается на шахты на разстояніе 3—4 верстъ. Грузооборотъ этой станціи достигаетъ 26 м. п. въ годъ, изъ которыхъ свыше 20 м. п. угля отправляетъ со своихъ шахтъ Екатериновское О-во.

При станціи Криничная находится заводъ огнеупорныхъ и гончарныхъ издѣлій Анонимнаго О-ва «Криничная», съ основнымъ капиталомъ 450.000 р.

Ст. Криничная находится въ соединеніи двухпутнаго участка Ясиноватая-Криничная, съ однопутными участками Криничная-Путепроводъ, Криничная-Дебальцево, Криничная-Ханженково и кромѣ этого имѣется еще вѣтвь, принадлежащая Екатериновскому Горнопромышленному О-ву, протяженіемъ до $4^1/_2$ верстъ. Помимо пропуска до 30 паръ поѣздовъ, станція Криничная производитъ работу по отцѣпкѣ порожняка для рудника и прицѣпкѣ груженыхъ вагоновъ къ проходящимъ поѣздамъ, по передачѣ и принятію съ вѣтвей вагоновъ и разсортировкѣ ихъ по всѣмъ

направленіямъ. Общая погрузка каменнаго угля и кокса на рудникѣ Е. Г. О. достигаетъ ста вагоновъ въ сутки. Максимальная погрузка хлѣба въ періодъ осенней кампаніи едва достигаетъ 10 ваг. въ сутки. При станціи управленіе 3-го участка Сл. Пути.

Въ 4 вер. къ югу отъ ст. Криничная расположены угольныя копи одного изъ крупнѣйшихъ предпріятій въ предѣлахъ Донецкаго бассейна **Екатериновскаго Горнопромышленнаго Общества**, учрежденнаго гр. К. К. Браницкимъ и французскими гражданами А. Ф. Бурозъ и Р. Р. Дюваль и начавшаго дѣйствовать съ 1896 г. Основной капиталъ Общества состоитъ изъ 30000 сполна оплаченныхъ акцій, по 500 фр. (187 р. 50 к.) каждая, и изъ 42.790 облигацій, по 500 фр.нарицательныхъ каждая. О-во владѣетъ угольными копями при ст. Криничная, Мушкетово, Щегловка и Широкій.

Копи при ст. Криничная расположены отчасти на собственной землѣ О-ва, пріобрѣтенной у землевладѣльца Шмидта въ количествѣ 1200 дес. вмѣстѣ съ небольшой (впослѣдствіи увеличенной) шахтой «Шмидтъ № 1»; отчасти на землѣ, арендуемой у кр. деревень Зеленое Поле и Марьевка въ количествѣ свыше 1000 дес. Въ этихъ земляхъ заключается 8 рабочихъ*) пластовъ угля отъ 10 вер. до 2 арш. толщиною съ общимъ простираніемъ съ востока на западъ и паденіемъ съ юга на сѣверъ; паденіе пластовъ пологое, не болѣе 12°; къ востоку за шахтой Капитальной оно, благодаря сбросу, становится очень крутымъ, до 80° (см. прилагаемый чертежъ). Пласты съ по логимъ паденіемъ разрабатываются посредствомъ шахтъ: Шмидтъ № 1 (глубина 80 саж.); Шмидтъ № 2 (120 саж.) вентиляціонная и запасная для подъема,



*) Алмазный, Марьевскій, Новый, Берестовскій, Екатериновскій, Макѣевскій, Марковскій и пластъ № 1.

и Шмидтъ № 3 (150 саж., будетъ доведена до 180 саж. и будетъ служить главной подъемной); система разработки пластовъ столбовая и сплошная по простиранію пластовъ. Пласты съ крутымъ паденіемъ разрабатываются посредствомъ



Шахта рудника Е. Т. О.

шахтъ: Капитальная (130 саж.), Западъ (40 саж.) и Марковъ (40 саж., вентиляціонная); разработка въ пологихъ пластахъ сплошная по простиранію, въ крутыхъ—потолкоуступная*) съ закладкой бутомъ выработаннаго пространства. Общая длина подземныхъ путей во всѣхъ 6 шахтахъ составляетъ 58 вер. 460 саж. Добывная способность шахты Шмидтъ № 3 можетъ быть доведена до 120.000 п. въ сутки, а шахты Капитальной — до 100.000 пуд. Общая годовая производительность всѣхъ шахтъ 40.000.000 пуд., а мойки 7.500.000 пуд. Запасъ угля исчисляется до 600 м. пуд. Уголь принадлежитъ къ разряду коксовыхъ, полужирныхъ и заключаетъ въ своемъ составѣ летучихъ веществъ 16—28%, золы—5—10% и сѣры—0,5—3%; кокса получается съ угля 78%. Оборудованіе шахтъ состоитъ изъ: 1) 6 подъемныхъ машинъ для угля, общей мощностью 2710 л. с.; 2) центробѣжныхъ насосовъ системы Rateau, подающихъ въ сутки до 3000 куб. метровъ воды; 3) 6 вентиляторовъ (2 системы Rateau, 2—Мартье, 2—Женестъ-Гершена), приводимыхъ въ движеніе электричествомъ и доставляющихъ 4800 куб. метровъ водзуха въ минуту; 5) 90 лошадей для доставки угля отъ очистныхъ работъ до устья шахты и 20 лошадей для поднятія угля съ одного горизонта на другой; 4) 4200 предохранительныхъ лампочекъ системы Вольфа, освѣщаемыхъ бензиномъ; 6) 5 компрессоровъ системы Соливанъ двойного дѣйствія и сжатія, приводимыхъ въ движеніе электричест-

*) Описаніе этой системы разработки см. на стр. 43.

вомъ, для снабженія сжатымъ воздухомъ перфораторовъ при углубленіи шахтъ и проходкѣ штековъ. Кромѣ шахтъ на рудникѣ имѣются еще слѣдующія спеціальныя техническія устройства: а) промывательная фабрика каменнаго угля системы Гумбольдтъ, съ суточной производительностью 74.000 пуд. мытаго угля; б) 240 коксовыхъ печей (12 батарей) системы Коере съ общей суточной производительностью 38.000 пуд. кокса; горючіе газы, выходящіе изъ коксовыхъ печей, утилизируются на отопленіе 20 паровыхъ котловъ; в) брикетная фабрика съ однимъ прессомъ системы Куфиналь съ суточной производительностью 4400 п.; г) центральная электрическая станція съ паровою тюрбиной системы Parsans, мощностью 1600 л. с., и 4 паровыми машинами, общей мощностью 1200 л. с., дающими энергіи 3500 амперъ; д) хорошо оборудованная механическая мастерская; е) химическая лабораторія и при ней озонаторъ системы Отто для очищенія воды отъ бактерій съ ежесуточной производительностью 150 куб. метровъ очищенной отъ бактерій воды; озонированная вода употребляется для питья; для питанія котловъ и паровозовъ употребл. вода, очищаемая содой и ж) спасательная станція съ 8 аппаратами респираторами системы Dreger, насосомъ для перекачиванія кислорода въ аппараты, 2 оживителями, электрическими лампочками и пожарными инструментами, станція находится въ вѣдѣніи казеннаго инженера и при ней состоитъ артель изъ 25 наиболѣе опытныхъ горнорабочихъ. Внутри шахты работаетъ 2500 человѣкъ, а всего въ копяхъ имѣется 4648 рабочихъ и 300 служащихъ, въ томъ числѣ: инженеровъ русскихъ—5, иностранцевъ — 4, штейгеровъ—7, техниковъ—2 и химикъ—1; для нуждъ рабочихъ и служащихъ имѣется большая, прекрасно устроенная колонія; въ ней 250 домовъ (1058 квартиръ) для семейныхъ рабочихъ и 35 домовъ (145 квартиръ) для холостыхъ; для служащихъ имѣется 29 домовъ при 60 квартирахъ; при колоніи: больница на 48 кроватей съ заразнымъ отдѣленіемъ на 12 кроватей; школа на 500 учащихся при 8 учащихъ; баня. Отъ шахты «Капитальной» къ станціи Криничная устроенъ подъѣздной путь на протяженіи $4^1/_2$ в.; въ свою очередь эта шахта соединяется ширококолейнымъ рельсовымъ путемъ съ коксовальными печами и группою



Земляной конусъ на рудникѣ Е. Т. О.

шахтъ «Шмидтъ»; всего рельсоваго пути имѣется около 10 вер.; подвижной составъ заключается въ 4-хъ паровозахъ и нѣсколькихъ товарныхъ вагонахъ. Въ качествѣ интересной особенности описываемаго предпріятія должно быть упомянуто устройство для свалки породы, называемое terre conique, земляной конусъ, имѣющее задачею экономію мѣста для отваловъ; этотъ земляной конусъ, поднимаясь на 40 саж., виденъ на далекомъ разстояніи съ линіи ж. д. и невольно возбуждаетъ любопытство ѣдущей публики.

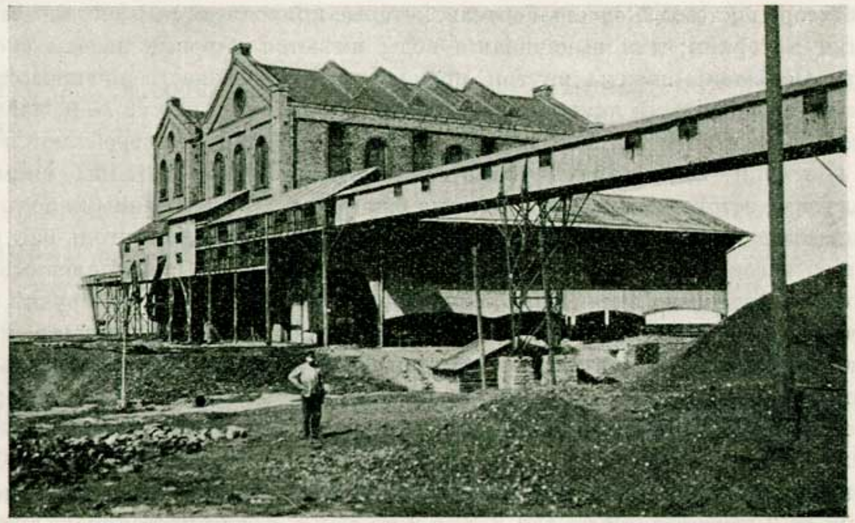
Въ $5^1/_2$ в. отъ ст. Криничная расположена ст. **Ханженково**, Зуевской волости, Таганрогскаго Округа, лежитъ на высотѣ 124,40 саж.; грузооборотъ станціи достигаетъ 14 м. п., изъ коихъ свыше 12 м. п. нагружаетъ; при станціи поселокъ на арендуемой у Франко-Русскаго Общества землѣ, состоящій изъ 152 дворовъ съ 1000 чел. населенія, въ поселкѣ строится большая вальцовая мельница съ разносортнымъ помоломъ.

Станція получила свое названіе отъ лежащаго въ 7 вер. селенія Ханженково (оно же Нижняя-Крынка), принадлежавшаго ранѣе Ханженкову, проданнаго имъ князю Долгорукому, а послѣднимъ Франко-Русскому О-ву. Въ селеніи Ханженково 470 дворовъ съ населеніемъ болѣе 3500 чел., 2 паровыхъ вальцовыхъ мельницы крупнаго помола, карьеръ известковаго камня, обжигательная (на известь) печь. На землѣ же Франко-Русскаго Общества разбросанъ вдоль Орѣховатой балки рядъ хуторовъ, арендуемыхъ отчасти нѣмцами-колонистами, отчасти такъ наз. «тавричанами».

Не доѣзжая до ст. Ханженково около 2-хъ верстъ, по обѣ стороны пути расположены группы шахтъ **Франко-Русскаго Общества Берестово-Крынскихъ каменноугольныхъ копей**, а у самой станціи находится главная контора, центральная электрическая станція, промывательная фабрика съ сортировкой и коксовыя печи, а также и поселокъ для служащихъ того же Общества. До 1893 года группа шахтъ №№ 5, 6, 7 и 9, расположенныхъ по правую сторону пути, на землѣ, арендуемой у крестьянъ с. Марьевки, принадлежала

г. Хлопицкому, у котораго учрежденное 14 Марта 1893 года Франко-Русское Общество пріобрѣло эти шахты, возобновивъ аренду у кр. с. Марьевки тѣхъ 75 дес., на которыхъ расположены эти шахты; одновременно О-во купило у кн. Долгорукаго 7365 дес. земли по лѣвую сторону пути, причемъ поверхность 2000 дес. земли по договору безвозмездно передана въ пользованіе кр. с. Марьевки, нѣдра же остались за Обществомъ. Основной капиталъ Общества составляетъ 4.687.500 руб., облигаціонный 2.181.750 руб. и запасный 54.300 руб.

Свита пластовъ каменнаго угля, разрабатываемыхъ этимъ Обществомъ, та же, что и свита пластовъ, разрабатываемыхъ сосѣднимъ Екатериновскимъ Обществомъ съ той разницей, что шахты Франко-Русскаго Общества проходятъ и такіе высоко лежащіе пласты (напр., пластъ № 1), которыхъ не проходятъ ниже лежащія шахты Екатериновскаго Общества. Паденіе пластовъ пологое, отъ 8° до 10° на сѣверо-востокъ, простираніе же ихъ съ востока на западъ, т. е. такое, какъ и на шахтахъ Е. Г. О., благодаря чему шахты этихъ Обществъ расположены на прямой линіи по простиранію пластовъ. Значительнаго нарушенія въ паденіи пластовъ, подобнаго сбросу у шахты Капитальной Е. Г. О., здѣсь не замѣчается; однако плавное и равномѣрное паденіе пластовъ на группѣ шахтъ 5 и 9 не наблюдается на группѣ шахтъ Президентъ (Марія и Иванъ), что указываетъ на сбросъ пластовъ между этими двумя группами шахтъ; такъ какъ



Мойка на рудникѣ Ф.-Р. О-ва.

сброшенный пластъ до сихъ поръ не найденъ, не смотря на усиленные поиски, величину этого сброса невозможно опредѣлить. Толщина пластовъ отъ 15 до 24 вершковъ; уголь пласта № 1 длинно-пламенный, а Марьевскаго и Берестоскаго—коксовый, полужирный. Общій запасъ угля еще не опредѣленъ; въ подготовленныхъ и развѣданныхъ мѣстахъ онъ опредѣляется въ 278 мил. пудовъ. Добыча угля производится посредствомъ четырехъ шахтъ, образующихъ двѣ группы: группу «Президентъ» (Марія и Иванъ) и группу шахтъ № 5 и 9; глубина шахтъ сравнительно незначительная: шахта № 5—42 саж., шахта № 9—88 саж., шахта „Марія"—22 саж., и лишь на шахтѣ «Иванъ», гдѣ идутъ большія подготовительныя работы, глубина шахты достигаетъ $187^1/_2$ саж. Вентиляціонными шахтами служатъ давно выработанныя шахты №№ 4 и 6. Система разработки пластовъ на шахтѣ «Марія» и № 5 длинными столбами по возстанію пласта, на шахтѣ № 9, гдѣ уголь содержитъ газъ, добыча идетъ сплошными забоями по простиранію; суточная добывная производительность шахты № 5 расчитана на 40.000 пуд., подымаемыхъ электрическимъ двигателемъ, мощностью въ 120 л. с.; суточная производительность шахты № 9 расчитана на 55.000 пуд., при паровой машинѣ въ 175 л. с.; суточная производительность шахты «Марія» составляетъ 30.000 пуд. при паровой машинѣ въ 25 л. с. и суточная производительность шахты «Иванъ» при паровой машинѣ въ 300 л. с., можетъ быть доведена до 100.000 пуд. и болѣе; общая же годовая производительность всѣхъ шахтъ составляетъ 18 мил. пуд. угля и 8 мил. пуд. кокса. Откатка и доставка угля по главнымъ откаточнымъ штрекамъ къ устью углеподъемной шахты производится лошадьми, которыхъ внутри шахты находится 52; вверхъ уголь поднимается электрическими моторными лебедками, которыхъ всего имѣется 15, общей мощностью въ 270 л. с.; общее протяженіе всѣхъ откаточныхъ путей 12 вер. 225 саж. Вентиляція шахты № 5 естественная, на другихъ установлены 3 вентилятора системы Женестъ-Гертель, которые приводятся въ дѣйствіе электрическими моторами; для выкачиванія воды имѣются паровые насосы системы Блека. Освѣщеніе шахты внутри производится преимущественно предохранительными бензиновыми лампочками Вольфа, которыхъ на шахтѣ № 9, наиболѣе богатой газами, имѣется 900 штукъ; на другихъ шахтахъ употребляются простыя коптилки. Изъ особыхъ техническихъ устройствъ достойны вниманія: 1) желѣзныя эстокады, общимъ протяженіемъ 200 саж. съ устроенными подъ ними закромами съ люками и автоматическими опрокидывателями; уголь изъ опрокинутаго вагончика черезъ закромъ и люкъ поступаетъ въ подставленный подъ закромъ вагонъ, чѣмъ значительно сокращается рабочая сила по нагрузкѣ угля; 2) прекрасно оборудованная сортировка угля системы Гумбольдта съ производительностью 30 мил. пуд. въ годъ при одной дневной смѣнѣ рабочихъ; всѣ механизмы приводятся въ дѣйствіе отдѣльными электрическими моторами; 3) 4 батареи коксовыхъ печей, по 50 печей въ каждой, съ годовой производительностью 8 мил. п.; изъ угля получается 75% кокса; 4) промывательная фабрика системы Гумбольдта съ производительностью 8 м. п. въ годъ; 5) электрическая станція съ 3 двигателями по 150 л. с. и 2 по 450 л. с. для постояннаго тока и 2 паровыми тюрбинами по 1350 л. с.—перемѣннаго тока; 6) для механическаго

буренія перфораторами имѣется три электрическихъ компрессора системы „Ингерсоль-Сержанъ", по 45 л. с.; 7) ремонтная мастерская съ 7 различными станками, плавильной печью для мѣдной отливки, электрическимъ и столярнымъ отдѣленіемъ. Рудникъ обладаетъ собственнымъ ширококолейнымъ подъѣзднымъ путемъ, общей длиною 15 вер. съ 28 вагонами, 3 паровозами и 2 электровозами. Нормальное число рабочихъ на рудникѣ $2^1/_2$ тыс., изъ нихъ 600 чел., занято на поверхности, остальные внутри шахтъ; штатъ служащихъ составляетъ 92 чел., изъ нихъ три русскихъ инженера, 2 иностранныхъ, 5 штейгеровъ, 1 химикъ, 1 механикъ, 1 электротехникъ. Для нуждъ служащихъ и рабочихъ имѣется большая колонія съ 75 квартирами для служащихъ, 1337 для семейныхъ рабочихъ и 82 артельными квартирами; въ колоніи больница на 40 кроватей при 1 врачѣ, 4 фельдшерахъ и акушеркѣ и школа на 300 дѣтей при 3 учащихъ.



Коксовыя печи на рудникѣ Д.-Р. О-ва.

Въ $7^1/_2$ в. отъ ст. Ханженково линія встрѣчаетъ ст. **Харцызскъ**; лежитъ на высотѣ 109,18 саж. надъ уровнемъ моря, Зуевской волости, Таганрогскаго округа; является транзитной станціей участковъ Никитовка—Таганрогъ и Ясиноватая-Иловайское съ общимъ суточнымъ оборотомъ 1000 вагоновъ и пропускаетъ до 30 паръ поѣздовъ всякаго наименованія. Служитъ оборотной станціей для пассажирскихъ вагоновъ, слѣдующихъ съ поѣздами отъ станціи Долинская до станціи Харцызскъ. За исключеніемъ мелкихъ грузовъ и мелкихъ партій земледѣльческихъ орудій на станціи Харцызскъ производится погрузка хлѣба, которая въ горячее время доходитъ до 20—25 вагоновъ въ

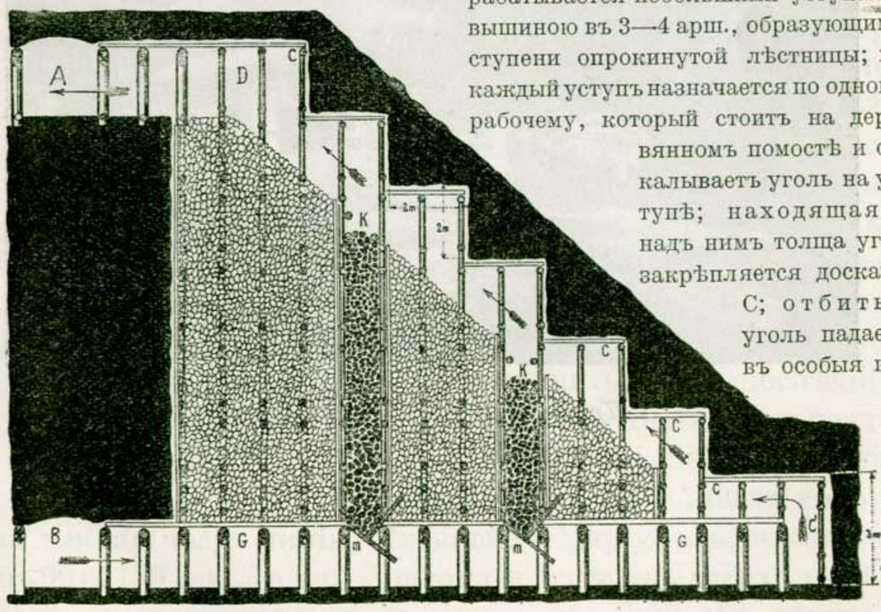
день. Кромѣ этого по вѣтви протяженіемъ 13 верстъ, принадлежащей Русско-Донецкому Обществу, передается на станцію Харцызскъ до 40 вагоновъ въ сутки горнозаводскихъ грузовъ, слѣдующихъ на востокъ; при станціи управленіе 2-го участка Сл. Пути, оборотное депо службы Тяги и вагонныя мастерскія, пріемный покой, матеріальный складъ, 2-хъ классное училище съ 10 отдѣленіями, довольно значительный поселокъ на землѣ частныхъ владѣльцевъ, въ которомъ, кромѣ желѣзнодорожныхъ, имѣется около 250 частныхъ дворовъ съ населеніемъ свыше 1500 человѣкъ; въ поселкѣ 2 мукомольныхъ паровыхъ мельницы крупнаго помола, 2 механическихъ завода (земледѣльческихъ орудій), 4 хлѣбныхъ ссыпки, 1 кирпичный заводъ.

Въ 7 верстахъ на сѣверо-востокъ отъ станціи, на рѣкѣ Крынкѣ лежитъ слобода Зуевка, имѣющая 333 двора съ населеніемъ свыше 2000 д., при слободѣ обширное имѣніе Иловайскаго (3500 дес. земли) съ старымъ конскимъ заводомъ, въ которомъ въ настоящее время выращиваются чистокровные англійскіе скакуны (7 матокъ); кромѣ того разводится рогатый скотъ голландской породы (8 матокъ, 1 быкъ), овцы рамбулье, іоркширы. Вблизи станціи къ востоку расположено нѣсколько хуторовъ съ немногочисленнымъ, но зажиточнымъ населеніемъ: хуторъ Запары, Дубовскій, Золотаревскій, Мойсаха, Уланова, Сохна. На хуторѣ Запары имѣется 2 шахты, изъ которыхъ добывается до 20.000 пуд. полуантрацита; на хуторѣ Уланова имѣется 3 шахты и карьеръ известковаго камня. Въ 7 вер. къ югу отъ станціи расположенъ небольшой поселокъ Гусельщино-Ивановскій (41 двор. съ 400 д. населенія), на земляхъ котораго имѣется до 10 шахтъ и карьеръ известняка-доломита.

Не доѣзжая 1 версты до станціи Харцызскъ, по правую сторону, недалеко отъ желѣзнодорожнаго полотна, находится **механическій заводъ**, представляющій изъ себя фи-

ліальное отдѣленіе **Генеральнаго Общества** Макѣевскихъ сталелитейныхъ заводовъ. Заводъ этотъ, называемый Харцызскимъ, соединенъ со станціей ширококолейнымъ рельсовымъ путемъ, протяженіемъ около 1 версты; ранѣе принадлежалъ Дебальцевскому Обществу Механическихъ заводовъ; построенный въ 1898 году для производства паровыхъ котловъ и чугуннаго литья, заводъ въ 1905 году прекратилъ свою работу и не функціонировалъ до 1910 г., когда былъ пріобрѣтенъ Генеральнымъ Обществомъ. Въ настоящее время производится ремонтъ старыхъ зданій и мастерскихъ, возводятся необходимыя постройки и новыя зданія. Въ заводѣ предполагается имѣть механическую мастерскую, чугунно-литейную и производство оцинкованнаго желѣза.

Потолкоуступная система разработки угля, заключается въ томъ, что забой угля (мѣсто, гдѣ добывается уголь) между этажными штреками G и D вырабатывается небольшими уступами, вышиною въ 3—4 арш., образующими ступени опрокинутой лѣстницы; въ каждый уступъ назначается по одному рабочему, который стоитъ на деревянномъ помостѣ и откалываетъ уголь на уступѣ; находящаяся надъ нимъ толща угля закрѣпляется досками C; отбитый уголь падаетъ въ особыя вы-



работки K, которыя образуются искусственно въ выработанномъ пространствѣ; внизу эти выработки закрыты люкомъ съ дверцею m; черезъ послѣднюю, уголь

легко и быстро нагружается въ подставленный подъ люкъ рудничный вагончикъ. Все выработанное пространство постепенно заполняется пустою породою, которую провозятъ въ вагончикахъ въ штрекъ D и сваливаютъ внизъ, чѣмъ достигается значительная безопасность работъ, такъ какъ эта пустая порода препятствуетъ обрушенію потолка. Очистной забой все время провѣтривается свѣжею струею воздуха (на черт. показано стрѣлками направленіе движенія этой струи), которая поступаетъ по штреку G и выходитъ въ штрекъ D. Эти штреки, въ свою очередь, соединяются съ выработками B и A (квершлагами), идущими къ нимъ подъ прямымъ угломъ, а эти послѣднія—съ шахтами. Эта система примѣняется при пластахъ, уголъ паденія которыхъ больше 50°.



Прудъ при ст. Крикичкая.



Поселокъ Юзовка.



III. Маріупольская линія: Ясиноватая-Еленовка.

аріупольская линія была сооружена въ два пріема: сѣверная ея часть, Ясиноватая—Еленовка, протяженіемъ 37 в. 328 саж., была окончена постройкой въ мартѣ 1872 г. и имѣла своимъ назначеніемъ, съ одной стороны, соединить съ рельсовой сѣтью открытый въ январѣ 1872 г. Юзовскій заводъ и, съ другой стороны, соединить этотъ послѣдній съ мѣсторожденіемъ руды возлѣ ст. Еленовка; черезъ 10 лѣтъ, въ ноябрѣ 1882 г., была сооружена южная часть линіи, Еленовка—Маріуполь, протяженіемъ 99 в. 180 саж., и для Донецкаго бассейна, сверхъ ранѣе существовавшаго выхода къ морю по линіи Горловка—Ростовъ, открылся новый выходъ по линіи Ясиноватая—

Маріуполь; въ маѣ 1891 г. линія была закончена сооруженіемъ соединительной вѣтви Маріуполь—Маріуполь-Портъ, протяженіемъ 4 в. 224 саж.; въ іюлѣ 1893 г. Маріупольская вѣтвь была принята отъ Донецкой дороги въ казну и присоединена къ Екатерининской ж. д. Въ маѣ 1884 г., одновременно съ открытіемъ Екатерининской дороги открыта и вѣтвь Авдѣевка — Юзово, протяженіемъ 12 в. 208 саж., соединяющая ближайшимъ путемъ Маріупольскую линію съ Екатерининской ж. д.

Въ настоящее время Маріупольская линія является одной изъ важнѣйшихъ артерій, обслуживающихъ Донецкій бассейнъ; среди семи линій, которыя соединяютъ Донецкій бассейнъ съ рельсовой сѣтью и по которымъ, какъ по широкимъ русламъ, разносится во всѣ стороны главное богатство бассейна, минеральное топливо, Маріупольская линія занимаетъ по значительности вывоза среднее мѣсто. При общей цифрѣ вывоза угля въ предѣлахъ Донецкаго бассейна въ 1908 г.—855 м. п., 191 м. п. былъ перевезенъ внутри бассейна; остальные же 664 м. п. распредѣлились по линіямъ вывоза такимъ образомъ: на сѣверъ, за Купянскъ, вывезено 153 м. п., на сѣверо-западъ, за Славянскъ,—156 м. п.; на западъ, за Гришино,—168 м. п., на югъ, за р. Доля,—113 м. п., на юго-востокъ, за Иловайское,—36 м. п., на востокъ, за Звѣрево,—20 м. п. и за Миллерово—18 м. п. Изъ 113 м. п. угля, перевезенныхъ на югъ по Маріупольской линіи, 68 м. п. доставлены въ Маріуполь-портъ для дальнѣйшей отправки моремъ.

Въ отношеніи провозоспособности Маріупольская линія въ описываемыхъ частяхъ раздѣляется на три участка: одноколейный участокъ Юзово-Ясиноватая пропускаетъ въ сутки въ обоихъ направленіяхъ 242—305 вагоновъ; оба направленія грузовыя, средняя годовая цифра заполненія пропускной способности достигаетъ въ нечетномъ направленіи 83%, въ четномъ—86%, въ дни наибольшей перевозки (въ сентябрѣ 1909 г.) въ нечетномъ направленіи пропущено 360, а въ четномъ—340 вагоно-единицъ, т. е. съ излишкомъ была заполнена вся пропускная способность участка вмѣстѣ съ факультативомъ (который на одноколейныхъ участкахъ составляетъ 20%, а на двуколейныхъ—15% нормы); двуколейный погрузочный участокъ Еленовка-Юзово пропускаетъ въ нечетномъ направленіи 698 вагоновъ, въ четномъ—892—1005; грузовое направленіе четное; въ нечетномъ направленіи заполняется 65% пропускной способности, въ четномъ—46%; одноколейный участокъ Авдѣевка-Юзово пропускаетъ въ нечетномъ и четномъ направленіяхъ 320 вагоновъ, въ обоихъ направленіяхъ заполняется 54% проп. способности; въ маѣ, іюнѣ, сентябрѣ и октябрѣ пропускная способность иногда заполняется съ избыткомъ и покрывается за счетъ факультатива; по этому участку ежегодно передвигается въ нечетномъ направленіи (отъ Авдѣевки къ Юзово) болѣе 20 м. п. руды, а въ обратномъ направленіи болѣе 40 м. п. угля. Для увеличенія пропускной способности линіи въ 1911 г. приступлено къ устройству блокировки, стоимостью свыше 300 т. р.

Маріупольская линія въ сѣверной своей части обслуживаетъ горнопромышленныя предпріятія Юзовскаго каменноугольнаго раіона, питающіяся углемъ изъ мѣсторожденій, расположенныхъ въ долинѣ р. Кальміуса, около ея верховьевъ, и на юго-западѣ въ раіонѣ станцій Рутченково и Мандрыкино. Эта послѣдняя мѣстность на геологической картѣ Носова, составленной въ 60-хъ годахъ, была отнесена къ мѣловой формаціи и не входила поэтому въ предѣлы Донецкаго каменноугольнаго бассейна; долго держалось мнѣніе, что всѣ пласты, залегающіе въ долинѣ р. Кальміуса, у водораздѣла поворачиваютъ къ сѣверу; лежащее же на западѣ Кураховское мѣсторожденіе угля было принимаемо за отдѣльный угольный оазисъ среди мѣловой формаціи. Однако многочисленныя развѣдки, произведенныя въ 1874 — 1881 г. г. шахтовладѣльцемъ П А. Карповымъ показали ошибочность этого взгляда и открыли въ этой мѣстности залеганіе тѣхъ же двухъ свитъ пластовъ, Смольяниновской и Семеновской, которыя разрабатываются и въ долинѣ р. Кальміуса, въ силу чего эту мѣстность нужно отнести къ верхнему отдѣлу каменноугольныхъ отложеній Донецкаго бассейна*).

*) Каменноугольныя отложенія Донецкаго бассейна распредѣляются на три отдѣла: нижній, средній и верхній, обозначаемые на геологическихъ картахъ C_1, C_2 и C_3; въ свою очередь каждый отдѣлъ раздѣляется на ярусы, обозначаемые цифрой сверху; въ нижнемъ отдѣлѣ различаютъ пять ярусовъ ($C^1{}_1$—$C^5{}_1$); въ среднемъ отдѣлѣ шесть ярусовъ ($C^1{}_2$—$C^6{}_2$) и въ верхнемъ отдѣлѣ три яруса ($C^1{}_3$—$C^3{}_3$). Эта система, принадлежащая г. Лутугину, не вполнѣ прочно установлена и вызываетъ нѣкоторыя возраженія, относящіяся преимущественно къ нижнему и среднему отдѣламъ. (Проф. Н. Лебедевъ «Замѣтки по поводу геологическихъ изслѣдованій Донецк. кам. бассейна». Екатеринославъ, 1911 г.).

Во главѣ всѣхъ горнопромышленныхъ предпріятій Юзовскаго раіона долженъ быть поставленъ и по размѣрамъ своей дѣятельности, и по значенію своему для всего раіона: 1) металлургическій заводъ Новороссійскаго О-ва съ принадлежащими ему обширными каменноугольными рудниками, въ которыхъ работа производится 10 шахтами и добывная способность достигаетъ 100 м. п. въ годъ; сверхъ Юзовскихъ предпріятій въ раіонъ входятъ слѣдующіе крупнѣйшіе каменноугольные рудники, краткое описаніе которыхъ дается ниже; 2) Александровскій рудникъ Ивановой (3 шахты, доб. способ.—6 м. п.); 3) Александровскій же рудникъ Николо-Михайловскаго О-ва (3 ш., д. с.—10 м. п.) при ст. Юзово; 4) рудникъ Рутченковскаго Горнопромышленнаго О-ва (4 ш., д. с.—50 м. п.); 5)Лидіевскій-рудникъ Днѣпровскаго О-ва (3 ш., д. с.—15 м. п.); 6) рудникъ Т-ва Рутченковскихъ копей (4 ш., д. с.—40 м. п.) при ст. Рутченково; 7) Вознесенскій рудникъ насл. П. А. Карпова (4 ш., д. с.—40 м. п.); 8) Трудовскій р. В. П. Нестеревой (1 ш., д. с.—10 м. п.) и 9) Александровская копь Алексѣевскаго Горнопр. О-ва (1 ш., д. с.—5 м. п.) при ст. Мандрыкино. Всего въ 9 предпріятіяхъ работаетъ 33 шахты, добывная способность которыхъ достигаетъ почти 250 м. п. угля въ годъ. Кромѣ крупныхъ предпріятій въ раіонѣ имѣется еще цѣлый рядъ мелкихъ съ добывной способностью менѣе 3 м. п.; по отчету Горнаго Управленія Южной Россіи, такихъ предпріятій въ Юзовскомъ округѣ 13 съ добывной способностью 6,4 м. п. и дѣйствительной добычей (въ 1909 г.) 4,8 м. п. въ Маріупольскомъ Округѣ—3 съ доб. с.—6,6 м. п. и дѣйствительной добычей 3,3 м. п.



Прудъ у ст. Ясиноватая.

Маріупольская линія проходитъ по водораздѣлу, образуемому съ востока р. Кальміусъ, протекающей параллельно линіи, на разстояніи 10—15 в. отъ нея и впадающей въ Азовское море, близъ г. Маріуполя, а съ запада многочисленными рѣками (Волчья съ притоками Водяная и Песочная, Лозовая, Осикова и др.) и балками, входящими въ бассейнъ р. Днѣпра и расположенными перпендикулярно къ полотну ж. д. Мѣстность представляетъ собою степь, болѣе ровную, но покрытую мелкими складками на западѣ и умѣренно-покатую къ долинѣ р. Кальміуса на востокѣ, въ обоихъ случаяхъ одинаково безлюдную, съ рѣдко встрѣчающимися поселеніями. На широко открытомъ и однообразномъ горизонтѣ виднѣются только высокія дымящіяся трубы заводовъ и земляные конусы рудниковъ. Немногія поселенія расположены въ долинахъ рѣкъ и незамѣтны изъ окна вагона, какъ д. Александровка (Щеглово), расположенная у верховьевъ р. Кальміуса, съ населеніемъ до 2 тысячъ. Эта деревня принадлежитъ къ старѣйшимъ населеннымъ мѣстамъ Кальміусскаго раіона. Урочище Александровка въ 1779 г. на значительномъ пространствѣ околичной земли досталось въ ранговую дачу поручику Е. С. Шид-

ловскому, который призвалъ къ себѣ на помощь сидѣвшихъ тутъ же зимовниками и хуторами сѣчевиковъ-запорожцевъ и при ихъ содѣйствіи «офундовалъ» (основалъ) слободу Александровку. Въ 1782 г., въ годъ народной переписи, здѣсь оказалось 206 м. и 135 ж.; въ 1793 г. освящена церковь во имя преподобнаго Александра Свирскаго. Въ настоящее время въ деревнѣ насчитывается до 10 мелкихъ лавокъ, съ общимъ оборотомъ до 3000 р. въ годъ. Южнѣе Александровки, въ 3-хъ верстахъ отъ нея, расположена на берегахъ р. Кальміуса д. Алексѣевка, около 100 дворовъ и 600 д. населенія, 7 лавокъ, съ общимъ оборотомъ 2800 р. Еще дальше къ югу по теченію Кальміуса находится волостное село Григорьевка, 120 усадебъ, до 1000 д. населенія, 10 лавокъ съ оборотомъ свыше 6000 р. въ годъ. Въ раіонѣ этихъ трехъ селеній расположено обширное Александровское имѣніе Новороссійскаго О-ва, пріобрѣтенное у князя Ливена въ началѣ 70 годовъ прошлаго столѣтія и заключающее въ себѣ свыше 20.000 дес. земли, изъ коихъ на 5000 дес. осуществлены различныя горнопромышленныя предпріятія О ва, а остальныя отчасти заняты обширнымъ полевымъ хозяйствомъ, отчасти сдаются въ аренду; въ имѣніи О-ва устроенъ разсадникъ крупнаго рогатаго скота (около 1000 головъ), лошадей, овецъ-мериносовъ и іоркшировъ; имѣется пивоваренный заводъ и мастерскія для ремонта земледѣльческихъ машинъ.

Не доѣзжая 5 верстъ до ст. Юзово, по лѣвую сторону пути, на разстояніи 400 саж. отъ полотна ж. д., возлѣ д. Александровки (Щегловка тожъ) расположено одно изъ старѣйшихъ угольныхъ предпріятій района, **Александровскій рудникъ Л. И. Ивановой.** Первоначальный владѣлецъ этого предпріятія, симферопольскій купецъ Христоforъ Ивановичъ Ивановъ, еще задолго до пріѣзда въ эти края Джона Юза занимался добычей каменнаго угля и поставкой его гужевымъ путемъ на суда черноморскаго флота въ Севастополь.

Первоначально земля для рудника, въ количествѣ 75 дес., арендовалась у князя Ливена; съ переходомъ же земли Ливена къ Новороссійскому О-ву, нынѣшній владѣлецъ рудника, А. Х. Ивановъ, арендуетъ землю у О-ва срокомъ на 20 лѣтъ съ уплатой $^1/_2$ коп. съ пуда добытаго угля. Срокъ аренды неоднократно возобновлялся.

Рудникъ Л. И. Ивановой разрабатываетъ два пласта Александровской свиты—Александровскій и Подалександровскій—тремя наклонными шахтами: Александровская, глубиною по наклону 185 саж., Софіевская, глубиною по наклону 140 саж., и Ивановская, глубиною 155 саж.. Александровская свита пластовъ находится выше такъ называемой Семеновской свиты, которую разрабатываютъ не только близъ лежащіе сосѣдніе рудники Новороссійскаго О-ва (группа Вѣтка) и Лидіевскій рудникъ Днѣпровскаго О-ва, но и рудники Е. Г. О-ва у ст. Криничная и Франко-Русскаго О-ва у ст. Ханженково. Паденіе пластовъ съ юга на сѣверъ отъ 28° до 30°. Залеганіе пластовъ претерпѣваетъ поворотъ у рѣки Кальміусъ; большихъ же сдвиговъ и сбросовъ не наблюдается, если и есть небольшіе сбросы, то они представлятъ лишь отраженіе большого сброса въ 100 саж. группы пластовъ, разрабатываемыхъ группой шахтъ Рутченковскаго Горнопромышленнаго О-ва. Александровскій пластъ, мощностью 0,75 саж. или $^9/_4$ арш., разрабатывается короткими столбами и выемкой угля по простиранію. Подалександровскій (онъ же Ивановскій), мощностью въ 0.30 саж. или $^5/_4$ арш., разрабатывается лавами по возстанію. Угли пламенные, слабо спекающіеся съ содержаніемъ летучихъ веществъ до 34%, для кокса не годятся въ виду большого содержанія сѣры. Годовая возможная добывная способность рудника 6 милліоновъ пудовъ угля. Въ 1909 г. его было вывезено желѣзными дорогами 2.300.000 пудовъ. Въ отдѣльности шахты Александровская и Софіевская могутъ добыть до $2^1/_2$ милліоновъ пудовъ, а Ивановская до 1 милліона пудовъ. Въ виду отсутствія внутри шахтъ газа, вентиляція во всѣхъ шахтахъ естественная, освѣщеніе же внутри шахтъ закрытыми лампочками «благодѣтельница».

Оборудованіе шахтъ состоитъ изъ: 1) трехъ углеподъемныхъ машинъ общей мощностью 115 л. с. 2) шести паровыхъ насосовъ системы «Блека», откачивающихъ въ сутки 100.000 ведеръ воды, 3) 9 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва въ 1800 кв. футъ. Откаткой угля внутри шахтъ занято всего 2 лошади; обыкновенно откатка производится людьми. Всѣхъ рабочихъ на рудникѣ 250 человѣкъ, изъ нихъ внутри шахтъ 200 человѣкъ. Помѣщеніе для служащихъ и рабочихъ состоитъ изъ 26 домовъ при 86 квартирахъ, въ которыхъ можетъ поселиться 276 человѣкъ. Имѣется маленькая больница на 5 кроватей, при двухъ фельдшерахъ и наѣзжающемъ врачѣ. Имѣется также и баня. До ст. Юзово уголь доставляется конными подводами, число которыхъ въ день доходитъ до 200; за доставку въ зависимости отъ времени года платятъ отъ 8 до 12 р. за тысячу пудовъ.

Въ 12½ в. отъ ст. Авдѣевка и въ 13½ в. отъ ст. Ясиноватая находится одна изъ важнѣйшихъ станцій Маріупольской вѣтви ст. **Юзово**, Григорьевской вол., Бахмутскаго уѣзда, расположена на высотѣ 115,15 с. надъ уровнемъ моря;при общемъ протяженіи станціонныхъ путей въ 24 версты, станція ежедневно перерабатываетъ около 1000 вагоновъ, сортируя вагоны, прибывающіе съ запада, со ст. Авдѣевка и съ востока, съ частной вѣтви Новороссійскаго О-ва; грузооборотъ ея достигаетъ 360 вагоновъ въ сутки или 78 м. п. въ годъ, изъ которыхъ свыше 48 м. п. станція отправляетъ; по размѣрамъ грузооборота станція Юзово уступаетъ на Маріупольской вѣтви только одной станціи—Маріуполь-портъ, а на всей линіи Екатерининской дороги только четыремъ станціямъ (Маріуполь-портъ, Тритузная, Горяиново и Алмазная). Въ 1911 г. составленъ проектъ полнаго переустройства ст. Юзово, стоимостью около 100.000 р. При станціи: двухклассное училище съ 9 отдѣленіями и церковью, при 300 учащихся и 10 учащихъ, пріемный покой на 2 кровати съ фельдшеромъ и акушеркой, управленіе 4-го уч. сл. Пути, оборотное депо сл. Тяги на 12 стойлъ съ 236 служащими; 122 агента сл. Движенія. Водоснабженіе станціи обезпечивалось раньше искусственнымъ прудомъ, устроеннымъ вблизи станціи; но въ 1904 г. этотъ прудъ высохъ и было приступлено къ устройству въ руслѣ р. Кальміуса 6 бруклинскихъ колодцевъ, которые закончены въ 1907 г.; колодцы имѣютъ 12 д. въ діаметрѣ, глубина 11—15 саж., суточная производительность—500,0 к. с.; вода изъ колодцевъ по подземной трубѣ длиною 260,0 с. собирается въ двухъ сборныхъ колодцахъ, откуда подается на станціи Юзово и Ясиноватая 5—ти дюймовымъ трубопроводомъ, длиною 6,5 в. и 3 в. Въ виду чрезмѣрной жесткости вода до употребленія подвергается очисткѣ на особой станціи.

Станція получила свое названіе отъ имени учредителя находящихся вблизи горнопромышленныхъ предпріятій

Новороссійскаго О-ва Джона Юза. Колоссальный металлургическій заводъ О-ва находится въ 7—8 верстахъ къ ю—ю—в отъ станціи, въ долинѣ рѣки Кальміуса, а рудники расположены по пути отъ станціи къ заводу и около самаго завода. Около каждаго рудника выросъ цѣлый поселокъ изъ нѣсколькихъ десятковъ домовъ съ населеніемъ въ нѣсколько сотъ и даже тысячъ душъ, а около завода такой поселокъ, получившій названіе Юзовки, обратился въ настоящій городъ съ 40 тысячнымъ населеніемъ, съ 200 торговыхъ и промышленныхъ заведеній, съ торговымъ оборотомъ болѣе 25 м. р. въ годъ, съ электрическимъ освѣщеніемъ, двумя банками, 4 аптеками, 5 типографіями, 3 техническими конторами, съ нѣсколькими средними учебными заведеніями (въ томъ числѣ Коммерческое училище), нѣсколькими клубами, библіотеками и театромъ.



Улица въ п. Юзовка.

На разстояніи 1 версты отъ ст. Юзово на ю. в., по направленію къ поселку Юзовкѣ, расположенъ **Алексан-**

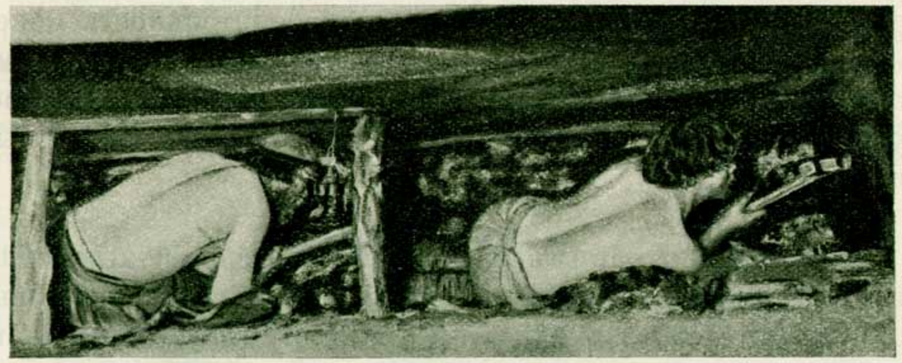
дровскій рудникъ Николо-Михайловскаго О-ва стекольной и каменноугольной промышленности. Первоначально земля, на которой расположенъ рудникъ, принадлежала причту Александро-Свирской церкви, с. Александровки, Григорьевской вол., и находилась въ арендномъ пользованіи у вышеупомянутаго углепромышленника Х. И. Иванова эксплоатировавшаго рудникъ; впослѣдствіи, въ 1892 г., земля и рудникъ перешли въ собственность агронома М. Д. Волынскаго, у котораго съ 1903 г. арендуетъ землю и рудникъ Николо-Михайловское О-во съ уплатой за первый милліонъ добытаго угля по 0,35 к. отъ пуда, а за остальные по 0,25 к. отъ пуда, съ гарантіей не менѣе 21 т. р. въ годъ. Срокъ аренды истекаетъ 22 мая 1922 г. О-во учреждено въ 1903 г., а основной капиталъ его состоитъ изъ 1400 акцій по 500 р. каждая.

Рудники этого О-ва разрабатываютъ три пласта каменнаго угля: «Корундъ» (онъ же «трехфутовый» на шахтахъ Новороссійскаго О-ва), мощностью 14—15 вершковъ; «Грязный», мощностью $^{8}/_{4}$ съ прослойками породы въ—11,5 четверти; «Бѣглый» (онъ же „тонкій“), мощностью 11--12 вершковъ. Сопровождающія пластъ «Корундъ» породы какъ въ почвѣ, такъ и въ кровлѣ—песчанистые крѣпкіе сланцы, а остальныхъ двухъ пластовъ—мягкіе глинистые и сильно дующіе песчанистые сланцы. Паденіе всѣхъ трехъ пластовъ небольшое, 11—12°, и съ юга на сѣверъ. Залеганіе пластовъ довольно правильное, и только въ западной части пластовъ «Бѣглый» и «Грязный» наблюдается перевалъ въ $1^{1}/_{2}$ арш. Пластъ «Корундъ» разрабатывается группой шахтъ «Марія», глубиной 92 саж., при чемъ система выработки угля англійская «longwall»*), а пласты «Грязный» и «Бѣглый» разрабатываются группой шахтъ № 31, глубиною 40 саж., и № 29, также 40 саж. глубиною; въ виду слабой почвы (дующіе сланцы) примѣняется система выработки лавами по возстанію. Копры и эстокады во всѣхъ шахтахъ деревянные. Возможная добывная способность шахты «Марія» 5 милліоновъ въ годъ, шахты № 29 и № 31 до $2^{1}/_{2}$ милліоновъ каждая. Общая производительность всѣхъ шахтъ 10.000.000 пудовъ въ годъ. Въ 1909 г. было вывезено желѣзными дорогами 9.800.000 пуд. Угли всѣ пламенные, съ содержаніемъ летучихъ веществъ до 33%, сѣры менѣе 1% и золы до 9%.

Техническое оборудованіе шахты состоитъ изъ: 4 углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 406 л. с., 2) 10 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва 5812 кв. фут., 3) 2 электрическихъ насосовъ и 2 паровыхъ насосовъ системы «Блека», откачивающихъ въ сутки 10.000 ведеръ; кромѣ этихъ насосовъ отливъ воды изъ шахтъ производится ящиками, подвѣшанными къ клѣти, 4) электри-

*) Описаніе этой системы см. стр. 58.

ческаго вентилятора, системы «Rateau» съ производительностью 475 куб. метровъ воздуха въ минуту; примѣняется на шахтѣ «Марія»; а на другихъ шахтахъ вентиляція естественная, ввиду отсутствія газа; 5) механическая сортировка при шахтѣ № 31 съ паровой машиной въ 20 л. с.; 6) электрическая станція съ тремя динамомашинами и тремя паровыми машинами, общей мощностью 255 л. с. съ напряженіемъ тока въ 550 и 250 вольтъ и общей мощностью 130 kw.; энергія расходуется на освѣщеніе и приведеніе въ движеніе 6 моторовъ, которые расходуютъ 92 kw.; 7) 5 лошадей, занятыхъ откаткой внутри шахтъ, 8) 375 бензиновыхъ лампочекъ системы Вольфа. Всего на рудникѣ 932 человѣка рабочихъ и служащихъ, въ томъ числѣ инженеровъ—1, штейгеровъ—5, врачей—1. Для нуждъ служащихъ и рабочихъ имѣется колонія, состоящая изъ 12 домовъ на 17 квартиръ для конторъ, рудничной администраціи и служащихъ, 67 семейныхъ домовъ на 1200 человѣкъ, всего же при рудничномъ поселкѣ проживаетъ 2000 человѣкъ. При колоніи больница на 22 кровати при одномъ врачѣ, 2 фельдшерахъ и 1 акушеркѣ, одна баня на 30 человѣкъ и школа на 60 учащихся при 1 законоучителѣ и 1 учителѣ. Всѣ три шахты соединены со станціей Юзово—двухколейнымъ конным подъѣзднымъ путемъ, общимъ протяженіемъ 3.72 верстъ, по которому доставка угля на станцію производится 50 лошадьми въ вагончикахъ, вмѣстимостью до 120 пудовъ.



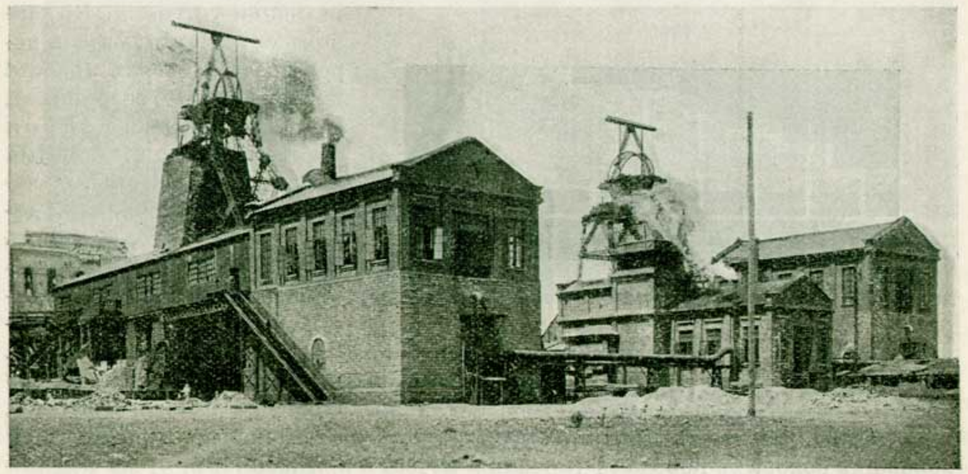
Отбойка угля въ тонкомъ пластѣ. Сплошной забой.

На разстояніи 2 вер. отъ ст. Юзово по частной ж. д. вѣтви, принадлежащей Новороссійскому О-ву, по обѣ стороны вѣтви, расположены большіе каменноугольные рудники О-ва «Вѣтка» и «Новосмольяниновская Проходка», а еще дальше къ ю-ю-в, въ 8 верстахъ отъ ст. Юзово, расположенъ металлургическій заводъ О-ва и старѣйшія его каменноугольныя копи, «Заводская» и «Центральная».

Новороссійское О-во каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производства было учреждено Юзомъ въ Лондонѣ на основаніи договора его съ русскимъ правительствомъ, который получилъ Высочайшую санкцію 18 апрѣля 1869 г. и въ силу котораго Юзу были отведены необходимыя земли для копей и завода, обезпечена на 10 лѣтъ премія въ 50 к. съ пуда рельсъ въ предѣлахъ ежегодной выработки не болѣе 300.000 пуд. и возложена на Юза обязанность еженедѣльной выплавки не менѣе 100 тоннъ чугуна и доставленіе изъ собственныхъ копей на нужды правительства не менѣе 2000 тоннъ каменнаго угля ежегодно. Первоначальный капиталъ О-ва составлялъ 300.000 ф. ст.; впослѣдствіи этотъ капиталъ возросъ до 1.200.000 ф. ст. основного и 300.000 ф. облигаціоннаго капиталовъ. Несмотря на чрезмѣрныя трудности, встрѣченныя Юзомъ при осуществленіи его предпріятія, оно увѣнчалось полнымъ успѣхомъ: въ первые же годы производительность копей и завода значительно превысила обусловленныя договоромъ нормы и съ каждымъ годомъ все больше расширялась, пробуждая къ промышленной дѣятельности весь обширный раіонъ.

Несомнѣнно, однимъ изъ главныхъ условій этого блестящаго успѣха послужилъ необычайно счастливый выборъ мѣста для будущаго предпріятія, и представляютъ интересъ тѣ обстоятельства, при которыхъ былъ сдѣланъ этотъ выборъ. На Юзовскихъ предпріятіяхъ до сихъ поръ жива память о мѣстномъ жителѣ и шахтовладѣльцѣ Яковѣ Ивановичѣ Древицкомъ, одномъ изъ первыхъ піонеровъ угольнаго дѣла въ раіонѣ, имя котораго и въ предѣлахъ Юзовскихъ предпріятій, и во всемъ районѣ произносится всѣми съ глубокимъ уваженіемъ. Древицкій былъ неизмѣннымъ спутникомъ и сотрудникомъ Юза при разработкѣ первоначальнаго плана предпріятія и благодаря этому соединенію технической подготовленности и широкаго коммерческаго разсчета съ одной стороны и полнаго знакомства со всѣми мѣстными условіями и особаго таланта развѣдки съ другой, былъ достигнутъ превосходный результатъ, къ которому тщетно въ теченіе столѣтія стремились и правительство, и частные предприниматели. Занимая обширную площадь собственной земли, заключающей въ нѣдрахъ своихъ почти все необходимое для производства (и каменный уголь въ неисчерпаемомъ запасѣ, и желѣзную руду, и известнякъ, и огнеупорную глину), заводъ Новороссійскаго О-ва имѣетъ всѣ данныя для почти безграничнаго развитія своего производства. Ощущающійся вообще въ этой мѣстности крайній недостатокъ воды на заводѣ устраненъ отчасти естественно, благодаря расположенію завода въ долинѣ рѣки, отчасти искусственно, путемъ образованія при помощи плотинъ большихъ прудовъ въ оврагахъ.

Дѣятельность Юзовскихъ предпріятій заключается: 1) въ добываніи угля и кокса, руды, флюсовъ, огнеупорнаго и простого кирпича для нуждъ завода, и въ производствѣ: 2) литейнаго и передѣльнаго чугуна, 3) рельсовъ и рельсовыхъ скрѣпленій и 4) листового и сортового желѣза и стали. Всѣ необходимые для производства сырые матеріалы добываются заводомъ на мѣстѣ, кромѣ руды, которая только первоначально доставлялась со ст. Еленовка, а впослѣдствіи,

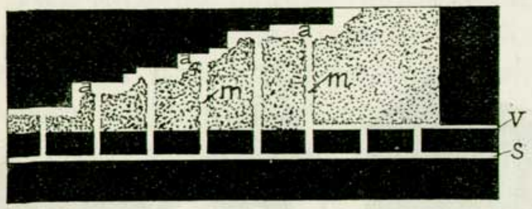


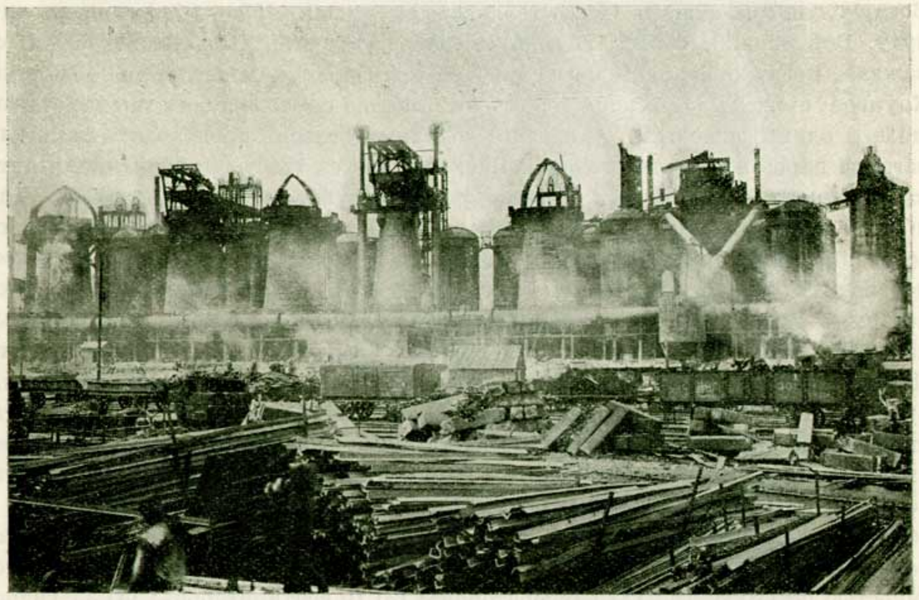
Новосмольяниковская шахта Новороссійскаго Общества.

по открытіи Екатерининской ж. д., доставляется въ большей своей части, а въ послѣдніе годы даже исключительно съ желѣзнаго рудника О-ва, расположеннаго около ст. Вечерній Кутъ.

Въ каменноугольныхъ рудникахъ О-ва 8 рабочихъ пластовъ разрабатываются 10 шахтами, изъ коихъ 7 вертикальныхъ и 3 наклонныхъ, именно: пластъ Александровскій, мощн. 6 футов., разрабатывается вертикальной шахтой № 4, глуб. 57 саж., и наклонной шахтой, длиною 550 саж.; пласты: «Семеновскій коксовый», мощн. 3 фута, и «Семеновскій толстый», мощн. 6 футов., разрабатываются шахтами № 7, глуб. 106 саж., и № 8, глуб. 102 саж.; всѣ эти шахты составляютъ группу «Вѣтка»; пластъ Ливенскій (онъ же Мушкетовскій), мощн. 3,5 фут., разрабатывается наклонной шахтой № 7, длиною 425 саж.; пласты Смольяниновскій, мощн. 3,5 ф., и Парасковѣевскій, мощн. 1 ф. 8 д., разрабатываются группой шахтъ: «Заводская», глуб. 60 саж., «Центральная», глуб. 120 с., и «Новосмольяниновская», глуб. 350 саж. Пласты залегаютъ въ каменноугольной формаціи, покрытой только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ лессами и дилювіальными образованіями. Паденіе пластовъ около 15°. Линія простиранія отъ NOO до SWW 70°—250°. Угли спекающіеся, полужирные, заключаютъ летучихъ веществъ 21,3%—35,3%, золы—2,65%—9,35%, сѣры 0,56%—3,77%. Система разработки англійская, извѣстная подъ названіемъ longwall*), а также и столбовая. Возможная добывная способность всѣхъ шахтъ до 101 м. пудовъ. Въ 1909 г. добыто 75.260.208 пуд., изъ нихъ 8. 108.543 израсходовано на мѣстѣ, 23,125,720 пуд. вывезено на рынокъ, 25,817,100 пуд. пошло на коксъ. Техническое оборудованіе шахтъ состоитъ изъ: 1) 14 углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 8595 л. с.; 2) 24 водоотливныхъ машинъ, общей мощностью 2197 л. с.; 3) 12 откаточныхъ машинъ, мощностью 795 л. с.; 4) 5 вентиляціонныхъ машинъ, общей мощностью 1132 л. с.; 5) 85 паровыхъ котловъ, общей поверхностью нагрѣва 72351 кв. футъ; 6) 433 лошадей; 7) 1 компрессоръ, мощностью 500 л. с. Особенно грандіозныя машины наблюдаются на вновь оборудованной шахтѣ Новосмольяниновской, гдѣ устанавливаются двѣ углеподъемныя машины, мощностью по 2400 л. с. каждая, вентиляторъ, мощностью 5500 куб. метровъ въ часъ, приводимый въ движеніе машиной въ 250 л. с.; кромѣ того на этой шахтѣ устраивается электрическая станція на 18000 kw. съ 4 динамомашинами, по $4^1/_2$ тысячъ kw. каждая. Динамомашина будетъ приводится въ движеніе паровой тюрбиной Куртисса въ 5000 л. с. При данной шахтѣ устраиваются коксовыя печи въ количествѣ 180 штукъ съ химическимъ заводомъ для утилизаціи выходящихъ горючихъ газовъ, при чемъ часть газовъ будетъ идти на отопленіе 10 котловъ. Главные продукты химическаго завода—пекъ (угольная смола), бензолъ, амміакъ и сульфаты.

*) Выемка угля **по системѣ Longwall** имѣетъ много общаго со сплошною. Уголь вынимается въ забояхъ *a*, которые образуютъ одинъ общій съ отступающими уступами. Въ данномъ случаѣ этотъ забой перемѣщается вверхъ (работа происходитъ «по возстанію»); ширина отдѣльнаго забоя a — 10 — 15 саж. Отбитый уголь сваливается около уступовъ и саночниками доставляется по возстающимъ штрекамъ *m* до главнаго штрека S, по которому онъ въ вагончикахъ и отвозится къ шахтѣ. Выработанное пространство почти не заполняется пустою породою и въ немъ происходитъ обрушеніе кровли, которая и заполняетъ выработанное пространство. Чтобы предохранить рабочихъ около забоевъ *a* отъ обрушенія, выработанное пространство усиленно закрѣпляютъ, а для предохраненія главнаго штрека, надъ нимъ оставляютъ цѣлики угля S — V. Эта система примѣняется при хорошихъ боковыхъ породахъ (кровля и почва) и при пластахъ, уголъ паденія которыхъ не выше 20—25°.



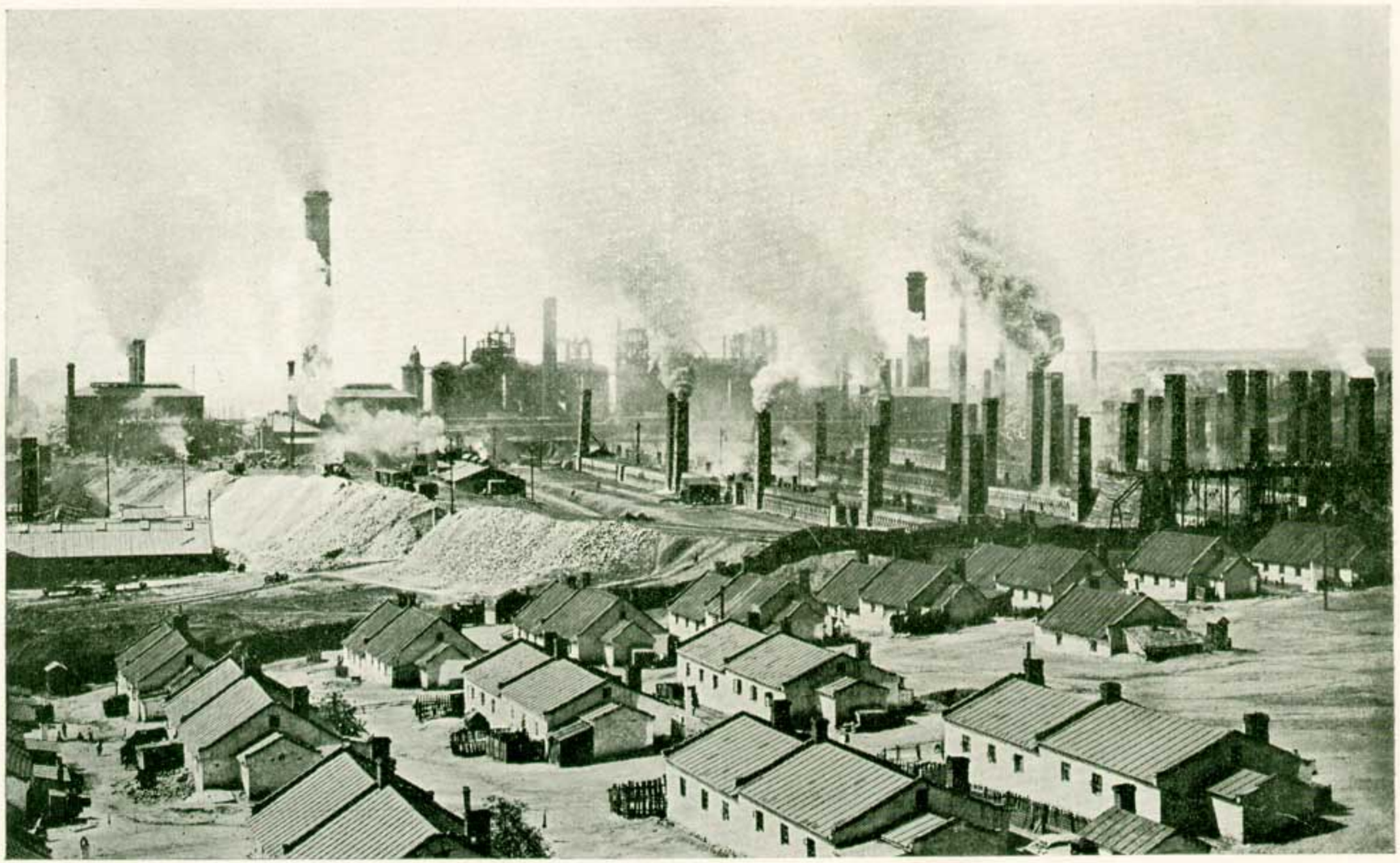


Доменныя печи на заводѣ Новороссійскаго О-ва.

Для нуждъ завода при Центральной шахтѣ имѣется 506 дѣйствующихъ коксовыхъ печей системы Коере съ продолжительностью коксованія 36 часовъ и 48 часовъ. Среднее количество кокса, даваемое одной печью—210 пудовъ. Выходъ кокса 69%. Число коксовыталкивателей—8. Электрическихъ машинъ генераторовъ имѣется 13 съ общей мощностью 1157 л. с., питающихъ 53 динамо-

мотора, изъ которыхъ 47 внутри шахтъ. На копяхъ имѣется внутри шахтъ 5747 рабочихъ, а на поверхности 2140 человѣкъ и служащихъ 385 человѣкъ, изъ нихъ 7 инженеровъ, 18 штейгеровъ, 11 техниковъ. Для служащихъ и рабочихъ при каждой группѣ шахтъ въ отдѣльности имѣются устроенныя колоніи съ общимъ количествомъ домовъ для администраціи и конторъ 125 при 257 квартирахъ, 36 казармъ для 505 человѣкъ и 545 семейныхъ домовъ при 2550 квартирахъ. Для нуждъ, какъ служащихъ рудниковъ, такъ и заводовъ, имѣется больница на 170 кроватей, при 6 врачахъ и 13 фельдшерахъ, школъ имѣется 10 при 48 учащихъ и 1450 учащихся, при чемъ три школы отдѣльно устроены на другихъ шахтахъ, находящихся далеко отъ завода и поселка Юзовки.

Заводъ Новороссійскаго О-ва, какъ извѣстно, занимаетъ первое мѣсто по производительности и является однимъ изъ лучшихъ по качествамъ вырабатываемыхъ имъ продуктовъ доменной плавки. Доменныхъ печей имѣется 7 съ недѣльной производительностью до 100.000 пуд., высотою отъ 20 до 23 метровъ. Каждая домна имѣетъ свой отдѣльный колошниковый подъемъ съ паровыми машинами, расположенными внизу. Всѣ машины реверсивныя съ кулисами и зубчатою передачею. Воздуходувныхъ машинъ 14, доставляющихъ каждая 14000 куб. футовъ въ минуту. Всѣ машины вертикальныя Кливелендскаго типа, мощностью 600 л. с. каждая. Воздухонагрѣвательный приборъ примѣняется исключительно системы Каупера, причемъ такихъ приборовъ имѣется на каждую домну три дѣйствующихъ и одинъ запасный. Утилизація доменныхъ газовъ происходитъ какъ для нагрѣва паровыхъ котловъ Корнвалійскаго типа съ газовыми топками Аргантa въ доменномъ цехѣ, такъ и для нагрѣванія Кауперовскихъ аппаратовъ. Для производства стали имѣется 15 пудлинговыхъ печей, работающихъ съ самаго основанія завода, 10 мартеновскихъ печей, работающихъ съ 1878 года, 2 бессемеровскихъ конвертора, работающихъ съ 1898 года, для доставленія воздуха которымъ поставлены 4 ординарныя вертикальныя воздуходувныя машины, каждыя двѣ съ однимъ общимъ маховикомъ, 4 вагранки и 4 тигельныхъ печи. Двигателями служатъ: 1) 70 паровыхъ машихъ, общей мощностью 21980 л. с.; 2) подъемныхъ крановъ 23, подымающихъ 156 тоннъ; 3) 212 паровыхъ котловъ; съ общей поверхностью нагрѣва 141846 кв. фут.; 4) 9 паровыхъ желѣзнодорожныхъ крановъ съ подъемной силой 47 тоннъ; 5) исполнительныхъ механизмовъ: 66 прессовъ и ножницъ, 6) 9 паровыхъ молотовъ, по 11.65 тоннъ каждый, 7) 5 обжимныхъ листовъ станковъ, 8) 11 для сортового желѣза, 9) 7 для правки рельсъ и другихъ 43; 10) 2 машины для испытанія на разрывъ; 11) 2 микстера, емкостью по 130 тоннъ; 12) 7 генераторовъ; 13) 10 вентиляторовъ; 14) 33 гидравлическихъ крана; 15) 3 мельницы для размола камня; 16) 46 насосовъ и донокъ. При заводѣ имѣется хорошо оборудованная механическая мастерская, въ которой установлено станковъ—22 вальцетокарныхъ, 37 токарныхъ, 25 сверлильныхъ, 11 строгальныхъ, 12 фрезерныхъ, 51 распиловочныхъ. Заводскія сооруженія, дворъ, центральная и заводская шахты, а также колонія для служащихъ освѣщаются электричествомъ. Освѣщеніе дуговыми лампами



Заводъ Юзовскій Новороссійскаго Общества.

введено съ 1886 года, а лампочками накаливанія въ 1897 г.; въ томъ же году установлена передача силъ на разстоянія для приведенія въ дѣйствіе механическихъ станковъ, крановъ, вентиляторовъ, глиномѣски и т. п. Примѣняется исключительно постоянный токъ 120, 850 и 1250 вольтъ. Система распредѣленія тока: для вольтажа 1250 вольтъ — двухпроводная съ послѣдовательнымъ, для вольтажа 120—двухпроводная со смѣшаннымъ включеніемъ пріемниковъ. Электрическая энергія добывается съ трехъ станцій, механическими двигателями для генераторовъ тока служатъ исключительно паровыя машины, котлы которыхъ нагрѣваются въ большинствѣ случаевъ газами доменныхъ и коксовальныхъ печей и работающія всѣ безъ конденсаціи.; одна изъ такихъ машинъ неизвѣстной фирмы представляетъ историческій интересъ, будучи взята съ одного англійскаго парохода, затонувшаго во время Крымской кампаніи близъ Севастополя. Всѣхъ динамомашинъ 14. Энергія расходуется на 2598 лампочекъ накаливанія, 384 дуговыхъ фонарей, 146 моторовъ, 23 подъемныхъ крана.

При заводѣ имѣется фабрика кирпича огнеупорнаго для доменныхъ и калильныхъ печей и отдѣльно кирпичный заводъ. Заводъ имѣетъ главные подъѣздные пути на ст. Юзово, протяженіемъ 11 верстъ, и на ст. Мушкетово, длиною 4 в.; помимо этого соединенъ еще вѣтвями съ шахтами „Новосмольяниновская“ и „Вѣтка“. Общее протяженіе рельсовыхъ путей—123 вер. Для перевозки угля и руды и производствъ завода имѣется 27 широколейныхъ паровозовъ и 11 узколейныхъ и 319 вагоновъ разной подъемной силы. Производительность завода въ 1909 г. при 6062 рабочихъ выразилось въ слѣдующемъ: выплавлено 13.085.215 пудовъ чугуна, на что израсходовано 15.424.854 пуд. кокса, 6.653.844 пуд. флюса, 20.350.474 пуда криворожской руды, 1.040.180 пуд. мѣстной руды и 1.098.662 пуд. марганцевой руды; изготовлено 9.000.690 пуд. желѣза и стали; 613.592 пудовъ отлито чугунныхъ издѣлій и 120.408 стальныхъ издѣлій. На заводѣ работаетъ 6100 человѣкъ подъ руководствомъ 9 русскихъ, 15 иностранныхъ инженеровъ, 12 техниковъ и 30 монтеровъ и десятниковъ.

Въ 8 верстахъ отъ ст. Юзово и въ 2 отъ ст. Рутченково по правую сторону пути расположены шахты **Лидіевскаго рудника Южно-Русскаго Днѣпровскаго Металлургическаго О-ва.** Рудникъ этотъ находится на землѣ наслѣдниковъ Горбачевой, у которыхъ арендуется земля въ количествѣ 500 десятинъ срокомъ до 1919 года. Первоначально земля эта была заарендована въ 1899 г. инженеромъ Шеномъ, который и устроилъ первыя шахты; въ 1900 году шахты перешли въ аренду нынѣшнему владѣльцу, Днѣпровскому О-ву.

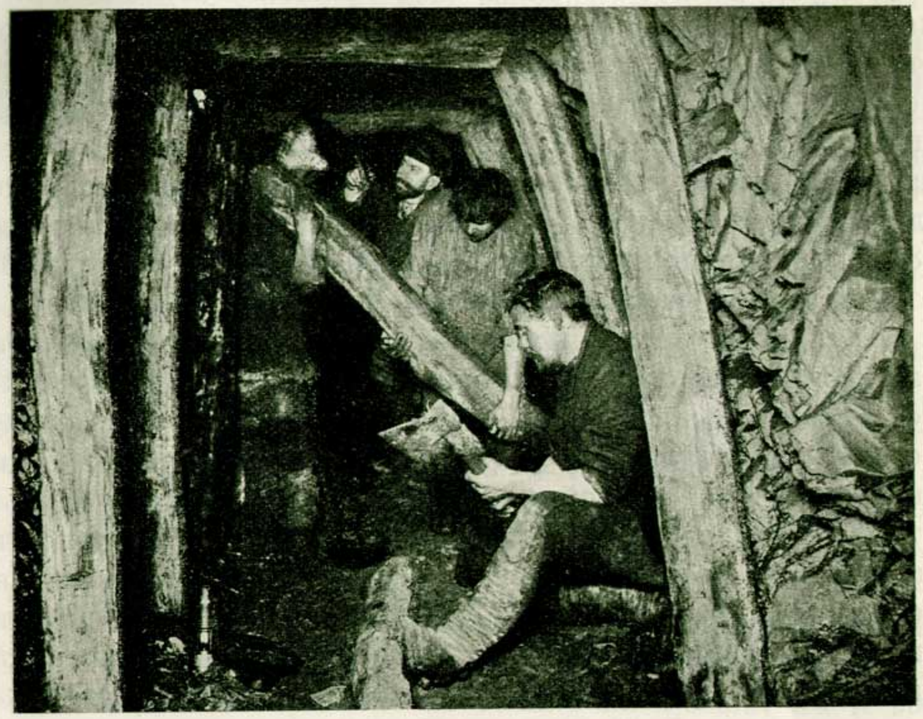
Рудникъ разрабатываетъ Семеновскую свиту въ количествѣ 6 пластовъ, мощностью отъ 12 вершковъ до $1^1/_2$ арш. и паденіемъ отъ 8° до 15°. Кровля и

почва въ большинствѣ случаевъ неустойчивы, на нѣкоторыхъ пластахъ почва дующая, а на нѣкоторыхъ какъ кровля, такъ и почва хорошія. Пласты разрабатываются тремя шахтами: шахта № 3, глубиною 32 саж., шахта № 4, глубиною 61 саж., и шахта № 7, глубиною 80 саженей.

Система разработки каменнаго угля примѣняется короткими столбами по возстанію и лавами. Возможная добыча каждой изъ трехъ шахтъ отъ 15 до 20 тысячъ пудовъ въ сутки. Общая же возможная годовая производительность всего рудника 15 мил. Угли газовые, спекающіеся, пламенные такъ называемые «sindergolgen»; летучихъ веществъ содержатъ 37—38%, сѣры 1—3% и золы 8—12%.

Техническое оборудованіе состоитъ: 1) изъ 4 углеподъемныхъ машинъ общей мощностью 370 л. с.; 2) 21 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 10436 кв. футъ; 3) 1 парового локомобиля, мощностью 15 л. с.; 4) 16 паровыхъ насосовъ системы „Блека и Вортингтона“, съ общей производительностью 16.400 ведеръ въ часъ; 5) 7 шахтныхъ вентиляторовъ системы Женестъ-Гершена, Мортье и другихъ, съ общей производительностью 5100 кубическихъ метровъ воздуха въ секунду; 6) 48 лошадей, изъ нихъ 37 подъ землею; 7) три механическія сортировки, съ общей производительностью 9 милліоновъ пуд., приводимыя въ движеніе тремя машинами 42 л. с.; 8) механическая откатка внутри шахты № 3 съ паровой машиной въ 20 л. с.; 9) 3 паровыхъ горизонтальныхъ машины, общей мощностью 98 л. с. для приведенія въ дѣйствіе вентиляторовъ. Освѣщеніе внутри шахтъ бензиновыми лампочками «благодѣтельница», а по наклонному ходу и квершлагу электрическое. Электрическая станція имѣетъ двѣ динамомашины, приводимыя въ движеніе паровыми машинами, общей мощностью въ 30 л. с. Энергія расходуется помимо освѣщенія еще на приведеніе въ движеніе вентиляторовъ и 6 станковъ въ механической мастерской. На рудникѣ задолжено 1500 рабочихъ при 2 инженерахъ, 3 штейгерахъ, маркшейдерѣ, 6 механикахъ и техникахъ и прочихъ служащихъ 30 человѣкъ.

Для нуждъ служащихъ и рабочихъ имѣется хорошо устроенная колонія, состоящая изъ 21 дома для администраціи и служащихъ на 60 квартиръ, 35 семейныхъ домовъ на 140 квартиръ и 76 казармъ для рабочихъ на 1400 человѣкъ. При колоніи больница на 30 кроватей при 1 врачѣ, 2 фельдшерахъ, акушеркѣ и провизорѣ, кромѣ этого имѣется заразное отдѣленіе на 30 кроватей. Помимо служащихъ и рабочихъ безплатно амбулаторный пріемъ оказывается всѣмъ приходящимъ крестьянамъ изъ сосѣднихъ селеній, и число ихъ доходитъ до 60 человѣкъ въ день. Имѣется церковь-школа на 150 дѣтей при 2 учителяхъ; баня; библіотека для служащихъ и рабочихъ, содержащаяся на средства служащихъ. Для увеселенія устраиваются иногда любительскіе спектакли и танцевальные вечера, на которыхъ играетъ оркестръ изъ служащихъ и рабочихъ. Для доставки груженныхъ углемъ вагоновъ на ст. Рутченково имѣется собственный подъѣздной путь, протяженіемъ 4 в. 138 саж., съ 3 паровозами, для которыхъ устроено депо на два стойла, кромѣ этого всѣ шахты соединены между собою ширококолейнымъ рельсовымъ путемъ.



Крѣпленіе штрека дверными окладами.

На разстояніи 9 верстъ отъ ст. Юзово расположена ст. **Рутченково** (ранѣе Рудничная); лежитъ на высотѣ 106,10 саж. надъ уровнемъ моря; грузооборотъ станціи достигаетъ 45 м. п., изъ которыхъ 43 м. п. (каменнаго угля) станція отправляетъ; получила свое названіе отъ фамиліи мѣстныхъ землевладѣльцевъ, братьевъ Рутченко, на земляхъ которыхъ расположены крупныя угольныя предпріятія, принадлежащія **Рутченковскому Горнопромышленному О-ву.**

Съ сѣверо-востока, въ перпендикулярномъ направленіи къ линіи ж. д., къ станціи подходитъ р. Лозовая, притокъ р. Волчьей, по берегамъ которой расположено нѣсколько болѣе или менѣе значительныхъ селъ: Старая Михайловка, Авдѣевской вол., около 4 т. д., Красная

Горка и Борисовка, Голицинской вол., до 1000 д., и, наконецъ, при впаденіи р. Лозовой въ р. Волчью, въ 24 вер. отъ станціи, с. Кураховка, той же волости, съ населеніемъ не болѣе 1000 д. Возлѣ с. Кураховки, въ имѣніи г. Шабельскаго, въ обнаженной балкѣ былъ усмотрѣнъ слой каменнаго угля, мощностью 3,5 ф., что дало поводъ подозрѣвать здѣсь богатое мѣсторожденіе угля. Учрежденное въ 1872 году Горнопромышленное О-во на югѣ Россіи пріобрѣло у г. Шабельскаго его имѣніе, въ количествѣ 2000 дес., и послѣ предварительныхъ развѣдокъ заложило шахты и наклонный ходъ для дальнѣйшихъ развѣдокъ. Одновременно О-во приступило и къ сооруженію собственной желѣзнодорожной вѣтви отъ Кураховскаго мѣсторожденія до ст. Рудничной. Постройка вѣтви была окончена въ 1878 г., къ каковому времени была подогнана и выдача угля изъ шахтъ; но, къ сожалѣнію, добываемый уголь оказался невысокаго качества и не могъ удержаться на угольномъ рынкѣ, въ виду чего шахты были закрыты, а вмѣстѣ съ ними была закрыта и Кураховская ж. д. вѣтвь, просуществовавъ около 5 мѣсяцевъ и пропустивъ за это время не болѣе 3 поѣздовъ.*).

Непосредственно вслѣдъ за крахомъ Кураховскаго предпріятія Горнопромышленное О-во взяло въ долгосрочную аренду около 1800 дес. земли, близъ ст. Рудничная, принадлежавшей землевладѣльцамъ братьямъ Ивану, Алексѣю и Владиміру Рутченко и такъ какъ послѣ развѣдокъ уголь на этомъ участкѣ оказался хорошаго качества, то О-во обратило всѣ остатки своихъ средствъ на экс-

*) Въ послѣдніе годы, по иниціативѣ членовъ Государственнаго Совѣта В. И. Карпова и Государственной Думы П. В. Каменскаго, снова возбуждается вопросъ о сооруженіи или, правильнѣе сказать, о возстановленіи на средства казны Кураховской вѣтви. Въ 1911 году сооружена часть этой вѣтви, до д. Красная Горка, соединяющая со ст. Рутченково керамическій заводъ Красногоровскаго О-ва, на средства О-ва.

плоатацію угольныхъ шахтъ, заложенныхъ на этомъ участкѣ. Въ 1898 году рудники, расположенные на землѣ братьевъ Рутченко, у Горнопромышленнаго О-ва на Югѣ Россіи были куплены вновь образовавшимся Рутченковскимъ Горнопромышленнымъ О-мъ, къ которому и перешли всѣ права на аренду, а съ теченіемъ времени и постепенно вся арендованная земля перешла въ собственность О-ву. Въ этомъ же году О-мъ были пріобрѣтены рудники Чулковской компаніи, находящіеся близъ станціи Мушкетово. Въ настоящее время О-во владѣетъ площадью земли въ 2220 десятинъ, пріобрѣтенныхъ отъ братьевъ Рутченко, кромѣ того у причта Николаевской церкви, при с. Григорьевкѣ, было пріобрѣтено 120 десятинъ, а у владѣлицы В. П. Пестеровой заарендовано 100 десятинъ на западѣ всего участка срокомъ до 1945 года; въ данное время на этомъ участкѣ расположены шахты № 29 и № 32. Основной капиталъ О-ва 18.500.000 франковъ, а облигаціонный 15.000.000 франковъ, по 500 франковъ каждая облигація; облигаціи распространены не только въ Россіи, но и во Франціи и, главнымъ образомъ, принадлежатъ Генеральному Банку въ Парижѣ.

Рудникъ разрабатываетъ Смольяниновскую свиту пластовъ въ количествѣ 4: 1) А—Ливенскій, мощностью 12—24 верш., 2) С-Смольяниновскій—главный, мощностью 20—28 вершковъ, 3) Д-Уразовскій—первый, мощностью 12—20 вершковъ, 4) Е-Уразовскій — третій и 5) В — одинъ изъ Уразовскихъ, мощностью 11—12 верш. Паденіе пластовъ пологое, отъ 8 до 12°. Для разработки этихъ пластовъ на шахтахъ № 19, 31 и 32 примѣняется особая разновидность общей системы разработки лавами, такъ называемыя tailles chassantes и tailles montantes (что означаетъ въ переводѣ: tailles лавы, chassantes по простиранію, montantes по возстанію). Обыкновенно система tailles chassantes примѣняется при очистной добычѣ, а tailles montantes главнымъ образомъ при прохожденіи бремсбергов. Добывная способность рудника 50 милліоновъ пудовъ въ годъ; въ 1909 г. было добыто 31.228.479 пудовъ. Уголь пласта А пламенный, содержитъ летучихъ веществъ 26—29%, золы 10%, сѣры 1½%; пластъ С—кузнечный, летучихъ веществъ на востокѣ 14% и на западѣ доходитъ до 30%, золы 5—7%, сѣры ½% неболѣе 1%; пласта Д—коксовый, летучихъ 19—21%, золы—9%, сѣры 1½%, пласта Е—коксовый, летучихъ—18%, золы—10%, сѣры—1½%

Уголь добывается 4 шахтами: шахтой № 19, глубиною 140 саж., № 30, глубиною 112 саж., № 31, глубиною 103 саж., и № 32, глубиною 135 саж.; всѣ шахты находятся на значительномъ другъ отъ друга разстояніи; изъ нихъ № 19 находится въ центрѣ участка, № 32 на западѣ, на границѣ съ Карповскимъ рудникомъ, № 30 на сѣверѣ (здѣсь же находятся коксовыя печи и электрическая станція) и № 31 на востокѣ, на границѣ участка.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 8углеподъемныхъ паровыхъ машинъ, общей мощностью 1800 л. с. ; 2) 37 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва въ 24.737 кв. футъ, 3) 7 паровыхъ и электрическихъ насосовъ съ общей производительностью 18.300 ведеръ въ часъ; 4) 5 паровыхъ машинъ, соединенныхъ съ паровымъ котломъ, общей мощностью 500 л. с.; 5) 2 компрессоровъ съ паровыми машинами, общей мощностью 250 л. с.; 6) 6 шахтныхъ вентиляторовъ, съ общей производительностью 6400 куб. метр. въ минуту; 7) электрическихъ машинъ, съ общей мощностью 2650 л. с.; 8) 30 динамомоторовъ, съ общей мощностью 863 л. с.; 9) 160 рабочихъ лошадей внутри шахты и 703 на поверхности. Кромѣ того на рудникѣ имѣются еще слѣдующія техническія устройства: а) 140 штукъ коксовальныхъ печей системы Коере съ продолжительностью горѣнія 48 час., выходомъ кокса 72%, съ тремя коксовыталкивателями; выходящими горючими газами коксовыхъ печей отапливаются 16 паровыхъ котловъ на электрической станціи; б) центральная электрическая станція съ 4 электрическими и паровыми машинами, общей мощностью 2650 л. с., в) хорошо оборудованная механическая мастерская, станки которой приводятся въ движеніе одноцилиндровой машиной въ 50 л. с.; г) кирпичный заводъ; д) спасательная станція на цѣлый округъ. Число рабочихъ на рудникѣ достигаетъ 5056 человѣкъ при 4 русскихъ инженерахъ, 2 иностранныхъ, 10 штейгерахъ, 7 техникахъ и 129 прочихъ служащихъ. Для нуждъ служащихъ имѣется прекрасно устроенный поселокъ, съ массой зелени въ немъ, съ 47 домами для администраціи, конторъ и служащихъ на 136 квартиръ; помимо этого при каждой шахтѣ имѣются дома для рабочихъ въ общемъ числѣ 500 домовъ семейныхъ на 1300 квартиръ и 47 казармъ на 1400 человѣкъ. При поселкѣ имѣется церковь, построенная частью на средства О-ва, а частью рабочихъ и служащихъ; причтъ же содержится за счетъ О-ва. При колоніи больница на 25 кроватей съ заразнымъ отдѣленіемъ на 16 кроватей, при 1 врачѣ, 5 фельдшерахъ и 1 акушеркѣ, 3 школы на 500 дѣтей, при 10 преподавателяхъ. Бани имѣются при каждой шахтѣ. Для увеселенія служащихъ и рабочихъ имѣется клубъ съ собственнымъ оркестромъ изъ мастеровыхъ и библіотекой-читальней. Въ клубѣ устраиваются любительскіе спектакли, лекціи съ туманными картинами и проч. Отъ шахтъ № 19 и № 32 къ станціи Рутченково проведены главные ширококолейные подъѣздные пути, которые подходятъ къ станціи съ обѣихъ сторонъ; къ этимъ главнымъ путямъ подходятъ вѣтви съ другихъ шахтъ. Общее протяженіе подъѣздныхъ путей 30 верстъ, для обслуживанія которыхъ имѣется 7 паровозовъ. Въ 1909 г. при общей добычѣ въ 31.228.479 пудовъ желѣзными дорогами было вывезено 23.589.555 пуд., 4.737.868 п. пошло на коксъ и 2.800.581 пуд. израсходовано на нужды рудника. Общій запасъ угля со всѣхъ пластовъ достигаетъ громадной цифры 2.494.000 000 пудовъ.

Въ разстояніи около 8 верстъ къ юго-востоку отъ ст. Рутченково, близъ с. Ивановское (Григорьевка), рядомъ съ рудникомъ Рутченковскаго Горнопромышленнаго О-ва, находятся **рудники Т-ва Рутченковскихъ каменноугольныхъ копей**, расположенные на земляхъ, арендованныхъ: у братьевъ Рутченко, въ количествѣ 147 десятинъ, на срокъ до полной выработки всего каменнаго угля, съ уплатой по 1/2 коп. съ пуда добытаго угля, и у П. А. Нестеровой, въ количествѣ 313 десятинъ, на срокъ по 1937 г., съ разной уплатой попудно. Кромѣ того у Н. А. Успенскаго и А. А. Коваленко арендуется цѣлый рудникъ, занимающій площадь 53 дес., на 30 лѣтъ, съ уплатой ежегодно 8000 рублей. Рудникъ этого Т-ва возникъ въ 1899 г. и первоначальными владѣльцами его были братья А. В., Н. В. и С. В. Рутченко, съ этого же года и началось правильное функціонированіе и разработка шахтъ. Помимо этого А. В. Рутченко имѣлъ отдѣльно рудникъ на землѣ П. А. Нестеровой. Въ 1903 г. оба рудника соединились и перешли во владѣніе образовавшемуся Т-ву на вѣрѣ, а съ 1906 г. образовалось теперешнее Т-во на паяхъ, съ основнымъ капиталомъ въ 780.000 руб., раздѣленныхъ на 780 паевъ.



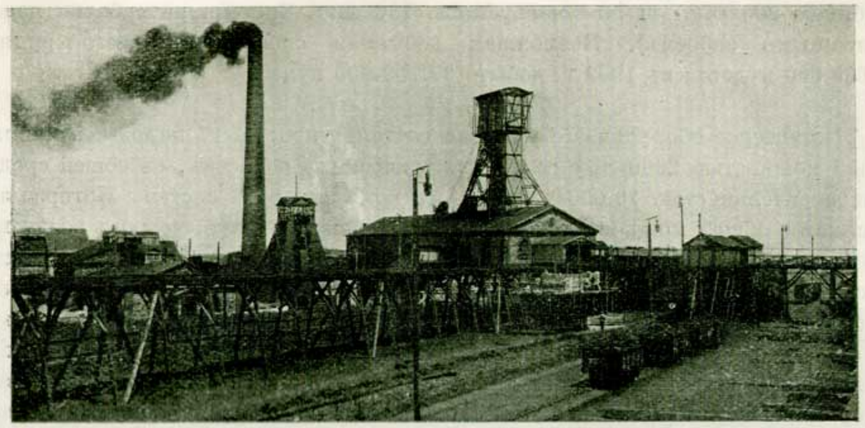
Рутченковскій рудникъ.

Т-во разрабатываетъ пласты: Ливенскій, мощностью 22 верш., съ содержаніемъ летучихъ веществъ 26,66%, золы 3,59%, сѣры 0,72%; первый Уразовскій

мощностью 16—17 верш., съ содержаніемъ летучихъ веществъ 21—22%, золы 4,50%—6,42% и сѣры 1,47%—2,10%; второй Уразовскій, мощностью 10—12 вершковъ, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 22—25%, золы 2,80% и сѣры 0,50%, и третій Уразовскій, мощностью 10—12 верш., летучихъ веществъ 30%, золы 6% и сѣры 0,97%. Паденіе пластовъ 8—12°. Почва и кровля во всѣхъ пластахъ—крѣпкіе сланцы. Залеганіе пластовъ, за исключеніемъ небольшихъ сдвиговъ, правильное. Система разработки примѣняется лавами. Запасы угля исчисляются до 500 милліоновъ пудовъ. Возможная добывная способность рудника 10.000.000 пудовъ; въ 1909 г. было добыто 6.227.192 пуда, изъ нихъ вывезено ж. д. 6.182.256 пуд. Угли коксовые, кузнечные и паровичные. Добыча угля производится 4 шахтами: Ольга, глубиною 42 саж., Софія, глубиною 53 саж., Сергѣй, глубиною 39 саж., и Владиміръ—37 саженей. Техническое оборудованіе шахтъ состоитъ изъ: 1) 8 паровыхъ углеподъемныхъ машинъ, съ общей мощностью 560 л. с.; 2) 17 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва въ 7059 кв. футъ; 3) 11 паровыхъ насосовъ съ общей производительностью 30.250 ведеръ въ час.; 4) 18 лошадей, изъ нихъ 15 на поверхности и 3 внутри шахты. Кромѣ того на рудникѣ имѣются еще слѣдующія техническія устройства: 1) 2 механическія сортировки съ желѣзными эстокадами и паровой машиной въ 12 л. с.; 2) химическій водоочиститель «Броунъ-Крюгеръ» для питанія паровыхъ котловъ и паровозовъ; 3) механическая мастерская съ необходимымъ количествомъ строгальныхъ, токарныхъ и сверлильныхъ станковъ и паровой машиной 15 л. с. На рудникѣ занято 780 человѣкъ подъ наблюденіемъ 1 инженера, 3 штейгеровъ, 1 техника и прочихъ служащихъ 24 человѣкъ. Для нуждъ служащихъ и рабочихъ имѣется 19 домовъ для администраціи и конторъ, на 30 квартиръ, 15 семейныхъ домовъ, на 173 квартиры, и 9 казармъ для рабочихъ на 355 человѣкъ. При поселкѣ имѣется пріемный покой на 12 кроватей при одномъ наѣзжающемъ врачѣ, 2 фельдшерахъ и 1 акушеркѣ. Школа на 85 человѣкъ дѣтей, при 2 преподавательницахъ. Баня на 40 человѣкъ. До ст. Рутченково уголь доставляется по узкоколейной желѣзной дорогѣ (750 м./м. шириной) на разстояніи 12 верстъ, общее же протяженіе, всего рельсового пути 16 верстъ; для обслуживанія вѣтви имѣется 4 паровоза, въ 100 л. с. каждый, и 70 вагоновъ вмѣстимостью по 400 пудовъ.

Въ 5 верстахъ отъ ст. Рутченково находится **ст. Мандрыкино**; лежитъ на высотѣ 106,05 саж. надъ уровнемъ моря; грузооборотъ станціи составляетъ 36 м. п. въ годъ, изъ коихъ $34^1/_2$ м. п. каменнаго угля станція нагружаетъ.

Въ 3 верстахъ на западъ отъ ст. Мандрыкино, на землѣ кр-нъ села Старо-Михайловки, Авдѣевской волости, Бахмутскаго уѣзда, находится **Вознесенскій рудникъ П. А. Карпова**. Согласно договору, заключенному съ сельскимъ О-мъ,



Вознесенскій рудникъ Карпова.

Вознесенскому руднику принадлежитъ исключительное право разработки каменнаго угля, находящагося въ нѣдрахъ надѣльной земли сельскаго О-ва на пространствѣ свыше 5000 десятинъ. Рудникъ основанъ въ 1881 г. помѣщикомъ Екатеринославской губ. Д. С. С. П. А. Карповымъ, который, начиная съ 1873 года, производилъ развѣдочныя работы на уголь сначала на собственной землѣ (Трудовская дача), прилегающей съ запада къ землѣ кр-нъ села Старо-Михайловка, а потомъ и на этой послѣдней. Съ основанія рудника во главѣ дѣла стоялъ его владѣлецъ П. А. Карповъ, послѣ же его смерти, послѣдовавшей въ 1903 г., рудникъ перешелъ во владѣніе дочерей покойнаго, образовавшихъ полное Т-во.

Изъ всѣхъ пластовъ каменнаго угля, открытыхъ какъ развѣдками 1874—1881 г. г., такъ и позднѣйшими развѣдками 1909 г., Вознесенскій рудникъ разрабатываетъ одинъ только пластъ—Вознесенскій (Смольяниновскій), мощностью отъ 1 аршина 10 верш. до 1 арш. 14 верш., безъ прослоекъ, какъ самый лучшій изъ всѣхъ найденныхъ 7 пластовъ. Уголь этотъ, извѣстный на рынкѣ подъ именемъ Карповскаго, слѣдуетъ отнести къ 3-ей группѣ по классификаціи Грюннера, т. е. къ жирнымъ кузнечнымъ углямъ съ содержаніемъ летучихъ веществъ 29—30%, кокса 71%, золы 3,08% и сѣры 0,52%. Паденіе пластовъ пологое, отъ 6° до 16°; почву и кровлю Вознесенскаго пласта составляетъ плотный глинистый сланецъ. Рудникъ состоитъ изъ 4 углеподъемныхъ шахтъ и 4 вентиляціонныхъ:

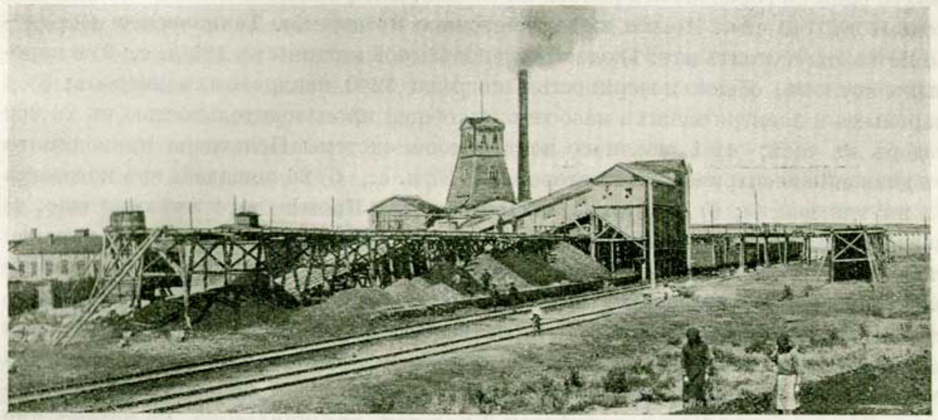
шахта № 18,глубиною 140 саж., шахта № 16, глубиною 80 саж., шахта № 21, глубиною 206 саж., и № 22, глубиною 230 саж. Система разработки лавами (сплошнымъ забоемъ). Возможная добывная способность всего рудника 40.000.000 пудовъ; въ 1909 г. добыто 37.759.000 пуд.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 17 паровыхъ машинъ общей мощностью 2660 л. с.; 2) 2 электрическихъ насосовъ, съ общей средней производительностью 10.000 ведеръ; 3) 2 компрессоровъ системы Ингерзоль съ машинами общей мощностью въ 250 л. с., дающими 70 куб. метровъ воздуха въ минуту при давленіи 5 атмосферъ, служатъ для приведенія въ дѣйствіе подземныхъ лебедокъ; 4) 4 шахтныхъ вентиляторовъ системы Пельцера ,съ общей производительностью 5400куб. метровъ воздуха въ минуту; 5) 3 электрическихъ машинъ—генераторовъ съ общей силой паровыхъ лошадей 280, съ напряженіемъ тока 250/200 вольтъ и съ постояннымъ и перемѣннымъ токомъ; 6) 7 динамомоторовъ, общей мощностью 200 л. с. всѣ подъземные, 7) 200 лошадей, изъ нихъ 120 подземныхъ; 8) 36 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва 31913 кв. футъ.

Кромѣ шахтъ на рудникѣ имѣются еще слѣдующія техническія устройства а) механическая сортировка съ породоотборной лентой, съ производительностью 2400 пудовъ въ часъ, откуда очищенный отъ породы уголь поступаетъ въ желѣзную башню, послѣ чего грузится непосредственно въ желѣзнодорожные вагоны; б) каменный охладитель системы Бальке для охлажденія 450 куб. метровъ воды въ часъ; в) 2 автоматическихъ водоочистителя системы Зейферта съ производительностью 15 и 8,5 куб. метровъ въ часъ; г) механическая мастерская со слесарнымъ, кузнечнымъ и котельнымъ отдѣлами и чугунно-литейнымъ отдѣленіемъ; при слесарномъ отдѣленіи имѣется 7 станковъ; д) устраивается новая электрическая станція съ 3 трубогенераторами, по 1000 к. каждый, напряженіемъ 2100 вольтъ и трехфазнымъ токомъ, и ручнымъ мостовымъ краномъ подъемной силы 12000 килограммъ; е) механическій подъемникъ породы (terre conique, земляной конусъ), устроенный заводомъ Боссе въ Юзовкѣ, вагонетки съ породой поднимаются по откосу паровой лебедкой и автоматически опрокидываются на верху конуса; ж) при каждой шахтѣ устроены ламповыя для заливки бензиновыхъ лампъ Вольфа.

Среднее количество рабочихъ достигаетъ 3500 человѣкъ. Для нуждъ служащихъ и рабочихъ построенъ рядъ домовъ, образовавшихъ цѣлый поселокъ съ торговой площадью, почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ, церковью, училищемъ, съ преподавательскимъ персоналомъ изъ 10 лицъ, библіотекой для рабочихъ, народнымъ домомъ со зрительнымъ заломъ, на 400 человѣкъ, Общественнымъ Собраніемъ для служащихъ. Имѣется больница на 40 кроватей, баракъ для заразныхъ больныхъ на 15 кроватей, медицинскій персоналъ состоитъ изъ врача, четырехъ фельдшеровъ и фельдшерицы-акушерки. При каждой шахтѣ баня. Рудникъ соединенъ собственнымъ подъѣзднымъ путемъ со ст. Мандрыкино, длиною 4 в. 84 с., а также и всѣ шахты соединены между собою путями. Общая

длина подъѣздныхъ путей 15 верстъ. Для обслуживанія этого подъѣзднаго пути имѣются 4 паровоза. Отъ шахты № 20 идетъ узкоколейный путь, обслуживаемый электричествомъ.



Трудовскій рудникъ Пестеревой.

Въ восьми верстахъ отъ ст. Мандрыкино находится **Трудовскій рудникъ В. П. Пестеревой**, который расположенъ на собственной землѣ, площадью въ 1000 десятинъ въ Трудовскомъ имѣніи и 1000 десятинъ въ имѣніи Приволье. Въ имѣніи Приволье Рутченковскимъ Горнопромышленнымъ О-мъ заарендовано 100 десятинъ для разработки Смольяниновскаго пласта. До 1904 года рудникъ этотъ принадлежалъ П. А. Карпову, а по смерти его перешелъ къ дочери его В. П. Пестеревой и съ 1904 года совершенно отдѣлился отъ Вознесенскаго рудника.

Трудовскій рудникъ разрабатываетъ Семеновскую свиту пластовъ, въ количествѣ трехъ рабочихъ пластовъ, помимо которыхъ развѣданы еще два хорошихъ пласта. Пласты рабочіе суть: 1) Александровскій (соотвѣтствуетъ на Лидіевскомъ рудникѣ Днѣпровскаго О-ва при ст. Рутченково пласту подъ литерой Н), мощностью 2 аршина; 2) Алмазный (Лидіевскій М), мощностью $^3/_4$ арш., и 3) Семеновскій (подъизвестковый), мощностью $^6/_4$ арш. Какъ почва, такъ и кровля во всѣхъ пластахъ прочныя. Нарушеній въ залеганіи пластовъ, за исключеніемъ, небольшихъ пережимовъ, не наблюдается. Паденіе пластовъ пологое, 12°—14°. Угли пламенные, слабо спекающіеся, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 32—35%, сѣры 2% и золы 6—9% и лишь въ углѣ Алмазнаго

пласта сѣры содержится 0,75%—1% и золы 6%. Запасы угля исчисляются при доведеніи глубины шахты до 200 саж. въ 1.400.000.000 пудовъ. Система разработки примѣняется лавами или сплошными забоями по простиранію. Дѣйствующихъ шахтъ одна съ горизонтомъ работъ въ 80 саж. и глубиной 45 саж. и наклоннымъ ходомъ въ 140 саж. Шахта имѣетъ бетонное крѣпленіе. Техническое оборудованіе шахты состоитъ изъ: 1) одной углеподъемной машины въ 125 л. с.; 2) 6 паровыхъ котловъ, общей поверхностью нагрѣва 3240 квадратныхъ метровъ; 3) 4 паровыхъ и электрическихъ насосовъ, съ общей производительностью въ 28.000 ведеръ въ часъ; 4) 1 шахтнаго вентилятора системы Пельтцера приводимаго въ движеніе электрическимъ моторомъ въ 37 л. с., 5) 26 лошадей, изъ которыхъ 22 внутри шахты; 6) электрическихъ моторовъ. Кромѣ того имѣются еще: а) центральная электрическая станція съ паровой машиной въ 1250 л. с. и паровой тюрбиной въ 75 л. с.; б) механическая сортировка, приводимая въ движеніе электрическимъ моторомъ въ 23 л. с., производительность ея 30.000 пудовъ въ сутки; в) механическая мастерская съ необходимымъ комплектомъ станковъ и электрическимъ моторомъ въ 5 л. с. Возможная добывная способность рудника 10 милліоновъ пудовъ въ годъ. На рудникѣ 540 человѣкъ рабочихъ и 35 служащихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 8 казармъ для холостыхъ, 25 домовъ для семейныхъ и 9 домовъ для администраціи и служащихъ. Имѣется школа на 150 дѣтей, при двухъ учителяхъ и 1 законоучителѣ; баня; для подачи первой помощи устроенъ пріемный покой при одномъ фельдшерѣ и фельдшерицѣ-акушеркѣ. Тяжело больные помѣщаются въ больницѣ Вознесенскаго рудника. Для доставки угля на станцію Мандрыкино имѣется собственный подъѣздной путь, протяженіемъ 8 верстъ, обслуживаемый паровозомъ Вознесенскаго рудника, который является главнымъ потребителемъ угля Трудовскаго рудника, расходуя его на свои нужды и увеличивая тѣмъ выпускъ на рынокъ своего угля.

Въ 4 верстахъ на юго западъ отъ ст. Мандрыкино находится **Александровская копь Алексѣевскаго Горнопромышленнаго О-ва**, расположенная на землѣ О-ва крестьянъ села Александровки, Марьинской волости, Маріупольскаго уѣзда, площадью 5571 дес., на срокъ съ 1891 г. по 1921 годъ, съ уплатой ежегодно по 5220 р. Въ 1891 г. начаты были развѣдки данной мѣстности, а эксплоатація копи началась лишь съ 1897 г.

Александровская копь разрабатываетъ пока Смольяниновскій пластъ подъ литерой С (главный), мощностью въ 0,40 саж. Для отысканія другихъ пластовъ ведутся развѣдки буровыми скважинами. Паденіе пласта пологое, отъ 8 до 10°. Кровля и почва пласта вполнѣ удовлетворительныя: крѣпкій глинистый сланецъ и песчанистый сланецъ. Залеганіе пластовъ сильно нарушенное, съ частыми сдвигами и сбросами въ западной и восточной частяхъ участка, что крайне затрудняетъ и удорожаетъ эксплоатацію каменнаго угля. Уголь пламенный

съ содержаніемъ летучихъ веществъ до 32%, сѣры до 2½% и золы до 8%. Система разработки лавами и комбинація длинныхъ столбовъ по возстанію съ лавами. Запасы угля исчисляются на участкѣ въ 100 милліоновъ пудовъ. Уголь добывается одной шахтой № 3, глубиною 80 саж. Годовая возможная добывная способность ея 5 милліоновъ. Техническое оборудованіе ея состоитъ изъ: 1) одной углеподъемной машины въ 175 л. с.; 2) 6 паровыхъ котловъ, общей поверхностью нагрѣва 2670 квадратныхъ метровъ; 3) 6 паровыхъ и 1 электрическаго насоса, съ общей ежесуточной производительностью 70.000 вед.; 4) одного парового шахтнаго вентилятора системы Мортье, съ машиной въ 20 л. с.; 5) 200 бензиновыхъ лампочекъ Вольфа для освѣщенія внутри шахты; 6) 6 лошадей внутри шахты; 7) маленькой механической мастерской и 8) электрической станціи съ паровой машиной въ 70 л. с., обслуживающей динамомашину трехфазнаго тока. Имѣется спасательная артель въ 6 человѣкъ съ тремя мундштуковыми аппаратами Дрегера. Рабочихъ на копи 292 человѣка, изъ нихъ 210 внутри шахты, 19 служащихъ при 2 инженерахъ и 1 наѣзжающемъ врачѣ съ Вознесенскаго рудника. Для нуждъ служащихъ имѣется 6 домовъ при 11 квартирахъ для администраціи и служащихъ, 15 казармъ для рабочихъ по 300 человѣкъ 14 семейныхъ домовъ на 56 квартиръ. Имѣется школа на 45 дѣтей при 1 преподавателѣ и 1 законоучителѣ; баня, состоящая изъ 15 ваннъ для рабочихъ; пріемный покой на 3 кровати съ 1 фельдшеромъ съ помощникомъ; тяжело больные отправляются въ главную больницу того же О-ва на Кальміусо-Богодуховскомъ рудникѣ при ст. Мушкетово. Уголь доставляется по конной желѣзной дорогѣ на разстояніи 6,07 верстъ до разъѣзда Доли, гдѣ и нагружается въ желѣзнодорожные вагоны.

На разстояніи 4½ верстъ отъ ст. Мандрыкино линія приходитъ къ разъѣзду Доля, къ которому съ востока примыкаетъ конечный пунктъ Мушкетовской вѣтви, а черезъ двѣ версты линія оставляетъ Бахмутскій уѣздъ и вступаетъ въ Маріупольскій, а еще черезъ три версты линія приходитъ къ **ст. Еленовка**, Михайловской вол., Маріупольскаго уѣзда, лежащей на высотѣ 103,36 саж. надъ уровнемъ моря, съ грузооборотомъ около 3 м. п. въ годъ. Названіе свое станція получила отъ лежащаго вблизи, въ 1 в. къ ю-в, села Еленовки съ населеніемъ около 2000 душъ; еще дальше въ томъ же направленіи, верстахъ въ 5 отъ станціи, лежитъ село Александринское (Долынъ Тарама), съ населеніемъ около 3000 д. Въ районахъ этихъ двухъ селъ находятся желѣзные рудники Новороссійскаго О-ва Новотроицкій и Каракубскій. Руды залегаютъ близъ известняка въ видѣ большихъ гнѣздъ бураго гематита съ содер-

жаніемъ желѣза 35—50% и имѣютъ простираніе и паденіе въ окружающихъ породахъ. Запасъ руды точно неизвѣстенъ. Добывныя работы производились койлами, клиньями и ломами, пороховыя же работы рѣдко примѣнялись. Способъ разработки подземный; подача руды на поверхность производилась конными воротами. Мѣстная руда въ началѣ имѣла большое значеніе для завода, такъ какъ только изъ нея и производилась выплавка чугуна; впослѣдствіи же она смѣшивалась съ болѣе богатой Криворожской рудой въ пропорціи $^1/_3$ первой и $^2/_3$ послѣдней, причемъ примѣсь эта даже улучшала качество получаемаго чугуна. Въ 1910 г. добыча руды въ мѣстныхъ рудникахъ прекращена совершенно.

Этими рудниками заканчивается на югѣ производительная область Донецкаго бассейна.



Земляной конусъ на рудникѣ Новороссійскаго О-ва.



Станція Мушкетово.



IV. Мушкетовская вѣтвь.

ушкетовская вѣтвь, имѣющая назначеніемъ обслуживать богатыя угольныя мѣсторожденія восточнаго склона долины р. Кальміуса и балки Богодуховой, была сооружена въ сѣверной своей части въ концѣ 80-хъ годовъ: въ Ноябрѣ и Декабрѣ 1888 г. были открыты для правильнаго движенія участки Ясиноватая — Щегловка, протяженіемъ 10 в. 115 саж., и Щегловка—Мушкетово, длиною 7 в. 184 саж.; эта часть вѣтви, ранѣе называвшаяся Богодуховской, обслуживаетъ угольныя мѣсторожденія, лежащія по правую сторону пути, въ раіонѣ балки Берестовой, впадающей въ долину р. Кальміуса. Такъ какъ въ постройкѣ этой вѣтви были весьма заинтересованы мѣстные шахтовладѣльцы, то ими, для обезпеченія постройки, была внесена въ казну сумма въ 300.000 руб., въ качествѣ займа, который долженъ былъ быть возмѣщенъ впослѣдствіи изъ доходовъ по эксплоатаціи вѣтви. За первыя же пять лѣтъ эксплоатаціи вѣтвь не только дала возможность казнѣ покрыть этотъ

долгъ, но и принесла чистый доходъ въ размѣрѣ 366.000 руб. Черезъ 11 лѣтъ послѣ сооруженія сѣверной части вѣтви, въ декабрѣ 1899 г., была открыта для движенія южная часть ея, участокъ Мушкетово—Доля, окружающій кольцомъ мѣсторожденія Богодуховой балки и примыканіемъ къ Маріупольской вѣтви открывающій неисчерпаемымъ угольнымъ богатствамъ раіона прямой и ближайшій выходъ къ морю черезъ р. Доля вмѣсто прежняго кружнаго пути черезъ ст. Ясиноватая. На ряду съ устройствомъ основныхъ участковъ вѣтви производилось и детальное ея развитіе посредствомъ сооруженія подъѣздныхъ вѣтвей общаго и частнаго пользованія. Распоряженіемъ казны построены слѣдующія вѣтви: въ Декабрѣ 1888 г. сѣверный участокъ вѣтви продолженъ къ югу отъ ст. Мушкетово до п. Богодуховка (нынѣ Гласная) на разстояніе 2 в. 260 с.; въ Декабрѣ 1889 г. открыта Кальміусская вѣтвь при раз. Щегловка II, протяженіемъ 5 в. 173 с.; въ Декабрѣ 1901 г. открыта Широковская вѣтвь, при р. Широкій, длиною 5 в. 73 с. Въ настоящее время Мушкетовская вѣтвь съ развѣтвленіями представляетъ рельсовую колею протяженіемъ 62 в. 106 с. Кромѣ того къ различнымъ пунктамъ Мушкетовской вѣтви примыкаетъ 13 вѣтвей частнаго пользованія, общимъ протяженіемъ 36 в. 458 с.

Водоснабженіе Мушкетовской вѣтви представляетъ вопросъ, почти столь же трудно разрѣшимый, какъ и водоснабженіе прилегающихъ участковъ главной линіи и Маріупольской. Р. Кальміусъ наполняется водою только весною и послѣ лѣтнихъ ливней, поэтому для снабженія вѣтви водою устроенъ въ 1899 году въ балкѣ Богодуховой прудъ, соединенный со станціями Мушкетово и Чумаково трубами длиною 860 и 200 саж. Такъ какъ этотъ прудъ не является надежнымъ источникомъ для большого набора воды (въ 1902 году онъ изсякъ), то одновременно съ сооруженіемъ Второй Екатерининской на ст. Караванная было приступлено

къ устройству коренного водоснабженія для всей вѣтви и съ этой цѣлью возлѣ станціи была заложена буровая скважина, которая была доведена до глубины 150 саж. безъ удовлетворительныхъ результатовъ, почему работы остановлены.

Въ отношеніи провозоспособности Мушкетовская вѣтвь раздѣляется на два участка. Одноколейный погрузочный участокъ Мушкетово-Ясиноватая пропускаетъ въ нечетномъ направленіи 370-422 вагоновъ и въ четномъ 390—422; грузовымъ является нечетное направленіе (отъ Мушкетово къ Ясиноватой); въ нечетномъ направленіи проходитъ свыше 100 м. п. груза и используется 65% пропускной способности, въ четномъ—55%. Одноколейный погрузочный и транзитный участокъ Еленовка-Мушкетово пропускаетъ ежедневно въ нечетномъ и четномъ направленіи 238—264 вагона; оба направленія грузовыя, въ особенности четное (отъ Мушкетова къ Еленовкѣ); въ нечетномъ направленіи используется 42% пропускной способности, въ четномъ—78%. Въ лѣтніе мѣсяцы, во время массовыхъ перевозокъ минеральнаго топлива изъ Мушкетовскаго раіона въ Маріупольскій портъ, процентное использованіе пропускной способности въ четномъ направленіи поднимается выше 100% и покрывается за счетъ факультатива. Въ виду постоянной загруженности ст. Ясиноватая, на этотъ участокъ иногда привлекаются грузы, отвлекаемые съ участка Мушкетово-Ясиноватая и направляемые въ сторону Авдѣевки черезъ Караванную-Долю и въ сторону Дебальцева черезъ Широкій-Ларино-Чернухино;такимъ образомъ этотъ участокъ является вспомогательнымъ выходнымъ путемъ для грузовъ богатаго Мушкетовскаго раіона.

Мушкетовская вѣтвь совмѣстно съ Макѣевской (Моспино—Макѣевка), обслуживаетъ Мушкетово—Макѣевскій каменноугольный раіонъ. Этотъ раіонъ распадается на двѣ части: Мушкетовскую и Макѣевскую; въ свою очередь Мушкетовская часть распадается на два болѣе узкихъ раіона: раіонъ балки Берестовой и раіонъ балки Богодуховой. Рудники въ раіонѣ балки Берестовой разрабатываютъ пласты Алмазной и Анатоліевской свиты (соотвѣтствующей Каменской свитѣ Алмазнаго раіона); по геологической картѣ Лутугина эти пласты принадлежатъ свитѣ C^5_2 (пятаго яруса второго отдѣла каменноугольной формаціи); они лежатъ ниже рабочихъ пластовъ Юзовскаго раіона, поэтому не встрѣчаются на югѣ и западѣ, но выходятъ на горизонтъ

на сѣверо-востокѣ и мы встрѣтимъ ихъ и въ Макѣевскомъ раіонѣ, и въ Алмазномъ. Въ раіонѣ же балки Богодуховой разрабатываются пласты тѣхъ самыхъ свитъ, которыя разрабатываются и въ рудникахъ смежнаго Юзовскаго раіона, именно Смольяниновской, Семеновской и Уразовской свитъ. Предпріятія раіона б. Берестовой примыкаютъ къ станціи Щегловка и различнымъ пунктамъ Кальміусской вѣтви; крупнѣйшія между ними слѣдующія: 1) Берестово-Богодуховскій рудникъ Голубовскаго Горнопромышленнаго Т-ва (7 шахтъ, добывная способность—25 м. п. въ годъ); 2) Берестовскій рудникъ Акц. О-ва Сулинскаго завода (3 ш., д. с.—20 м. п.); 3) Берестово-Кальміусскій рудникъ Т-ва каменноугольныхъ копей Минаева и Шабалова (1 шахта, д. с.—2 м. п.); 4) Рудникъ «Александровская Гора» Товарищества Горшковскій, Хибчинскій и К-о. (2 ш., д. с.—10 м. п.). Рудники раіона балки Богодуховой примыкаютъ къ ст. Мушкетово, Чумаково и Широкій; многіе изъ нихъ недавняго происхожденія и находятся въ періодѣ энергичнаго устройства и развитія; крупнѣйшіе между ними слѣдующіе: 1) Рыковскій рудникъ Е. Г. О-ва (3 шт., д. с.—25 м. п.); 2) Кальміуссо-Богодуховская копь А. Г. О-ва (7 ш., д. с.—20 м. п.); 3) Чулковскій рудникъ Рутченковскаго Г. О-ва (3 ш., д. с.—15 м. п.); 4) рудникъ Акц. О-ва Прохоровскихъ каменноугольныхъ копей (4 ш., д. с.—15 м. п.); 5) Богодухово-Кальміусскій Шредера (2 ш., д. с.—1,700 т. п.); 6) Обѣточно-Богодуховскій рудникъ Сорокина (1 ш., д. с.—2,5 м. п.); 7) Ново-Прохоровскія копи Минаева (2 ш., д. с.—3 м. п.); 8) Дружескія копи Т-ва штейгеровъ Анохина, Сѣрикова и Березовскаго (д. с.—5 м. п., 2 ш.). Всего въ Мушкетовской части Мушкетово-Макѣевскаго раіона крупныхъ предпріятій 12, съ 37 шахтами и добывной способностью до 150 м. п. въ годъ.

Такъ какъ при сооруженіи Мушкетовской вѣтви оказалось невозможнымъ осуществить примыканіе ея къ ст. Ясиноватая съ юга, то это примыканіе осуществлено съ сѣвера, и Мушкетовская вѣтвь отъ ст. Ясиноватая направляется на сѣверо-востокъ и сѣверъ и на разстояніе 440 с. достигаетъ р. Грачево, оттуда уже направляется на югъ, пересѣкаетъ путепроводомъ главную линію и на разстояніи 7 в. достигаетъ ст. **Щегловка 2-ая** (ранѣе п. Кальміусъ), Макѣевской волости, Таганрогскаго округа О. В. Д., лежащей на высотѣ 113,55 с. надъ уровнемъ моря. Станція нагружаетъ ежегодно около 25 м. п. Отъ этой ст. Мушкетовская вѣтвь раздвояется: главная ея линія направляется на югъ, а боковая (Кальміусская) на юго-западъ. Главная линія черезъ $2^1/_2$ в. достигаетъ ст. **Щегловка**, которая лежитъ на высотѣ 107,27 саж., погружаетъ ежегодно около 11 м. п. грузовъ.

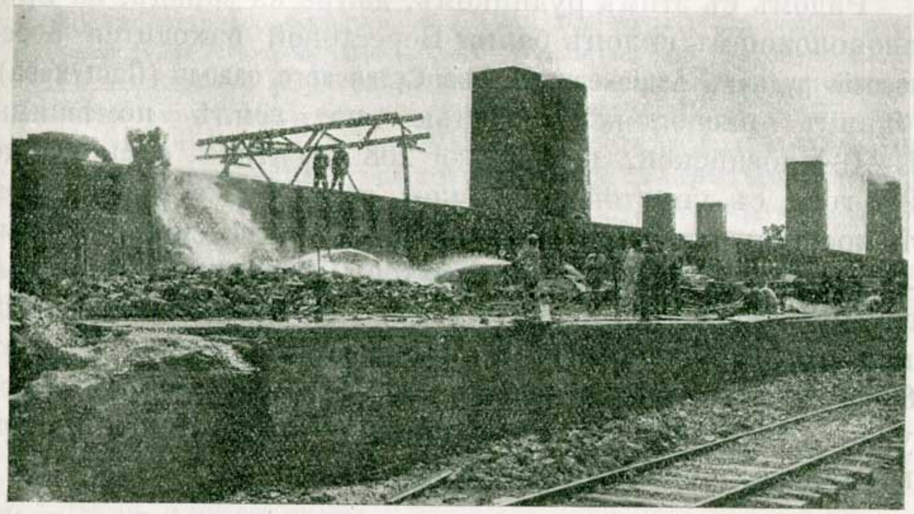
На пространствѣ, заключенномъ между линіей, соединяющей эти станціи, и Кальміусской вѣтвью, находится Берестовая балка, въ раіонѣ которой расположенъ цѣлый рядъ крупныхъ рудниковъ.



Берестово-Богодуховскій рудникъ.

Берестово-Богодуховскій рудникъ Голубовскаго Берестово-Богодуховскаго Горнопромышленнаго Товарищества расположенъ въ 3-хъ верстахъ къ юго-западу отъ ст. Щегловка, на собственной землѣ въ количествѣ 823 десятинъ, изъ коихъ подъ собственное хозяйство занято 350 десятинъ и 250 десятинъ сдается въ аренду. Настоящій рудникъ былъ построенъ болѣе 30 лѣтъ назадъ; первоначальнымъ владѣльцемъ его былъ Хлытчіевъ, отъ котораго рудникъ въ 1886 году перешелъ во владѣніе П. І. Губонина, а въ Іюлѣ 1890 года былъ пріобрѣтенъ Товариществомъ. Акціонерный капиталъ Товарищества 3400000 рублей.

Рудникъ разрабатываетъ пласты: 1) Макѣевскій, мощностью $^{8}/_{4}$ арш., паденіе 30°, угли газовые съ содержаніемъ летучихъ веществъ 30%, сѣры $2^{1}/_{2}$%, золы 5—7%; столбовая система разработки, шахты № 17 и № 18 (глуб. 110 и 100 саж.). 2). Пластъ А (Владиміръ), мощностью 12 вершковъ, съ угломъ паденія 10°; уголь коксовый-жирный, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 24%, сѣры 1%, золы 10%; система разработки лавами по возстанію. 3) Пластъ В (Алмазная свита), мощностью $^{8}/_{4}$ арш. съ прослойками въ $^{3}/_{4}$ арш., уголъ паденія 8—25°, уголь коксовый съ содержаніемъ летучихъ веществъ 22%, сѣры 2%, золы 9%; шахта № 12 (глуб. 52 саж.). 4) Пластъ С (Алмазный), мощностью 12 вершковъ, уголъ паденія 8—10°; уголь кузнечный съ содержаніемъ летучихъ веществъ 24%, золы $4^{1}/_{2}$%, сѣры 1%; система разработки лавами по возстанію; шахты № 12 и № 15 (Глуб. 52 и 62 саж.). 5) Пластъ Д, мощностью 12 вершковъ, неработаетъ. 6). Пластъ Е, мощностью $^{10}/_{4}$ арш., уголъ паденія 8—30°, уголь коксовый съ содержаніемъ летучихъ веществъ 24%, сѣры $1^{3}/_{4}$%, золы 9%.; система разработки лавами по возстанію; шахты № 14 (глуб. 100 саж.) и 15. 7). Пласты F (Корундъ), мощностью 1 арш., уголъ паденія 8 — 34°; уголь коксовый съ содержаніемъ летучихъ веществъ 22%, золы 7%, сѣры 1,2%; система разработки столбовая. 8). Пластъ G, мощность 18 вер., уголъ паденія 15—30°; уголь пламенный съ содержаніемъ летучихъ веществъ 20%, золы 9%, сѣры 1%; система разработки столбовая съ заходками). Углеподъемныхъ шахтъ имѣется 5 (№№ 12, 14, 15, 17, и 18) съ возможной годовой добычей 25 м. п. Техническое обрудованіе шахтъ состоитъ изъ: 1) 3 паровыхъ углеподъемныхъ машинъ, мощностью 450 л. с.; 2) 3 электрическихъ машинъ углеподъемныхъ мощностью 170 л. с.; 3) 23 паровыхъ котла съ общей поверхностью нагрѣва 19535 кв. футъ; 4) 8 водоотливныхъ паровыхъ машинъ, мощностью 240 л. с. и 7 электрическихъ насосовъ, общей мощностью 270 л. с.; 5) 5 электрическихъ вентиляторовъ, общей мощностью 135 л. с.; 6) 7 разныхъ паровыхъ машинъ, общей мощностью 833 л. с., и 6 электрическихъ моторовъ, общей мощностью 812 л. с.; 7) 35 подземныхъ лошадей и 76 на поверхности; 8) 1400 бензиновыхъ лампочекъ Вольфъ.

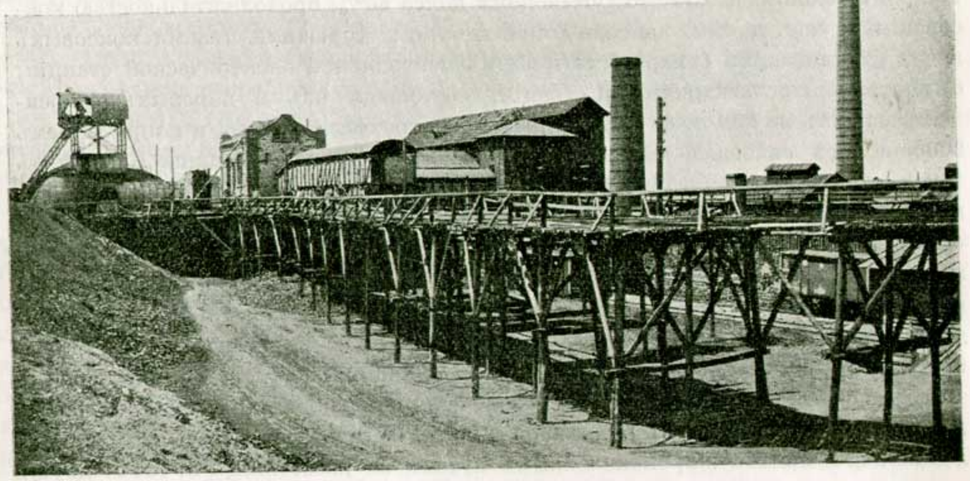


Коксовыя печи Берестово-Богодуховскаго рудника.

Помимо этого имѣются еще слѣдующія техническія спеціальныя устройства: 1) кирпичный заводъ; 2) промывательная фабрика угля системы Шистермана и Кремеръ съ производительностью 60000 пудовъ въ сутки и паровой машиной 225 л. с.; 3) механическая сортировка системы Оливье той же производительности, съ паровой машиной въ 25 л. с.; 4) механическая мастерская съ 12 разнаго рода станками; 5) 162 коксовыхъ печей системы Коппе съ производительностью каждой печи 254 пуда, выходомъ кокса 66%, продолжительностью коксованія 48 час. и съ 2 коксовыталкивателями; горючими газами коксовыхъ печей отапливаются 6 паровыхъ котловъ центральной электрической станціи; 6) центральная электрическая станція, состоящая изъ 2 паровыхъ сдвоенныхъ машинъ по 250 л. с. съ 2 генераторами трехфазнаго тока и напряженіемъ 3000 вольтъ съ общей мощностью по 144 kw каждый, 1 машина Компаундъ 150 л. с. съ генераторомъ постояннаго тока и напряженіемъ 500 вольтъ и мощностью 100 kw.—Всего рабочихъ на рудникѣ 1665 человѣкъ при 4 инженерахъ, 4 штейгерахъ, 1 врачѣ, 2 техникахъ и 74 служащихъ. Для нуждъ служащихъ и рабочихъ построена колонія, состоящая изъ 26 домовъ для конторы и рудничной администраціи; 29 казармъ для рабочихъ на 871 человѣкъ и 101 семейныхъ домовъ на 496 квартиръ. На колоніи имѣется церковь, школа на 180 дѣтей, при 3 преподавателяхъ, 1 законоучителѣ; больница на 30 кроватей при 1 врачѣ, 4 фельдшерахъ и 1 акушеркѣ. Для развлеченія служащихъ устраиваются часто, любительскіе спектакли въ рудничной школѣ. Уголь доставляется къ ст. Щегловка подъѣзднымъ ширококолейнымъ путемъ на разстояніи 2 в. 484 с. двумя собственными паровозами. При общей добычѣ въ 1909 году въ 14.448.000 пудовъ угля 9.988.130 пуд. вывезено желѣзными дорогами, 2.590.253 пуда израсходовано на коксъ и 1.869.617 пуд. на нужды рудника.

Рядомъ съ этимъ рудникомъ, далѣе на западъ, на противоположномъ склонѣ балки Берестовой находится **Берестовскій рудникъ Акціонернаго О-ва Сулинскаго завода (Пастухова).** Рудникъ расположенъ частью на землѣ помѣщицы Н. Н. Иловайской, площадью 208 десятинъ, срокомъ до 1928 года, съ уплатой по $^3/_4$ коп. съ пуда, частью на землѣ крестьянъ деревни Григорьевка, Макѣевской волости, площадью 200 десятинъ съ уплатой 0,4 коп. съ пуда добытаго угля на срокъ по 1934 годъ. Первоначальная владѣлица этого рудника Н. Н. Иловайская продала его въ 1899 году заводовладѣльцу Н. П. Пастухову, отъ котораго рудникъ перешелъ къ Акціонерному Обществу. Акціонерный капиталъ Общества 1400000 рублей.

Берестовскій рудникъ разрабатываетъ пласты Алмазной свиты и Анатольевской свиты (соотвѣтствующей Каменской свитѣ Алмазнаго раіона). Алмазной свиты 4 пласта: 1) Владимиръ, мощностью 18 вершковъ, съ угломъ паденія на сѣверъ 20° коксовый уголь съ содержаніемъ летучихъ веществъ 25—26%, золы 9%, сѣры 2%; система разработки лавами; шахта № 19, глубиной по наклону 120 саж.; простираніе пласта 1000 саж.



Берестовскій рудникъ Пастухова.

2) Семичетвертовый (Итальянка) мощностью $^7/_4$ арш., уголь коксовый, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 24%, сѣры 2%, золы 10%; система разработки короткими столбами; шахта № 14, «Капитальная», глубиною 85 саж. 3) Десятичетвертовый (Берестовскій) мощностью $^{10}/_4$ арш., уголь кузнечный, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 23%, сѣры 2%, золы 9%; система разработки длинными столбами по простиранію; шахты № 13 и 14. 4) Пятичетвертовый (Марія), мощностью $^5/_4$ арш., уголъ паденія 22—25°, уголь коксовый съ содержаніемъ летучихъ веществъ 23%, золы 7%, сѣры $1^1/_4$ — $1^1/_2$ %; простираніе пласта 1000 саж.; система разработки длинными столбами по простиранію; шахта № 14, Анатоліевской свиты 2 пласта; 5) Анатоліевскій, мощностью 18 вершковъ, простираніемъ 500 саж., угломъ паденія 20°; шахта № 2, глубиной 31 саж.; система разработки лавами; 6) Поданатоліевскій, мощностью 14 вершковъ. Угли обоихъ пластовъ коксовые съ содержаніемъ летучихъ веществъ 20%, золы 6% и сѣры 1%. Въ восточной части участка въ залеганіи пластовъ замѣчается большой перевалъ величиною 25 саженей. Углеподъемныхъ шахтъ имѣется 3: шахта № 2 съ ежегодной производительностью 6.000.000 пудовъ, шахта № 14 съ ежегодной производительностью 12.000.000 пудовъ и шахта № 19—2.000.000 пудовъ.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 3 углеподъемныхъ паровыхъ машинъ, мощностью 325 л. с.; 2) 3 паровыхъ лебедки, мощностью 65 л. с.; 3) 12 прочихъ паровыхъ машинъ, общей мощностью 510 л. с.; 4) 1 компрессоръ системы «Ингерсоль—Райтъ» съ паровой машиной въ 75 л. с. и производительностью 20 кубическихъ метровъ въ минуту; 5) 7 паровыхъ и электрическихъ насосовъ, съ общей производительностью въ 14000 ведеръ въ часъ; 6) 4 шахтныхъ вентилятора системы Женестъ-Гершена, съ общей производительностью 2440 куб. метровъ въ минуту; 7) 75 лошадей, изъ нихъ 27 подземныхъ; 8) 1 динамомашина съ паровой машиной 15 л. с. Помимо этого имѣются слѣдующія спеціальныя техническія сооруженія: а) 40 штукъ коксовыхъ печей системы «Колленъ»; при продолжительности коксованія 36 часовъ, выходъ кокса 74% и производительность каждой печи 200 пудовъ; кромѣ того горючими газами коксовыхъ печей отапливаются 6 паровыхъ котловъ; б) устраивается новая промывательная фабрика и механическая сортировка съ общей производительностью 13.000.000 пудовъ въ годъ; в) центральная электрическая станція мощностью 300 л. с.; г) механическая мастерская съ литейнымъ отдѣленіемъ и кузницей, съ необходимымъ комплектомъ станковъ. Рабочихъ на рудникѣ имѣется 1658 человѣкъ при 3 инженерахъ, 1 врачѣ, 4 штейгерахъ и 77 служащихъ. Для нуждъ служащихъ и рабочихъ построена колонія, состоящая изъ 20 домовъ для конторы и рудничной администраціи, 25 казармъ для рабочихъ на 750 человѣкъ, 49 семейныхъ домовъ на 294 квартиръ. На поселкѣ имѣется школа на 62 человѣка при 1 законоучителѣ и 1 преподавательницѣ; больница на 25 человѣкъ при 1 врачѣ, 2 фельдшерахъ и 1 акушеркѣ. Уголь доставляется до поста 3 версты Кальміусской вѣтви по собственному подъѣздному пути на разстояніи $1^1/_2$ версты, обслуживаемому однимъ паровозомъ. При добычѣ угля

въ 1909 году 13.413.200 пудовъ вывезено было желѣзными дорогами 8969631, израсходовано на коксъ 1877225 пуд. и на собственныя нужды 448604 пуда.

Къ сѣверо-западу отъ этого рудника находится **Берестово-Кальміусскій рудникъ Товарищества каменноугольныхъ копей М. М. Минаева и И. Г. Шабалова**, расположенный на землѣ крестьянъ деревни Григорьевки, Макѣевской волости, у которыхъ арендуется 24 десятины земли на срокъ по 1917 годъ, съ уплатой по $^1/_2$ коп. съ пуда отправленнаго угля. Первоначально рудникъ былъ построенъ Гольдиномъ въ 1901 г., въ 1903 году перешелъ къ Николаеву и Шабалову, а въ 1908 году къ Товариществу Минаевъ и Шабаловъ.

Рудникъ разрабатываетъ Берестовскій пластъ, мощностью $^{10}/_4$ арш., уголъ паденія 22°, уголь кузнечный съ содержаніемъ летучихъ веществъ 18—19%, золы 10—11%, сѣры $2^1/_2$%; система разработки столбовая. Запасъ угля исчисляется въ 50 милліоновъ пудовъ. Шахтъ имѣется одна, № 2, глубиною 57 саж. съ углеподъемной машиной 30 л. с.; 5 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва 1570 кв. фут., 3 паровыхъ насоса системы Блека, съ общей производительностью 1950 ведеръ въ сутки, 1 шахтный вентиляторъ системы Женестъ-Гершена, съ производительностью 1110 куб. метр. въ минуту. Освѣщеніе лампочками Вольфа. Откаткой внутри шахты занято 6 лошадей. Рабочихъ имѣется 200 человѣкъ, для нуждъ которыхъ построено 15 казармъ на 89 квартиръ. Лѣченіе въ больницѣ рудника Сулинскаго завода. Уголь доставляется конной дорогой, протяженіемъ 300 саженей, до тупика Кальміусской вѣтви, гдѣ устроена высокая эстокада съ опрокидывателемъ; на эстокаду вагонетка поднимается коннымъ воротомъ. Въ настоящее время проходится наклонная шахта на глубину 120 саженей, которая будетъ разрабатывать пластъ Грязный, мощностью $^7/_4$ арш. и Бѣглый, мощностью 14 вершковъ.

Рудникъ „Александровская Гора“ Товарищества В. Е. Горшковскій, Л. М. Хибчинскій и К-о расположенъ на землѣ крестьянъ деревни Григорьевка, Макѣевской волости, О. В. Д., у которыхъ арендуется площадь земли въ 200 десятинъ на срокъ по 1936 годъ, съ уплатой по $^1/_2$ коп. съ пуда угля, при гарантіи добычи не менѣе 3.000.000 пудовъ. Рудникъ, возникшій въ 1906 году, благодаря хорошему качеству угля и большой энергіи, затраченной на устройство г. Горшковскимъ, быстро развиваетъ свою производительность (въ 1906 г.—1,8 м. п., въ 1907 г.—4,2 м. п., въ 1908 г.—5,6 м. п., въ 1909 г.—8 м. п.), въ 1910 году добыча болѣе 10 м. п. Запасъ угля исчисляется въ 200 милліоновъ пудовъ.

Разработка Александровскаго пласта производится тремя наклонными шахтами: № 1—глубиною 200 саж., съ подъемной машиной 50 л.с. и 2 насосами системы Блека, съ производительностью 2000 ведеръ въ часъ; шахта № 2—глубиною 175 саж. съ подъемной машиной 20 л. с.; шахта № 3,—глубиною 75 саж.; работаетъ коннымъ воротомъ. Производятся большія работы по проходкѣ Капитальной шахты, глубиною 100 саженей; при проходкѣ работаютъ 6 насосовъ системы Блека «Автоматъ». Мощность пласта 0,70 саж., уголъ паденія 15—18°, уголь паровичный, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 32%, золы 6% и сѣры 2%. Система разработки длинными столбами по возстанію. Производительность шахты № 1—5.800.000 пуд., № 2—3.800.000. Паровыхъ котловъ имѣется 3 съ общей поверхностью нагрѣва 300 кв. метровъ и 6 вертикальныхъ котловъ системъ Лешанеля съ поверхностью нагрѣва 100 кв. Лошадей занято 35. Устраивается электрическая станція на одну динамо-машину въ 60 л. с. Служащихъ и рабочихъ имѣется 650 человѣкъ, для нуждъ которыхъ построены 35 казармъ. Лѣченіе рабочіе получаютъ въ больницѣ Голубовскаго Товарищества. Уголь доставляется до погрузнаго тупика поста 3 версты Кальміусской вѣтви конной дорогой на разстояніи 450 саж., чѣмъ занято 24 лошади.

Екатерино-Юзовскій рудникъ А. Д. Рѣзникова арендуетъ 20 десятинъ земли срокомъ на 12 лѣтъ у Товарищества Горшковскій, Хибчинскій и К-о.

Разрабатывается также Александровскій пластъ (восточное крыло) одной наклонной шахтой „Свѣтлана“ съ углеподъемной машиной 60 л. с. Арендная плата $1^1/_2$ коп. съ пуда. Рабочихъ имѣется 250 человѣкъ. Возможная добывная способность рудника 2000000 пуд. Уголь доставляется конной дорогой до тупика поста 3 версты на разстояніи $1^1/_2$ версты.

Вблизи этихъ рудниковъ находится Григорьевскій рудникъ Е. Г. О-ва, описаніе котораго помѣщается ниже (см. стр. 87—89, Рыковскій рудникъ Е. Г. О-ва).

Въ 7 верстахъ къ югу отъ станціи Щегловка находится ст. **Мушкетово**, Макѣевской волости, Таганрогскаго округа, О. В. Д.; лежитъ на высотѣ 107,27 с. надъ уровнемъ

моря, погружаетъ ежегодно около 11 м. п. горнозаводскихъ грузовъ. При станціи: оборотное депо сл. Тяги, на 4 стойла съ 99 служащими; одноклассное училище съ 4 отдѣленіями, 4 учащими и 96 учащимися.

Къ югу отъ ст. Мушкетово начинается вѣтвь, которая на разстояніи 2 в. приходитъ къ п. Гласная.



Прудъ у ст. Гласная.

Въ верстахъ трехъ отъ станціи Мушкетово находится **машиностроительный и чугунно-литейный заводъ инженера Э. А. Боссе**, существующій съ 1889 года.

Заводъ этотъ изготовляетъ спеціально предметы оборудованія рудниковъ и шахтъ, какъ то: паровыя машины, котлы, насосы, клѣтки, вагонетки, шкивы, вентиляторы, сортировки для угля, желѣзныя конструкціи и разныя издѣлія изъ желѣза, бронзы и чугуна, буровые инструменты, издѣлія для металлургическихъ заводовъ, мельницъ и другихъ предпріятій, а также вращательныя печи, холодильники и сушки и всѣ машины для оборудованія цементныхъ заводовъ. Заводъ работаетъ при помощи 3-хъ паровыхъ машинъ, мощностью 130 л. с. при двухъ паровыхъ котлахъ, имѣются 2 вагранки, электрическій передвижной кранъ и до 40 разныхъ станковъ токарныхъ, строгальныхъ, сверлильныхъ и проч. Имѣется 400 рабочихъ. Заводъ освѣщается электричествомъ.

Въ раіонѣ станцій Мушкетово и Гласная находятся слѣдующія крупныя предпріятія:

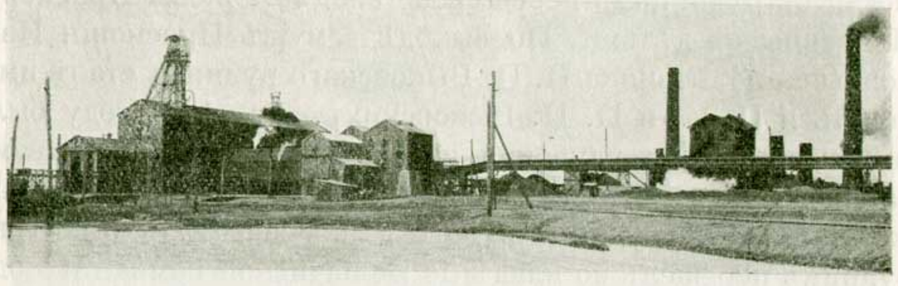
Въ верстахъ двухъ отъ станціи Мушкетово находится **Рыковскій рудникъ Екатериновскаго Горнопромышленнаго Общества**, расположенный на собственной землѣ площадью 2513 десятинъ, и 400 десятинъ арендуется у крестьянъ поселка Григорьевскаго, Макѣевской волости. Основателемъ Рыковскаго рудника считаютъ землевладѣльца Чеботарева, который еще въ семидесятыхъ годахъ на дарованной ему землѣ, въ количествѣ 400 десятинъ, построилъ нѣсколько мелкихъ шахтъ, работавшихъ коннымъ воротомъ. Въ 1880 году, по его смерти, земля съ рудникомъ перешли во владѣніе жены Прасковіи Ивановны съ дѣтьми. По выходѣ замужъ Прасковіи Ивановны за полковника П. П. Рыковскаго рудникъ сталъ именоваться П. И. и П. П. Рыковскихъ. Въ 1891 году была заложена первая глубокая шахта № 12 съ устройствомъ парового подъема. Къ Рыковскому руднику перешелъ также Марьевскій рудникъ самаго Рыковскаго. Въ 1898 году рудникъ перешелъ во владѣніе Бельгійской компаніи подъ названіемъ Анонимнаго О-ва Рыковскихъ каменноугольныхъ копей (Донецъ), а въ половинѣ 1904 года проданъ Екатериновскому Горнопромышленному Обществу. Этому же Обществу принадлежатъ еще Григорьевскій, Марьевскій и Богодухово-Ларинскій рудники, расположенные другъ отъ друга въ недалекомъ разстояніи. Главный же рудникъ этого О-ва, описанный выше, находится при ст. Криничная. Григорьевскій рудникъ находится при ст. Щегловка, а Богодухово-Ларинскій при ст. Широкій.

Рыковскій рудникъ разрабатываетъ Смольяниновскую и Семеновскую свиту пластовъ въ количествѣ пяти: 1) Ливенскій пластъ, мощностью 0,60 саженей, съ простираніемъ 3255 саженей, паденіемъ 10°, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 23%, сѣры 1½%, золы 6%; 2) Смольяниновскій, мощностью 0,65 саж., простираніемъ 3331 саж., паденіемъ также 10°, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 18%, сѣры 2%, золы 7%; 3) Александровскій, мощностью 0,65 саж. простираніемъ 1075 саженей, паденіемъ 35°, съ содержаніемъ лету-

чихъ веществъ 34%, сѣры 3%, золы 9%; 4) Владимирскій, мощностью 0,30 саж., простираніемъ 800 саженей, паденіемъ 21°, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 30%, сѣры 2½%, золы 8%; 5) Марія, мощностью 0,35 саж., простираніемъ 725 саж., паденіемъ 21°, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 30%, сѣры 2%, золы 7%. Угли Ливенскаго и Смольяниновскаго пластовъ полужирные, коксовые, а Александровскаго, Владимирскаго и Марія—пламенные.

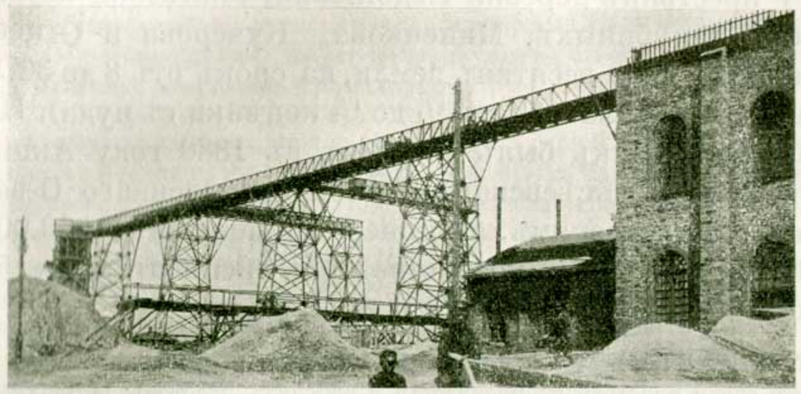
Марьевскій рудникъ разрабатываетъ Ливенскій и Смольяниновскій пласты шахтами № 4, глубиною 105 саж. и № 4 bis, глубиною 180 саженей, а остальные три пласта разрабатываетъ Григорьевскій рудникъ шахтой № 12, глубиною 110 с.

Система разработки сплошными выемками и лавами. Ежесуточная добывная способность шахтъ отъ 36 тысячъ (шахта № 4) до 45 тысячъ (шахта № 4 bis), общая возможная добывная способность рудника 25 милліоновъ.



Марьевскій рудникъ.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 7 углеподъемныхъ машинъ, 15 другихъ паровыхъ машинъ, съ общей мощностью 6035 л. с.; 2) 34 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва 30796 кв. футъ; 3) 6 локомобилей и паровыхъ машинъ въ соединеніи съ паровымъ котломъ общей мощностью 195 л. с.; 4) 4 паровыхъ электрическихъ насоса съ общей производительностью 13040 ведеръ въ часъ и помимо этого еще 18 разнаго типа маленькихъ; 5) 3 паровыхъ и 2 электрическихъ всасывающихъ вентиляторовъ, общей мощностью 40000 кубическихъ метра въ минуту, системы Коппеля, Гибаля и Рато; 6) 5 электрическихъ генераторовъ въ 500 л. с. напряженіемъ тока 190 вольтъ; 7) 18 динамо-моторовъ общей силой 426 лош. силъ, изъ которыхъ 6 на поверхности и 12 внутри шахтъ; 8) 54 лошади на поверхности и 18 подземныхъ; 9) 3000 штукъ лампочекъ Вольфа для освѣщенія внутри шахтъ. Кромѣ того на рудникѣ имѣются еще слѣдующія спеціальныя техническія устройства: а) кирпичный заводъ; б) механическая сортировка и промывательная фабрика системы «Дезеръ» съ ежесуточной производительностью въ 150000 пудовъ, приводимая въ движеніе паровыми и электрическими машинами; в) 240 коксовыхъ печей (12 батарей) системы «Дюри и Бернаръ» съ общей годовой производительностью 8000000



Желѣзная эстокада Марьевскаго рудника.

пудовъ и выходомъ кокса 75%; 2) механическая мастерская съ 5 токарными станками; д) спасательная станція съ аппаратами «Дрегеръ» подъ завѣдываніемъ инженера съ артелью въ 25 человѣкъ и необходимымъ количествомъ инструментовъ.

На Марьевскомъ рудникѣ шахта № 4 bis поражаетъ своей грандіозностью: многоэтажное надшахтное зданіе съ металлическимъ конусомъ копромъ и высокими желѣзными эстокадами; надшахтное зданіе непосредственно соединяется съ сортировкой и промывательной фабрикой.

Рабочихъ на рудникѣ состояло 3382 человѣка при 4 инженерахъ, 2 врачахъ, 7 штейгерахъ, 3 техникахъ и 81 служащихъ. Для нуждъ служащихъ и рабочихъ построена колонія изъ 33 домовъ въ 52 квартиры для администраціи и служащихъ, 46 казармъ для холостыхъ на 1700 человѣкъ и 143 семейныхъ домовъ на 809 квартиръ. Имѣется больница на 46 кроватей при 2 врачахъ, 3 фельдшерахъ и 2 акушеркахъ и 1 аптекарѣ, на содержаніе врачебной помощи расходуется до 26000 рублей въ годъ. Имѣется 2 школы на 230 учащихся при 3 преподавателяхъ и 1 законоучителѣ. Двѣ бани. Со станціей Мушкетово Марьевскій рудникъ соединенъ рельсовымъ путемъ на разстояніи 3 верстъ; для обслуживанія этой вѣтви имѣется 2 электровоза; Григорьевскій же рудникъ соединяется вѣтвью, протяженіемъ 2 вер., съ постомъ Кальміусъ; на этой вѣтви работаютъ два паровоза. Всего же рельсоваго пути имѣется протяженіемъ 8 верстъ.

Въ 1907 году на рудникѣ добыто 23240000 пудовъ и 6695000 пудовъ кокса, причемъ на свои нужды израсходовано 2026166 пуд., на коксъ 8648475 и вывезено желѣзными дорогами 12317517 пуд. угля и 6624045 пуд. кокса.

Кальміусо-Богодуховская копь Алексѣевскаго Горнопромышленнаго Общества расположена частью на собственной землѣ, площадью въ 1000 десятинъ, и частью на арендован-

ной у крестьянъ деревни Евдокіевки, Макѣевки и у помѣщиковъ Зарубиныхъ, Миненкова, Кучерова и Огнева въ количествѣ 3000 десятинъ земли, на срокъ отъ 8 до 30 лѣтъ, съ различной уплатой (отъ $^1/_4$ до $^1/_2$ копѣйки съ пуда). Первоначально рудникъ былъ устроенъ въ 1880 году Акціонернымъ О-мъ Алексѣевскаго Горнопромышленнаго О-ва, основаннаго Алчевскимъ. Акціонерный капиталъ 5.000.000 рублей. Подъ сельское хозяйство копь эксплоатируетъ 50 десятинъ и 700 десятинъ сдаетъ въ аренду.

Кальміуссо-Богодуховская копь разрабатываетъ Смольяниновскую и Уразовскую свиту пластовъ въ количествѣ 5 рабочихъ пластовъ: 1) Верхне-Кальміусскій, мощностью 0,28 — 0,25 сажени, простираніемъ 1000 саженей, паденіемъ 10°—25°; 2) Нижне-Кальміусскій, мощностью 0,33—0,45, простираніемъ 1000 саженей, паденіемъ 10°—25°; 3) Павловскій, мощностью 0,45—0,60 саженей, простираніемъ 1400 саженей, паденіемъ 10°—12°; 4) Смольяниновскій, мощностью 0,50—0,18 саж.; 5) Уразовскій, мощностью 0,25 саж., простираніемъ 550 саженей, паденіемъ 10° — 11°. Угли всѣхъ пластовъ, за исключеніемъ Павловскаго, коксовые съ содержаніемъ летучихъ веществъ отъ 16 до 19%, сѣры отъ 0,75% до 2$^1/_2$%, золы отъ 3% до 11% въ чистомъ пластѣ; угли Павловскаго пласта пламенные. Всѣ мѣсторожденія перерѣзаны нѣсколькими сбросами и послѣ каждаго сброса пласты понижаются къ западу. Система разработки во всѣхъ пластахъ столбовая, длинными и короткими столбами. Породы въ кровлѣ и почвѣ въ большинствѣ случаевъ крѣпкіе песчанистые сланцы. Общіе запасы угля исчисляются въ 5 милліардовъ пудовъ. Общая годовая производительность рудника 20000000 пудовъ. Уголь добывается семью дѣйствующими шахтами: шахта № 3, глубиною 29 саженей; шахта № 7, глубиною 30 саж.; и шахта № 11, глубиною 30 саж.—эта группа шахтъ носитъ названіе Обѣточная; шахта «Кучерово», глубиною 28 саж.; «Капитальная», глубиною 57 саженей; шахта № 20, глубиною 70 саж., и шахта № 21, глубиною 105 саженей.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 7 углеподъемныхъ и 8 паровыхъ машинъ, общей мощностью 620 л. с.; 2) 51 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 25584 квад. фута; 3) 2 электрическихъ насоса, съ производительностью 25000 ведеръ въ часъ; 4) 5 шахтныхъ вентиляторовъ (2 системы Пельтцера и 3 Женестъ-Гершена), съ производительностью отъ 3000 до 1800 куб. метровъ въ минуту; 5) 26 лошадей; 6) 3 электрическихъ машинъ генераторовъ напряженіемъ тока 112 вольтъ съ постояннымъ и перемѣннымъ токомъ; 7) 4 динамомоторовъ, съ общей силой 60 лошадей. Кромѣ того имѣются еще слѣдующія спеціальныя техническія устройства: а) механическая сортировка, системы Шихтермана и Кремера, съ производительностью 24000 пуда въ сутки и паровой машиной въ 75 л. с.; б) промывательная фабрика той же системы

и съ той же производительностью; в) 100 коксовыхъ печей системы «Коере»; г) чугунно-мѣдно-литейная и механическая мастерская съ 4 станками; д) три электрическихъ станціи; одна въ экономіи, другая на шахтѣ № 20 и третья на шахтѣ № 21, общей мощностью 200 киловаттъ.

Всего рабочихъ на копи состояло 1750 человѣкъ, при 5 инженерахъ, 1 врачѣ, 6 штейгерахъ, 1 техникѣ и 64 служащихъ. Для нуждъ служащихъ и рабочихъ устроены: прекрасная колонія изъ 40 домовъ для администраціи и конторы съ 70 квартирами, 71 казарма для рабочихъ на 280 человѣкъ и 691 семейныхъ домовъ съ числомъ квартиръ 2700. Для развлеченія служащихъ построена большая народная аудиторія съ собственнымъ оркестромъ изъ мастеровыхъ и синематографомъ, собственная потребительская лавка. Школъ имѣется 3 на 210 учащихся, при 5 преподавателяхъ и 2 законоучителяхъ. 3 бани на 200 человѣкъ. Больница на 30 кроватей при одномъ врачѣ, 3 фельдшерахъ и 1 акушеркѣ съ ежегоднымъ расходомъ въ 16000 руб. Всего добыто въ 1909 году 14500000 пудовъ, изъ нихъ вывезено желѣзными дорогами 12794300 пуд. и на собственныя нужды израсходовано 1566049 пудовъ. Уголь съ шахтъ №№ 3, 7 и 11 «Кучерово» «Капитальная» доставляется до станціи Чумаково по собственному подъѣздному пути протяженіемъ 16 верстъ, обслуживаемому 3 паровозами, а съ шахтъ № 20 и 21 до поста Гласная и ст. Мушкетово конной желѣзной дорогой, на разстояніи 3 и 5 верстъ.

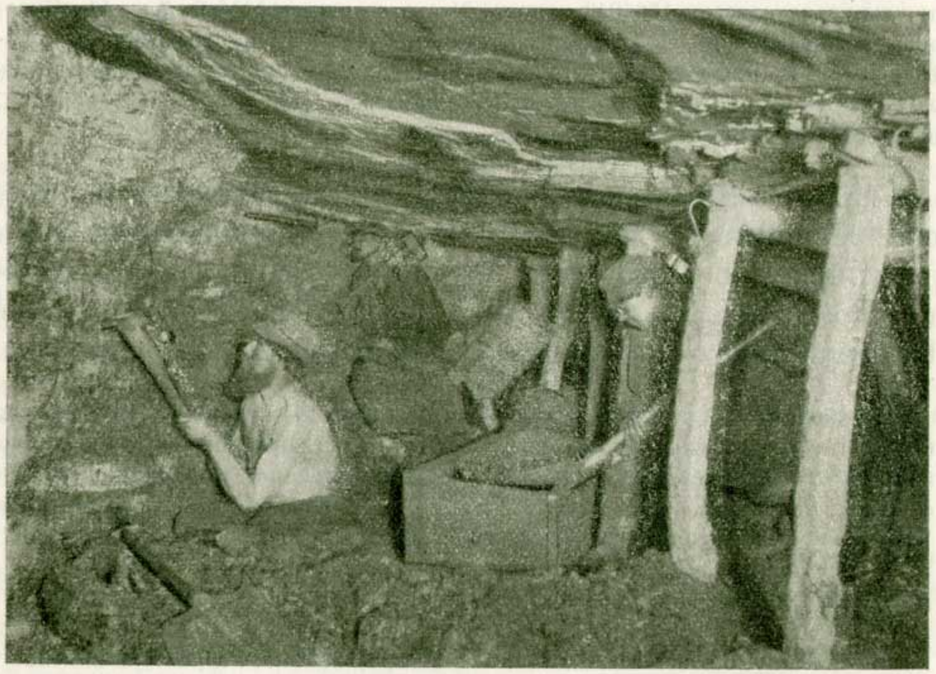
Чулковскій рудникъ Рутченковскаго Горнопромышленнаго Общества расположенъ на землѣ Общества, площадью въ 872$^1/_2$ десятины. До 1898 года рудникъ принадлежалъ Чулковской компаніи, а съ этого года перешелъ во владѣніе Рутченковскаго Горнопромышленнаго О-ва.

Чулковскій рудникъ разрабатываетъ три пласта: 1) Ливенскій пластъ, мощностью 16$^1/_2$ вершковъ, съ угломъ паденія въ 20°, протяженіемъ 2000 саженей; 2) Смольяниновскій, мощностью $^6/_4$—$^{10}/_4$ аршина, простираніемъ 2000 саженей, съ угломъ паденія отъ 14° до 18°; 3) Павловскій пластъ, мощностью $^5/_4$ аршина, простираніемъ 2000 саженей, съ тѣмъ же угломъ паденія. Угли всѣхъ трехъ пластовъ пламенные съ содержаніемъ летучихъ веществъ 15%, золы 7%; и сѣры 2%. Залеганіе пластовъ правильное. Общій запасъ угля исчисляется въ 500000000 пудовъ. Система разработки каменнаго угля примѣняется короткими столбами по возстанію и длинными по простиранію. Разработка каменнаго угля производится двумя шахтами: шахтой № 8, глубиною 146,50 саженей съ желѣзнымъ копромъ, и шахтой № 13, наклонной, 8 саженей по наклону; шахты № 18 bis и № 18 проходятся.

Техническое оборудованіе шахтъ состоитъ изъ: 1) 3 углеподъемныхъ паровыхъ машинъ, общей мощностью 273 л. с.; 2) 18 паровыхъ котловъ съ поверхностью нагрѣва въ 13834 кв. фута; 3) 7 паровыхъ машинъ, общей мощностью

249 л. с.; 4) 9 паровыхъ насосовъ системы «Блека и Вортингтона» съ общей производительностью 5500 ведеръ въ часъ; 5) 2 шахтныхъ вентилятора системъ «Фарко» и «Мортье» съ электрическими моторами 71 килоуаттъ и общей производительностью 3300 куб. метровъ въ минуту; 6) 20 лошадей, занятыхъ откаткой по главному штреку, протяженіемъ 1895 саженей; 7) 2 электрическихъ машины генераторовъ съ двумя двигателями, общей мощностью 360 л. с.; 8) 5 моторовъ системы Шунтовые и Компаундъ, мощностью 182 килоуаттъ; 9) механическая мастерская съ 2 токарными, 1 строгальнымъ и 3 сверлильными станками. Рабочихъ на рудникѣ 1470 человѣкъ. Для нуждъ рабочихъ и служащихъ имѣется колонія, состоящая изъ 19 казармъ для 440 рабочихъ, 190 семейныхъ домовъ въ 569 квартиръ. На колоніи имѣются больница, школа, библіотека и билліардная.

Уголь доставляется до станціи Мушкетово-Гласная по частной ж. д. вѣтви паровозами Екатерининской ж. д. на протяженіи 5 верстъ. На самомъ же рудникѣ имѣется подъѣздныхъ путей около 3 верстъ.



Очистной забой.

Въ полутора верстахъ отъ станціи Мушкетово начинается уже **рудникъ Бельгійскаго Акціонернаго О-ва „Арендная компанія Прохоровскихъ каменноугольныхъ копей“** (бывшее О-во

Прохоровскихъ Каменноугольныхъ копей), расположенный на собственной землѣ, площадью въ 2000 десятинъ, у мѣстечка Лимпидъ.

Еще до 1870 года на этой землѣ впервые были пройдены шахты владѣльцемъ этой земли Игнатіемъ Прохоровичемъ Прохоровымъ въ компаніи съ Яковъ Ивановичемъ Древицкимъ, безъ содѣйствія котораго не образовывалось ни одно Общество и не закладывалась ни одна шахта. Въ 1895 году рудники отъ нихъ перешли къ Шмицеру и Кухаревичу, отъ которыхъ въ 1896 году перешли къ Анонимному Обществу Прохоровскихъ каменноугольныхъ копей на Донцѣ и вскорѣ достигли своего полнаго развитія по добычѣ каменнаго угля. Съ появленіемъ же въ большомъ количествѣ гремучаго газа на Древицкомъ рудникѣ Общество принуждено было вскорѣ закрыть предпріятіе. Въ 1905 году вновь образовавшееся Акціонерное Общество заарендовало у Анонимнаго Общества всю землю и шахты и начало вновь возобновлять шахты и постройки, пришедшія было въ разрушенное состояніе въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ бездѣйствія предпріятія. Въ 1910 году все предпріятіе перешло окончательно въ собственность Бельгійскаго Акціонернаго Общества. Это Общество, имѣя при своемъ образованіи акціонерный капиталъ въ 3500000 франковъ, довело его въ настоящее время до 6000000 франковъ. Изъ имѣющихся 2000 десятинъ, Акціонерное Общество 1500 десятинъ сдаетъ въ аренду крестьянъ подъ сельское хозяйство.

Рудникъ даннаго Общества въ настоящее время разрабатываетъ пласты: 1) Смольяниновскій, мощностью $^{6}/_{4}$ аршина, простираніемъ 1350 саженей; 2) Парасковѣевскій, мощностью $^{4}/_{4}$ аршина, съ тѣмъ же простираніемъ; 3) Ливенскій, мощностью $^{5}/_{4}$ аршина. Кромѣ того еще развѣданы Николаевскій и два Кальміусскихъ пласта. Уголъ паденія всѣхъ пластовъ отъ 6° до 11 °. Угли всѣ коксовые съ содержаніемъ летучихъ веществъ 15—18%, золы 6—8%, и сѣры до 1%. Система разработки примѣняется различная: короткими и длинными столбами и большею частью сплошной выемкой или лавами. Возможная годовая производительность рудника 15000000 пудовъ. Въ 1909 году желѣзными дорогами вывезено было 14319869 пудовъ и на свои нужды израс-

ходовано 105931 пудовъ. Каменный уголь добывается слѣдующими шахтами: шахта № 6, глубиной 34 саж., съ углеподъемной машиной 50 л. с.; шахта № 9 bis, глубиною 52 сажени, съ углеподъемной машиной въ 200 л. с., съ возможной суточной добычей 30000 пуд.; шахта № 8, глубиною 24 саж., съ углеподъемной машиной 37 л. с. и съ возможной добычей 5000 пудовъ въ сутки; шахта № 2, глубиной 25 саж. Кромѣ того, производятся большія работы по проходкѣ и устройству шахты № 10, въ будущемъ «Капитальной», съ большой производительностью.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 6 углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 537 л. с.; 2) 18 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 14747 кв.фут.; 3) 3 компрессоровъ, мощностью 80 л. с.; 4) 1 паровой машины въ соединеніи съ котломъ; 5) 4 паровыхъ машинъ, общей мощностью 64 л. с. для 2 вентиляторовъ, дробилки и динамомашины; 6) 4 шахтныхъ вентиляторовъ системы «Женестъ-Гершена», съ общей производительностью 2650 кубическихъ метровъ въ минуту; 7) 20 насосовъ системы Блека съ разной производительностью, отъ 200 до 4300 ведеръ въ часъ, 5 насосовъ системы Вортингтонъ, 3 насоса Танге и 2 Оливье (вертикальныхъ); 8) 6 лошадей и 9) 1210 бензиновыхъ лампочекъ Вольфа.

Кромѣ этого имѣются еще спеціальныя техническія устройства: а) коксовыя печи въ количествѣ 132 шт. системы «Коере» по 6 батарей съ двумя выталкивателями; б) кирпичный заводъ; в) механическая мастерская съ необходимымъ комплектомъ станковъ. Устраивается большая центральная электрическая станція съ динамомашиной въ 300 килоуаттъ и паровой машиной въ 350 л. с. Рабочихъ имѣется 1500 человѣкъ, служащихъ 33, инженеровъ 3 русскихъ и 2 иностранныхъ, штейгеровъ 4 и врачей 1.

Для нуждъ служащихъ и рабочихъ имѣются двѣ колоніи, состоящихъ въ общемъ изъ 22 домовъ для администраціи и конторы съ 32 квартирами, 56 казармъ на 1470 рабочихъ, 156 семейныхъ домовъ съ столькими же квартирами. Имѣется больница на 25 кроватей при одномъ врачѣ, 2 фельдшерахъ и 1 акушеркѣ-фельдшерицѣ. Школа на 166 дѣтей съ 2 преподавателями и 1 законоучителемъ. Имѣется баня. Для развлеченія служащихъ имѣется общественное собраніе съ билліардомъ и собственнымъ оркестромъ. Уголь доставляется до станціи Чумаково отъ всѣхъ шахтъ конной дорогой общимъ протяженіемъ на 4—5 верстъ.

Отъ ст. Мушкетово линія направляется сначала на сѣверо-востокъ, потомъ на востокъ и наконецъ на югъ и, дѣлая такимъ образомъ на протяженіи 5 верстъ широкую дугу, окружающую верховья балки Богодуховой, достигаетъ ст. **Чумаково**, Макѣевской волости; лежитъ на высотѣ

79,59 саж. надъ уровнемъ моря; грузооборотъ достигаетъ 28 м. п. въ годъ, изъ которыхъ станція нагружаетъ до 27 м. п.; на разстояніи $7\frac{1}{2}$ верстъ къ югу отъ этой станціи находится р. **Широкій**, лежитъ на высотѣ 58,64 саж. надъ уровнемъ моря, съ грузооборотомъ 9 м. п.

Въ раіонѣ ст. Чумаково и р. Широкій расположены слѣдующіе крупные рудники:

Богодухово-Кальміусскій рудникъ И. А. Древицкаго, нынѣ **Э. П. Шредера**, находящійся въ разстояніи одной версты отъ ст. Чумаково, расположенъ на землѣ И. А. Древицкаго, площадью 200 десятинъ, у котораго въ аренду взялъ весь рудникъ Э. П. Шредеръ. Первоначально рудникъ былъ устроенъ Я. И. Древицкимъ, болѣе 15 лѣтъ тому назадъ.

Рудникъ этотъ разрабатываетъ пласты: 1) Лукьяновскій (онъ же Ливенскій), мощностью 0,50 саженей и простираніемъ 300 саженей; 2) Прасковѣевскій (онъ же Верхне-Смольяниновскій), мощностью 0,25 саженей и простираніемъ 300 саженей. Уголъ паденія обоихъ пластовъ крайне неравномѣренъ и колеблется отъ 8° до 18°. Угли всѣ коксовые съ содержаніемъ летучихъ веществъ отъ 14 до 18%, золы до 8% и сѣры отъ 1,8 до 2,15%. Общій запасъ угля по приблизительному подсчету около 300 милліоновъ пудовъ. Для разработки угля примѣняется система короткими столбами и съ выемкой этихъ столбовъ по паденію. Каменный уголь доставляется на поверхность шахтой № 8, глубиной 40 саженей и съ наклоннымъ ходомъ по паденію 130 саженей, съ углеподъемной машиной въ 20 л. с и наклоннаго хода 10 л. с. Производительность этой шахты въ годъ 1.600.000 пуд. Шахта № 9, глубиною 26 саж., работаетъ только одинъ Прасковѣевскій пластъ съ коннымъ воротомъ. Для откачиванія воды имѣется 3 паровыхъ насоса съ производительностью въ сутки 30000 ведеръ. Вентиляція естественная. Рабочихъ на рудникѣ имѣется 200 человѣкъ, для нуждъ которыхъ построены 14 казармъ. Для поданія первой помощи имѣется пріемный покой съ постояннымъ фельдшеромъ. Тяжело-больные помѣщаются въ больницу А.Г. О-ва.

Уголь доставляется до ст. Чумаково по конной дорогѣ на разстояніи одной версты, чѣмъ занято 8 лошадей. Общая годовая производительность рудника 1.710.000 пуд.

Тутъ же, въ незначительномъ разстояніи, находится мелкій рудникъ **Г. М. Кальдероли и Карноруковой**, арендуемый у Рыковскаго отдѣла Екатериновскаго Общества. По другую сторону ст. Чумаково находятся двѣ шахты мелкихъ предпринимателей **Москаленко и Мониной**, которые арендуютъ шахты у Бельгійскаго Общества Прохоровскихъ каменноугольныхъ копей.

Обѣточно-Богодуховскій рудникъ М. Г. Сорокина, находясь въ 4-хъ верстахъ отъ поста Широкій, расположенъ на собственной землѣ, въ количествѣ 400 десятинъ. Первоначально рудникъ выстроенъ былъ въ 1903 году.

Рудникъ разрабатываетъ Смольяниновской свиты — Павловскій пластъ мощностью 0,50 саж. и I и II Кальміусскій пласты, мощностью $^4/_4$ аршина и $^3/_4$ арш. и недавно начата разработка Павловскаго пласта, мощностью $^3/_4$ арш. Уголъ паденія Павловскаго пласта 8°, Кальміусскихъ 24°. Угли коксовые съ содержаніемъ летучихъ веществъ 17%, золы 5—6% и сѣры 1,1%. Запасы угля исчисляются въ 60 милліоновъ пудовъ.

Примѣняется столбовая система разработки. Добывается уголь шахтой «Серафима», глубиною 42 саж., съ углеподъемной машиной 25 л. с. и Наклонной шахтой, глубиною по наклону 65 саженей, съ подъемной машиной 40 л. с.

Общая годовая производительность 2.500.000 пудовъ. Водоотливъ ящиками. Вентиляція естественная. Рабочихъ имѣется 220 человѣкъ, для нуждъ которыхъ построено 19 казармъ.

Уголь доставляется конной дорогой на разстояніи 4 верстъ до поста Широкій.

Ново-Прохоровскія каменноугольныя копи М. П. Минаева расположены на землѣ крестьянъ селъ Мандрыкино (Авдотьино), Рутченково и Григорьевка у которыхъ арендуется всего 760 десятинъ на сроки отъ 5 до 20 лѣтъ. Основанныя еще въ 1896 году, копи сперва принадлежали супругамъ И. П. и Г. С. Прохоровымъ, а въ 1908 году перешли къ нынѣшнему владѣльцу М. П. Минаеву.

Разрабатываются пласты Павловскій, мощностью 0,50 с., Подпавловскій, мощностью 0,25 саж., и I и II Кальміусскіе. Угли пламенные, съ содержаніемъ

летучихъ веществъ отъ 18 до 44%, сѣры 1—2%, золы 6—7%. Углы паденія пластовъ 8°—20°. Система разработки столбовая. Предѣльная добывная способность рудника достигаетъ 3100000 пудовъ въ годъ. Уголь добывается 2 шахтами съ паровыми углеподъемными машинами и 5 шахтами съ коннымъ воротомъ. Глубина шахты № 3 (Ростиславъ) 44 саж. съ углеподъемной машиной 40 л. с. и производительностью 200000 пуд. въ мѣсяцъ; шахта № 4 (Елисавета), глубиною 47 саж., съ углеподъемной машиной 40 л. с. Кромѣ того на рудникѣ имѣется 1 паровой насосъ системы Блека съ производительностью 40000 ведеръ въ сутки, одна динамомашина съ паровой машиной въ 60 л. с. Копи съ каждымъ годомъ развиваются, и теперь уже закладывается Капитальная шахта, глубиною 60 саж., съ паровой машиной 100 л. с. Рабочихъ имѣется 400 человѣкъ, для нуждъ которыхъ 30 семейныхъ домовъ и 10 казармъ. Маленькая больница на 4 кровати при одномъ фельдшерѣ и наѣзжающемъ врачѣ. На посту Широкій имѣется общая для трехъ рудниковъ (Сорокина, Минаева и Дружескія Копи) школа. Уголь доставляется на постъ Широкій по конной дорогѣ на разстояніи $1^1/_2$ верстъ, чѣмъ занято 20 лошадей, подъемная сила вагонетокъ 100 пудовъ.



Отбойка угля въ пластѣ среднеи мощности. Столбовая система.

Дружескіе рудники Товарищества горныхъ штейгеровъ П. А. Анохинъ, А. Е. Сѣриковъ и В. М. Березовскій расположены на землѣ генеральши А. Л. Демидовой, у которой арендуется 15 десятинъ срокомъ на 5 лѣтъ, по 1915 годъ, съ уплатой по $^1/_2$ копѣйки съ пуда отправленнаго угля, на землѣ крестьянъ братьевъ Огниныхъ — 30 десятинъ на 10 лѣтъ (по 1915 г.), съ уплатой 1 копѣйки съ пуда. Кромѣ того на землѣ жены генерала Жеребкова производятся усиленныя развѣдки, по окончаніи которыхъ будетъ заарендована площадь земли приблизительно около 400 десятинъ на срокъ въ зависимости отъ выработки и съ уплатой по $^3/_4$ копѣйки съ пуда. Товарищество возникло въ 1905 году на товарищескихъ началахъ и, начиная съ малаго, постепенно и съ большимъ успѣхомъ расширяетъ свое предпріятіе. Такъ, въ Сентября 1911 года заарендовало на 20 лѣтъ рудникъ Акціонернаго Общества Русскій Провидансъ при ст. Чумаково. Предполагаются къ закладѣ двѣ шахты, глубиною до 150 саженей, съ электрическимъ оборудованіемъ и постройкой большой электрической станціи. Разрабатывать будутъ пласты Ливенскій и Смольяниновскій по сосѣдству съ рудниками Рутченковскаго Горнопромышленнаго Общества. Производительность этого рудника предполагаютъ довести до 10 милліоновъ пудовъ въ годъ.

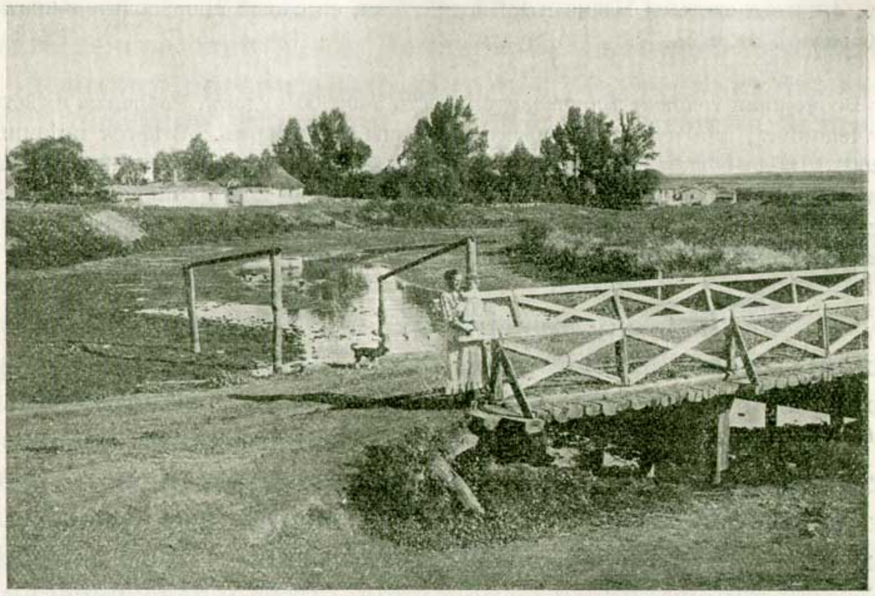
Дружескіе рудники на землѣ Демидовой разрабатываютъ Подпавловскій пластъ Смольяниновской свиты, мощностью $^3/_4$ арш., съ перемѣнчивымъ угломъ паденія 6°—18°. Угли этого пласта коксовые, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 18%, сѣры 1%, золы 6—7%. Система разработки столбовая. При станціи Чумаково разрабатывается Павловскій пластъ, мощностью $^6/_4$ аршина, съ угломъ паденія 6°—18°. Въ залеганіи этого пласта наблюдается большой перевалъ, идущій черезъ Прохоровскій и Ново-Прохоровскій рудники. Угли этого пласта коксовые съ содержаніемъ летучихъ веществъ 17%, сѣры 0.75—0.90%, золы 6—8%. Система разработки столбовая. Уголь доставляется на поверхность двумя шахтами: № 1, глубиной 38 саж., съ углеподъемной машиной 24 л. с. и № 3, глубиной 40 саж., съ углеподъемникомъ 35 л. с.

Техническое оборудованіе состоитъ изъ 2 углеподъемныхъ машинъ, мощностью 59 л. с., 5 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва 940 кв. фут. 4 паровыхъ котловъ на новомъ рудникѣ, съ поверхностью нагрѣва 720 кв. фут., 4 насоса системы Блека и 1 Вортингтона, съ общей производительностью 1400 ведеръ въ часъ.

Возможная годовая производительность 5000000 пудовъ. Рабочихъ имѣется 800 человѣкъ, для нуждъ которыхъ устроены 45 казармъ. Имѣется пріемный покой. Школа общая для трехъ рудниковъ. Съ стараго рудника уголь доставляется по конной дорогѣ, протяженіемъ 3 верстъ, до поста Широкій вагономъ подъемной силой 100 пудовъ, чѣмъ занято 35 лошадей. Изъ новаго рудника уголь по подъѣздному пути А. Г. О. доставляется на ст. Чумаково.

Къ юго-востоку отъ р. Широкій направляется вѣтвь, длиною 5 в. 292 саж., ведущая къ Ларинскому карьеру Новороссійскаго О-ва у х. Каменнаго, на правомъ берегу р. Кальміуса. Вѣтвь эта построена Управленіемъ Екатерининской дороги въ 1901 г. за счетъ Новороссійскаго О-ва, которому необходимо было имѣть собственные флюсы для доменнаго производства. При сооруженіи Второй Екатерининской дороги, линія Караванная—Дебальцево пересѣкла Широковскую вѣтвь на ст. Ларино. Въ настоящее время по вѣтви вывозится ежегодно до 10 м. п. флюсовъ. На Ларинскомъ карьерѣ работаетъ 110 рабочихъ, добывающихъ въ годъ 8—10 т. к. с. флюсовъ на сумму 70—80 т. р. Верстахъ въ 6 восточнѣе находится карьеръ Каменьковича, еще дальше Карпаса; на первомъ работаетъ 120 ч., добывающихъ до 9 т. к. с. флюсовъ; производительность второго достигаетъ 8 т. к. с., при 130 рабочихъ.

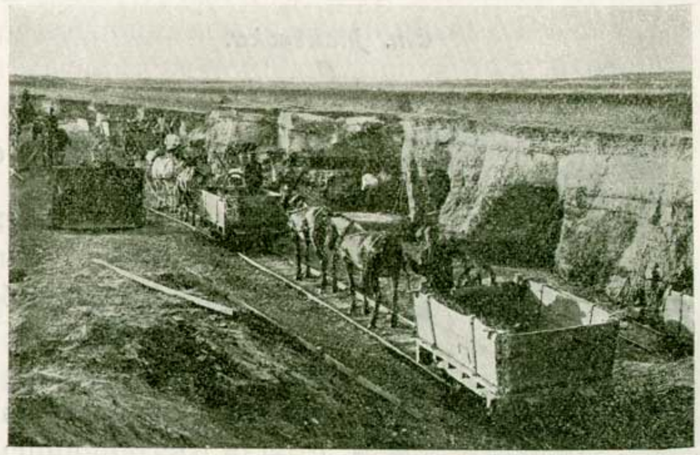
Главная линія Мушкетовской вѣтви отъ р. Широкій круто поворачиваетъ на югъ, пересѣкаетъ р. Кальміусъ 20 саж. мостомъ и нѣкоторое время идетъ его долиной, встрѣчая по лѣвую сторону пути небольшую д. Софьевку, а черезъ 2 версты дальше къ западу, большое и богатое село Авдотьино (Мандрыкино), расположенное на правомъ берегу р. Кальміуса, вдоль линіи; по преданію основаніе селу положилъ запорожецъ Мандрыка, расположившись съ своими родичами зимовникомъ на берегу болѣе обильнаго



Въ с. Авдотьино.

тогда водою Кальміуса, въ дикой странѣ харцызовъ и гайдамакъ; въ концѣ XVIII ст. зимовникъ обратился въ довольно многолюдное село; въ немъ была выстроена церковь. Въ настоящее время въ селѣ свыше 2000 душъ, около 6 торговыхъ заведеній съ общимъ оборотомъ около 2500 р. въ годъ, казенный винный складъ, въ усадьбѣ котораго артезіанскій колодезь, глубиною 35 саж., съ незначительной подачей воды (не болѣе 6 к. с. въ сутки). На разстояніи 1 версты отъ села линія приходитъ къ ст. **Караванная**, Григорьевской волости, Бахмутскаго у.; лежитъ на высотѣ 73.01 саж. надъ уровнемъ моря; грузооборотъ менѣе $1^1|_2$ м. п., изъ коихъ 1 м. п. станція выгружаетъ; получила свое названіе станція отъ находящейся вблизи ея балки Караванной, впадающей въ долину р. Кальміуса. Отъ станціи путь идетъ на западъ и на юго-западъ; съ правой стороны, съ сѣвера, къ самому

пути подходятъ верховья обширныхъ балокъ, въ которыхъ пріютились хутора (Тавричанъ, Мандрыкинъ и др.); съ лѣвой стороны открывается ровная и пустынная степь, постепенно поднимающаяся по мѣрѣ удаленія отъ полотна, замыкающая съ юга глубокую Кальміусскую котловину. На разстояніи 12 верстъ отъ ст. Караванная линія подходитъ съ сѣвера къ р. Доля и сливается съ Маріупольской линіей.



Ларижскій карьеръ.



Ст. Макѣевка.



V. Макѣевская вѣтвь.

ъ самомъ началѣ 900-хъ годовъ были закончены изысканія и приступлено къ работамъ по сооруженію Второй Екатерининской ж. д., которая, проходя параллельно главной магистрали Екатерининской дороги и нѣсколько южнѣе ея, имѣла главной своей задачей уменьшить перегруженность послѣдней путемъ привлеченія къ себѣ части грузовъ, которыми обмѣниваются Криворожскій рудный районъ и Донецкій угольный бассейнъ. Между второстепенными задачами, возложенными на Вторую Екатерининскую дорогу, была задача развитія рельсовой сѣти въ южной части Донецкаго бассейна, сравнительно бѣдно обслуживаемой жел. дорогами. Во исполненіе этой задачи была сооружена и въ мартѣ 1904 г. открыта для правильнаго движенія Упр. по сооруженію Второй Екатерин. ж. д. линія Караванная—Иловайское—Дебальцево

и, такимъ образомъ, создалась южная магистраль р. Доля—Дебальцево, соотвѣтствующая сѣверной, Ясиноватая—Дебальцево. Одновременно съ этой магистралью была сооружена, въ виду первостепеннаго значенія села Макѣевки и окружающихъ его предпріятій, и подъѣздная вѣтвь Моспино—Макѣевка, соединяющая эту южную магистраль съ самымъ центромъ Макѣевскаго каменноугольнаго раіона. Съ сооруженіемъ этой вѣтви с. Макѣевка оказалось соединеннымъ съ рельсовой сѣтью тремя желѣзнодорожными вѣтвями, лучеобразно расходящимися: частной вѣтвью Русско-Донецкаго О-ва Макѣевскихъ рудниковъ, длиною 14 в. 250 саж., идущею на востокъ, къ ст. Харцызскъ; частной вѣтвью того же О-ва, длиною 13 в. 266 с., идущей на сѣверо-западъ, къ ст. Ясиноватая, и казенной вѣтвью, длиною 20 в. 430 с., идущей на юго-востокъ, къ ст. Моспино.

Этими тремя вѣтвями обслуживается Макѣевская часть Мушкетово-Макѣевскаго каменноугольнаго раіона. Мѣстные рудники разрабатываютъ пласты, принадлежащіе къ свитамъ $C^5{}_2$, $C^6{}_2$, $C^1{}_3$ (пятаго и шестого ярусовъ второго отдѣла и перваго яруса третьяго отдѣла каменноугольной формаціи) системы Лутугина. Крупнѣйшими изъ этихъ рудниковъ являются: 1) рудникъ Русско-Донецкаго О-ва при ст. Макѣевка (7 ш., доб. способность — 60 м. п.); 2) Ясиноватскій рудникъ Акц. О-ва Русск. Горнозавод. Промышл. у ст. Монахово (3 ш., д. с.—15 м. п.); 3) Е. Г. О-ва при ст. Криничная (4 ш., д. с.—40 м. п.); 4) Франко-Русскаго О-ва при ст. Ханженково (4 ш., д. с.—18 м. п.); 5) Макѣевскій каменноугольный рудникъ Зеновича (1 ш., д. с.—6 м. п.) Сюда же должно быть отнесено весьма крупное предпріятіе: 6) металлургическій заводъ Генеральнаго О-ва при ст. Макѣевка.

Въ Макѣевскомъ раіонѣ можетъ быть съ особенной отчетливостью изучаемъ тотъ процессъ, который совершается

во всемъ Донецкомъ бассейнѣ, именно процессъ поглощенія мелкихъ предпріятій крупными. Мелкіе рудники (съ добывною способностью менѣе 1 м. п.) сокращаютъ свою производительность, останавливаютъ работы и въ концѣ концовъ совершенно прекращаютъ дѣйствія; такъ, изъ 18 рудниковъ Макѣевскаго горнаго округа, по отчету Юго-Восточнаго Горнаго Управленія, въ 1910 г. дѣйствовало только 8 и изъ нихъ только 3 съ добывною способностью менѣе 1 м. п. (Усть-Очеретинскій р. Уткиной, Покрово-Крынскій Шевцовой-Николаевой и Макѣевскій Зимарева); но и эти рудники, повидимому, находятся наканунѣ прекращенія дѣйствій; а въ тоже время крупныя предпріятія не только развиваютъ чудовищную производительность, но и обнаруживаютъ стремленіе къ сліянію, примѣромъ чего можетъ служить соединеніе нѣсколькихъ крупнѣйшихъ рудниковъ подъ фирмой Е. Г. О-ва или стоящее на очереди соединеніе предпріятій Русско-Донецкаго и Россійскаго О-ва съ предпріятіями Генеральнаго О-ва, въ результатѣ чего должно получиться грандіознѣйшее угольно-металлургическое предпріятіе на Югѣ Россіи.

Присоединяя данныя о Макѣевской части Мушкетово-Макѣевскаго раіона къ приведеннымъ выше даннымъ о Мушкетовской его части, мы получимъ слѣдующія общія данныя, характеризующія этотъ промышленный раіонъ. Какъ и въ Юзовскомъ раіонѣ, во главѣ предпріятій Мушкетово-Макѣевскаго раіона стоитъ обширный металлургическій заводъ Генеральнаго О-ва, въ настоящее время по размѣрамъ производительности значительно уступающій патріарху Донецкой металлургической промышленности, но снабженный всѣми усовершенствованіями современной техники и быстро и многосторонне развивающійся; кромѣ того въ раіонѣ насчитывается около 15 крупныхъ каменноугольныхъ рудниковъ съ добывною способностью свыше 280 м. п. въ годъ.

Что касается провозоспособности этой вѣтви, то она пропускаетъ въ сутки 196 вагоновъ въ нечетномъ и четномъ направленіяхъ; но и эта незначительная пропускная способность заполняется въ очень слабой степени: въ нечетномъ направленіи—14%, а въ четномъ—11%; грузовое направленіе нечетное (отъ Макѣевки къ Моспино), которымъ ежегодно вывозится (преимущественно съ рудника Русско-Донецкаго О-ва) свыше 8 м. п. минеральнаго топлива.

Начинаясь у ст. Моспино, Макѣевская вѣтвь направляется на сѣверо-востокъ, слѣдуя правымъ берегомъ р. Грузской, притока р. Кальміуса, въ концѣ 4-ой версты достигаетъ с. Киселевки (Грузско-Ломовскаго) съ населеніемъ около 1500 д. и 1 церковью переходитъ р. Грузскую и слѣдуетъ далѣе на сѣверъ лѣвымъ берегомъ рѣки и черезъ 5 верстъ достигаетъ с. Моспино (Грузско-Зарянскаго) съ населеніемъ около 2000 д. ; отсюда линія идетъ на сѣверо-западъ, все время слѣдуя лѣвымъ берегомъ р. Грузской, и на 20-ой верстѣ приходитъ къ ст. **Макѣевка**, Макѣевской вол., Таганрогскаго округа; лежитъ на высотѣ 81,29 саж. надъ уровнемъ моря. Грузооборотъ станціи достигаетъ $8^1/_2$ м. п., изъ коихъ до 8 м. п. станція отправляетъ. Получила свое названіе станція отъ селенія Макѣевка, вблизи котораго расположена.

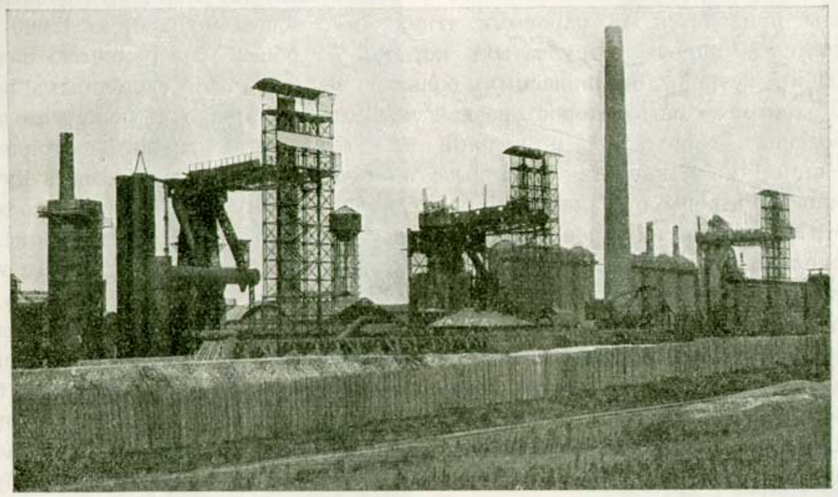


Сел. Макѣевка.

Волостное село Макѣевка принадлежитъ къ старѣйшимъ и значительнѣйшимъ населеннымъ мѣстамъ этого раіона. Подобно Авдѣевкѣ, происхожденіе села приписывается полумифическому донскому казаку Макѣю или Макѣеву, основавшему нѣкогда здѣсь свою заимку. Въ 40-хъ годахъ прошлаго столѣтія, когда въ Донецкомъ бассейнѣ начались дѣятельныя развѣдки и разработки каменноугольныхъ копей, слобода Макѣевка представляла изъ себя довольно населенный пунктъ съ нѣсколькими тысячами душъ населенія и естественно обратилась въ центръ окружающаго промышленнаго раіона. Въ будущемъ, повидимому, Макѣевкѣ предстоитъ играть для Мушкетово-Макѣевскаго раіона ту же роль, какую для Юзовскаго играетъ поселокъ Юзовка. Подобно Юзовкѣ, Макѣевка расположена въ самомъ центрѣ своего раіона и соединяется нѣсколькими подъѣздными путями съ рельсовой сѣтью; подобно Юзовкѣ, она представляетъ зрѣлище лихорадочно-быстраго развитія и обращенія деревни въ бойкій и зажиточный городъ, съ тѣмъ различіемъ, что Юзовка развилась почти изъ одной усадьбы помѣщика Смольянинова, въ которой первоначально поселился Юзъ, а Макѣевка развивается на болѣе широкомъ основаніи большого села, и здѣсь трехэтажные дома и электрическое освѣщеніе въ однѣхъ частяхъ села мирно уживаются рядомъ съ живописными малорусскими мазанками подъ соломенными крышами въ другихъ частяхъ. Въ селѣ насчитывается до 15 т. душъ населенія, нѣсколько церквей, до 50 магазиновъ, между ними довольно крупные бакалейные, театръ (народный домъ), двѣ-три гостиницы, отд. междунар. банка.

Вблизи села Макѣевки расположены слѣдующія крупныя горнопромышленныя предпріятія.

Макѣевскій сталелитейный заводъ Генеральнаго Общества доменныхъ печей, желѣзодѣлательныхъ и сталелитейныхъ заводовъ въ Россіи, учрежденнаго въ Парижѣ въ 1898 г. подъ покровительствомъ Генеральнаго О-ва французскаго Банка съ капиталомъ 400.000.000 франковъ; въ томъ же году О-во было разрѣшено и въ Россіи. Генеральное О-во заарендовало у Горнопромышленнаго Русско-Донецкаго О-ва участокъ земли въ 250 десятинъ для устройства металлургическаго завода подъ именемъ Макѣевскій сталелитейный заводъ. Одновременно съ этимъ былъ заарендованъ у того же О-ва небольшой чугунолитейный заводъ, построенный еще братьями Иловайскими.



Заводъ Генеральнаго О-ва.

Къ работамъ по устройству завода и колоніи для нуждъ служащихъ было немедленно и энергично приступлено, а въ іюнѣ 1899 г. была пущена въ ходъ первая доменная печь на 175 тоннъ; одновременно съ этимъ устраивались Мартеновскія сталелитейныя печи, начавшія функціонировать уже въ ноябрѣ этого же года, а въ декабрѣ начали работать первые прокатные вальцы для болванокъ и листового желѣза. Кромѣ того было увеличено производство чугунолитейныхъ, машинныхъ частей и открытъ трубопрокатный цехъ. Въ 1901 г. была пущена въ ходъ вторая доменная печь съ такой же производительностью, какъ и первая. Уже въ 1903 г. заводъ выработалъ 3.620.000 пуд. чугуна въ слиткахъ, 2.100.000 пуд. мартеновской стали, 1.227.000 пуд. желѣзныхъ болванокъ и сортового желѣза, 495.000 пуд. листового желѣза, 390.000 пуд. чугунныхъ трубъ и 145.000 пуд. машинныхъ частей, въ іюнѣ мѣсяцѣ того же года приступлено было къ изготовленію кровельнаго желѣза и къ концу года было изготовлено 70.000 пудовъ.

Съэтого времени производительность завода стала быстро прогрессировать. Въ 1907 г. начата была фабрикація рельсъ для экспорта въ Аргентину и заводъ сдѣлался однимъ изъ крупныхъ поставщиковъ для русскихъ казенныхъ жел. дорогъ. Въ 1908 г. фабрикація стальнаго литья начала развиваться и въ настоящее время О-во можетъ поставлять самое разнообразное литье: рамы и цилиндры для вальцевыхъ станковъ, каркасы для динамо-машинъ, цилиндры для гидравлическихъ прессовъ, винты для пароходовъ и проч. Всѣ вышеупомянутые предметы могутъ быть отлиты вѣсомъ до 3500 пуд. Въ этомъ же году увеличилось производство кровельнаго желѣза послѣ установки новыхъ станцевыхъ станковъ. По примѣненію электрической энергіи заводъ этотъ стоитъ выше другихъ заводовъ, установивъ въ 1909 г. двѣ паровыя тюрбины, мощностью 1500 л. с. каждая. Паровыя машины установлены лишь для приведенія въ движеніе вальцовъ, воздуходувныхъ машинъ и динамомашинъ. Всѣ двигательныя машины приводятся 12 паровыми тюрбинами, общей мощностью 12000 л. с. Имѣется 30 паровыхъ трубчатыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва 6000 кв. метровъ, отапливаемыхъ большею частью газами доменныхъ печей. 180 электрическихъ моторовъ разной силы отъ 5 до 1000 л. с. Освѣщеніе всѣхъ заводскихъ сооруженій и колоній для служащихъ вездѣ электрическое. Со станціями Ясиноватая и Харцызскъ заводъ соединенъ рельсовымъ путемъ, длиною 50 верстъ, принадлежащимъ Русско-Донецкому О-ву. На своей же территоріи заводъ имѣетъ ширококолейный рельсовый путь около 8 верстъ, кромѣ того нѣсколько верстъ узкоколейнаго. Паровозовъ имѣется для этой цѣли 10 и кукушекъ 6. Контингентъ рабочихъ и служащихъ достигаетъ 3000 человѣкъ, для нуждъ которыхъ О-мъ устроена прекрасная колонія въ 150 домовъ; остальная часть рабочихъ живетъ на поселкѣ Дмитріевка. На колоніи имѣется прекрасная больница на 35 кроватей, изоляціонный баракъ, пріемный покой, баня. Лавки О-ва Потребителей. Трехклассное русское училище, французская школа для французовъ, совмѣстно съ Русско-Донецкимъ О-мъ содержится 5-классное училище. Имѣется церковь и польскій костелъ. Недавно Общество пріобрѣло на ст. Харцызскъ механическій заводъ.

Рудникъ Русско-Донецкаго О-ва расположенъ на собственной землѣ, площадью 8884 десятинъ, и кромѣ того на землѣ, арендованной у крестьянъ с. Макѣевка въ количествѣ 1453 дес., слободы Калиновка въ размѣрѣ 750 десятинъ и, наконецъ, у землевладѣльца Амбрашкевичъ—120 десятинъ. Первоначально рудникъ былъ устроенъ Московскимъ О-мъ, въ 70 годахъ перешелъ къ И. Г. Иловайскому, а въ 1895 г. перешелъ въ собственность настоящему О-ву. Аренда уплачивается ежегодно въ суммѣ 15483 руб. 36 коп. Акціонерный капиталъ О-ва составляетъ 12.600.000 р., а облигаціонный 4.271.500 р.

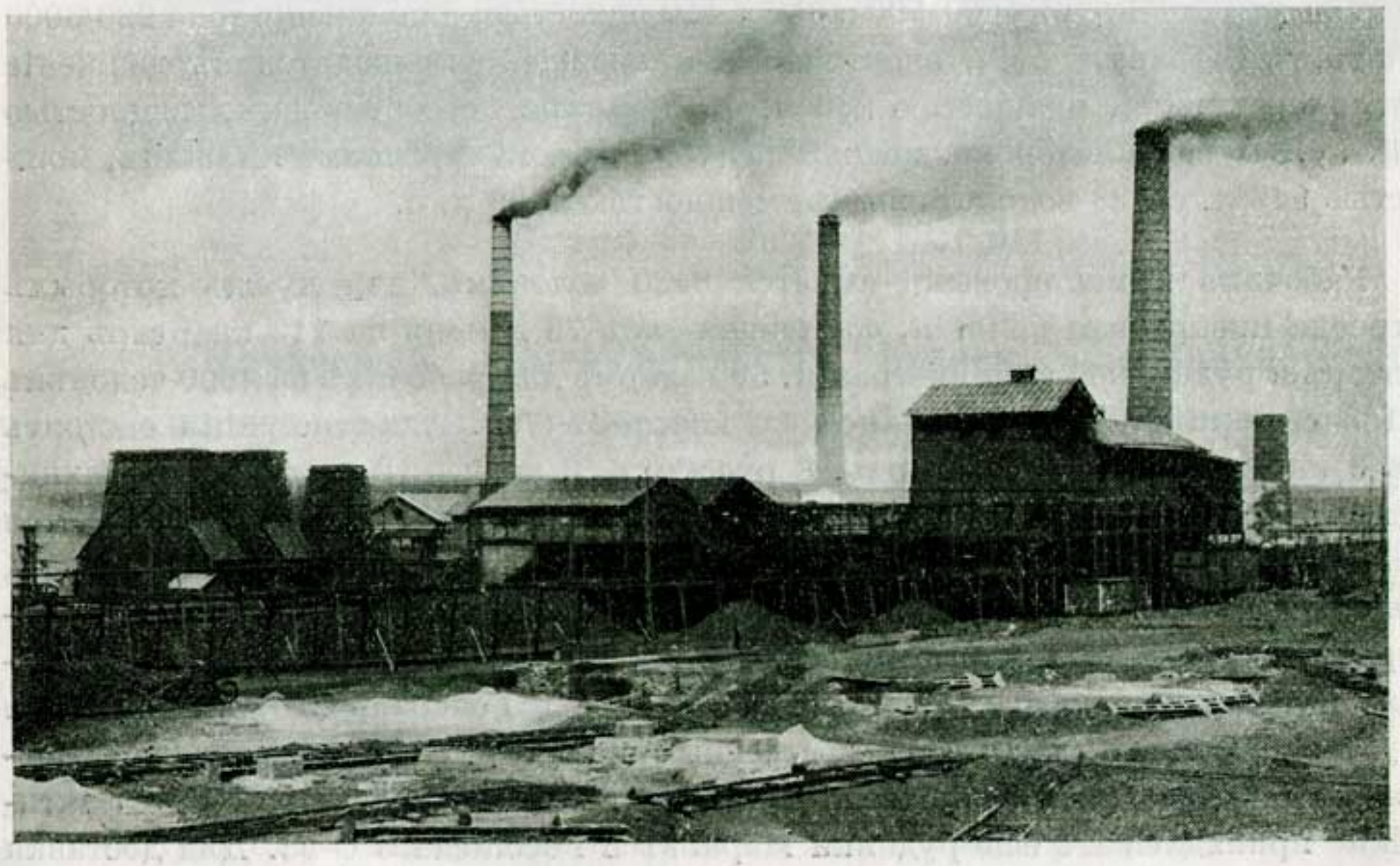
С. Макѣевка и шахта „Софія" Р.-Д. О-ва.





Заводъ Генеральнаго О-ва и с. Макѣевка.

Рудникъ разрабатываетъ пласты, принадлежащіе къ свитамъ C^5_2, C^6_2, C^1_3 системы Лутугина, слѣдующіе по порядку сверху внизъ: 1. Макѣевскій, мощностью 2 аршина, простираніемъ 6195 саж.; 2. Софіевскій, мощностью $^3/_4$ ар., простираніемъ 4195 саж.; 3. Владимірскій, мощностью 1 арш., простираніемъ 3885 саж.; 4. Берестовскій, мощностью $1^1/_2$ арш., простираніемъ 2940 саж.; 5. Алмазный, мощностью $^3/_4$ до 1 арш., простираніемъ 2646 саж.; 6. Марія, мощностью $^3/_4$—1 арш., простираніемъ 1365 саж. Уголъ паденія пластовъ колеблется отъ 10°до 50°. Въ залеганіи пластовъ наблюдаются большія нарушенія, состоящія изъ антиклипальныхъ и синклипальныхъ складокъ, вслѣдствіе чего пласты встрѣчаются 3 раза, при чемъ еще есть нѣсколько переваловъ, проходящихъ черезъ участокъ. Породы, сопровождающія пласты—сланцы, песчаники и известняки, при чемъ песчаниковъ считается около 40%. Верхніе пласты, въ особенности Макѣевскій, даютъ уголь пламенный съ содержаніемъ летучихъ веществъ 26—28% и теплопроизводительностью 8000 калорій. Нижніе пласты даютъ коксовый уголь. Качество этого угля отличается малымъ содержаніемъ сѣры, часто не превышающимъ 1%, теплопроизводительность этихъ коксовыхъ углей 8300 калорій. Вообще содержаніе летучихъ веществъ уменьшается съ запада на востокъ, и на востокѣ, около станціи Харцызскъ, содержаніе летучихъ веществъ, вѣроятно, будетъ около 12%. Содержаніе сѣры колеблется отъ 1% въ Марьевскомъ пластѣ, до 3% въ Макѣевскомъ, золы отъ 6 до 8%. Запасы угля, по послѣднимъ вычисленіямъ, считая уголь развѣданный до глубины 440 саж. Русско-Донецкаго О-ва и Россійскаго О-ва исчисляется въ 8.150 милл. пудовъ. Система разработки примѣняется лавами и столбами, безъ закладки выработаннаго пространства, съ примѣненіемъ обрушиванія кровли. Всѣ шесть

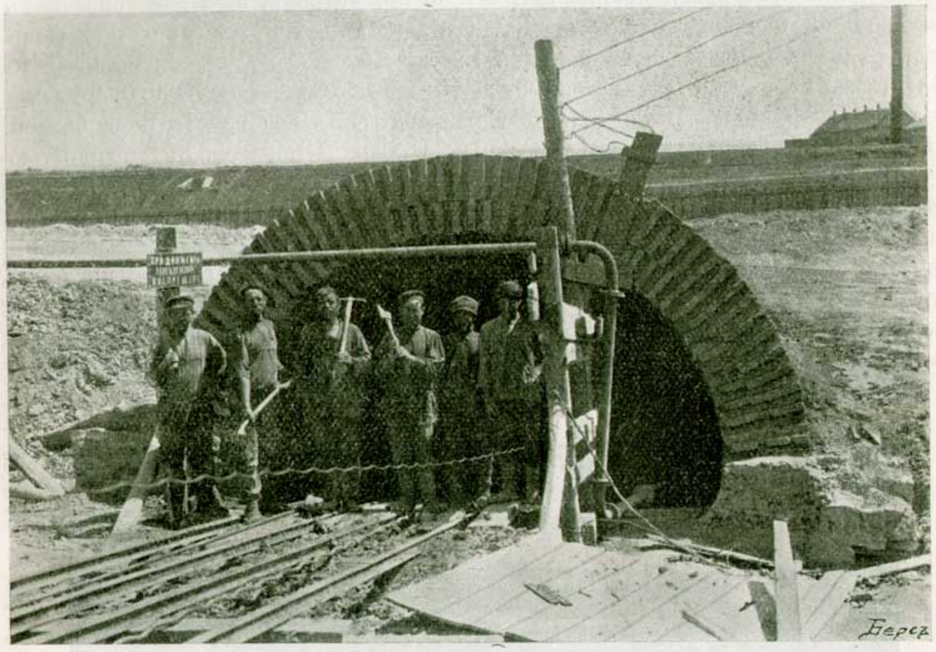


Шахта „Софія“.

рабочихъ пластовъ разрабатываются шахтами: 1. Калиново, глубиною 60 саж., 2. Амуръ, глубиною 45 саж.; 3. Берестовка, глубиною 45 саж.; 4. Марія, глубиною 100 саж. съ электрическимъ углеподъемникомъ, 5. Итальянка, глубиною 42 саж., электрическій углеподъемникъ 72 л. с.; 6. Чайкино, глубиною 42 саж.; 7. Щегловка, глубиною 42 саж., съ электрическимъ углеподъемникомъ 58 л. с.; 8. Иванъ I, глубиною 147 саж., съ паровымъ углеподъемникомъ въ 400 л. с. и электрическимъ вентиляторомъ въ 500 л. с.,; 9. Иванъ III, глубиною 110 саж. съ такой же паровой машиной и вентиляторомъ. Общая возможная годовая производительность всѣхъ шахтъ 60.000.000 пудовъ.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 5 паровыхъ углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 1080 л. с. и 5 электрическихъ углеподъемниковъ, общей мощностью 260 л. с.; 2) 59 паровыхъ котловъ, общей поверхностью нагрѣва 6010 квадратныхъ метра; 3) 37 паровыхъ и электрическихъ насосовъ разныхъ системъ, съ общей производительностью 500.000 ведеръ въ часъ; 4) 1 компрессоръ, мощностью 138 л. с.; 5) 12 электрическихъ шахтныхъ вентиляторовъ системы Женестъ-Гершена, съ общей производительностью 18.000 метровъ въ минуту; 6) 120 подземныхъ лошадей. Кромѣ того имѣются еще слѣдующія спеціальныя техническія устройства: а) промывательная фабрика угля, съ годовой производительностью 6.000.000 пудовъ; б) 2 механическихъ сортировки угля, съ ежегодной производительностью 26.000.000 пудовъ; в) 170 штукъ коксовыхъ печей съ продолжительностью коксованія въ 48 часовъ, выходомъ кокса 74% и ежегодной производительностью 7700000 пудовъ; коксовыталкивателей 4 по 10 л. с. каждый; г) чугунолитейная и механическая мастерская; д) кирпичный заводъ, е) громадная электрическая центральная станція, состоящая изъ 3 паровыхъ машинъ, въ 1000, 500 и 350 л. с. мощностью, напряженіе тока 220/3000 вольтъ, трехфазный токъ, электрической энергіей приводится въ движеніе 4 углеподъемника, мощностью 260 л. с., 3 мотора по сортировкѣ, мощностью 254 л. с., 16 вентиляторовъ, мощностью 788 л. с., 18 тягальныхъ машинъ, мощностью 942 л. с., 38 водоотливныхъ, мощностью 1199 л. с.

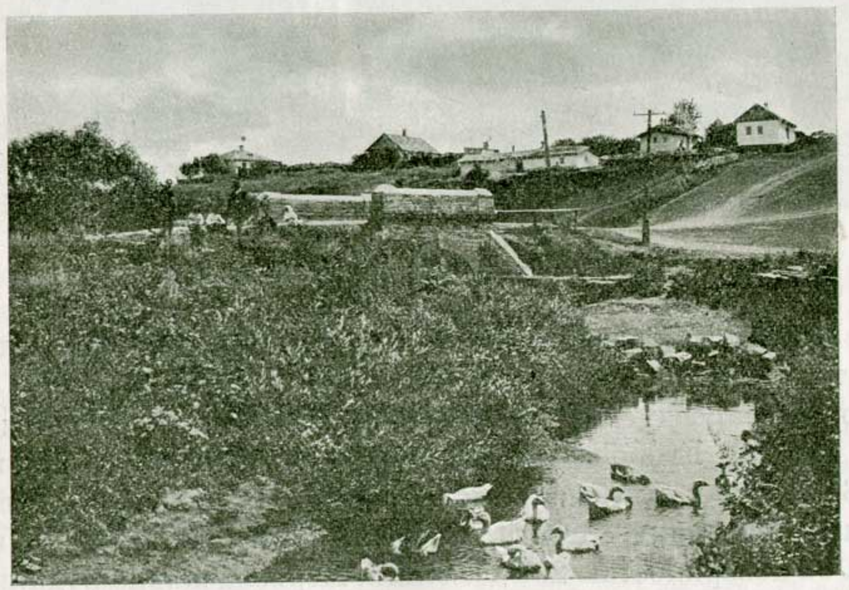
Рабочихъ и мастеровыхъ имѣется 6420 человѣкъ, для нуждъ которыхъ устроена прекрасная колонія, состоящая изъ 76 домовъ на 112 квартиръ для конторъ и рудничной администраціи. 50 казармъ для рабочихъ на 4000 человѣкъ и 168 семейныхъ домовъ съ числомъ квартиръ 789. Администрація состоитъ изъ 3 иностранныхъ инженеровъ, 8 русскихъ, 3 врачей, 2 съ высшимъ техническимъ образованіемъ, 8 штейгеровъ и прочихъ лицъ 73 человѣка. Имѣется 4 школы при 2 законоучителяхъ, 3 преподавателяхъ и 11 преподавательницахъ, учащихся дѣтей 700 человѣкъ. Больница на 80 кроватей при 3 врачахъ, 5 фельдшерахъ, 1 акушеркѣ и 2 аптекаряхъ. 4 бани. Для развлеченія служащихъ рудника Русско-Донецкаго О-ва, Россійскаго О-ва и Генеральнаго О-ва имѣется клубъ спортивнаго характера, собственный оркестръ. Тутъ же недалеко расположено большое населенное село Макѣевка. Русско-Донецкому О-ву фактически принадлежатъ еще рудники Марковъ и Россійскаго О-ва. Для доставки угля на желѣзнодорожныя станціи имѣются два подъѣздныхъ пути, оба протяженіемъ по 14 верстъ, до ст. Ясиноватая и Харцызскъ.; помимо этого всѣ шахты соединены рельсовымъ путемъ, а отъ шахтъ Щегловка и Чайкино отдѣльная вѣтвь до ст. Ясиноватая, и кромѣ того имѣется вѣтвь до ст. Макѣевка; общее протяженіе подъѣздныхъ путей 62 версты. Для обслуживанія этихъ путей имѣется 10 паровозовъ, 43 товарныхъ и 4 классныхъ вагоновъ. Отъ шахтъ Марія до промывательной фабрики на разстояніи $1^1/_2$ верстъ устроена воздушная проволочная дорога.



Входъ въ шахту „Софія“.

Макѣевскій каменноугольный рудникъ Зеновича расположенъ на землѣ кр-нъ села Макѣевки, той-же волости, у которыхъ арендуется 150 десятинъ, срокомъ по 1912 годъ, и у эсаула Егорова 208 десятинъ, на срокъ 33 года, по 1943 годъ, и у вдовы полковника Пухлякова 210 десятинъ, на срокъ 33 года, съ уплатой за все 10550 р. въ годъ съ поверхностью 250 десятинъ. Первоначально рудникъ на землѣ Макѣевскихъ кр-нъ возникъ въ 1894 г. и выработка его кончается въ 1911 г., а новый рудникъ на владѣльческихъ земляхъ возникъ въ 1907 году.

Старый рудникъ разрабатываетъ Марьевскій пластъ, мощностью 14 верш. Угли этого пласта коксовые, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 22%, золы 10% и сѣры до 1½%. Паденіе пласта 10°—18°. Въ залеганіи пласта на западномъ крылѣ наблюдается перевалъ въ 200 саж. Система разработки примѣняется лавами по простиранію и возстанію. Уголь добывается шахтой № 2, глубиною 28 саж., съ наклоннымъ ходомъ въ 250 саженей. Техническое оборудованіе этого рудника состоитъ изъ: 1) 2 углеподъемныхъ машинъ, 34 л. с.; 2) 3 паровыхъ котловъ, съ поверхностью нагрѣва 30 кв. метровъ; 3) 2 электрическихъ насосовъ съ производительностью 40.000 ведеръ въ сутки. Электрической энергіей рудникъ пользуется съ рудника Русско-Донецкаго О-ва, съ уплатой по 3 коп. за 1 kw въ часъ. Въ настоящее время идутъ большія работы по оборудованію новаго рудника, который будетъ разрабатывать два пласта Бобаковской свиты: Бобаковскій, мощностью ¾ арш. и Верхне-Бобаковскій, мощностью 14—15 верш. Уголъ паденія 20°. Система разработки лавами. Угли этихъ пластовъ тощіе, съ содержаніемъ летучихъ веществъ отъ 10 до 12% сѣры 0.8,2% золы 5—10% и коксовые. Оборудываются двѣ шахты съ электрическимъ подъемникомъ. Общая возможная добывная способность всего рудника 6.000.000 пудовъ. Запасы исчисляются въ 2.000.000.000 пудовъ. Строятся казармы для рабочихъ школа на 30 дѣтей, больница на 5 кроватей при 1 фельдшерѣ и наѣзжающемъ врачѣ. Уголь доставляется гужемъ до ст. Макѣевка.



Видъ въ сел. Макѣевка.



Долина р. Крынка.



VI. Линія Криничная-Хацепетовка.

инія Криничная — Хацепетовка была сооружена одновременно съ сооруженіемъ углевозныхъ участковъ Дебальцевскаго узла, въ 1879 г., и имѣла своей задачей соединять ближайшимъ путемъ Дебальцевскій узелъ съ линіей Горловка—Ростовъ. Но свое настоящее первостепенное значеніе эта линія получила лишь черезъ нѣсколько лѣтъ, послѣ сооруженія Маріупольской вѣтви, когда она вошла въ составъ магистрали Дебальцево—Маріуполь;

съ іюля 1893 г. эта линія, въ числѣ прочихъ, была взята отъ Донецкой дороги въ казну и присоединена къ Екатерининской дорогѣ, при чемъ ст. Хацепетовка явилась предѣльнымъ пунктомъ дороги на востокѣ. Въ 1901 г., послѣ присоединенія къ Екатерининской дорогѣ Донецкихъ участковъ (Дебальцевскаго узла), этотъ крайній пунктъ перемѣстился далеко на востокъ, къ ст. Миллерово и Звѣрево.

Въ настоящее время эта линія, по характеру грузоваго движенія, частью является транзитною, частью погрузочною, дающею значительную погрузку горнозаводскихъ грузовъ.

Въ нечетномъ направленіи (отъ Хацепетовки къ Криничной пропускается въ сутки 330—352 вагона, въ четномъ—314—330; эта пропускная способность можетъ считаться фактически использованной полностью перевозками естественнаго грузоваго теченія, почему привлеченіе сюда грузовъ отъ сосѣднихъ перегруженныхъ участковъ допускается рѣдко; средняя годовая цифра процентнаго использованія пропускной способности выразилась для нечетнаго направленія 84%, а для четнаго—98%. Наблюдаемое иногда превышеніе фактически выполненнымъ движеніемъ нормы пропускной способности устраняется примѣненіемъ двойной тяги съ предѣльными составами. Для облегченія этого участка съ декабря 1909 года установленъ новый порядокъ грузового движенія, при которомъ по уч. Хацепетовка-Криничная товарные поѣзда слѣдуютъ лишь въ четномъ направленіи, въ нечетномъ же (для слѣдованія за Авдѣевку) они слѣдуютъ черезъ Государевъ-Байракъ—Горловку—Очеретино. Этотъ порядокъ подробно описывается ниже, въ гл. IX.

Линія Криничная—Хацепетовка проходитъ по правому водораздѣлу р. Булавина, притока р. Крынки, и пересѣкаетъ два притока р. Булавина: Корсунь и Садку; такимъ образомъ вблизи линіи имѣется три живыхъ источника воды; но всѣ они крайне бѣдны водою, а потому для снабженія линіи водою возникаетъ необходимость въ искусственныхъ хранилищахъ воды, которыя устроены на станціяхъ Енакіево и Хацепетовка и описываются ниже.

Съ рѣкою Булавинъ, протекающей вблизи линіи, связывается воспоминаніе объ одной изъ самыхъ мрачныхъ

трагедій нашей исторіи, первоначальной ареной для которой послужила эта мѣстность, именно о бунтѣ бахмутскаго станичнаго атамана Кондратія Булавина, который, по преданію, выросъ на берегахъ этой степной рѣченки, въ хуторѣ, до сихъ поръ носящемъ его имя.

Бунтъ начался изъ-за пограничныхъ споровъ относительно солеваренъ, расположенныхъ по р. Бахмуткѣ. Въ 1705 г. этими солеварнями завладѣли изюмскіе слобожане, но были прогнаны казаками подъ предводительствомъ Булавина; споры и раздоры съ года на годъ росли и вынудили въ 1707 г. вмѣшательство правительства, отправившаго для усмиренія донцовъ значительный отрядъ; этотъ отрядъ былъ разбитъ Булавинымъ, и небольшая пограничная вспышка обратилась въ огромный степной пожаръ, охватившій всю сѣверную часть донского казачества; подъ знаменами Булавина соединились казаки съ верховьевъ Дона, Хопра, Бузулука и Донца; въ апрѣлѣ 1708 г. Булавинъ овладѣлъ Черкасскомъ (нынѣ станица Старочеркасская), гдѣ и былъ провозглашенъ войсковымъ атаманомъ. Повидимому, считая свою цѣль достигнутой, Булавинъ пытается вступить въ сношеніе съ русскимъ правительствомъ и пишетъ царю Петру, что донцы остаются ему вѣрными, „желая служить по прежнему всѣмъ войскомъ и всѣми рѣками всеусердно“. Въ отвѣтъ на это Петръ послалъ для укрощенія донцовъ 20-ти тысячное войско съ наказомъ уничтожить всѣ казацкіе городки по Дону, Хопру, Бузулуку, Медвѣдицѣ и Иловлѣ, взять Черкасскъ, людей рубить, а заводчиковъ сажать на колъ и колесовать, «ибо сія сарынь ничѣмъ кромѣ жестокости не можетъ быть унята». Булавинъ готовился дать отпоръ царскимъ войскамъ, но неудача одного отряда поселила раздоръ въ его лагерѣ; былъ выбранъ другой войсковой атаманъ; Булавинъ, запершись въ куренѣ, защищался отъ измѣнившихъ ему прежнихъ сподвижниковъ; когда же къ куреню были подвезены пушки, застрѣлился. Вскорѣ послѣ смерти Булавина улегся и этотъ стихійный народный бунтъ, подобный степному пожару, оставивъ за собою 7 тысячъ труповъ убитыхъ и казненныхъ казаковъ и цѣлый рядъ опустошенныхъ поселеній по рѣкѣ Донцу и его многочисленнымъ притокамъ.

Линіями Горловскаго узла, описываемыми въ настоящей главѣ и въ двухъ слѣдующихъ, обслуживается центральный (Горловскій) каменноугольный раіонъ, единственный, выходящій за предѣлы Екатерининской дороги и обслуживаемый отчасти линіей Никитовка—Славянскъ и Константиновской вѣтвью Южныхъ дорогъ. Мѣсторожденія раіона разсѣяны оазисами на обширномъ пространствѣ: на югѣ, вдоль линіи Криничная—Хацепетовка, на востокѣ,

вблизи ст. Государевъ-Байракъ и по Государево-Байракской вѣтви, и на сѣверѣ, вблизи ст. Никитовка и сѣвернѣе ея. Въ предѣлахъ Екатерининской дороги находятся слѣдующія крупнѣйшія предпріятія раіона: по линіи Криничная —Хацепетовка: 1) Нижне-Крынскій р. Фенинскаго каменноугольнаго т-ва (3 ш., д. с.—15 м. п.); 2) и 3) Вѣровскій и Софьевскій р. Русско-Бельгійскаго О-ва (6 ш., д. с. —63 м. п.); 4) руд. Казакевича (2 ш., д. с.—15 м. п.); близъ ст. Государевъ-Байракъ: 5) Аноним. О-ва Государево-Байракскихъ каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ (3 ш., д. с. —25 м. п.) ; у ст. Горловка: 6) О-ва Ю.-Русской камен. промышленности (8 ш., д. с. —85 м. п.); 7) Горлово-Ксеніевскаго Горнопр. Т-ва (4 ш., д. с.—7 м. п.), и у ст. Никитовка: 8) р. О-ва аренды угольныхъ копей Ауэрбаха и К-о (2 ш., д. с.—20 м. п.). За предѣлами Екатерининской д. находятся: у ст. Магдалиновка Южныхъ д.: 9) Сѣверный Никитовскій рудникъ О-ва Никитовскихъ копей (2 ш., д. с.—15 м. п.); близъ ст. Кривой Торецъ Юж. д.: 10) и 11) Нелѣповскій и Щербиновскій р. О-ва для разработки кам. соли и угля въ Ю. Р. (6 шт., д. с.—35 м. п.) Общая добывная способность всѣхъ предпріятій раіона достигаетъ 280 м. п. Сверхъ того въ раіонѣ находится крупное металлургическое предпріятіе—Петровскій заводъ Русско-Бельгійскаго О-ва при ст. Енакіево.

Линія по выходѣ со станціи Криничная, черезъ $1^1/_2$ в. пересѣкаетъ магистраль Горловка — Ростовъ, нѣкоторое время идетъ параллельно ей на сѣверъ, потомъ направляется на востокъ и на разстояніи $8^1/_2$ в. достигаетъ **р. Монахово**, Таганрогскаго Округа О. В. Д. лежитъ на высотѣ 91,39 саж. над. уровнемъ моря; нагружаетъ ежегодно до 9 м. п. груза. Въ $^1/_2$ верстѣ отъ станціи, близъ поселка Верхне-Ханженково, находится **известковый заводъ Я. М. Мойсѣева** съ общей производительностью 950 пуд. извести въ сутки;

печей 6, изъ нихъ 3 рабочихъ; для полученія суточнаго выхода извести (950 п.) расходуется 1300 п. известняка и 250 п. угля; известнякъ доставляется

съ карьера Петровскаго, находящагося въ 2 верстахъ отъ завода, а уголь—съ антрацитовой копи Родіонова, находящейся въ 11 верстахъ, у с. Зуевки. Отъ р. Монахово къ известковому заводу ведетъ собственная подъѣздная вѣтвь, длиною 102 саж.

Въ 6 верстахъ къ юго-западу отъ станціи, у поселка Нижне-Ханженково, по балкѣ Ясеновой, расположенъ **Ясеновскій рудникъ Акціонернаго О-ва Русской Горнозаводской промышленности**. Рудникъ расположенъ на землѣ кр-нъ с. Нижне-Крынка, той же волости, и д. Ново-Марьевка, Таганрогскаго Округа Области Войска Донского, у которыхъ арендуется 46 десятинъ поверхности и 1042 десятинъ нѣдръ съ ежегодной уплатой за все 4490 р. въ годъ, срокомъ по 19 декабря 1927 г.; кромѣ этого имѣется еще 80 десятинъ собственной земли. Рудникъ возникъ въ 1897 году, основателемъ его былъ Московскій 2-ой гильдіи купецъ Пѣшковъ, который въ 1898 г. продалъ его О-ву Орловскихъ доменныхъ печей, которое въ свою очередь въ 1900 г. перепродало его О-ву Русско-Горнозаводской Промышленности, акціонерный капиталъ котораго составляетъ 4.000.000 марокъ, а облигаціонный 2.500.000 марокъ. Общій запасъ угля 2 милліарда пудовъ, считая до глубины 300 саж.



Ясеновскій рудникъ.

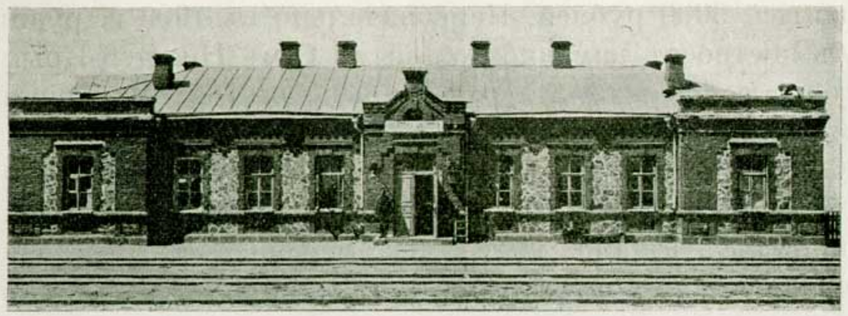
Рудникъ разрабатываетъ пласты «Кущый» (онъ же C), мощностью 14 верш. и «Макѣевскій» (онъ же F), мощностью 14 вер., такъ называемой Алмазной свиты (по картѣ Лутугина C^6_2), принадлежащіе къ верхнимъ пластамъ и находящіеся на главномъ синклиналѣ всей Алмазной свиты пластовъ. Уголъ паденія пластовъ неравномѣренъ и изъ пологаго, въ 10—15°, переходитъ на шахтѣ № 8 въ крутой. Въ зависимости отъ паденія примѣняются системы разработокъ въ пологихъ пластахъ длинными столбами по простиранію и лавами, а въ круто падающихъ пластахъ—потолкоуступная. Угли кузнечный и коксовый, съ

содержаніемъ летучихъ веществъ 18%, сѣры до 1½% и золы до 6%. Уголь добывается шахтами № 6 и 7, глубиною 125 и 91 саж., и № 8, глубиной 60 саж. Общая возможная годовая производительность всѣхъ шахтъ 15.000.000 пудовъ.

Техническое оборудованіе шахтъ состоитъ изъ: а) 9 углеподъемныхъ паровыхъ машинъ, общей мощностью 1435 л. с.; б) 18 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва 19518 кв. футъ; в) 7 паровыхъ и электрическихъ насосовъ системы Вейссъ и Монскій и Зульцера съ общей производительностью 25000 ведеръ въ часъ; г) 5 шахтныхъ вентиляторовъ электрическихъ системы Женестъ-Гершель съ производительностью 6060 куб. метровъ въ минуту; д) 18 лошадей внутри шахты. Кромѣ того имѣется еще: 1) механическая сортировка системы Зельтнера, построенная Горловскимъ Машиностроительнымъ заводомъ съ возможной производительностью 18.000.000 пудовъ; 2) 130 коксовыхъ печей Дюри-Бернаръ, въ количествѣ 80 (пламенные), и Отто, въ количествѣ 50, съ рекуперацiей (химическимъ заводомъ для утилизаціи горючихъ газовъ коксовыхъ печей); въ первыхъ печахъ коксованіе длится 48 часовъ, а во вторыхъ 32 часа. Выходъ кокса 77% и 78%; горючими газами коксовыхъ печей пользуются 12 котловъ. Продукты химическаго завода—угольная смола (81.876 пуд. въ годъ) и амміачная сода (42.000 пуд.); 3) центральная электрическая станція имѣетъ 3 динамомашины постояннаго тока, съ двигателями въ 250 и 150 л. с., и трехфазнаго тока, съ двигателемъ въ 500 л. с., приводится въ движеніе 27 моторовъ, изъ нихъ 5 трехфазныхъ, мощностью 435 к.— За 1909 г. добыто было 11.600.000 пудовъ угля, изъ котораго приготовлено было кокса 6.700.000 пудовъ. До станціи Монахово на разстояніи 6 верстъ, уголь доставляется по собственному широколейному пути собственными тремя паровозами. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 3 инженеровъ, 7 штейгеровъ, 1 техника и прочихъ лицъ 77 человѣкъ и горнорабочихъ 2500 человѣкъ, для нуждъ которыхъ построена колонія изъ 28 домовъ для служащихъ съ 42 кварт., 14 казармъ на 560 человѣкъ, 109 семейныхъ домовъ съ числомъ квартиръ 148. Имѣется школа на 120 учащихся при 2 преподавателяхъ, больница на 20 кроватей, при 1 врачѣ, 3 фельдшерахъ и 1 акушеркѣ, баня на 30 человѣкъ. При рудникѣ имѣется гостиница, играющая роль клуба, гдѣ служащіе собираются на семейные танцевальные вечера.

Отъ станціи Монахово, послѣ широкаго закругленія, линія направляется на сѣверо-сѣверо-западъ, имѣя по правую сторону пути цѣлый рядъ поселковъ, расположенныхъ въ долинѣ р. Крынки, именно съ сѣвера на югъ, Верхне-Петровскій, Верхне-Ивановскій, Верхне-Ханженково (Крынскій), Ново-Марьевскій, а верстахъ въ 4 къ югу, на берегахъ р. Крынки, расположено волостное село Нижне-Крынка (пос. Нижне-Ханженково), съ церковью и 3½ т. д. населенія. На разстояніи 4 в. отъ ст. Монахово и 3 верстъ отъ

ст. Садки линія мѣняетъ свое направленіе и идетъ на сѣверо—сѣверо-востокъ встрѣчаетъ на пути своемъ съ правой стороны пос. Пантелеймоновку (до 400 д.), а съ лѣвой стороны въ 2—3 вер. отъ линіи большое с. Корсунь, Скотоватской вол., съ населеніемъ около 6000 д.; въ селѣ около 20 торговыхъ заведеній, съ общимъ годовымъ оборотомъ около 20,000 р., 1 паровая мельница съ оборотомъ около 2000 р., къ селу примыкаютъ хутора Стѣнки и Садки. Въ окрестностяхъ села достойна вниманія балка Розсоховата, въ которой видны обнаженія каменноугольнаго пласта и желѣзныхъ рудъ. Вслѣдъ за этимъ селомъ линія переходитъ р. Корсунь, впадающую въ р. Булавинъ, и подходитъ къ **ст. Садки**, Бахмутскаго у.; расположена на высотѣ 71,42 с. надъ уровнемъ моря, нагружаетъ ежегодно до 3 м.п., для обезпеченія водою соединена съ р. Булавинъ водопроводомъ длиною 362 саж.



Ст. Нижне-Крынка.

Къ ст. Садки съ юга примыкаетъ Нижне-Крынская вѣтвь общаго пользованія, длиною 11 в., соединяющая эту станцію со ст. **Нижне-Крынка**, близъ села того же названія. Эта вѣтвь была сооружена за свой счетъ О-мъ Нижней Крынки, имѣвшимъ близъ села угольныя копи, и передана для эксплоатаціи Управленію Екатерининской дороги съ тѣмъ, чтобы строительная стоимость ея, въ суммѣ 439,200 р., была возвращена О-ву изъ доходовъ вѣтви по провозу грузовъ

О-ва, при чемъ послѣднимъ была гарантирована ежегодная перевозка до 4 м. п. угля. Къ сожалѣнію, разсчеты О-ва не оправдались ни относительно качества угля, ни его количества; О-во вынуждено было прекратить свою дѣятельность, и построенная имъ вѣтвь поступила въ собственность казны почти безвозмездно. Близъ ст. Нижне-Крынка находится балластный карьеръ Екат. д., изъ котораго по вѣтви вывозится въ годъ около 2 т. кубовъ балласта.

На разстояніи 200 саж. къ сѣверо-востоку отъ ст. Нижне-Крынка, по простиранію пластовъ Алмазной свиты, находится **Нижне-Крынскій рудникъ Фенинскаго каменноугольнаго Т-ва**, расположенный частью на собственной землѣ, въ количествѣ 347 десятинъ, частью на землѣ кр-нъ села Нижняя Крынка Ханженковской волости, Таганрогскаго Округа, въ количествѣ 1000 десятинъ, срокомъ по 1932 г., съ уплатой по $^1/_4$ коп. съ пуда отправленнаго угля, съ ежегодной гарантіей 5000 рублей. Первоначально въ 1900 г. рудникъ былъ построенъ каменноугольнымъ О-мъ Нижней-Крынки, которое основано было гор. инженеромъ А. М. Горяиновымъ, М. Л. Біянки и М. П. Горже съ капиталомъ въ 2.000.000 рублей. Проработавъ нѣсколько лѣтъ, рудникъ былъ закрытъ и только въ 1908 г. пріобрѣтенъ былъ Н. В. Фенинымъ, а въ 1909 г. отъ него перешелъ къ нынѣшнему Товариществу. Запасы угля исчисляются въ 1 милліардъ пудовъ.

Рудникъ разрабатываетъ пласты Куцый (C), мощностью 15 верш., и Макѣевскій (F), мощностью 20 верш. Алмазной свиты. Простираніе пластовъ 6 верстъ. Уголъ паденія пластовъ сильно колеблется; такъ на западной границѣ онъ составляетъ 90° (крутопадающій), а на востокѣ—15°, переходитъ уже въ пологое паденіе, образуя на западѣ главный перевалъ пластовъ Алмазной свиты, разрабатываемыхъ Франко-Русскимъ и Екатериновскимъ О-ми. Породы, сопровождающія угли,—крѣпкіе песчанистые сланцы. Система разработки столбовая и потолкоуступная. Уголь—коксовый спекающійся, съ содержаніемъ летучихъ веществъ отъ 16 до 18%, золы 4—6% и сѣры 1—3%. Добыча производится 3 шахтами съ возможной годовой производительностью до 15 милліоновъ пудовъ. Глубина шахтъ: № 7 bis—75 саж., № 17 bis—50 саж. и № 1—25 саж.

Техническое оборудованіе шахтъ состоитъ изъ: 1) 2 углеподъемныхъ машинъ по 20 л. с.; 2) 4 паровыхъ котловъ; 3) 4 паровыхъ насосовъ системы Оливье и Вортингтона, съ общей производительностью 9000 ведеръ въ часъ; 2 паровыхъ вентиляторовъ системы Мортье, съ производительностью 1000 куб. метровъ въ часъ.

Служащихъ на рудникѣ: инженеровъ 1, штейгеровъ 1 и прочихъ лицъ—12, рабочихъ—300 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется до 100 домовъ и 50 казармъ. Имѣется пріемный покой съ постояннымъ фельдшеромъ, больницей же пользуются сосѣдняго Ясеновскаго рудника. Уголь доставляется отъ шахтъ на разстояніи 1 версты конной желѣзной дорогой до ст. Нижняя Крынка, откуда уже на ст. Садки.

От ст. Садки линія идетъ въ томъ же сѣверо-восточномъ направленіи и на разстояніи $1^1/_2$ в. отъ станціи пересѣкаетъ р. Садки, притокъ р. Булавина, по теченію которой на сѣверъ отъ линіи расположенъ рядъ селеній: верстахъ въ пяти отъ линіи д. Софьевка-Кондратьева и рядомъ съ



Мостъ черезъ р. Корсунь.

нею Софьевка—Верещагина, въ обѣихъ около 1000 д. населенія; а еще дальше къ сѣверу—волостное село Вѣровка, съ населеніемъ около 1500 д.; въ селѣ церковь и больше 10 торговыхъ заведеній, съ общимъ оборотомъ около 6000 р. въ годъ.

Перейдя р. Садки и поднимаясь дальше къ сѣверо-востоку, линія оставляетъ по правую сторону пути д. Раздоловку, Вѣровской вол., расположенную на правомъ берегу р. Булавина, съ населеніемъ около 300 д., и на разстояніи 6 верстъ отъ ст. Садки приходитъ къ ст. **Енакіево** (раньше р. Петровскіе заводы); расположена на высотѣ 91,39 саж., съ грузооборотомъ до 64 м. п. въ годъ изъ которыхъ около 38 м. п. станція выгружаетъ, около 26 м. п. нагружаетъ; главнымъ отправителемъ грузовъ съ этой станціи, а равно и главнымъ получателемъ ихъ является Русско-Бельгійское О-во, которое имѣетъ около станціи большой металлургическій заводъ, а невдалекѣ отъ станціи, въ раіонѣ упомянутыхъ выше селеній Софьевки и Вѣровки, два огромныхъ каменноугольныхъ рудника Софьевскій и Вѣровскій *).



Поселокъ при заводѣ Русс.-Бельг. Металлург. О-ва.

*) Въ виду неполученія ко времени печатанія книги отъ Русско-Бельгійскаго О-ва и г. Казакевича свѣдѣній о принадлежащихъ имъ горнопромышленныхъ предпріятіяхъ, описаніе послѣднихъ предполагается издать въ качествѣ особаго приложенія къ книгѣ.

Около станціи образовался цѣлый рядъ значительныхъ поселковъ, образующихъ въ совокупности бойкій промышленный городокъ съ населеніемъ не менѣе 15 т.: поселокъ при ст. Енакіево съ 30 торговыми заведеніями и общимъ оборотомъ въ 20 т. р.; пос. Александрополонскій съ 4 магазинами О-ва Потребителей служащихъ Рус. Бельг. О-ва, 1 аптекой, 1 типографіей и 140 торговыми заведеніями, съ оборотомъ около 1 м. р. въ годъ; пос. наслѣдниковъ Митина съ 9 торговыми заведеніями; поселокъ Петровскіе заводы съ 5 торговыми заведеніями.

Такъ какъ станція Енакіево развивается изъ р. Петровскіе - Заводы по ходатайству Р.-Б. О-ва., то послѣднее взяло на себя устроить для станціи необходимое водоснабженіе; О-во обязалось договоромъ подавать на станцію по 54 к. саж. воды въ сутки; вода подается посредствомъ 5-дюймовой трубы, проложенной, на разстояніи 1002 саж., къ громадному, емкостью 200.000 к. с., пруду, принадлежащему означенному О-ву и пополняемому водою изъ р. Булавина весною помощью шлюзовъ.

По выходѣ со ст. Енакіево линія сначала направляется на сѣверо-востокъ, потомъ на сѣверъ и на разстояніи 4 верстъ достигаетъ ст. **Волынцево**, лежащей на высотѣ 111,18 саж. надъ уровнемъ моря; грузооборотъ станціи около $5^1/_2$ м. п., изъ которыхъ до 5 м. п. станція нагружаетъ; станц я снабжается водою изъ р. Булавина, съ которой соединена 5 дюймовой трубою длиною 1392 с. Станція получила свое названіе отъ д. Волынцевой (она же Еленовка), лежащей на разстояніи 2 в. отъ линіи по правую сторону пути, съ населеніемъ свыше 1000 душъ и 4 лавками съ незначительнымъ оборотомъ.

Близъ станціи находится каменноугольный **рудникъ** инженера **П. П. Казакевича**, раньше принадлежавшій

Волынцевскому О-ву, съ добывною способностью до 15 м п. въ годъ *).

Отъ ст. Волынцево линія направляется на сѣверо-востокъ, проходитъ мимо лежащаго по лѣвую сторону пути с. Вѣровки по водораздѣлу, образуемому рѣками Садка съ запада и Булавинъ съ востока, и на 9-ой верстѣ приходитъ къ ст. Хацепетовка.



Деревня Софіевка

*) См. прим. стр. 122.



Ст. Хацепетовка.



VII. Линія Дебальцево-Никитовка.

инія Дебальцево — Никитовка открыта для движенія въ декабрѣ 1878 г. и присоединена къ Екатерининской дорогѣ въ два пріема: участокъ Дебальцево—Хацепетовка въ 1901 г. и участокъ Хацепетовка—Никитовка въ 1893 году. Соединительная вѣтвь Государевъ-Байракъ — Горловка сооружена Управленіемъ Екатерининской дороги въ 1898 г.

Изъ тѣхъ пяти руслъ, по которымъ притекаютъ и вытекаютъ грузы изъ этого огромнаго грузового бассейна, какимъ является ст. Дебальцево, первое мѣсто по значительности принадлежитъ руслу, направленному на западъ, къ ст. Хацепетовка, такъ какъ по этому руслу ежегодно обращается около 200 м. п. грузовъ; переходя постепенно

съ запада на востокъ грузовыя русла все болѣе съуживаются: въ Попаснянскомъ руслѣ обращается около 130 м. п., въ Миллеровскомъ около 100 м. п., Звѣревскомъ—около 70 м. п. и Чернухинскомъ менѣе 50 м. п. грузовъ. Въ тѣхъ 200 м. п. грузовъ, которые обращаются въ Хацепетовскомъ руслѣ, главными составными частями являются: 135 м. п. отправляемаго ст. Дебальцево угля и 30 м. п. прибывающей на эту станцію руды. Слѣдя далѣе за угольнымъ теченіемъ, видимъ, что на ст. Хацепетовка это теченіе раскалывается на двѣ почти равныя части, изъ которыхъ одна направляется далѣе на юго-западъ, на Криничную и Авдѣевку, по пути принимая въ себя боковыя угольныя теченія и становясь все болѣе мощной; другая же часть направляется на сѣверо-востокъ, на ст. Никитовка, также постепенно усиливаясь и расширяясь на пути къ Константиновкѣ и Лозовой.

Въ отношеніи провозоспособности участокъ Дебальцево-Трудовая дѣлится на три части: участокъ Дебальцево—Хацепетовка пропускаетъ въ нечетномъ и четномъ направленіи 1000—1025 вагоновъ въ сутки; въ нечетномъ направленіи заполняется 53% пропускной способности, въ четномъ—40%; участокъ Хацепетовка—Государевъ Байракъ пропускаетъ въ нечетномъ и четномъ направленіи 828—852 вагона; заполняется въ нечетномъ направленіи 45% пропускн. способности, въ четномъ—48%; наконецъ, участокъ Государевъ-Байракъ—Никитовка пропускаетъ въ нечетномъ и четномъ направленіи 472—494 вагона; заполняется въ нечетномъ направленіи 45% пр. способн. и въ четномъ—46%; первые два участка двухколейные; третій—одноколейный; обслуживаются всѣ три 10-колесными паровозами; грузовымъ является во всѣхъ случаяхъ нечетное направленіе, т. е. отъ Дебальцева къ Никитовкѣ. Одноколейная вѣтвь Государевъ-Байракъ—Горловка, соединяющая прямымъ путемъ Горловскій раіонъ съ Дебальцевскимъ, пропускаетъ въ нечетномъ направленіи въ сутки 296—336 вагоновъ, въ четномъ 296—280; оба направленія грузовыя; въ нечетномъ направленіи используется 57% пропускной способности, въ четномъ—59%.

Линія проходитъ вдоль главнаго перелома Донецкаго кряжа, начинающагося на сѣверо-западѣ, у ст. Желѣзное, и оканчивающагося на юго-востокѣ, южнѣе ст. Звѣрево; этотъ переломъ служитъ водораздѣломъ двухъ рѣчныхъ системъ: Сѣверскаго Донца и Лугани съ сѣвера и Міуса и

Крынки съ юга, притоки и балки которыхъ подходятъ къ линіи съ двухъ противоположныхъ сторонъ; поэтому, по высотѣ положенія, этотъ участокъ уступаетъ только Звѣревской линіи, являющейся естественнымъ его продолженіемъ на юго-востокѣ, превосходя высотою всѣ другіе участки Екатерининской дороги: начинаясь у ст. Дебальцево на высотѣ 155 саж., рѣдко спускается ниже 135 саж., оставаясь вообще на уровнѣ 140 саж.

Отъ ст. Дебальцево линія направляется на юго-юго-западъ и черезъ 5 верстъ приходитъ къ разъѣзду **Булавинъ**, получившему свое названіе отъ лежащаго въ 5 в. къ югу, на берегу р. Булавина, хутора Булавина (онъ же Плоскій). Этотъ хуторъ лежитъ на лѣвомъ берегу рѣки и находится въ области В. Д., на правомъ же берегу рѣки расположено большое село Ильинка (оно же Дебальцево), съ $1^1|_2$ т. душъ населенія, Вѣровской волости, Бахмутскаго у., Екатеринославской губ.,; верстъ на 5 къ востоку, тоже на берегу р. Булавина, расположена д. Убѣжинка, Вѣровской вол., до 700 д. населенія. За разъѣздомъ Булавинъ линія мѣняетъ свое южное направленіе на западное, которое сохраняетъ до ст. Хацепетовка, лежащей въ 6 верстахъ отъ р. Булавинъ и $11^1|_2$ отъ ст. Дебальцево.

Ст. **Хацепетовка**, Бахмутскаго у., расположена на высотѣ 140,26 саж. надъ уровнемъ моря; транзитная станція съ ничтожнымъ грузооборотомъ, до $1^1|_2$ м. п. грузовъ; при станціи оборотное депо сл. Тяги на 4 стойла для стоянки и промывки паровозовъ съ 121 служащимъ при немъ; довольно большой поселокъ съ 7 торговыми заведеніями (въ томъ числѣ два склада строительнаго камня) съ общимъ оборотомъ 10.000 р. Станція получила свое названіе отъ находящейся у самой станціи, къ сѣверу, могилы Хацепетовой. Для снабженія станціи водою первоначально, при сооруженіи этой линіи, въ правомъ отрогѣ балки Вилы, впадающей въ р. Булавинъ, былъ устроенъ небольшой (про-

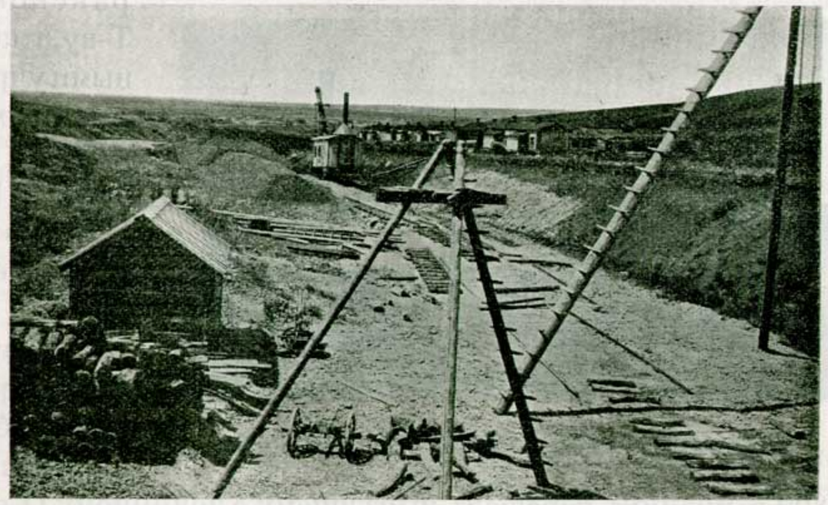
ектн. емкость 500 к. с.) прудъ, питавшійся обильными родниками; впослѣдствіи, въ 1897 г., когда ст. Хацепетовка поступила въ вѣдѣніе Управленія Екатерининской ж. д. и оказалась конечнымъ пунктомъ этой дороги, потребовалось усилить ея водоснабженіе, и съ этой цѣлью было устроено вспомогательное водоснабженіе изъ пруда, емкостью 2000 к. с., образовавшагося въ карьерѣ близъ станціи; еще позднѣе, въ 1900 г., былъ устроенъ еще одинъ прудъ въ той же балкѣ Вилы, емкостью 2000 к. с., и поднята плотина стараго пруда, благодаря чему емкость его увеличилась до 1000 к. с.; наконецъ, въ 1901 г., съ цѣлью уменьшенія расходовъ по подвозкѣ питьевой воды, на станціи, близъ депо, была заложена артезіанская скважина; скважина доведена до глубины 46 саж. и даетъ въ сутки 18 к. с. годной для питья воды. Съ 1901 г. послѣ присоединенія къ Екатерининской дорогѣ участковъ Дебальцевскаго узла, водоснабженіе ст. Хацепетовка бывшее до тѣхъ поръ кореннымъ, обратилось въ промежуточное, коренное же водоснабженіе устроено было во вновь присоединенной ст. Дебальцево.

Отъ ст. Хацепетовка линія, слѣдуя за направленіемъ водораздѣльнаго кряжа, уклоняется нѣсколько къ югу, встрѣчаетъ по лѣвую сторону пути небольшую деревню Новый Каютокъ съ х. Ново-Григорьевскимъ (около 500 д. населенія, 1 мукомольная паровая мельница съ оборотомъ 20.000 р. въ годъ) и на разстояніи 10 вер. проходитъ къ ст. **Государевъ-Байракъ**, Бахмутскаго уѣзда; лежитъ на высотѣ 138,$_{77}$ саж.; важный погрузочный пунктъ, ежегодно перерабатывающій около 14 м. п. горнозаводскихъ грузовъ, изъ коихъ 12,$_5$ м. п. нагружаетъ; главнымъ отправителемъ является Государево-Байракское Т-во, отправляющее ежегодно около 12 м. п. каменнаго угля и кокса.

Станція получила свое названіе отъ лежащаго вблизи нея къ сѣверу отъ линіи, на обоихъ берегахъ р. Лугани, обширнаго и богатаго села Государевъ-Байракъ, Луганской

вол., принадлежащаго къ числу значительнѣйшихъ и старѣйшихъ населенныхъ мѣстъ раіона. Бытописатель края, преосвященный Феодосій, говоритъ о немъ въ своемъ описаніи Екатеринославской епархіи: «Слобода Государевъ Байракъ—старинная, стародавняя запорожская маетность. Въ 1770 г., по распоряженію Бахмутской провинціальной Канцеляріи, слобода была отдана подъ населеніе иностранному народу,—православнымъ волохамъ; пользуясь выгодами и удобствами счастливой мѣстности, новые поселенцы скоро обзавелись здѣсь отличной экономіей и хорошими хозяйственными усадьбами. Въ 1780 г. въ слободѣ числилось 305 м. и 335 ж. Въ 1792 г выстроена Свято-Вознесенская церковь». Впослѣдствіи, по введеніи въ краѣ губернскаго управленія, слобода была обращена въ волостное село; въ 1831 г. въ ней числилось около 2700 д. населенія. Въ настоящее время въ селѣ около 9000 д. населенія; въ ней 3 школы, 85 торговыхъ заведеній, съ общимъ оборотомъ около 50.000 р., паровая вальцовая мельница.

Возлѣ с. Государевъ-Байракъ находятся **доломитныя копи инженера Н. Н. Глѣбова.** Копи открыты въ 1899 г. на



Доломитный карьеръ Глѣбова.

арендованной у кр. Гос. Байрака землѣ, въ количествѣ 100 дес., по 1919 г.

Разрабатываются два пласта доломита, составляющихъ нижній ярусъ пермской системы, подстилаемыхъ мѣдистыми песчаниками и пестроцвѣтными глинами; разработка ведется открытыми карьерами съ предварительной вскрышей наносовъ; эта послѣдняя операція до сего времени производилась грабарскимъ способомъ до глубины 5 саж., а въ настоящее время (лѣто 1911 г) оборудывается черпачный экскаваторъ для механической вскрыши. Паденіе пластовъ отъ 8° до 30°, толщина отъ 0,40 до 0,80 саж. Производительность пласта 500 до 800 куб. квадратныхъ сажень, а общая производительность копей—5 м. п. доломита въ годъ. Запасы доломита исчисляются до 50 м. п. Добываемый доломитъ доставляется гужевымъ путемъ на доломитный заводъ Н. Н. Глѣбова, находящійся въ 7 вер. отъ копей, у ст. Никитовка Ю. ж. д. На копяхъ занято около 55 рабочихъ.

Въ трехъ верстахъ отъ ст. Государевъ-Байракъ, по правую сторону пути, близъ с. Г.-Байракъ, находятся **каменноугольныя шахты Анонимнаго О-ва Государево-Байракскихъ каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ,** расположенныя частью на собственной землѣ, въ количествѣ 661 дес., а частью на землѣ о-ва кр-нъ села Г.-Байракъ, у которыхъ арендуется 100 десятинъ на 30 лѣтъ. Первыя шахты были построены въ 1895 г. и сперва принадлежали Г. Байракскому Т-ву, главными учредителями котораго были Н. Н. Глѣбовъ, К. Ф. Медвѣнскій и горн. инженеръ Л. Г Рабиновичъ.



Видъ Государево-Байракскаго рудника.

Въ 1899 г. рудникъ перешелъ нынѣшнему Анонимному О-ву. Общество выговорило себѣ право арендовать у о-ва кр-нъ

нѣдра земли, общей площадью 15.000 десятинъ, съ правомъ одновременно занимать лишь третью часть. Акціонерный и облигаціонный капиталы Общества составляютъ 4.000.000 рублей.

Въ настоящее время тремя углеподъемными шахтами рудникъ разрабатываетъ пласты: «Толстый», мощностью 0,50 саж., «Куцый», мощн. 0,37 саж., «Ивановскій», мощн. 0,40 саж., «Іосифовскій», мощностью 0,43 саж.; развѣданъ еще нерабочій пластъ «Николаевскій». Особо крупныхъ нарушеній въ паденіи и простираніи пласты не претерпѣваютъ. Уголъ паденія пластовъ около 70°, вслѣдствіе чего примѣняется потолкоуступная система разработки. Угли коксовые и газовые съ содержаніемъ летучихъ веществъ18—22%, золы до 10% и сѣры до 2%.

Углеподъемныхъ шахтъ три: шахта Св. Андрей № 1 и вентиляціонная № 29 глубиною 105 саж., съ производительностью до 75.000 пудовъ въ сутки; «Наклонная» шахта, глубиной 50 саж. съ производительностью до 5000 пудовъ въ сутки, и«Новая» шахта, глубиною пока 50 саж.

Техническое оборудованіе шахтъ состоитъ изъ: а) 15 паровыхъ и углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 1290 л. с.; б) 20 паровыхъ котловъ, общей поверхностью нагрѣва 16371 кв. футъ; в) 2 компрессоровъ системы Франсуа и Дюбуа съ газовыми двигателями, об. мощностью 60 л. с., съ давленіемъ воздуха 5 атмосферъ; г) 1 паровой и 2 электрическихъ насосовъ съ общей производительностью 14.000 ведеръ въ часъ ; д) 1 вентиляторъ системы Гибаля съ производительностью 2400 куб. метровъ въ минуту ; е) 36 лошадей подъ землею и 28 на поверхности.

Кромѣ того имѣется еще : 1) промывательная фабрика съ производительностью 20.000.000 пудовъ въ годъ; 2) механическая сортировка съ производительностью 7.000.000 пудовъ въ годъ ; 3) 60 коксовыхъ печей системы „Коере“ съ продолжительностью коксованія 32 часа, выходомъ кокса 73%; всѣ печи съ рекуперацією, т. е. утилизацією горючихъ газовъ этихъ печей для химическихъ цѣлей—производства угольной смолы, амміачной соды, бензола и др.продуктовъ- 4) электрическая станція съ 3 паровыми двигателями, общей мощностью 425 л. с., 4 генераторами постояннаго тока, общей мощностью 300 к. съ 3 моторами. На рудникѣ занято служащихъ: инженеровъ 2, штейгеровъ 5 и прочихъ 43 человѣка, рабочихъ въ среднемъ 1200 человѣкъ. Для нуждъ служащихъ имѣется колонія, состоящая изъ 18 домовъ съ числомъ квартиръ 18. Для рабочихъ при шахтѣ имѣется другая колонія изъ 109 семейныхъ домовъ. Имѣется больница на 20 кроватей, при 1 врачѣ, 3 фельдшерахъ, школа на 130 учащихся, при 3 учащихъ, баня на 100 человѣкъ. Общая возможная годовая производительность рудника 25.000.000 пудовъ. Въ 1909 г. добыто было 14.185.000 пудовъ угля,

изъ какового количества приготовлено кокса 5.140.000 пуд. и вывезено желѣзными дорогами 6.369.000 пудовъ.
Съ шахтъ уголь доставляется по собственному подъѣздному пути на разстояніи 5 верстъ до станціи Государевъ Байракъ собственными 3 паровозами.

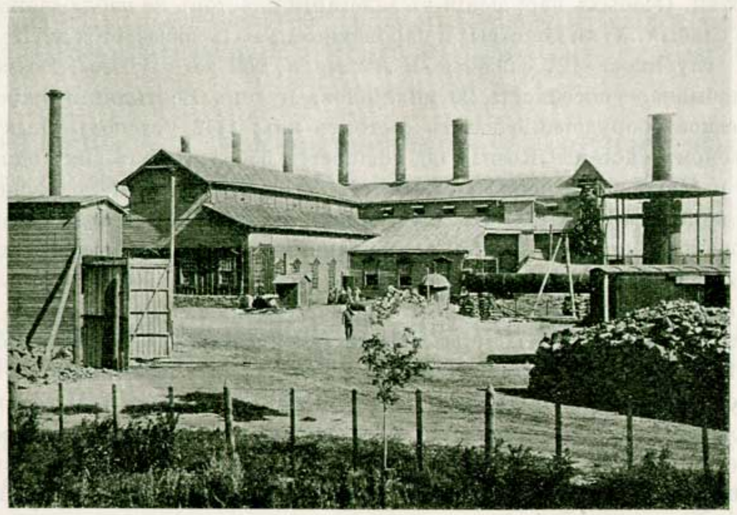


Промывательная фабрика съ проволочной дорогой.

Отъ ст. Государевъ Байракъ линія развѣтвляется на главную линію Хацепетовка—Никитовка, и боковую Государевъ-Байракъ—Горловка; главная линія слѣдуетъ дальше на сѣверо-западъ по водораздѣльному кряжу, на разстояніи 6 верстъ приходитъ къ границѣ Екатерининской ж. д. и еще черезъ 2 версты—къ станціи **Никитовка**, Южныхъ ж. д.

Возлѣ самой станціи Никитовка находится упомянутый выше **Доломитный заводъ Н. Н. Глѣбова**. Заводъ открытъ въ 1904 году на землѣ, арендованной у крестьянъ дер. Ксеніевка, Желѣзнянской волости, Бахмутскаго уѣзда, по 1932 г.

Для обжига доломита имѣется 7 печей съ годовой производительностью до 2 м. п., при чемъ для обжига расходуется кокса до 400 т. п., антрацита—до 110 т. п. Техническое оборудованіе завода состоитъ изъ 1 паровой машины, 20 л. с., 1 парового котла и динамомашины на 100 амперъ при 110 вольтахъ. Служащихъ и рабочихъ на заводѣ около 120 чел., для нуждъ которыхъ имѣется 3 казармы и 16 квартиръ.



Доломитный заводъ Глѣбова.

Рядомъ съ этимъ заводомъ расположены алебастровый заводъ А. М. Французова и цементный заводъ Итина.

Въ 4 верстахъ отъ ст. Никитовка и недалеко отъ с. Никитовка расположены **шахты О-ва аренды угольныхъ копей А. Ауэрбахъ и К-о**, которое арендуетъ участокъ земли 52 дес. у администраціи по дѣламъ Общества Ртутное Дѣло А. Ауэрбахъ и К-о на срокъ 12 лѣтъ. Первоначально шахты были устроены владѣльцемъ земли Фурсовымъ, у котораго въ 1889 г. пріобрѣло эти шахты Т-во А. Ауэрбахъ, который въ 1896 г. образовалъ Акціонерное Общество Ртутное Дѣло А. Ауэрбахъ и К-о, къ которому во владѣніе перешли какъ угольныя, такъ и ртутныя копи. Въ 1908 г. угольныя копи перешли въ арендное пользованіе къ О-ву аренды угольныхъ копей А. Ауэрбахъ и К-о. Акціонерный капиталъ Общества 3.500.000 франковъ.

Разрабатываются пласты: «Толстый», мощностью 0,50 саж., «Двойникъ», мощн. 0,50 саж., «Водяной» 0,41 с., «Мазурка», 0,62 саж., «Кулага-Соленный» 0,27 с., «Девятка», 1,04 саж., «Грязный», «Кирпичевка» 0,28 саж. Уголъ паденія

всѣхъ пластовъ 63°, вслѣдствіе чего примѣняется потолкоуступная система разработки. Особыхъ нарушеній въ залеганіи пластовъ не наблюдается. Кровля и почва слабыя. Угли коксовые и паровичные. Уголь добывается двумя шахтами: Марія, глубиною 127 саженей, и Людмила, той же глубины. Возможная годовая добывная способность 20 милліоновъ пудовъ. Вентиляція искусственная. Техническое оборудованіе шахтъ состоитъ изъ: 1) 2 углеподъемныхъ машинъ съ подъемомъ, системы „Коере", об. мощностью 550 л. с., изъ нихъ одна электрическая и 1 паровая машина въ 60 л. с., для проволочной подвѣсной дороги; 2) 13 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва 11200 кв. футъ; 3) насосовъ паровыхъ системы Вортингтона 1 и 2 электрическихъ фирмы Вейссъ и Монскій, съ общей производительностью 14000 ведеръ въ часъ; 4) 1 электрическаго вентилятора Пельтцера съ производительностью 1750 куб. метровъ въ минуту; 5) 1компрессоръ системы Ингерсолъ, электрическій, об. мощн. 125 л. с., съ давленіемъ воздуха 7 атмосферъ. Кромѣ того имѣется еще: а) 60 коксовыхъ печей системы Коппе и съ выходомъ кокса 72%; горючими газами коксовыхъ печей отапливаются 7 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва въ 6400 кв. футъ; б) механическая сортировка и промывательная фабрика системы Коппе съ годовой производительностью 6.000.000 пудовъ; в) механическая мастерская для своихъ нуждъ съ разнаго рода станками въ числѣ 7 шт.; г) электрическая станція съ 3 вертикальными двигателями системы Бельвиля, об. мощн. 1620 л. с., 3 генератора трехфазнаго тока напряженіемъ 3300 вольтъ и общей мощностью 1300 к., моторовъ 8.

Служащихъ на рудникѣ: инженеровъ 6, штейгеровъ 3, прочихъ 44 и рабочихъ 1510 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется колоніи изъ 338 семейныхъ домовъ на 660 квартиръ и 12 казармъ на 730 человѣкъ. Имѣется больница на 34 кровати при 1 врачѣ, 4 фельдшерахъ и 1 акушеркѣ. Школъ двѣ на 300 учащихся при 6 преподавателяхъ. Имѣется библіотека-читальня. Отъ шахтъ къ

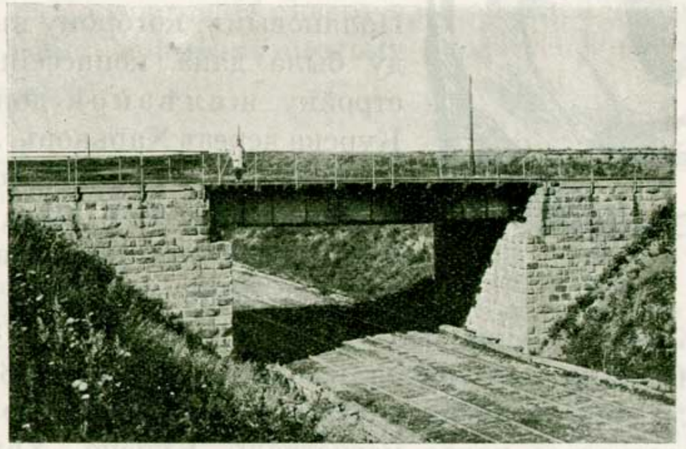


Ртутный рудникъ Луербаха.

мойкѣ, гдѣ имѣется погрузочный путь, уголь доставляется по подвѣсной проволочной дорогѣ на протяженіи 800 саж., а отъ мойки до станціи Никитовка по собственному подъѣздному пути собственнымъ паровозомъ на разстояніи $4^1/_2$ верстъ.

Недалеко отъ мойки расположены **ртутныя шахты Акціонернаго О-ва „Ртутное Дѣло А. Ауербахъ и К-о"** нынѣ закрытыя, хотя ведутся подготовительныя работы съ цѣлью ихъ скораго открытія.

Боковая соединительная линія Государевъ-Байракъ—Горловка оставляетъ возвышенный водораздѣльный хребетъ и направляется на западъ, на протяженіи 7 верстъ понижаясь почти на 20 саж. На своемъ пути линія встрѣчаетъ пос. Ксеніевскій, Желѣзнянской вол., съ населеніемъ около 500 ч. и 5 торговыми заведеніями, съ общимъ оборотомъ около 10 т. р..На разстояніи $4^1/_2$ в. отъ ст. Государевъ-Байракъ находится **постъ Байракскій**, отъ котораго начинается обходная Горловская вѣтвь, соединяющая этотъ постъ съ постомъ Таганрогскимъ, находящимся въ 4 верстахъ къ югу отъ Горловки на линіи Горловка—Ростовъ; за постомъ Байракскимъ линія круто поворачиваетъ къ югу и подходитъ къ с . Горловка.



Пересѣченіе Екатерининской дор. съ линіей Южн. д.



Ст. Горловка.



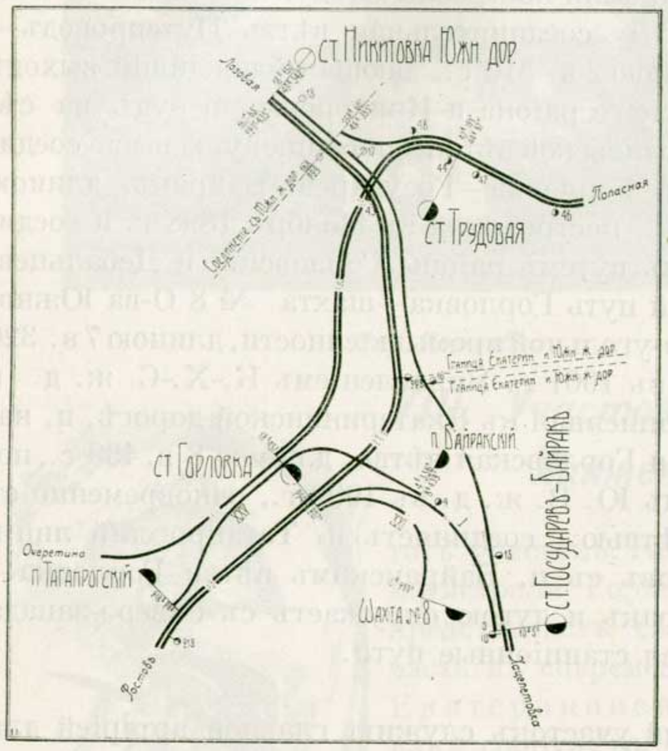
VIII. Участокъ Горловка-Ханженково.

тотъ участокъ, головной участокъ магистрали Горловка — Ростовъ, представляетъ собою старѣйшую часть въ современномъ составѣ Екатерининской дороги, такъ какъ сооруженъ еще въ 1869 году Поляковымъ, которому въ 1868 году была дана концессія на постройку желѣзной дороги отъ Курска черезъ Харьковъ, Лозовую и Горловку до Ростова; вся линія, протяженіемъ 763 в., была открыта для движенія въ 1869 г., и въ томъ же году былъ утвержденъ уставъ О-ва Курско — Харьково — Азовской ж. д.; въ 1891 году вся линія была выкуплена казною у О-ва; въ 1895 г. къ ней была присоединена линія Лозово—Севастополь, такъ что образовалась новая магистраль, Курско—Харьково—Севастопольская, и одновременно, съ 1 Января 1896 г., лиція Горловка—Ростовъ изъята изъ ея состава и присоединена къ Екатерининской дорогѣ. Для развитія линіи впослѣдствіи казною были построены слѣдующія вѣтви къ ней: въ Ноябрѣ 1896 г. соединительная вѣтвь Путепроводъ—Криничная, длиною 2 в. 310 с., дающая ближайшій выходъ углю Мушкетовскаго раіона и Криворожской рудѣ на сѣверъ по Константиновской вѣтви; описанная уже выше соединительная вѣтвь Горловка—Государевъ-Байракъ, длиною 7 верстъ 115 саж., построенная въ Ноябрѣ 1898 г. и соединяющая прямымъ путемъ раіоны Горловскій и Дебальцевскій; подъѣздный путь Горловка—шахта № 8 О-ва Южно-Русской каменно-угольной промышленности, длиною 7 в. 326 с., построенная въ 1901 г. Управленіемъ К.-Х.-С. ж. д. и тогда же присоединенная къ Екатерининской дорогѣ, и, наконецъ, обходная Горловская вѣтвь, длиною 8 в. 439 с., построенная О-вомъ Ю. В. ж. д. въ 1902 г., одновременно съ Очеретинской вѣтвью; соединяетъ п. Таганрогскій линіи Горловка—Ростовъ съ п. Байракскимъ вѣтви Горловка—Государевъ-Байракъ и дугою окружаетъ съ сѣверо-запада ст. Горловка и ея станціонные пути.

Описываемый участокъ служитъ главной артеріей для грузовъ, слѣдующихъ на сѣверъ изъ западной части Донецкаго бассейна, и имѣетъ поэтому первостепенное транзитное значеніе.

Въ отношеніи провозоспособности онъ распадается на два участка: двухколейный участокъ Путепроводъ-Горловка пропускаетъ въ сутки въ нечетномъ направленіи 1009 вагоновъ, въ четномъ—820, оба направленія грузовыя; въ первомъ заполняется 48% пропускной способности, во второмъ—38; двухколейный участокъ Ханженково-Путепроводъ пропускаетъ въ нечетномъ направленіи 403—569 вагоновъ, въ четномъ—474; оба направленія грузовыя; въ первомъ используется 38% пропускной способности, во второмъ—48%. Что касается соединительной вѣтви Путепроводъ-Криничная, то здѣсь одноколейный участокъ пропускаетъ въ нечетномъ направленіи 918—1042 вагоновъ, въ четномъ 700—732; оба направленія грузовыя; въ первомъ заполняется 32% пропускной способности, во второмъ—34%.

Ст. Горловка, Бахмутскаго уѣзда, лежитъ на высотѣ 120 саж. надъ уровнемъ моря; погрузочный и транзитный пунктъ первостепенной важности: при 28 верстахъ станціонныхъ путей перерабатываетъ ежегодно 320 т. вагоновъ и пропускаетъ 22 т. поѣздовъ; грузооборотъ станціи достигаетъ 54 м. п. въ годъ, изъ нихъ 48 м. п. станція нагружаетъ, 3 м. п. перегружаетъ и столько же выгружаетъ; главнымъ отправителемъ является О-во Южно-Русской каменноугольной промышленности, отправляющее болѣе 35 м. п. въ годъ. При станціи управленіе 21-го участка сл. Пути, одноклассная школа въ 3-хъ отдѣленіяхъ, съ 3 учащими и 75 учащимися; Горное училище имени С. С. Полякова, учрежденное въ 1878 г. О-вомъ Южно-Русской кам. промышленности; училище содержится на средства, ассигнуемыя О-вомъ (3750 р.). Съѣздомъ горнопромышленниковъ Юга Россіи (3750 р.) и доходы училища (плата за ученіе около 6 т. р.); въ училищѣ около 60 учащихся при 6 преподавателяхъ. Станція снабжается



Схематическій планъ Горловскаго узла.

водою отчасти изъ пруда О-ва Ю.-Р. ком. пр., отчасти со ст. Батманка, куда дважды въ сутки посылаютъ за водой 7 маневровыхъ паровозовъ. Въ послѣднее время разработанъ проектъ устройства въ Горловкѣ кореннаго водоснабженія изъ пруда въ балкѣ Батманкѣ, возлѣ ст. Батманка, на разстояніи 11,5 в. Стоимость устройства водоснабженія по проекту 192 т. р.



Поселокъ при ст. Горловка.

Близъ станціи образовался большой поселокъ, въ которомъ 54 торговыхъ заведенія, съ общимъ оборотомъ въ 220 м. р.

При ст. Горловка и въ раіонѣ Государево-Байракской вѣтви расположены слѣдующія угольныя предпріятія:

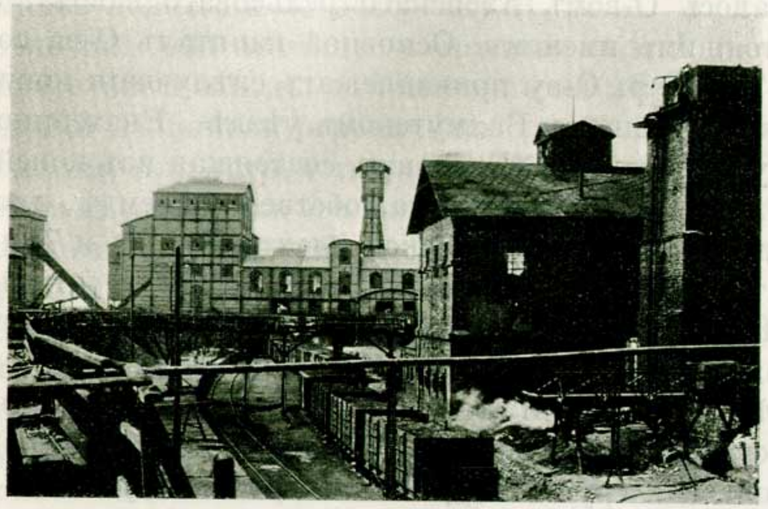
При самой станціи находятся **рудники О-ва Южно-Русской каменноугольной промышленности**, возникшаго почти одновременно съ О-мъ Курско-Харьково-Азовской жел. дороги

(1868 г). Учредителемъ обоихъ о-въ былъ строитель Азовской дороги, С. С. Поляковъ, на котораго правительство, при выдачѣ концессіи на постройку К. Х. А. ж. д. въ 1869 г., возложило обязательство соорудить на югѣ Россіи желѣзодѣлательный заводъ, дѣйствующій на мѣстномъ матеріалѣ. Однако Поляковъ ограничился заложеніемъ на отчужденномъ ему для устройства завода близъ с. Корсунь участкѣ земли нѣсколькихъ угольныхъ копей для снабженія дороги топливомъ. Уставъ О-ва Южно-Русской каменноугольной промышленности утвержденъ правительствомъ 9 апрѣля 1872 г., а работы по добычѣ угля начались съ 1873 г., и такимъ образомъ это О-во является однимъ изъ старѣйшихъ предпріятій Донецкаго каменно-угольнаго бассейна. Въ то время русская каменноугольная промышленность находилась еще только въ зачаточномъ состояніи, и піонерамъ этого дѣла пришлось потратить не мало усилій, дабы преодолѣть многочисленныя препятствія, являвшіяся со всѣхъ сторонъ и мѣшавшія правильному росту промышленности. Къ разнымъ трудностямъ, связаннымъ съ технической частью дѣла, которую надо было насадить въ странѣ, въ ту пору не имѣвшей правильно поставленной фабричной промышленности, присоединялось отсутствіе рабочаго населенія, привычнаго къ горнымъ работамъ. Первые шаги О-ва въ разработкѣ каменноугольныхъ копей были сдѣланы подъ руководствомъ горнаго инженера П. Н. Горлова, котораго можно назвать однимъ изъ піонеровъ каменноугольной промышленности Донецкаго бассейна, и именемъ котораго названа станція, въ настоящее время представляющая собой главный каменноугольный пунктъ бассейна. Къ особымъ заслугамъ этаго дѣятеля нужно отнести введеніе потолкоуступной системы выработокъ, весьма смѣлая задача ввиду абсолютнаго отсутствія въ ту эпоху опытныхъ горнорабочихъ и техническаго персонала. Съ цѣлью образованія на югѣ Россіи для горнаго дѣла способныхъ техниковъ О-во въ 1878 г. устроило при Корсунской копи Горное училище имени С. С. Полякова, выпускающее своихъ учениковъ со званіемъ штейгеровъ. Съ 1869 г. по 1877 г. О-во называлось О-вомъ Азовскаго рельсоваго завода, а потомъ настоящимъ именемъ. Основной капиталъ О-ва составляетъ 3750000 р. О-ву принадлежатъ слѣдующія копи: 1) Корсунская группа въ Бахмутскомъ уѣздѣ, Екатеринославской губ., около ст. Горловка, состоящая изъ копей: Горловской (шахтъ № 1 и № 2) на собственной землѣ, площадью 510 десятинъ, Желѣзнянской (шахтъ № 5, 6, и 7) на землѣ кр-нъ села Желѣзнаго, площадью 2402 десятинъ, Корсунской (шахты № 8 и 8 bis) на землѣ кр-нъ села Корсунь, площадью 7369 десятинъ; 2) Чегарская копь въ Бахмутскомъ уѣздѣ, у ст. Никитовка, площадью 485 десятинъ; 3) Скелеватская тамъ же, на берегу р. Донца (103 десятины); 4) Краснопольская группа въ Славяносербскомъ уѣздѣ, — состоящая изъ слѣдующихъ копей: Краснопольской близъ ст. Ломоватка, Черногоровской и Бахмутской балки вблизи ст. Мануйловка, площадью 3478 дес.; 5) Богдановская копь при ст. Алмазная, (311 десятинъ); 6) Бѣлянская антрацитовая копь въ О. В. Д. близъ ст. Каменской, Ю. В. ж. д., (481 дес.); тамъ же Тацинская и Таловская антрацитовыя копи. Копи эти въ общей сложности занимаютъ площадь въ 16380 десятинъ.

Изъ всѣхъ перечисленныхъ группъ копей О-ва лишь на Корсунской группѣ производятся работы по добычѣ угля, а на всѣхъ остальныхъ работы не ведутся.

Корсунская группа шахтъ разрабатываетъ такъ называемое Корсунское угольное мѣсторожденіе, которое принадлежитъ цѣликомъ къ южному склону главной антиклинальной линіи Донецкаго бассейна (Щербиновка-Новопавловка). Направленіе пластовъ—восточно-сѣверо-восточное уголъ паденія отъ 80° до 50°, пласты крутопадающіе. Пласты здѣсь отличаются большой правильностью направленія и однородностью ихъ состава. Незначительныя нарушенія выражаются въ видѣ сбросовъ съ разстояніемъ между сброшенными крыльями до 25 метровъ, съ раздутіемъ и вклиниваніемъ пластовъ угля. Въ предѣлахъ участковъ, эксплоатируемыхъ О-мъ, направленіе пластовъ соотвѣтствуетъ

протяженію 11 километровъ. Система разработки пластовъ потолкоуступная. Разрабатываемые пласты слѣдующіе: въ шахтахъ №№ 1, 2, 5 и 6: Толстый, 0,51 саж. мощностью. Кущий, 0,56 с., Девятый, 0,33 с.—0,40 саж., Мазурка, 0,65 – 0,80 саж. Водяной, 0,42 саж.; въ шахтахъ № 8 Аршинка, — 0,33 саж., Великанъ 0,45 саж.

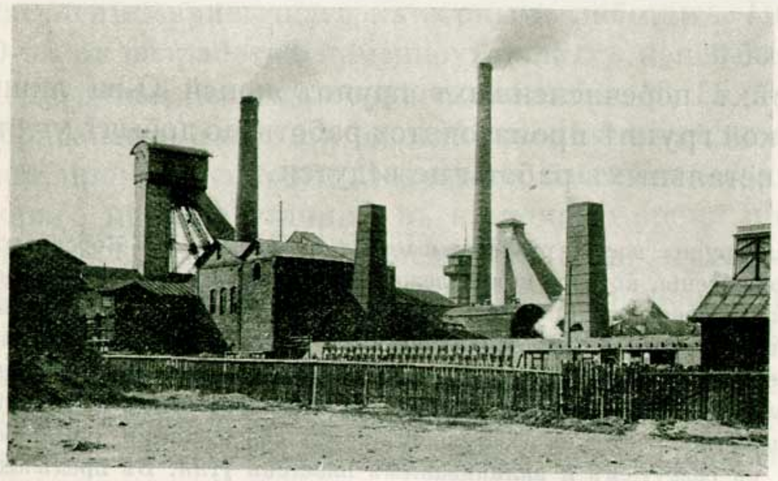


Шахта № 1.

Угли—пламенные спекающіеся, коксовый, кузнечный и газовый, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 17—31%, золы 4—12% и сѣры 0,60—3%.

Общій запасъ угля въ нѣдрахъ исчисляется въ нѣсколько милліардовъ пудовъ.

Углеподъемныхъ шахтъ 8: 3 на рудникѣ № 1, глубиною 220 саж., 220 саж. и 145 саж., добывная способность 90000 пудовъ въ сутки и 25 милліоновъ въ годъ; 3 на рудникѣ № 5 (Желѣзнянскій) глубиною 170 саж., 210 саж., (углубляется до 250 с.) и 130 саж. (вентиляціонная); суточная добывная способность шахты № 5—30.000 пудовъ, № 6—90.000 пудовъ, а всего рудника 35.000.000 п. въ годъ; 2 на рудникѣ № 8 (Корсунскій) глубиною до 160 саж., съ добывной способностью 50.000 пуд. въ сутки каждая, а общая годовая 25.000.000 пудовъ. Общая годовая возможная производительность всѣхъ трехъ рудниковъ 85 милліоновъ пудовъ.



Шахта № 5.

Техническое оборудованіе всѣхъ рудниковъ состоитъ изъ: 1) 6 углеподъемныхъ машинъ, об. мощн. 2700 л. с., и 39 прочихъ паровыхъ машинъ, об. мощ. 1995 л. с.; 2) 40 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва 3615 кв. метровъ, изъ нихъ 33 отапливаются газами коксовыхъ печей и 7 углемъ; 3) 20 насосовъ изъ нихъ 14 паровыхъ и 6 электрическихъ, съ общей производительностью 712 кубическихъ метровъ въ минуту; 4 вентилятора системы Гибаля. изъ нихъ 2 съ паровой машиной по 100 л. с., съ производительностью по 40 куб. метровъ въ секунду, 1 съ паровой машиной, мощностью 75 л. с., и 1 электрическій системы Рато, съ производительностью 60 куб. метровъ въ секунду, мощностью 100 kw; 5) 5 компрессоровъ съ общей производительностью 100 куб. метровъ въ минуту; 6) 3 механическихъ мастерскихъ съ 26 разнаго рода станками; 7) 248 коксовыхъ печей (при каждомъ рудникѣ), всѣ пламенныя, съ выходомъ кокса 70—75% и продолжительностью коксованія 48 час., съ 4 коксовыталкивателями; 8) при рудникахъ № 1 и 8 промывочная фабрики, на первомъ системы Гумбольдтъ, съ производительностью 30.000 пудовъ въ сутки, а на второмъ системы Эвансъ-Коппе съ той же производительностью, при каждомъ изъ этихъ рудниковъ имѣется сортировка системы Гумбольдта, построенная своими мастерскими съ производительностью до 60000 пудовъ въ сутки; (на рудникѣ № 5 имѣется 2 сортировки системы Гумбольдта, съ общей производительностью 65000 пудовъ въ сутки. 9) Брикетная фабрика при рудникѣ № 1 построенная фирмой Але во Франціи съ производительностью 15000 пудовъ при 10 часовой работѣ; 10) при каждомъ рудникѣ своя электрическая станція; на рудникѣ № 1 2 паровыхъ турбины системы Всеобщая Компанія Электричества, приводящихъ въ дѣйствіе генераторы, каждая по 1100 kw.; турбины дѣйствуютъ одновременно отработаннымъ паромъ подъемныхъ машинъ и острымъ паромъ отъ котловъ, перегрѣтымъ до 280°; на рудникѣ № 5—1 двигатель, паровая турбина, работающая отработаннымъ паромъ подъемныхъ машинъ, 1 генераторъ въ 780 kw, моторовъ 9; на рудникѣ № 8—1 генераторъ въ 700 kw; 1 моторъ въ 200 л. с.; 11) на всѣхъ трехъ рудникахъ внутри шахтъ занято 118 лошадей и 93 на поверхности; 12) вводятся для откатки внутри шахтъ рудника № 1 два бензиновоза, 13) 2 водоочистителя системы Дерво съ 2 фильтрами.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 5 инженеровъ, 19 штейгеровъ, 3 техниковъ и 107 прочихъ лицъ и рабочихъ до 5000 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется 102 дома для служащихъ и 1092 съ 1741 квартиръ для рабочихъ, при чемъ при каждомъ рудникѣ имѣется благоустроенная колонія. Больница при рудникѣ № 1 на 75 кроватей, при 2 врачахъ, 2 фельдшерахъ и 21 проч. лицъ; кромѣ того при рудникахъ № 5 и № 8 пріемные покои съ персоналомъ по 1 фельдшеру, акушеркѣ и служителю. При рудникѣ № 1—2-хъ классное училище М. Н. Пр. на 500 человѣкъ при персоналѣ: учителей 3, учительницъ 4, законоучителей 2;

на рудникѣ № 5 народное училище на 250 человѣкъ, при 3 учительницахъ и на рудникѣ № 8 на 100 чел., при 2 учительницахъ. При каждомъ рудникѣ имѣется отдѣльная баня. Для увеселенія публики имѣется отдѣльное театральное помѣщеніе, въ которомъ устраиваются спектакли любителями, служащими и мастеровыми, а также гастролирующими труппами. Общее протяженіе подъѣздныхъ путей на ст. Горловка 10 верстъ, паровозовъ-кукушекъ 4 для маневровъ на шахтныхъ путяхъ, вагоновъ для своихъ нуждъ: 6 арбелевскихъ и 6 полувагоновъ обыкновеннаго типа.



Шахта № 8.

Въ $1^1/_2$ верстахъ отъ станціи Горловка, у полотна желѣзнодорожной линіи Г.-Байракъ—Горловка, а также въ междупутьи этого перегона и Очеретинской линіи расположены **шахты Горлово-Ксеніевскаго Горнопромышленнаго паеваго Товарищества (бывшіе Полянъ)**. Еще въ 1905 году Харьковскій 1-ой гильд. и купецъ Полянъ началъ производить развѣдки на казенно-оброчномъ участкѣ при селѣ Государевъ-Байракъ и, заложивъ здѣсь три шахты, продолжалъ развѣдки на землѣ кр-нъ деревни Ксеніевка, Желѣзнянской волости, Бахмутскаго уѣзда, на землѣ которыхъ заложилъ еще нынѣ работающія четыре шахты, которыя въ 1908 году перешли нынѣшнему вновь образовавшемуся новому Товариществу. У кр-нъ арендуется участокъ земли площадью 650 десятинъ съ правомъ закладывать шахту, гдѣ угодно, и на глубину 125 саженей съ ежегодной уплатой по $^1/_4$ копѣйки съ пуда отправленнаго угля. Паевой капиталъ Товарищества 300000 рублей.

Рудникъ разрабатываетъ пластъ мѣстнаго названія «Бураковка», мощностью $^3/_4$ аршина, «Тинтуренка», мощностью 1 арш. 2 верш., «Георгій», отъ 12 до 14 верш., «Наталія», мощностью $22^1/_2$ вершка, и № 1— 8 вершковъ. Всѣ эти пласты лежатъ выше всей Горловской свиты. Простираніе пластовъ съ юго-востока на сѣверо-западъ отъ 350 до 903 саженей. Уголъ паденія пластовъ 60—55° съ паденіемъ на югъ. Особыхъ нарушеній въ залеганіи пластовъ не наблюдается. При разработкѣ примѣняется потолкоуступная система. Запасы угля въ нѣдрахъ исчисляются до 140 милліоновъ пудовъ. Угли спекающіеся и коксовые, съ содержаніемъ летучихъ веществъ отъ 16 до 20%, сѣры отъ 0.82—2.56%, золы $6^1/_2$—13%. Углеподъемныхъ шахтъ 4: № 1, глубиною 64 саж., «Наталія», глубиною 42 саж., «Бураковка», глубиною 36 саж., и «Тинтуренка», глубиною 48 саж. Вентиляція шахтъ естественная. Освѣщеніе предохранительными лампами Вольфа.

Техническое оборудованіе шахтъ состоитъ изъ: 1) 3 паровыхъ машинъ, общей мощностью 60 л. с., и локомобиля, мощностью 25 л. с.; 2) 8 паровыхъ котловъ съ поверхностью нагрѣва 2250 кв. фут.; 3) 4 паровыхъ насосовъ системы Вортингтона и Блека. Возможная годовая производительность всего рудника до 7 милліоновъ пудовъ.

На рудникѣ имѣется 6 служащихъ, 400 рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 35 семейныхъ квартиръ и 7 казармъ для артельныхъ рабочихъ.

Имѣется пріемный покой, а тяжело-больные помѣщаются въ больницѣ Ауэрбаховскаго рудника.

Въ двухъ верстахъ отъ станціи Горловка, по направленію къ шахтѣ № 5 Южно-Русскаго Горнопромышленнаго Общества, разбросаны мелкія шахтенки слѣдующихъ владѣльцевъ: 1) **Алексѣевъ** разрабатываетъ пластъ «Мазурка», 2) **Братья Зеленины** — пластъ «Полячка»; 3) **Войтенко** — пластъ «Соленый»; 4) **Кравченко**—пластъ «Водяной». Всѣ эти шахты расположены на землѣ кр-нъ деревни Желѣзная, Бахмутскаго уѣзда, и производительность ихъ колеблется отъ 400000 пуд. до $1^1/_2$ милліоновъ въ годъ.

Отъ ст. Горловка линія направляется къ юго-западу, параллельно протекающей съ лѣвой стороны пути р. Корсунь, по водораздѣлу, образуемому съ востока р. Корсунь и съ запада р. Кривой Торецъ; на разстояніи 4 верстъ встрѣчаетъ **п. Таганрогскій**, въ которомъ примыкаетъ Горловская

обходная вѣтвь, а еще одной верстою дальше къ линіи примыкаетъ подходящая къ ней съ юго-запада Очеретинская вѣтвь. По обѣимъ сторонамъ пути, на разстояніи 4—5 верстъ отъ линіи видны многочисленные хутора Ясиноватскіе, выселки изъ села Ясиноватаго, находящагося верстъ на 10 южнѣе. Дѣлая значительный выгибъ на западъ, чтобы избѣжать подходящихъ съ востока балокъ, впадающихъ въ р. Корсунь, линія на разстояніи 14½ в. отъ ст. Горловка подходитъ къ ст. **Пантелеймоновка**, лежитъ на высотѣ 113,80 саж. надъ уровнемъ моря; ничтожный грузооборотъ, менѣе 200 т. п. Къ юго-западу отъ станціи, въ балкѣ Скелевой, близъ р. Кривой Торецъ, устроенъ прудъ, соединенный со станціей 4 дюймовой трубой на протяженіи 1435 саж.; это единственный искусственный источникъ водоснабженія на всемъ головномъ участкѣ линіи Горловка — Ростовъ (до Харцызска).

Отъ ст. Пантелеймоновка линія, слѣдуя тѣмъ же водораздѣломъ, направляется на юго-востокъ, проходитъ мимо, на разстояніи 3 верстъ, описаннаго выше с. Корсунь, Скотоватской волости, потомъ направляется на юго-юго-востокъ и на разстояніи 7 верстъ отъ ст. Пантелеймоновка приходитъ къ ст. **Путепроводъ**, расположенной на высотѣ 123,90 саж. надъ уровнемъ моря. У ст. Путепроводъ линія развѣтвляется: главная линія направляется на югъ, сливается съ главной линіей Екатерининской дороги, образуя ея вторую колею, и на разстояніи 6½ верстъ достигаетъ ст. Ханженково. Боковая же линія отъ ст. Путепроводъ направляется на юго-западъ и черезъ 2½ версты достигаетъ ст. Криничная, открывая грузамъ, прибывающимъ на ст. Криничная съ запада, ближайшій путь на сѣверъ. Кромѣ того, къ станціи примыкаетъ съ юго-запада вѣтвь частнаго пользованія, длиною 330 саж., построенная въ 1897 г. Анонимнымъ О-мъ «Криничная на Донцѣ», къ керамическому заводу О-ва, находящемуся при ст. Криничная; этому же О-ву принадлежитъ и другой керамическій заводъ при ст. Краматорская, Юж. ж. д.



Ст. Ханженково.



Видъ въ с. Зайцево (близъ ст. Никитовка).



IX. Линія Очеретино-Попасная.

тобы закончить описаніе участковъ, обслуживающихъ западную часть Донецкаго бассейна и составляющихъ въ совокупности западную, Ясиноватскую, половину двойнаго Горловскаго желѣзнодорожнаго узла, слѣдуетъ коснуться еще двухъ линій, изъ которыхъ одна, линія Очеретино — Трудовая, сама по себѣ не играетъ никакой существенной роли въ общей системѣ рельсовой углевозной сѣти, а другая, линія Трудовая — Попасная, обладаетъ лишь транзитнымъ значеніемъ.

Линія Попасная—Никитовка сооружена О-вомъ Юго-Восточныхъ ж. д. въ концѣ 90 г. г. и открыта для движенія въ августѣ 1899 г. Она имѣла своимъ назначеніемъ соединить

прямымъ рельсовымъ путемъ сѣверный, Лисичанскій, раіонъ съ центральнымъ, Горловскимъ, и открыть для грузовъ, слѣдующихъ на сѣверъ по магистрали Ростовъ—Горловка, кромѣ пути на сѣверо-западъ по линіи Никитовка—Славянскъ, и путь на сѣверо-востокъ по линіи Никитовка—Купянскъ; такимъ образомъ эта линія являлась существеннымъ элементомъ Донецкой углевозной системы и, когда она въ Маѣ 1901 г., вмѣстѣ съ другими углевозными участками, была передана въ вѣдѣніе Управленія Екатерининской ж. д., она заняла въ общей системѣ путей свое мѣсто, какъ важная транзитная линія.

По этой линіи, въ направленіи отъ Никитовки къ Попасной, ежегодно перевозится болѣе 50 м. п. горнозаводскихъ грузовъ, причемъ перевозка изъ года въ годъ возрастаетъ, поднявшись съ 38 м. п. 1906 г. до 56 м. п. 1909 г.; главное мѣсто въ перевозкѣ занимаетъ каменный уголь Горловскаго (19 м. п.) и Мушкетовскаго (20 м. п.) раіоновъ; въ обратномъ направленіи перевозится менѣе 10 м. п. грузовъ, причемъ эта перевозка съ года на годъ падаетъ, понизившись съ 9 м. п. 1906 г. до 7 м. п. 1909 г.; въ этой перевозкѣ главное мѣсто занимаетъ уголь Алмазнаго раіона (4 м. п.); кромѣ того перевозятся флюсы и соль (по 1 м. п. того и другого). Въ соотвѣтствіи съ такими заданіями находится оборудованіе линіи и ея провозоспособность: участокъ двухколейный, пропускаетъ въ обоихъ направленіяхъ 367 вагоновъ въ сутки; въ нечетномъ направленіи (отъ Никитовки къ Попасной) заполняется 74% пропускной способности, въ четномъ—56%.

Совсѣмъ инымъ представляется положеніе линіи Очеретино—Трудовая. Эта линія, какъ и предыдущая, построена О-вомъ Юго-Восточныхъ д., но на нѣсколько лѣтъ позднѣе первой; въ моментъ присоединенія къ Екатерининской дорогѣ Донецкихъ углевозныхъ участковъ, въ маѣ 1901 г., линія не была еще готова и поэтому была сдана впослѣдствіи, въ 1902 г. Являясь продолженіемъ предыдущей линіи, эта линія создавала новую магистраль, Попасная—Очеретино, конкурирующую съ южной магистралью, Дебальцево—Авдѣевка, и разсчитанную на отвлеченіе отъ послѣдней значительной части грузовъ (по предположенію О-ва Ю.-В. ж. д. свыше 100 м. п. въ годъ). Когда обѣ эти конкурирую-

щія магистрали оказались въ завѣдываніи одного Управленія, конкуренція между ними естественно была разрѣшена въ пользу южной магистрали, Дебальцево—Авдѣевка, вполнѣ оборудованной для предъявляемыхъ ей перевозокъ; линія Очеретино—Никитовка не была включена въ прямое сообщеніе, и вторая колея была снята; за линіей осталось только значеніе обходного пути для перегруженныхъ южныхъ участковъ, главнымъ образомъ участка Криничная—Хацепетовка.

Однако это значеніе и въ настоящее время не маловажно и обѣщаетъ стать еще болѣе значительнымъ въ будущемъ. Фактически участокъ Очеретино-Горловка обращается во вторую колею участка Криничная-Хацепетовка, который и по одноколейности своей, и по трудности профиля является какъ бы порожистой частью, крайне затрудняющей теченіе грузовъ по руслу Дебальцево—Авдѣевка. Представляя на протяженіи 18 в. между станціями Хацепетовка-Садка уклонъ въ 70 саж. и на протяженіи 15 в. между станціями Садка-Криничная подъемъ въ 46 саж., этотъ участокъ допускаетъ слѣдованіе поѣздовъ съ однимъ паровозомъ лишь въ составѣ 27 единицъ; при обслуживаніи перегоновъ Хацепетовка-Садка-Криничная подталкивающими паровозами составъ поѣзда можетъ быть доведенъ до 44 единицъ; такъ какъ и при этихъ условіяхъ участокъ Хацепетовка-Криничная не можетъ пропустить всѣхъ грузовъ, слѣдующихъ изъ Дебальцева на Авдѣевку, то излишекъ ихъ направлялся кружнымъ путемъ черезъ Государевъ-Байракъ-Горловку-Криничную. Этотъ порядокъ не далъ удовлетворительныхъ результатовъ, такъ какъ вся масса грузовъ, слѣдующихъ изъ Дебальцева на западъ и черезъ Садку, и черезъ Горловку, вливалась на ст. Криничная съ ея незначительнымъ развитіемъ путей, и здѣсь происходила хроническая закупорка движенія, въ результатѣ чего скорость пробѣга грузомъ разстоянія Дебальцево-Авдѣевка достигала всего 2 в. въ часъ. Въ виду этого съ Декабря 1909 г. введенъ былъ новый болѣе цѣлесообразный порядокъ, заключавшійся въ отвлеченіи грузовъ, отправляемыхъ со ст. Дебальцево съ назначеніемъ за Авдѣевку, на Очеретинскую вѣтвь. Этотъ порядокъ заключается въ слѣдующемъ:

Линія Горловка-Очеретино, какъ и линія Хацепетовка-Криничная, направляется къ юго-западу отъ главнаго антиклинала, поэтому она параллельна послѣдней не только въ горизонтальной, но и въ вертикальной плоскостяхъ: какъ и послѣдняя, она состоитъ изъ двухъ противуположныхъ уклоновъ: уклона внизъ на 53 сажени на протяженіи 19 верстъ между Горловкой и Новобахмутовкой и подъема вверхъ въ 44 саж. на протяженіи 19 верстъ между Новобахмутовкой и Очеретинымъ; и на линіи Горловка-Очеретино, какъ на линіи Хацепетовка-Криничная, паровозы Компаундъ въ одну тягу могутъ везти лишь

составъ въ 27 единицъ. Движеніе же къ западу отъ Авдѣевки совершается паровозами типа Восточно-Китайской ж. дороги, для которыхъ норма составъ въ 54 единицы; и самъ собой напрашивался порядокъ отправленія по Очеретинской вѣтви поѣздовъ парами по 27 единицъ одного назначенія, съ тѣмъ, чтобы въ Очеретино поѣзда эти для дальнѣйшаго слѣдованія соединялись, образуя 54 единицы. Такимъ образомъ по накопленіи на ст. Дебальцево соотвѣтствующаго груза въ 54 единицы, этотъ грузъ двойной тягой направляется на Горловку, гдѣ раздѣляется на два поѣзда, по 27 единицъ въ каждомъ, и слѣдуетъ далѣе по Очеретинской вѣтви до ст. Очеретино, гдѣ соединяется снова въ одинъ поѣздъ, принимается паровозомъ типа Восточно-Китайской дороги, посылаемымъ со ст. Авдѣевка для слѣдованія далѣе на западъ. По осуществленіи этотъ порядокъ, расщепившій главный грузовой потокъ Дебальцево-Очеретино между двумя линіями, южной и сѣверной, причемъ грузы въ четномъ направленіи шли по южной линіи, въ нечетномъ по сѣверной,—оказался вполнѣ цѣлесообразнымъ, такъ какъ онъ, разгружая участокъ Хацепетовка-Криничная и ст. Криничная, Ясиноватая и Авдѣевка, вмѣстѣ съ тѣмъ сокращалъ время пробѣга грузовъ отъ ст. Дебальцево до ст. Очеретино съ 24 часовъ до 9 часовъ. Но у этого порядка обнаружился и одинъ недостатокъ: недостаточное использованіе второго паровоза. Для состава въ 54 единицы необходимо два паровоза только на перегонахъ Батманка-Новобахмутовка-Родзянка, на разстояніи 17,5 в.; на остальномъ же разстояніи (51,5 в.) нормальный составъ для одного паровоза составляетъ 40 единицъ, т. е. на этомъ разстояніи теряется безполезно 65% работы одного паровоза, а на всемъ пробѣгѣ почти 50%. Для устраненія этого недостатка, съ конца февраля 1911 года, въ этотъ порядокъ внесены поправки: поѣзда отправляются со станціи Дебальцево въ составѣ 40 единицъ съ однимъ паровозомъ до ст. Батманка, откуда до ст. Новобахмутовка слѣдуютъ двойной тягой и до ст. Родзянка съ помощью подталкивающаго паровоза; далѣе до ст. Очеретино составъ слѣдуетъ съ однимъ паровозомъ; на ст. Очеретино къ этому составу присоединяется 14 вагоновъ, присылаемыхъ со ст. Авдѣевка вмѣстѣ съ паровозомъ Восточно-Китайскаго типа.

Этотъ порядокъ, осуществляемый и въ настоящее время, оказался вполнѣ цѣлесообразнымъ, такъ какъ, повышая коэффиціентъ утилизаціи паровозовъ, онъ вмѣстѣ съ тѣмъ способствуетъ уменьшенію числа просрочекъ (ибо накопленіе 40 единицъ груза на ст. Дебальцево происходитъ быстрѣе прежнихъ 54), и ведетъ къ болѣе полному использованію Очеретинской вѣтви, которая, по правильному выраженію свѣдущаго лица, дѣйствительно была въ теченіе долгаго времени «какъ бы дурно помѣщеннымъ капиталомъ»*).

*) Прокофьевъ, „Нѣсколько словъ о значеніи Очеретинской вѣтви". Вѣстникъ Екатер. ж. д., № 209/17.

Линія Очеретино—Попасная проходитъ по водораздѣлу балокъ Скотоватой, впадающей въ р. Кривой Торецъ южнѣе линіи, и Орловой и Сухой, впадающихъ въ ту же рѣку сѣвернѣе линіи, потомъ пересѣкаетъ рѣку Кривой Торецъ и далѣе направляется къ ст. Попасная по водораздѣлу рѣкъ Корсуни и Лугани съ юга и Бахмутки съ притоками съ сѣвера. Изъ этихъ рѣкъ только Кривой Торецъ можетъ служить источникомъ водоснабженія, хотя и ненадежнымъ; въ виду этого линія снабжается исключительно прудовой водой; на ст. Новобахмутовка устроенъ артезіанскій колодезь.

По выходѣ съ описанной выше ст. Очеретино линія направляется на востокъ, на 8-ой верстѣ поворачиваетъ на сѣверъ, огибая отвершки балки Орловой, и на 10-ой верстѣ приходитъ къ ст. **Родзянка** лежащей на высотѣ 100,65 саж. надъ уровнемъ моря, съ ничтожнымъ грузооборотомъ (около 200 т. п. въ годъ). Для снабженія станціи водой въ 1 верстѣ къ сѣверо-западу отъ станціи, въ балкѣ Орловой, былъ устроенъ прудъ, соединенный со станціей водопроводомъ; за недостаткомъ воды въ этомъ прудѣ водоснабженіе станціи съ

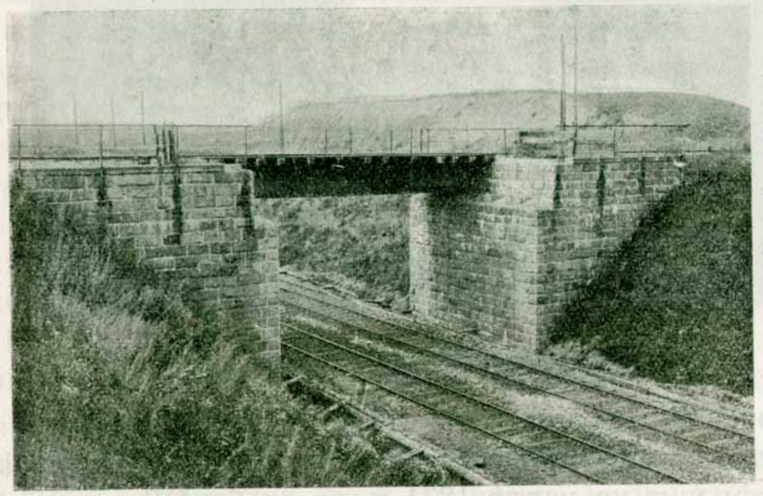


Мостъ черезъ р. Кривой Торецъ.

1906 г. упразднено. Станція получила свое названіе отъ хутора Родзянка (онъ же Павловка), расположеннаго верстахъ въ 6 къ сѣверо-западу отъ станціи, въ балкѣ Орловой.

Отъ ст. Родзянка линія продолжаетъ идти въ сѣверномъ направленіи, которое черезъ 3 версты мѣняетъ на восточное, слѣдуя которымъ проходитъ мимо расположеннаго у линіи, по правую ея сторону, обширнаго села Ново-Бахмутовки, Скотоватской волости; въ селѣ около 500 усадебъ и свыше 4000 душъ населенія; 6 торговыхъ заведеній; на разстояніи одной версты отъ села линія приходитъ къ ст. **Новобахмутовка**, расположенной на высотѣ 66,45 саж., съ грузооборотомъ около 250 т. п. въ годъ; вблизи станціи, къ югу отъ нея, въ балкѣ Скотоватой, заложена артезіанская скважина, глубиною 42 саж., подающая въ сутки не менѣе 20 к. с. воды, пригодной какъ для питья, такъ и для питанія паровозовъ; вода доставляется на станцію трубопроводомъ, длиною 135 саж.

На разстояніи менѣе 1 версты отъ станціи къ востоку линія встрѣчаетъ Константиновскую вѣтвь Южныхъ ж.д., которую переходитъ путепроводомъ, отверстіемъ 10 саж., а вслѣдъ за тѣмъ переходитъ черезъ рѣку Кривой Торецъ



Пересѣченіе Екатерин. дор. съ Юж. ж. д.

желѣзнымъ мостомъ, отверствіемъ 12 саж., эта часть пути, отъ путепровода до желѣзнаго моста черезъ р. Кривой Торецъ, лежащая на высотѣ 63,05 саж., представляетъ собой самый низкій пунктъ на протяженіи отъ Очеретиной до Трудовой; понижаясь постепенно отъ Очеретиной до этого пункта на протяженіи 20 верстъ на 47 саж., линія отъ этого пункта начинаетъ постепенно повышаться и на протяженіи 24 верстъ поднимается на 62 саж., достигая у ст. Трудовой высоты 124,97 саж.

У самаго полотна желѣзной дороги по обѣ стороны р. Кривой Торецъ, на нѣсколько верстъ къ югу протянулось зажиточное и многолюдное волостное село Скотоватое. Хотя



Видъ въ с. Скотоватомъ.

о происхожденіи его ничего не извѣстно, но нѣтъ сомнѣнія, что это одно изъ старѣйшихъ запорожскихъ поселеній въ этомъ краѣ; уже на картѣ 1831 г. въ слободѣ Скотоватой, входившей тогда въ составъ Желѣзнянской волости, значится 873 д. м. п.; въ настоящее время здѣсь около 600

усадьбъ и свыше 5000 д. населенія, до 20 торговыхъ заведеній, съ общимъ оборотомъ свыше 25 т. р. въ годъ; между прочимъ поставка строевого камня на 2000 руб. въ годъ; 2 православныхъ церкви, начальная школа, почтовая станція; въ окрестности села каменоломни, поставляющія строевой камень и жернова. По другую сторону линіи, къ сѣверу отъ нея, также по р. Кривому Торцу, расположился хуторъ Новоселовка, представляющій собою какъ бы колонію с. Скотоватаго и причисляемый къ послѣднему; а выше ихъ волостное село Желѣзное, не уступающее по размѣрамъ и зажиточности Скотоватому; въ селѣ церковь, школа, почтовая станція, до 30 лавокъ.

На разстояніи 8 верстъ отъ ст. Новобахмутовка линія приходитъ къ ст. **Батманка**, расположенной на высотѣ 92,30 саж., съ грузооборотомъ менѣе 250 т. п. Получила свое названіе отъ балки Батманки, которая впадаетъ въ рѣку Кривой Торецъ и отвершки которой подходятъ къ станціи съ запада. Вблизи станціи, къ западу отъ нея, устроенъ прудъ, который благодаря обилію родниковой воды, является вполнѣ надежнымъ источникомъ водоснабженія и во время водяныхъ кризисовъ снабжаетъ водою станціи Авдѣевку и Горловку. Прудъ соединенъ со станціей водопроводомъ, длинною 425 саж. Отъ ст. Батманка линія направляется на сѣверо-сѣверо-востокъ, на разстояніи 8-ой версты сливается съ линіей Горловка—Ростовъ, и на разстояніи 11,5 в. приходитъ къ описанной выше ст. Горловка. Отъ ст. Горловка линія идетъ на сѣверъ, параллельно и западнѣе линіи Никитовка—Горловка, черезъ 3 версты встрѣчаетъ линію Ю. ж. д., и линію Хацепетовка—Горловка, проходитъ подъ двумя путепроводами (протяженіемъ 6 и 5 саж.) и на разстояніи 5 верстъ приходитъ къ ст. **Трудовая** (ранѣе Никитовка), лежитъ на высотѣ 124,97 саж. надъ уровнемъ моря; грузооборотъ около 450 т. п. При станціи оборотное депо сл. Тяги съ двумя стойлами для стоянки и промывки паровозовъ. Для снабженія

станціи водою, въ 1 верстѣ къ сѣверу отъ нея, въ балкѣ Житный Яръ, устроенъ прудъ, въ которомъ однако не можетъ скопиться достаточный запасъ воды, по причинѣ водонепроницаемости скалистаго дна балки; въ 1906 г. каптированы родники каменной выемки вблизи станціи; родниковая вода проходитъ черезъ фильтръ въ пріемный колодезь, а избытокъ ея течетъ дальше по кюветамъ въ прудъ; этимъ устройствомъ одновременно достигается осушеніе выемки, полученіе питьевой воды и пополненіе пруда; производительность родниковъ около 5 к. с. въ сутки.

Станція получила первоначальное свое имя Никитовка отъ лежащаго вблизи нея къ сѣверо-западу большого села Никитовка (Зайцево тожь). Начало этому селу положилъ во второй половинѣ XVIII ст. Азовскій Губернаторъ



Видъ с. Зайцево.

Чертковъ, который, обозрѣвая въ 1776 Бахмутскій край, намѣтилъ здѣсь мѣсто для государственной воинской слободы. Сидѣвшіе зимовниками и хуторами въ окружныхъ

мѣстахъ (какъ урочище Жованный Лѣсъ и балки Житный Яръ и Сухой Яръ) престарѣлые запорожцы вызвались быть насельниками этой дикой и безлюдной мѣстности; они перевели сюда изъ Полтавской и Черниговской губерній семейства своихъ родственниковъ и знакомыхъ, а осенью 1778 переведено сюда же изъ Бѣлгородскаго у. нѣсколько семействъ однодворцевъ. Такимъ образомъ составилась государственная воинская слобода Зайцево, въ которой въ 1782 г. числилось населенія 121 м. и 97 ж. Наиболѣе дѣятельное участіе въ устройствѣ слободы принималъ однодворецъ Никита Девятиловъ, по имени котораго, по приговору сельской сборной избы, слобода Зайцево названа Никитовкою. Въ 1794 г. сооружена церковь во имя Покрова. Въ 1831 г. здѣсь числилось однихъ мужчинъ 1225, а въ настоящее время населеніе доходитъ до 7500 ч., при 900 усадьбахъ; въ селѣ мукомольная мельница съ оборотомъ въ 20 т. р. и 17 различныхъ торговыхъ предпріятій съ общимъ оборотомъ до 60 т. р.; школа. Близъ села производится разработка песчаника (до 500 к. с.) изъ котораго приготовляются жернова, катки и проч.; кромѣ того существуетъ карьеръ доломита Штерцера, добывающій въ годъ до 900 м. п., при 105 раб., и гипсовый карьеръ (120 т. п., при 20 раб.).

Къ сѣверу отъ села Зайцева по рѣкѣ Кривому Торцу расположенъ цѣлый рядъ выселковъ изъ села, тянущихся почти до самого г. Бахмута и по имени своей метрополіи называемыхъ Зайцевскими и Никитовскими.

По другую сторону пути расположено еще болѣе значительное село Государевъ-Байракъ, описанное раньше, сѣверной своей оконечностью приближающееся почти къ самой линіи на разстояніи 5—6 верстъ отъ ст. Трудовая.

На разстояніи 10 верстъ отъ ст. Трудовая линія приходитъ къ раз. **Доломитъ**, лежащему на высотѣ 114,72 саж.

Возлѣ разъѣзда, по лѣвую сторону пути, лежитъ деревня Марьяновка, расположенная у верховья р. Кодемы, впадающей въ р. Бахмутъ; а въ 1—2 верстахъ далѣе на западъ, по теченію той же рѣкы Кодемы, разсѣяны многолюдные хутора Кодемскіе, Бахмутской вол., въ которыхъ насчитывается не менѣе 2000 д. населенія, при 200 усадьбахъ; вблизи доломитовый карьеръ Котляревскаго, добывающій ежегодно болѣ 600 т. п. доломита, при 100 раб. По правую сторону пути, верстахъ въ 3—4 отъ линіи расположено на обѣихъ берегахъ р. Лугани огромное село Луганское, иначе называемое 15 Рота; оно возникло въ серединѣ XVIII ст., когда заботами правительства была создана такъ называемая Украинская линія для защиты окраинныхъ губерній отъ безпокойнаго сосѣдства степныхъ кочевниковъ. Восточный конецъ этой линіи заключалъ въ себѣ рядъ укрѣпленныхъ мѣстъ, расположенныхъ по р. р. Бахмуту и Лугани; здѣсь изъ сербскихъ полковъ Шевича и Прерадовича былъ образованъ Бахмутскій гусарскій полкъ, поселенія котораго



Видъ въ с. Луганскомъ.

составили такъ называемую Славяносербію; земля поселенцамъ была надѣлена по ротно, причемъ всего было образовано 15 ротъ. Село Луганское было послѣднимъ, самымъ южнымъ, изъ этихъ поселеній; самымъ же сѣвернымъ было село Привольное (5 рота) на р. С. Донцѣ, на самой границѣ Харьковской губерніи. На картѣ 1831 г. въ селѣ Луганскомъ обозначено 1248 душъ м. п. Въ настоящее время въ селѣ насчитывается свыше 1000 усадебъ и около 9000 душъ населенія; въ селѣ православная церковь, школа, больница, до 30 торговыхъ заведеній съ общимъ оборотомъ около 30 т. р., 2 мукомольныхъ паровыхъ вальцовыхъ мельницы съ оборотомъ 3500 р. Въ районѣ села находятся залежи каменнаго угля, бураго желѣзняка и сферосидерита, носящія гнѣздовой характеръ. Слѣдуя далѣе на сѣверо-востокъ линія, проходитъ мимо многолюдныхъ хуторовъ Верхнезайцевскаго, Зайцевскаго и Клиновскаго, Бахмутской вол., лежащихъ по лѣвую сторону пути и насчитывающихъ около 10 т. ч. населенія, при 900 усадьбахъ, и небольшихъ деревень Елисаветовки и Воздвиженки, Луганской вол., по правую сторону пути и на 27-ой верстѣ отъ ст. Трудовая приходитъ къ ст. **Роты**, лежитъ на высотѣ 102,30 саж., съ грузооборотомъ около 700 т. п. Около станціи небольшой поселокъ, въ немъ 3 склада строительнаго камня съ общимъ оборотомъ до 3500 р. Въ трехъ верстахъ къ югу отъ станціи, въ балкѣ Мироновой, устроенъ прудъ обильный водою, однако пользованіе ею, по причинѣ большой жесткости, ограничено. Отъ ст. Роты линія идетъ далѣе, часто мѣняя сѣверо-восточное направленіе на сѣверо-западное; на разстояніи 10 верстъ отъ станціи Роты проходитъ мимо лежащаго по правую сторону полотна обширнаго волостного села Троицкаго (14 Роты), одинаковаго происхожденія съ селомъ Луганскимъ, въ селѣ при 900 усадьбахъ свыше 8000 ч. населенія, православная церковь, школа и до 30 лавокъ.

Слѣдуя далѣе, линія встрѣчаетъ по правую сторону пути въ 16 верстахъ отъ ст. Роты небольшой хуторъ Попасный; потомъ, сливаясь съ вѣтвью Южн. д., ведущей на Бахмутъ и Краматорскую, подходитъ къ ст. Попасная.



Видъ въ с. Луганскомъ.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

ВОСТОЧНЫЕ УЧАСТКИ.

(Дебальцевскій желѣзнодорожный узелъ).

Участки Дебальцевскаго желѣзнодорожнаго узла, обслуживающіе восточную половину Донецкаго бассейна, представляютъ собою въ общемъ совокупность четырехъ магистральныхъ линій, сходящихся на ст. Дебальцево*): сѣверной магистрали Дебальцево—Купянскъ, 219,074 в.,двухъ восточныхъ: Дебальцево—Миллерово, 176,542 в., и Дебальцево—Звѣрево, 145,812 в., и юго-западной магистрали Дебальцево — Караванная, 112,114 в., всего протяженіемъ 653,542 в., а вмѣстѣ съ вѣтвями 747,682 в. Эта желѣзнодорожная сѣть обслуживаетъ 4 каменноугольныхъ раіона (Славяносербскій, Алмазный, Марьевскій и Лисичанскій, соотвѣтствующіе, по номенклатурѣ Харьковскаго Угольнаго Комитета, Сѣверо-Восточному и Сѣверному раіонамъ) и 4 антрацитовыхъ раіона (Чистяковскій, Боково-Хрустальскій, Щетовскій и Должанскій, по номенклатурѣ Х. У. К., Юго-Восточный раіонъ). Въ предѣлахъ этихъ раіоновъ и въ границахъ Екатерининской дороги находятся три металлургическихъ завода (Кадіевскій Ю.-Р. Днѣпровскаго О-ва при ст. Алмазная, О-ва доменныхъ печей и фабрикъ на р. Ольховой при ст. Луганскъ и Донецко-Юрьевскій при ст. Алчевское) и цѣлый рядъ крупнѣйшихъ каменноугольныхъ и антрацитовыхъ рудниковъ, съ общей добывной способностью свыше 650 м. п. Изъ этихъ раіоновъ въ 1909 г. вывезено Екатерининскою дорогою 335 м. п. минеральнаго топлива (противъ 382 м. п., вывезенныхъ въ томъ же году Екатерининской дорогой изъ раіоновъ западной части бассейна).

*) Пятая линія Криничная—Хацепетовка—Дебальцево, связывающая Дебальцевскій узелъ съ Ясиноватскимъ, относится къ послѣднему узлу и описана выше.

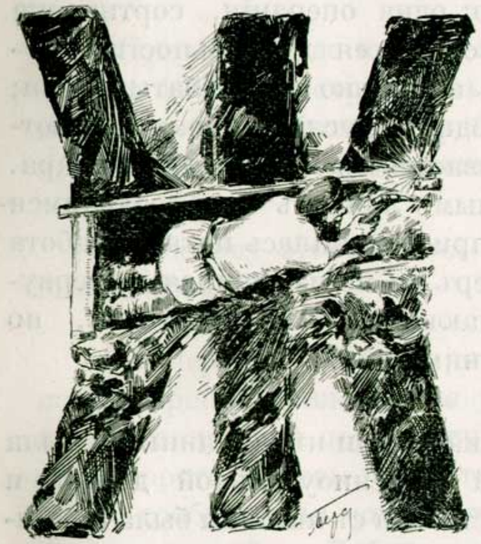
Описываемые въ послѣдующихъ главахъ участки желѣзной дороги проходятъ преимущественно по территоріи Славяносербскаго у. Екатеринославской губерніи, за исключеніемъ Купянской линіи, которая въ южной своей части проходитъ по Бахмутскому уѣзду, а въ сѣверной по Купянскому у. Харьковской губерніи, а также восточныхъ оконечностей линій Миллеровской и Звѣревской и южной части линіи Дебальцево—Караванная, которыя проходятъ по территоріи Области В. Д.

Славяносербскій (или Луганскій) уѣздъ расположенъ по правому берегу р. Донца между этой рѣкой и главнымъ антиклипаломъ Донецкаго кряжа. Пересѣченная мѣстность уѣзда, сравнительно съ Бахмутскимъ уѣздомъ, не бѣдна лѣсной и кустарной растительностью, которой особенно много встрѣчается въ долинахъ рѣкъ и въ складкахъ балокъ. Почва уѣзда супесчано-черноземная съ преобладающимъ суглинистымъ черноземомъ съ примѣсью мѣстами хряща и валуновъ. Плотность населенія достигаетъ 39,1 ч. на 1 кв. в., нѣсколько уступая плотности Бахмутскаго уѣзда (41,0) и приближаясь къ средней плотности по губерніи (38,3). Составъ населенія обладаетъ большей цѣльностью, чѣмъ въ Бахмутскомъ у.: по языку въ уѣздѣ русскихъ — 97% (въ Бахмутскомъ—90%), евреевъ—1½% (въ Бахмутскомъ—2½%), прочихъ народностей — 1½% (въ Бахмутскомъ — 7½). Преобладающее по численности сословіе—крестьяне, составляющіе 90% жителей. Изъ занятій, кромѣ земледѣлія, развито скотоводство, не носящее впрочемъ промышленнаго характера; развивается съ успѣхомъ пчеловодство. Обезпеченность населенія собственнымъ хлѣбомъ значительно ниже, чѣмъ въ Бахмутскомъ у.: средній ежегодный сборъ продовольственныхъ хлѣбовъ составляетъ 22 п. на 1 человѣка (противъ 30 п. для Бахмутскаго у.). Въ связи съ этимъ въ Славяносербскомъ уѣздѣ замѣчается болѣе близкое и дѣятельное участіе населенія въ мѣстной промышленной жизни, чѣмъ въ Бахмутскомъ уѣздѣ.



Дежурная кондукторскихъ бригадъ на ст. Дебальцево-Сорт.

X. Дебальцевскій желѣзнодорожный узелъ.



Желѣзнодорожный Дебальцевскій узелъ, составляющій восточную часть двойнаго Горловскаго узла, рѣзко отличается по своему характеру отъ Ясиноватскаго узла, составляющаго западную часть всей Донецкой рельсовой сѣти. Этотъ послѣдній узелъ, какъ видно изъ подробнаго его описанія въ предшествующихъ главахъ, слагался въ теченіе нѣсколькихъ десятковъ лѣтъ, создавался многими строителями; не одинъ, а нѣсколько плановъ

лежитъ въ его основѣ, плановъ, часто противорѣчащихъ въ подробностяхъ, а иногда несогласныхъ и въ главномъ; ему присуща та сложность и запутанность, которая свойственна явленіямъ, развивающимся исторически. И этотъ характеръ всего узла вполнѣ отразился и на его средоточіи, ст. Ясиноватая, представляющей собою сложное желѣзнодорожное явленіе, въ которомъ функціи большого желѣзнодорожнаго узла соединяются съ функціями первостепеннаго погрузочнаго пункта, и первоначальное формированіе грузовыхъ единицъ совмѣщается съ ихъ дальнѣйшей переработкой. Напротивъ, Дебальцевскій узелъ созданъ одновременно, однимъ строителемъ; въ основѣ его лежитъ одинъ планъ, простой и ясный, обладающій наглядностью и отчетливостью геометрическаго чертежа; четыре линіи, однородныхъ по своему значенію, связываются здѣсь въ одинъ узелъ на ст. Дебальцево; или, лучше сказать, четыре грузовыхъ русла приносятъ и смѣшиваютъ свои грузы въ одномъ центральномъ резервуарѣ и изъ него же черпаютъ новые грузы, которые уносятъ каждое въ свою сторону. Тотъ же характеръ простоты и ясности лежитъ и на средоточіи узла, ст. Дебальцево: одна операція, сортировка грузовъ, опредѣляетъ весь строй ея дѣятельности; грузы здѣсь не формируются, а только перерабатываются; поступивъ въ резервуаръ изъ однаго русла, они направляются въ другое, чѣмъ и ограничивается назначеніе резервуара. И когда къ четыремъ начальнымъ линіямъ встрѣчающимся въ этомъ узлѣ, впослѣдствіи присоединилась пятая, работа узла увеличилась, но характеръ ея не измѣнился, резервуаръ сталъ тѣсенъ для поступающихъ въ него грузовъ, но назначеніе его осталось прежнимъ.

Ст. Дебальцево съ примыкающими къ ней линіями была сооружена О-вомъ Донецкой Каменноугольной дороги и открыта въ 1878 г.; въ 1893 г. станція съ линіями была принята въ казну и присоединена къ Екатерининской ж. д.; съ

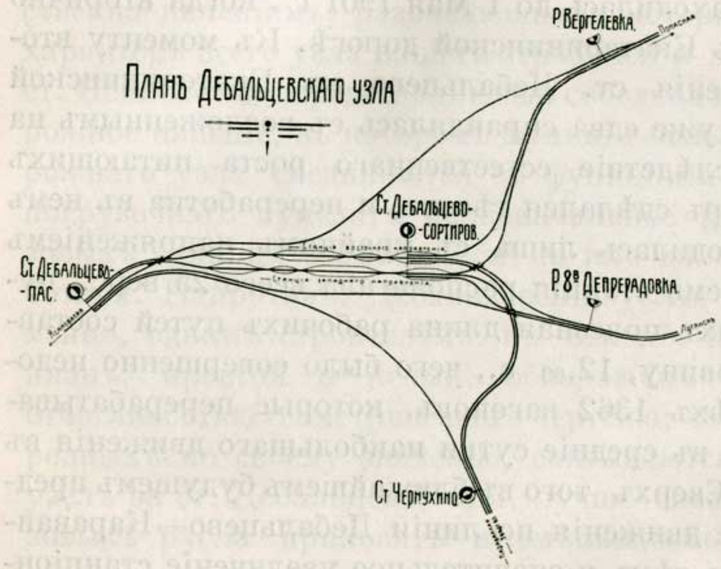
1 Марта 1896 г. станція съ прилегающими съ сѣвера и востока линіями снова была изъята изъ вѣдѣнія Екатерининской дороги и передана О-ству Юго-Восточныхъ ж. д., въ арендѣ у котораго находилась до 1 Мая 1901 г , когда вторично присоединена къ Екатерининской дорогѣ. Къ моменту второго присоединенія ст. Дебальцево къ Екатерининской дорогѣ, станція уже едва справлялась съ возложеннымъ на нее дѣломъ; вслѣдствіе естественнаго роста питающихъ руслъ, резервуаръ сдѣлался тѣсенъ, и переработка въ немъ грузовъ производилась лишь съ крайнимъ напряженіемъ силъ. Въ это время станція располагала всего 25 верс. путей, изъ которыхъ полезная длина рабочихъ путей составляла лишь половину, 12,69 в., чего было совершенно недостаточно для тѣхъ 1362 вагоновъ, которые перерабатывались на станціи въ средніе сутки наибольшаго движенія въ теченіе 1902 г. Сверхъ того въ ближайшемъ будущемъ предстояло открытіе движенія по линіи Дебальцево—Караванная, а вмѣстѣ съ тѣмъ и значительное увеличеніе станціонной работы. Такимъ образомъ самъ собою возникъ вопросъ о необходимости переустройства Дебальцевскаго узла.

Переустройство началось весною 1905 г. и закончилось осенью 1908 г., потребовавъ расхода свыше 3 м. р. Планъ переустройства былъ разработанъ инженерами А. А Некрасовымъ и М. Л. Семковымъ-Савойскимъ.

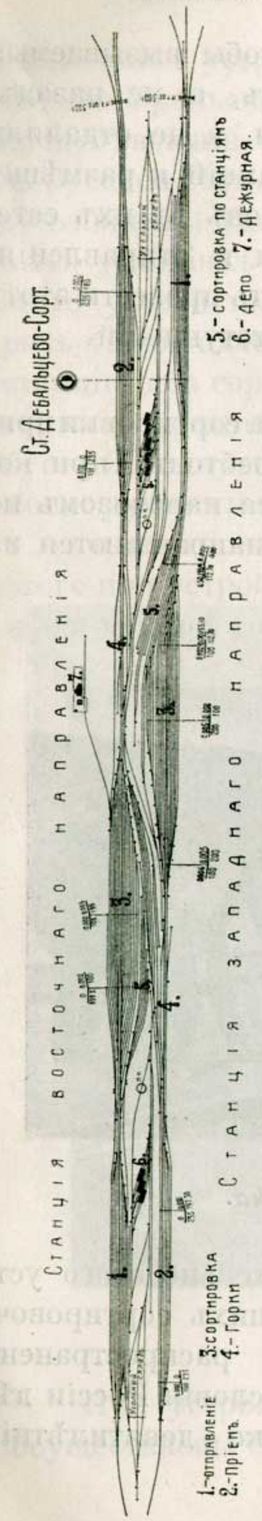
Въ основу этого плана были положены слѣдующія общія соображенія:

Во первыхъ, было признано необходимымъ отдѣлить пассажирское движеніе на ст. Дебальцево отъ товарнаго, предоставивъ для перваго существующую станцію и создавъ для второго новую. Къ этому рѣшенію привели прежде всего соображенія стоимости переустройства: расширеніе существующей ст. Дебальцево могло быть произведено толь-

ко за счетъ дорого стоющихъ станціонныхъ устройствъ и весьма цѣнныхъ земельныхъ имуществъ въ развившемся около станціи поселкѣ. Кромѣ соображеній дешевизны, за устройство новой станціи для товарнаго движенія говорили и соображенія техническаго удобства отдѣленія грузовыхъ операцій отъ пассажирскаго движенія, а также экономія въ пробѣгѣ товарныхъ поѣздовъ: мѣсто для товарной станціи было выбрано въ 1,5 верстахъ къ востоку отъ существующей ст. Дебальцево, у мѣста сліянія линій восточнаго направленія, благодаря чему былъ устраненъ напрасный пробѣгъ грузовъ, передаваемыхъ съ одной изъ этихъ линій на другую, до ст. Дебальцево и обратно.



Во вторыхъ, изученіе грузооборота ст. Дебальцево привело къ установленію въ этомъ грузооборотѣ двухъ главныхъ теченій почти равной мощности: западнаго, русломъ для котораго является линія Дебальцево—Хацепетовка, далѣе на западъ раздваивающаяся на линіи Хацепетовка—Ясиноватая и Хацепетовка—Государевъ-Байракъ, и восточнаго, состоящаго изъ трехъ сливающихся у входа въ Дебальцевскій резервуаръ руслъ: Дебальцево—Попасная, Дебальцево—Миллерово и Дебальцево—Звѣрево; къ этому, восточному, теченію должна быть отнесена и линія Дебальцево—Караван-

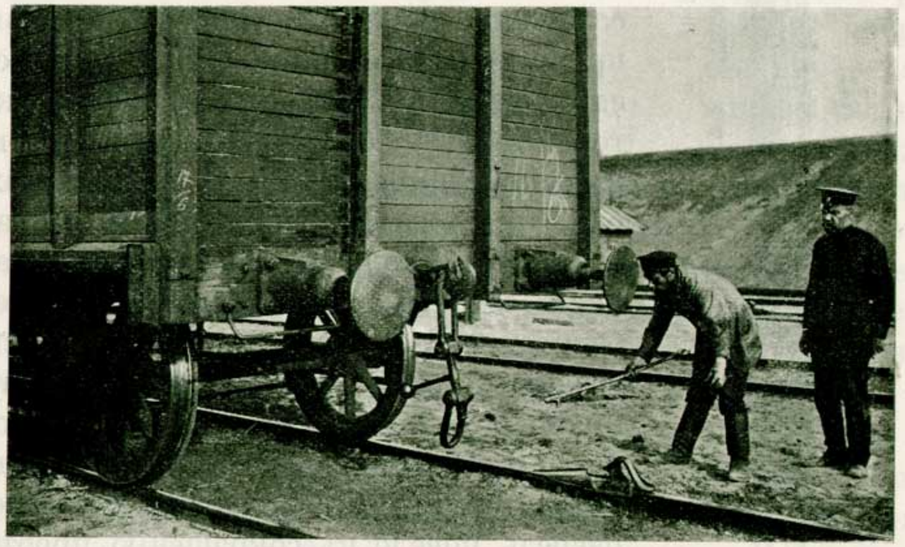


ная, примыкающая къ ст. Чернухино Звѣревской линіи, въ 8 верс. отъ ст. Дебальцево. Въ виду этого было признано цѣлесообразнымъ новую товарную станцію раздѣлить на двѣ станціи, параллельно расположенныя: станцію западнаго направленія и станцію восточнаго направленія. Первая станція открывается на западѣ паркомъ пріема поѣздовъ, за которымъ слѣдуютъ паркъ сортировки и паркъ отправленія; вторая станція на западѣ заканчивается паркомъ отправленія, расположеннымъ рядомъ съ паркомъ пріема первой станціи; далѣе на востокъ слѣдуютъ паркъ сортировки и паркъ пріема второй станціи. Обѣ станціи соединяются между собой путями, по которымъ могутъ быть передаваемы вагоны съ одной линіи на другую въ предѣлахъ одного и того же направленія. Параллельное расположеніе станцій составляетъ одну изъ самыхъ счастливыхъ особенностей въ устройствѣ станціи, благодаря которой удалось достигнуть, при крайней экономіи мѣста, наиболѣе удобнаго и цѣлесообразнаго расположенія всѣхъ путевыхъ устройствъ, что въ свою очередь повело къ сокращенію пробѣга груза при сортировкѣ.

Въ третьихъ, при устройствѣ этихъ станцій былъ проведенъ сколь возможно строже и послѣдовательнѣе принципъ постояннаго поступательнаго движенія груза, въ силу котораго всѣ операціи по

сортировкѣ груза располагаются такъ, чтобы вызываемыя ими движенія подвигали вагонъ впередъ, а не назадъ, т. е. приближали его къ мѣсту назначенія, а не отдаляли отъ него. Параллельное расположеніе станцій и размѣщеніе въ каждой изъ нихъ вагонныхъ парковъ въ ихъ естественномъ порядкѣ—прибытія, сортировки и отправленія, одного вслѣдъ за другимъ—дали возможность провести этотъ принципъ во всей строгости, почти безъ отступленій.

Наконецъ, въ четвертыхъ для удобства сортировки примѣнено устройство горокъ (ослиныхъ хребтовъ), при которомъ сортируемые вагоны выталкиваются паровозомъ на особую площадку, съ которой по уклону направляются на



Закладка тормазнаго башмака.

надлежащіе пути силою тяжести. Относительно этого устройства, широко практикуемаго на большихъ сортировочныхъ станціяхъ Западной Европы, было распространено убѣжденіе, что суровыя климатическія условія Россіи дѣлаютъ его здѣсь непримѣнимымъ. Однако девятилѣтній

опытъ этого устройства на станціяхъ Кочетовка и Ртищево, Рязано-Уральской ж.д., обнаружилъ неосновательность этого предубѣжденія и полную осуществимость этого устройства на русской сѣти, хотя оно здѣсь и не можетъ быть столь продуктивнымъ, какъ при болѣе благопріятныхъ климатическихъ условіяхъ Западной Европы. Выгода же примѣненія этого устройства заключается въ томъ, что оно во много разъ увеличиваетъ пропускную способность сортировочной станціи, ибо сортировка состава въ 60 вагоновъ при помощи горки въ средній день и при среднихъ условіяхъ погоды требуетъ 35 минутъ, сортировка же такого же состава при помощи ручныхъ маневровъ съ паровозомъ требуетъ $2^1/_2$ часа, т. е. одна горка замѣняетъ работу 4 паровозовъ. Въ виду этого при устройствѣ новой станціи рѣшено было примѣнить и устройство горокъ.



Удаленіе башмака

При устройствѣ станціи всѣ эти предположенія были осуществлены слѣдующимъ образомъ:

Паркъ пріема станціи западнаго направленія былъ разсчитанъ на принятіе ежедневно 60 поѣздовъ (40 изъ Хацепетовки, 20, передаваемыхъ со станціи восточнаго направленія, для слѣдованія на востокъ); такъ какъ для пріема и сортировки поѣзда при самыхъ неблагопріятныхъ условіяхъ, т. е. когда горки не дѣйствуютъ, необходимо 4 часа ($2^1/_2$ ч. на сортировку и $1^1/_2$ ч. на составленіе документовъ), то для переработки 60 поѣздовъ необходимо $\frac{60 \times 4}{24} = 10$ путей; однако на первое время было признано достаточнымъ уложить лишь 6 путей, изъ нихъ 4 для поѣздовъ слѣдующихъ изъ Хацепетовки, и 2 для поѣздовъ, передаваемыхъ со станціи восточнаго направленія. Отъ парка пріема двойная колея ведетъ къ двумъ горкамъ, зимней (подъемъ 0,015 на протяженіи 10,0 саж., площадка 15 саж., спускъ 0,025 на протяженіи 60 саж.) и лѣтней (подъемъ 0,010 и спускъ 0,015); въ обходъ горокъ устроены объѣздные горизонтальные пути, которые соединяютъ паркъ пріема и сортировки и которыми замѣняются горки, когда послѣдними нельзя пользоваться. Въ паркѣ сортировки на первое время признаны были необходимыми 18 путей: по 3 пути на Попасную, Миллерово и Звѣрево, 2 на Караванную и 7 для прочихъ нуждъ. Паркъ сортировки соединяется съ особымъ паркомъ группировки вагоновъ по станціямъ; паркъ этотъ состоитъ изъ малой горки и вѣера изъ 10 тупиковыхъ путей, служащихъ для группировки вагоновъ даннаго поѣзда съ установкой ихъ въ порядкѣ предстоящей отцѣпки по станціямъ, а равно и для распредѣленія въ поѣздѣ тормазныхъ вагоновъ. За паркомъ сортировки слѣдуетъ паркъ отправленія готовыхъ поѣздовъ на линіи восточнаго направленія, т. е. на Попасную, Миллерово, Звѣрево и Караванную, паркъ этотъ состоитъ изъ 8 сквозныхъ путей, по 2 пути для каждаго изъ 4 направленій.

Паркъ пріема станціи восточнаго направленія разсчитанъ на принятіе изъ Попасной 20 поѣздовъ, Луганска—23,

Звѣрева—17 и Караванной —7, всего 67 поѣздовъ, для чего требуется, по приведенному выше разсчету, 12 путей; однако на первое время, для удовлетворенія уже назрѣвшей потребности, признано возможнымъ уложить въ этомъ паркѣ только 10 путей (4 для Попасной и по 2 для остальныхъ направленій). Этотъ паркъ соединяется съ паркомъ сортировки горкой такого же устройства, какъ и описанная выше; въ сортировочномъ паркѣ уложены 24 пути; между ними 8 транзитныхъ (1 за Екатеринославъ, 2 до Тритузной, 2 до Екатеринослава, 1 до Таганрога и 2 до Маріуполя), 3 сборныхъ (на Маріупольскій участокъ, на участокъ Дебальцево—Ясиноватая и участокъ Авдѣевка—Синельниково). При паркѣ сортировки имѣется особая малая горка съ вѣернымъ паркомъ изъ 10 тупиковыхъ путей для сортировки вагоновъ по станціямъ въ порядкѣ ихъ отцѣпки. Паркъ отправленія состоитъ изъ пяти сквозныхъ путей; число ихъ въ будущемъ предполагается довести до 8.



Ступенчатое депо.

Длина каждой станціи, считая отъ входа въ паркъ пріема и до выхода изъ парка отправленія, составляетъ 3 вер-

сты 260 саж. Общая же длина всѣхъ станціонныхъ путей составляетъ 73,64 вер. при 275 стрѣлкахъ. Во избѣжаніе излишняго пробѣга паровозовъ каждая станція снабжена своимъ депо, помѣщеннымъ въ междупутіяхъ между станціями. Депо расположены въ ступеньчатомъ порядкѣ (первый опытъ на Екатерининской дорогѣ); ступени депо размѣщены между двумя параллельными путями, черезъ каждую ступень проходитъ по два пути, примыкающихъ подъ угломъ къ обоимъ параллельнымъ путямъ, что даетъ возможность каждому паровозу самостоятельно входить и выходить изъ депо. Западное депо состоитъ изъ 3 ступеней, по 4 стойла въ каждой; при немъ поворотный кругъ и угольный складъ изъ 3 сквозныхъ параллельныхъ путей; восточное депо состоитъ изъ 4 ступеней, на 16 стойлъ, и 5 ступени—мастерской; при депо поворотный кругъ, угольный складъ изъ 4 путей и общій для обѣихъ станцій матеріальный складъ. Для обслуживанія восточнаго склада устроена металлическая эстокада, расположенная поперекъ угольныхъ путей; вдоль угольныхъ путей уложены узкоколейные дековилевскіе пути, по которымъ вагончики съ

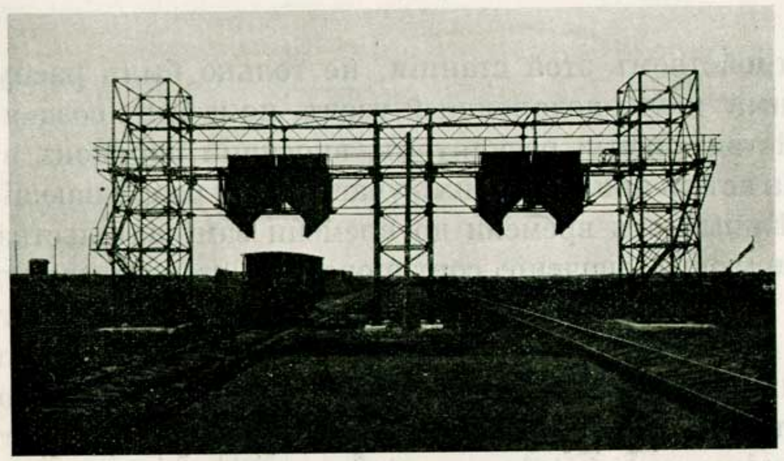


Депо; внутренній видъ.

углемъ подаются къ эстокадѣ, электрическимъ подъемникомъ поднимаются на верхнюю площадку и выгружаются въ 2 закрома съ воронками, откуда тендера получаютъ уголь.

Изъ новыхъ техническихъ усовершенствованій, примѣненныхъ при устройствѣ станцій, слѣдуетъ еще упомянуть объ интересной конструкціи стропилъ въ зданіяхъ депо: стропила и кровля сдѣланы цѣликомъ изъ желѣзобетона, толщиною въ 8 сантиметровъ, покрытаго досками и рубероидомъ; вытяжныя трубы тоже желѣзобетонныя; стропильныя фермы состоятъ изъ круглыхъ колоннъ, соединенныхъ прогонами и распорками стропильныхъ ногъ и подкосовъ. Заслуживаетъ упоминанія также пята особой конструкціи въ поворотномъ кругѣ съ шариковыми подшипниками въ вертикальной и боковой плоскостяхъ, благодаря чему поворотъ паровозовъ совершается чрезвычайно легко и плавно; конструкція пяты разработана инженерами сл. Тяги С. С. Становскимъ и В. П. Рубановымъ и ими патентована.

Для помѣщенія служащихъ построено 16 жилыхъ домовъ, общей площадью 804 к. с., казарма для угольщиковъ при восточномъ складѣ, площадью 33,99 кв. саж., и 3 дежурныхъ для отдыха паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ, общей площадью около 260 кв. саж. Для снабженія стан-



Желѣзная эстокада при угольномъ складѣ

ціи питьевой водой вблизи жилыхъ домовъ устроено спеціальное водоснабженіе съ родниковой водой изъ неглубокихъ скважинъ, откуда добывается въ сутки до 20 куб. Для питанія паровозовъ имѣется особое водоснабженіе изъ пруда, отстоящаго въ 7 верстахъ отъ станціи, откуда вода накачивается электрическими насосами; водоснабженіе разсчитано на суточный расходъ въ 200 куб. саж. Для питанія электрическихъ насосовъ и освѣщенія станціи устроена электрическая станція, мощностью 120×2 килоуаттъ, разсчитанная на освѣщеніе 150 дуговыхъ фонарей и 500 лампъ накаливанія.

Для полной изоляціи товарнаго движенія отъ пассажирскаго на линіяхъ восточнаго направленія устроены особые разъѣзды; съ этихъ разъѣздовъ идутъ по 3 однопутныхъ соединительныхъ вѣтви: одна на пассажирскую станцію въ обходъ товарной, а другія двѣ на товарную, отдѣльно для прибытія и отправленія. Длина всѣхъ соединительныхъ вѣтвей составляетъ 30,926 в., а длина путей на разъѣздахъ 4,474 в.

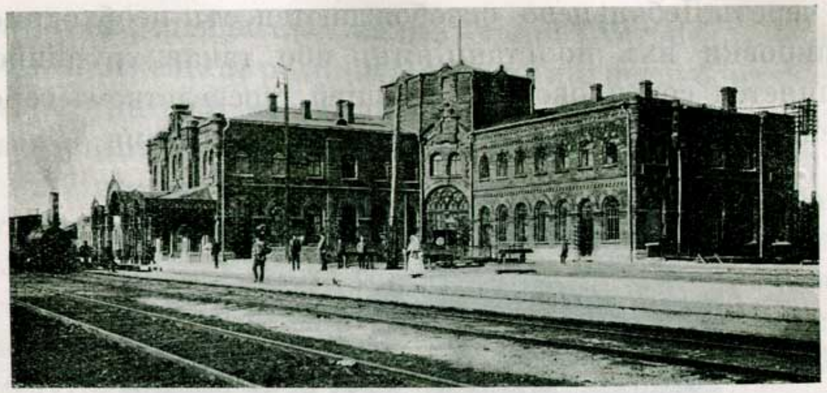
Соотвѣтственно своему главному назначенію новая станція была названа: **Дебальцево-Сортировочная.**

Съ устройствомъ этой станціи, не только былъ распутанъ сложный желѣзнодорожный узелъ, но и былъ созданъ весьма дѣйствительный регуляторъ, вносящій порядокъ въ движеніе на всѣхъ прилегающихъ участкахъ и разрѣшающій ихъ неизбѣжныя отъ времени до времени замѣшательства. Это регулирующее значеніе сортировочной станціи заключается съ одной стороны въ сортировкѣ вагоновъ въ сборныхъ поѣздахъ по станціямъ въ порядкѣ ихъ послѣдовательной отцѣпки, что въ значительной степени сокращаетъ трудъ принимающихъ эти поѣзда станцій, а съ другой стороны въ томъ, что станціи, отправляющія по-

ѣзда черезъ Дебальцево освобождаются отъ необходимости группировки ихъ по станціямъ, ибо такая группировка исполняется сортировочной станціей, посредствомъ горокъ, съ меньшими затрудненіями и въ короткое время.



Дежурная кондукторскихъ бригадъ: кухня.



Ст. Дебальцево.



XI. Линія Дебальцево-Попасная.

инія Дебальцево — Попасная сооружена Обществомъ Донецкой Каменноугольной желѣзной дороги и открыта для движенія въ декабрѣ 1878 г.; въ 1893 году принята въ казну и присоединена въ части Дебальцево—Варваропольe — къ Екатерининской дорогѣ, въ части Варваропольe—Попасная къ Курско-Харьково-Азовской д.; въ 1896 году обѣ части переданы въ аренду Обществу Юго - Восточныхъ жел. дорогъ, а съ 1 мая 1901 года вторично присоединены къ Екатерининской жел. дорогѣ.

Эта линія имѣетъ первостепенное погрузочное значеніе, такъ какъ обслуживаетъ богатѣйшія угольныя мѣсторожденія Алмазнаго и Марьевскаго раіоновъ. Главнымъ средоточіемъ этой линіи служитъ станція Алмазная, которая на всей сѣти занимаетъ первое мѣсто по нагрузкѣ топлива;

эта станція ежегодно нагружаетъ около 100 милліоновъ пудовъ угля; на югъ отъ ст. Алмазная, къ станціи Дебальцево, ежегодно обращается до 70 милліоновъ пудовъ угля и на сѣверъ, къ Попасной, до 85 милліоновъ пуд.; сверхъ того транзитомъ проходитъ по линіи изъ Звѣревскаго и Чистяковскаго раіоновъ, около 20 милліоновъ пудовъ угля.

Въ отношеніи провозоспособности линія раздѣляется на два участка: Дебальцево-Алмазная и Алмазная-Попасная. По первому участку обращается ежегодно въ нечетномъ направленіи до 40 милліоновъ пудовъ грузовъ и въ четномъ до 72 милліоновъ пудовъ; въ нечетномъ направленіи ежедневно пропускается 554—608 вагоновъ и заполняется въ среднемъ 45% пропускной способности, въ четномъ направленіи пропускается 822 вагона, заполняется 36% пропускной способности. По участку Алмазная-Попасная обращается въ нечетномъ направленіи 135 милліоновъ пудовъ груза и въ четномъ 12 милліоновъ пудовъ; въ нечетномъ направленіи пропускается ежедневно 917 вагоновъ и заполняется 54% пропускной способности; въ четномъ направленіи пропускается 819 вагоновъ и заполняется 49%.

Линія отъ Дебальцево до Алмазной проходитъ по водораздѣлу притоковъ р. Лугани, Лозовой и Санжаровки; подобно описаннымъ выше линіямъ Хацепетовка—Кринична и Трудовая—Очеретино, перпендикулярнымъ къ главному антиклиналу и по мѣрѣ удаленія отъ него къ югу понижающимся, и эта линія, акже перпендикулярная къ антиклиналу, по мѣрѣ удаленія отъ него къ сѣверу понижается, вступая въ долину р. Лугани. Съ 152,30 саж. высоты у ст. Дебальцево она спускается до 99,54 саж. у Алмазной и до 45 саж. у ст. Варваропольe, близъ которой переходитъ черезъ р. Лугань и идетъ далѣе лѣвымъ берегомъ этой рѣки до впаден я въ нее ручья Камышевахи, гдѣ круто поворачиваетъ на западъ и, быстро повышаясь, поднимается у ст. Попасная до высоты 119,75 саж. Рѣки, протекающія возлѣ линіи, крайне скудны водою, и только въ одномъ случаѣ, на ст. Варваропольe, удалось осуществить водоснабженіе изъ живого источника, р. Лугани; на станціяхъ же Ломоватка, Алмазная и Попасная источниками водоснабженія служатъ пруды, образованные за-

пруженіемъ земляными плотинами верховій балокъ; на ст. Марьевка источникомъ, водоснабженія служитъ небольшая запруда на ручьѣ Камышевахѣ въ соединеніи съ грунтовымъ колодцемъ.

Линія Дебальцево—Попасная пересѣкаетъ три каменноугольныхъ раіона: Славяносербскій, Алмазный и Марьевскій. Славяносербскій раіонъ пересѣкается линіей въ его западной части и мѣсторожденія его, находящіяся въ предѣлахъ тяготѣнія линіи, расположены около станціи Ломоватка; такъ какъ главная часть мѣсторожденій этого раіона расположена вдоль линіи Дебальцево—Миллерово, то и общая его характеристика будетъ дана въ главѣ XIII, посвященной описанію этой линіи; что же касается раіоновъ Алмазнаго и Марьевскаго, то первый изъ нихъ всецѣло, а второй въ значительной части входятъ въ предѣлы тяготѣнія линіи Дебальцево—Попасная, а потому и общая характеристика этихъ раіоновъ приводится ниже.

Алмазный каменноугольный раіонъ, расположенный у ст. Алмазная и раз. Ирмино, къ востоку отъ линіи, занимаетъ у верховьевъ р. Камышевахи, впадающей въ р. Луганъ, площадь возвышеннаго водораздѣла, поднимающагося надъ уровнемъ моря болѣе чѣмъ на 100 саж., а также склоны этой площади, спускающіеся на западѣ къ линіи жел. дороги и на югѣ въ долину р. Лозовой. Въ мѣсторожденіяхъ этого раіона разрабатываются пласты, принадлежащіе къ верхнимъ ярусамъ средняго отдѣла (C^6_2, C^5_2 и C^4_2), т. е. лежащіе ниже пластовъ, разрабатываемыхъ въ описанныхъ ранѣе раіонахъ. Повидимому площадь этого раіона претерпѣла особенно много геологическихъ пертурбацій, о чемъ свидѣтельствуетъ неправильное положеніе пластовъ. Здѣсь наблюдаются и частые сбросо-сдвиги, доходящіе до перемѣщенія горизонтовъ на нѣсколько десятковъ сажень, и повороты въ горизонтальной плоскости, и боковыя давленія,

поведшія къ образованію синклинальныхъ и антиклинальныхъ складокъ. Угли по преимуществу коксовые. Среди крупнѣйшихъ рудниковъ этого раіона должны быть упомянуты: 1) Петро-Николаевскій рудникъ О-ва русской каменноугольной промышленности (8 шахтъ, добывная способность 15 милліоновъ пуд.); 2) Кадіевскій Южно-Русскаго Днѣпровскаго О-ва (13 шахтъ, добывная способность 42 мил. пудовъ); 3) Каменская, Орловская и Павловская копи А. Г. О. (6 ш., д. с.—28 мил. пуд.) 4) Орлово-Еленовскій О-ва Кривор. ж. рудъ (5 шахтъ, д. с.—24); 5) Брянскій Акціон. О-ва Брянскихъ кам. копей и рудниковъ (6 шахтъ, д. с.—30 мил. пуд.); всѣ эти рудники (за исключеніемъ Павловской копи А. Г. О.) имѣютъ примыканіе къ ст. Алмазная; 6) Ирминскій рудникъ Ирминскаго Каменноугольнаго О-ва (2 шахты, добывная способность—27 мил. пуд.); всего на крупныхъ рудникахъ 40 шахтъ съ добывною способностью свыше 160 мил. пуд. въ годъ. Мелкихъ шахтъ въ раіонѣ почти нѣтъ. Кромѣ рудниковъ въ раіонѣ находится Кадіевскій металлургическій заводъ Ю. Р. Д. О-ва съ 2 доменными печами, являющійся отдѣленіемъ Каменскаго завода того же О-ва.

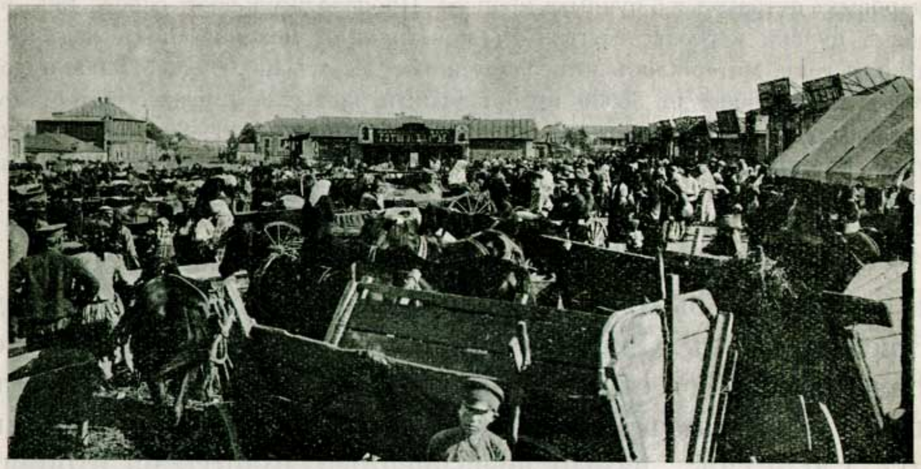
Марьевскій каменноугольный раіонъ расположенъ на сѣверо-востокъ отъ Алмазнаго по теченію р. Лугани и ручья Камышевахи, (который не слѣдуетъ смѣшивать съ рѣкою Камышевахою), протекающими вдоль полотна жел. дороги отъ разъѣзда Ирмино до ст. Марьевка и версты 3 еще далѣе къ западу. Разрабатываются ярусы, выше лежащіе по сравненію съ Алмазнымъ раіономъ, главнымъ образомъ C_2^6 (Алмазный) и C_3^1 (Надъалмазный) и изрѣдка Каменской (C_2^5). Въ южной части въ залеганіи пластовъ наблюдается такая же неправильность, какъ и въ Алмазномъ раіонѣ (напр. сбросы-сдвиги въ 85 саж. по вертикали); по направленію къ сѣверу и западу положеніе пластовъ становится уже болѣе правильнымъ. Угли главнымъ образомъ пламен-

ные и газовые. Крупнѣйшими рудниками раіона являются слѣдующіе: при ст. Варваропольe: 1) Петро-Марьевскій того же О-ва (5 шахтъ, добывная способность—15 мил. п.); 2) Анонимнаго О-ва Варваропольскихъ каменноугольныхъ копей (2 шахты, добывная способность—25 мил. пуд.); при ст. Голубовка: 3) Голубовскій рудникъ Голубовскаго Берестово-Богодух. Горнопр. Т-ва (4 шахты, добывн. способность—30 мил. пуд.); при ст. Марьевка: 4) Голубовско-Марьевскій рудникъ О-ва М.-К.-В. жел. дор. (2 шахты, добывн. способность—12 мил. пуд.); 5) рудникъ «Золотое» Донецкаго каменноуг. Т-ва Кореневъ и Шипиловъ (2 шахты, добывн. способность—18 мил. пуд.). Къ этому же раіону причисляются три рудника О-ва каменноугольныхъ и желѣзныхъ рудниковъ на югѣ Россіи, находящіеся въ раіонѣ станціи Лоскутовка: 6) Петро-Георгіевскій, 7) Мирно-Долинскій и 8) Тошковскій (на всѣхъ трехъ 3 шахты, добывн. способность—12 мил. пуд.). Всего на крупныхъ рудникахъ 18 шахтъ съ добывной способностью 102 мил. пуд. въ годъ. Въ прямую противоположность Алмазному раіону здѣсь имѣется множество мелкихъ шахтъ, добывная способность которыхъ достигаетъ болѣе 20 мил. пуд.

Ст. **Дебальцево**, Бахмутскаго уѣзда; лежитъ на высотѣ 152,30 саж. надъ уровнемъ моря. Грузооборотъ станціи не достигаетъ 12 милліоновъ пудовъ грузовъ въ годъ; перерабатываетъ до 600,000 вагоновъ (въ 1909 г.). При станціи Управленіе 15-го участка сл. Пути, основное депо на 34 стойла для стоянки и промывки паровозовъ и 10 стойлъ для ремонта и мастерскія малаго ремонта; при депо и мастерскихъ 1195 человѣкъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ. Въ 1911 г. приступлено къ переустройству депо, при чемъ старое круглое зданіе депо будетъ замѣнено новымъ, ступеньчатымъ, съ 2 ступенями на 9 стойлъ; резервъ кондукторовъ въ числѣ 222; больница на 56 кроватей, при 2 врачахъ и 31 человѣкѣ прочаго медицинскаго персонала;

2-хъ классное училище съ 21 отдѣленіемъ, при 751 учащемся и 36 учащихъ; лавка О-ва потребителей служащихъ Екатерининской жел. дороги (отдѣленіе), съ ежегоднымъ оборотомъ около 110 тыс. руб.

Такъ какъ вывозной способъ удаленія грязныхъ водъ обходится дорого и является антисанитарнымъ, то въ 1911 г. приступлено къ устройству на станціи канализаціи съ біологической очисткой нечистотъ; по проекту сточныя воды собираются въ 3 септикахъ, (изъ которыхъ устраивается на первое время только два), отстаиваются здѣсь въ теченіе 36 часовъ, послѣ чего электромоторными насосами нагнетаются въ резервуаръ, изъ котораго самотекомъ спускаются къ біологическому фильтру и, очищенныя фильтромъ, спускаются къ старому пруду, служащему для питанія паровозовъ. Стоимость устройства 31 т. руб.



Базаръ въ поселкѣ при ст. Дебальцево.

При станціи обширный и достаточно благоустроенный поселокъ, похожій на бойкій промышленный городокъ съ населеніемъ около 20 тысячъ душъ, (считая и поселокъ Мазаракія), съ 66 торговыми заведеніями, съ общимъ оборотомъ болѣе 300 тысячъ руб., съ двумя клубами (Дебаль-

цевское Общественное Собраніе и Комерческое Собраніе въ поселкѣ Мазаракія).

Станція получила свое названіе отъ находящагося къ югу отъ нея, верстахъ въ 5, села Ильинки (иначе Дебальцева), Вѣровской волости, съ населеніемъ около 2000 человѣкъ, при 250 усадьбахъ. Близъ ст. Дебальцево, сейчасъ же позади поселка, противъ пассажирскаго зданія находится на собственной землѣ **механическій заводъ О-ва Дебальцевскаго механическаго завода**, основаннаго въ 1894 году Бельгійскимъ Акціонернымъ О-мъ. Заводъ производитъ: желѣзнодорожные мосты стропила, поворотные круги, копры, всевозможныя желѣзныя конструкціи, вагоны, вагонетки, чугунное литье, механическія издѣлія.

Техническое оборудованіе завода состоитъ изъ 3 локомобилей и 2 паровыхъ машинъ, общей мощностью 250 л. с., 3 мостовыхъ электрическихъ крановъ, 2 паровыхъ путевыхъ и 5 ручныхъ крановъ. Производительность завода 450—500 тысячъ пудовъ мостовъ, желѣзныхъ конструкцій, механическихъ издѣлій и литья въ годъ. Матеріаловъ потребляется въ годъ: отъ 400.000 до 500.000 пудовъ желѣза, отъ 40000 до 50000 пудовъ угля и разныхъ другихъ матеріаловъ до 40000 пудовъ. Служащихъ на заводѣ 10, а рабочихъ 500—800 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется 11 домовъ и 140 квартиръ для рабочихъ. Имѣется больница, общественное собраніе, гдѣ устраиваются любительскіе спектакли.

Отъ станціи линія направляется на сѣверо-востокъ и на 6-й верстѣ выходитъ изъ предѣловъ Бахмутскаго уѣзда и вступаетъ въ Славяносербскій, въ которомъ и остается почти вплоть до самой станціи Попасная. На 8-й верстѣ линія встрѣчаетъ разъѣздъ **Вергелевку**, лежащій на высотѣ 156,22 саж., самый возвышенный пунктъ на этой линіи; возлѣ разъѣзда, по правую сторону пути, небольшой хуторъ того же имени (онъ же Георгіевка) на верховьяхъ р. Лозовой; возлѣ хутора видно обнаженіе пласта каменнаго угля, лежащаго подъ пластомъ желѣзной руды, крышей которому служитъ песчаникъ. На разстояніи 7 верстъ отъ разъѣзда линія приходитъ къ ст. **Ломоватка**, Славяносербскаго уѣзда; лежитъ на высотѣ 136,53 саж. надъ уровнемъ моря; грузооборотъ около 8,5 мил. пуд., изъ коихъ станція грузитъ до 8 мил. пуд. Получила свое названіе отъ небольшого селенія Ломоватки (Анненскаго), расположеннаго по лѣвую сторону полотна, верстахъ въ 2—3 къ сѣверо-западу отъ станціи, въ долинѣ р. Ломоватки. Къ востоку отъ станціи расположена небольшая деревня Сабовка, въ окрестностяхъ которой находится рудникъ Ломоватскаго каменноугольнаго О-ва, добывающій ежегодно 300—400 тысячъ пуд. Кромѣ этого рудника къ востоку отъ станціи имѣется еще 3 рудника съ меньшею производительностью.

На западъ отъ станціи по лѣвую сторону перегона Ломоватка — Алмазная въ различныхъ разстояніяхъ отъ станціи разбросаны по всему участку шахты **Анненскаго рудника Южно-Русскаго Днѣпровскаго Металлургическаго Общества**. Всѣ шахты расположены на собственной землѣ, которой имѣется 3000 десятинъ, изъ нихъ 300 десятинъ хорошаго строеваго лѣса; изъ всего имѣнія 1600 десятинъ сдается въ аренду, а 400 десятинъ занято подъ собственное сельское хозяйство. Эксплоатація же лѣса производится лишь для своихъ нуждъ. Имѣніе расположено въ Славяносербскомъ уѣздѣ при селеніи Анновка, пріобрѣтено было отъ П. С Холодовскаго. Первыя шахты были заложены прежнимъ владѣльцемъ этого имѣнія, полковникомъ Акимовымъ, а съ



Анненскій рудникъ Ю.-Р. Д. М. О.

1901 года началась уже правильная эксплоатація рудниковъ нынѣшнимъ Обществомъ.

Рудникъ разрабатываетъ слѣдующіе пласты: Алмазной свиты: 1. Акимовскій, мощностью 1 арш., разрабатывается шахтой № 4 съ ежесуточной производительностью 30.000 пуд.; 2. Голубовскій, той же мощности, шахтой № 9 съ производительностью 25000 пуд. въ сутки; 3. Великанъ, изъ двухъ пачекъ пластовъ съ различными прослойками, шахтами №№ 6 и 8 съ производительностью по 30000 пуд. въ сутки. Уголъ паденія пластовъ 8°—9°. Развѣданы еще пласты Атаманъ и Фрикеновскій. Залеганіе пластовъ крайне безпокойное, претерпѣваетъ частые сдвиги и сбросы, что легко можно усмотрѣть, глядя на крайне неровную поверхность всего участка, перерѣзаннаго частыми балками, поросшими дубовымъ лѣсомъ, и оврагами. Уголь добывается нѣсколькими системами разработки: короткими столбами, лавами и англійской системой «longwall». Угли пласта Великанъ кузнечные, а остальныхъ пластовъ коксовые съ содержаніемъ летучихъ веществъ отъ 14 до 18%, сѣры 1—2½—3½%, золы 6—9%. Запасъ угля исчисленъ въ 12 милліардовъ пудовъ. Рабочихъ шахтъ имѣется 4: 1) шахта № 4, глубиною 80 саж., при ней вентиляціонная № 2; 2) шахта № 6, Наклонная, 330 саж. съ вентиляціоннымъ турфомъ № 7, глубиною 27 саж., 3) Шахта № 8, глубиною 90 саж. и тотъ же турфъ № 7; и 4) шахта № 9, глубиной 37 саж. съ наклономъ въ 120 саженей и вентиляціоннымъ турфомъ № 9 bis. Возможная годовая добыча всѣхъ шахтъ 16.000.000 пуд.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 13 углеподъемныхъ паровыхъ машинъ, мощностью 420 л. с.; 2) 20 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва 10471 кв. фут.; 3) 11 паровыхъ насосовъ системы Вортингтона съ общей производительностью 26400 ведеръ въ часъ; 4) 1 паровой вентиляторъ съ производительностью въ 1000 куб. метровъ въ минуту; 5) Механическая сортировка системы Оливье; 6) Электрическая станція, 1 паровая тюрбина общей мощностью 55 л. с. и два генератора шунтовой системы; 7) 8 лошадей внутри шахты.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 1 инженера, 1 штейгера и 11 прочихъ лицъ и 1130 человѣкъ рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 4 дома на 13 квартиръ, 30 казармъ на 1000 человѣкъ и 24 семейныхъ домовъ на 78 квартиръ. При рудникѣ имѣется больница на 10 кроватей при 1 врачѣ, 2 фельдшерахъ и 1 акушеркѣ имѣется еще и пріемный покой на 3 кровати. Школа на 80 дѣтей при 2 преподавателяхъ. Бань 3 на 75 человѣкъ, одновременно купающихся.

Въ разстояніи около 3 верстъ отъ станціи находится центральный погрузочный пунктъ съ механической сортировкой, куда доставляется уголь со всѣхъ шахтъ различными способами, такъ: изъ шахты № 4 по висячей проволочной дорогѣ системы Блехерта, длиною 750 саж.; съ шахтъ № 6 до № 8 по узкоколейной дорогѣ при помощи механической откатки (безконечный верхній канатъ),

также длиною 750 саженей; а шахты № 8, № 9 и погрузочный пунктъ соединены съ желѣзнодорожной станціей ширококолейнымъ подъѣзднымъ путемъ, по которому работаютъ два собственныхъ паровоза.

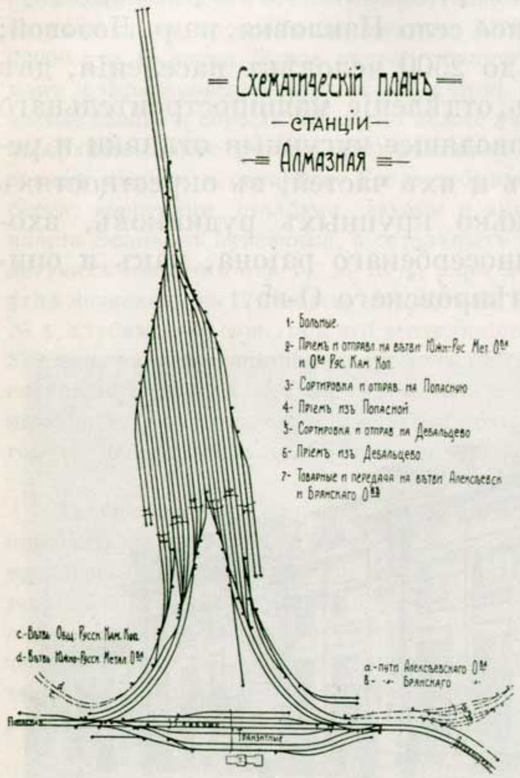
Въ верстахъ 5 къ сѣверо-востоку отъ станціи Ломоватка на р. Лозовой, расположена дер. Краснополье, а еще дальше въ томъ же направленіи, въ верстахъ 8 отъ станціи находится волостное село Павловка, на р. Лозовой; въ селѣ при 300 усадебъ до 2500 человѣкъ населенія, двѣ церкви, нѣсколько лавокъ, отдѣленіе машиностроительнаго завода Геннефельда, производящее чугунныя отливки и ремонтъ рудничныхъ машинъ и ихъ частей; въ окрестностяхъ села расположено нѣсколько крупныхъ рудниковъ, входящихъ въ составъ Славяносербскаго раіона, какъ и описанный рудникъ Ю.-Р. Днѣпровскаго О-ва.



Ст. Алмазная.

Отъ ст. Ломоватка линія направляется на сѣверъ и на 9-й верстѣ приходитъ къ ст. **Алмазная**, Славяносербскаго уѣзда лежитъ на высотѣ 99,54 саж. надъ уровнемъ моря; занимаетъ первое мѣсто на Екатерининской дорогѣ по нагрузкѣ минеральнаго топлива, грузитъ ежегодно около

90 мил. пуд. (въ 1907 г.—91 мил., въ 1908 г.—96 милліон., въ 1908 г.—96 милліон., въ 1909 г.—86 мил. пуд.); грузооборотъ же станціи достигаетъ свыше 100 мил. пуд. При станціи одноклассное училище въ 4 отдѣленіяхъ съ 71 учащимся и 3 учащими.



Въ виду необезпеченности имѣющихся на перегонахъ Дебальцево — Попасная водоснабженій, на станціи Алмазная устроено коренное водоснабженіе, являющееся вспомогательнымъ для коренныхъ водоснабженій станцій Дебальцево и Попасная; вода доставляется на станцію изъ двухъ прудовъ, стараго и новаго, изъ которыхъ особенно важенъ послѣдній, устроенный въ 1905—1906 г. г., въ руслѣ р. Ломоватка, вполнѣ обезпечивающій станцію водою, благодаря обилію въ вершинѣ его ключей.

Достойно вниманія устройство на ст. Алмазная сортировочнаго парка по типу треугольника. Приходящіе съ юга поѣзда по особому входящему пути пріемнаго парка, дѣлающему закругленіе въ 90° на востокъ, поступаютъ въ сортировочный паркъ, пути котораго перпендикулярны къ транзитнымъ путямъ; послѣ сортировки поѣзда по выходящему пути парка отправленія, дѣлающему закругленіе въ 90° на сѣверъ, передаются снова на транзитные пути и

отправляются на сѣверъ. Тотъ же порядокъ и для прибывающихъ съ сѣвера поѣздовъ. Всего въ сортировочномъ паркѣ 20 путей, общимъ протяженіемъ около 14 в., а всѣхъ путей на станціи 23,424 в.

Всѣ угольныя предпріятія при ст. Алмазная расположены по правую сторону перегона Алмазная—Варвараполье почти перпендикулярно къ желѣзнодорожной линіи, въ разстояніи отъ 8 до 12 верстъ, и имѣютъ собственные широколейные подъѣздные пути.

Петро-Николаевскій рудникъ Администраціи по дѣламъ Общества Русскихъ Каменноугольныхъ копей (бывшій Максимова) находится частью на собственной землѣ, въ количествѣ 1200 десятинъ, частью на землѣ крестьянъ деревни Николаевки, той же волости, у которыхъ арендуется 93 десятины въ одной части и 328 десятинъ въ другой, на срокъ 30 лѣтъ, по 1932 г. и 1924 г., съ уплатой по $^1/_2$ и $^1/_4$ к. съ пуда; у крестьянъ деревни Криничная, той же волости 180 десятинъ, по 1918 годъ, съ уплатой по $^1/_2$ коп., и у Голубовскаго Берестово-Богодуховскаго Товарищества 20 десятинъ, на срокъ по 1934 годъ, съ правомъ вырабатывать въ нѣдрахъ лишь одинъ пластъ «Бераль», съ уплатой по $^3/_4$ коп. съ пуда. Подъ сельское хозяйство рудникъ сдаетъ 400 десятинъ.

Первоначальныя мелкія шахты были заложены еще въ 1887 году владѣльцемъ этой земли П. П. Прокоповичемъ, у котораго предпріятіе вскорѣ перекупилъ Ростовскій 1-й гильдіи купецъ В. Р. Максимовъ, разрабатывавш й шахты до 1900 года, когда все предпріятіе перешло во владѣніе англичанину Бійчкрофту, а отъ него въ 1901 году уже настоящему Обществу.

Рудникъ разрабатываетъ пласты трехъ свитъ, лежащихъ ниже Алмазной свиты; именно: а) Каменской (C^5_2) пластъ «Бераль», мощностью $^6/_4$ аршинъ; б) Бабаковской (C^4_2): Бабаковскій I—мощностью 15 вершк., Бабаковскій II,—

мощностью 12 вершк.; в) Граковской свиты пласт. Граковскій I, мощностью 14 вершк. Кромѣ этихъ рабочихъ пластовъ развѣданы пласты I и II Орловскіе, II Граковскій и Васильевскій Граковской свиты и пластъ Рубежный Алмазной свиты. На участкѣ пласты имѣютъ крайне неправильное залеганіе, образуя почти по срединѣ большую синклинальную складку по направленію съ востока на западъ, въ зависимости отъ чего измѣняется и уголъ паденія пластовъ отъ 0 до 45°, и лишь пластъ Бераль не мѣняетъ такъ рѣзко уголъ паденія пласта, колеблясь между 35° и 45°. На сѣверной границѣ участка имѣется большой перевалъ, сбросо-сдвигъ, на разстояніи по вертикали 35 саженей; этотъ же сбросо-сдвигъ наблюдается также и на сосѣднихъ рудникахъ Ирминскаго Общества и Ю.-Р. Д. М. О-ва. Для разработки пластовъ въ зависимости отъ ихъ качествъ примѣняются системы разработки сплошная и столбовая съ обрушеніемъ кровли въ обыкновенныхъ пластахъ и англійская система «longwall» въ тонкихъ пластахъ. Угли всѣхъ пластовъ коксовые, съ содержаніемъ летучихъ веществъ отъ 18 до 25%, сѣры 0.45—2/2% и золы 6—9%. Запасы угля въ нѣдрахъ исчисляются 1,200 милліоновъ пудовъ.

Рабочихъ шахтъ имѣется 6: шахта № 2, глубиною 54 сажени, № 5, глубиною 62 сажени, № 8, 176 саженей, № 16, 64 сажени, № 18, наклонная, до 90 сажен., и № 19, 45 саженей; ежесуточная производительность шахтъ колеблется отъ 2000 до 25000 пудовъ (шахта № 8); возможная же годовая добыча всего рудника 15 милліоновъ пудовъ. Вентиляція на шахтахъ естественная, при освѣщеніи на работахъ внутри примѣняются бензиновыя лампы Вольфа и простыя коптилки «Богъ помощь».

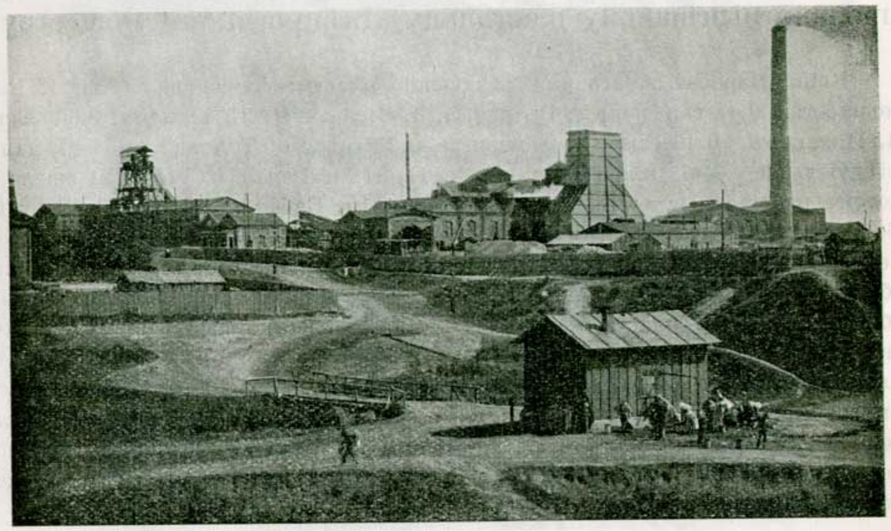
Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 17 углеподъемныхъ и паровыхъ машинъ, общей мощностью 533 л. с., 2 локомобиля, мощностью 20 л. с.; 2) 29 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 17.166 кв. футовъ; 3) 26 паровыхъ и 2 электрическихъ насосовъ разныхъ системъ съ общей производительностью 100.000 ведеръ въ часъ; 4) 4 вентиляторовъ системы Пелѣтцера; 5) 3 компрессоровъ системы Ингерсоль-Рандъ, общей мощностью 160 л. с. Кромѣ этого на рудникѣ имѣется: а) 2 промывательныхъ фабрики системы «Коппе» съ производительностью 3 и 4 милліона въ годъ; б) механическая сортировка съ производительностью въ сутки 25000 пудовъ; в) 200 коксовыхъ печей системы «Коппе», вмѣстимостью по 180 и 200 пудовъ каждая, продолжительностью коксованія 24 часа, выходомъ кокса 70%, съ 4 коксовыталкивателями, при чемъ горючими газами коксовыхъ печей отапливаются 14 паровыхъ котловъ; г) электрическая станція съ 4 паровыми двигателями, мощностью 286 л. с. 4 генераторами переходнаго и постояннаго тока, общей мощностью 198 кил., моторовъ имѣется 8; д) механическая мастерская съ 9-ю станками и кузнечнымъ отдѣленіемъ, и е) кирпичный заводъ для своихъ нуждъ.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 3 инженеровъ, 4 штейгеровъ, 2 техниковъ, 63 пр. лицъ, и 2300 рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 24 дома для служащихъ по 27 квартиръ, 42 казармы на 1200 человѣкъ и 150 семейныхъ домовъ

на 210 квартиръ. Имѣется больница на 20 кроватей, при 1 врачѣ, 2 фельдшерахъ, 1 акушеркѣ и 1 провизорѣ. Для обученія дѣтей школа на 100 дѣтей, при 4 преподавателяхъ. Имѣется одна баня на 50 человѣкъ, одновременно купающихся.

Къ станціи Алмазная до центральнаго пункта при шахтѣ № 5 проведенъ подъѣздной путь широкой колеи на разстояніи 10 верстъ, кромѣ того всѣ шахты соединены съ центральнымъ погрузочнымъ пунктомъ широкой колеей, такимъ образомъ всѣхъ рельсовыхъ путей имѣется 31½ версты. Для доставленія вагоновъ на ст. Алмазная имѣется 5 собственныхъ паровозовъ, которые обслуживаютъ также и сосѣдній Голубовскій рудникъ, соединенный съ центральной станціей Петро-Николаевскаго рудника подъѣзднымъ путемъ, перевозя до 8 милліоновъ пудовъ въ годъ.

Ближайшимъ сосѣдомъ внизъ по простиранію пластовъ Петро-Николаевскому руднику являются **Кадіевскія каменноугольныя копи Южно-Русскаго Днѣпровскаго Металлургическаго Общества**, расположенныя частью на собственной землѣ,



Кадіевскій рудникъ.

площадью 1642 десятины 501 кв. сажен., частью на землѣ крестьянъ Марьяно-Поповскаго сельскаго общества, у которыхъ арендуется 136 десятинъ на 30 лѣтъ, съ уплатой 600 р. въ годъ; кромѣ того еще арендуется у Андре-

евскаго сельскаго общества 284 десятины на срокъ 30 лѣтъ, съ уплатой 1375 руб. въ годъ, у крестьянъ братьевъ Митрофана, Капитона и Тимофея Калинченко 91 десятина на 26 лѣтъ, съ уплатой 2100 руб. въ годъ и 1200 пудовъ угля, у Криворожскаго Общества 87 десятинъ на 30 лѣтъ съ уплатой по $^1/_2$ и $^1/_4$ коп. съ пуда, и у Общества Русскихъ каменноугольныхъ копей 163 десятины на срокъ по 1924 годъ, съ уплатой по $^3/_4$ коп. съ правомъ разрабатывать 1 Бабаковскій пластъ и кромѣ того за каждую десятину, занятую на поверхности, вносится еще по 10 рублей за десятину. Первыя шахты были заложены прежнимъ владѣльцемъ этого имѣнія, Шубинымъ, и горнымъ инженеромъ Завадскимъ, которые перепродали свое предпріятіе Алмазному каменноугольному и металлургическому Обществу, а послѣднее въ 1903 году всѣ рудники и заводъ продало нынѣшнему владѣльцу, Днѣпровскому Обществу.

Копи разрабатываютъ нижеслѣдующіе пласты: Алмазной свиты: I. Рау, мощностью 0.46 саженей; 2. Великанъ, 0.86 саженей; 3. Атаманъ, 0.56 саж.; 4. Никаноръ, 0.49 саж.; 5. Алмазный, 0.28 саж.; 6. Толстый, 0.54 с.; далѣе слѣдуютъ нерабочіе пласты Каменскій II, III и Бераль Каменской свиты, а потомъ рабочіе пласты Бабаковской свиты: 10. Бабаковскій I, 0.30 саж., 11. Бабаковскій II, 0.28 саж. Залеганіе всѣхъ этихъ пластовъ крайне неровное и неправильное; такъ, въ верхней половинѣ участка наблюдается большой сдвиго-сбросъ, ниже котораго въ нижней половинѣ участка имѣется еще три малыхъ сброса; кромѣ того пласты въ центрѣ участка сдавлены, образуя синклинальную складку, отчего и сильно мѣняется уголъ паденія пластовъ, колеблясь въ Алмазной свитѣ отъ 18° до 60°, а въ Бабаковской отъ 25° до 70°. Въ зависимости отъ угла паденія пластовъ измѣняется и система разработки при добычѣ угля; такъ, въ пологопадающихъ пластахъ (до 45°) лавами и столбами, а въ крутопадающихъ (отъ 45°) потолкоуступная. Угли всѣхъ пластовъ коксовые съ содержаніемъ летучихъ веществъ 19—30%, сѣры 0.75—3% и золы 6—12%.

Запасы угля въ нѣдрахъ исчисляются въ милліардахъ пудовъ.

Рабочихъ шахтъ имѣется 6: шахта № 1, глубиною 166 саженей, и производительностью 120.000 пудовъ въ сутки; № 2,—106 сажен. и 100.000 п. (она служитъ дополнительной къ шахтѣ № 1); № 5, 82 саж. и 30.000 пудовъ; № 8,—42 саж. и 10.000 пудовъ; Игнатій—50 саженей съ производительностью 20.000 пудовъ и Новая Шахта—51 сажень и 20.000 пудовъ. Возможная годовая добыча всего рудника 42.000.000 пудовъ; въ 1909 году добыто было 28.790.000 пудовъ.



Группа горнорабочихъ.

Вентиляція въ рудникѣ искусственная, такъ какъ въ нѣкоторыхъ пластахъ замѣчены слѣды газа; освѣщеніе внутри шахтъ предохранительными бензиновыми лампами Вольфа.

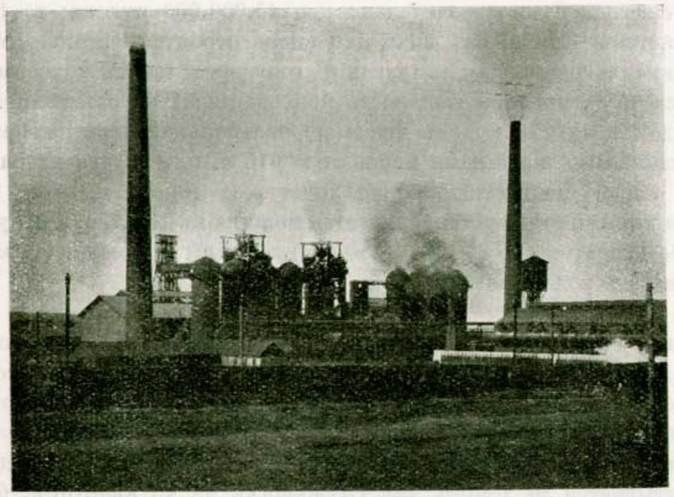
Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 13 паровыхъ углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 1329 л. с.; 2) 53 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва 4046 кв. фут.; 3) 31 паровыхъ насосовъ системъ Блека (9) и Вортингтона (22), общей мощностью 880 л. с., и 6 электрическихъ, мощностью 670 л. с., общая же производительность всѣхъ насосовъ 131.555 ведеръ въ часъ; 4) 5 электрическихъ вентиляторовъ Женесть-Гершенъ съ производительностью 5000 куб. метровъ въ минуту и мощностью 130 л. с.; 5) 4 паровыхъ, мощностью 110 л. с., и 1 электрическаго, мощностью 10 л. с., компрессоровъ; 6) 85 лошадей внутри шахты. Кромѣ того имѣются: а) 3 механическихъ сортировки съ производительностью 42.000.000 пудовъ въ годъ; б) 2 промывательныхъ фабрики съ ежегодной производительностью 40.000.000 пудовъ; в) 180 коксовыхъ печей системы Коппе, изъ нихъ 120 вновь строятся фирмой Коперсъ съ химическимъ заводомъ для утилизаціи горючихъ газовъ коксовыхъ печей; выходъ кокса 75%, продолжительность коксованія 48 часовъ и производительность каждой печи 280 пудовъ кокса; г) центральная электрическая станція съ 3 вертикальными машинами мощностью 615 л. с. и 3 генераторами трехфазнаго тока, общей мощностью 590 киллоуаттъ; моторовъ имѣется 17; въ настоящее время помимо этого устанавливается машина въ 700 л. с. и будутъ установлены 2 турбогенератора по 850 kw (1250 HP) каждый; д) 1 механическая мастерская съ 12 разнаго рода станками.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 8 инженеровъ, 11 штейгеровъ, 7 техниковъ и 87 прочихъ лицъ, для нуждъ которыхъ устроенъ прекрасный поселокъ, весь утопающій въ зелени, съ прекраснымъ паркомъ-садомъ въ центральномъ мѣстѣ, общедоступномъ для гулянья. Рабочихъ насчитывается до 3500 человѣкъ, для нуждъ которыхъ также устроены нѣсколько поселковъ при каждой шахтѣ. Всего насчитывается 30 домовъ для служащихъ на 45 квартиръ, 600 семейныхъ домовъ на 900 квартиръ, 12 казармъ на 1200 человѣкъ; въ настоящее время производится еще масса построекъ для служащихъ и рабочихъ. При центральномъ поселкѣ имѣется большой торговый поселокъ съ базаромъ для своего и сосѣднихъ рудниковъ, имѣется Общественное Собраніе, Общество Потребителей. Больница на 60 кроватей при 1 врачѣ, 4 фельдшерахъ, 2 акушеркахъ. Прекрасное зданіе церковь-школа съ собственнымъ садомъ на 300 дѣтей при 7 преподавателяхъ. Баня на 50 человѣкъ.

Доставка угля на станцію Алмазная со всѣхъ шахтъ производится по ширококолейному собственному подъѣздному пути на разстояніи 8 верстъ; съ шахты № 8 идетъ вѣтвь, примыкающая къ подъѣздному пути Общества Русскихъ каменноугольныхъ копей. Всего на вѣтвяхъ работаетъ 9 собственныхъ паровозовъ, имѣется еще 75 собственныхъ вагоновъ для перевозки кокса на металлургическій заводъ.

Въ разстояніи $^1/_2$ версты отъ станціи Алмазная, въ сторону станціи Ирмино, по лѣвую сторону желѣзнодорожнаго полотна, расположенъ **Кадіевскій металлургическій заводъ,** представляющій отдѣленіе Каменскаго завода **Ю.-Р. Д. М. О-ва.** Заводъ находится на собственной землѣ, площадью 428 десятинъ, и первоначально былъ устроенъ Алмазнымъ Обществомъ, но работать началъ лишь послѣ перехода къ нынѣшнему Обществу.

Заводъ производитъ исключительно чугунъ разныхъ сортовъ и чугунныя отливки. При заводѣ имѣется шлаково-кирпичное отдѣленіе. Техническое оборудованіе завода состоитъ изъ: 1) 2 доменныхъ печей, съ производительностью каждой печи въ сутки 10.800 пудовъ мартеновскаго чугуна, 9000 пудовъ литейнаго, 800 пудовъ зеркальнаго и 4000 пуд. ферромарганца; 2) 9 двигателей, общей мощностью 2862 л. с.; 3) 2 воздуходувныхъ машинъ, общей мощностью 2006 л. с.; 4) 15 паровыхъ котловъ общей поверхностью нагрѣва 16141 кв. фут.; 5) 8 воздухонагрѣвательныхъ приборовъ; 6) 2 колосниковыхъ подъемовъ; 7) 1 подъемнаго крана на 6 тоннъ, 1 воздушно-электрическаго молота и 1 парового пресса; 8) электрическая станція при 2 двигателяхъ, общей мощностью 700 л. с., и 3 генераторахъ трехфазнаго тока на 210 вольтъ напряженія, общей мощностью 600 киллоуаттъ, и 18 моторовъ. Для добычи 6.800.000 пудовъ чугуна въ 1910 году израсходовано матеріала: каменнаго угля 3.670.000 пудовъ, кокса 7.640.000 пудовъ, дровъ 12.700 пуд., нефти и мазута 7900 пудовъ, руды желѣзной криворожской 8.750.000 пудовъ и мѣстной 72.500 пудовъ, марганцевой 970.000 пудовъ, флюсовъ 3.225.000 и шлаковъ 1.570.000 пуд. и стараго желѣза 77.800 пудовъ.



Кадіевскій заводъ Ю.-Р. Д. М. О.

На заводѣ работаетъ 2 инженера, 1 техникъ, 14 пр. лицъ и рабочихъ 625 человѣкъ, для нуждъ которыхъ выстроена колонія, состоящая изъ 18 домовъ на 34 квартиры для служащихъ, 4 казармы для холостыхъ рабочихъ на 200 человѣкъ и 36 семейныхъ домовъ на 200 квартиръ. При колоніи имѣется больница на 12 кроватей при 1 врачѣ 2 фельдшерахъ и 1 акушеркѣ. Школа на 100 дѣтей при 3 преподавателяхъ.

Кромѣ вышеуказаннаго техническаго оборудованія при заводѣ имѣется 60 коксовыхъ печей съ ежесуточной производительностью 8500 пудовъ.

Заводъ со станціей Алмазная соединенъ ширококолейнымъ подъѣзднымъ путемъ, пересѣкающимъ желѣзнодорожную линію, протяженіемъ $3^1/_2$ версты, и кромѣ того примыкаетъ еще къ рудничной вѣтви.

Рядомъ съ Кадіевскимъ металлургическимъ заводомъ находится мелкій **механическій заводъ братьевъ Камбье и Гранье** съ числомъ рабочихъ до 100 человѣкъ. Заводъ производитъ главнымъ образомъ мелкія чугунныя отливки и механическія отливки для нуждъ мѣстныхъ рудниковъ и заводовъ.

Ниже Кадіевскаго рудника по простиранію пластовъ слѣдуютъ **Каменская и Орловская каменноугольныя копи Алексѣевскаго Горнопромышленнаго Общества,** которыя расположены частью на собственной землѣ (Каменская копь), площадью 1162 десятины, въ Чутянской и Васильевской волости, частью (Орловская копь) на землѣ крестьянъ деревни Орловка Павловской волости, Славяносербскаго уѣзда, у которыхъ арендуется 435 десятинъ, на срокъ 30 лѣтъ, со сложнымъ договоромъ уплаты аренды. Первыя шахты были заложены еще въ 1879 году нынѣшнимъ же Обществомъ, главнымъ учредителемъ котораго былъ Алексѣй Кирилловичъ Алчевскій. Акціонерный или основной капиталъ Общества 5.100.000 рублей.

Выработавъ всѣ пласты Алмазной свиты, копи разрабатываютъ въ настоящее время пласты Каменской свиты: 1. Францкевичъ, мощностью $^6/_4$ аршина; 2. Четырнадцати-вершковый; 3. Аршинный; 4. Бераль, мощностью $^7/_4$ аршина, съ прослойками. Развѣданы пласты Максимовской (Бабаковской) свиты. Начиная отъ рѣки Камышеваха, т. е. отъ западной межи Каменской дачи, выше названныя свиты пластовъ идутъ сперва съ запада на востокъ на протяженіи

1150 саженей, при паденіи 60°—70°, затѣмъ круто поварачиваютъ на югъ, пересѣкаютъ Каменскую межу и входятъ въ сосѣднюю Орловскую дачу съ протяженіемъ по простиранію 850 саженей, съ угломъ паденія 18°; отсюда снова сворачиваютъ на сѣверо-востокъ, съ угломъ паденія 50°—55° (протяженіе этого простиранія 900 саженей), и, наконецъ, поварачиваютъ на юго-западъ, съ измѣненіемъ угла паденія до 18°, и достигаютъ межи Орловской дачи; такимъ образомъ на одномъ участкѣ получается двѣ антиклинальныхъ складки съ измѣняющимся угломъ паденія пластовъ, два раза полого-падающихъ и два раза крутопадающихъ. Въ зависимости отъ угла паденія пластовъ примѣняются различныя системы разработки: съ пологимъ паденіемъ пластовъ — столбами и лавами, а съ крутымъ паденіемъ — потолкоуступная. Вся свита пластовъ состоитъ изъ жирныхъ или кузнечныхъ углей, дающихъ плотный, звонкій металлургическій коксъ. Анализъ угля далъ слѣдующіе результаты: летучихъ веществъ 21—23%, сѣры 1¼—3%, золы 6—11%. Содержаніе въ угляхъ летучихъ веществъ правильно и постепенно уменьшается съ запада на востокъ, кромѣ того въ вышележащихъ пластахъ содержится летучихъ веществъ больше, чѣмъ въ ниже лежащихъ.

Запасы угля въ нѣдрахъ на глубину 300 саженей въ пластахъ Каменской свиты исчислены до 500.000.000 пудовъ и Максимовской свиты до 835 милліоновъ пудовъ.

Рабочихъ шахтъ на Каменской копи 2: № 5, глубиной 75 саженей, и проходится Капитальная шахта № 23, пока глубиною 122 сажени; къ ней вентиляціонная № 22; и на Орловской копи № 5, глубиной 100 саженей, производительность шахтъ обѣихъ копей 6 милліоновъ въ годъ.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 3 паровыхъ углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 289 л. с.; 2) 22 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва 14.772 кв. фут.; 3) водоотливныхъ машинъ 12, общей мощностью 141 л. с.; 4) 1 вентилятора системы Пельтцера, съ производительностью 500 куб. метровъ въ минуту; 5) 26 лошадей внутри шахты. Кромѣ того имѣется еще: а) 120 коксовыхъ печей системы Коппе, съ производительностью 18.000 пудовъ въ сутки кокса, выходъ кокса 71%; горючими газами коксовыхъ печей отапливаются 7 паровыхъ котловъ; б) 2 механическія сортировки системы Оливье съ производительностью до 26.000 пудовъ въ сутки; в) 1 промывательная фабрика системы Шихтермана и Кремеръ, съ производительностью 40.000 пудовъ въ сутки; г) механическая мастерская для своихъ нуждъ; д) электриче кая станція съ 2 двигателями и 2 генераторами только для освѣщенія.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 3 инженеровъ, 2 штейгеровъ и прочихъ лицъ и рабочихъ 1220 человѣкъ, для нуждъ которыхъ построенъ поселокъ изъ 15 домовъ на 20 квартиръ для служищихъ, 19 казармъ на 58 квартиръ и 152 семейныхъ домовъ.

На поселкѣ имѣется школа на 150 дѣтей, при 4 преподавателяхъ, больница на 17 кроватей при 1 врачѣ, 2 фельдшерахъ, 1 акушеркѣ, 2 бани на 40 человѣкъ.

До станціи Алмазная, куда доставляется уголь, устроенъ на разстояніи 10 верстъ ширококолейный подъѣздной путь, на которомъ работаетъ 5 собственныхъ паровозовъ, обслуживающихъ также и рудникъ Криворожскаго Общества, имѣющій примыканіе къ Алексѣевской вѣтви.

Общее количество груза, провезеннаго въ 1910 году по Алексѣевской вѣтви достигало 22½ милліоновъ пудовъ.

Въ 10 верстахъ отъ ст. Алмазная, между рудниками Днѣпровскаго Общества и Брянскаго, расположена на собственной землѣ, площадью 1101 десятина, **Орлово-Еленевская копь Акціонернаго Общества Криворожскихъ рудъ.** Первоначальный владѣлецъ земли былъ Артемій Петровичъ Еленевъ, а шахты были устроены нынѣшнимъ Обществомъ.

Акціонерный капиталъ Общества 33.750.000 рублей. Этому же Обществу въ Криворожскомъ раіонѣ принадлежатъ Гданцевскій металлургическій заводъ и желѣзорудные рудники.

Разрабатываются Каменская, Алмазная и Верхне-Алмазная свиты при довольно сложномъ залеганіи, благодаря сильной складчатости. Вслѣдствіе сложной тектоники, осложненной рядомъ сбросовъ и сдвиговъ, большею частью по направленію съ запада на востокъ, паденіе пластовъ часто мѣняется и колеблется отъ 15°—45°, доходя изрѣдка даже и до 90°. Разработка угля производится почти исключительно длинными столбами, по простиранію, мѣстами потолкоуступная. Разрабатываются пласты: 1. Алмазъ, мощностью 0.30 саж., 2. Марія и Чудный, 0.50 саж.; 3. Орловскій, 0.30 саж., 4. Надорловскій, 0.24 с.; 5. Толстый Францкевичъ, 0.40 саж.; 6. Тонкій, 0.28 саж.; 7. Аршинный, 0.28 саж.; 8. Бераль, 0.64 саж. Уголь по своему качеству относится къ группѣ коксующихся углей по Грюнеру съ летучими веществами отъ 19—24%, сѣры 1—3% и золы 7—12%.

Выясненный запасъ угля въ нѣдрахъ достигаетъ 2 милліардовъ пудовъ.

Рабочихъ шахтъ имѣется 3 и одна проходится: шахта № 1, глубиною 71 саж. съ возможной добывной способностью 6.000.000 пудовъ; № 2, 118 саж. и 12.000.000 пудовъ производительности, и № 4, 100 саж. и 6.000.000 пудовъ производительности. Шахта № 1 бисъ—114 саж. съ предполагаемой добывной способностью

15.000.000 пудовъ въ годъ. Возможная добывная способность всего рудника 24.000.000 пудовъ въ годъ.

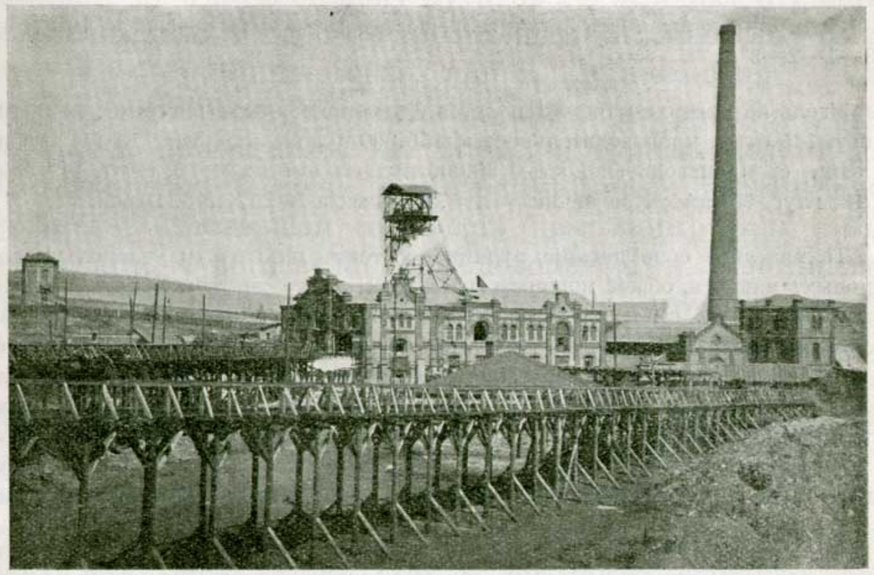
Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 10 углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 515 л. с. и 2 другихъ машинъ, мощностью 97 л. с.; 2) 13 электрическихъ насосовъ съ общей производительностью 22.000 ведеръ въ часъ и 3 паровыхъ насосовъ съ производительностью 33.000 ведеръ въ часъ; 3) 2 вентилятора, общей мощностью 50 л. с., съ общей производительностью 12 куб. метровъ въ секунду; 4) 3 компрессора, общей мощностью 170 л. с.; 5) 80 коксовыхъ печей системы Коппе съ общей производительностью 10.000 пудовъ въ сутки, съ выходомъ кокса 70—75%. Горючими газами этихъ печей отапливаются 11 паровыхъ котловъ; 6) 26 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 24404 кв. фут. и кромѣ того устанавливаются еще 8 котловъ, съ поверхностью нагрѣва 9000 кв. фут.; 7) механическая сортировка системы Оливье и промывательная фабрика угля системы Пинетъ съ производительностью 15000 пудовъ въ сутки; 8) механическая мастерская съ 7 разными станками; 9) центральная электрическая станція съ 4 двигателями, общей мощностью 1075 л. с., и 4 генераторами, общей мощностью 850 киллоуаттъ, работаетъ 31 моторъ.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 6 инженеровъ, 7 штейгеровъ, лицъ съ техническимъ образованіемъ 3 и проч. 94 и рабочихъ 2100 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣются колонія изъ 16 домовъ при 27 квартирахъ, для служащихъ и 216 для рабочихъ. На колоніи имѣется больница на 31 кровать при 1 врачѣ и 5 фельдшерахъ, школа на 250 учащихся при 6 учащихъ. Баня на 100 человѣкъ.

Отъ шахты къ подъѣздному пути Алексѣевскаго Горнопромышленнаго Общества до ст. Алмазная имѣется своя вѣтвь, протяженіемъ $4^1/_2$ версты. Уголь доставляется до ст. Алмазная паровозами А. Г. О.

За Орлово-Еленевской копью Криворожскаго Общества желѣзныхъ рудъ и каменнаго угля находится **Брянскій рудникъ Акціонернаго Общества Брянскихъ Каменноугольныхъ рудниковъ и копей**, расположенный на собственной землѣ, занимающей площадь 1855 десятинъ 132 кв. сажени. Первоначальныя шахты на этомъ участкѣ были заложены Бабичевымъ и Пестеревымъ, отъ которыхъ рудникъ перешелъ къ другимъ владѣльцамъ, а въ 1897 году къ вновь образовавшемуся Акціонерному Обществу Брянскихъ каменноугольныхъ копей и рудниковъ. Акціонерный капиталъ Общества состоитъ изъ 18.000 акцій по 125 рублей каждая

акція, т. е. 2.225.000 руб. золотомъ или 3.375.000 руб. кредитными бумагами.



Брянскій рудникъ (Шахта № 6).

Угольные пласты, залегающіе въ нижнемъ ярусѣ мѣсторожденія, принадлежатъ къ разряду жирныхъ, сильно спекающихся коксовыхъ углей, дающихъ 75% плотнаго металлургическаго кокса. Наиболѣе удобными для разработки частями мѣсторожденія представляются двѣ сѣдловины, изъ которыхъ первая расположена въ юговосточной, а вторая—въ сѣверовосточной части имѣнія. Первая представляетъ на сѣверовосточномъ ея склонѣ пласты съ пологимъ паденіемъ отъ 11° до 14°; на юго-западномъ же склонѣ этой сѣдловины уголъ паденія пластовъ увеличивается по мѣрѣ удаленія отъ заворота по простиранію, измѣняясь отъ 25° до 40°. Оба склона второй сѣдловины имѣютъ значительно болѣе крутое паденіе, 40°—50°, на сѣверномъ крылѣ до 90°. Мѣсторожденіе образуетъ 9 рабочихъ пластовъ: 1. Зайчикъ, мощностью 0.58 саженей; 2. Великанъ, 0.41 саж.; 3. Красавчикъ,0.24 саж.; 4. Атаманъ, 0.25 саж.; 5. Надъ-Орловскій, 0.38 саж.; 6. Орловскій, 0.38 саж.; 7. Алмазный, 0.38 саж.; 8. Толстый, 0.52 саж.; 9. Рубежный, 0.35 саж. За исключеніемъ пласта Зайчикъ, который принадлежитъ къ нижней свитѣ верхняго отдѣла, лежащей выше Алмазной свиты (C^1_2), всѣ пласты принадлежатъ Алмазной свитѣ. Помимо этихъ пластовъ развѣданы еще пласты Каменской свиты.

Простираніе пластовъ до 1000 саженей. Газъ въ шахтахъ имѣется лишь на двухъ пластахъ, Алмазномъ и Толстомъ. Система разработки пластовъ камен-

наго угля примѣняется разная въ зависимости отъ угла паденія: въ пологопадающихъ пластахъ — длинными столбами по возстанію и лавами, а въ крутопадающихъ—потолкоуступная.

Угли съ содержаніемъ летучихъ веществъ 18%, золы 4—5 и до 10%, сѣры 0,8—1—2—3%.

Уголь на поверхность доставляется 6 углеподъемными шахтами: № 6, глубиною 145 саж., производительностью 150.000 пудовъ въ сутки; № 14, глубин. 42 саж., съ производительностью 30.000 пуд. въ сутки; № 12, глуб. 117 саж.; № 18, глуб. 75 саж.; Красавчикъ, глуб. 97 саж., и № 20, глуб. 18 саж.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 10 углеподъемныхъ паровыхъ машинъ, общей мощностью 763 л. с., и 3 со сжатымъ воздухомъ, общ. мощностью 42 л. с.; 2) 29 паровыхъ котловъ, общей поверхностью нагрѣва 17.862 кв. фут.; 3) 6 разныхъ паровыхъ машинъ, общей мощностью 380 л. с.; 4) 11 паровыхъ насосовъ системы Блека и Вортингтона, съ общей производительностью 24500 ведеръ въ часъ; 5) 2 вентилятора системы Пельтцера съ производительностью 2950 куб. метровъ въ минуту, и устанавливается системы Рато, съ производительностью 4000 куб. метр. въ минуту; 6) 2 компрессора системы Сангаль, общей мощностью 350 л. с.; съ давленіемъ воздуха 5 атмосферъ каждый.

Кромѣ того имѣется еще: а) промывательная фабрика съ производительностью 18 милліоновъ пудовъ въ годъ; б) механическая сортировка съ той же производительностью; в) чугунно-литейная и механическая мастерская; г) 210 коксовыхъ печей системы «Коере» съ выходомъ кокса 74%; горючими газами коксовыхъ печей отапливается 13 паровыхъ котловъ; д) электрическая станція состоитъ изъ 3 вертикальныхъ паровыхъ машинъ, общею мощностью 225 л. с., 2 генераторовъ трехфазнаго тока и 1 постояннаго тока, общей мощностью 89 кил., 8 моторовъ; е) водопроводъ по всей колоніи съ хорошей водой изъ артезіанскаго колодца.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 4 инженеровъ, 1 техника, 8 штейгеровъ и прочихъ лицъ 52 человѣка, рабочихъ до 3000 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣются прекрасно оборудованныя колоніи съ массой зелени, мостовыми и водопроводомъ, количество домовъ 14 на 24 квартиры для служащихъ, 34 казармы на 2720 человѣкъ и 125 семейныхъ домовъ на 500 человѣкъ; кромѣ того въ 1911 году строится еще много домовъ. Для увеселенія имѣется прекрасный садъ, гдѣ играетъ собственный оркестръ, есть площадка для игръ на воздухѣ. Имѣется больница на 34 кровати при 1 врачѣ, 3 фельдшерахъ, 1 акушеркѣ. Школа на 200 дѣтей при 6 преподавателяхъ. Баня на 2 отдѣленія.

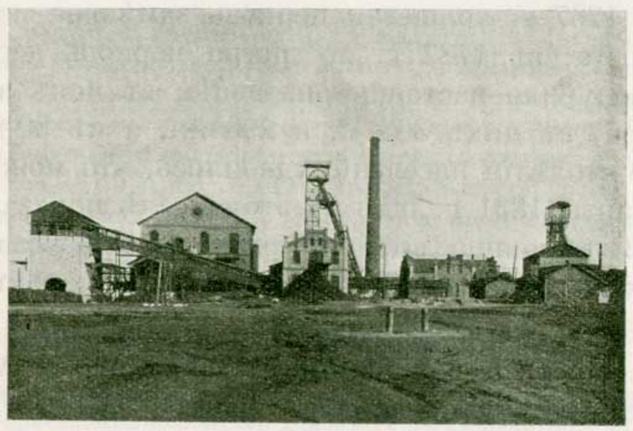
Возможная добывная способность всего рудника до 30 милліоновъ пудовъ. До ст. Алмазная уголь доставляется по ширококолейному подъѣздному пути, протяженіемъ 7 верстъ; всего же рельсоваго пути на рудникѣ имѣется 13 верстъ. На вѣткѣ работаетъ 5 собственныхъ паровозовъ.

Отъ ст. Алмазная линія направляется на сѣверо-западъ и проходитъ мимо большого с. Калиновскаго (13 Рота), лежащаго по лѣвую сторону пути, въ 2-3 верстахъ отъ него. Преосвященный Феодосій о происхожденіи этого села говоритъ: «слобода Калиновская, при р. Лугани, занята была впервые семейнымъ и осѣдлымъ народомъ въ 1753 году. Изъ числа прибывшихъ на Лугань и Донецъ подъ предводительствомъ Шевича и Депрерадовича, партія иностранцевъ, заселившая мѣстность нынѣшняго села Калиновскаго, чувствовала себя довольною и счастливою; сербы и венгерцы, русскіе и малороссы дружно принялись за устройство домовъ и хатъ. Ротный смотритель—командиръ съ ротнымъ дворомъ—правленіемъ всѣмъ въ шанцѣ заправлялъ и завѣдывалъ». Въ шанцѣ была устроена въ холщевомъ шатрѣ церковь во имя Усѣкновенія главы предтечи Іоанна, откуда и шанцъ получилъ названіе села Ивановскаго; въ 1767 г. холщевая церковь замѣнена церковью изъ хвороста; въ 1782 г. построена церковь деревянная и село получило настоящее названіе; въ немъ числилось 122 двора, въ нихъ 303 м. и 290 ж., а къ 30-мъ годамъ прошлаго столѣтія населеніе удвоилось, что можно заключить изъ карты 1831 г., гдѣ въ этомъ селѣ показано душъ м. п. 649. Въ настоящее время въ селѣ при 500 усадьбахъ числится около 4000 человѣкъ, школа, до 10 лавокъ.

Вслѣдъ за селомъ, на разстояніи 10 верстъ отъ ст. Алмазная, линія приходитъ къ **разъѣзду Ирмино**, лежащему на высотѣ 56,48 саж. надъ уровнемъ моря и грузящему ежегодно свыше 13 мил. пуд. каменнаго угля. Въ 2-хъ верстахъ отъ разъѣзда, по правую сторону пути, расположенъ **Ирминскій рудникъ Ирминскаго каменноугольнаго Общества.** Рудникъ находится на собственной землѣ, площадью 1200 десятинъ, изъ которыхъ 900 десятинъ сдается въ аренду подъ сельское хозяйство.

Первыя шахты на этомъ участкѣ были заложены еще въ 90 годахъ, а въ 1896 году этотъ участокъ земли, принадлежавшій помѣщикамъ Долинскимъ, былъ заарендованъ на 35 лѣтъ горнымъ инженеромъ Манціарли-де-Деллинести, который въ 1900 г., учредивъ совмѣстно съ горнымъ инженеромъ Л. Г. Рабиновичемъ настоящее Общество, передалъ весь рудникъ со всѣми его правами этому Обществу. Въ 1911 году весь участокъ земли Долинскаго былъ пріобрѣтенъ въ собственность Общества, и арендный договоръ былъ уничтоженъ. Акціонерный капиталъ Общества 1.875.000 рублей, а облигаціонный 8000 облигацій по 500 руб. каждая; на 1911 годъ облигаціонный капиталъ составлялъ 1.179.000 руб.

Рудникъ разрабатываетъ Алмазную и Каменскую свиту пластовъ, изъ числа которыхъ рабочими являются: 1. Великанъ, мощностью 1—2 аршина; 2. Атаманъ, мощностью отъ 12—14 вершковъ; 3. Никаноръ, мощностью отъ 12 вершк. до $2^1/_2$ аршинъ; 4. Алмазъ, мощностью 1 аршинъ.; Каменской свиты: 1. Рубежный мощностью 1 арш., 2. Каменской, 14 вершк., 3. Бераль, мощностью $^5/_4$ аршина; кромѣ того извѣстны еще пласты не рабочіе Каменскій I и III. Уголъ паденія пластовъ отъ 35° до 60°. Простираніе пластовъ съ востока на западъ правильное. Лишь на глубинѣ 360 саженей замѣченъ большой сбросъ съ сѣверо-востока къ юго-западу на южной границѣ участка; кромѣ того наблюдается мѣстный сбросъ на глубинѣ 120 саженей и проходитъ между пластомъ Рубежнымъ и Алмазнымъ, разрѣзая Рубежный пластъ на двѣ части и отбрасывая эти части на 40 саженей. Наблюдается также и сдвигъ, проходящій въ томъ же самомъ направленіи, какъ и большой сбросъ. Всѣ угли спекающіеся съ содержаніемъ



Ирминскій рудникъ

летучихъ веществъ $23^1/_2$—28% (пласты Бераль и Великанъ), сѣры отъ 0.75—$2^1/_4$%, золы 7—8% въ рядовомъ, мытомъ паровичномъ—$6^1/_2$%, кузнечномъ (размѣромъ 10—20 м./м.)—5%, коксовомъ (0—3 м./м.)—7%. Газа въ шахтѣ нѣтъ. Запасы угля въ нѣдрахъ до глубины 1000 метровъ $2^1/_2$ милліарда пудовъ.

Рабочихъ шахтъ двѣ: центральная, глубиною 125 саж., съ бетоннымъ крѣпленіемъ діаметра 2 сажени, желѣзнымъ копромъ, высотою 25 метровъ, съ углеподъемникомъ системы „Коере“, желѣзными Бріаровскими проводниками; производительность этой шахты можетъ быть доведена до 2 милліоновъ пудовъ въ годъ, т. е. до 80.000 пудовъ въ сутки. При ней вентиляціонная шахта № 1, глубиною 75 саженей. Шахта№ 2, глубиною 106 саженей, съ производительностью до 7 милліоновъ пудовъ въ годъ. Общая возможная годовая производительность всего рудника 27 милліоновъ; пока же добывается 18 милліоновъ пудовъ.

Техническое оборудованіе шахтъ состоитъ изъ: 1) 3 паровыхъ углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 730 л. с., другихъ паровыхъ машинъ 1 на 175 л. с.; 2) 14 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва 1340 кв. метровъ; 3) 4 паровыхъ насосовъ системы Блека производительностью 2000 ведеръ въ часъ и 2 центробѣжныхъ электрическихъ насосовъ системы Зульцера, одинъ на 50 куб. метр. въ часъ, мощностью 100 л. с., а другой на 100 куб. метр. въ часъ, 185 л. с.; 4) 1 электрическій вентиляторъ системы Женестъ Гершена, съ производительностью 33 куб. метра въ секунду, мощностью 75 л. с., и на пласту Бераль электрическій вентиляторъ системы Пельтцера, съ производительностью 750 куб. метр. въ минуту и мощностью 45 л. с., 5) 23 лошадей внутри шахтъ. Кромѣ того еще имѣется: а) промывательная фабрика и механическая сортировка съ паровой машиной въ 175 л. с. и производительностью 18 мил. въ годъ; б) 48 коксовыхъ печей системы Коппе съ выходомъ кокса 76—77%, съ продолжительностью коксованія 48 часовъ и загрузкой каждой печи 350 пудовъ,—горючими газами коксовыхъ печей отапливаются 3 котла; в) механическая мастерская съ 4 станками; г) электрическая станція съ 2 машинами Бельвилля трехфазнаго тока, каждая на 5100 амперъ при 250 вольтахъ, и 1 вертикальная Компаундъ 322 ампера при 250 вольтахъ и одна машина постояннаго тока для освѣщенія на 100 амперъ при 250 вольтахъ, моторовъ 13.

Служащихъ на рудникѣ: инженеровъ 4, штейгеровъ 4, техниковъ 1, прочихъ лицъ 60 и рабочихъ 1500 человѣкъ, для нуждъ которыхъ построена колонія, имѣющая въ общей сложности 20 домовъ для служащихъ, 15 казармъ для рабочихъ на 800 человѣкъ и 110 семейныхъ домовъ на 400 квартиръ. При колоніи имѣется больница на 20 кроватей при 1 врачѣ, 2 фельдшерахъ, 1 акушеркѣ и 1 аптекарѣ, школа на 16 дѣтей при 3 учителяхъ и 2 бани.

Служащіе устроили свою библіотеку, ссудо-сберегательную кассу, лавку Общества Потребителей.

Шахты между собой и съ желѣзнодорожной ст. Ирмино соединены подъѣзднымъ путемъ протяженіемъ 6 верстъ, а всего рельсового пути имѣется 9 верстъ.

На вѣткѣ 3 собственныхъ паровоза и имѣется еще 15 своихъ вагоновъ подъемной силы 1000 пудовъ для подвозки угля съ шахты № 2 до мойки и коксовыхъ печей.

Отъ разъѣзда Ирмино линія направляется на сѣверъ, черезъ $3^1/_2$ версты поворачиваетъ на востокъ, переходитъ черезъ р. Лугань желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ 15 саженей, и подходитъ къ ст. **Варвараполье** Славяносербскаго уѣзда; лежитъ на высотѣ 45,81 саж. надъ уровнемъ моря, грузитъ ежегодно свыше 17 милліоновъ пудовъ угля.

Отъ ст. Варвараполье линія идетъ на протяженіи 2 верстъ на востокъ, достигаетъ наиболѣе низкаго мѣста на всей линіи, имѣющаго отмѣтку 42,51 саж., потомъ, слѣдуя за теченіемъ р. Лугани, круто поворачиваетъ на сѣверъ и черезъ 2 версты достигаетъ пол. **Голубовка**, расположенной на высотѣ 50,81 саж. и грузящей болѣе 7 мил. пудовъ, слѣдуетъ далѣе въ томъ же направленіи, черезъ 2 вер. достигаетъ деревни Михайловка, лежащей по правую сторону пути, поворачиваетъ на западъ и на разстояніи 9 верстъ отъ ст. Варвараполье приходитъ къ ст. **Марьевка**, Славяносербскаго уѣзда, лежащей на высотѣ 72,39 саж., грузящей ежегодно свыше 26 мил. пудовъ угля.

Въ раіонѣ станцій Варвараполье, Голубовка и Марьевка расположены слѣдующія горнопромышленныя предпріятія Марьевскаго раіона:

На лѣвой сторонѣ желѣзнодорожной линіи перегона Ирмино—Варвараполье, въ двухъ верстахъ отъ послѣдней станціи, къ западу отъ нея, расположился **рудникъ Петро-Марьевскаго Общества каменноугольной промышленности** частью на собственной землѣ, площадью 1200 десятинъ и частью на землѣ помѣщика Соколова (арендуется 60 десятинъ) и землѣ крестьянъ с. Березовка, той же волости, у которыхъ арендуется 32 десятины на 30 лѣтъ, съ уплатой по $^1/_4$ коп. съ пуда угля. Рудникъ былъ построенъ въ 1872 году нынѣшнимъ же Обществомъ и является старѣйшимъ рудникомъ данной мѣстности. Акціонерный капиталъ Общества составляетъ 900.000 рублей и облигаціонный 362.250 рублей.

Рудникъ состоитъ изъ двухъ участковъ: на участкѣ Петро-Марьевскомъ (ближе къ ст. Ирмино) разрабатываются пласты съ жирными коксовыми углями, а на участкѣ Варваропольскомъ (ближе къ ст. Голубовка) разрабатывается пламенный уголь. Станцій отправленія угля съ рудника двѣ: съ Петро-Марьевскаго участка черезъ ст. Попасная, куда идетъ подъѣздной ширококолейный путь, протяженіемъ 12 верстъ, и черезъ ст. Варвараполье съ Варваропольскаго участка по подвѣсной желѣзной дорогѣ, протяженіемъ 2 версты.

Разрабатываемые рудникомъ пласты принадлежатъ къ Алмазной свитѣ, число рабочихъ пластовъ 6: 1. № I, мощностью $^4/_4$ арш.; 2. № II, мощностью $^6/_4$ (въ настоящее время не работается); 3. № III, 18 вершковъ; 4. Атаманъ, $^6/_4$ арш.; 5. № IV, $^8/_4$ арш.; 6. № V $^4/_4$ арш. (Алмазный). Простираніе пластовъ тянется съ запада на востокъ на этомъ участкѣ и съ сѣверо-юга на востоко-западъ на другомъ участкѣ. Уголъ паденія пластовъ отъ 6° до 56°. На южной части участка имѣется большой сбросъ по направленію съ запада на востокъ съ вертикальнымъ смѣщеніемъ въ 85 саженей; въ западной половинѣ сброшенныхъ пластовъ имѣется также много мелкихъ сдвиговъ пластовъ. Въ виду того, что паденіе пластовъ разное, то примѣняются системы разработки въ пологопадающихъ пластахъ—лавами, а въ крутопадающихъ — потолкоуступная. Угли пламенные и спекающіеся, съ содержаніемъ летучихъ веществъ отъ 40 до 26%, сѣры отъ 2,8 до 0,8% и золы отъ 12 до 6%. Въ шахтахъ имѣется газъ. Запасы угля въ нѣдрахъ только лишь въ развѣданной части исчислены свыше 2 милліардовъ пудовъ.

Рабочихъ углеподъемныхъ шахтъ имѣется 5: на Варваропольскомъ участкѣ: 1) «Эрнестъ», глубиною 68 саженей и производительностью 25.000 пудовъ въ сутки; на Петро-Марьевскомъ участкѣ: 2) Марія, глубиною 101 сажень, съ производительностью 20.000 пудовъ въ сутки; 3). Наклонная, 95 сажен., производительностью 10.000 пудовъ; 4) Волковъ, 83 сажени, съ производительностью 20.000 пуд., и 5) Касаткинъ, глуб. 43 сажени, производительность 15.000 пудовъ.

Возможная годовая добывная способность всего рудника 15 мил. Въ 1910 году добыто 10.496.400 пудовъ. Съ погрузочнымъ пунктомъ шахта Наклонная соединена узкоколейной конной желѣзной дорогой, протяженіемъ 2 версты, шахта Касаткинъ проволочной висячей дорогой, протяженіемъ 350 саженей, а шахта Волковъ маленькой вѣтвью въ 250 саженей съ главнымъ подъѣзднымъ путемъ на ст. Попасная. Всего рельсоваго пути на рудникѣ имѣется 14 верстъ, обслуживается подъѣздной путь собственными 2 паровозами.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 5 углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 458 л. с.; 3 паровыхъ машинъ, общей мощностью

6 л. с.; 2) 27 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 10.650 кв. фут.; 3) 4 паровыхъ насосовъ системы Вортингтона, Блека и Риднера, съ общей производительностью 15.500 ведеръ въ часъ, и 3 центробѣжныхъ электрическихъ насосовъ, съ производительностью 8000 ведеръ въ часъ; 4) 1 паровой вентиляторъ системы Гумбольдта и 1 электрическій системы Женестъ Гершенъ, съ общей производительностью 1800 куб. метровъ въ минуту; 5) 20 лошадей. Кромѣ того имѣется: а) электрическая станція, одна вертикальная машина, 300 л. с., съ генераторомъ трехфазнаго тока и напряженіемъ 550 вольтъ, и 1 горизонтальная машина, 40 л. с., съ генераторомъ постояннаго тока и напряженіемъ 500 вольтъ; число моторовъ 7; б) механическая мастерская съ 6 разными станками 4 горнами и паровымъ молотомъ въ 10 пудовъ.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 3 инженеровъ, 5 штейгеровъ и 19 остальныхъ лицъ, рабочихъ 1100 человѣкъ, для нуждъ которыхъ построена колонія, имѣющая 16 домовъ на 26 квартиръ для служащихъ 12, семейныхъ домовъ на 225 квартиръ и 5 казармъ. Имѣется больница на 25 кроватей при 1 врачѣ, 2 фельдшерахъ и 1 акушеркѣ. Школа на 70 дѣтей при 3 преподавателяхъ. 2 бани на 40 человѣкъ.

Къ востоку по простиранію пластовъ за Петро-Марьевскимъ расположенъ **Варваропольскій рудникъ наслѣдниковъ генералъ-маіора Золотарева** на собственной землѣ, площадью 62 десятины. Первоначально построенная еще въ 1878 году, шахта все время принадлежала одному и тому же хозяину, лишь временно переходя на три года въ аренду къ Леману.

Рудникъ разрабатываетъ пласты Алмазной свиты: 1. Алмазный, мощностью 1 аршинъ и 2. Никаноръ, мощностью 2 аршина. Уголъ паденія этихъ пластовъ 6—9°. На участкѣ имѣется два сброса незначительной величины.

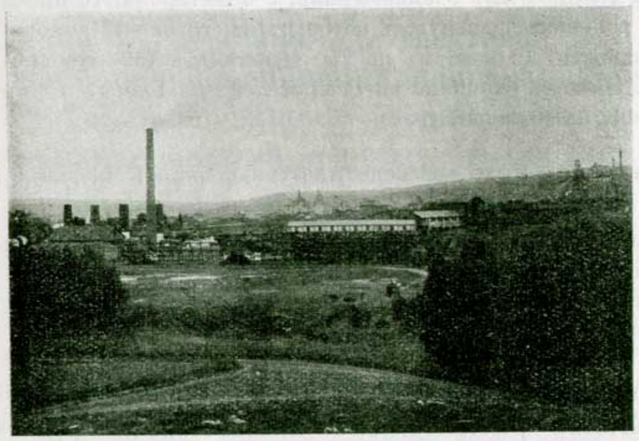
Угли длиннопламенные, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 34%, золы $8^1/_2$%, и сѣры $2^1/_2$%. Система разработки пластовъ лавами. Углеподъемныхъ шахтъ одна, глубиною 42 сажени, съ паровой подъемной машиной 18 л. с. Предполагаемая производительность 5000 пудовъ въ сутки. Возможная годовая производительность 2 милліона пудовъ. Имѣется 3 насоса системы Камеронъ, съ производительностью 3000 ведеръ въ часъ. Служащихъ 3 и рабочихъ 100 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется 4 дома на 6 квартиръ, 3 казармы для рабочихъ на 80 человѣкъ.

До ст. Варвaрополье уголь доставляется гужемъ.

Ниже Варваропольскаго рудника Золотарева расположены **шахты Анонимнаго Общества Варваропольскихъ каменно-**

угольныхъ копей, которыя находятся на собственной землѣ, въ количествѣ 613 десятинъ. Первоначально шахты принадлежали владѣльцу Чечикову, у котораго въ 1896 году пріобрѣло ихъ настоящее Общество. Акціонерный капиталъ Общества составляетъ 4.000.000 франковъ, а облигаціонный около 3.000.000 франковъ.

Рудникъ разрабатываетъ пласты Алмазной свиты: Марія, мощностью 1 аршинъ, Никаноръ, мощностью 2 аршина, и частью пластъ Атаманъ; кромѣ того-



Варваропольскій рудникъ.

развѣданы пласты Алмазный и Грязный. Залеганіе пластовъ съ простираніемъ отъ сѣвера на западъ и паденіемъ на югъ довольно правильное, наблюдаются лишь небольшіе сбросы, неболѣе двухъ саженей. Уголъ паденія колеблется отъ 5° до 50°. Система разработки длинными столбами и лавами. Газъ имѣется пока на одномъ пластѣ. Угли газовые спекающіеся, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 31—35%, золы 9% и сѣры 2—4%.

Пока имѣется 2 рабочихъ шахты: 1. Анна, глубиною 46 саженей и съ ежегодной производительностью 6 мил., 2. Александръ, глубиною 98 саж. и производительностью 8 милліоновъ; кромѣ того проходится новая шахта (Магдалина), глубиною 107 саженей, съ возможной годовой производительностью до 18 милліоновъ пудовъ.

Въ настоящее время возможная годовая производительность рудника 15 милліоновъ пудовъ; въ 1910 году добыто 10.300.000 пудовъ.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 4 углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 410 л. с; 2) 12 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 1050 кв. метровъ; 3) 1 штанговаго насоса, мощностью 120 л. с. и производительностью 75 куб. метровъ въ часъ, 2 электрическихъ насосовъ, съ производительностью 100 куб. метровъ (75 л. с.) и 6 паровыхъ насосовъ системы

Блека, съ общей производительностью 60 куб. метровъ въ часъ; 4) 2 паровыхъ вентиляторовъ системы Гибаля съ машинами по 120 л. с.; 5) 1 компрессора, мощностью 25 л. с.

Кромѣ того имѣется еще: а) механическая сортировка съ электрическимъ двигателемъ и производительностью 60.000 пудовъ въ сутки; б) 80 коксовыхъ печей системы Коппе, съ продолжительностью коксованія 48 часовъ, производительность печи 300 пудовъ; горючими газами коксовыхъ печей отапливаются 2 паровыхъ котла; в) электрическая станція съ динамомашиной системы Вандеръ-Керхове и паровой машиной, мощностью 300 л. с., моторовъ 17.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 3 инженеровъ, 2 штейгеровъ, 16 прочихъ лицъ и 1500 человѣкъ рабочихъ, для нуждъ которыхъ построено 12 домовъ на 14 квартиръ для служащихъ, 10 казармъ на 250 человѣкъ и 152 семейныхъ дома на 304 квартиры. Имѣется больница на 14 кроватей при 1 врачѣ, 1 фельдшерѣ и 1 акушеркѣ. Баня на 40 человѣкъ.

Рудникъ расположенъ у самыхъ деревень Александровка и Кокіевка, Славяносерб. у.

Для доставки угля до погрузочнаго пункта съ механической сортировкой шахты соединены механической откаткой, а отъ механической сортировки до станціи Варвараполье имѣется ширококолейный подъѣздной путь на разстояніи $1^1/_4$ версты. Работаетъ собственныхъ три паровоза.

Еще ниже рудника Анонимнаго Общества и ближе къ станціи Варвараполье расположенъ **Елизаветинскій рудникъ Соколова** на собственной землѣ, площадью 420 десятинъ. Первыя шахты были заложены въ 1890 году и иногда переходили въ арендное пользованіе бр. Левитинъ и Игнатищева; но въ послѣднее время сталъ работать самъ владѣлецъ.

Разрабатываются пласты Алмазной свиты: Маріинскій I, мощностью 14 вершковъ; Маріинскій II, мощностью 15 вершковъ; Атаманъ, мощностью $^5/_4$ аршина; кромѣ того развѣданы III, V, и VI Бераль, Залеганіе пластовъ правильное, уголъ паденія отъ 8° до 9°. Система разработки угля лавами. Угли спекающіеся съ содержаніемъ летучихъ веществъ 27—34%, золы 6—11, сѣры 2—4%. Запасы угля большіе. Рабочихъ шахтъ I—Татьяна, глубиною 33 сажени и производительностью въ годъ 1 милліонъ пудовъ.

Техническое оборудованіе состоитъ изъ 1 паровой машины, 2 паровыхъ котловъ, 4 насосовъ и 1 вентилятора.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 1 штейгера, 2 служащихъ и 50 рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 3 дома и 5 казармъ. До станціи Варвараполье уголь доставляется по конной желѣзной дорогѣ на разстояніи $^1/_2$ версты.

Недалеко отъ станціи этому же владѣльцу принадлежатъ **известковые карьеры**, которые въ настоящее время арендуетъ **Ивановское Горнопромышленное Товарищество**; добывается ежегодно свыше 2000 куб. саженей известняка при 24 рабочихъ.

Въ раіонѣ расположенія вышеописанныхъ рудниковъ, на берегу Лугани, находится чугунолитейный и **машиностроительный заводъ Геннефельдъ**, построенный на собственной землѣ, площадью 4 десятины. Въ 1896 году была сначала построена бумагопрядильная фабрика наслѣдниками Тьеръ, но вскорѣ фабрика перешла къ нынѣшнему владѣльцу, который перестроилъ фабрику въ машиностроительный заводъ.

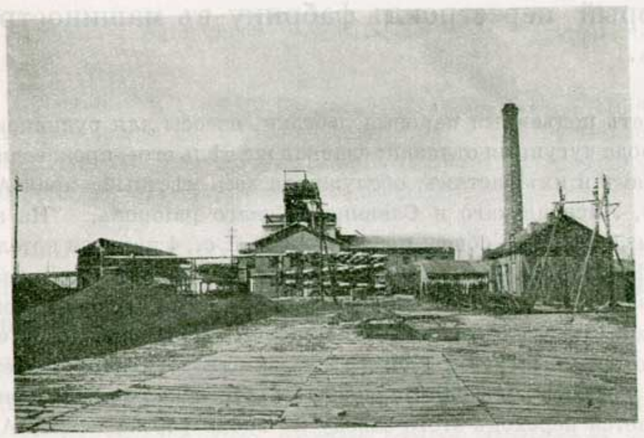
Заводъ изготовляетъ подъемныя паровыя лебедки, насосы для рудниковъ, производитъ всякаго рода чугунныя отливки; главная же цѣль его—производить ремонтъ всѣмъ машинамъ и ихъ частямъ, обслуживая весь мѣстный край Алмазнаго, Марьевскаго, Лисичанскаго и Славяносербскаго раіоновъ. На заводѣ имѣется 2 паровыхъ машины, общей мощностью 28 л. с., 1 паровой котелъ, съ поверхностью нагрѣва 380 кв. фут., мѣдно-литейное отдѣленіе и модельная мастерская. Въ годъ заводъ потребляетъ 36.000 пудовъ чугуна, 12.000 пудовъ кокса и 430 пудовъ мѣди. Штатъ служащихъ и мастеровыхъ достигаетъ до 100 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется 1 домъ и 2 казармы. Этотъ заводъ имѣетъ еще свое отдѣленіе въ поселкѣ Лозовая-Павловка съ тѣмъ-же самымъ производствомъ. Предполагается переходъ этого заводу къ вновь учреждаемому Акціонерному Обществу.

Въ пяти верстахъ отъ ст. Голубовка, въ перпендикулярномъ по отношенію къ желѣзнодорожной линіи направленіи и по правую ея сторону, находится **Голубовскій рудникъ Голубовскаго Берестово-Богодуховскаго Горнопромышленнаго Товарищества**, расположенный на собственной землѣ, площадью 5400 десятинъ, въ Славяносербскомъ уѣздѣ, Горско-Ивановской волости. Имѣніе это ранѣе принадлежало помѣщику Голубову (сербу), отъ котораго въ 1886 году перешло Губонину, извѣстному углепромышленнику этого раіона, который и учредилъ нынѣшнее Товарище-

ство въ 1890 году. Акціонерный капиталъ Товарищества 3.400.000 рублей, а облигаціонный 1.933.250 рублей.

Голубовскій рудникъ одинъ изъ старѣйшихъ и первый въ Донецкомъ бассейнѣ, обнаружившій присутствіе углей, дающихъ прекрасный коксъ. Голубовскій коксъ примѣнялся въ смѣси съ каменнымъ углемъ, какъ говоритъ профессоръ Тиле, еще при опытной плавкѣ въ Лисичанскѣ, въ 1869—70 годахъ.

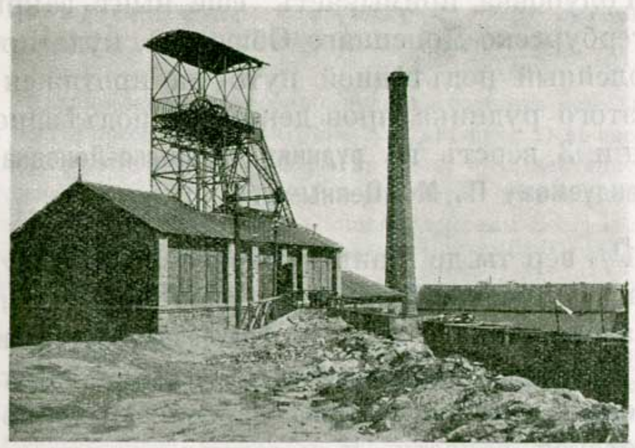
Рудникомъ въ данное время разрабатывается шесть пластовъ подъ №№ II, мощностью 0,30 саженей, III—0,28 саж., IV—0,55 саж., V—0,28 саж., VI—0,50 саж., VII—0,45 саж. Геологическія условія залеганія, мощность пластовъ, качество углей говорятъ за то, что пласты Голубовскаго рудника суть пласты Алмазной свиты и лишь VI и VII могутъ быть причислены къ нижележащей Каменской свитѣ; кромѣ того развѣданы еще пластъ Бераль Каменской свиты и два пласта Бабаковской свиты. Залеганіе пластовъ почти на всемъ участкѣ правильное и лишь на южной границѣ имѣется главный большой сбросъ по вертикали 85 саженей, наблюдаемый на нѣсколькихъ рудникахъ. Уголъ паденія пластовъ колеблется отъ 6° до 45°. Система разработки примѣняется лавами. Угли пламенные съ содержаніемъ летучихъ веществъ 33—35%, сѣры 2%, золы 6—10%. Общій запасъ угля во всѣхъ пластахъ исчисляется въ $8^1/_2$ милліардовъ пудовъ. Уголь добывается 4 углеподъемными шахтами съ возможной годовой производительностью 30.000.000 пудовъ; шахта № 6, глубиною 80 саженей, съ возможной ежесуточной добычей 30.000 пудовъ; шахта № 22, глубиной 80 саженей и производительностью 70.000 пудовъ; шахта № 32, глубин. 22 сажен. и производительностью 10.000 пудовъ, и шахта № 77, глубиною 50 саженей и производительностью 30.000 пудовъ.



Голубовскій рудникъ: шахта № 6.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 5 углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 725 л. с., и 9 другихъ, общей мощностью 823 л. с.; 2) 32 паровыхъ, общей поверхностью нагрѣва 19.917 квадратныхъ фут.; 3) 10 паровыхъ насосовъ системы Камерона, Блека и Вортингтона, общей мощностью 400 л. с. и производительностью 10.300 ведеръ въ часъ; 4) 2 вентиляторовъ системы Женестъ-Гершена, съ производительностью 700 куб. метровъ въ минуту и 1 Коппеля съ производительностью 900 куб. метровъ въ минуту; помимо этихъ вентиляторовъ примѣняется вентилированіе рудника паровыми трубами и вентиляціонными печами; 5) компрессоръ системы Бухгертъ, мощностью 45 л. с., при давленіи воздуха въ 5 атмосферъ; 6) 3 врубовыхъ машины системы Ингерсоль-Райтъ, съ общей производительностью до 8000 пуд. въ годъ; 7) 5 пневматическихъ перфораторовъ для механическаго буренія въ породѣ; 8) 51 лошадь внутри шахтъ.

Кромѣ того на рудникѣ имѣется: а) кирпичный заводъ, б) 2 механическихъ сортировки, в) механическая мастерская, г) центральная электрическая станція съ двигателями; вертикальная машина Бельвиль, мощностью 260 л. с. вертикальная машина Робей, мощностью 12 л. с. и горизонтальная, мощностью 28 л. с.; при нихъ три генератора трехфазнаго тока, напряженіемъ 3100 вольтъ, мощностью 208 кил., постояннаго тока одна — напряженіемъ 150 вольтъ и мощностью 21 кил. и другая, — напряженіемъ 110 вольтъ и мощностью 9 кил.; моторовъ 12.



Голубовскій рудникъ: шахта № 22.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 4 русскихъ инженеровъ и 2 иностранныхъ, 2 врачей, 8 штейгеровъ, 7 лицъ, съ техническимъ образованіемъ, 124 служащихъ и 1600 рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется нѣсколько колоній домовъ, изъ коихъ для служащихъ 35 домовъ, 25 казармъ для рабочихъ на 1200 человѣкъ и 120 семейныхъ домовъ на 657 квартиръ. Имѣется больница на 30 кроватей при 2 врачахъ, 2 фельдшерахъ, 1 акушеркѣ и 1 аптекарѣ. Большая школа на 210 учащихся при 6 преподавателяхъ. 2 бани на 40 человѣкъ одновременно купающихся.

Станціями отправленія угля съ рудника служатъ: Голубовка и Алмазная. Для подвоза угля на ст. Голубовка имѣется подвѣсная проволочная дорога въ 5 верстъ и ширококолейный подъѣздной путь, протяженіемъ 4 версты. Помимо этого отъ главныхъ шахтъ №№ 6 и 22, имѣется еще другой ширококолейный подъѣздной путь, идущій черезъ Максимовскій рудникъ до станціи Алмазная; общее протяженіе этого пути 22 версты, изъ коихъ 4 версты принадлежатъ Голубовскому, а 18 верстъ Максимовскому руднику, за пользованіе которымъ уплачивается Максимовскому руднику условленная плата.

При Голубовскомъ рудникѣ находится спасательная станція для всего Алмазнаго раіона, содержимая на средства Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи. При станціи имѣется спасательная артель рабочихъ изъ 6 человѣкъ, подъ наблюденіемъ казеннаго инженера, а также необходимое количество аппаратовъ респираторовъ.

Къ станціи Голубовка примыкаетъ еще нынѣ закрытый рудникъ Петербургско-Донецкаго Общества, куда проведенъ ширококолейный подъѣздной путь на протяженіи 8 верстъ, а отъ этого рудника проведенъ еще подъѣздной путь на разстояніи 3 верстъ къ **руднику Крымско-Донецкаго Общества, нынѣ арендуемому П. М. Певнымъ.**

Не доѣзжая $1^1/_2$ версты до станціи Марьевка, по лѣвую сторону перегона Голубовка-Марьевка, расположенъ недалеко отъ желѣзнодорожнаго полотна **Голубовско-Марьевскій рудникъ Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги.** Рудникъ находится на землѣ крестьянъ деревни Михайловка, Горско-Ивановской волости, у которыхъ арендуется 336 десятинъ на 30 лѣтъ, съ уплатой по $^1/_4$ коп. съ пуда угля; 598 десятинъ арендуется у сосѣдняго Голубовскаго Берестово-Богодуховскаго Горнопромышленнаго Товарищества тоже на 30 лѣтъ, съ уплатой по $^1/_2$ коп. Еще въ 1898 году земля крестьянъ дер. Михайловка была заарендована Журавскимъ, который въ 1900 году переуступилъ свои права дѣйствительному статскому совѣтнику Ракусѣ-Сущевскому, а послѣдній 18 іюня 1901 года Михайловскому Акціонерному Горнозаводскому Обществу, кот рое вп рвые начало правильную разработку каменнаго угля, заложивъ капитальныя шахты и хорошо оборудовавъ ихъ. 1 апрѣля

1906 года весь рудникъ и права на аренду земли перешли въ собс веннос ь нынѣшнему Обществу. Земля же Голубовскаго Горнопромышленнаго Товарищества въ 1899 году была заарендована губернскимъ секретаремъ Г. Г. Эммерикъ, который въ 1901 году переуступилъ свои права Михайловскому Обществу.

Рудникъ разрабатываетъ пласты Надъалмазной свиты, Алмазной и Каменской свитъ. Алмазной свиты пласты: IV, V, VI, VII, мощностью 16, 18, 20 и 18 вершковъ, и Каменской свиты I и II Маріинскій пласты, 18 и 14 вершковъ мощностью. За исключеніемъ сдвига величиною 40 саженей по вертикали на восточномъ участкѣ, залеганіе пластовъ правильное, съ угломъ паденія 6°— 5°. Система разработки пластовъ каменнаго угля—короткими столбами и лавами. Запасы угля до глубины 300 саженей исчислены около 1 милліарда пудовъ. Угли пламенные (2 группа по Грюнеру) съ содержаніемъ летучихъ веществъ 34%, сѣры 1, 5—4% и золы 6—10%.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 10 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 7367 кв. фут.; 2) 11 насосовъ, съ общей производительностью 26.600 ведеръ въ часъ; 3) 1 вентилятора системы Женестъ-Гершенъ, мощностью 123 HP и 2400 куб. метровъ производительностью; 4) 2 электрическихъ врубовыхъ машины системы Вестфалія Флотманъ и 9 перфораторовъ для механическаго буренія въ породѣ; 5) 1 компрессора системы Флотмана для полученія сжатаго воздуха, расходуемаго перфораторами.

Кромѣ того имѣется еще: а) механическая сортировка, съ производительностью 10.000.000 пудовъ; б) большая электрическая станція, состоящая изъ двухъ горизонтальныхъ тандемъ паровыхъ машинъ, общей мощностью 350 л. с., и 1 вертикальной, мощностью 150 л. с., 2 генератора трехфазнаго тока, напряженіемъ тока 2500 вольтъ, общей мощностью 400 кил., два мотора, напряженіемъ 2500 вольтъ и 8—220 вольтъ; всѣ углеподъемники электрическіе, а также имѣется 1 электровозъ. Возможная добывная способность всего рудника 12 милліоновъ пудовъ (въ 1909 году добыто 8.000.000 пуд.)

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 4 инженеровъ, 4 штейгеровъ, 40 служащихъ, рабочихъ 870 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется колонія: 13 домовъ для служащихъ на 29 квартиръ, 14 казармъ на 62 человѣка, 134 семейныхъ домовъ на 250 квартиръ. Имѣется больница на 10 кроватей при 1 врачѣ, 2 фельдшерахъ и 1 акушеркѣ. Школа на 100 учащихся при 3 преподавателяхъ. Баня на 50 человѣкъ. Для доставки угля на ст. Марьевка имѣется подъѣздной путь, протяженіемъ 1 вер. 362 сажени, обслуживаемый 1 электровозомъ и 1 паровозомъ.

За Голубовско-Марьевскимъ рудникомъ по направленію простиранія пластовъ и по той же сторонѣ станціи, въ полуверстѣ отъ нея, находится **рудникъ Левантъ**, расположенный на землѣ помѣщиковъ Окромчадѣловыхъ. Рудникъ этотъ, какъ и всѣ нижеописанные, недавней постройки и съ небольшой добывной способностью (до 1200 т. пуд.). Разрабатывается лишь одинъ пластъ Мощный одной паровой шахтой и двумя конными. До станціи на складъ уголь доставляется по узкоколейному конному пути.

По другую сторону станціи, въ разстояніи 200 саж., уже съ правой ея стороны, на землѣ тѣхъ же Окромчадѣловыхъ, построены маленькія шахтенки мелкихъ владѣльцевъ **Жукова** и **Князева**, разрабатывающихъ: первый—пластъ Вонючій, а второй—пластъ Сплинтъ; добывная способность каждой шахты по 100 т. пуд.

Сейчасъ же за этими шахтами находятся **Финляндскія каменноугольныя копи Русско-Швейцарскаго Акціонернаго Общества**, бывшія В. К. Фрискъ и Ф. И. Сергѣева, гражданъ города Выборга. Копи находятся также на землѣ Окромчадѣловыхъ, у которыхъ по простиранію пласта арендуется 450 саженей по 1 коп. или же съ уплатой за всю арендованную площадь сразу 135.000 рублей. Первыя шахты на землѣ Окромчадѣловыхъ были построены извѣстнымъ въ этомъ раіонѣ углепромышленникомъ Губонинымъ, учредителемъ Голубовскаго Горнопромышленнаго Товарищества, и по сейчасъ стоитъ у самаго полотна желѣзной дороги его первая прекрасно оборудованная шахта подъ именемъ «Іоаннъ»*), удостоенная на Нижегородской выставкѣ медали; сейчасъ эта шахта не работаетъ. Съ 1907 года здѣсь же построенъ цѣлый рядъ шахтъ разныхъ владѣльцевъ, при чемъ ближайшими къ шахтѣ Іоаннъ являются шахты вышеупомянутаго Акціонернаго Общества. Акціонерный капиталъ Общества составляетъ 450.000 рублей.

*) См. ниже, стр. 219.

Копи разрабатываютъ пласты: Павловскій-Алмазный, мощностью $^5/_4$ арш., Анастасьевскій, Сплинтъ, той же мощности. Залеганіе пластовъ правильное съ угломъ паденія 37°. Угли газовые, съ содержаніемъ летучихъ веществъ до 37% сѣры 3% и золы 8—10%. Запасы угля подсчитаны до 10 милліоновъ пудовъ. Рабочихъ шахтъ имѣется 3: № 2, наклонная, глубиною 90 саж. и производительностью 3000 пуд. въ сутки; № 1, наклонная, глубиною 104 саж., съ той же производительностью и № 3, вертикальная, глубиною 50 саж., съ производительностью 10.000 пудовъ. Возможная годовая добывная способность всего рудника 3 милліона пудовъ. Въ 1910 году добыто 2.300.000 пудовъ.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 4 углеподъемныхъ машихъ, общей мощностью 90 л. с.; 2) 4 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 1077 кв. фут.; 3) 3 паровыхъ насосовъ системы Блека и Вортингтона, съ общей производительностью 1500 ведеръ въ часъ; 4) механическая сортировка угля ленточной системы съ транспортеромъ, съ производительностью 16000 пудовъ въ сутки.

Служащихъ на рудникѣ 3 и 150 рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 2 дома, 5 казармъ и 6 рабочихъ семейныхъ домовъ. Леченіемъ пользуются въ больницѣ на рудникѣ Кольберга. При рудникѣ имѣется баня на 20 человѣкъ. Къ желѣзнодорожной станціи имѣется ширококолейный подъѣздной путь, протяженіемъ 550 саженей, по которому уголь доставляется паровозомъ дороги.

Немного ниже, за Финляндскими копями, расположенъ **Маріинскій каменноугольный рудникъ Горнаго Инженера Кольберга** также на землѣ Окромчадѣловыхъ, у которыхъ арендуется площадь въ 500 десятинъ на 20 лѣтъ съ уплатой по 0,85 коп. съ пуда и гарантіей не менѣе 22.500 рублей. Какъ уже выше упомянуто, первыя шахты на этой площади были заложены въ 1879 году Губонинымъ. Съ 1904 по 1906 г. шахты эти арендовалъ Инженеръ Технологъ Коссичъ, а съ 1906 года ихъ арендуетъ уже нынѣшній владѣлецъ.

Разрабатываются I и II Маріинскіе пласты Каменской свиты, мощностью 20 и 15 вершковъ. Залеганіе пластовъ правильное, съ угломъ паденія 13°. Уголь пламенный. Добывается уголь тремя шахтами небольшой глубины (до 31 сажени) и производительностью не болѣе 20.000 пудовъ въ сутки. Общая же возможная годовая добывная способность рудника до $3^1/_2$ милліоновъ пудовъ. Въ 1910 году добыто 2 милліона пудовъ.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ; 1) 4 углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 69 л. с.; 2) 3 паровыхъ насосовъ системы Вортингтона

и Блека, съ общей производительностью 2600 ведеръ въ часъ; 3) 4 паровыхъ котловъ, общей поверхностью нагрѣва 212 кв. фут.; 4) механическая сортировка, съ производительностью до 20.000 пудовъ въ сутки.

Служащихъ въ рудникѣ 9 человѣкъ, а рабочихъ 180 человѣкъ. Имѣется больница, общая для нѣсколькихъ рудниковъ, на 5 кроватей при 1 врачѣ и 1 фельдшерѣ. До рудника Русско-Швейцарскаго Акціонернаго Общества уголь съ Маріинскаго рудника доставляется гужемъ, а оттуда по ж. д. вѣтви паровозами дороги.

Далѣе по направленію простиранія пластовъ расположились маленькія **шахты** владѣльцевъ: **Ефанкова**, разрабатывающаго пластъ Сплинтъ, и **Чепрунова**, разрабатывающаго пластъ Анастасьевскій; производительность этихъ шахтъ 120—150 т. пудовъ въ годъ.

За шахтой Чепрунова находятся **шахты горнаго инженера князя Кугушева**, разрабатывающаго пластъ Анастасьевскій, съ добывной способностью 1,5 м. пудовъ въ годъ.

Рядомъ съ его шахтой расположенъ **Вѣровскій каменноугольный рудникъ Юдина**, принадлежавшій ранѣе инженеру И. Н. Александрову.

Разрабатываются пласты Анастасьевскій и Павловскій (Алмазный), мощностью $^{6}/_{4}$ и $^{5}/_{4}$ аршина. Угли паровичные съ содержаніемъ летучихъ веществъ 27—28%, золы 8% и сѣры 2—$3^{1}/_{2}$%. Система разработки угля столбовая. Имѣется одна наклонная шахта, глубиною 110 саженей и возможной ежесуточной добычей 18.000 пудовъ, общая же добывная способность рудника 3 м. пуд.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1 паровой машины, мощностью 22 л. с., 3 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 660 кв. фут., и 2 паровыхъ насосовъ системы Блека и Вортингтона, съ общей производительностью 1500 ведеръ въ часъ.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 5 человѣкъ, рабочихъ 80 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется 2 дома и 9 казармъ. Лѣченіемъ пользуются въ больницѣ рудника Кольберга.

До станціи Марьевка уголь доставляется на разстояніи 2 верстъ по подъѣздному пути сосѣдняго рудника Золотое, къ каковому имѣется маленькая вѣтвь.

Слѣдующій по направленію простиранія рудникъ **Общества Сѣверо-Донецкаго** также на землѣ Окромчадѣловыхъ, у которыхъ арендуестя по простиранію 390 саженей, на срокъ 10 лѣтъ, съ уплатой $^{5}/_{8}$ коп. съ пуда. Рудникъ построенъ былъ въ 1907 году Московскимъ 1-й гильдіи купцомъ Эстеровичъ.

Разрабатываетъ пласты Голубовскій-Средній, мощностью 14 вершк., и Петровскій, мощностью 12 вершковъ. Залеганіе пластовъ правильное. Уголъ паденія 35°. Система разработки столбовая. Техническое оборудованіе такое же, какъ и на сосѣднемъ рудникѣ Юдина. Возможная добывная способность всего рудника $1^{1}/_{2}$ милліона въ годъ.

Рядомъ съ этимъ рудникомъ находится **Софіевскій рудникъ Бертенскаго каменноугольнаго Товарищества**, которое арендуетъ у Окромчадѣловыхъ по простиранію 600 саженей, срокомъ на 30 лѣтъ, съ уплатой по $^{1}/_{2}$ коп. Рудникъ построенъ въ 1907 году горнымъ инженеромъ З. Я. Левенсонъ.

Работаетъ тѣ же пласты, что и сосѣдній рудникъ, т. е. Средній и Петровскій. Угли пламенные съ содержаніемъ летучихъ веществъ 27—28%, золы 9% и сѣры 2%—3%. Возможная добывная годовая производительность $1^{1}/_{2}$ милліона пудовъ. Техническое оборудованіе небольшое, только для одной шахты. Доставляется уголь до желѣзной дороги гужемъ на разстояніи 2 верстъ.

Въ разстояніи версты отъ Софіевскаго рудника Бертенскаго Товарищества находится старый **рудникъ «Золотое» Донецкаго каменноугольнаго Товарищества Кореневъ и Шипиловъ**, расположенный на собственной землѣ, площадью 750 десятинъ, изъ коихъ 300 десятинъ сдается въ аренду подъ сельское хозяйство. Первыя шахты были построены компаніей Любвинъ и К-о, которая пріобрѣла для этой цѣли землю у помѣщика Сомова еще въ 1878 году, отъ этой компаніи земля и шахты перешли къ тайному совѣтнику Шильдбаху, а въ 1888 году у дочери послѣдняго все было пріобрѣтено настоящимъ владѣльцемъ—Товариществомъ. Основной капиталъ Товарищества (паевой) составляетъ 15.000.000 руб.

Разрабатываются пласты Голубовской свиты верхняго отдѣла (свита C^{1}_{3}) и средняго отдѣла (свиты C^{6}_{2} и C^{5}_{2}); свиты C^{1}_{3}—пластъ Великанъ, мощностью $^{6}/_{4}$ арш.; свиты C^{6}_{2} пласты Петровскій, мощностью 17 верш., Голубовскій (Новый), мощностью 18 вершковъ, Николаевскій (нерабочій), Толстый, мощ-

ностью $^6/_4$, Атаманъ, мощностью 12 вершковъ, Грязный (нерабочій), Алмазный, мощностью 17 вершковъ, Анастасьевскій, мощностью $^5/_4$ вершк. Свиты C^5_2 пласты 7 Лисичанскій (Рубежный), Сплинтъ, Каменской свиты: Маріинскіе 1, мощностью 15 вершк., II, мощностью 12 вершк., III, мощностью 10 вершк., и IV, мощностью 18 вершковъ, Бераль и послѣдній Сергіевскій. Имѣя простираніе съ юга на сѣверъ съ угломъ паденія 10°, въ сѣверной части пласты поворачиваютъ на сѣверо-западъ и уголъ паденія здѣсь уже 35°. Наблюдается перевалъ, величиною по вертикали 10 саженей и по горизонтали 40 саженей. Угли кузнечные, пламенные и газовые, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 29—32% золы 6—8% и сѣры 1—3%. Для разработки каменнаго угля примѣняется система разработки лавами. Запасы угля въ нѣдрахъ исчислеы въ $1^1/_2$ милліарда пудовъ. Общая возможная добывная способность рудника 15—18 милліоновъ въ годъ. Въ 1910 году добыто было 10.800.000 пудовъ.



Рудникъ „Золотое“.

Рабочихъ шахтъ двѣ: шахта № 8, глубиною 80 саженей и производительностью 60.000 пудовъ въ сутки; имѣется еще наклонъ, глубиною 160 саженей внутри шахты, и шахта № 9, глубиной 45 саженей, съ наклономъ внутри шахты 300 саженей, производительность ея 25000 пудовъ въ сутки. Техническое оборудованіе шахтъ состоитъ изъ: 1) 2 углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 377 л. с.; 2) 17 паровыхъ котловъ, общей поверхностью нагрѣва 8578 кв. фут.; 3) 3 паровыхъ насосовъ, съ производительностью 8000 ведеръ въ часъ, и 5 электрическихъ, центробѣжный Зельцера, скальчатый и дифференціальный, съ общей производительностью 9000 ведеръ въ часъ. Кромѣ того имѣется еще а) механическая откатка внутри шахты на разстояніи 650 саженей; б) брикетная фабрика съ 2 паровыми вальцевыми прессами, съ производительностью по 5 тоннъ въ часъ каждый; брикеты—яйцевидой формы; в) центральная электрическая станція съ 4 двигателями системы Корлисъ-Зейлера, Маршаля и Бельвиля, общей мощностью 467 л. с., и 4 генераторами постояннаго тока, общей мощностью 350 кил. Моторовъ 13.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 3 инженеровъ, 1 врача, 3 штейгеровъ, 36 прочихъ и 1050 рабочихъ, для нуждъ которыхъ устроена колонія, состоящая изъ 35 домовъ на 50 квартиръ для служащихъ, 81 казарма для рабочихъ и 148 семейныхъ домовъ на 350 квартиръ. Больница на 20 кроватей при 1 врачѣ, 1 фельдшерѣ и 1 акушеркѣ. Школъ 1 на 180 дѣтей при 4 преподавателяхъ. При каждой шахтѣ имѣется баня на 40 человѣкъ. Для развлеченія служащихъ имѣется театръ, собственный синематографъ, своя библіотека и билліардъ.

Отъ шахтъ № 8 и № 9 къ погрузочному пункту имѣется механическая откатка, протяженіемъ 650 саженей, а отъ послѣдняго къ ст. Марьевка ширококолейный подъѣздной путь протяженіемъ 4 версты, который обрабатывается паровозами дороги.

По другую сторону балки въ разстояніи $1^1/_2$ версты отъ станціи расположенъ **рудникъ** Итальянскаго поддан-наго **Сіочеро** также на землѣ Окромчадѣловыхъ.

Разрабатывается Сергіевскій пластъ. Уголь этого пласта отличается большою крѣпостью и легко добывается въ кускахъ большого размѣра, но вслѣдствіе своей малой мощности, не болѣе $^3/_4$ аршина, трудно разрабатываемъ.

Шахта работаетъ коннымъ воротомъ. Добывная способность 300 т. пудовъ.

Отъ станціи Марьевка линія направляется на юго-западъ на 7-й верстѣ оставляетъ Славяносербскій уѣздъ и вступаетъ снова въ Бахмутскій и на 15-й верстѣ подходитъ къ станціи Попасная.



Шахта „Іоаннъ“.



Ст. Попасная.



XII. Линія Попасная—Купянскъ.

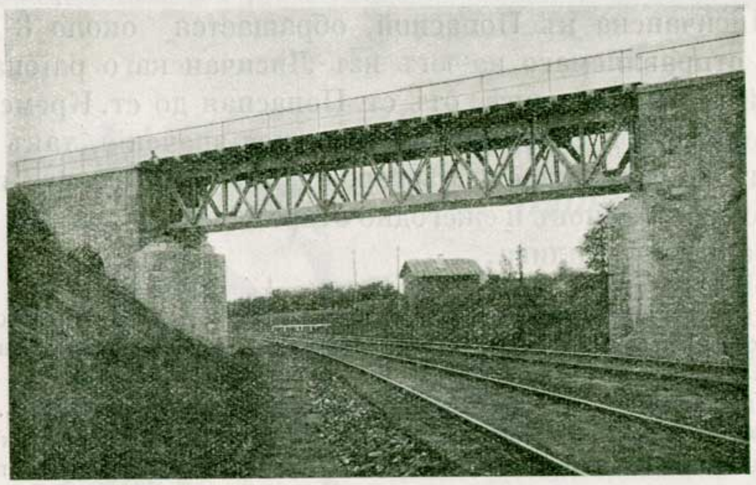
та линія была построена въ два пріема: участокъ Попасная — Лисичанскъ построенъ О-мъ Донецкой ж. д. одновременно съ другими линіями Дебальцевскаго узла, въ концѣ 70-хъ годовъ, и раздѣлилъ ихъ дальнѣйшую судьбу, т. е. былъ въ 1893 г. принятъ въ казну и присоединенъ къ К.-Х.-Азовской ж. д., въ 1896 г. взятъ отъ нея и отданъ въ аренду О-ву Ю.-В. ж. д. и наконецъ съ 1 мая 1901 г. присоединенъ къ Екатерининской дорогѣ; участокъ же Лисичанскъ—Купянскъ построенъ О-вомъ Ю.-В. ж. д. и открытъ для движенія въ декабрѣ 1895 г., а съ 1 мая 1901 г. присоединенъ къ Екатерининской ж. д.

Описываемая линія имѣетъ первостепенное транзитное значеніе, какъ одно изъ главныхъ руслъ, соединяющее Донецкій бассейнъ съ сѣвромъ и по размѣру обращающихся грузовъ не уступающее ни западному руслу, Дебальцево—Екатеринославъ, ни сѣверо-западному, Ясиноватая—Лозовая. По линіи Попасная-Купянскъ обращается съ юга на сѣверъ ежегодно 170 м. п. минеральныхъ грузовъ; въ этомъ итогѣ главными слагаемыми являются: 70 м. п. угля, отправляемаго Алмазнымъ и Марьевскимъ раіонами, 40 м. п.—Горловскимъ и Мушкетовскимъ, 20 м. п.—Звѣревскимъ и Чистяковскимъ; въ обратномъ направленіи, отъ Лисичанска къ Попасной, обращается около 8 м. п. угля, отправляемаго на югъ изъ Лисичанскаго раіона. Въ южной своей половинѣ, отъ ст. Попасная до ст. Кременное, линія имѣетъ и серьезное погрузочное значеніе, такъ какъ она здѣсь обслуживаетъ мѣсторожденія Марьевскаго и Лисичанскаго раіоновъ и ежегодно отправляетъ около 30 м. п. минеральнаго топлива.

Въ отношеніи провозоспособности линія составляетъ одинъ грузовой участокъ, обслуживаемый 10 колесными паровозами;въ нечетномъ направленіи пропускаетъ 1069 вагоновъ въ сутки, въ четномъ—926; въ нечетномъ направленіи покрывается 79% пропускной способности, въ четномъ—70%. Для увеличенія пропуской способности на линіи устроена блокировка. Однако нужно ожидать, что съ открытіемъ движенія по Сѣверо-Донецкой дорогѣ, пересѣкающей эту линію у ст. Камышеваха, значительная часть грузовъ отойдетъ къ новой дорогѣ, и пропускная способность линіи Попасная-Купянскъ будетъ мало использована.

Линія проходитъ въ началѣ по водораздѣлу двухъ рѣчныхъ системъ: Сѣверскаго Донца съ востока и Бахмута съ запада; направляясь на сѣверъ, на 38 верстѣ, у р. Волчеярской, линія встрѣчаетъ С. Донецъ и идетъ правымъ берегомъ на протяженіи болѣе 20 верстъ, по омъ

переходитъ рѣку двумя верстами выше ст. Рубежной и, нѣсколько отдаляясь отъ ея русла, идетъ лѣвымъ ея берегомъ, направляясь на сѣверо-западъ; близъ ст. Кременное линія оставляетъ долину Донца и вступаетъ въ долину его лѣваго притока, р. Красная, пересѣкаетъ ее за ст. Сватово и по водораздѣлу р.р. Красной и Осколъ подходитъ къ ст. Купянскъ. Такимъ образомъ, только южная и сѣверная конечности линіи, проходящія по водораздѣлу, удалены отъ живыхъ источниковъ воды и нуждаются въ искусственномъ водоснабженіи; главная же средняя часть линіи вполнѣ обезпечена водою протекающихъ возлѣ нея рѣкъ; что же касается конечностей линіи, то для обезпеченія ихъ водою заложены артезіанскія скважины на ст. ст. Попасная и Кривошеевка.



Пересѣченіе Екатерин. дор. съ Сѣверо-Донецкой.

Линія Попасная—Купянскъ пересѣкаетъ южной своей частью Марьевскій каменноугольныя раіонъ, общая характеристика котораго приведена выше (см. гл. XI), а среднею частью Лисичанскій раіонъ. Мѣсторожденія послѣдняго расположены въ раіонѣ ст. Лисичанскъ—р. Володино, на возвышенномъ правомъ берегу р. Сѣверскій Донецъ, вблизи селъ Привольное, Верхнее и Лисичанскъ Бахмутскаго уѣзда; разрабатываются пласты такъ называемой Лисичанской свиты; угли пламенные. Особенно крупныхъ предпріятій въ этомъ раіонѣ не имѣется. Довольно значительная добывная способность только на двухъ рудникахъ: Лисичанскомъ О-ва Любимовъ, Сольве и К-о (12 м. п.) и Александро-Дмитріевскомъ Бр. Островскихъ (10 м. п.); кромѣ того имѣется 8 предпріятій съ добывной способностью 1-3 м. п. и 15 мелкихъ рудниковъ отдѣльныхъ владѣльцевъ и крестьянскихъ шахтъ. Общая добывная способность всѣхъ предпріятій около 45 м. п. въ годъ, изъ которыхъ дѣйствительно добывается около половины.

Ст. Попасная, Бахмутскаго уѣзда, лежитъ на высотѣ 119,34 саж. надъ уровнемъ моря; грузооборотъ менѣе 12 м. п.; перерабатываетъ въ годъ свыше 1 м. вагоновъ и въ этомъ отношеніи занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ на дорогѣ, уступая только ст. Авдѣевка, перерабатывающей свыше 1200 т. вагоновъ; сверхъ того обмѣниваетъ съ Южн. дорогами, примыкающими къ станціи вѣтвью, идущей на Краматорскую, ежегодно около 80 т. вагоновъ. При станціи управленіе 19-го уч. сл. Пути, основное депо на 24 стойла для стоянки и промывки и 9 стойлъ для ремонта и мастерскія малаго ремонта сл. Тяги; при депо и мастерскихъ 800 человѣкъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ; кондукторскій резервъ въ составѣ 221 чел.; пріемный покой съ 2 постоянными кроватями, при 1 врачѣ и 6 лицахъ медицинскаго персонала; 2-хъ классное училище въ 15 отдѣленіяхъ, при 618 учащихся и 17 учащихъ. При станціи поселокъ съ населеніемъ болѣе 6000 чел., въ ней около 20 торговыхъ заведеній. Станція получила свое названіе отъ х. Попаснаго (онъ же д. Калиновка, при 60 усадьбахъ около 500 д. населенія), находящагося верстахъ въ 3 къ юго-западу отъ станціи, при соединеніи Краматорской вѣт-

ви съ линіей Попасная—Никитовка. Первоначально для снабженія станціи водою былъ устроенъ прудъ въ д. Калиновой, въ 1 верстѣ къ сѣверу отъ станціи; но недостаточность и ненадежность этого источника водоснабженія для узловой станціи, гдѣ соединяется четыре линіи, заставила искать другихъ источниковъ. Въ 1901 г. былъ построенъ для станціи новый водопроводъ, протяженіемъ 13 верстъ, изъ р. Лугани, близъ р. Ирмино; пріемникъ водопровода временно былъ устроенъ на землѣ Петро-Марьевскаго рудника и состоялъ изъ двухъ частей, дѣйствующихъ вмѣстѣ и отдѣльно: деревяннаго колодца и опущеннаго на дно рѣки сосуна; такъ какъ и этотъ пріемникъ оказался не вполнѣ надежнымъ, то было приступлено къ закладкѣ буровой скважины, которая закончена и оборудована насосомъ въ 1904 г.; скважина глубиною 37,5 саж. и даетъ въ сутки 30 куб. саж. воды; въ 1907 г. временный пріемникъ замѣненъ постояннымъ, установлены вторые котелъ и насосъ, построены новыя зданія и дымовая труба. Питьевая вода доставляется изъ особыхъ сборниковъ грунтовой воды (возлѣ стараго пруда) по отдѣльному водопроводу въ баки спеціальныхъ водоразборныхъ будокъ.

Отъ ст. Попасная линія идетъ на юго-западъ и, дѣлая на протяженіи 1 версты крутой поворотъ, направляется на сѣверъ, встрѣчаетъ на своемъ пути д. Калиновую, лежащую у верховьевъ балки того же имени, довольно населенную (1200 ч. жителей, при 150 усадьбахъ) и на 9-й верстѣ приходитъ къ ст. **Камышеваха**, лежащей на высотѣ 108,60 саж. надъ уровнемъ моря, съ грузооборотомъ около 2 м. п. Въ виду пересѣченія у этой станціи линіи Попасная—Купянскъ новой Сѣверо-Донецкой дорогой, производится развитіе путей на станціи, при чемъ длина ихъ съ 6,62 в. будетъ доведена до 18,44 в. Вода доставляется на станцію посредствомъ водопровода, протяженіемъ 400 саж., изъ пруда, устроеннаго въ б. Пугачевой, на западъ отъ станціи,

близъ д. Викторовки. По другую сторону пути, верстахъ въ 3-хъ отъ станціи, у истоковъ ручья Камышевахи, расположено село Камышеваха, имѣющее до 200 усадьбъ и 1500 ч. населенія; въ селѣ церковь, школа, около 10 лавокъ. Далѣе къ сѣверу, вдоль линіи, по правую сторону, видны небольшія деревни Персіяновка, Перещепная, Ново-Ивановка и Черваневка (около 50 усадебъ въ каждой и населенія отъ 300 до 500 чел.), расположенныя по балкамъ, окружающимъ верховья р. Бѣленькой; а дальше къ сѣверо-востоку, по теченію р. Бѣленькой расположены деревни Горская и Ивановка, слившіяся въ одно Горско-Ивановское, волостное село Славяносербскаго уѣзда, въ раіонѣ котораго имѣются рудники Горско-Ивановскаго О-ва и которое соединено со ст. Камышеваха широколейнымъ подъѣзднымъ путемъ общаго пользованія, протяженіемъ 10,64 вер. Вѣтвь сооружена Г.-И. О-вомъ и передана въ казну съ тѣмъ, чтобы строительная стоимость ея, въ суммѣ 243,690 р., была возмѣщена О-ву изъ платы за провозъ грузовъ О-ва, который гарантированъ О-мъ въ размѣрѣ 4 м. п. ежегодно. Повидимому, предположенія О-ва оправдаются, ибо, хотя вѣтвь окончена сооруженіемъ лишь въ сентябрѣ 1908 г., по ней въ 1908 г. провезено 1,2 м. п. и въ 1909 г. 5,5 м. п. каменнаго угля. Верстахъ въ 3—4 къ востоку отъ ст. Горско-Ивановская, у впаденія р. Нижне-Бѣленькой въ Сѣверскій Донецъ, расположено село Нижнее (7 рота), Славяносербскаго у.; въ селѣ до 500 усадебъ, 4000 жителей, 12 лавокъ, церковь и школа.

У ст. Горско-Ивановская находятся **рудники Горско-Ивановскаго Каменноугольнаго Акціонернаго О-ва**, расположенные частью на собственной землѣ, площадью 839 дес., и частью на арендованной, площадью 352 десятины. Земля заарендована на 30 лѣтъ съ уплатой по 1/4 коп. съ пуда. Первыя шахты въ этой мѣстности были заложены въ 1898 г., и первоначальные хозяева ихъ были Е. М. Панкѣевъ и І. И. Ка-

ганскій, потомъ М. А. Панкѣевъ и І. И. Каганскій, отъ которыхъ шахты перешли къ А. И. Путилову и П. Г. Шайкевичу, а отъ послѣднихъ въ 1908 г. къ настоящему Акціонерному О-ву. Акціонерный капиталъ О-ва составляетъ 800.000 р.



Горско-Ивановскій рудникъ Шахта № 1.

Рудникъ разрабатываетъ Алмазную, Каменскую и Максимовскую свиты пластовъ въ количествѣ слѣдующихъ пластовъ: 1) Новый, мощн. 21 вершк.; 2) Марія, мощн. 29 вершк.; 3) Алмазный, мощн. 12 вершк.; 4) Анастасьевскій, мощн. 14 вершк.; 5) Ирина, мощн. 14 вершк.; 6) Григорій, мощн. 35 вершк.; 7) І-й Каменскій, мощн. 21 вер.; 8) 2-й Каменскій, мощн. 14 вершк. Залеганіе пластовъ правильное, безъ крупныхъ нарушеній, изрѣдка попадаются небольшіе перевалы. Уголъ паденія пластовъ 30°—35°. Система разработки примѣняется столбовая и лавами. Уголь Максимовской свиты паровичный, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 26%; Каменской свиты газовый, 30—32% летучихъ веществъ; Алмазной свиты газовый, 34—36% летучихъ веществъ.

Рабочихъ шахтъ имѣется 2: № 1, глубиною 75 саж., съ производительностью до 10.000.000 пудовъ въ годъ, и шахта Марія,—наклонная, глубиною 130 саженей, съ добывной способностью 3 милліона пуд. въ годъ; а возможная добывная способность всего рудника 13 милліоновъ пудовъ въ годъ.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 5 паровыхъ углеподъемныхъ машинъ, мощностью 161 л. с.; 2) 9 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 444 кв. метра; 3) 2 паровыхъ насоса системы Блекъ, съ общей производительностью 7000 вед. въ часъ, и 2 электрическихъ насоса, системы Вейзе и Монскій, съ производительностью 14.000 вед. въ часъ; 4) 1 компрессоръ, системы «Гутемутъ», завода Гумбольдъ, мощн. 42 л. с., съ давленіемъ 6 атмосферъ; 5) механическая сортировка съ производительностью 40 тоннъ въ часъ; 6) механическая мастерская съ 4 станками; 7) электрическая станція—1 двигатель, мощ. 250 л. с. (вертикальная паровая машина) и генераторъ трехфазнаго тока, напряженіемъ 550 вольтъ, 6 моторовъ. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 1 инженера, 2 штейгеровъ, 2 механиковъ, 18 проч. лицъ и 500 человѣкъ рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 10 домовъ на 17 квартиръ, 18 казармъ на 650 человѣкъ и 13 семейныхъ домовъ на 104 квартиры. Имѣется больница на 14 кроватей при 1 врачѣ, 1 фельдшерѣ и 1 фельдшерицѣ-акушеркѣ. Школа на 50 учащихся при 2 учащихъ.

Кромѣ вышеописанныхъ устройствъ рудникъ имѣетъ свой кирпичный заводъ, каменные и песчанные карьеры и известковыя печи.

Шахта № 1 соединена съ желѣзнодорожной станціей Горско-Ивановская, отъ которой идетъ ширококолейный путь къ ст. Камышеваха, а шахта Марія до погрузочнаго пункта при станціи соединена желѣзнодорожной вѣткой на 1½ версты.

При ст. Горско-Ивановская, на землѣ, арендуемой у Горско-Ивановскаго О-ва, находится **Горско-Донецкій рудникъ шахтовладѣльцевъ Товарищества Бр. Гродзскихъ**, производительностью до 2 милліоновъ пудовъ, **Аппеля**, съ той же производительностью, и **Донецко-Горскій р. Польскаго и Островскаго** съ добывною способностью менѣе 500 т. п.

На разстояніи 12 верстъ отъ ст. Камышеваха расположена ст. **Лоскутовка**, лежитъ на высотѣ 91,76 саж. надъ уровнемъ моря, съ грузооборотомъ около 4,5 м. п., изъ которыхъ болѣе 3,5 м. станція нагружаетъ

Къ ст. Лоскутовка примыкаетъ нѣсколько рудниковъ, принадлежащихъ **Обществу Каменноугольныхъ и желѣзныхъ рудниковъ на югѣ Россіи**, которое имѣетъ въ Кривомъ-Рогѣ желѣзные рудники и въ Николаевѣ свою пароходную пристань. Въ составъ каменноугольныхъ рудниковъ Общества вошли: 1) Петро-Георгіевскій рудникъ (бывшій Товарищества М. Ю. Карпаса), 2) Мирно-Долинскій рудникъ (бывшій наслѣдниковъ Терещенко), и 3) Тошковскій рудникъ (б. Товарищества Мануфактуры Александра Каретникова и Сынъ.) Петро-Георгіевскій рудникъ расположенъ въ 7 вер-

стахъ отъ станціи на землѣ, арендуемой у землевладѣльца П. Ф. Василенко, въ раіонѣ Камышевахской волости, Бахмутскаго уѣзда; арендуется 900 десятинъ на срокъ 30 лѣтъ, съ уплатой по $^1|_2$ коп. въ годъ; рудникъ работаетъ съ 1904 г. Мирно-Долинскій рудникъ расположенъ въ $2^1|_2$ верстахъ отъ станціи на землѣ, арендуемой у землевладѣльца Терещенко; арендуется 800 десятинъ на тѣхъ же условіяхъ; рудникъ вполнѣ оборудованъ и въ аренду Обществу перешелъ въ 1909 г., а до этого времени находился во владѣніи то у Терещенко, то у Крживицкаго и Сапельникова. Тошковскій рудникъ расположенъ на двухъ участкахъ: одинъ участокъ земли въ 500 десятинъ арендуется у крестьянъ, а другой участокъ, то же въ 500 десятинъ, составляетъ собственность Каретниковой; до 1908 г. рудникъ разрабатывался самой Каретниковой, а послѣ этого времени нынѣшнимъ Обществомъ. Основной капиталъ Общества составляетъ 3.800.000 франковъ.

Петро-Георгіевскій рудникъ и Мирно-Долинскій проходятъ черезъ Алмазную и Каменскую свиты, имѣя паденіе на юго-западъ, подъ угломъ около 30°, и разрабатываютъ пласты, мощностью отъ $^3/_4$ до $^9/_4$ аршина. Всѣхъ разрабатываемыхъ рабочихъ пластовъ 8: Петровскій, Новый, Николаевскій, Марія, Марійка (Атаманъ), Никоноръ, Алмазъ и Григорій. Пласты Каменской свиты пока не разрабатываются, но развѣданы. Угли паровичные, съ содержаніемъ, въ зависимости отъ пластовъ, летучихъ веществъ 28—35%, золы въ среднемъ 8% и сѣры 1,6 — 3%. Примѣняется система разработки угля лавами и короткими столбами. Запасы угля въ нѣдрахъ, исчисленные до глубины 210 саж., 800 мил. пуд. на Мирно-Долинскомъ и 1.400 мил. пудовъ на Петро-Георгіевскомъ. Тошковскій рудникъ въ 15 верстахъ отъ станціи расположенъ на сѣверо-восточномъ склонѣ антиклинальной складки тѣхъ же самыхъ свитъ, извѣстныхъ въ этомъ раіонѣ болѣе подъ именемъ Лисичанскихъ. Разрабатывается пластъ № 7—Лисичанскій, мощностью $^9/_4$ аршина, съ двумя небольшими прослойками, толщиною 1 вер. Уголъ паденія пластовъ около 15°, съ спокойнымъ залеганіемъ. Запасы въ нѣдрахъ, исчисленные до глубины 200 саж., достигаютъ 3 милліардовъ пудовъ. Угли пламенные, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 34—35%. Нижележащей Каменской свиты угли съ содержаніемъ летучихъ веществъ 30% въ настоящее время не разрабатываются. Рабочихъ шахтъ всего имѣется три: на Мирно-Долинскомъ, глуб. 70 саж., на Тошковскомъ—60 саж. глубин. и на Петро-Георгіевскомъ—глуб. 45 саж. Кромѣ этого имѣется нѣсколько наклонныхъ шахтъ, работающихъ коннымъ воротомъ. Производительность

всего рудника 4 милліона пудовъ въ годъ; съ устройствомъ ширококолейнаго подъѣзднаго пути можетъ быть увеличена до 12 мил. въ годъ. Съ Мирно-Долинскаго рудника до ст. Лоскутовка уголь доставляется гужевымъ путемъ, съ Петро-Георгіевскаго по подъѣздному пути, арендуемому у Сербиновскаго имѣнія на разстояніи 7 верстъ, а съ Тошковскаго рудника до подъѣзднаго пути идетъ узкоколейный подъѣздной путь, протяженіемъ $10^1/_2$ верстъ, на которомъ работаетъ два собственныхъ паровоза и 24 вагона подъемной силы 250 пудовъ. Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 4 углеподъемныхъ машинъ, об. мощн. 120 л . с.; 2) 10 паровыхъ котловъ, съ общ. поверхностью нагрѣва въ 450 квадр. метровъ; 3) 5 паровыхъ насосовъ, системы Блека и Вортингтона, съ общей производительностью 22000 вед. въ часъ; 4) механическая сортировка, съ производительностью 12000 пудовъ въ сутки; 5) электрическая станція съ 2 двигателями, общ. мощн. 55 л. с. и 2 генераторами, напряженіемъ 230 вольтъ, моторовъ 4. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 1 инженера, 3 штейгеровъ и прочихъ лицъ 15; рабочихъ 600 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется колонія домовъ.

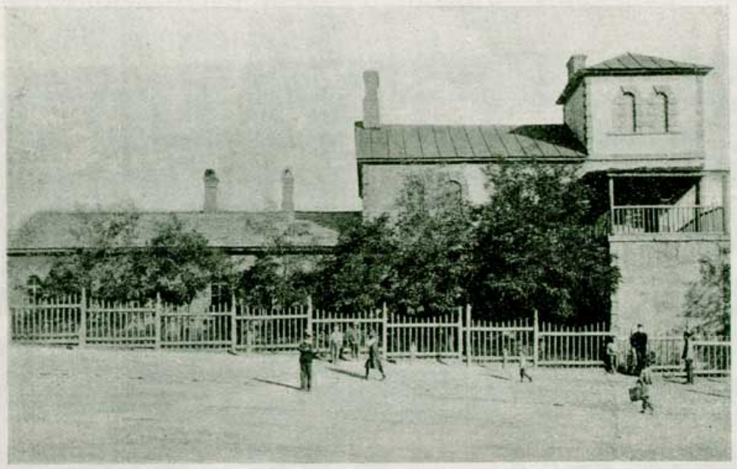
Имѣется амбулаторія на двѣ кровати при постоянномъ фельдшерѣ и наѣзжающемъ врачѣ.



С. Верхнее.

Отъ ст. Лоскутовка линія идетъ на сѣверо-востокъ, встрѣчая по правую сторону пути д. Мирная Долина, съ

50 усадьбами и 350 ч. населенія, въ раіонѣ которой расположенъ одинъ изъ описанныхъ выше рудниковъ, а по правую сторону деревни Волчеяровку 1-ую и 2-ую, въ которыхъ до 200 усадебъ и 1500 д. населенія, минуетъ р. **Волчеярская** и подходитъ къ берегу р. Сѣверскій Донецъ у с. Верхнее (3 Рота) Лисичанской вол., Бахмутскаго у.; въ селѣ при 550 усадьбахъ до 5000 д. населенія, церковь, школа и нѣсколько мелкихъ лавокъ; сдѣлавъ крутой выгибъ на западъ, чтобы обогнуть село, линія снова возвращается на берегъ р. Сѣверскій Донецъ и, слѣдуя имъ въ сѣверно-западномъ направленіи, приходитъ къ ст. **Переѣздная**, Бахмутскаго уѣзда, лежитъ на высотѣ 25,58 саж. надъ уровнемъ моря грузооборотъ свыше 18 м. п., изъ которыхъ больше 13 м. п. станція выгружаетъ. Главный грузъ-соль, получаемая содовымъ заводомъ Любимовъ, Сольве и К-о.



Штейгерское училище въ с. Лисичанскомъ.

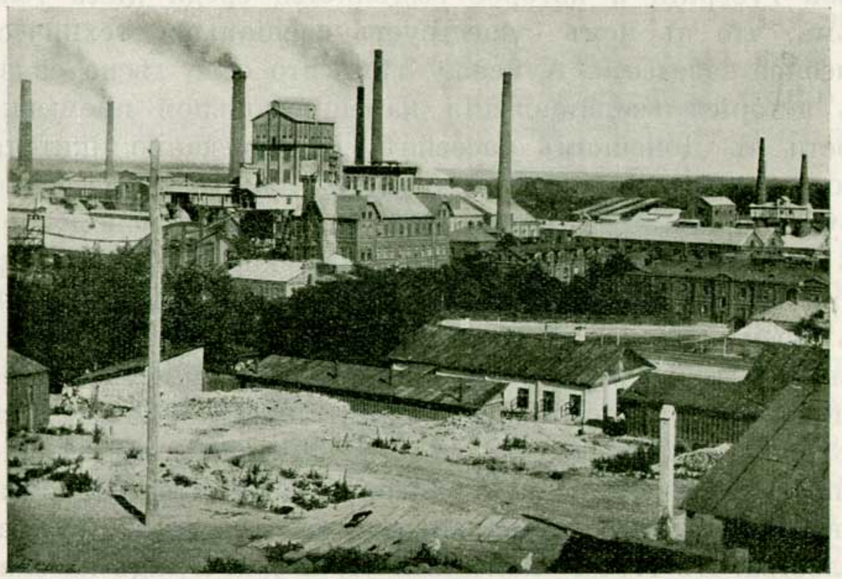
Такъ какъ заводомъ сооружается грандіозный воздушный трубопроводъ, длиною около 40 в., по которому соль будетъ доставляться заводу непосредственно, то грузовая работа станціи должна скоро уменьшиться.

Въ 2,5 в. отъ ст. Переѣздная находится ст. **Лисичанскъ**, на высотѣ 25,09 саж.; грузооборотъ около 1,5 м. п.; при

станціи пріемный покой на 2 койки при 1 фельдшерѣ. Станція получила названіе отъ находящагося при ней, по лѣвую сторону полотна, волостного села Лисичанска съ населеніемъ въ 4 т. д., 2 православными церквами, школой и штейгерскимъ училищемъ, содержимымъ на счетъ казны; въ училищѣ 137 учащихся при 8 преподавателяхъ; оканчивающіе курсъ (около 25 ч. ежегодно) получаютъ званіе штейгеровъ; на содержаніе училища расходуется ежегодно 17,5 т. р. въ селѣ насчитывается до 30 торговыхъ заведеній съ общимъ оборотомъ свыше 400 т. р.

Изъ этихъ данныхъ видно, что Лисичанскъ въ настоящее время является самымъ заурядным селомъ, какихъ десятки и сотни можно найти въ предѣлахъ Екатеринославской губерніи и которое выдѣляется среди нихъ только тѣмъ, что въ немъ существуетъ спеціальное техническое учебное заведеніе. А между тѣмъ это село тѣсно связано съ исторіей возникновенія каменноугольной промышленности въ Донецкомъ бассейнѣ. По преданію жителями этого села, лисичанскими казаками, былъ поднесенъ Петру, во время одного изъ его походовъ къ Азовскому морю, въ качествѣ диковинки, кусокъ каменнаго угля, который горитъ лучше кизяка и употребляется мѣстными жителями въ своемъ домашнемъ обиходѣ, какъ топливо, и Петръ произнесъ здѣсь слова, ставшія историческими: «минералъ сей не намъ, а потомкамъ нашимъ зѣло полезенъ будетъ». Съ конца XVIII столѣтія добыча каменнаго угля въ окрестностяхъ Лисичанска начинаетъ развиваться въ качествѣ промысла и останавливаетъ на себѣ вниманіе правительства. Въ 1796 г каменный уголь для нуждъ казеннаго Луганскаго завода доставлялся изъ Лисичанска; сюда съ Урала были переселены привычные къ горнымъ работамъ рабочіе, которые въ 1852 г. были переименованы въ горнозаводскихъ крестьянъ. Въ 30-хъ годахъ прошлаго столѣтія горное вѣдомство начало добычу угля въ Лисичанскѣ при

помощи правильно устроенныхъ шахтъ; въ это же время возникла первая мысль объ устройствѣ въ Лисичанскѣ штейгерской школы. Наконецъ въ 1870 г. въ Лисичанскѣ былъ устроенъ и пущенъ въ ходъ новый казенный чугуноплавильный заводъ, который однако скоро былъ закрытъ, успѣвъ выплавить только 30 т. п. чугуна и приготовить изъ него только одну статуэтку*). Неудачный самъ по себѣ, этотъ заводъ однако сыгралъ важную роль въ развитіи мѣстной каменноугольной промышленности. Впослѣдствіи, съ развитіемъ крупной каменноугольной промышленности въ Донецкомъ бассейнѣ и возникновеніемъ такихъ промышленныхъ центровъ, какъ Юзовка и Макѣевка, значеніе Лисичанска, какъ каменноугольнаго центра, стало совершенно ничтожнымъ.



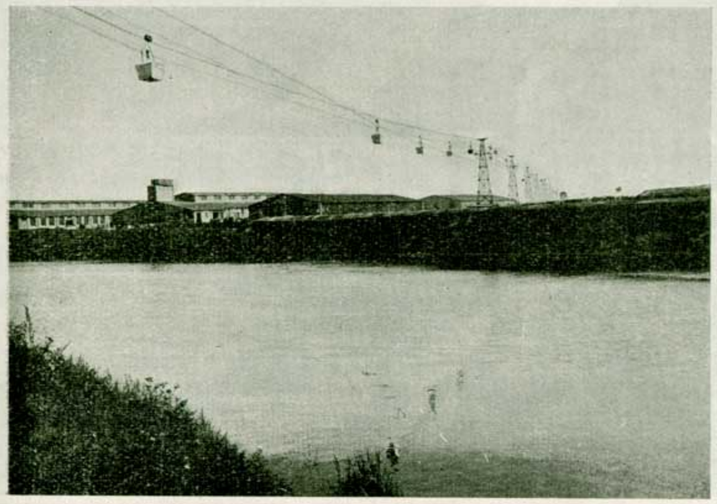
Содовый заводъ „Любимовъ, Сольве и К-о“:

*) Одно высокопоставленное лицо, получившее въ подарокъ статуэтку, отлитую на Лисичанскомъ заводѣ изъ своего чугуна, показывало ее всегда, какъ драгоцѣнность, такъ какъ она представляла почти единственное издѣліе завода, стоившаго правительству нѣсколько сотъ тысячъ рублей“. Рагозинъ, „Желѣзо и Уголь на югѣ Россіи“, стр. 7.

Въ раіонѣ ст. Переѣздная и Лисичанскъ расположены слѣдующія предпріятія, принадлежащія О-ву Любимовъ, Сольве и К-о. При станціи Переѣздная находится **Донецкій Содовый заводъ О-ва для производства соды въ Россіи подъ фирмою «Любимовъ, Сольве и К-о»**. Заводъ начатъ постройкой въ 1889 г. нынѣшней фирмой и законченъ въ 1892 г., расположенъ на землѣ, купленной у крестьянъ села Верхняго, Бахмутскаго уѣзда. Основной капиталъ О-ва составляетъ 6.000.000 руб. Заводъ производитъ соду кальцинированную и каустическую, бикарбонатъ, хлорную известь, нашатырный спиртъ и нашатырь.

Техническое оборудованіе завода состоитъ изъ 106 разныхъ паровыхъ машинъ, общей мощностью 5300 л. с., 56 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 6650 кв. метр., 3 паровозовъ, 1 парового крана и 2 ручныхъ кранова.

Заводъ вырабатываетъ въ годъ: кальцинированной соды 6 м. п., каустической 1,5 м. п., бикарбоната 250 т. пуд., хлорной извести 600 т. пуд., нашатыря 50 т. п., нашатырнаго спирта 30 т. п., а всего всѣхъ продуктовъ 8.430.000 пудовъ, для чего расходуется около 26 м. п. разнаго матеріала (каменной соли, каменнаго угля доломита и пр.)Изъэтого матеріала каменный уголь и доломитъ добываются на мѣстѣ, а каменная соль подвозится со станціи Деконская, Южныхъ дорогъ.Въ настоящее время устраивается грандіозное



Проволочная дорога Содоваго завода.

сооруженіе, такъ называемый солепроводъ, посредствомъ котораго растворенная въ водѣ на мѣстѣ добычи соль перекачивается на заводъ на разстояніи около 40 верстъ, съ помощью 4 передаточныхъ станцій, съ двумя трубами, изъ коихъ одна служитъ для перекачки воды изъ рѣки Донца на рудникъ, а другая доставляетъ растворенную соль на заводъ. Разработка доломита производится тутъ же, при заводѣ, а каменный уголь добывается близъ м. Лисичанскъ. Заводъ расположенъ на живописномъ мѣстѣ у рѣки Сѣверскій Донецъ.

Для нуждъ служащихъ и рабочихъ устроена прекрасная колонія съ 300 квартиръ для семейныхъ и 3 казармами для одинокихъ. При колоніи прекрасно оборудованное 2-хъ классное министерское училище на 600 человѣкъ, больница на 40 кроватей съ амбулаторіей и баня. Имѣется столовая для рабочихъ. Въ помѣщеніи столовой устраиваются спектакли, имѣется свой духовой оркестръ изъ рабочихъ, который играетъ лѣтомъ 3 раза въ недѣлю въ заводскомъ паркѣ, а зимою въ столовой для рабочихъ.

Каменноугольный рудникъ Общества находится въ Бахмутскомъ уѣздѣ, Лисичанской волости, въ $^1/_2$ вер. отъ м. Лисичанскъ и въ 1 вер. отъ станціи Лисичанскъ; расположенъ на правомъ берегу рѣки Сѣверскій Донецъ, изрѣзанномъ



Мѣловой карьеръ Содоваго завода.

балками и оврагами, поднимаясь надъ уровнемъ Донца около 80 саж., на землѣ арендованной у казны, и занимаетъ площадь около 133 десятинъ.

Шахта Дагмара, одна изъ старѣйшихъ во всемъ Донецкомъ бассейнѣ, была основана въ 1863 г. Главнымъ Управленіемъ для снабженія углемъ казенныхъ заводовъ Луганскаго и Лисичанскаго; въ 1892 г. шахта была сдана казной въ аренду нынѣшнему О-ву. Выработавъ уголь съ шахты Дагмара, О-во заложило въ 1896 г. новую шахту «Константинъ Скальковскій», изъ которой сейчасъ и производится добыча угля; шахта же Дагмара служитъ, какъ вентиляціонная.

Залеганіе мѣсторожденія угля относится къ нижней части такъ называемой Алмазной свиты. Эксплоатируются только слѣдующіе пласты: № 1) Ивановскій, мощн. 0,70 с.; № 2, 0,40 саж.: Бобровскій, 0,82 с.; № 3 (Сплинтъ) 0,57 с., и № 7,—0,70 саж. Уголъ паденія этихъ пластовъ различный отъ 10° до 80°. Гремучаго газа не имѣется. Рабочая шахта «Константинъ Скальковскій», глубиною 70 саж., закрѣплена сплошной дубовой крѣпью, добывная способность 12 милліоновъ пудовъ въ годъ. Уголь крупно кусковой и принадлежитъ къ группѣ сухихъ каменныхъ углей съ длиннымъ пламенемъ. Система разработки длинными столбами по возстанію.

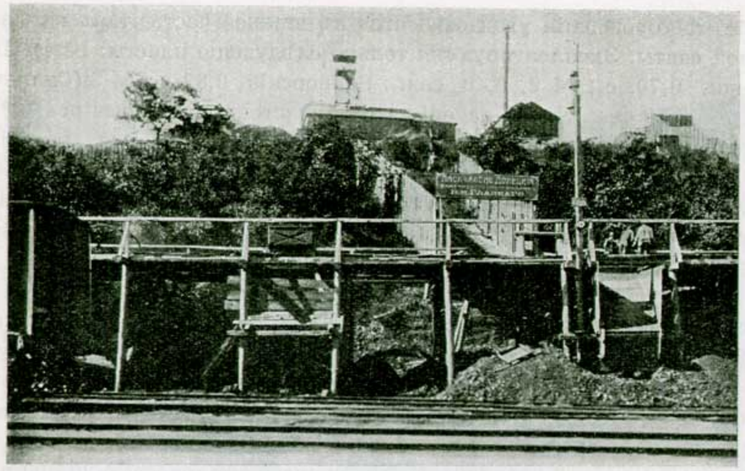
Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ 1 углеподъемной машины, въ 100 л.с., 6 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 4007 кв. фун., 2 паровыхъ насосовъ системы Вортингтона и 2 центробѣжныхъ электрическихъ насосовъ, 1 парового вентилятора, системы Женестъ-Гершенъ и 1 электрическаго системы Сирокко, съ общей подачей воздуха 2200 куб. метровъ въ минуту, механической электрической сортировки, съ производительностью 30.000 пуд. въ сутки. Электрическая станція съ 2 горизонтальными машинами, 200 л. с. мощностью; кузнечно-слесарная мастерская съ токарными и сверлильными станками, дѣйствующими отъ электромотора; водокачка, подающая воду изъ рѣки Сѣверскаго Донца, съ тремя паровыми котлами, съ общей поверхностью нагрѣва 1174 кв. футъ, съ двумя насосами системы Вортингтона. При рудникѣ имѣется колонія домовъ для квартиръ рабочихъ и служащихъ, больница, оборудованная на 22 кровати, при 1 врачѣ, съ полнымъ штатомъ врачебнаго персонала. Школа одноклассная на 120—150 учащихся при 3 учащихъ, баня съ отдѣленіями для рабочихъ и служащихъ и баня умывальная съ душами при самой шахтѣ, садъ для гулянья, въ которомъ помѣщается довольно большое зданіе зимняго театра, гдѣ установленъ аппаратъ электро-біографа. Въ этомъ

зданіи бываютъ спектакли, концерты, лекціи и проч. Народная библіотека. Рудникъ соединенъ со станціей Лисичанскъ и съ Донецкимъ содовымъ заводомъ воздушной проволочной дорогой.

Отъ ст. Лисичанскъ линія продолжаетъ идти правымъ берегомъ р. Сѣверскаго Донца, направляясь на сѣверо-западъ, на 5-й верстѣ встрѣчаетъ р. **Насвѣтевичъ**, лежащій на 25,85 саж., грузящій ежегодно свыше 10 м. п. угля.

Не доѣзжая полуверсты до р. Насвѣтевичъ, по лѣвую сторону пути, на склонѣ крутой горы, въ лѣсу, расположился **Лисичанско-Донецкій каменноугольный рудникъ И. Н. Гладкаго.**

Рудникъ этотъ находится на землѣ крестьянъ села Лисичанскъ, у которыхъ арендуется 11 десятинъ, на срокъ 9 лѣтъ, съ уплатой по 1 коп. съ пуда. Построенъ нынѣшнимъ владѣльцемъ въ 1910 г. Разрабатывается пластъ № 7 Лисичанской свиты, мощ. 2 арш. 2 верш. Залеганіе пласта правильное. Уголъ паденія 10° — 23°. Система разработки смѣшанная, столбовая и лавами. Угли пламенные, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 38%, золы 4% и сѣры 4%. Углеподъемныхъ шахтъ одна «Прасковья», глубиною 48 саж., и вентиляціонная «Валентина». Возможная добывная способность шахты 20.000 пуд. въ сутки, а всего рудника въ годъ до 3 милліоновъ пудовъ.



Рудникъ Гладкаго.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ 1 углеподъемной машины, въ 35 л. с., 2 паровыхъ котловъ, съ поверхностью нагрѣва 88 кв. метровъ, и 1 паровой насосъ системы Блека, съ производительностью 100 ведеръ въ часъ.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 5 человѣкъ и 120 человѣкъ рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 1 домъ и 1 казарма. Отъ шахты уголь въ вагонеткахъ по бремсбергу, протяженіемъ 42 саж., спускается до погрузочнаго пункта, откуда уже при помощи люковъ непосредственно въ желѣзнодорожные вагоны. Въ отношеніи доставки угля до погрузочнаго пункта и нагрузки въ вагоны этотъ рудникъ находится въ самыхъ благопріятныхъ условіяхъ и не терпитъ тѣхъ неудобствъ, какія приходится испытывать сосѣдямъ въ осеннюю дождливую погоду.

Далѣе по простиранію пласта и ближе къ станціи расположенъ **Рубежанско-Донецкій рудникъ Бр. Шмаевыхъ** на землѣ Южно-Русскаго Горнопромышленнаго О-ва, у котораго арендуется 42 дес. на срокъ по 1920 г. съ уплатой по $1^{3}/_{4}$ съ пуда. Первоначально рудникъ былъ построенъ въ 1902 г. бахмутскимъ купцомъ А. Г. Аптекманъ, а въ 1907 г. перешелъ къ настоящимъ владѣльцамъ.

Разрабатываются Лисичанской свиты пласты № 5, № 6, и № 7, мощн. $^{5}/_{4}$, $^{5}/_{4}$ и $^{10}/_{4}$ аршина. Уголъ паденія пластовъ сильно колеблется отъ 0° до 70° и только на одной шахтѣ № 7, уголъ паденія 16°—18°. За исключеніемъ небольшого перевала, залеганіе пластовъ правильное. Система разработки короткими столбами и лавами. Угли пламенные, полуспекающіеся, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 30%, сѣры 5%, золы 12%. Запасы угля исчислены въ 25 милліоновъ пудовъ. Техническое оборудованіе состоитъ изъ 2 углеподъемныхъ машинъ, об. мощн. 45 л. с., на шахтѣ № 17, глубиною 40 саж., съ наклономъ въ 90 саж., и 2 машинъ, той же мощностью, на шахтѣ Викторія; 4 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва 80 кв. метровъ. Предполагается устройство брикетной фабрики. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 22 человѣкъ и до 200 человѣкъ рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 3 дома и 8 казармъ. Медицинской помощью пользуются въ общей больницѣ, содержимой на средства всѣхъ мелкихъ предпріятій этого раіона. Больница на 10 кроватей при 1 врачѣ и 2 фельдшерахъ. Возможная добывная способность рудника 3 мил. пуд. въ годъ. Отъ одной шахты до погрузочнаго пункта, у самой станціи, устроенъ бремсбергъ, протяженіемъ 125 саж., а отъ другой шахты до этого бремсберга устроена конная желѣзная дорога, на разстояніи 200 саженей.

Выше по мѣстоположенію и далѣе по направленію простиранія пласта, въ саженяхъ не болѣе 300, расположенъ самый старый и крупный рудникъ этого раіона, **Александро-Дмитріевскія каменноугольныя копи Г. и В. Островскихъ.** Копи находятся на землѣ помѣщицы М. П. Насвѣтевичъ,

у которой арендуется 150 дес. на 18 лѣтъ. Первоначально рудникъ былъ построенъ въ 1898 г. Александромъ Дмитріевичемъ Ивановымъ, мѣстнымъ помѣщикомъ, который учредилъ О-во Александро-Дмитріевскихъ каменноугольныхъ копей; съ 1 мая 1911 г. рудники отъ О-ва перешли во владѣніе бр. Г. и В. Островскихъ.

Копи разрабатываютъ Лисичанской свиты пласты: № 7 (Великанъ—Алмазной свиты), мощн. $^{11}/_{4}$ арш., № 5, мощн. $^{6}/_{4}$ арш., и № 3 (Сплинтъ), мощн. $^{7}/_{4}$ арш. Залеганіе пластовъ правильное, съ угломъ паденія до 15°. Система разработки столбовая. Угли пламенные, слабо спекающіеся, съ содержаніемъ летучихъ веществъ около 30% золы до 10% и сѣры до $2^{1}/_{2}$%. Запасы угля въ нѣдрахъ исчислены до 250 милліоновъ. Рабочихъ шахтъ 2: шахта «Вѣра», глубиною 42 саж. и производительностью 2000 пудовъ въ сутки; шахта «Ванда», глубиною 110 саж., и производительностью 50.000 пудовъ въ сутки. Общая годовая возможная производительность рудника 10 мил. пудовъ. Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 3 углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 215 л. с.; 2) 6 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 4675 кв. фут.; 3) 3 электрическихъ центробѣжныхъ насосовъ системы Зультцера, съ производительностью 9000 ведеръ въ часъ и 7 паровыхъ насосовъ, системы Вортингтона и Блека; 4) 1 электрическій вентиляторъ; 5) механическая сортировка-грохота, съ производительностью всей добычи въ сутки, 6) электрическая станція съ 2 вертикальными двигателями, мощн. 50 л. с., 2 генераторами трехфазнаго тока, съ напряженіемъ 250 вольтъ, моторовъ имѣется 10, 7) механическая мастерская съ 5 различными станками; 8) устраивается брикетная фабрика съ 2 прессами и производительностью до 3 милліоновъ пудовъ въ годъ; 9) кирпичный заводъ для своихъ нуждъ. Для снабженія колоніи питьевой водой устроенъ водопроводъ изъ рѣки Сѣверскій Донецъ съ электрическимъ нагнетательнымъ насосомъ. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 10 человѣкъ и 350 рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 9 домовъ на 16 квартиръ для служащихъ, 15 казармъ для рабочихъ на 350 человѣкъ, 8 семейныхъ домовъ на 42 квартиры. Имѣется своя больница на 11 кроватей при 1 врачѣ и 1 фельдшерѣ, 2 бани на 15 человѣкъ одновременно купающихся.

Отъ шахтъ до механической сортировки уголь доставляется на разстояніи 250 саж. по конной желѣзной дорогѣ, а отъ сортировки до погрузочнаго пункта при станціи по бремсбергу самокатомъ на разстояніи болѣе 50 саж.

Далѣе по простиранію слѣдуетъ **Леоновскій каменноугольный рудникъ Л. И. Элькинда**, находящійся на землѣ помѣщицы М. Ю. Ивановой, у которой арендуется 200 саж. по простиранію, на срокъ до выработки, съ уплатой по

$^{1}/_{2}$ коп. съ пуда и гарантіей не менѣе 5000 р. Первую шахту на этомъ участкѣ построилъ въ 1900 г. агрономъ М. Д. Волынскій, который передалъ рудникъ братьямъ Хульгинымъ, отъ которыхъ рудникъ перешелъ къ Л. М. Рабиновичъ, а съ 1907 г. рудникомъ владѣетъ настоящій владѣлецъ.

Разрабатывается Лисичанской свиты пластъ № 7, мощностью $^{11}/_{4}$ арш. Залеганіе пласта правильное съ угломъ паденія 36°. Система разработки примѣняется столбовая; угли пламенные.

Имѣется одна наклонная шахта., глубиною 105 саж. и производительностью не болѣе 10.000 пуд. въ сутки. Техническое оборудованіе состоитъ изъ 1 углеподъемной машины, мощностью 29 л. с., 2 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 88 кв. метровъ, 2 паровыхъ насосовъ системы Вортингтона съ производительностью 2500 вед. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 3 лицъ администраціи и 100 чел. рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 4 дома и 1 казарма на 15 человѣкъ. Въ большинствѣ случаевъ рабочіе мѣстные изъ деревни Рубежной; больница общая.

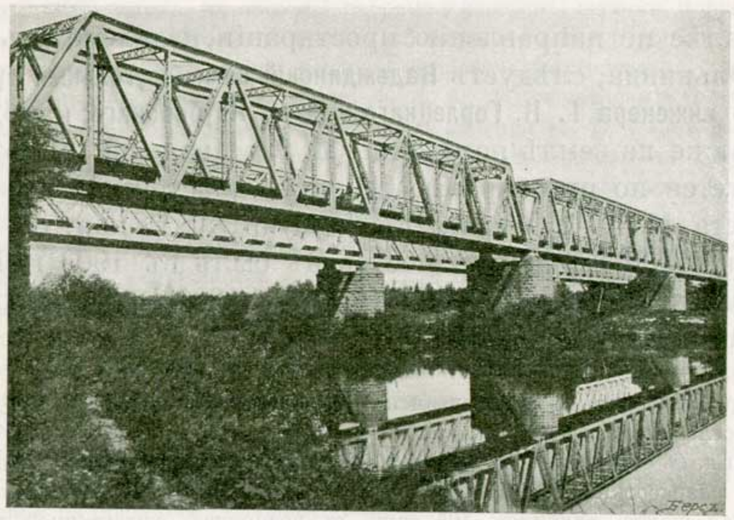
До станціи уголь доставляется гужевымъ путемъ на разстояніи $3^{1}/_{2}$ верстъ.

Далѣе по направленію простиранія, недалеко отъ рудника Элькинда, слѣдуетъ **Надеждинскій каменноугольный рудникъ горнаго инженера Г. Н. Горлецкаго и М. Н. Якубовскаго**; находится онъ также на землѣ помѣщицы М. Ю. Ивановой, у которой арендуется по простиранію 600 саж. пластовъ № 3 и № 6, а пласта № 7—250 саж., съ уплатой по $^{1}/_{2}$ коп. съ пуда. Первоначально рудникъ построенъ былъ въ 1903 г. И. И. Веревка и И. Я. Кричевскимъ, а въ 1909 г. перешелъ къ настоящимъ владѣльцамъ.

Разрабатывается пока Лисичанской свиты пластъ № 7, мощн. $^{9}/_{4}$ арш., безъ прослойки. Залеганіе пласта правильное, съ угломъ паденія 40°. Угли пламенные, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 40%, сѣры 3—4%, золы 12%. Система разработки столбовая, съ обрушеніемъ кровли. Имѣется лишь одна наклонная шахта, глубиною 105 саж., съ возможной ежесуточной добычей 5000 пудовъ; добывается же 2000 пудовъ въ сутки, а въ годъ 600.000 пудовъ. Техническое оборудованіе состоитъ изъ 1 углеподъемной машины, мощн. 12 л. с., 1 парового котла, поверхностью нагрѣва 138 кв. футъ. Штатъ служащихъ 5 человѣкъ и рабочихъ 50 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется 3 дома. До желѣзнодорожной станціи уголь доставляется гужевымъ путемъ на разстояніи 3 верстъ.

Самымъ крайнимъ рудникомъ при р. Насвѣтевичъ является **Владиміро-Константиновскій рудникъ В. А. Украинскаго** на землѣ кр-нъ деревни Рубежной 2-й Лисичанской вол., Бахмутскаго уѣзда, у которыхъ арендуется 115 десятинъ, на срокъ 25 лѣтъ, съ уплатой по $^1/_4$ коп. съ пуда и гарантіей 2500 рублей. Ранѣе рудникъ принадлежалъ американскому гражданину Гинстану, а съ 1905 г. принадлежитъ Украинскому.

Разрабатываются Лисичанской свиты пласты № 3 (Сплинтъ), мощностью 0,29 саж., № 4—0,36 саж., № 5—0,45 саж., № 6—0,50 с. , № 7—0,82 саж. (рабочій). Наблюдаются сбросы у восточной границы, въ разстояніи 50 саж. отъ шахты. Уголъ паденія пластовъ 20°—22°. Система разработки столбовая. Угли пламенно-спекающіеся, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 40%, золы 10% и сѣры 3%. Запасы угля въ нѣдрахъ исчислены въ 225.600.000 пудовъ. Имѣется одна рабочая шахта, глубиною 58 саж., съ возможной добывной способностью въ сутки до 2000 пудовъ, а въ годъ возможная добыча 3 мил. пуд. Въ 1910 г. добыто 1.400.000 пудовъ.



Мостъ черезъ р. Сѣверскій Донецъ.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ 2 углеподъемныхъ машинъ, общ. мощн. 55 л. с., 2 паровыхъ котловъ, съ поверхностью нагрѣва 105 кв. метровъ, 3 паровыхъ насосовъ, съ общей производительностью 4500 ведеръ въ часъ. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 7 человѣкъ и рабочихъ 100 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется 2 дома и 5 казармъ на 200 человѣкъ. Больница общая Рубежанскихъ рудниковъ. До станціи уголь доставляется на разстояніи $1^1/_2$ версты гужемъ.

На разстояніи 2-хъ верстъ отъ разъѣзда Насвѣтевичъ линія переходитъ р. Сѣверскій Донецъ мостомъ, отверстіемъ 90 саж., и вмѣстѣ съ тѣмъ выходитъ изъ предѣловъ Екатеринославской губ. и вступаетъ въ Харьковскую; слѣдуя и здѣсь на сѣверо-западъ берегомъ рѣки, на разстояніи 2—3 вер. отъ ея русла, линія на 12-й верстѣ отъ ст. Лисичанскъ минуетъ р. **Рубежная** (высота — 27,19 саж., грузооборотъ около 1 м. п.), а на 17 верстѣ р. **Володино** (высота 27,29 саж., грузооборотъ до 3 м. п.), проходитъ мимо села Привольнаго (5 Рота), самаго сѣвернаго изъ поселеній Украинской линіи, лежащаго на екатеринославской сторонѣ р. Сѣверскаго Донца и насчитывающаго до 200 усадебъ и свыше 1500 д. населенія.

Вблизи с. Привольнаго, на горѣ, находятся **Привольнянскія каменноугольныя копи Николо-Михайловскаго О-ва стекольной и каменноугольной промышленности**, расположенныя на землѣ Привольнянскихъ кр-нъ 2-й Лисичанской в., Бахмутскаго уѣзда, у которыхъ арендуется 357 десятинъ, съ правомъ арендовать еще 400 десятинъ на срокъ 30 лѣтъ, съ уплатой по $^1/_4$ коп. и гарантіей 2500 р. въ годъ. Еще въ 1899 г. заарендована эта земля агрономомъ М. Д. Волынскимъ, который заложилъ здѣсь первыя шахты; въ 1903 г. права аренды и шахты перешли во владѣніе образованному имъ же нынѣшнему О-ву, которое имѣетъ свои шахты въ Юзовскомъ раіонѣ, при ст. Юзово.

Разрабатывается Лисичанской свиты пластъ Бераль, мощн. $^7/_4$ арш. (мѣстное названіе пласта—Овражковый). Въ залеганіи пласта наблюдается масса переваловъ и частые сбросы незначительной величины. Рѣзко мѣняется также въ данной мѣстности простираніе и паденіе пласта. Уголъ паденія въ разрабатываемомъ пластѣ 3°—7°. Система разработки столбовая, съ обрушеніемъ кровли. Газа нѣтъ. Угли длинно-пламенные, слабо-спекающіеся. Запасы угля въ нѣдрахъ, исчисленные до глубины 150 саж., 900 милліоновъ пудовъ.

Рабочихъ шахтъ имѣется 2 и при нихъ 2 вентиляціонныя: шахта № 3, глубиною 29 саж. и производительностью 9000 пудовъ, и шахта № 4, глубиною 31 саж. и производительностью 11000 пуд. въ сутки. Производительность всего рудника въ годъ 3 милліона пудовъ.

Техническое оборудованіе шахтъ состоитъ изъ 3 углеподъемныхъ машинъ, общ. мощн. 35 л. с., 6 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 2245 кв. футъ, 3 паровыхъ насосовъ, системы Вортингтона, Танге и Блека, съ общей производительностью 200 ведеръ въ часъ. На рудникѣ занято 2 штейгера, 15 служащихъ и 300 рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 5 домовъ на 8 квартиръ для служащихъ, 3 казармы на 150 человѣкъ и 5 семейныхъ домовъ на 15 квартиръ.

Имѣется пріемный покой на 2 кровати съ постояннымъ фельдшеромъ и наѣзжающимъ врачемъ.

Отъ шахты № 3 до шахты № 4 уголь доставляется механической откаткой, на разстояніи 365 саж., а отъ шахты № 4 съ обѣихъ шахтъ до поста Володино доставляется по проволочной подвѣсной желѣзной дорогѣ системы Эйхнера и Блейхерта, на разстояніи $4^1/_2$ верстъ. Въ движеніе приводится паровой машиной, въ 45 л. с., занято 120 вагонетокъ, вмѣстимостью по 16 пудовъ.

Къ землѣ кр-нъ с. Привольное примыкаетъ казенный участокъ земли, площадью въ 14 десятинъ на которомъ находится двѣ конныя шахты и видны слѣды коксовыхъ печей. Шахты и коксовыя печи были устроены спеціально для выдачи кокса, который долженъ былъ потребляться казеннымъ чугуннолитейнымъ заводомъ въ Лисичанскѣ. Нынѣ заводъ стоитъ закрытымъ съ 1878 г. Въ разстояніи 4 верстъ отъ поста Володино на землѣ кр-нъ с. Привольное находится **рудникъ П. М. Фаерманъ**. У крестьянъ арендуется 36 десятинъ. Рудникъ построенъ въ 1904 г.

Разрабатываетъ пластъ Бераль, мощностью $^7/_4$ аршина. Залеганіе пластовъ правильное, съ угломъ паденія 5°. Система разработки столбовая. Производительность всего рудника около 1 мил. пуд. въ годъ. Шахта работаетъ при помощи коннаго ворота. Доставка угля до Володина гужемъ.

За разъѣздомъ Володино линія, слѣдуя далѣе лѣвымъ берегомъ р. Красной, на 24 вер. приходитъ къ ст. **Кременное**, Купянскаго уѣзда, Харьковской губ., лежитъ на высотѣ 43,10 саж. надъ уровнемъ моря; грузооборотъ станціи не

достигаетъ 1. м. п. Станція очень живописно расположена въ сосновомъ бору; въ окрестностяхъ ея развивается дачная жизнь и устраивается земская санаторія. Въ верстѣ къ западу отъ станціи, на обоихъ берегахъ р. Красной, расположена слобода Кременное (иначе Ново-Глуховъ), основанная въ концѣ XVII столѣтія выходцами изъ Черниговской губ.; въ слободѣ свыше 6000 д. населенія и около 1000 дворовъ, 2 церкви, болѣе 10 лавокъ и 4 ярмарки.

Станціей Кременнос заканчивается на сѣверѣ производительная площадь Донецкаго каменноугольнаго бассейна.



У ст. Кременное.

Слѣдуя далѣе на сѣверо-западъ лѣвымъ берегомъ р. Красной, линія на 10 верстѣ приходитъ къ р. **Бунчужный** (высота 36,14 саж., грузооборотъ — около 100 т. п.), а на 19 верстѣ къ ст. **Кабанье**, лежитъ на высотѣ 35,29 саж. надъ

уровнемъ моря, грузооборотъ около 3 м. п., станція грузитъ преимущественно хлѣбъ. По лѣвую сторону пути, на обѣихъ сторонахъ р. Красной, верстахъ въ 2 отъ линіи, расположена слобода Кабанье, въ слободѣ около 6000 д. населенія, двѣ церкви, волостное правленіе, нѣсколько лавокъ, еженедѣльные базары и три ярмарки. Часть слободы, лежащая на правомъ берегу рѣки, называется селомъ и была населена раньше лѣвой, преимущественно



Въ с. Кабаньемъ.

ссыльными и бѣглыми; возвышенный правый берегъ р. Красной былъ въ то время покрытъ дремучимъ лѣсомъ, населеннымъ дикими звѣрями, между которыми особенно многочисленны были кабаны, давшіе свое имя и поселенію; мѣсто, называемое «Кабаньимъ бродомъ», пользовалось особенно плохой славой, такъ какъ здѣсь постоянно гнѣздились шайки разбойниковъ, нападавшихъ на проѣзжихъ по Волжскому шляху, почему это мѣсто обыкновенно старательно обходилось мѣстнымъ населеніемъ

Отъ ст. Кабанье линія слѣдуетъ въ прежнемъ сѣверо-западномъ направленіи лѣвымъ берегомъ р. Красной и на 11-й верстѣ приходитъ къ р. **Хрипково** (высота—34,51 саж.) а на 20-й къ ст. **Сватово**, лежащей на высотѣ 39,74 саж. надъ уровнемъ моря; крупнѣйшій ж. д. пунктъ на линіи Попасная—Купянскъ, съ грузооборотомъ свыше 10 м. п. При станціи Управленіе 20-го уч. сл. Пути, оборотное депо на 12 стойлъ для стоянки и промывки и 6 стойлъ для ремонта и мастерскія малаго ремонта сл. Тяги, при нихъ 240 ч.



Видъ с. Кременного у р. Красной.

служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ, кондукторскій резервъ въ составѣ 73 человѣкъ; 1-классное училище съ 4 отд., съ 158 учащимися и 5 учащими, пріемный покой на 2 койки съ 1 врачемъ и 6 другими лицами медицинскаго персонала. Возлѣ станціи расположена большая торговая слобода Сватова Лучка (она же Ново-Екатеринославъ), возникшая во второй половинѣ XVIII ст.; въ слободѣ свыше 8 т. жителей, 3 церкви,

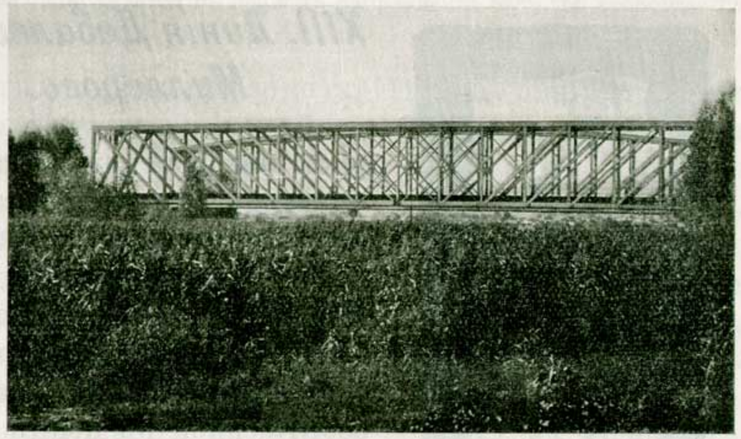
2 школы, больница, аптека, 2 почтовыхъ станціи, много лавокъ и 6 ежегодныхъ ярмарокъ; черезъ слободу проходитъ почтовый трактъ изъ Харькова на Старобѣльскъ и еще нѣсколько большихъ торговыхъ дорогъ.

По выходѣ со станціи Сватово линія на 3-й вер. переходитъ мостомъ, отверстіемъ 12 с., маленькую рѣченку Харину, а на 5-й верстѣ мостомъ, отв. 35 саж., р. Красную; вмѣстѣ съ тѣмъ линія оставляетъ низменныя рѣчныя долины (сначала р. Сѣв. Донца, потомъ р. Красной), по которымъ слѣдовала на разстояніи болѣе 70 в. (отъ ст. Переѣздная) и вступаетъ на болѣе возвышенный водораздѣлъ р. Оскола и Красной. На 9-й верстѣ линія приходитъ къ разъѣзду **Гончаровка**, лежащему на высотѣ 42,19 саж., на 15-й — къ р. **Куземовка**, расположенному на высотѣ 67,19 саж. и на 21-й в. приходитъ къ ст. **Кривошеевка**, лежащей на высотѣ 85,99 саж., съ ничтожнымъ грузооборотомъ. Для снабженія станціи водою, въ полуверстѣ къ востоку отъ нея, заложена артезіанская скважина, соединенная со станціей водопроводомъ, длиною 300 саж., и доставляющая въ сутки 1,5 куб. саж.

Выходя отсюда линія на 6-й верстѣ встрѣчаетъ р. **Берестовая** и на 15-й вер. ст. **Кисловка**, лежащую на высотѣ 90,39 саж., съ грузооборотомъ свыше 1 м. п. Въ 2 верстахъ къ югу отъ станціи находится имѣніе В. А. Абазы, Васильевка, площадью $2^1/_2$ т. д., въ которомъ ведется обширное молочное хозяйство и разводится скотъ сѣрой малорусской породы. Для снабженія станціи водою къ югу отъ нея, въ балкѣ Песчаной, устроенъ прудъ, соединяющійся со станціей водопроводомъ, длиною болѣе 500 саж.

Достигнувъ за станціей Кисловка наибольшей высоты на этомъ участкѣ, 92,24 саж., линія далѣе начинаетъ постепенно понижаться, спускаясь въ долину р. Оскола. На 10-й вер. линія приходитъ къ р. **Песчаное**, лежащему на высотѣ

70,84 саж. а на 18-й верстѣ къ р. **Куриловка**, расположенному на высотѣ 41,38 саж.; отъ р. Куриловка линія раздваивается: однопутная колея идетъ на сѣверо-западъ и черезъ $1^1/_2$ в. приходитъ къ ст. Ю.-В. ж. д. Купянскъ—Узловой, и двухпутная колея идетъ на сѣверо-востокъ и тоже черезъ $1^1/_2$ вер. приходитъ къ ст. **Купянскъ-Передаточный**, лежитъ на высотѣ 37,18 саж. надъ уровнемъ моря, крупнѣйшая передаточная станція Екатерининской дороги, обмѣнивающая ежегодно съ Юж. ж. д. свыше 250 т. вагоновъ и съ Ю.-В. ж. д. тоже свыше 250 т. вагоновъ; грузооборотъ станціи достигаетъ 7,5 м. п., изъ которыхъ до 6 м. п. перегружается. При станціи оборотное депо сл. тяги на 4 стойла для стоянки и промывки, съ 154 служащими при немъ; 1-классное училище, съ 2 отдѣленіями, съ 44 учащимися и 2 учащими.



Мостъ черезъ р. Красную.



Ст. Луганскъ.



XIII. Линія Дебальцево-Миллерово.

рисоединенная къ Екатерининской дорогѣ вмѣстѣ съ другими линіями Дебальцевскаго узла въ 1901 г., линія Дебальцево — Миллерово въ западной своей части, отъ ст. Дебальцево до ст. Луганскъ, сооруженной въ концѣ 70-хъ годовъ, имѣетъ важное погрузочное значеніе, обслуживая мѣсторожденія Славяносербскаго каменноугольнаго раіона; въ восточной же своей части, сооруженной въ концѣ 90-хъ годовъ, линія имѣетъ транзитное значеніе, открывая выходъ минеральнымъ грузамъ на сѣверо-востокъ.

Въ отношеніи грузооборота линія раздѣляется на три участка: Дебальцево-Алчевское, Алчевское—Луганскъ, Луганскъ—Миллерово. По первому участку обращается въ направленіи отъ Дебальцева до 50 мил. пудовъ минеральныхъ грузовъ, въ томъ числѣ болѣе 15 мил. пуд. угля и до 30 мил. пуд. руды; въ направленіи къ Дебальцеву грузовъ обращается до 40 мил. пуд., въ томъ числѣ свыше 30 мил. пуд. угля и 4 мил. пуд. чугуна; участокъ двухколейный, обслуживается 10-колесными паровозами; въ обоихъ направленіяхъ пропускается въ сутки 437—785 вагоновъ и используется 51% и 50% проп. способности. На участкѣ Алчевское—Луганскъ обращается въ направленіи отъ Алчевскаго до 35 мил. пуд. мин. грузовъ, въ томъ числѣ свыше 25 мил. пуд. угля (преимущественно изъ Луганскаго раіона) и 5 мил. руды; въ обратномъ направленіи обращается около 12 мил. пуд. грузовъ, главнымъ образомъ угля; участокъ одноколейный, обслуживается 8-колесными паровозами; пропускная способность въ обоихъ направленіяхъ почти одинаковая (272—298 ваг.) и заполняется почти одинаково (67 и 66%). На участкѣ Луганскъ—Миллерово перевозится въ направленіи къ ст. Миллерово 20—25 мил. пуд. и 3 мил. пуд. чугуна; обратное направленіе не имѣетъ никакого грузового значенія (не болѣе 100 т. пуд. груза); участокъ одноколейный, обслуживается 8-ми колесными паровозами, пропускаетъ въ направленіи къ Миллерову 128—162 вагона и къ Луганску—186—195в.; заполняется въ первомъ направленіи 62%, во второмъ—72% пропускной способности.

Отъ ст. Дебальцево до ст. Мѣловая линія проходитъ по водораздѣлу степныхъ рѣчекъ Бѣлой и Лозовой, притоковъ р. Лугани, и все время понижается, удаляясь отъ главнаго антиклинала и приближаясь къ долинамъ р. Лугани и Сѣверскаго Донца: отъ 152 саж. у ст. Дебальцево линія доходитъ до 28 саж. у ст. Мѣловая, въ нѣсколькихъ верстахъ за Луганскомъ пересѣкаетъ сначала р. Лугань, а потомъ р. С. Донецъ на высотѣ 20 саж.; далѣе линія проходитъ долиной р. С. Донца и только за ст. Чеботовка снова поднимается на высоту 60 - 70 саж. водораздѣла р. Митякиной, впадающей въ р. С. Донецъ, и подходитъ къ ст. Миллерово. Только въ средней своей части, проходящей по рѣчнымъ долинамъ, линія снабжается водою изъ рѣкъ; въ остальныхъ частяхъ водоснабженіе обезпечивается искусственными источниками, прудами и колодцами.

Мѣсторожденія Славяносербскаго промышленнаго раіона разбросаны оазисами по обширному пространству, об-

служиваемому этой линіей. Главнѣйшій изъ этихъ оазисовъ находится вблизи ст. Алчевское, окружая ее съ сѣвера и съ юга и достигая на востокѣ до ст. Славяносербскъ; другой оазисъ находится на западѣ, въ раіонѣ ст. Ломоватка; третій на юго-востокѣ, у верховьевъ р. Ольховой, близъ с. Успенскаго; наконецъ къ этому же раіону долженъ быть отнесенъ почти не разрабатываемый угольный оазисъ въ предѣлахъ Первозвановской вѣтви, примыкающей къ ст. Колпаково Звѣревской линіи. Разрабатываются пласты Алмазной свиты, а также Каменской и Максимовской свитъ. Наиболѣе значительными являются слѣдующіе рудники: въ предѣлахъ ст. Ломоватка: 1) Анненскій Ю.-Р. Д. М. О-ва (4 шахты, добывн. способн.—16 мил. пуд.); въ раіонѣ ст. Алчевское: 2) Жилловскій рудникъ Жилловскаго О-ва камен. копей и руд. (4 ш., д. с.—30 мил. пуд.); 3) Борисо-Валентиновскія копи Бернштейна (3 ш., д. с.—10 мил. пуд.); 4) Селезневскій рудникъ Селезневскаго О-ва камен. и заводск. промышл. (2 ш., д. с.—25 мил. пуд.); въ раіонѣ ст. Славяносербскъ: 5) Покровскій р. Левестама (6 ш., д. с.—15 м. п.); въ раіонѣ с. Успенскаго: 6) Успенскій р. О-ва Ольхов. завода (4 ш., д. с.—45 м. п.). Добывная же способность всѣхъ предпріятій (съ добычей свыше 1 м. п.) достигаетъ 170 м. п. въ годъ. Въ предѣлахъ раіона находится и крупный металлургическій заводъ,—Донецко-Юрьевскій при ст. Алчевское.

Выходя со ст. Дебальцево, линія направляется на сѣверо-востокъ, имѣя по правую руку балки Чернухину и Бахмутскую, а по лѣвую многочисленныя балки, впадающія въ р. Лозовую, заключенную въ остромъ углѣ, образуемомъ этой линіей съ линіей Дебальцево—Попасная. По лѣвую сторону пути, у источниковъ р. Лозовой, расположена д. Коммисаровка, при ней имѣніе наслѣдниковъ Булацель, со старымъ конскимъ заводомъ. Далѣе на сѣверо-востокъ, по теченію р. Лозовой, находятся: Мануйловка,

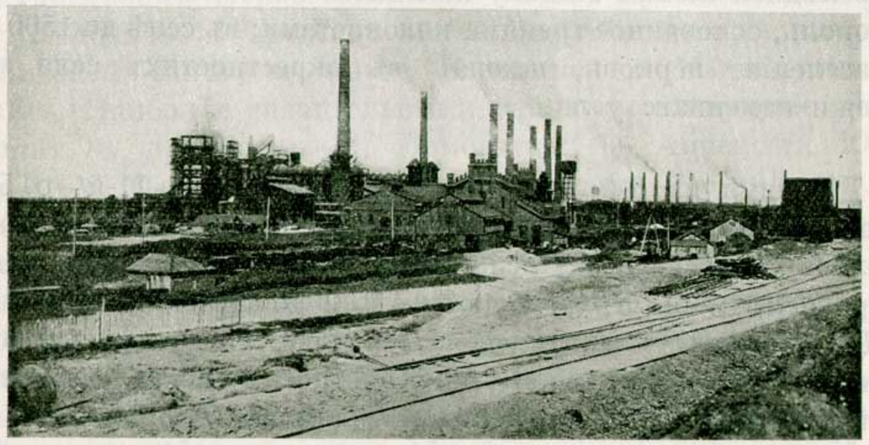
с. Еленовское (Раевка), съ населеніемъ до 1 т. ч., и Сабовка; въ окрестностяхъ всѣхъ этихъ деревень имѣются мѣсторожденія каменнаго угля и известняка. По правую сторону пути, на р. Чернухиной, расположена д. Васильевка, а выше ея, на р. Бѣлой, Черногоровка, съ населеніемъ болѣе 2000 ч.; при деревнѣ известковый карьеръ Качермазова съ ежегодной добычей 600 к. с.; верстахъ въ 5 отъ послѣдней къ юго-востоку находится волостное село Адріанополь, основанное греками колонистами; въ селѣ до 1500 д. населенія, церковь, школа; въ окрестностяхъ села залежи каменнаго угля.

Минуя на 8-й верстѣ р. **Депрерадовка** и на 11-й—р. **Баронское**, линія на 19-й вер. подходитъ къ ст. **Мануйловка**, Славяносербскаго у.; лежитъ на высотѣ 132,$_{75}$ саж. надъ уровнемъ моря; грузооборотъ отъ 2 до 3 м. п. въ годъ. Для снабженія станціи водою въ $1\frac{1}{2}$ в. къ юго-западу отъ станціи, въ балкѣ Бахмутской, устроенъ прудъ, соединенный со станціей водопроводомъ, длиною 705 саж.

Отъ ст. Мануйловка линія идетъ все въ томъ же сѣверо-восточномъ направленіи, на 5-й вер. минуетъ р. **Кипучая** и на 13-й приходитъ къ ст. **Алчевское** (ранѣе Юрьевка), Славяносербскаго у.; лежитъ на высотѣ 115,$_{59}$ саж. Грузооборотъ достигаетъ 70 мил. пуд. въ годъ, изъ коихъ станція 45 мил. пуд. выгружаетъ (около 25 м. п. руды) и до 25 м. п. нагружаетъ. Станція снабжается водою изъ пруда, соединенаго со станціей двумя трубами, длиною въ 500 и 700 саж.

Станція получила свое названіе отъ фамиліи основателя Донецко-Юрьевскаго завода, весьма энергичнаго дѣятеля, много сдѣлавшаго для мѣстной промышленности, А. К. Алчевскаго.

Къ ст. Алчевское примыкаетъ двѣ вѣтви общаго пользованія, Селезневская и Жилловская. Селезневская вѣтвь построена О-вомъ Ю.-В. ж. д. въ 1900 г. и присоединена къ Екатерининской дорогѣ въ 1901 г.; она примыкаетъ къ ст. Алчевское съ юга, имѣетъ въ длину 10 верстъ и заканчивается ст. Овраги, близъ которой расположены рудники Селезневскаго О-ва. Жилловская вѣтвь примыкаетъ



Донецко-Юрьевскій заводъ.

къ ст. Алчевское съ сѣвера; на разстояніи 322 саж. отъ примыканія вѣтвь раздваивается, при чемъ западная вѣтвь черезъ 3 версты заканчивается ст. Тупиково, а восточная черезъ 4 версты ст. Пугачево; вѣтвь была выстроена въ 1903 г. владѣльцемъ мѣстныхъ рудниковъ. Жилловскимъ О-вомъ, и передана для эксплоатаціи Екатерининской дорогѣ съ тѣмъ, чтобы строительная стоимость ея, 283 т. руб., была возмѣщена О-ву изъ платы за провозъ грузовъ О-ва.

Изъ населенныхъ мѣстъ, находящихся вблизи ст. Алчевское, слѣдуетъ указать на волостное село Васильевку, лежащее въ 1 вер. къ юго-востоку, съ населеніемъ около 1500 челов.; въ селѣ церковь, школа и свыше 20 торговыхъ

заведеній, съ общимъ оборотомъ до 300 т. р.; близъ села мастерскія мѣднаго и чугуннаго литья Геннефельда. По другую сторону пути, верстахъ въ 5 отъ линіи, на р. Лозовой, расположено волостное село Павловка, а рядомъ съ нимъ д. Лозовая, слившаяся съ нимъ и образовавшая одно село Лозовую—Павловку; нахожденіе около села такихъ крупныхъ рудниковъ, какъ описанный выше Брянскій или Павловская копь А. Г. О.*) и рудникъ Жилловскаго О-ва, способствуетъ быстрому обращенію села въ бойкій промышленный центръ; въ селѣ при сравнительно немногочисленномъ населеніи (не считая рудничныхъ поселковъ, около 3000 человѣкъ) насчитывается около 75 торговыхъ заведеній, съ общимъ оборотомъ до 1 мил. руб. въ годъ.



С. Лозовая Павловка.

Къ востоку отъ Павловки, верстахъ въ 3-4, находится деревня Юрьевка, при ней имѣніе Родзянко, площадью въ $1^1/_2$ т. д.; система полеводства переложная; въ имѣніи разсадникъ крупнаго рогатаго скота сѣрой степной и симментальской породы, пчеловодныя пасѣки и промышленный плодовый садъ.

*) Въ 1911 г. продана Д.-Ю. М. О-ву.

При самой ст. Алчевское, съ правой стороны ея по направленію къ ст. Луганскъ, находится крупный **металлургическій заводъ Донецко-Юрьевскаго Металлургическаго Общества,** расположенный на собственной землѣ, площадью около 3000 десятинъ земли.



Доменныя печи Донецко-Юрьевскаго завода.

Заводъ этотъ построенъ въ 1895 году настоящимъ Обществомъ. Акціонерный капиталъ Общества составляетъ 15.200.000 рублей, а облигаціонный около 2.400.000 рублей.

Заводъ производитъ чугунъ всѣхъ сортовъ, ферромарганецъ, ферросилицій, зеркальный чугунъ, заготовки—разное фасонное и сортовое желѣзо, балки и швеллера, рельсы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, рудничные рельсы, листовое и кровельное желѣзо, оси экипажныя, разное фасонное литье.

Техническое оборудованіе завода состоитъ изъ: 1) 4 доменныхъ печей, 2) 6 мартеновскихъ печей, 3) 3 бессемеровскихъ конверторовъ, 4) 14 прокатныхъ становъ, 5) 28 механическихъ становъ, 6) 3 вагранокъ для литья, 7) 5 паровыхъ воздуходувныхъ машинъ, съ общей мощностью 3300 л. с., и 2 газомоторныхъ, общей мощностью 1300 л. с., 8) 64 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 78000 квадратн. фут., 9) нѣсколькихъ паровыхъ машинъ, общей мощностью 19500 л. с., 10) 13 ширококолейныхъ паровозовъ и 7 узкоколейныхъ, 11) 5 паровозныхъ крановъ, общей подъемной силы 50 тоннъ, 12) 60 коксовыхъ

печей, закрытыхъ, системы Э. Коппе, съ производительностью 3.000.000 пуд. въ годъ, продолжительность коксованія 24 часа; 13) электрическая станція имѣетъ 12 паровыхъ машинъ и турбинъ, съ общей мощностью 2830 л. с., 17 динамомашинъ, съ общей мощностью 2080 килловаттъ, 206 различныхъ назначеній моторовъ.

Ежегодно заводъ производитъ около 15.000.000 пуд. чугуна, 13.000.000 п. мартеновской болванки и около 11.500.000 пуд. разнаго рода желѣза, расходуя при этомъ 10.222.000 пудовъ каменнаго угля, 7500 пудовъ антрацита, 17.000.000 пуд. кокса и 136.680 пуд. дровъ, 22.700.000 п. криворожской руды, 272.800 пудовъ марганцевой и 8.512.000 флюсовъ. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 19 инженеровъ, 36 лицъ съ техническимъ образованіемъ, 130 служащихъ въ конторѣ и 4558 человѣкъ рабочихъ, для нуждъ которыхъ построена колонія, состоящая изъ 272 семейныхъ домовъ и 17 казармъ. Имѣется больница на 60 кроватей и пріемный покой съ числомъ врачей 3, фельдшеровъ 5, акушерокъ 3 и аптекарей 2. Школа на 700 учащихся при 19 учащихъ.

Съ желѣзнодорожной станціей заводъ соединенъ собственнымъ подъѣзднымъ путемъ.

Въ верстахъ 7 отъ этой станціи и недалеко отъ крупныхъ шахтъ, причисленныхъ къ станціи Алмазная и описанныхъ выше, находятся крупныя **Павловская и Юмашевская копи,** нынѣ принадлежащія **Донецко-Юрьевскому заводу,** а оборудованныя и разработанныя Алексѣевскимъ Горнопромышленнымъ Обществомъ, отъ котораго перешли къ нынѣшнему владѣльцу 16 января 1911 года. Копи расположены частью на собственной землѣ, площадью 494 десятинъ, частью на арендуемой землѣ, площадью 2144 десятины. Разрабатываютъ тѣ-же пласты каменнаго угля и тѣхъ же качествъ, что и сосѣднія копи Криворожскаго, Брянскаго*) и Жилловскаго Обществъ.

Каменный уголь добывается 3 капитальными шахтами и 3 мелкими съ общей годовой производительностью до 20.000.000 пудовъ. Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 31 парового котла, съ общей поверхностью нагрѣва 16979 квадратныхъ фут., 2) 3 паровыхъ подъемныхъ машинъ, съ общей мощностью 975 л. с., 3 откаточныхъ лебедокъ, мощностью 75 л. с., 3) 25 паровыхъ насосовъ, съ общей производительностью 77000 ведеръ въ часъ, 4) 4 ширококолейныхъ паровозовъ, 5) 240 закрытыхъ коксовыхъ печей системы Коппе

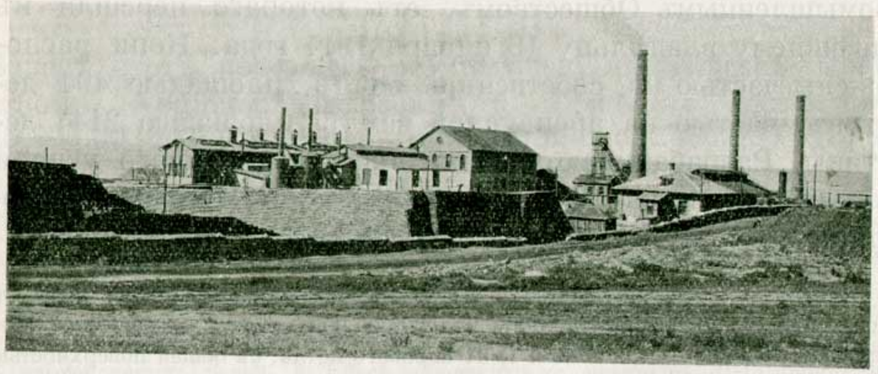
*) См. выше., стр. 197—198.

съ суточной производительностью 25000 пудовъ, при 3-хъ коксовыталкивателяхъ и съ продолжительностью коксованія 34 часа. При коксовыхъ печахъ одна углепромывательная фабрика при 2-хъ паровыхъ двигателяхъ, общей мощностью 90 л. с., 6) механическая мастерская, 7) электрическая станція съ 2 паровыми двигателями, общей мощностью 90 л. с., и 2 генераторами постояннаго тока на 230 вольтъ 15 амперъ каждый.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 4 инженеровъ, 3 штейгеровъ и 1600 прочихъ служащихъ и рабочихъ, для нуждъ которыхъ построена колонія, состоящая изъ 15 семейныхъ домовъ и 118 казармъ. Имѣется больница на 25 кроватей при одномъ врачѣ, 3 фельдшерахъ и одной акушеркѣ. Школа на 120 учащихся при 5 преподавателяхъ.

Со станціей Алчевское рудникъ соединенъ собственнымъ желѣзнодорожнымъ подъѣзднымъ путемъ.

Въ $1^1/_2$ верстахъ отъ ст. Алчевское и $^1/_2$ верстѣ отъ поста Тупиково расположены на собственной землѣ **рудники Жилловскаго Общества каменноугольныхъ копей и рудниковъ.** Названіе свое Общество получило отъ владѣльца имѣнія, М. А. Жилло, землю котораго, площадью 1463 десятины, пріобрѣло въ собственность. Жилловское имѣніе расположено въ сѣверной части Донецкаго каменноугольнаго бассейна, въ Славяносербскомъ уѣздѣ; сѣверную границу



Жилловскій рудникъ и Брикетная фабрика.

имѣнія составляетъ р. Лозовая, западную и восточную большіе овраги и балки; ближайшими сосѣдями являются рудники Алексѣевскаго Горнопромышленнаго, Брянскаго и

Криворожскаго Обществъ. Общество учредилось въ 1900 г. Основной капиталъ Общества 1.500.000 руб., раздѣленныхъ на 6000 акцій, по 250 руб. за акцію.

Группа верхнихъ пластовъ образуетъ приблизительно въ центрѣ владѣній Жилловскаго Общества обширный синклиналъ, съ паденіемъ крыльевъ по направленію къ западу, между тѣмъ какъ нижніе пласты образуютъ въ сѣверной части имѣнія антиклиналъ. Слѣдствіемъ этихъ складокъ являются различныя дислокаціи или сбросы и перебросы, иногда значительно затрудняющіе эксплоатацію.

Разрабатываются пласты свитъ: а) Каменская свита (C_2^5): 1 Каменской, съ содержаніемъ летуч. веществъ 17%, золы 9—11%, сѣры 3—5%; II Каменской, мощн. 0.60 метр., летучихъ веществъ 17%, золы 9%, сѣры 2—3%; III Каменской, 0.70 метр., летучихъ веществъ 17%, золы 7—8%, сѣры 0.8—1.5%; Бераль, 1,5 метр.; б) Максимовская свита (C_2^3 и C_2^2): Спутникъ, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 18%, сѣры 8—10%, сѣры 1.7%; Васильевскій (Грязный) Товарищъ мощн. 0.47 метр., Пластъ № 22, мощн. 0.50 м., летуч. веществъ 12%, золы 10%, сѣры 2%, Головановскій, Ясиновскіе. Угли тощіе, неспекающіеся, (5 группа по Грюнеру) и нѣкоторые полужирные (4 группа по Грюнеру).

Рабочихъ шахтъ 4: № 1, глубиною 103 саж., № 2, глубин. 103 саж., № 14, глубиною 80 саж., и центральная. Возможная годовая производительность до 30 мил. пудовъ.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 23 паровыхъ машинъ общей мощностью 3224 л. с., и 5 машинъ, въ соединеніи съ паровыми котлами, общ. мощн. 425 л. с.; 2) 72 паровыхъ котловъ, общ. поверхностью нагрѣва 32778 кв. фут.; 3) 52 паровыхъ и электрическихъ вентиляторовъ, съ общ. производительностью 92360 ведеръ въ часъ; 4) 2 компрессоровъ, мощн. 70 л. с.; 5) 1 шахтный вентиляторъ; 6) электрическая машина генераторъ, мощн. 185 л. с., съ напряженіемъ тока 500 вольтъ 4 динамомоторовъ; 7) мойка угля съ производительностью 85 мил. въ годъ; 8) внутри шахтъ 40 лошадей. Главная особенность этого рудника—большое брикетное производство, до 18 милліоновъ пудовъ въ годъ. Это первый и единственный рудникъ, который ведетъ такое большое брикетное производство. Производятся два типа брикетовъ: одни легковѣсные, а другіе тяжелые. Для производства брикетовъ имѣется три компрессора и устанавливается еще четвертый.

Жилловскому Обществу принадлежитъ еще нынѣ закрытая **Родаковская копь** въ 8 верстахъ отъ главныхъ шахтъ. Для доставки угля была устроена проволочная подвѣсная дорога. Разрабатывались пласты каменнаго угля Алмазной и Каменской свитъ. Угли здѣсь газовые и пламенно-спекающіеся. Копь находится вблизи деревни Родаково, на землѣ помѣщика Родакова, у котораго арендуется 1000 десятинъ.

Въ верстахъ 10 отъ ст. Алчевское, въ противоположную сторону отъ Жилловскаго рудника, находится **Борисо-Валентиновскій рудникъ Д. И. Бернштейна и Г. Ф. Берлина** на землѣ князя А. С. Долгорукова, у котораго арендуется около 20 десятинъ. Первыя угольныя шахты еще въ 1881 г. были заложены владѣльцемъ земли, А. С. Долгоруковымъ, затѣмъ работы были прекращены и въ 1905 г. возобновлены.

Разрабатываются пласты Алмазной свиты съ правильнымъ залеганіемъ. Пласты мощностью отъ 10 в. до 2 арш., съ простираніемъ съ запада на востокъ. Система разработки столбовая и уголь паровичный. Рабочихъ шахтъ 3, глубиною 30 и 35 саженей, съ возможной добывной способностью 10.000.000 пуд. въ годъ. Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ 7 углеподъемныхъ машинъ, 10 паровыхъ котловъ, съ поверхностью нагрѣва 6000 кв. фут., 8 паровыхъ насосовъ; механическая сортировка съ небольшой промывательной фабрикой. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 1 горнаго техника, 2 штейгеровъ, 10 прочихъ лицъ и рабочихъ 600 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется 35 домовъ съ 65 квартирами. Больницей пользуются Донецко-Юрьевскаго завода. Уголь доставляется исключительно Донецко-Юрьевскому заводу, куда проведена узкоколейная желѣзная дорога.

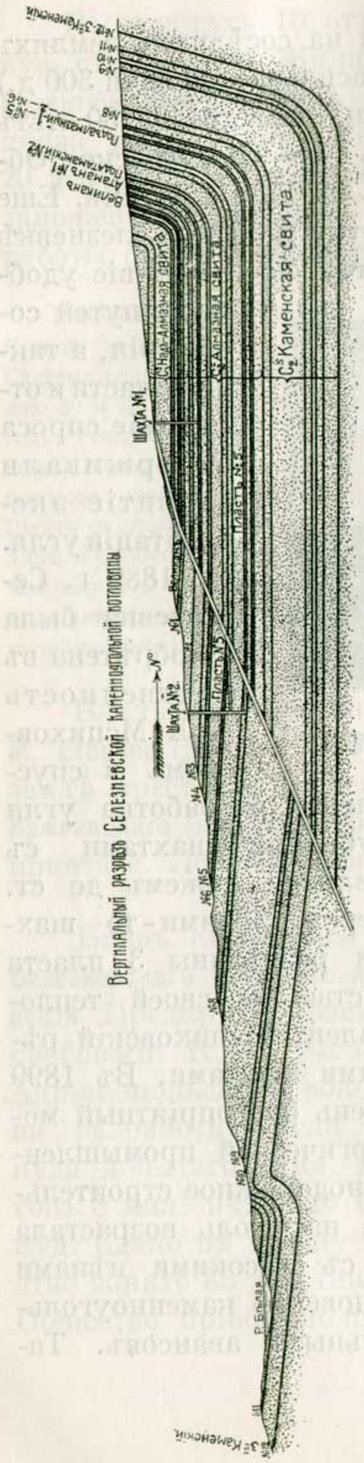
Близъ ст. Алчевское находятся еще **Замковскій рудникъ М. Егорова** (добывн. способность 1 м. п.), расположенный на землѣ крестьянъ деревни Замково, и **Романовскій рудникъ Кржвицкаго** (доб. способн. 3 м. п.), расположенный на землѣ причта с. Лозовой-Павловки, Славяносербскаго уѣзда.

Близъ ст. Овраги находится каменноугольный **рудникъ Селезневскаго Общества каменноугольной и заводской промышленности.** Предпріятіе расположено на землѣ инженера путей сообщенія К. Л. Мсциховскаго при деревнѣ Селезневкѣ, Адріанопольской волости, Славяносербскаго уѣзда. Право на разработку угля взято на 30 лѣтъ по 0,25 к. съ пуда добытаго угля. Минимальное количество добычи въ годъ 8 мил. пуд., но Общество добываетъ теперь 16 мил. пуд. Сдано въ аренду 405 десятинъ и подъ сельское хозяйство занято 83 десятины. Кромѣ земли К. Л. Мсциховскаго Общество пріобрѣло право выработки угольныхъ пластовъ

ниже капитальнаго перевала еще и на сосѣднихъ земляхъ (Селезневской дачи 500 десятинъ и Васильевской дачи 300 д.) Алексѣевскаго Горнопромышленнаго Общества на 30 лѣтъ по цѣнѣ $^1/_4$—$^1/_2$ коп. съ пуда, такъ что Селезневское Общество имѣетъ концессіи въ общемъ на 1150 десятинъ. Еще 25 лѣтъ тому назадъ началъ разработку угля въ Селезневкѣ тогдашній ея арендаторъ Богдановичъ; но отсутствіе удобных путей сообщенія, а также отчасти и отсутствіе спроса задерживали развитіе эксплоатаціи угля. Въ 1889 г. Селезневка была пріобрѣтена въ собственность К. Л. Мсциховскимъ и спустя 10 лѣтъ здѣсь началась интенсивная разработка угля подрядчикомъ Степановымъ неглубокими шахтами съ коннымъ подъемомъ; уголь доставлялся гужемъ до ст. Юрьевка (нынѣ Алчевское) за 6 верстъ. Этими-то шахтами подрядчика Степанова и были развѣданы 3 пласта каменнаго угля высокаго достоинства по своей теплопроизводительности, такъ что владѣлецъ Мсциховскій рѣшилъ основать рудникъ съ глубокими шахтами. Въ 1899 и 1900 г. г. наступилъ для этого очень благопріятный моментъ: громадное развитіе металлургической промышленности на Югѣ Россіи, а также желѣзнодорожное строительство потребовали много угля; цѣна на уголь возрастала сильно. Казна неохотно мирилась съ высокими цѣнами угля и стала способствовать возникновенію каменноугольныхъ предпріятій выдачей значительныхъ авансовъ. Та-



Селезневскій рудникъ. Шахта № 2.



кой поддержкой воспользовался К. Л. Мсциховскій и въ 1900 г. заложилъ 2 шахты, построилъ колоніи для рабочихъ, соединилъ рудникъ ширококолейной вѣткой со ст. Юрьевка (Алчевское). Пока подготовлялись новыя шахты, подрядчикъ Степановъ работалъ мелкими шахтами до 1902 г.; съ этого года началась правильная разработка угля шахтой № 2, а съ 1905 г. и шахтой № 1. Въ 1906 г. К. Л. Мсциховскій передалъ весь рудникъ и все имущество Акціонерному Обществу съ основнымъ капиталомъ въ 1.000.000 руб.

По концессіямъ Селезневскаго Общества проходятъ съ выходами на поверхность Алмазная и Каменская свиты. Онѣ покрыты тонкимъ слоемъ (отъ 0.15 саж. до 1 с.) наносныхъ породъ; по р. Бѣлой имѣются обнаженія въ видѣ крутыхъ голыхъ обрывовъ до 80 саж. высоты. Здѣсь имѣются слѣдующіе рабочіе пласты: 1. Алмазная свита: 1. Великанъ, 0.45 саж.; 2. Атаманъ, 0.41 саж.; 3. Податаманскій, 0.33 саж.; 4. Подалмазный, 0.75 саж.; Второй Подалмазный, 0.33 саж. II Каменская свита: развѣданы пласты: I. Каменской 1 (Толстый Францкевичъ) 0.42 с.; 2. Каменской 2 (Тонкій Францкевичъ) 0.28 с.; 3. 14-ти вершковый; 4. Каменской 3-й, 0.40 с.; 5) Бераль, 0.75 саж.; въ общемъ 10 рабочихъ пластовъ. Уголъ паденія 7°—на сѣверномъ паденіи и 65°—на южномъ паденіи. Простираніе достигаетъ 2000 саж., если считать пологое паденіе вмѣстѣ съ крутымъ. Въ разработкахъ выдѣляется гремучій газъ отъ слѣдовъ до 0.22% въ исходящей струѣ воздуха. Разработка ведется сплошной выемкой. По всей концессіи прохо-

дитъ перевалъ, съ паденіемъ въ 17° на западъ сбросившій всѣ пласты на 20 саж. по вертикали и задвинувшій всѣ пласты одинъ подъ другой, такъ что получается удвоеніе пласта, приблизительно на разстояніи 600 саж. По своему качеству угли Селезневскаго Общества относятся: 1) вышележащихъ пластовъ—къ коксовымъ кузнечнымъ углямъ, съ содержаніемъ летуч. веществъ отъ 17 до 21%, и 2) нижележащихъ пластовъ—къ короткопламеннымъ спекающимся паровичнымъ углямъ, съ содержаніемъ летуч. веществъ до 14.75%, сѣры 1.25% до 2,75%, золы 2.5 до 8%, отдаютъ при 2.5% до 4% золы до 8250 калорій теплоты и при 8% золы до 7720 калорій; угли слѣдуетъ отнести къ III и IV группамъ по Грюнеру. Запасы угля въ нѣдрахъ до глубины 175 саж. можно считать до 4 милліардовъ пуд. Рабочихъ шахтъ 2: № 1, глубиной 71 саж. и № 2, 225 саж., и уклона изъ № 1—89 саж. и № 2—100 саж. Возможная годовая производительность каждой шахты по 12½ мил. пудовъ, а всего рудника до 25 мил. пудовъ въ годъ.

Техническое оборудованіе состоитъ изъ: 1) 2 подъемныхъ паровыхъ машинъ, общ. мощн. 600 л. с.; 2) 2 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва въ 900 кв. метровъ; 3) 2 паровыхъ и 2 электрическихъ вентиляторовъ системы Женестъ-Гершена, въ 350 л. с., съ подачей воздуха въ 2950 куб. метровъ въ минуту; 4) механическая сортировка съ большими люками для автоматической нагрузки угля въ желѣзнодорожные вагоны; производительность 45000 пуд. въ сутки; 5) электрическая станція пока развивается и состоитъ изъ 3 машинъ, съ динамо въ 58 киллоуаттъ; будетъ усилена до 200 кил., съ токомъ въ 2000 вольтъ, трехфазнымъ. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 3 инженеровъ, 4 штейгеровъ и 1600 рабочихъ, для нуждъ которыхъ построена колонія изъ 15 домовъ для служащихъ и 136 домовъ для рабочихъ. Больница на 16 кроватей, инфекціонное отдѣленіе на 6 кроватей при 1 врачѣ, 2 фельдшерахъ, 1 акушеркѣ. Школа на 125 дѣтей при 2 учащихъ, 2 бани. По колоніямъ рабочихъ проведенъ водопроводъ съ 15 разборными кранами. Для развлеченія служащихъ и рабочихъ имѣется платный синематографъ.

Въ разстояніи 2 верстъ отъ ст. Овраги находятся **Анненскія каменноугольныя копи Д. П. Конжукова** на землѣ крестьянъ с. Мало-Михайловки Михайловской волости, Славяносербскаго уѣзда, у которыхъ арендуется 183 десятины на 30 лѣтъ съ уплатой по 1/3 коп. съ пуда. Рудникъ возникъ въ 1889 г. и шахты построены были Конжуковымъ.

Разрабатываются пласты тѣ же, что и у Селезневскаго Общества: пластъ № 5, мощн. 0.56 саж., № 6, 0.33 с. и № 10, 0.40 с. Залеганіе пластовъ правильное. Уголъ паденія 7°. Система разработки смѣшанная, столбами и лавами. Угли спекающіеся, съ содержаніемъ летуч. веществъ 14—15%, сѣры 2½—3% и золы 8%. Запасы въ нѣдрахъ до 200 саж. глубины 200 мил. пудовъ. Рабочихъ

шахтъ 2: № 7, глубиной 42 саж., съ производительностью 25000 въ сутки, и № 6, глуб. 24 с. и уклономъ 150 с., съ производительностью 600 пуд. въ сутки. Возможная годовая производительность 5—6 мил. пудовъ.

Техническое оборудованіе состоитъ изъ 2 углеподъемныхъ машинъ, общей мощностью 23 л. с, 5 паровыхъ котловъ, съ поверхностью нагрѣва 1430 кв. фут., 3 паровыхъ насосовъ; механическая сортировка, съ производительностью 16000 пуд. въ сутки; 1 компрессоръ. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 1 штейгера, 5 прочихъ лицъ и 150 человѣкъ рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 4 дома и 15 казармъ. Больница общая съ Селезневскимъ рудникомъ. Школа на 30 дѣтей при 1 учительницѣ. До ст. Овраги уголь доставляется по конной жел. дорогѣ, протяженіемъ 2 версты.

Къ ст. Овраги примыкаютъ еще **копи горнаго инженера Кованько**, находящіяся близъ деревни Бугаевка, Михайловской волости, а также **Ново-Александровскій рудникъ Толстикова** съ добывной способностью 4 м. п.

Отъ ст. Алчевское линія, по прежнему направляясь на сѣверо-востокъ, на 7-ой верстѣ приходитъ къ р. **Церковному** и на 13-й верстѣ къ ст. **Славяносербскъ**, (ранѣе Бѣлая); лежитъ на высотѣ 89,24 саж., грузитъ болѣе 13 м. п. угля. Станція снабжается водою изъ р. Лугани водопроводомъ, имѣющимъ въ длину 4,5 вер.; вода получается не изъ русла рѣки, а изъ мощнаго подземнаго тока ея, дающаго въ сутки около 100 куб. саж. Первоначальное свое названіе станція получила отъ волостнаго с. Бѣлаго, расположеннаго верстахъ въ 8 къ востоку отъ станціи, на р. Бѣлой, въ свою очередь названной такъ вслѣдствіе изобилія мѣловыхъ обнаженій въ ея берегахъ; въ селѣ около 3 т. д. населенія, церковь, школа, нѣсколько лавокъ. По другую сторону пути, верстахъ въ 4 къ сѣверу отъ станціи, находится с. Черкасское (11 Рота), на р. Лугани, съ населеніемъ до 4 т. д., церковью и нѣсколькими лавками; а еще дальше къ сѣверу, въ 15 верстахъ отъ станціи, на р. С.-Донецъ, заштатный городъ Славяносербскъ, прежній административный центръ уѣзда. Основаніе городу положилъ славянскій сбродъ, пришедшій сюда съ

Шевичемъ и Прерадовичемъ; основанное ими въ 1753 г. с. Донецкое или Подгорное скоро пріобрѣло торговое значеніе и въ 1784 г. было преобразовано въ уѣздный городъ Донецъ, впослѣдствіи, въ 1817 г., переименованный въ Славяносербскъ. Съ развитіемъ г. Луганска Славяносербскъ началъ понемногу терять свое былое значеніе, а съ перенесеніемъ въ 1880-хъ годахъ административныхъ учрежденій изъ Славяносербска въ Луганскъ экономическое значеніе перваго стало совершенно ничтожнымъ, уступая не только другимъ городамъ, но и многимъ селамъ губерніи. Въ городѣ въ настоящее время числится около 5000 ч. жителей, 3 церкви, больница на 10 коекъ, земская и частная библіотека съ читальней, 7 школъ, около 25 торговыхъ заведеній съ общимъ годовымъ оборотомъ около 100 т. руб.

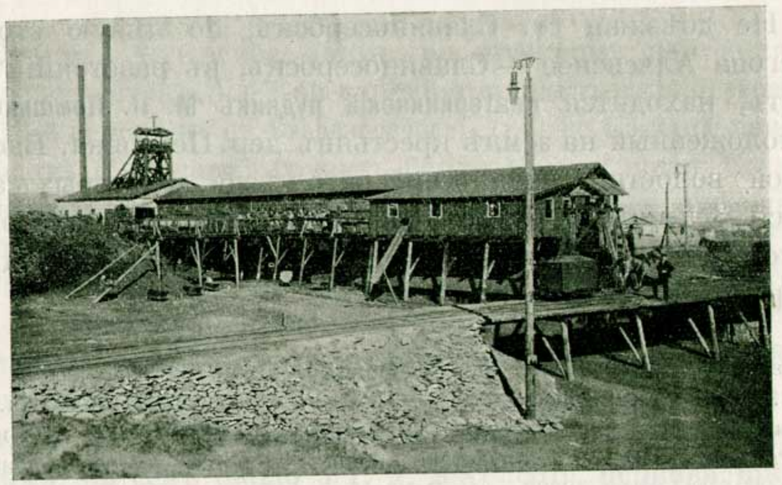
Не доѣзжая ст. Славяносербскъ, по лѣвую сторону перегона Алчевское — Славяносербскъ, въ разстояніи 4-хъ верстъ, находится **Екатерининскій рудникъ М. П. Помшинскаго**, расположенный на землѣ крестьянъ дер. Петровка, Васильевской волости, Славяносербскаго уѣзда, у которыхъ арендуется 3 десятины нѣдръ, до выработки, съ уплатой по $^1/_2$ коп. съ пуда и гарантіей не менѣе 2000 руб. Рудникъ построенъ въ 1910 г.

Разрабатывается пластъ № 6, мощностью 14 вер., и Бабаковскій, мощн. 1 арш. Уголъ паденія пластовъ 12°—14°. Система разработки столбовая. Угли газовые, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 33—37%, сѣры 1—1.5% и золы 8%. Рабочихъ шахтъ 2, объ работаютъ коннымъ воротомъ, съ общ. производительностью въ сутки 12000 пуд. Возможная добывная способность рудника 3 мил. пуд. Служащихъ 6 и рабочихъ 200, для нуждъ которыхъ имѣется 3 дома. До ст. Славяносербскъ уголь доставляется гужемъ на разстояніи 4-хъ верстъ; съ постройкой же подъѣзднаго пути отъ рудника Берлина предполагается подвозка по этому пути.

Въ близкомъ разстояніи и по простиранію тѣхъ же пластовъ, на землѣ помѣщицы Родаковой, устраивается **рудникъ Ф. Я. Берлина**, Екатеринославскаго 1-й гильдіи купца.

Предполагается добывать до 8 мил. пудовъ въ годъ. Къ ст. Славяносербскъ укладывается рядомъ съ желѣзнодорожнымъ полотномъ ширококолейный подъѣздной путь, протяженіемъ $3^1/_2$ версты.

Приблизительно въ 7-ми верстахъ отъ станціи, по правую сторону перегона Славяносербскъ—Луганскъ находятся **Покровскій и Бѣлянскій каменноугольные рудники Товарищества Е. А. Левестамъ и К-о**, расположенные частью на землѣ причта с. Бѣлаго, у котораго арендуется 120 десятинъ, на срокъ до выработки, съ уплатой по $^1/_8$ коп., частью на землѣ Анонимнаго О-ва Бѣлая, у котораго въ южной части имѣнія арендуется 1200 десятинъ для эксплоатаціи угля въ нѣдрахъ, а въ остальныхъ частяхъ арендуется вся



Рудникъ Левестама.

поверхность имѣнія, въ количествѣ 3700 десятинъ, коксовыя печи и четырехверстный подъѣздной путь на 24 года, съ правомъ по истеченіи этого срока продолжать аренду, съ уплатой по $^1/_2$ коп. съ пуда и гарантіей не менѣе 50000 р. въ годъ. Изъ всего имѣнія 2400 десятинъ сдается подъ сельское хозяйство мѣстнымъ крестьянамъ, а остальная земля занята предпріятіемъ. До 1904 г. на этихъ участкахъ существовали лишь развѣдочные шурфы и лишь съ этого года началась правильная эксплоатація рудника покойнымъ владѣльцемъ А. Ю. Левестамъ.

Разрабатываются Каменской свиты пласты: Першинъ, мощностью $^5/_4$ арш., Гальянъ, мощн. 12 вер., Тонкій, мощн. 12 вер., Толстый, (Соединенный), мощн. $^6/_4$ арш., Ковалевскій, мощн. 1 арш. Залеганіе пластовъ крайне неравное, образующее нѣсколько антиклинальныхъ и синклинальныхъ складокъ, съ перемѣннымъ паденіемъ на югъ, сѣверъ и востокъ, при чемъ уголъ паденія колеблется отъ 15° до 70°. Въ зависимости отъ угла паденія примѣняется различная система разработки: въ пологопадающихъ (до 40°)—лавами и въ крутопадающихъ (послѣ 40°)—потолкоуступная. Угли коксовые, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 17—22%, золы 5—10%, сѣры 1—2.1%, принадлежатъ къ 3-й группѣ по Грюнеру. Въ данной мѣстности коксъ изъ этихъ углей получается самаго высокаго качества и охотно по высокой цѣнѣ забирается Днѣпровскимъ металлургическимъ заводомъ. Запасы угля исчисляются нѣсколькими милліардами пудовъ.

Рабочихъ шахтъ имѣется 6 съ паровыми преемниками и 7-ая проходится коннымъ воротомъ: № 9, глубиною 33 саж. и по наклону 90 саж.; № 4, глуб. 63 саж.: № 5, глуб. 27 с. и по наклону 60 с.; № 1 бисъ, глуб. 25 с. и по наклону 40 с.; № 11, наклонная, 50 с.; № 7, наклонная, на глубину 52 с.; № 2, глуб. 90 с.; конныя шахты, глубиною отъ 23—25 саж. Производительность всѣхъ шахтъ отъ 24000 до 40000 пудовъ въ сутки. Возможная годовая производительность до 15 мил. пуд. Въ 1910 г. было отправлено 9 мил. пуд.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ: 1) 9 углеподъемныхъ машинъ, общ. мощностью 230 л. с. и 4 другихъ паровыхъ машинъ, общ. мощн. 140 л. с.; 2) 25 паровыхъ котловъ; 3) 18 паровыхъ насосовъ разныхъ системъ и производительности; 4) 1 компрессоръ; 5) механическая сортировка завода Оливье, съ производительностью до 30000 пуд. въ сутки; 6) 72 коксовыхъ печей, системы Коппе, съ выходомъ кокса 77% и продолжительностью коксованія 48 часовъ; производительность печи 350 пудовъ; 1 коксовыталкиватель; горючими газами коксовыхъ печей отапливаются 2 паровыхъ котла; 7) механическая мастерская съ 4-мя станками; 8) 2 электрическихъ станціи съ 2 двигателями и 2 генераторами постояннаго тока только для освѣщенія.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ: 1 инженера, 2 штейгеровъ, 20 прочихъ лицъ и 1500 человѣкъ рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется колонія. Имѣется больница на 25 кроватей при 1 врачѣ, 1 фельдшерѣ. Школа на 30 дѣтей, при 1 учительницѣ. Отъ шахты № 9 до погрузочнаго пункта при коксовыхъ печахъ уголь доставляется по подвѣсной проволочной дорогѣ системы Эйхлера на раз-

стояніи 4-хъ верстъ; остальныя шахты къ шахтѣ № 9 имѣютъ узкоколейный конный путь, а шахта № 4 съ шахтой № 9 соединена также проволочной подвѣсной жел. дорогой. Отъ погрузочнаго же пункта до ст. Славяносербскъ имѣется ширококолейный подъѣздной путь, протяженіемъ 4 версты, который обслуживается собственными 2 паровозами.

Недалеко отъ рудника Левестама, на землѣ того же Анонимнаго О-ва Бѣлая, находится **рудникъ „Густавъ“ Л. Н. Иванова и К-о**. У вышеназваннаго О-ва рудникъ арендуетъ нѣдра на площади 425 десятинъ на 30 лѣтъ, съ уплатой $^1/_2$ коп. съ пуда. Рудникъ построенъ былъ Л. Н. Ивановымъ, а въ 1911 г. перешелъ къ компаніи съ инженеромъ Понселе.

Разрабатываются пласты каменнаго угля Алмазной и Каменской свитъ. Великанъ, мощн. 2 арш., Атаманъ, 1 арш., Алмазный, 15 вер., Толстый, мощн. $^5/_4$ арш.; изъ Каменской свиты: 1-й (Францкевичъ), мощн. 1 арш. и II, мощн: 12 вер. Пласты съ простираніемъ съ запада на востокъ залегаютъ правильно. Уголъ паденія отъ 18° на западѣ, до 75° на востокѣ, въ виду имѣющагося антиклинала, вслѣдствіе чего примѣняется столбовая и лавами система разработки на западѣ, а потолкоуступная на востокѣ. Угли пламенные и паровичные, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 30—39%, золы 4—12% и сѣры 1—3%. Запасы исчисляются въ нѣсколько сотъ мил. пуд.

Рабочихъ шахтъ насчитывается 8,—изъ нихъ лишь 1 паровая, глубиною 30 саж., съ углеподъемной машиной 15 л. с. и производительностью 7000 пуд. въ сутки; конныя шахты, съ производительностью отъ $2^1/_2$—3 т. пудовъ въ сутки. Возможная годовая производительность всего рудника 3—4 мил. пудовъ. Въ 1910 г. отправлено было 2.100.000 пудовъ. Имѣется 1 паровой котелъ, съ поверхностью нагрѣва 16 кв. метр., 1 паровой насосъ, производ. 1000 ведеръ въ часъ, 1 вентиляторъ съ нефтянымъ двигателемъ. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 4 и 180 рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 5 домовъ и 7 казармъ. Больница и баня арендуются у Анонимнаго О-ва. До погрузного пункта рудника Левестама, уголь доставляется по конной жел. дорогѣ, протяженіемъ $2^1/_2$ версты, а до станціи по подъѣздному пути. Отъ станціи рудникъ находится въ разстояніи $2^1/_2$ верстъ.

На одной линіи съ рудникомъ Иванова, близъ дер. Михайловка, находится **рудникъ І. С. Маносова**, въ 7 верстахъ отъ станціи. Разрабатываетъ конными шахтами тѣ же пласты, что и сосѣдній. Годовая добыча доходитъ до 1 мил. пудовъ.

Далѣе всѣхъ отъ станціи, въ разстояніи 10 верстъ, за крайними шахтами Левестама находится **Шидловскій рудникъ Акціонернаго Общества Сулинскаго завода** (бывш. Пастухова), расположенный на землѣ крестьянъ дер. Щегловка, Бѣлянской волости, у которыхъ арендуется 40 десятинъ на 30 лѣтъ, съ уплатой 1000 руб. за все; кромѣ того арендуется еще у баронессы Икскуль Гильдебрандтъ 26 десятинъ на 12 лѣтъ на тѣхъ же условіяхъ. Первыя шахты на этомъ участкѣ въ 1881 г. построены были полковникомъ Першинымъ, отъ котораго въ 1891 г. ихъ пріобрѣлъ Пастуховъ, а въ 1904 г. рудникъ перешелъ къ нынѣшнему Акціонерному О-ву.

Разрабатывается пластъ Першинъ, мощн. 1 арш., Алмазной свиты, съ угломъ паденія 12° и простираніемъ съ сѣвера на югъ. Наблюдаются незначительные перевалы. Система разработки лавами. Угли коксовые, съ содержаніемъ летуч. веществъ 22%, золы до 9% и сѣры $1^1/_2$%; по Грюнеру кузнечно-коксовые. Рабочихъ шахтъ 2: № 9, глубиною 37 саж., съ производительностью 25000 пуд. въ сутки, и № 10, глуб. 20 с. и производительностью 5000 пуд. въ сутки. Возможная годовая добывная способность до 5 мил. пудовъ.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 2 углеподъемныхъ машинъ, общ. мощн. 36 л. с.; 2) 5 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 1300 кв. фут.; 3) 3 паровыхъ насосовъ системы Вортингтона, съ производительностью 5000 ведеръ въ часъ; 4) механическая ленточная сортировка. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 1 штейгера, 5 прочихъ лицъ и 360 человѣкъ рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 12 домовъ, 5 казармъ и 3 семейныхъ дома. Имѣется 1 больница на 6 кроватей при 1 врачѣ и 1 фельдшерѣ. Отъ шахтъ до погрузочнаго пункта Чугуголь уголь доставляется гужемъ, а отсюда по подъѣздному пути Левестама до ст. Славяносербскъ.

Отъ ст. Славяносербскъ линія, вступая въ долину р. Сѣверскаго Донца, идетъ въ прежнемъ направленіи подъ значительнымъ уклономъ по живописной мѣстности, мимо балокъ, наполненныхъ свѣжей растительностью; на 9-й верстѣ встрѣчаетъ р. **Родаково**; здѣсь къ Екатерининской дорогѣ примыкаетъ Сѣверо-Донецкая дорога, которая отсюда направляется на з.-с.-з., по правому берегу р. Лугани, пересѣкая далѣе Горско-Ивановскую вѣтвь и линію Попасная—Купянскъ у ст. Камышеваха. На разстоя-

ніи 16 вер. отъ ст. Славяносербскъ линія приходитъ къ ст. **Мѣловая;** лежитъ на высотѣ 28,24 саж. надъ уровнемъ моря, грузооборотъ станціи незначителенъ (300—400 т. п.) Въ 8 верстахъ къ сѣверу отъ станціи, на берегу р. С. Донца, расположено с. Желтое (9 Рота), съ населеніемъ до 4 т. д.; въ селѣ православная церковь, школа, десятокъ лавокъ, мукомольная мельница, перемалывающая въ годъ около 1½ т. пуд. муки. Оставляя ст. Мѣловая линія на 2-й верстѣ переходитъ р. Бѣлую мостомъ въ 20 саж.; по лѣвую сторону пути на р. Бѣлой находится дер. Александровка, близъ которой расположено огромное имѣніе, принадлежавшее ранѣе принцу Мюратъ, а нынѣ наслѣдникамъ извѣстнаго горнопромышленника Голубева; на 11-й верстѣ линія переходитъ черезъ р. Ольховую желѣзнымъ мостомъ



Донецкое техническое училище.

тоже въ 20 саж. и подходитъ къ ст. **Луганскъ,** лежащей на высотѣ 20,59 саж.; грузооборотъ до 25 мил. пуд., изъ которыхъ 15 м. п. станція выгружаетъ; важнѣйшій желѣзнодорожный пунктъ на линіи. При станціи Управленія 17-го и

18 го уч. сл. Пути, основное депо на 8 стойлъ для стоянки и промывки паровозовъ и главныя мастерскія паровозныя и вагонныя при 227 служащихъ, кондукторскій резервъ въ составѣ 119 кондукторовъ, больница на 25 коекъ, при 2 врачахъ, 5 фельдшерахъ и 12 лицахъ медицинскаго персонала, одноклассное училище на 4 отдѣленія, при 160 учащихся и 5 учащихъ. При станціи находится одно изъ старѣйшихъ ж. д. техническихъ училищъ, Донецкое, основанное одновременно съ постройкой Д. К. дороги строителемъ ея, С. И. Мамонтовымъ.

Въ 2-хъ верстахъ отъ станціи расположенъ уѣздный городъ Славяносербскаго уѣзда, Луганскъ, при сліяніи р. Ольховой и Лугани, въ 15 верстахъ отъ впаденія послѣдней въ р. Сѣверскій Донецъ. Основаніе городу положили въ концѣ XVIII ст. запорожцы и донцы, поселки которыхъ были разсѣяны въ этой мѣстности по долинамъ рѣкъ и балокъ; одинъ изъ такихъ поселковъ, Каменный Бродъ, возникъ при впаденіи р. Ольховой въ р. Лугань. На дальнѣйшую исторію этого поселка оказало вліяніе открытіе въ концѣ XVIII ст. на противоположномъ берегу р. Лугани залежей каменнаго угля и желѣзняка; для эксплоатаціи ископаемыхъ богатствъ въ 1795 г. здѣсь былъ устроенъ казенный металлургическій заводъ, рабочіе для котораго были переселены съ Урала и который долженъ былъ снабжать Черноморскій флотъ и южнорусскія крѣпости орудіями и снарядами; дѣятельность завода достигла наибольшаго расцвѣта въ 20-хъ и 30-хъ годахъ; съ 40-хъ и 50-хъ годовъ дѣятельность завода значительно сократилась, а въ 60-ые годы, въ виду прекращенія казенныхъ заказовъ, заводъ перешелъ къ изготовленію земледѣльческихъ орудій, что не окупало его содержанія, въ виду чего заводъ въ 1886 г. былъ закрытъ. Въ 1895 г. на мѣстѣ прежняго казеннаго завода былъ устроенъ новый, также казенный, патронный заводъ.

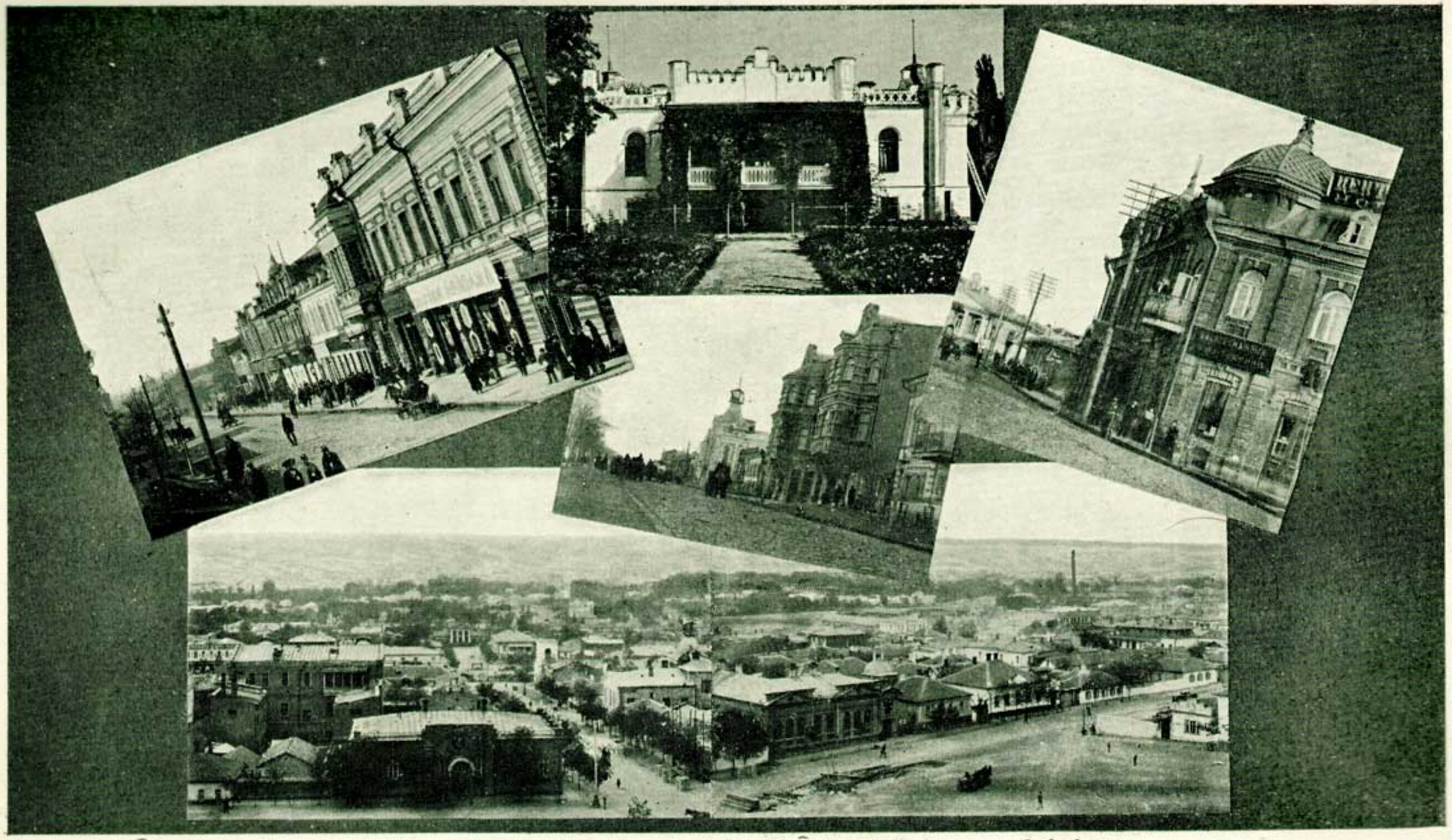
Одновременно съ развитіемъ завода развивался вокругъ него и городъ, въ предмѣстье котораго обратилось первоначальное поселеніе, Каменный Бродъ, находящееся на противоположной сторонѣ рѣки и соединенное съ городомъ мостомъ. Особенно быстрымъ и значительнымъ сдѣлалось



Успенская площадь въ г. Луганскѣ.

развитіе города съ 70-хъ годовъ, когда вмѣстѣ съ постройкой желѣзной дороги Луганскъ—Дебальцево въ Луганскѣ имѣло пребываніе Управленіе новой Донецкой Каменноугольной дороги и было основано нѣсколько крупныхъ горнопромышленныхъ предпріятій и много различныхъ промышленныхъ и торговыхъ учрежденій, поднявшихъ городъ до значенія центра обширнаго промышленнаго раіона и обезпечившихъ его ростъ въ будущемъ. По переписи 1897 г. въ Луганскѣ насчитывалось свыше 20 т. ч. жителей, въ томъ числѣ русскихъ 70%, евреевъ—20%, нѣмцевъ и поляковъ по 4 % и армянъ 2%; въ городѣ 7 церквей и 4 иновѣрческихъ храма, нѣсколько среднихъ учебныхъ заведеній и до 20 низшихъ, обширная и хорошо со-

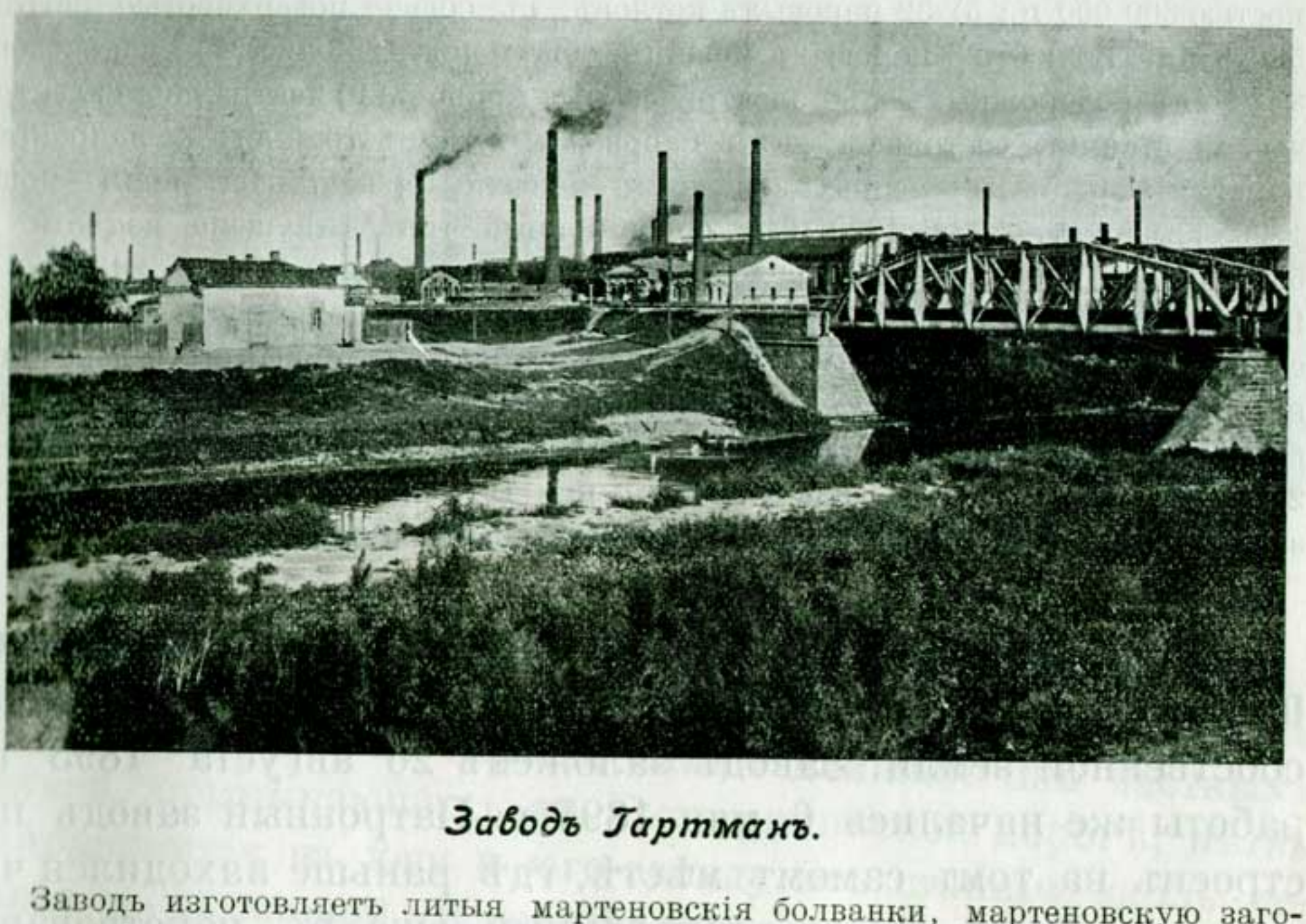
Г. Луганскъ.



Петербургская ул. *Домъ директора зав. Гартжана.* *Садовая ул.*
Казанская ул.
Общій видъ на городъ и предмѣстья Каменный бродъ.

ставленная общественная библіотека, театръ, народный домъ, два клуба, оборотъ торговыхъ заведеній достигаетъ 5 м. руб. въ годъ. Съ Луганскомъ связано воспоминаніе объ извѣстномъ русскомъ писателѣ и знаменитомъ лексикографѣ Владимирѣ Ивановичѣ Далѣ, родившемся въ Луганскѣ 10 ноября 1806 г. въ семьѣ незначительнаго чиновника горнаго вѣдомства, датчанина по происхожденію; снискавъ широкую извѣстность своими этнографическими очерками, изданными подъ псевдонимомъ Казака Луганскаго, Даль впослѣдствіи упрочилъ свою славу изданіемъ огромнаго и необычайнаго цѣннаго словаря живаго русскаго языка; скончался Даль въ 1872 г.

На окраинѣ Луганска расположенъ **заводъ Русскаго О-ва машиностроительныхъ заводовъ Гартмана** на собственной землѣ, площадью 52 десятины. Заводъ построенъ былъ этой же фирмой въ 1896 г. Акціонерный капиталъ О-ва 9.000.000 руб.



Заводъ Гартмана.

Заводъ изготовляетъ литыя мартеновскія болванки, мартеновскую заготовку стрѣльчатаго сѣченія, желѣзо обручное, шинное, полушинное, сортовое

и фасонное, сталь сортовую и фасонную, тонкое и толстое листовое желѣзо, кровельное желѣзо, волнистое желѣзо, колиброванное желѣзо, чугунное литье вѣсомъ до 600 пудовъ, фасонное стальное литье, вѣсомъ до 900 пуд., мѣдныя отливки, разныя поковки, вагонныя и паровозныя оси, паровозные и постоянные паровые котлы всѣхъ системъ, штампованныя днища постоянныхъ котловъ, рѣшетки, лобовые и ухватные листы паровозныхъ котловъ и всевозможныя заварныя и штампованныя издѣлія изъ листового желѣза, трубопроводы, резервуары, баки и цистерны для нефти, керосина, спирта и воды, подогрѣватели для воды и нефти, отбѣльные и варочные кубы, желѣзныя дымовыя трубы, желѣзнодорожные и шоссейные мосты, поворотные круги, стропила, копры для шахтъ и всевозможныя желѣзныя конструкціи, желѣзные вагончики для шахтъ, рессоры и спиральныя пружины, шестерни стальныя и чугунныя съ фрезированными зубьями, трансмиссіонные валы, колѣнчатые валы для паровыхъ машинъ и механизмы для нефтянаго дѣла, паровозы для ширококолейныхъ и узкоколейныхъ путей, всѣ запасныя части паровозовъ, дымогарныя трубы.

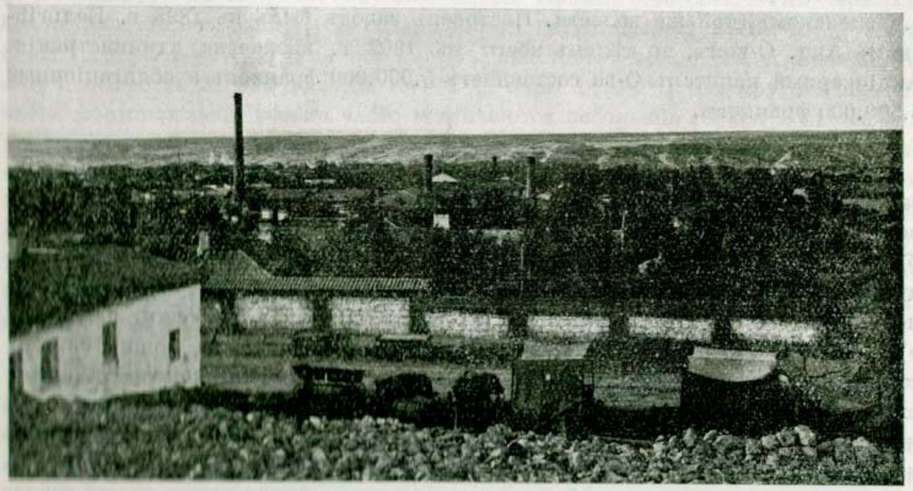
Техническое оборудованіе завода состоитъ изъ: 1) 14 мартеновскихъ печей, съ максимальной производительностью 4.200.000 п.; 2) прокатныхъ становъ: среднесортные, 1 линія изъ 34 клѣтей, мелкосортные изъ 8 клѣтей, 1 стана толстыхъ листовъ, 1 стана тонкихъ листовъ, 3 стана кровельныхъ листовъ; 3) 567 механическихъ станковъ; 4) 3 вагранки, съ максимальной производительностью 300.000 п.; 5) 32 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 58019 кв. фут.; 6) 28 паровыхъ машинъ, общ. мощн. 4935 л. с.; 7) 4 паровозовъ; 8) 4 желѣзнодорожныхъ и 30 электрическихъ крановъ; 9) центральная электрическая станція, состоящая изъ 8 паровыхъ машинъ тройного расширенія и паровая тюрбина, съ вспрыскивающимъ конденсаторомъ, общ. норм. мощн. 1750 киллоуаттъ. За 1909/1910 операціонный годъ отпущено издѣлій на 5.382.616 руб. Матеріала израсходовано за это же время на сумму 2.431.774 р. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 36 инженеровъ, 76 техниковъ, 144 конторскихъ служащихъ и 3204 рабочихъ Рабочіе живутъ въ окрестныхъ деревняхъ и городѣ, а для части служащихъ имѣется 24 дома на 67 квартиръ. Имѣется больница на 29 кроватей при 2 врачахъ, 3 фельдшерахъ, 1 акушеркѣ и 2 аптекаряхъ. Школа на 336 учащихся при 19 учителяхъ. Со ст. Луганскъ заводъ соединенъ ширококолейнымъ подъѣзднымъ путемъ.

Въ 2 верстахъ отъ ст. Луганскъ находится **казенный Патронный заводъ**, занимающій площадь до $36^1/_2$ десятины собственной земли. Заводъ заложенъ 26 августа 1893 г., работы же начались 6 мая 1895 г. Патронный заводъ построенъ на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ раньше находился чугуннолитейный заводъ, основанный еще въ царствованіе Императрицы Екатерины II, въ 1795 г.

Заводъ изготовляетъ боевые и холостые патроны для 3-хъ линейныхъ винтовокъ. Имѣетъ 1 вагранку, 645 штукъ станковъ всѣхъ наименованій и спеціальныхъ механическихъ; 6 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 10760 кв. фут., 2 паровыхъ машинъ, мощн. 600 л. с.; 2 паровыхъ турбины, мощностью 450 л. с., для электрическихъ генераторовъ, и 28 моторовъ, общей мощностью 425 л. с.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 35 человѣкъ и вольнонаемныхъ рабочихъ 1150 человѣкъ. Для штатныхъ служащихъ имѣется 13 квартиръ. Имѣется пріемный покой на 4 кровати при 1 врачѣ, 2 фельдшерахъ и акушеркѣ фельдшерицѣ. Школа на 160 учениковъ при 3 учительницахъ. На устройство развлеченій для служащихъ ежегодно ассигнуется 450 руб.

Къ станціи Луганскъ проложена ширококолейная вѣтка.



Патронный заводъ.

Къ ст. Луганскъ примыкаетъ частная вѣтвь, построенная Металлургическимъ О-вомъ Успенскаго бассейна въ 1899 г., длиною 26 верстъ, самая длинная изъ частныхъ вѣтвей, примыкающихъ къ Екатерининской дорогѣ; вѣтвь направляется къ югу и юго-западу отъ станціи вдоль теченія р. Ольховой и останавливается у вол. с. Успенскаго, на р. Ольховой; въ селѣ по переписи 1897 г. числилось до 5 т. жителей; имѣется православная церковь старой

постройки, съ 6 престолами и 7 главами, почтовая станція, до 30 лавокъ, винокуренный заводъ и паровая мельница; добыча каменнаго угля началась еще въ 1802 г. Въ техническомъ отношеніи Успенская вѣтвь интересна тѣмъ, что, идя вдоль р. Ольховой, она 5 разъ пересѣкаетъ ее мостами, въ 12 саж. (3 раза) и въ 15 саж. (2 раза); вблизи села расположены **металлургическій заводъ и рудники**, открытые означеннымъ О-вомъ, а нынѣ принадлежащіе **Акціонерному О-ву Доменныхъ печей и фабрикъ на Ольховой въ Успенскѣ** (Ольховское О-во).

Заводъ расположенъ на собственной землѣ, площадью 59 десят., при с. Успенскомъ, той же волости. Построенъ заводъ былъ въ 1898 г. Бельгійскимъ Акц. О-вомъ, по дѣламъ коего въ 1907 г. назначена администрація. Акціонерный капиталъ О-ва составляетъ 5.000.000 франковъ и облигаціонный 5.500.000 франковъ.

Заводъ производитъ чугунъ разныхъ сортовъ: литейный, мартеновскій, зеркальный, ферромарганецъ и ферросилицій. Техническое оборудованіе завода состоитъ изъ: а) 2 доменныхъ печей, производительностью 6.000.000 пуд.; б) вагранки, для нуждъ своего завода и арендуемаго рудника; в) 3 воздуходувныхъ машинъ, общ. мощн. 1600 л. с.; г) 13 паровыхъ котловъ, съ общ. поверхностью нагрѣва 1300 кв. метр.; д) 6 паровыхъ машинъ, общ. мощн. 3000 л. с.; е) 10 паровозовъ ширококолейныхъ; ж) 3 электромоторовъ, общ. мощн. 123 л. с. съ напряженіемъ тока 220 вольтъ. Кромѣ этого имѣется 120 коксовыхъ печей системы Коллена, производ. 800.000 пуд., съ выходомъ кокса 75% при продолжительности коксованія 30 часовъ. Горючими газами коксовыхъ печей отапливается 10 паровыхъ котловъ. Для утилизаціи этихъ же горючихъ газовъ имѣется химическій заводъ. Механическая мастерская для нуждъ своего завода и арендуемаго рудника.

Штатъ служащихъ состоитъ изъ 3 инженеровъ, 3 монтеровъ, 4 десятниковъ, 350 чел. рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 102 квартиры въ каменныхъ домахъ. Больница общая съ рудникомъ на 20 кроватей при 1 врачѣ, 2 фельдшерахъ и 1 акушеркѣ. 2 школы общія съ рудникомъ на 150 учащихся при 4 учащихъ. Общая баня. До ст. Луганскъ имѣется ширококолейный подъѣздной путь, протяженіемъ 26 верстъ.

Нынѣ арендуемый Ольховскимъ О-вомъ рудникъ ранѣе принадлежалъ Промышленному Каменноугольному и Металлургическому О-ву Успенскаго бассейна. О-во это было основано въ 1896 г., но съ 1903 г. перешло уже въ аренду Ольховскому О-ву. Рудникъ имѣетъ собственной земли 6800 десятинъ.

Пласты, эксплоатируемые рудникомъ, образуютъ синклиналъ, съ поперечникомъ около 3 верстъ, а глубиною около 600 саж.; южное крыло синклинала на всю глубину имѣетъ крутое паденіе 70°—90°, сѣверное—пологое, 20°—30°; въ западной части рудника синклиналъ, образуемый верхними пластами, замыкается. Эксплоатируемые пласты относятся къ свитамъ С; параллелизація ихъ съ пластами другихъ рудниковъ не установлена. Изъ имѣющихся 16 пластовъ разрабатываются въ настоящее время 9; наименованіе ихъ, считая снизу, такое: 1. Лисица, мощн. 0.80 с.; 2. Федоръ, 0.70 с.; 3. Григорій, 0.80 с.; 4. Іоновскій, 0.70 саж.; 5. Сергій, 0.60 с.; 6. Василій, 0.65 с.; 7. Соленый, 1.10 с.; 8. Кузьминъ, 0.85 с.; 9. Косый, 0.65 с.; 10. Новый, 0,45 саж. Угли первыхъ шести пластовъ коксовые, съ содержаніемъ летуч. веществъ 18—23%, золы 8—12%, сѣры 1—1½%; угли остальныхъ пластовъ газовые, съ содержаніемъ летуч. веществъ 25—30%, золы 10—12%, сѣры 1½—2%. Въ крутопадающей части мѣсторожденія весьма часто встрѣчаются небольшіе сбросы и пережимы пластовъ; наоборотъ, пласты съ пологимъ паденіемъ—(сѣверное крыло синклинала) залегаютъ вполнѣ правильно. Нижніе пласты коксовыхъ углей выдѣляютъ газъ съ глубины около 150 саж.,и шахта Алиса, ихъ разрабатывающая, отнесена ко 2-й категоріи газовыхъ шахтъ. Преобладающія системы разработки—потолкоуступныя, съ закладкой и сплошнымъ забоемъ по простиранію, съ неполной закладкой и обрушеніемъ кровли. Запасы угля до глубины 200 метровъ: коксовыхъ углей 2½ милліарда пуд. и газовыхъ до 1 милліарда пуд.

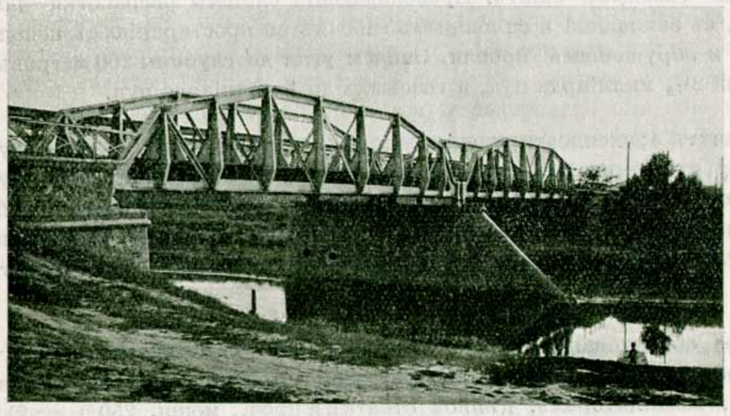
Рабочихъ шахтъ 4; эксплоатирующія пласты коксовыхъ углей: Алиса, глубина 240 метровъ, съ добывной способностью 30 мил. пуд. въ годъ; Михаилъ, глубиной 125 метровъ, съ добывной способностью 6 мил. пуд.; Надежда, глуб. 125 метр., съ добывной способностью 3 мил. пудовъ. На газовыхъ пластахъ одна шахта Марія, глубин. 150 метровъ, съ добывной способностью 6 мил. пуд. въ годъ.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 6 углеподъемныхъ машинъ, мощностью 1000 л. с. и 5 паровыхъ машинъ при электрическихъ станціяхъ, шахтахъ, вентиляторахъ, цѣпной откаткѣ и проч., мощн. 250 л. с.; 2) 8 подземныхъ и 2 горизонтальныхъ водоотливныхъ машинъ, система насосовъ Вортингтона, общая производительность до 25000 куб. метровъ; 3) 2 паровыхъ вентиляторовъ, системы Гибаля и Женестъ-Гершенъ, съ общ. производительностью 3000 куб. метровъ въ минуту; 4) 22 паровыхъ котла, съ общ. поверхностью нагрѣва 21980 кв. футовъ. Шахты Марія и Алиса соединены между собою и углемойкой механической цѣпной откаткой, длиною 2 версты до шахты Алиса и 1 вер. отъ нея до углемойки; шахта Надежда соединена съ шахтой Михаилъ конножелѣзной дорогой, отъ Михаила до углемойки—висячая проволочная

дорога. Длина подъѣзднаго пути отъ рудника до желѣзнодорожной станціи Луганскъ 26 верстъ; путь обслуживается 10 собственными паровозами; собственныхъ вагоновъ имѣется 60.

На 20 верстѣ Успенской вѣтви, близко у полотна желѣзной дороги, находится **заводъ Анонимнаго О-ва чугунно-литейныхъ заводовъ въ Луганскѣ для производства вальцевъ**. На 18 верстѣ этой же вѣтви устроены погрузочные пункты **рудникомъ князя В. І. Козловскаго** съ производительностью до 4 мил. пудовъ въ годъ и **Коноплянскаго каменноугольнаго и металлургическаго Общества**, нынѣ закрытые. У самой же ст. Луганскъ, примыкая къ этой же вѣтви, съ обѣихъ сторонъ ея расположены заводы **Анонимнаго О-ва Луганскихъ эмалировочныхъ мастерскихъ и проволочногвоздильный заводъ И. И. Урдекенъ и К. С. Дюшасонъ.**

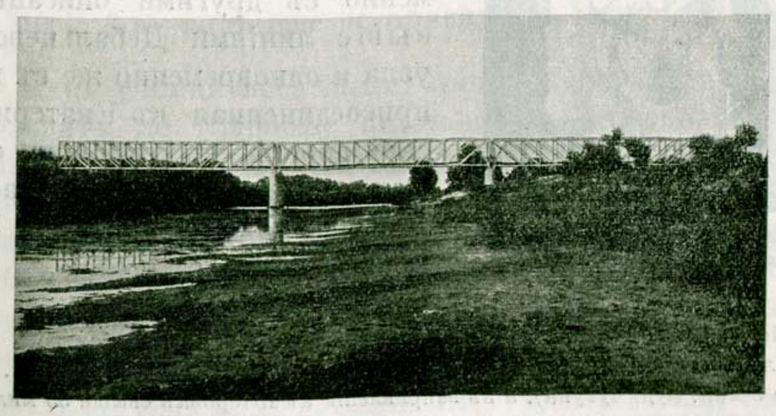
По выходѣ со ст. Луганскъ линія на 3-й верстѣ переходитъ р. Лугань мостомъ въ 30 саж., а на 16-й р. Сѣверскій Донецъ мостомъ въ 90 с. и выходитъ изъ предѣловъ Екатеринославской губерніи и вступаетъ въ Донецкій Округъ О. В. Д.; вмѣстѣ съ тѣмъ линія оставляетъ за собою и производительную площадь Донецкаго каменноугольнаго бассейна, которая на востокѣ рѣзко ограничивается теченіемъ р. С. Донецъ. На разстояніи 25 верстъ



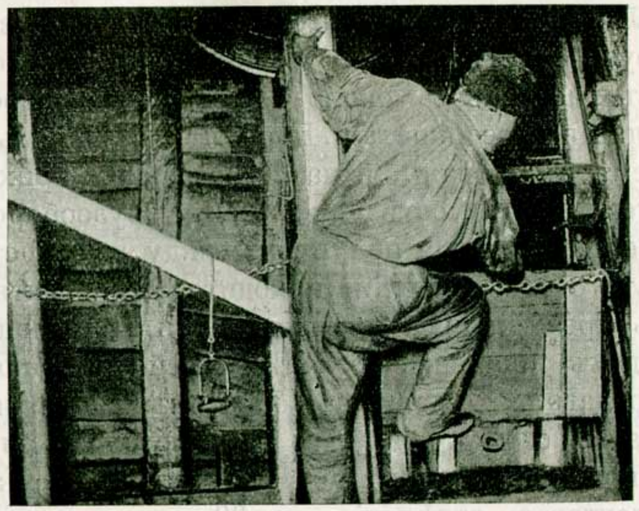
Мостъ черезъ р. Лугань.

отъ ст. Луганскъ находится ст. **Ольховая**, на высотѣ 33,44 саж., грузооборотъ до 1 м. п.; при станціи село того же имени съ населеніемъ около 1 т. д. Въ 12 верстахъ отъ станціи линія пересѣкаетъ р. Деркулъ желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 40 саж., и на 27-й верстѣ приходитъ къ ст. **Чеботовка**, на высотѣ 46,78 саж.; грузооборотъ станціи болѣе 1,5 м. п. На полупути между этими станціями, по правую сторону линіи, находится ст. Митякинская, одна изъ древнѣйшихъ станицъ края, славившаяся въ 50-хъ годахъ прошлаго столѣтія своей ярмаркой, на которой продавался главнымъ образомъ скотъ и которая стягивала къ себѣ купцовъ со всего юга Россіи; въ настоящее время въ станицѣ до 4 т. жителей, церковь, училище, почтовое отдѣленіе, до 30 промышленныхъ заведеній.

Отъ ст. Чеботовка линія идетъ на сѣверо-востокъ по мѣстности, изрытой балками и оврагами, и на 27-й верстѣ приходитъ къ ст. **Красновка**, на высотѣ 73,60 саж. съ грузооборотомъ до 1,5 м. п.; на разстояніи 26 верстъ къ сѣверо-востоку находится ст. Миллерово, Ю.-В. ж. д., конечный пунктъ описываемой линіи.



Мостъ черезъ р. Сѣверскій Донецъ.



Подъемная клѣть.



XIV. Линія Дебальцево—Звѣрево.

инія эта, сооруженная одновременно съ другими описанными выше линіями Дебальцевскаго узла и одновременно же съ ними присоединенная къ Екатерининской дорогѣ, въ грузовомъ отношеніи дѣлится на два участка, Дебальцево—Штеровка и Штеровка—Звѣрево.

По первому участку перевозится въ направленіи къ Дебальцеву свыше 23 мил. пуд. груза (въ томъ числѣ Звѣревскаго антрацита свыше 16 мил. пуд. и около 5 мил. пуд. чугуна), а въ направленіи къ Штеровкѣ свыше 55 мил. пуд. (почти исключительно антрацитъ Звѣревскаго раіона). На второмъ участкѣ перевозится въ направленіи къ Штеровкѣ свыше 21 мил. пуд. (въ томъ числѣ

помянутые выше 5 мил. пуд. чугуна, остальное—антрацитъ); въ обратномъ направленіи, къ Звѣреву, перевозится болѣе 22 мил. пуд. антрацита. Оба участка одноколейные*); обслуживаются 8-ми колесными паровозами. На участкѣ Штеровка—Дебальцево пропускается въ обоихъ направленіяхъ 504 вагона, заполняется въ нечетномъ направленіи 59% и въ четномъ—48% пропускной способности; на участкѣ Звѣрево—Штеровка пропускается въ обоихъ направленіяхъ 266—346 вагоновъ, заполняется въ нечетномъ направленіи 85%, въ четномъ—75% пропускной способности.

Къ линіи Дебальцево—Звѣрево примыкаетъ три вѣтви общаго пользованія: 1) Штеровская, построенная О-вомъ Ю.-В. ж. д. въ 1900 г., идущая на югъ отъ ст. Штеровка до ст. Криндачевка, на протяженіи $12\frac{1}{2}$ верстъ, и у Криндачевки раздваивающаяся на западную вѣтвь, къ п. Хрустальному, длиною $5\frac{1}{2}$ вер., и восточную, къ п. Боково, длиною $7\frac{1}{2}$ в.; въ декабрѣ 1909 г. окончена постройкой вѣтвь Боково—Нагольчикъ, длиною 2 вер.; 2) Первозвановская, длиною 34 вер., построенная въ 1899 г. О-вомъ Ю.-В. ж. д., идущая отъ ст. Колпаково на сѣверо-востокъ, къ ст. Первозвановка, и 3) Щетовская, построенная одновременно съ Штеровской, направляющаяся на югъ отъ ст. Щетово до ст. Антрацитъ на протяженіи 8 верстъ; въ 1900 г. вѣтвь продлена къ югу отъ ст. Антрацитъ до ст. Желѣзо, на протяженіи 1 вер., а въ послѣднее время продлена отъ ст. Антрацитъ къ юго-западу до п. Эрдели на протяженіи $2\frac{1}{2}$ вер.; (эта часть еще не принята въ казну) **).

Какъ упоминалось выше, линія Дебальцево—Звѣрево проходитъ по главному антиклиналу Донецкаго кряжа, являясь въ этомъ случаѣ продолженіемъ участка Хацепетовка—Никитовка и дальше линіи Юж. ж. д. до ст. Константиновка. Проходя по наиболѣе возвышенной части всего бассейна, съ сѣверо-восточнаго склона котораго берутъ свое начало притоки р. С. Донца, а съ юга-западнаго—

*) Съ 1911 г. участокъ Дебальцево—Штеровка двухколейный.

**) Сверхъ этихъ вѣтвей въ февралѣ 1911 г. принята въ казну вѣтвь Картушино-Прищепное, протяженіемъ 8 верстъ, построенная въ 1910 г. Прищепинскимъ Т-вомъ.

р. Міуса, линія поднимается здѣсь на наибольшую высоту на всемъ протяженіи дороги (выше 160 саж.) и нигдѣ не спускается ниже 120 саж. Въ связи съ такимъ топографическимъ положеніемъ линіи водоснабженіе ея обезпечивается исключительно искусственными источниками.

Вдоль линіи, къ югу отъ нея, расположенъ длинный рядъ антрацитовыхъ мѣсторожденій, образующихъ три антрацитовыхъ раіона: Боково-Хрустальскій, Щетовскій и Должанскій.

Мѣсторожденія Боково-Хрустальскаго раіона расположены на лѣвомъ берегу р. Міуса, въ раіонѣ поселковъ Хрустальнаго и Бокова (Ново-Надеждовки), Ново-Павловской вол., Таганрогскаго Округа; предпріятія недавняго происхожденія и съ небольшою (до 5 мил. пуд.) добычею антрацита; выше этого уровня поднимаются лишь слѣдующіе рудники: при ст. Криндачевка: 1) Т-во Боковскихъ антрацитовыхъ рудниковъ Бруно-Бендеръ (3 ш., д. с.—7,5 м. п.); 2) Антрацитовый рудникъ горнаго инженера Теръ-Давыдова (2 ш., д. с.—6 м. п.); 3) Боковскіе и Хрустальные рудники бр. Яковенко (3 ш., д. с.—8 м. п.); 4) Рудникъ «Вѣра» Байдака и Беклемишева (1 ш., д. с.—6 м. п.); 5) Криндачевскаго Горнопромышленнаго Т-ва (3 ш., д. с.—9 м. п.); 6) Анненскій р. Акц. О-ва Боково-Хрустальныхъ Антрацитовыхъ копей (4 ш., д. с.—10 м. п.): при ст. Антрацитъ: 7) Стефаніевскій р. горнаго инженера Кольберга (2 ш., д. с.—10 м. п.); 8) Товарищества Боковскихъ антрацит. рудниковъ Красильщика и Шарапова (3 ш., д. с.—7 м. п.). Общая же добывная способность предпріятій (съ добычей антрацита свыше 1 м. п.) Боково-Хрустальскаго раіона составляетъ 80 мил. пуд.

Мѣсторожденія Щетовскаго раіона находятся далѣе къ востоку, въ раіонѣ станцій Щетово и Картушино. Здѣсь предпріятія еще болѣе молодыя, чѣмъ въ сосѣднемъ Боково-Хрустальскомъ раіонѣ; сколько нибудь выдѣляются изъ нихъ своими размѣрами: 1) Щетовскій р. Мордина (3 ш., д. с.—9 м. п.) и 2) Благовѣщенскій рудникъ О-ва Грушевскаго Антрацита (1 ш., д. с.—6 м. п.); общая же добывная способность всѣхъ предпріятій раіона не превышаетъ 20 мил. пуд.

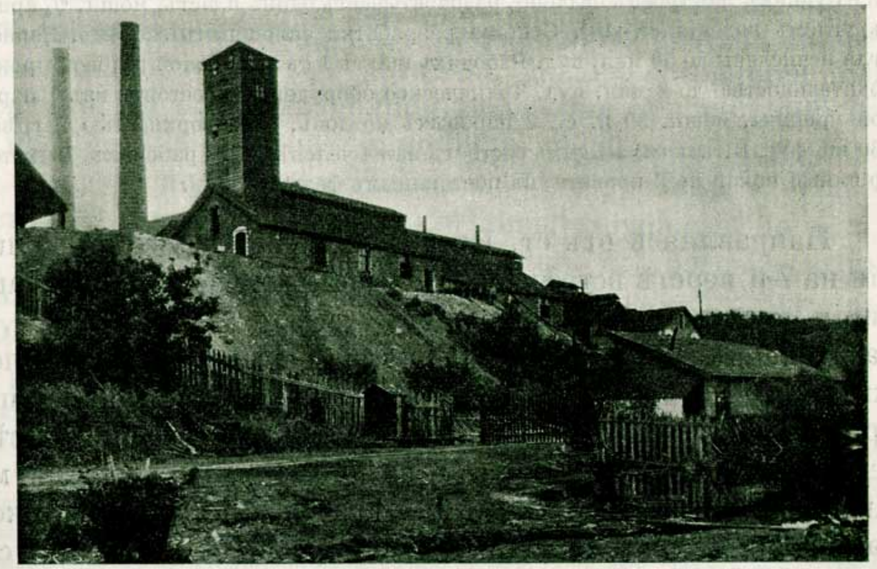
Еще далѣе, къ востоку, въ раіонѣ ст. Должанской, находятся мѣсторожденія Должанскаго антрацитоваго раіона, расположенныя у верховьевъ р. Должикъ. Антрацитъ этого раіона принадлежитъ къ лучшимъ по качеству въ Россіи, и рудники возникли здѣсь давно, но только въ послѣднее время развили значительную производительность; особенно выдѣляются два рудника: 1) возникшій въ 1899 г. Должанскій р. кн. Юсуповой (3 ш., д. с.—15 м. п.) и 2) р. Вальяно, возникшій въ 1888 г. (5 ш., д. с.—15 м. п.); быстро развиваетъ свою дѣятельность Должанскій рудникъ Отто (2 ш., д. с.—3 м. п.); добывная способность всего раіона достигаетъ 35 мил. пуд.

Въ геологическомъ отношеніи всѣ три раіона недостаточно изучены, и параллелизація пластовъ не установлена твердо.

Отъ ст. Дебальцево линія, дѣлая широкое закругленіе, огибающее верховья р. Булавина, направляется на юго-востокъ и на 8-й верстѣ приходитъ къ. ст. **Чернухино**; лежитъ на высотѣ 155,52 саж.; грузооборотъ около 1,5 м. п.; получила названіе отъ волостного села Чернухино, расположеннаго у самой станціи, на истокахъ р. Чернухиной; въ селѣ до 4000 жителей, церковь, школа и около 10 лавокъ съ общимъ оборотомъ около 100 т. руб. Вблизи нѣсколько карьеровъ строительнаго и известковаго камня, грузящихъ камень на станціяхъ Чернухино и Фащевка. На этой станціи къ линіи Дебальцево — Звѣрево примыкаетъ линія Второй Екатерининской, идущая на ст. Иловайское; эта послѣдняя линія на-

правляется отъ станціи на югъ, а линія Дебальцево—Звѣрево—на юго-востокъ и на 11-й верстѣ приходитъ къ ст. **Фащевка**, лежитъ на высотѣ 148,$_{58}$ саж.; грузооборотъ около 2 мил. пуд. Верстахъ въ 5 къ юго-востоку отъ станціи, при впаденіи балки Фащевки въ р. Міусъ, находится с. Фащевка, съ населеніемъ свыше 4000 д.; въ селѣ церковь, школа, около 15 лавокъ и двѣ ярмарки. По другую сторону пути, верстахъ въ 3-хъ къ сѣверу отъ станціи, на истокахъ р. Бѣлой, лежитъ с. Городище; въ окрестностяхъ этого села и с. Фащевка имѣются залежи бураго желѣзняка и сферосидерита и цѣлый рядъ мелкихъ шахтъ. Отъ ст. Фащевка линія идетъ сначала на юго-востокъ, потомъ на сѣверо-востокъ, на 6-й верстѣ встрѣчаетъ р. **Комендантская**, на 12-й р. **Кокино** и на 18-й приходитъ къ ст. **Петровеньки**, лежитъ на высотѣ 156,$_{07}$ саж., съ грузооборотомъ около 2 мил. пуд.; въ полуверстѣ отъ станціи, по лѣвую сторону пути, находится небольшой поселокъ Петровеньки, (иначе Петрово-Красноселье); въ поселкѣ на пожертвованной землевладѣльцемъ Н. Ф. Плещеевымъ землѣ (70 десят.) устроенъ пріютъ для крестьянскихъ сиротъ; въ пріютѣ классы плотничный, столярный, слесарный и токарный и практическая подготовка къ сельскому хозяйству; въ пріютѣ около 80 пансіонеровъ, на содержаніе которыхъ земствомъ ежегодно тратится около 12 т. руб.; верстахъ въ 5 къ югу, на р. Міусчикъ, расположено с. Красный Кутъ, съ населеніемъ до 3 т. чел. Въ окрестностяхъ села много мелкихъ шахтъ, старѣйшія изъ нихъ существуютъ около 50 лѣтъ. Верстахъ въ 6 къ сѣверо-востоку отъ станціи находится волостное село Штеровка, съ населеніемъ 1000 чел., при 250 усадьбахъ; село основано въ концѣ XVIII ст. и принадлежало первоначально сербу Штеричу; въ окрестностяхъ села находится имѣніе, площадью около 3000 дес., принадлежавшее ранѣе генералу Шевичу, а послѣ его наслѣдникамъ по женской линіи, г. г. Фромандіеръ и Кованько; имѣніе выдѣляется

обиліемъ ископаемыхъ богатствъ и красотою положенія; на половинѣ пути между этимъ селомъ и станціей, при б. Юлиной, находится **Штеровскій динамитный заводъ Франко-Русскаго О-ва химическихъ продуктовъ и взрывчатыхъ матеріаловъ**, расположенный на собственной землѣ, площадью 151 дес., въ балкѣ, поросшей хорошимъ лѣсомъ. Заводъ былъ построенъ этимъ же О-вомъ въ 1896 г. Основной капиталъ О-ва 3.600.000 франковъ; предполагается еще увеличеніе его на 150000 франковъ. Заводъ производитъ главнымъ образомъ динамитъ всякаго сорта, сѣрную, азотную и соляную кислоты, глауберову соль, амміачную селитру и желѣзный купоросъ. О-во въ настоящее время строитъ возлѣ станціи Ступки, Южныхъ дорогъ, свой рудникъ для разработки каменной соли.



Штеровскій динамитный заводъ.

Техническое оборудованіе завода состоитъ изъ: 1) 2 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 747 кв. фут.; 2) 1 паровой машины, системы Pie, мощн. 30 л. с.; 3) 2 компрессоровъ, мощн. 25 л. с.; 4) паровой тюрбины Лаваль, мощн. 20 л. с., съ генераторомъ для освѣщенія и для насосовъ при водокачкѣ.

Въ годъ заводъ изготовляетъ 30.000 пуд. динамита, сѣрной кислоты 100.000 пуд., азотной кислоты 45.000 п., соляной кислоты 75.000 п., глауберовой соли 100.000 п., амміачной селитры 20.000 п. Главные же продукты потребленія сѣрный колчеданъ, чилійская селитра, амміачная селитра, глицеринъ. Штатъ служащихъ состоитъ изъ: 1 инженера, 2 химиковъ, 5 техниковъ и 200 человѣкъ рабочихъ,при чемъ лишь служащіе живутъ на заводской квартирѣ, а рабочіе живутъ въ дер. Штеровка, въ разстояніи 2 верстъ. При заводѣ имѣется пріемный покой на 2 кровати при 1 постоянномъ фельдшерѣ и наѣзжающемъ врачѣ. Школа на 20 дѣтей при 1 учительницѣ. До ст. Петровеньки все доставляется гужевымъ путемъ на разстояніи 5 верстъ.

Въ 7-ми верстахъ отъ станціи находится **Антрацитовый рудникъ Федоровскаго Т-ва углепромышленности**, расположенный на землѣ помѣщицы С. И. Барясекъ, у которой арендуется 248 десятинъ близъ дер. Воскресеновка, Штеровской волости, на срокъ 22 года съ уплатой по 1,4 к.

Рудникъ построенъ недавно, разрабатываетъ одинъ пластъ, мощн. $^5/_4$ арш., съ угломъ паденія 8°—10°. Система разработки сплошнымъ забоемъ. Запасы угля исчислены до 50 мил. пуд. Рабочихъ шахтъ 1 съ возможной годовой производительностью до 2 мил. пуд. Техническое оборудованіе состоитъ изъ 1 паровой машины, мощн. 30 л. с., 2 паровыхъ котловъ, съ поверхностью нагрѣва 360 кв. фут. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 4 человѣкъ, 70 рабочихъ. Имѣется пріемный покой на 2 кровати, съ постояннымъ фельдшеромъ.

Направляясь отъ ст. Петровеньки на юго-востокъ, линія на 7-й верстѣ встрѣчаетъ р. **Эротейдовка**, вблизи котораго линія поднимается на наибольшую высоту, 167 $_{77}$ саж.*), а на 13-й приходитъ къ ст. **Штеровка** (ранѣе Крестная), лежитъ на высотѣ 157,$_{31}$ саж.; грузооборотъ около 2,5 м. п.; при станціи Управленіе 24-го уч. сл. Пути. Въ $1^1|_2$ в. къ сѣверу отъ станціи расположено, на истокахъ р. Ольховой, м. Ивановка; въ мѣстечкѣ до 6 т. ч. населенія, церковь, школа волостное правленіе, свыше 50 торговыхъ заведеній, съ оборотомъ болѣе 300 т. р., винокуренный заводъ и два кирпичныхъ, 4 ярмарки; добыча угля и антрацита въ окрестностяхъ Ивановки началась еще въ 1797 г.; но такъ какъ

*) Деревянный мостъ, отв. 1 саж., на перегонѣ Петровеньки—Эротейдовка, въ 8 в. отъ послѣдней, самый возвышенный пунктъ на всемъ протяженіи Екат. ж. д.

добываемый здѣсь антрацитъ уступаетъ по качеству антрациту сосѣднихъ раіоновъ, то добыча его не привлекаетъ значительныхъ капиталовъ и ведется въ небольшихъ шахтахъ, а иногда и кустарнымъ способомъ.

Какъ объяснено выше, къ югу отъ ст. Штеровка направляется вѣтвь общаго пользованія, которая черезъ $12^1|_2$ в. достигаетъ ст. Криндачевка и здѣсь развѣтвляется на западную вѣтвь къ п. Хрустальному, длиною $5^1|_2$ в., и восточную къ п. Боково и Нагольчикъ, длиною $9^1|_2$ в. Въ раіонѣ этихъ вѣтвей расположенъ рядъ антрацитовыхъ копей, въ совокупности составляющихъ Боково-Хрустальскій антрацитовый раіонъ. По простиранію пластовъ съ востока на западъ они расположены въ такомъ порядкѣ.

Недалеко отъ тупика Нагольчикъ находится рудникъ **Т-ва Боковскихъ антрацитовыхъ рудниковъ Бруно-Бендеръ**, расположенный на войсковой землѣ О. В. Д.; арендуется 210 десятинъ, на срокъ до полной выработки, съ уплатой по $^1|_4$ коп. съ 124 десятинъ и по $^1|_2$ к. съ 80 дес.; часть земли арендуется у землевладѣльца А. И. Ефремова, въ количествѣ 83 десятинъ, на срокъ 20 лѣтъ, съ уплатой по $^1|_4$ к. съ пуда. Первоначально рудники были построены еще въ 1882 г. Марковымъ и Мельниковымъ, отъ которыхъ въ 1907 и 1908 г. г. перешли къ нынѣшнему Товариществу.

Рудникъ разрабатываетъ два боковскихъ пласта—верхній, мощн. $^4/_4$ арш., и нижній, $^5/_4$ арш., такъ называемой Боковской свиты. Развѣданъ еще и Княгиневскій пластъ. За исключеніемъ лишь незначительнаго пережима, залеганіе пластовъ правильное, съ угломъ паденія 14°. Система разработки сплошная по простиранію. Антрацитъ, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 3%, сѣры 0.46%, золы 4%. Запасы исчислены до 220 мил. пуд. Углеподъемныхъ шахтъ 3: Бруно, глуб.23 саж. и ежесуточной производительностью 13000 пуд., Вильгельмъ—43 с. производительность 9000 пуд., и Георгъ, наклонная 16 саж., производительность 8000 пуд. Возможная годовая производительность всего рудника 7.500.000 пудовъ. Техническое оборудованіе состоитъ изъ: 1) 5 углеподъемныхъ машинъ, общ. мощн. 100 л. с., 1 паровой машины при сортировкѣ, мощн. 60 л. с.; 2) 7 паровыхъ котловъ, съ поверхностью нагрѣва 3112кв. фут.; 3) 6 паровыхъ насосовъ системы Блека, съ производительностью 40.000 ведеръ въ часъ; 4) механической

сортировки, производительностью 15.000 пуд. въ сутки. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 3 штейгеровъ, 16 служащихъ и 500 чел. рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 8 домовъ, 11 казармъ и 7 семейныхъ домовъ на 32 квартиры. Больница общая раіонная находится при дер. Боково. До погрузочнаго пункта при тупикѣ Нагольчикъ уголь доставляется при помощи механической откатки, а также и по конной жел. дорогѣ. Ближайшіе населенные пункты Ново-Надеждовка, Боково и Мало-Крѣпинскій поселокъ (Платово).

Далѣе по порядку и неподалеку отъ рудника Бруно-Бендера находится **Боково-Антрацитовый рудникъ Семена Ищенко**, расположенный на землѣ крестьянъ пос. Ново-Надеждовка, Есауловской волости, О. В. Д., у которыхъ арендуется 14 десятинъ, на срокъ по 1918 г., съ уплатой по $^1/_2$ к. съ пуда. Рудникъ былъ построенъ въ 1903 г. въ компаніи съ братомъ владѣльца Т. Т. Ищенко, но съ 1910 г. владѣетъ лишь одинъ С. Ищенко.

Разрабатывается 2 Боковскихъ пласта: верхній, мощн. $^4/_4$ арш., и нижній, мощн. $^5/_4$ арш. Уголъ паденія пласта отъ 13 до 17°. Система разработки лавами Антрацитъ содержитъ летучихъ веществъ 3%, золы 2%, и сѣры 1%. Запасы угля исчисляются въ 10 мил. пуд. Рабочихъ шахтъ имѣется 1, глубиною 46 с., съ производительностью до 10000 пуд. въ сутки, а возможная добывная способность въ годъ отъ 1.800.000 до 2.000.000пуд. Техническое оборудованіе состоитъ изъ: 1) 2 углеподъемныхъ паровыхъ машинъ, мощн. 60 л. с.; 2) 4 паровыхъ котловъ, съ общ. поверхностью нагрѣва 811 кв. фут.; 3) 3 паровыхъ насосовъ. Служащихъ 3 человѣка и рабочихъ до 22 человѣкъ (въ зимнее время). Имѣется 3 дома для служащихъ и 5 казармъ для рабочихъ. Больница общая раіонная при дер. Боково. До погрузочной ст. Боково имѣется свой тупиковый широколейный путь, протяженіемъ 124 сажени.

Слѣдующій за этимъ рудникъ лежитъ уже по другой сторонѣ линіи Криндачевка—Нагольчикъ, къ сѣверу отъ нея: **Боковскій Антрацитовый рудникъ горнаго инженера М. П. Теръ-Давыдова**, расположенный на землѣ владѣльцевъ А. И. Ефремова, В. А. Чеботарева и О-ва крестьянъ поселка Ново-Надеждовка, у которыхъ арендуется 250 десятинъ на срокъ 30 лѣтъ, съ уплатой по $^1/_2$ коп. съ пуда. Новое предпріятіе основано въ 1908 г. настоящимъ владѣльцемъ.

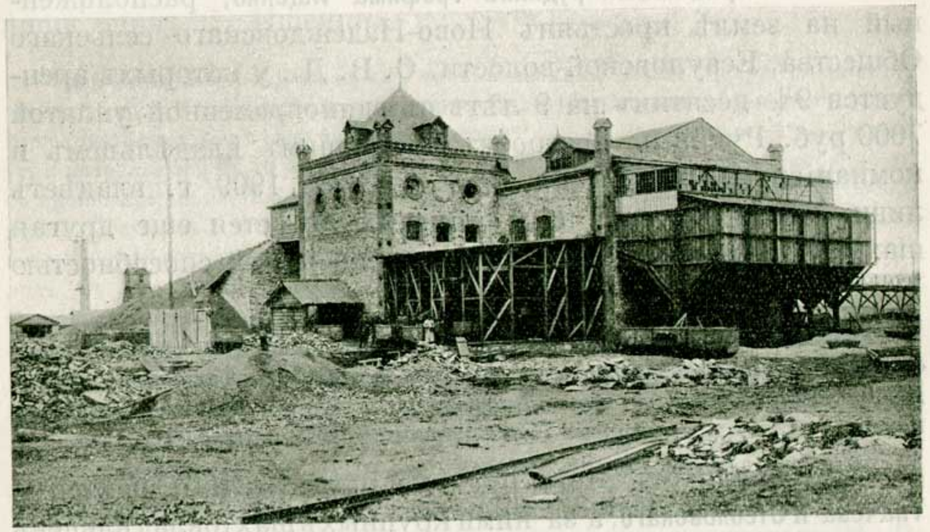
Разрабатываются верхній и нижній Боковскіе пласты, мощн. $^3/_4$ арш. и 22 вершка. Залеганіе пластовъ правильное, съ угломъ паденія 15—17° и простираніемъ съ востока на западъ. Система разработки — выемка столбами по простиранію. Запасы угля исчислены до 300 мил. Рабочихъ шахтъ 2: № 1, глуб. 60 саж. и производительностью 25.000 пуд. въ сутки, № 2, вентиляціонная, съ производительностью до 30000 пуд. въ сутки. Возможная добывная способность всего рудника до 6 мил. въ годъ. Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 2 углеподъемныхъ машинъ, мощн. 60 л. с.;2) 2 паровыхъ котловъ, общ. поверхностью нагрѣва 120 кв. метр.; 3) 3 паровыхъ насосовъ, производительностью 1000 ведеръ въ часъ; строится механическая сортировка заводомъ Боссе. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 1 инженера, 1 штейгера, 10 проч. лицъ и 250 чел. рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 2 дома и 2 казармы и еще строятся. Больница общая съ рудникомъ Яковенко. Уголь отъ мѣста нагрузки въ вагонъ до тупика Боково, а оттуда уже до ст. Криндачевка доставляется по собственной ширококолейной вѣтви, протяженіемъ до 1300 саженей.

Далѣе по направленію простиранія пластовъ, въ разстояніи $^1/_2$ вер. отъ рудника Теръ—Давыдова, находится **Боковскій Антрацитовый рудникъ Трофима Ищенко**, расположенный на землѣ крестьянъ Ново-Надеждовскаго сельскаго Общества, Есауловской волости, О. В. Д., у которыхъ арендуется $9^1/_2$ десятинъ на 9 лѣтъ съ единовременной уплатой 7000 руб. Рудникъ построенъ настоящимъ владѣльцемъ и компаніономъ Манцъ въ 1908 г., а съ 1909 г. владѣетъ лишь одинъ Ищенко. У Т. Ищенко имѣется еще другая шахта на Хрустальскомъ пласту съ добывной способностью 1 мил. пудовъ.

Разрабатывается одинъ Боковскій пластъ одной шахтой, глуб. 47 саж., съ возможной производительностью до 2 мил. пуд. въ годъ. Техническое оборудованіе рудника такое же, какъ и ближайшихъ сосѣднихъ рудниковъ. Имѣется маленькая вѣтвь, протяженіемъ 70 саж., примыкающая къ Боковской вѣтви.

Къ западу отъ этого рудника идутъ мелкія шахтенки **Ткачева** и **Стебловскаго**, а за ними крупныхъ шахтовладѣльцевъ этого раіона, бр. Яковенко. **Боковскій и Хрустальскій рудники бр. Яковенко** находятся: Боковскій на собственной землѣ, площадью 489 десятинъ, при волостн. с. Ново-Павловка, и Хрустальскій рудникъ на арендованной землѣ у землевладѣльца В. В. Васильева и вдовы А. И. Безсмертновой. Первыя шахты этими же владѣльцами были построены въ 1900 г. по Боковскому пласту и въ 1903 г. по Хрустальскому пласту.

На Боковскомъ рудникѣ разрабатываются пласты Боковской свиты: Княгиневскій,мощн. $^{5}/_{4}$ арш., Боковскій 1, мощн. 38 вер. и Боковскій II, мощн. $14^{1}/_{2}$ верш., кромѣ того ведутся развѣдки такъ называмемаго Матроскаго пласта, лежащаго выше Княгиневскаго. Залеганіе пластовъ очень спокойное, безъ всякихъ сбросовъ и пережимовъ. Уголъ паденія отъ 15 до 20°, простираніе съ востока на западъ. Система разработки длинными столбами по простиранію, съ высотой поля 25 саж. и въ каждомъ полѣ 2 столба. Запасы угля, исчисленные лишь для Боковскаго I пласта, достигаютъ 200 мил. пуд. Техническое оборудованіе Боковскаго рудника состоитъ изъ: 1) 2 углеподъемн. машинъ, мощн. 65 л. с., другихъ паровыхъ машинъ тягальныхъ и на сортировкѣ, общ. мощн. 35 л. с.; 2) 8 паровыхъ котловъ, съ поверхностью нагрѣва 2394 кв. фут.; 3) 6 паровыхъ насосовъ, съ производительностью 1400 ведеръ въ часъ; 4) механическая сортировка, съ производительностью 35000 пуд. въ сутки. Рабочихъ шахтъ 2: № 2, глуб. 42 саж., съ производительностью 18000 пуд., и № 4, глуб. 150 саж. по наклону, съ возможной производительностью 10000 пуд. въ сутки. Возможная добывная способность рудника въ годъ $4^{1}/_{2}$ мил. пуд.



Рудникъ бр. Яковенка.

Хрустальскій рудникъ разрабатываетъ два пласта—Хрустальскій и Садовый, мощн. $^{3}/_{4}$ арш., лежащіе выше Боковской свиты. Уголъ паденія 10°, залеганіе правильное, съ простираніемъ съ востока на западъ. Система разработки уступами по простиранію. Рабочихъ шахтъ 1, глуб. 33 саж., съ производительностью 20000 пуд. въ сутки. Возможная добывная способность обоихъ рудниковъ въ годъ до 8 мил. пуд. Техническое оборудованіе состоитъ изъ: 2 углеподъемн. машинъ, мощн. 80 л. с., 1 вентилятора, системы Женестъ Гершена, съ производительностью 600 куб. метр. въ минуту, 4 паровыхъ насосовъ, системы Блека, съ производительностью 1000 ведеръ въ часъ, 5 паровыхъ котловъ, общ. поверх. нагрѣва 1600 кв. фут., механическая сортировка, съ производительностью 10.000 пуд. въ сутки, кирпичный заводъ. Съ Боковскаго рудника антрацитъ по собственной ширококолейной вѣтви, протяженіемъ 160 саж., примыкающей на 5 верстѣ къ Боковской вѣтви, доставляется до ст. Криндачевка паровозомъ дороги. Хрустальскій же рудникъ своей вѣтвью примыкаетъ на 2-й верстѣ къ Боковской вѣтви. Штатъ служащихъ на обоихъ рудникахъ состоитъ изъ 2 инженеровъ, 1 врача, 3 штейгеровъ и прочихъ лицъ 18 и рабочихъ 1200 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется 15 домовъ на 55 квартиръ для служащихъ, 13 казармъ для рабочихъ и 12 семейныхъ домовъ на 48 квартиръ. Больница общая для рудниковъ Яковенко, Теръ-Давыдова, Чеча и Трофима Ищенко на 15 кроватей при 1 врачѣ и 2 фельдшерахъ.

За рудникомъ Яковенко, въ близкомъ отъ него разстояніи, далѣе по направленію простиранія пласта, слѣдуетъ **антрацитовый рудникъ Чеча**, расположенный на собственной землѣ, площадью 104 десятины. Первыя шахты въ этой мѣстности были построены въ 1901 г. инженеромъ Морозовымъ, отъ котораго перешли къ Компаніи Чеча и Игнатьева, потомъ къ горному инженеру Алексѣеву, отъ котораго въ 1909 г. обратно къ Чечу.

Рудникъ разрабатываетъ Боковскій и Княгиневскій пласты, мощн. $^{11}/_{4}$ и $^{4}/_{4}$ арш. Залеганіе пластовъ правильное, безъ крупныхъ нарушеній, съ угломъ паденія 22°. Система разработки сплошнымъ забоемъ—лавами. Угли сухіе, тощіе, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 3%, сѣры 0.46% и золы 4%. Запасы угля исчисляются въ 150 мил. пуд. Рабочихъ шахтъ 2: Боковская, глуб. 48 саж., и Княгиневская, глуб. 50 саж.; производительность обѣихъ шахтъ въ сутки 25000 пуд., а въ годъ до 4 мил. пуд. Техническое оборудованіе состоитъ изъ: 2 углеподъемныхъ машинъ, мощн. 70 л. с., 4 паровыхъ котловъ, съ общ. поверхн. нагрѣва 180 кв. метр., 3 паровыхъ насосовъ, съ производительностью 4500 ведеръ въ сутки; механическая сортировка, съ производительностью до 15000 пуд. въ сутки. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 1 инженера, 1 штейгера, 13 прочихъ лицъ и 300 рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 15 жилыхъ домовъ. До погрузочнаго пункта на 3-й верстѣ Боковской вѣтви антрацитъ доставляется по узкоколейной конной жел. дорогѣ, протяженіемъ 900 саж.

За рудникомъ Чеча, недалеко отъ него, почти у самаго желѣзнодорожнаго полотна, находится мелкая **шахта** владѣльца **Колодяжнаго**, разрабатывающая пластъ Садовый. Шахта работаетъ коннымъ воротомъ съ производительностью не

болѣе $^1/_2$ мил. пуд. въ годъ. За рудникомъ Колодяжнаго на Боковскомъ пласту находится мелкій **рудникъ Сѣренко**, за которымъ слѣдуетъ **Екатериновскій рудникъ т-ва бр. Коссичъ и Комаровскій.** Екатериновскій рудникъ Т-ва Братьевъ Коссичъ и Комаровскій находится на землѣ наслѣдниковъ Крындача и Бокова, у которыхъ арендуется 25 десятинъ на 11 лѣтъ съ уплатой по $^1/_2$ коп съ пуда за первые 7 лѣтъ и по $^5/_8$ к. за остальные 4 года. Рудникъ построенъ въ 1905 г. П. И. Говоровымъ, въ 1906 г. къ нему въ компанію перешелъ Коссичъ, въ 1908 г. Говоровъ вышелъ изъ компаніи, а вступилъ Н. П. Комаровскій, а въ 1910 г. образовалось нынѣшнее Т-во.

Разрабатываются два пласта Боковской свиты: Боковскій и Княгиневскій, мощн. 22 и 14 верш. Залеганіе пластовъ правильное, съ угломъ паденія 16°. Система разработки столбовая выемка, съ обрушеніемъ кровли, а на Княгиневскомъ—сплошная. Антрацитъ, съ содержаніемъ летучихъ веществъ 1.47%. сѣры 0.94% и золы 1.63%. Запасы угля въ нѣдрахъ исчислены до 18 мил. пуд. Рабочихъ шахтъ 2: № 1, Княгиневская, глуб. по наклону 105 саж. и производительностью 6000 пуд. въ сутки, № 2, Боковская, глуб. 20 саж., съ производительностью 12000 пуд. въ сутки. Возможная годовая добывная способность до 3 мил. пуд. Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 3 углеподъемн. машинъ, общ. мощн. 65 л. с..; 2) 4 паровыхъ котловъ, съ поверхностью нагрѣва 128 кв. метр.; 3) 3 паровыхъ насосовъ, мощн. 40 л. с.; 4) механическая сортировка, съ производительностью 12000 пуд. въ сутки. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 2 штейгеровъ, проч. лицъ 11 и рабочихъ 300 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется 10 домовъ. Больница общая для Хрустальскихъ рудниковъ. До ст. Крындачевка антрацитъ доставляется по узкоколейному подъѣздному пути, на разстояніи 2 верстъ, двумя собственными паровозами; имѣется 35 собственныхъ вагоновъ подъемной силы 60—100 пуд., составъ поѣзда 8—14 вагоновъ. Недавно открытъ ширококолейный подъѣздной путь разстояніемъ 1 версты, примыкающій къ вѣтви Крындачевскаго Товарищества на ст. Крындачевка.

Въ саженяхъ 200 отъ Екатериновскаго рудника, по направленію простиранія пластовъ, находится **Боковскій антрацитовый рудникъ „Вѣра“ Н. Г. Байдака и А. А. Беклемишева,** расположенный на землѣ наслѣдниковъ Е. И. Крындача и Г. Г. Бокова, у которыхъ арендуется 150 десятинъ на 35 лѣтъ съ уплатой по $^1/_2$ коп. съ пуда. Предпріятіе основано Бергеромъ въ 1905 г., съ 1907 г. перешло къ Антекману, а съ 1910 г. къ Н. Г. Байдаку и А. А. Беклемишеву.

Разрабатываются Боковскій пластъ, мощн. $2^1/_4$ арш. (чистаго угля 26 верш.), при углѣ паденія въ 19° и спокойномъ залеганіи безъ нарушеній; гремучаго газа нѣтъ; пластъ разрабатывается сплошнымъ забоемъ по простиранію; Княгиневскій антрацитовый пластъ, мощн. въ 1 арш., при углѣ паденія 19°. Запасъ антрацита въ арендуемой площади 2.000.000.000 пуд. Работаетъ одна капитальная шахта, глуб. 75 саж., добывная способность которой, при разработкѣ 2-хъ пластовъ, отъ 5 до 6 мил. пуд. въ годъ. Техническое оборудованіе рудника а) углеподъемн. машина въ 110 л. с. и для механической сортировки 35 л. с.; б) 4 паровыхъ котла, съ общ. поверхн. нагрѣва 280 кв. метровъ; в) 3 электрическихъ поршневыхъ приводныхъ насоса, на 2500 ведеръ въ часъ каждый; г) компрессоръ Сентинель, паровой, съ производительностью 300 куб. фут. въ минуту; д) механическая сортировка, съ производительностью 10000 пуд. въ 10-ти часовую смѣну; е) электрическая станція съ 1 паровой машиной и генераторомъ 125 л. с., съ напряженіемъ 240 вольтъ, 4 мотора, по 12 л. с. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 2 штейгеровъ, проч. лицъ 27 и рабочихъ 670 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется 4 дома на 16 квартиръ и 8 казармъ для рабочихъ. Общая больница О-ва Боково-Хрустальскихъ Горнопромышленниковъ. Баня на 30 человѣкъ. Имѣется собственный ширококолейный подъѣздной путь отъ ст. Крындачевка до механической сортировки рудника, на протяженіи 2 верстъ.

Возлѣ самой ст. Крындачевка находится **антрацитовый рудникъ Крындачевскаго Горнопромышленнаго т-ва,** расположенный на землѣ наслѣдниковъ Крындача и Бокова въ раіонѣ Ново-Павловской волости, Таганрогскаго Округа. Заарендовано 200 десятинъ для разработки нѣдръ на 20 лѣтъ, съ 1903 г. съ уплатой по $^7/_8$ коп. съ пуда за крупные сорта и $^1/_2$ за полудюймовый орѣшникъ, а остальная мелочь безплатно. Первые шахты были построены въ 1903 г. И. Е. Богдановымъ и Д. С. Панченко; въ настоящее время рудники Т-ва принадлежатъ И. Е. Богданову и М. Н. Донченко.

Въ нѣдрахъ участка залегаетъ 3 пласта антрацита подъ названіемъ: 1) Верхне-Хрустальскій, 2) Средне-Хрустальскій-Садовый и нижележащій—3) Боковскій, съ паденіемъ съ юга на сѣверъ подъ угломъ 12—13°. Мощность пластовъ 26,15 и 32 вершка, пласты сопровождаются крѣпкими и мощными песчаниками. На глубинѣ 75 саж. появляется гремучій газъ. Запасы антра-

цита по арендованнымъ участкамъ исчислены въ 150 мил. пуд. Рабочихъ шахтъ 3: № 1, глуб. 18 саж., № 2, глуб. 44 саж., и № 3, глуб. 55 саж. Изъ всѣхъ шахтъ въ настоящее время добывается около 7 мил. пуд., а общая добывная способность всѣхъ шахтъ около 9 мил. Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 4 углеподъемныхъ маш. съ общ. мощн. въ 120 л. с.; 2) 6 паровыхъ котловъ, съ общ. поверхностью нагрѣва 1380 кв. фут.; 3) 3 паровыхъ насосовъ; 4) 1 паровой вентиляторъ, системы Шилле, высасывающій около 1500 куб. метровъ въ минуту; 5) 7 лошадей внутри шахты. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 2 штейгеровъ, 25 проч. лицъ и рабочихъ 500 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется 10 домовъ. Больница общая для рудниковъ Хрустальскаго раіона на 25 кроватей при 1 врачѣ, 1 фельдшерѣ и 1 акушеркѣ. Баня на 50 человѣкъ. Шахты расположены вблизи одна отъ другой, между ними проложена ширококолейная подъѣздная вѣтвь до ст. Крындачевка, на разстояніи $1^1/_4$ версты, обслуживаемая паровозомъ жел. дороги.



Анненскій рудникъ.

Въ 3-хъ верстахъ отъ ст. Крындачевка находится **Анненскій антрацитовый рудникъ Акц. О-ва Боково-Хрустальскихъ Антрацитовыхъ копей.** Черезъ территорію проходитъ Крындачевская вѣтвь Екатерининской ж. д., отъ которой проведенъ собственными средствами подъѣздной путь, имѣющій въ настоящее время $1^1|_2$ вер. протяженія. Имѣніе,

нѣдра котораго разрабатываются рудникомъ, принадлежитъ княгинѣ А. С. Гагариной и заключаетъ въ себѣ 765 десятинъ. Въ 1907 г. кн. А. С. Гагарина передала Т-ву Боково-Хрустальскихъ антрацитовыхъ копей право на разработку нѣдръ на 30 лѣтъ. Самыми интересными изъ залегающихъ въ имѣніи пластовъ являются извѣстные пласты Хрустальскій и Боковскій. Количество антрацита въ этихъ пластахъ въ границахъ имѣнія исчисляется въ 1 милліардъ пуд. Съ того времени, какъ Т-во Боково-Хрустальскихъ антрацитовыхъ копей заарендовало имѣніе, началась разработка антрацитовой залежи; раньше также производились попытки разработки какъ самой княгиней А. С. Гагариной, такъ и прежнимъ владѣльцемъ С. И. Бродскимъ.

Къ началу 1908 г. Т-во уже имѣло три шахты, съ общ. годовой добычей въ 5 мил. пуд. Въ періодъ 1909 г.—10 г. Товариществомъ была пройдена капитальная шахта «Центральная» на 85 саж., которая къ началу 1912 г. должна увеличить производительность рудника до 10 мил. пуд. въ годъ. Съ 1 марта 1911 г. рудникъ былъ пріобрѣтенъ Акц. О-мъ Боково-Хрустальскихъ Антрацитовыхъ копей. Уголъ паденія пластовъ 10^0. Система разработки лавами. Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 5 паровыхъ подъемныхъ машинъ, общ. мощн. 128 л. с.; 2) 6 паровыхъ котловъ, съ общ. поверхностью, нагрѣва 820 кв. фут.; 3) 4 паровыхъ электрическихъ насосовъ, съ общей производительностью 8000 ведеръ.

Отъ ст. Штеровка линія идетъ на востокъ, черезъ 7 верстъ выходитъ изъ предѣловъ Екатеринославской губерніи, вступая въ Таганрогскій Округъ О. В. Д., и у самой границы встрѣчаетъ ст. **Колпаково**, лежитъ на высотѣ 160,49 саж., снабжается водою изъ пруда посредствомъ трубы, длиною 680 саж. Въ 3 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ станціи, при истокахъ р. Луганчика, расположено волостное село Верхняя Петропавловка, съ населеніемъ болѣе $5^1|_2$ т. д.; въ окрестностяхъ села два мѣсторожденія разныхъ рудъ, которыя разрабатывались въ 1797—1807 г. г. для казеннаго Луганскаго завода; руда содержитъ 20—28% желѣза.

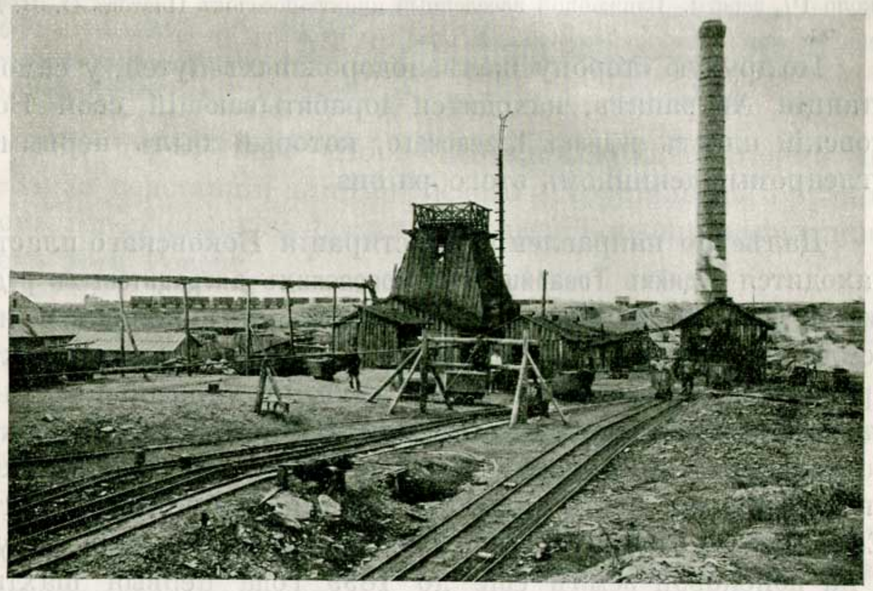
На сѣверо-востокъ отъ станціи направляется вѣтвь общаго пользованія, приходящая на 18-й верстѣ къ ст.

Македоновка и на 34-й верстѣ къ ст. **Первозвановна**, гдѣ вѣтвь и кончается. Вѣтвь построена въ 1899 г. горнымъ инженеромъ Духовскимъ къ угольнымъ мѣсторожденіямъ въ раіонѣ с. Первозвановки; однако эти мѣсторожденія не оправдали возлагавшихся на нихъ надеждъ, разработка ихъ оставлена и вѣтвь потеряла всякое значеніе, обслуживая мелкія шахты вблизи станцій Македоновка и Первозвановка. Близъ ст. Первозвановка, при балкѣ Орѣховой, расположено с. Первозвановка съ населеніемъ около 1 т. ч.; въ 2 верстахъ къ западу отъ этого села находится другое болѣе значительное село, Пятигорское, славившееся раньше своимъ скотоводствомъ, разводились преимущественно шпанскія овцы, имѣлся конскій заводъ. Въ балкѣ Орѣховой, къ югу отъ с. Первозвановки, имѣются три мѣсторожденія каменнаго угля, причисляемыя къ Славяносербскому каменноугольному раіону.

Выходя со ст. Колпаково, линія направляется на юго-востокъ и на 8-й вер. приходитъ къ ст. **Щетово**, расположенной на высотѣ 150,95 саж. Къ югу отъ станціи идетъ вѣтвь общаго пользованія, соединяющая ст. Щетово съ погрузными пунктами **Антрацитъ** и **Желѣзо**. Въ раіонѣ этой вѣтви расположено нѣсколько антрацитовыхъ рудниковъ; вблизи ст. Антрацитъ находятся два рудника, причисленныхъ къ описанному выше Боково-Хрустальскому раіону.

У самой ст. Антрацитъ находится **Стефаніевскій антрацитовый рудникъ горнаго инженера Г. А. Кольберга**, расположенный на землѣ помѣщиковъ И. М. Зацѣпина, А. Ф. Рудова и Кондратовой, у которыхъ арендуется 211 десятинъ на 24 года съ уплатой по 1/4 коп. съ пуда до 1912 г., а потомъ по 1/2 к.; кромѣ того у помѣщиковъ А. А. Соколова и К. И. Фомина арендуется: 429 десятинъ на 24 года съ уплатой по 3/8 коп. у перваго и 248 десятинъ съ уплатой 1/2 к. у второго. Первыя шахты на этихъ участкахъ въ 1901 г. были построены полковникомъ Пименовымъ, у

котораго ихъ пріобрѣлъ Левестамъ, а отъ послѣдняго нынѣшній владѣлецъ.



Стефаніевскій рудникъ инж. Кольберга.

Разрабатывается Боковскій пластъ, мощн. 5/4 арш., съ простираніемъ 790 саж. и угломъ паденія 6—8°. Система разработки—сплошная выемка лавами. Залеганіе пластовъ правильное, безъ всякихъ нарушеній, за исключеніемъ шахты № 4, гдѣ наблюдается сбросъ. Въ составѣ антрацита летуч. веществъ 2.6%, сѣры 1 1/2% и золы 2%. Запасы угля въ нѣдрахъ исчисляются до 300 мил. пуд. Рабочихъ шахтъ имѣется 2: Стефанія, глуб. 65 саж. и производительностью 25 т. п., и шахта № 4, глуб. 25 саж. съ производительностью до 15000 пудовъ; шахта № 2 служитъ для спуска людей. Возможная годовая производительность всего рудника до 10 милліоновъ пудовъ.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 2 углеподъемныхъ машинъ, общ. мощностью 81 л. с.; 2) 10 паровыхъ котловъ, съ общ. поверхностью нагрѣва 3800 кв. фут.; 3) 9 паровыхъ лебедокъ, мощн. 117 л. с.; 4) 5 паровыхъ насосовъ, съ общ. производительностью 16500 ведеръ въ часъ; 5) 8 лошадей внутри шахты; 9) механическая сортировка съ производительностью до 3 милліоновъ пуд. въ годъ. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 1 инженера, 3 штейгеровъ, 3 прочихъ лицъ и до 760 человѣкъ рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 10 домовъ на 24 квартиры, 13 казармъ для рабочихъ по 1000 человѣкъ и 10 семейныхъ домовъ на 35 квартиръ. Больница общая для рудни-

ковъ, работающихъ на Боковскомъ пласту. Школа на 50 учащихся при 1 преподавателѣ. Шахта Стефанія находится при станціи, а шахта № 4 съ погрузочнымъ складомъ соединена со станціей механической откаткой на протяженіи около $1^1/_2$ версты. Ближайшій населенный пунктъ-поселокъ Платовъ О. В. Д.

По другую сторону желѣзнодорожныхъ путей, у самой станціи Антрацитъ, находится дорабатывающій свой Боковскій пластъ **рудникъ Кгаевскаго**, который былъ первымъ углепромышленникомъ этого раіона.

Далѣе по направленію простиранія Боковскаго пласта находится **рудникъ Товарищества Боковскихъ антрацитовыхъ рудниковъ Д. Г. Красельщикъ и Е. Е. Шараповъ**, расположенный на землѣ наслѣдниковъ помѣщика Ефремова, у которыхъ арендуется 300 десятинъ на 30 лѣтъ, съ уплатой по $^1/_2$ к. съ пуда, а часть войсковой земли 216 десятинъ на срокъ до выработки по $^1/_2$ коп. (Бывшее Общество Боковскихъ антрацитовыхъ копей Эрдели). Первый рудникъ на землѣ Ефремова былъ построенъ Красельщикомъ въ 1901 году, а на войсковой землѣ еще до 1899 года первыя шахты принадлежали К. В. Епифанову, который въ 1899 г. переуступилъ ихъ Товариществу Эрдели и Нѣжинскій. Въ 1904 г. всѣ шахты перешли къ созданному Эрдели Обществу Боковскихъ копей, отъ котораго въ 1911 г. пріобрѣтены были Красельщикомъ.

Разрабатывается Боковскій пластъ, мощностью 949 саженей, съ угломъ паденія 11°. Залеганіе пласта правильное. Антрацитъ содержитъ 3,6% летуч. веществъ, 2,4% золы и 1.48% сѣры. Система разработки пласта лавами по простиранію. Рабочихъ шахтъ 3: № 1, глуб. 21 саж. и съ наклономъ 50 саж.; № 2, глуб. 20 саж. и наклонъ 75 саж., съ производительностью 18000 пуд. въ сутки; Екатерина, глуб. 50 саж. и наклонъ 114 саж., съ производительностью 30000 пуд. въ сутки. Общая возможная добывная годовая способность рудника до 7 мил. пуд.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 3 углеподъемныхъ машинъ, мощн. 104 л. с., и 2 паровыхъ машинъ, мощн. 31 л. с.; 2) 7 паровыхъ котловъ, съ общ. поверхностью нагрѣва 3394 кв. фут.; 3) 2 паровыхъ насосовъ, съ общей производительностью 3700 ведеръ въ часъ; 4) 2 механическія сортировки, съ общей производительностью до 4 мил. пуд. въ годъ; 5) 11 лошадей

внутри шахтъ. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 24 человѣкъ и 600 человѣкъ рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 5 домовъ на 14 квартиръ, 7 казармъ на 600 человѣкъ и 2 семейныхъ дома на 16 квартиръ. Больница общая для Боковскихъ рудниковъ. Шахта Екатерина, съ погрузочнымъ пунктомъ при тупикѣ Желѣзо соединена на разстояніи 1 вер. механической откаткой при помощи верхняго каната, а шахта № 2 съ шахтой Екатерина—узкоколейной конной жел. дорогой. Имѣется свой подъѣздной путь, протяженіемъ 0,55 верстъ.

Въ дер. Боково (Ново-Надеждовка) находится спасательная подстанція для Боковскаго и Хрустальскаго рудниковъ, содержимая на средства Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи.

На посту Желѣзо грузятъ свой антрацитъ мелкіе шахтовладѣльцы Вейерманъ, Донченко и Дмитріевскій.

Дальше расположены слѣдующіе рудники Щетовскаго антрацитоваго раіона:

По правую сторону ст. Щетово, въ недалекомъ отъ нея разстояніи, находится **Щетовскій антрацитовый рудникъ Мордина**, расположенный на собственной землѣ, площадью 2750 десятинъ, близъ села Щетово, Ребриковской волости. Первыя шахты построилъ Зарудный, который продалъ ихъ полковнику А. П. Булацель, отъ него онѣ перешли къ наслѣдникамъ Депрерадовича, а у послѣднихъ въ 1908 году все имѣніе было пріобрѣтено Мординымъ.

Имѣніе въ видѣ узкой и длинной полосы отрѣзываетъ, въ крестъ простиранія пластовъ, часть Ивановско-Ровенецкой сѣдловины Донецкаго бассейна. Ивановско-Ровенецкая сѣдловинная складка или антиклинальный переломъ пластовъДонецкаго бассейна съ кровлеобразно расположенными пластами горныхъ породъ тянется параллельно главному перелому Донецкаго кряжа. Ось антиклинальнаго перелома пластовъ проходитъ по долинѣ Б. Каменки черезъ ст. Щетово и пласты горныхъ породъ въ сѣверномъ и южномъ крыльяхъ складки имѣютъ господствующее простираніе съ С.-З. на Ю.-В. съ нѣкоторыми мѣстными уклоненіями и паденіемъ въ двѣ противоположныя стороны: одно крыло къ Ю.-Ю.-З., а другое къС.-С.-В., при чемъ крылья представляютъ полное соотвѣтствіе въ расположеніи и числѣ всякаго рода пластовъ горныхъ породъ. Уголъ паденія пластовъ въ южномъ крылѣ измѣняется отъ 55° до 16°, а паденіе на сѣверномъ крылѣ отъ 25° до 20°.

Всѣхъ пластовъ развѣдано 10; изъ нихъ два рабочихъ—восьмичетвертовый и шестичетвертовый; сбросовъ и сдвиговъ не наблюдается; система разработки—сплошная выемка по простиранію съ отступающими забоями и обрушеніемъ кровли. Антрацитъ, съ содержаніемъ летуч. веществъ 3.49%, золы 2,5% и сѣры 0.64%. Запасъ угля въ нѣдрахъ до глубины 100 саж. исчисленъ въ 113 м. пуд. восьмичетвертоваго пласта и 75 мил. пуд. шестичетвертоваго пласта.

Рабочихъ шахтъ 3: шахта № 10, глуб. 45 саж. и производительностью 6 мил. пуд. въ годъ, а въ сутки 30000 пуд.; шахта № 8, по наклону 150 саж., съ ежесуточной производительностью 6000 пуд., и шахта № 12, глуб. 45 саж. по наклону, съ той же производительностью. Возможная годовая производительность всего рудника въ годъ 9 мил. Техническое оборудованіе состоитъ изъ: 1) 4 углеподъемныхъ машинъ, общ. мощн. 140 л. с.; 2) 13 паровыхъ котловъ, съ общ. поверхностью нагрѣва 4569 кв. фут.; 3) 5 паровыхъ насосовъ, системы Блека и Вортингтона, общ. производительность 20000 ведеръ въ часъ; 4) механическая сортировка; 5) устраивается электрическая станція. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 13 человѣкъ и рабочихъ 400 чел., для нуждъ которыхъ имѣется 14 домовъ и 28 казармъ для рабочихъ. Имѣется пріемный покой на 4 кровати, съ постояннымъ фельдшеромъ и наѣзжающимъ врачемъ. Школа на 40 дѣтей при 1 преподавателѣ. Баня на 10 человѣкъ. Отъ шахты № 10 до № 8 имѣется ширококолейный подъѣздной путь, протяженіемъ 1 верста, а шахта № 8 соединена тупиковымъ путемъ со ст. Щетово; отъ шахты № 12 до погрузочнаго пункта при шахтѣ № 8 антрацитъ доставляется по узкоколейному конному пути на разстояніи 600 саж.

Въ разстояніи $1^1/_2$ вер. на востокъ, въ направленіи простиранія пластовъ, расположенъ **рудникъ горнаго инженера П. В. Фенина**, разрабатывающій восьмичетвертовый пластъ. Пока ведутся подготовительныя работы. Рудникъ расположенъ на землѣ крестьянъ Каменно-Миллерово, Картушинской волости, у которыхъ арендуется 200 саж. по паденію и около 700 саж. по простиранію до выработки. Предполагаемая добыча 12000 пуд. въ сутки. Первыя шахты на этомъ участкѣ заложилъ М. Я. Кудричъ, отъ Кудрича рудникъ перешелъ къ П. И. Громову, отъ Громова къ компаніи штейгеровъ и отъ послѣднихъ къ Фенину.

Отъ ст. Щетово линія направляется на востокъ, на 11-й вер. встрѣчаетъ ст. **Картушино** (ранѣе Юскино), а на 17-й — постъ **Стахѣево**; на этомъ перегонѣ находятся слѣдующіе рудники, входящіе въ составъ Щетовскаго раіона:

Въ разстояніи 4 верстъ отъ п. Стахѣево находится **Благовѣщенскій рудникъ О-ва Грушевскаго Антрацита**, расположенный на войсковой землѣ, которой арендуется 1059 десятинъ, на срокъ до полной выработки, съ уплатой по $^1|_2$ коп., и на землѣ наслѣдниковъ Номикоссовыхъ, у которыхъ арендуется 600 десятинъ на 30 лѣтъ, съ уплатой тоже по $^1|_2$ коп. съ пуда. Первая шахта была построена въ 1901 г. Коммерціи Совѣтникомъ Стахѣевымъ, который закрылъ рудникъ въ 1904 г., а въ 1908 г. переуступилъ настоящему Обществу, заложившему другія шахты. Акціонерный капиталъ О-ва 2.400.000 руб. и запасный 14.000 руб.



Ламповая.

Рудникъ разрабатываетъ свиту пластовъ неопредѣленнаго названія, но по характеру подходящихъ къ Должанскимъ антрацитамъ. Разрабатываются пласты Краснощековскій, мощн. $1^1/_2$ арш., и Лосевскій, мощн. 1 арш. Имѣются еще три пласта малоразвѣданныхъ, которые разрабатываются крестьянами. Выше Краснощековскаго лежитъ пластъ Блясовскій. Въ залеганіи пластовъ,

въ разстояніи 100 саж. къ востоку, наблюдается сбросъ по линіи паденія на 5 саж., а между рудникомъ Лосева и Прищепинскаго Т-ва имѣется еще большой сбросъ. Пласты расположены на южномъ склонѣ синклинальной складки. Уголъ паденія отъ 30° до 15°. Простираніе пластовъ съ востока на западъ. Система разработки сплошная выемка уступами. Рабочихъ шахтъ 1 наклонная А, глуб. по наклону 150 саж., съ производительностью 20000 пуд. въ сутки. Добывная способность всего рудника до 6 мил. пуд. въ годъ.

Техническое оборудованіе состоитъ изъ: 1) углеподъемной машины, мощн. 20 л. с.; 2) 6 паровыхъ котловъ, съ общ. поверхностью нагрѣва 2180 кв. фут.; 3) 5 паровыхъ насосовъ, съ производительностью 2000 ведеръ въ сутки; 4) электрическая станція съ одной вертикалькой машиной, мощн. 8 л. с. и генераторомъ; 5) механическая сортировка, съ производительностью 10000 пуд. въ сутки. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 2 штейгеровъ, 1 техника и проч. лицъ 30, рабочихъ 400 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется 26 семейныхъ домовъ и 4 казармы. Имѣется пріемный покой на 8 кроватей при постоянномъ фельдшерѣ и наѣзжающемъ врачѣ. Баня на 15 человѣкъ. Имѣется народная библіотека-читальня. Рудникъ съ п. Стахѣево соединенъ ширококолейнымъ подъѣзднымъ путемъ, на разстояніи 4 верстъ. Имѣется собственный 1 паровозъ.

Въ разстояніи 1 версты, по направленію простиранія пластовъ расположенъ **рудникъ Прищепнаго Т-ва** также на войсковой землѣ, разрабатывающій тотъ же Краснощековскій пластъ (Шульгиновскій) одной вертикальной шахтой, глуб. 20 саж.; годовая производительность этого рудника можетъ быть доведена до 2 мил. пуд. въ годъ. Уголь съ этого рудника, расположеннаго недалеко у ст. Прищепное, до ст. Картушино доставляется по казенной вѣтви, протяженіемъ 8 верстъ.

На разстояніи $3^1/_2$ верстъ на западъ по простиранію пласта отъ Благовѣщенскаго рудника находится рудникъ **Петровско-Тацинскаго Т-ва,** расположенный на землѣ крестьянъ пос. Тацино-Петровскаго, Кортуманской волости О. В. Д. Рудникъ построенъ былъ въ 1900 г. Л. Е. Лосевымъ. Разрабатывается шестичетвертовый и аршинный пласты. Рабочихъ шахтъ 1 съ возможной годовой производительностью до 2 мил. пудовъ.

На такъ называемомъ Блясовскомъ пласту расположились мелкія шахтенки шахтовладѣльцевъ Рутченко, нынѣ



Коксовое производство.
Охлажденіе раскаленнаго кокса.

Черкасова; а на другомъ склонѣ синклинальной складки шахты **Кгаевскаго** въ слободѣ Ровенькахъ и **Лобова** при ст. Картушино.

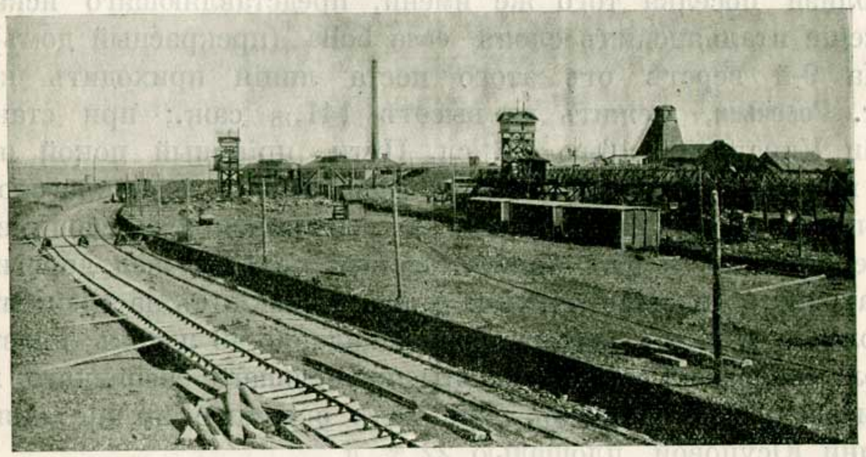
На разстояніи 5 верстъ отъ п. Стахѣево находится постъ **Козабѣловка**, получившій названіе отъ находящагося вблизи поселка того же имени, представляющаго искаженіе итальянскихъ словъ casa bella (прекрасный домъ). На 9-й верстѣ отъ этого поста линія приходитъ къ ст. **Ровеньки**, лежитъ на высотѣ 141,18 саж.; при станціи Управленіе 16-го уч. сл. Пути, пріемный покой на 2 койки, при 1 врачѣ и 2-хъ фельдшерахъ, одноклассное училище на 3 отдѣленія, съ 75 учащимися и 4 учащими. Верстахъ въ 5 отъ станціи, вблизи полотна жел. дороги, находится большое торговое село Ровеньки, съ населеніемъ болѣе 5 т. ч.; въ селѣ церковь, школа, до 40 лавокъ; близъ села разрабатываются пласты кровельнаго, аспиднаго и рисовальнаго сланцевъ. При селѣ огромное имѣніе княгини Юсуповой, площадью 22 т. д.

Отъ ст. Ровеньки линія идетъ въ томъ же восточномъ направленіи и на 13-й вер. встрѣчаетъ ст. **Должанская**, лежитъ на высотѣ 138,47 саж. надъ уровнемъ моря; грузооборотъ станціи достигаетъ 20 м. п., изъ которыхъ станція погружаетъ болѣе 17,5 м. п.

Въ $4^1/_2$ верстахъ отъ станціи Должанская, близъ с. Должика-Орловскаго, Криничанской волости, Таганрогскаго Округа О. В. Д. находится **Должанскій антрацитовый рудникъ княгини З. Н. Юсуповой, графини Сумароковой-Эльстонъ**, на собственной землѣ, площадью 1180 десятинъ. Рудникъ построенъ былъ въ 1899 г. Ростовскимъ купцомъ Романихинымъ, а въ 1901 г. перешелъ къ настоящей владѣлицѣ.

Разрабатывается Должанская свита пластовъ антрацита I и II (по Лутугину III и IV), мощн. $^6/_4$ арш. и 1арш., а на шахтѣ № 5—свита V (по Лутугину), мощн. 17 вершк. Залеганіе пластовъ почти правильное, за исключеніемъ не-

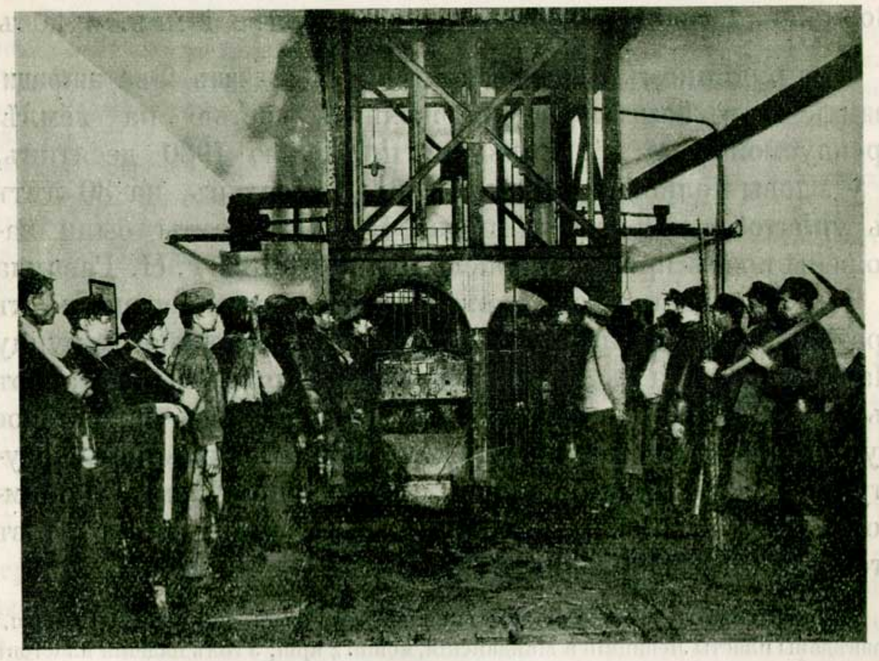
значительныхъ сбросовъ на западномъ участкѣ. Уголъ паденія пластовъ 12°—15°, съ простираніемъ съ сѣвера на югъ. Система разработки лавами по простиранію. Антрацитъ содержитъ 2.17% летуч. веществъ, 9.48% золы и 0.9% сѣры. Запасы угля въ нѣдрахъ до 300 мил. пуд. Рабочихъ шахтъ 3: шахта № 14, глуб. 43 саж. и наклонъ 150 саж., съ производительностью въ сутки до 30.000 пуд.; шахта № 5, глуб. 21 саж., съ производительностью до 8000 пуд. Общая годовая возможная добывная способность до 15 мил.



Рудникъ кн. Юсуповой.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 4 углеподъемныхъ машинъ, общ. мошн. 310 л. с.; 2) 6 паровыхъ котловъ, съ общ. поверхностью нагрѣва 480 кв. фут.; 3) 3 электрическихъ центробѣжныхъ насосовъ на 19.000 ведеръ въ часъ и 4 паровыхъ насосовъ, съ производительностью 20.000 ведеръ въ часъ; 4) 2 электрическихъ вентилятора, системы Гарри, мощн. 50 л. с.; 5) механическая сортировка, съ производительностью 18.000 пуд. въ десятичасовую смѣну; 6) механическая мастерская съ 4 станками; 7) электрическая станція съ 2 двигателями, мощн. 475 л. с., 1 генераторъ перемѣннаго тока, напряженіемъ 3000 вольтъ и мощностью 375 кил., 3 генератора постояннаго тока, напряженіемъ 240 вольтъ, 13 моторовъ, съ общ. мощн. 392 кил. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 1 инженера, 2 штейгеровъ, 2 техниковъ, служащихъ и рабочихъ 700 чел., для нуждъ которыхъ имѣется 25 домовъ и 7 казармъ. Имѣется больница на 20 кроватей при 1 врачѣ и 1 фельдшерѣ. Школа на 70 учащихся при 2 учащихъ. Для развлеченія служащихъ въ помѣщеніи школы устраиваются спектакли, народныя чтенія съ туманными картинами. Имѣется оркестръ балалаечниковъ. Шахты между собою соединены ширококолейнымъ подъѣзднымъ путемъ на разстояніи 1 вер., а шахта № 14 со станціей Должанская вѣтвью въ $4^1/_2$ версты. Общее протяженіе рельсоваго пути 7 верстъ, работаетъ 2 собственныхъ паровоза.

Въ 4-хъ вер. отъ ст. Должанская находится **Должанскій антрацитовый рудникъ В. А. Отто**, расположенный на двухъ войсковыхъ участкахъ, площадью около 204 десятинъ, отданныхъ нынѣшнему владѣльцу подъ выработку антрацита на арендныхъ условіяхъ, съ уплатой въ пользу войска $^1/_4$ и $^1/_2$ коп. съ пуда выработаннаго и вывезеннаго антрацита на срокъ до полной выработки. Должанское антрацитовое мѣсторожденіе, разрабатываемое рудникомъ Отто, находится при вершинѣ р. Должикъ; все мѣсторожденіе детально развѣдано по простиранію пласта на протяженіи болѣе 6 верстъ. Рудники на Должанскихъ пластахъ возникли очень давно, но только въ послѣднее время они значительно развили свою дѣятельность и вырабатываютъ въ общей сложности 20—30 мил. пудовъ.



Спускъ рабочихъ.

Антрацитъ залегаетъ между каменноугольными горными породами нѣсколькими рабочими пластами, изъ которыхъ одинъ толщиною въ $3^1/_2$ фута, а

другой—въ 2 фута 4 дюйма; оба пласта разрабатываются въ настоящее время. Залеганіе пластовъ антрацита совершенно правильное и идетъ по простиранію съ востока на западъ при паденіи отъ 10° до 22°. Вертикальное разстояніе между рабочими пластами 17 саж. По химическому анализу Должанскій антрацитъ принадлежитъ къ разряду лучшихъ антрацитовъ юга Россіи и содержитъ сѣры 0.74% золы 1.37% и летучихъ веществъ 3.48%. Запасы антрацита исчисляются на участкѣ въ 250 мил. пуд. Рабочихъ шахтъ имѣется 2 и третья проходится; шахта № 1, глуб. 42 саж., и № 4, глуб. 33 саж. Возможная годовая производительность всего рудника до 4 мил. пуд.

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ: 1) 5 паровыхъ углеподъемныхъ машинъ, общ. мощностью 62 л. с.; 2) 9 паровыхъ котловъ, съ общ. поверхностью нагрѣва 1600 фут.; 3) 4 паровыхъ насосовъ; съ общ. производительностью 5500 ведеръ въ часъ; 4) 2 электрическихъ машинъ-генераторовъ, общ. мощн. 20 л. с., съ напряженіемъ тока въ 110 вольтъ. До ст. Должанская уголь доставляется черезъ подъѣздной путь рудника княгини З. И. Юсуповой.

Недалеко отъ рудника Отто находится **рудникъ инженера Я. А. Игнатьева**, разрабатывающій тотъ же пластъ, что и Отто. Возможная годовая добыча рудника болѣе 1 мил. пудовъ.

За рудникомъ Игнатьева слѣдуетъ **рудникъ О-ва антрацитовыхъ копей Вальяно**, расположенный частью на землѣ, арендуемой у М. С. Вальяно, площадью 1980 десятинъ, и у вдовы полковника Самсѣва, 1444 десятинъ, на 30 лѣтъ съ уплатой по 1/3 к. съ пуда. Первыя шахты были заложены послѣ проведенія жел. дороги въ 1888 г. Н. Гавалла и И. Пилипенко, отъ котораго рудникъ перешелъ къ братьямъ Коробченко, отъ нихъ къ Ростовскому купцу Маврокордато, а съ 1890 г. заключенъ былъ новый договоръ съ М. С. Вальяно и съ этого времени началось правильное функціонированіе рудника; въ 1909 г. Вальяно переуступилъ свои рудники вновь образованному имъ Анонимному О-ву. Акціонерный капиталъ О-ва 200.250 фунтовъ стерлинговъ (1.900.000 р.).

Разрабатываются I и II Должанскіе пласты, мощн. 1 1/2 арш. и 15 верш.; развѣданы пласты Левицкій и Майданскій, мощн. 2 арш. Уголъ паденія пластовъ 6°—10°. Система разработки лавами. Запасы угля въ нѣдрахъ исчисляются до глубины 200 саж. въ 6 милліард. Рабочихъ шахтъ 5: № 1, глуб. 90 саж.; № 3, наклонная, 70 саж.; № 5, наклонная, 60 саж.; № 6 и № 8 по 45 саж. Производительность всего рудника въ годъ до 15 мил. пуд.

Техническое оборудованіе состоитъ изъ: 1) 5 углеподъемныхъ машинъ, общ. мощн. 260 л. с.; 2) 14 паровыхъ котловъ, съ поверхностью нагрѣва 525 кв. фут.; 3) 4 паровыхъ насосовъ, съ общ. производительностью 20.000 ведеръ въ часъ, и 4 электрич., общ. производительностью 20.000 ведеръ въ часъ; 4) электрическій вентиляторъ; 5) 4 механическихъ сортировки, съ производительностью по 12.000 пуд. въ сутки каждая; 6) электрическая станція: 4 двигателя, общ. мощн. 360 л. с., 2 генератора трехфазнаго тока, напряженіемъ 600 вольтъ, общ. мощн. 230 киллоуаттъ и 1 генераторъ постояннаго тока на 35 кил., 10 моторовъ. Со ст. Должанская рудникъ соединенъ подъѣзднымъ путемъ, протяженіемъ 9 вер., работаетъ 2 собственныхъ паровоза.

За рудникомъ О-ва Вальяно находится **антрацитовый рудникъ М. С. Вальяно** на землѣ крестьянъ Херсонской губерніи Устюшенскаго Т-ва, у которыхъ арендуется 497 десятинъ на 22 года съ правомъ возобновлять аренду, съ уплатой по 1/2 коп. съ пуда.

Разрабатываются тѣ же пласты двумя шахтами, глубиною 36 саж., съ общ. возможной производительностью 80.000 пуд. въ сутки, а въ годъ до 18 мил. Рудникъ въ настоящее время только оборудывается—имѣется 2 углеподъемныхъ машины, общ. мощн. 125 л. с., 5 паровыхъ котловъ, съ поверхностью нагрѣва 275 кв. метр., 4 паровыхъ насоса, съ производительностью 8000 ведеръ въ часъ, 1 паровой компрессоръ, производительностью 8 куб. метр. въ секунду съ давленіемъ воздуха 7 атмосферъ. Устраивается механическая сортировка. Шахты соединены между собою ширококолейною вѣтвью, кромѣ того будетъ проведенъ подъѣздной путь къ будкѣ на 98 верстѣ на перегонѣ Ровеньки—Должанская.

Отъ ст. Должанская линія идетъ на сѣверо-востокъ и на 11 верстѣ приходитъ къ ст. **Провалье**, на высотѣ 143,43 саж.; грузооборотъ менѣе 1/2 мил. пуд.; въ окрестностяхъ станціи небольшая шахта. Въ 6 верстахъ къ сѣверу отъ станціи находится старый воинскій конскій заводъ. Отъ ст. Провалье линія направляется къ юго-востоку и на 13 верстѣ достигаетъ ст. **Гуково** (раньше Ковалево), лежитъ на высотѣ 127,50 саж.; грузооборотъ станціи немного больше 1/2 мил. п.

Отъ ст. Гуково линія направляется снова на сѣверо-востокъ, на 6-й верстѣ встрѣчаетъ р. **Заповѣдная**, а на

16-й верстѣ встрѣчаетъ магистраль Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, проходитъ надъ нею путепроводомъ, отверстіемъ 4,20 саж., и приходитъ къ ст. Звѣрево Ю.-В. ж. д., конечному пункту линіи.



Спасательная стахція.



Ст. Караванная.



XV. Линія Дебальцево—Караванная.

ыше уже было объяснено, что при сооруженіи Второй Екатерининской дороги на нее было между прочимъ возложено заданіе—развитія южной части донецкой углевозной сѣти. Во исполненіе этого заданія была сооружена линія Дебальцево — Караванная, протяженіемъ 112,11 в., открывавшая новый ближайшій выходъ на югъ, черезъ Ростовскую и Маріупольскую линіи, для грузовъ, стекающихся въ Дебальцевскій грузовой резервуаръ. Линія была открыта для правильнаго движенія въ мартѣ и августѣ 1904 г. Въ декабрѣ 1908 г. открыта для движенія Чистяковская вѣтвь, соединяющая линію съ антрацитовымъ мѣсторожденіемъ въ раіонѣ сл. Ремовки и сооруженная

мѣстными углепромышленниками, Безчинскимъ и Бродскимъ, съ тѣмъ, чтобы строительная стоимость вѣтви, исчисленная въ 425 т. р., была возмѣщена казною строителямъ съ тарифной платы за провозъ по вѣтви антрацита, гарантированный въ количествѣ не менѣе 4 м. п. въ годъ. Въ 1909 г. со ст. Безчинская отправлено 2,5 м. п. и Софьино-Бродская—2,7 м. п. антрацита.

Такъ какъ линія имѣетъ не только транзитное значеніе, но и погрузное, обслуживая между станціями Чистяково и Сердитая и Чистяковской вѣтвью рядъ антрацитовыхъ рудниковъ, то за 6 — 7 лѣтъ ея работы еще не вполнѣ опредѣлилось ея возможное въ будущемъ значеніе. И дѣйствительно имѣющіяся данныя о работѣ погрузныхъ участковъ линіи за 1906—1909 г. г. показываютъ ростъ перевозокъ съ года на годъ на 50—100%. Въ теченіе этого четырехлѣтія на участкѣ Дебальцево—Иловайское перевезено грузовъ въ нечетномъ направленіи: 1,6 — 2,7 — 4,0 —8,2 м. п. и въ четномъ: 1,9 —3,1 —4,9 —6,0 м. п. главными слагаемыми въ этихъ перевозкахъ является минеральное топливо Звѣревскаго и Чистяковскаго раіоновъ. Участокъ Иловайское—Караванная имѣетъ преимущественно транзитное значеніе и перевозка здѣсь за четырехлѣтіе выразилась такими цифрами: для нечетнаго направленія 1,4 —12,9 —15,5 —11,9 м. п. и для четнаго 7,5 —7,5 —10,0 — 7,5 м. п.; здѣсь въ нечетномъ направленіи главной перевозкой является уголь Мушкетовскаго раіона (6,3 м. п.), а для четнаго уголь Мушкетовскаго и Юзовскаго раіоновъ (4,9 м. п.); кромѣ того въ обоихъ направленіяхъ перевозится по 2,5 м. п. флюсовъ.

Въ отношеніи провозоспособности линія раздѣляется на два грузовыхъ участка: Чернухино — Иловайское и Иловайское — Караванная; на первомъ участкѣ пропускается въ обоихъ направленіяхъ по 163—191 вагону въ сутки, въ нечетномъ направленіи заполняется 31%, въ четномъ—26% пропускной способности; на уч. Иловайское—Караванная пропускается въ обоихъ направленіяхъ по 184—240 вагоновъ, заполняется въ нечетномъ направленіи 55% и въ четномъ 80% пропускной способности.

Линія Дебальцево—Караванная до ст. Чистяково идетъ въ южномъ направленіи по возвышенному водораздѣлу бассейновъ рѣкъ Міусъ и Крынка; у ст. Чистяково линія поворачиваетъ на западъ, спускается съ водораздѣла въ долину р. Крынка, пересѣкаетъ ее близъ ст. Скосырская, снова поднимается на умѣренно-высокій водораздѣлъ бассейновъ р. Крынка и Кальміусъ и снова спускается въ долину р. Кальміусъ, пересѣкаетъ эту рѣку у ст. Ларино и, слѣдуя ея долиной, приходитъ къ ст. Караванная. Такимъ образомъ линія на своемъ пути пересѣкаетъ два водораздѣла и двѣ обширныхъ рѣчныхъ долины. Источниками водоснабженія линіи служатъ отчасти рѣки, вблизи которыхъ она проходитъ, отчасти искусственныя сооруженія; достойно замѣчанія, что среди послѣднихъ нѣтъ столь обычныхъ на другихъ линіяхъ дороги прудовъ; они здѣсь замѣнены сборниками ключевой воды и каптажемъ родниковъ.

Описываемая линія въ средней своей части обслуживаетъ Чистяковскій антрацитный раіонъ. Мѣсторожденія этого раіона расположены вблизи сл. Чистяково и Ремовка, вдоль Чистяковской вѣтви; по опредѣленію Лутугина, разрабатываемые здѣсь пласты принадлежатъ Алмазной свитѣ (C_2^6); направляясь отсюда на западъ, антрациты переходятъ въ полуантрациты и еще дальше въ каменный уголь. Главныя предпріятія недавняго происхожденія; возникнувъ послѣ проведенія 2-й Екатерининской дороги и Чистяковской вѣтви, они не успѣли еще развить полной своей дѣятельности. Во главѣ этихъ предпріятій должны быть поставлены: близъ ст. Чистяково: 1) Чистяковскія копи А. Г. О. (3 ш., д. с.—5 м. п.); возлѣ ст. Софьино-Бродская: 2) Антрацитный р. Акц. О-ва Эрастовскихъ каменн. копей Бродскихъ (2 ш., д. с.—8 м. п.) и 3) Снѣжнянскій антрац. р. Т-ва Прохоровской Трехгорной Мануфактуры (3 ш., д. с. невыяснена) и возлѣ ст. Безчинская: 4) р. Ремовскаго Антрацитоваго Т-ва Бр. Безчинскихъ и Точиловскаго

(1 ш., д. с.—5 м. п.). Общая добывная способность всѣхъ предпріятій раіона въ настоящее время уже достигаетъ 40 м. п. Судя по развѣданнымъ запасамъ антрацита, этому раіону въ будущемъ можетъ принадлежать одно изъ первыхъ мѣстъ по производительности.

Направляясь отъ ст. Чернухино къ югу, линія огибаетъ съ лѣвой стороны берега р. Міусъ и многочисленныя балки, впадающія въ эту рѣку; верстахъ въ 7 отъ линіи видно расположенное на этой рѣкѣ с. Фащевка; по правую сторону къ линіи подходятъ балки, впадающія въ р. Булавинъ, и здѣсь тоже въ разстояніи 6—7 в. виднѣется с. Ильинское (Дебальцево), описанное раньше, а ниже его с. Ольховатка; въ селѣ, при 4000 ч. населенія, церковь и нѣсколько лавокъ; въ окрестностяхъ села залежи бураго



Сел. Чистяково.

желѣзняка, сферосидерита и известняка; довольно значительныя (свыше 2 м. п.) разработки послѣдняго производятся невдалекѣ, у хутора Божковскаго, на р. Булавинъ. На разстояніи 23 в. отъ станціи Чернухино линія приходитъ къ ст. **Разсыпная**, лежащей на высотѣ 147,36 саж. надъ уровнемъ моря; получила свое названіе отъ пос. Разсыпное, находящагося невдалекѣ отъ станціи, по лѣвую сторону пути. На разстояніи $11\frac{1}{2}$ вер. отъ этой станціи линія приходитъ къ ст. **Чистяково**; лежитъ на высотѣ 124,12 саж., грузооборотъ достигаетъ 8,5 м. п., изъ которыхъ болѣе 7 м. п. станція погружаетъ. Для снабженія станціи водой въ б. Запорожской каптированъ ключъ, доставляющій хорошую воду въ достаточномъ количествѣ; водопроводъ имѣетъ 651 саж. длины. Станція получила свое названіе отъ лежащей въ 2—3 в. къ юго-востоку сл. Чистяково (она же Алексѣево-Леоново), въ которой при 400 усадьбахъ болѣе 3000 ч. населенія. На одной линіи съ Чистяковымъ далѣе къ востоку расположенъ пос. Орѣховскій, при б. Орѣховой, и пос. Снѣжнинскій, а южнѣе п. Орѣховскаго, на той же б. Орѣховой, слобода Ремовка; въ окрестностяхъ этихъ четырехъ селеній находится цѣлый рядъ антрацитовыхъ рудниковъ, описываемыхъ ниже.

Отъ станціи отходитъ на востокъ вѣтвь общаго пользованія, которая широкой дугою огибаетъ съ сѣвера упомянутыя выше селенія Алексѣево-Леоново, Орѣховскій и Снѣжнинскій, на 18 верстѣ, приходитъ къ ст. **Софьино-Бродская**, вслѣдъ за тѣмъ поворачиваетъ на югъ и на западъ и на 27 верстѣ приходитъ къ конечному пункту, ст. **Безчинская**, находящейся вблизи сл. Ремовка, съ населеніемъ около 3000 ч., получившей свое названіе отъ фамиліи мѣстнаго землевладѣльца Реми.

Верстахъ въ 6—7 къ ю.-ю.-в. отъ слободы Ремовки находится этотъ знаменитый курганъ, Савуръ-могила, столь важную роль играющій въ малорусскомъ народномъ эпосѣ и такъ превосходно воспѣтый въ старинѣйшихъ малорусскихъ думахъ; изъ многихъ мѣстъ слободы видѣнъ этотъ огромный курганъ, вытянувшійся съ сѣверо-запада на юго-

востокъ на сотни сажень и болѣе похожій на естественную гору, чѣмъ на созданіе рукъ человѣческихъ.



Савуръ-могила.

Въ предѣлахъ Чистяковской вѣтви находятся слѣдующіе антрацитовые рудники, входящіе въ составъ Чистяковскаго антрацитоваго раіона.

Въ трехъ верстахъ отъ ст. Чистяково и недалеко отъ желѣзнодорожнаго полотна перегона Чистяково—Сердитая находится **Чистяковскій антрацитный рудникъ С. Н. Дронова**, расположенный на собственной землѣ, площадью 300 десятинъ. Рудникъ построенъ нынѣшнимъ владѣльцемъ въ 1907 г.

Разрабатывается Чистяковской свиты пластъ «Надеждинскій», (мѣстное названіе), мощностью $^{3}/_{4}$ аршина. Залеганіе пластовъ правильное безъ всякихъ нарушеній, съ простираніемъ съ востока на западъ и съ угломъ паденія 8°. Система разработки лавами. Запасы угля въ нѣдрахъ исчислены пока въ 60 милліоновъ пудовъ. Антрацитъ содержитъ летучихъ веществъ 3,07% золы 1,37% и сѣры 0,62%. Добывается антрацитъ одной шахтой № 2, глубиною 15,5 саж. и наклономъ въ 23 саж., съ производительностью до 6000 пудовъ въ сутки; въ годъ же добывается до 1200000 пуд.; возможная добывная способность до 3 милліоновъ пудовъ.

Техническое оборудованіе: углеподъемная машина, 2 лебедки паровыхъ, общ. мощн. 30 л. с., 1 паровой котелъ, съ поверхностью нагрѣва 48 кв. метровъ, 2 паровыхъ насосовъ, механическая сортировка, съ производительностью до 12000 пудовъ въ сутки. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 1 штейгера, 6 пр. лицъ и 50—60 человѣкъ рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется

4 дома и 2 казармы. Пріемный покой на 2 кровати, съ постояннымъ фельдшеромъ и наѣзжающимъ врачемъ. До ст. Чистяково антрацитъ доставляется гужевымъ путемъ.

Въ разстояніи 400 саж. на востокъ, по направленію простиранія пласта, находится **Чистяковская копь Алексѣевскаго Горнопромышленнаго О-ва**, расположенная на собственной землѣ, площадью 2660 десятинъ, близъ слободы Чистяково. Первыя шахты были построены въ 1906 г. нынѣшнимъ О-мъ.

Разрабатываются Чистяковской свиты пласты Стеклянный, мощн. $^{5}/_{4}$ арш., и Двухаршинный. Уголъ паденія пластовъ 6—12°. Залеганіе пластовъ правильное, съ простираніемъ съ востока на западъ. Система разработки лавами. Запасы угля въ нѣдрахъ исчислены до глубины 100 саж. въ 400 милліоновъ пудовъ. Антрацитъ съ содержаніемъ летучихъ веществъ 2,64%, золы 3,5% и сѣры 1,2%. Рабочихъ шахтъ 3: Наклонная въ 170 саж. и 70 саж. глубины, и Надежда, вертикальная, глубиною 20 саж. съ производительностью до $4^{1}/_{2}$ мил. пудовъ въ годъ, а въ сутки до 25000 пуд. (максимумъ).

Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ 3 углеподъемныхъ машинъ общ. мощностью 102 л. с., 1 тягательная мощн. 10 л. с., 5 паровыхъ котловъ съ общей поверхностью нагрѣва 882 кв. фут., 5 паровыхъ насосовъ съ производительностью 8100 ведеръ въ часъ. Имѣется 8 домовъ для служащихъ, 9 казармъ на 280 человѣкъ и 5 семейныхъ домовъ на 10 квартиръ. Пріемный покой на 2 кровати съ постояннымъ фельдшеромъ и наѣзжающимъ врачемъ. Отъ шахты Надежда проведенъ ширококолейный подъѣздной путь протяженіемъ $1^{1}/_{2}$ вер. до главной линіи, а до ст. Чистяково на разстояніи $3^{1}/_{2}$ верстъ.

Далѣе на востокъ, по направленію простиранія пласта, въ самой слободѣ Чистяково, внизу у балки, находится **Елизаветинскій антрацитный рудникъ П. Л. Когана**, расположенный на надѣльной землѣ крестьянъ Алексѣево-Леоновской (Чистяково) слободы, у которыхъ арендуется 159 десятинъ на срокъ 8 лѣтъ съ уплатой по $^{1}/_{2}$ коп. съ пуда. Первая шахта на этомъ участкѣ построена была въ 1900 году крестьянину Николенко, отъ него перешла къ С. А. Давыдову, а послѣднимъ переуступлена Когану.

Разрабатывается Чистяковской свиты Фоминскій пластъ (ниже Стекляннаго) мощностью $^{5}/_{4}$—$^{7}/_{4}$ арш. Залеганіе пласта правильное, съ простираніемъ съ востока на западъ; уголъ паденія 14°, система разработки—лавами съ оставленіемъ

предохранительныхъ цѣликовъ. Единственный рудникъ, который имѣетъ гремучій газъ. Запасовъ угля въ нѣдрахъ осталось 4 милліона пудовъ. Рабочихъ шахтъ—одна, наклонная, 120 саж. съ производительн. 4 — 5 тыс. пудовъ въ сутки, возможная добыча въ годъ до 1 мил. пуд. 1 углеподъемная машина, мощн. 16 л. с., 2 паровыхъ насоса съ производительностью 2000 ведеръ въ час. 2 паровыхъ котла, съ общ. поверхностью нагрѣва 52 кв. метра, 1 вентиляторъ системы Боссе съ производительностью300 куб. метровъ въ минуту.

До ст. Чистяково уголь доставляется гужемъ на разстояніи $2^1/_2$ верстъ.

За рудникомъ Когана, далѣе по направленію простиранія пласта, за слободой, находится **Анненскій антрацитный рудникъ А. А. Гольдштейнъ и И. Чередниченко** на землѣ кр-нъ слободы Алексѣево-Леоново (Чистяково), у которыхъ арендуется 30 десятинъ на 11 лѣтъ, съ уплатой по $^1|_2$ коп. съ пуда. Первая шахта заложена была въ 1904 г. В. А. Гольдштейнъ, правильное же функціонированіе рудника началось лишь съ 1911 г.

Разрабатывается Гольдштейновскій пластъ (ниже Фоминскаго) мощностью 0,40 саж. Залеганіе пласта правильное, съ угломъ паденія 12°, система разработки лавами. Запасы антрацита въ нѣдрахъ 10.300.000 пуд. Антрацитъ съ содержаніемъ летучихъ веществъ 4—4 $^1/_2$%, золы 3—5% и сѣры 1,20%. Рабочихъ шахтъ 2: Наклонная, глуб. 120, и 70 саж., съ производ. $1^1/_2$ мил. въ годъ, а въ сутки 8000 пудовъ. Техническое оборудованіе: 2 углеподъемныхъ машины, об. мощн. 45 л. с., 3 паровыхъ котла съ общ. поверхностью нагрѣва 77 кв. метровъ, 3 паровыхъ насоса съ производительностью 700 вед., механическая сортировка съ производ. 15000 въ сутки. Штатъ служащихъ 5 человѣкъ и 100 человѣкъ рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 2 дома, 4 казармы. Больница общаго пользованія. До ст. Чистяково уголь доставляется гужемъ.

Далѣе по направленію простиранія пласта, въ полуверстѣ отъ рудника Гольдштейна, находится **Чистяковскій рудникъ Московско-Донецкаго Горнопромышленнаго Т-ва**, расположенный на землѣ кр-нъ слободы Алексѣево-Леоново, у которыхъ арендуется 52 десятины на срокъ 25 лѣтъ и еще 148 десятинъ на срокъ 30 лѣтъ съ уплатой по $^1|_2$ к. съ пуда. Т-ву принадлежитъ еще Ремовскій рудникъ на землѣ кр-нъ поселка Ремово, у которыхъ арендуется 80 десятинъ на срокъ 30 лѣтъ съ уплатой по $^1|_2$ коп. съ пуда. Первыя

шахты были построены въ 1900 году штейгеромъ Кретовымъ, отъ котораго перешли къ Чистяковскому Горнопромышленному Т-ву, а съ 1910 г. къ настоящему Т-ву съ основнымъ капиталомъ 200.000 р.



Рудникъ Московско-Донецкаго Т-ва.

На Чистяковскомъ рудникѣ разрабатывается Фоминскій пластъ мощн. $^5/_4$ арш., съ правильнымъ залеганіемъ, простираніемъ съ востока на западъ и угломъ паденія 12°—14°. Система разработки—лавами по возстанію.

Ремовскій рудникъ расположенъ при д. Ремовка, Мариновской вол., Таганрог. Округа, въ 6 вер. отъ ст. Безчинская. Разрабатываетъ Ремовскій пластъ, мощн. $^6/_4$ арш. Уголъ паденія пласта 12° — 14°. Система разработки лавами. Запасы антрацита въ нѣдрахъ исчисляются въ 25 мил. пудовъ. Рабочихъ шахтъ 2: Чистяковская, глубиною 29 саж., и Ремовская, наклонная, 120 саж., съ производительностью въ сутки до 10.000 пуд. Возможная добывная способность въ годъ $2^1/_2$ мил. пудовъ. Техническое оборудованіе состоитъ изъ 1 подъемной машины, мощн, 23 л. с., паровой лебедки, мощн. 18 л. с., 3 паровыхъ котловъ, съ общ. поверхностью нагрѣва 850 кв. фут., 2 паровыхъ насосовъ съ производ. 4500 вед. въ часъ, механическая сортировка съ производ. 800 пуд. въ сутки, съ особой лентой для отборки газогенераторнаго угля и дробилкой для дробленія антрацита; устанавливается компрессоръ для врубовыхъ машинъ. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 12 человѣкъ и 240 рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 2 дома и 2 казармы. Больница на 4 кровати съ постояннымъ фельдшеромъ и наѣзжающимъ врачемъ.

До ст. Чистяково уголь доставляется съ Чистяковскаго рудника по конной жел. дорогѣ, протяженіемъ $2^1/_2$ вер., и съ Ремовскаго до ст. Безчинская гужемъ.

Въ окружности слободы Чистяково находятся мелкія **шахты** владѣльцевъ **Иванина и Липецкаго, Сумскаго и Филонова, Роменскаго и Леонова.**

Возлѣ ст. Безчинская находится **рудникъ Ремовскаго антрацитоваго Т-ва Бр. В. и С. Безчинскихъ и А. И. Точиловскаго** на собственной землѣ, площ. 840 десятинъ, изъ которыхъ 300 дес. отведено подъ сельское хозяйство. Еще во время крѣпостного права антрацитъ разрабатывался владѣльцемъ Реми, отъ котораго земля съ рудникомъ въ концѣ концовъ перешла къ присяжному повѣренному Аркадію Соломоновичу Безчинскому, который въ 1901 г. открылъ рабочій пластъ и въ 1906 г. создалъ нынѣшнее Т-во, а въ концѣ 1908 г. началось правильное функціонированіе предпріятія. Основной и оборотный капиталъ 500.000 руб.



Ремовскій рудникъ Безчинскаго.

Разрабатывается Чистяковской свиты Ремовскій пластъ, мощн. 9/4 арш., лежащій ниже всѣхъ пластовъ Чистяковскаго раіона, простираніе пласта съ запада на востокъ съ паденіемъ съ юга на сѣверъ. Уголъ паденія 10°—12°. Система разработки лавами. Развѣданы пласты Аршинный I и II и Полутораршинный.

Антрацитъ содержитъ летучихъ веществъ 2, 70%, золы 2—42, сѣры 0,76%. Запасы антрацита Ремовскаго пласта—550 мил. пуд., а остальныхъ — 430 мил. пуд. Рабочая шахта Андрей, глубиною 87 саж., производитъ въ сутки до 24000 пуд. Возможная добыча въ годъ до 5 милліоновъ пудовъ. Въ 1911 г. добыто 3300000 пуд. Техническое оборудованіе состоитъ изъ 1 подъемной машины, мощн. 15 л. с., 1 паровой , мощ. 10 л. с., 3 паровыхъ котловъ съ общ. поверхностью нагрѣва 120 кв. метр., 2 паровыхъ насосовъ съ производительностью 6700 ведеръ въ часъ, 2 механическихъ сортировокъ съ производительностью 24000 ведеръ въ сутки. Штатъ служащихъ 1 инженеръ, 1 штейгеръ, 18 проч. лицъ и рабочихъ 400, для нуждъ которыхъ имѣется 4 дома, 8 казармъ и 6 семейныхъ домовъ. Пріемный покой на 7—6 кроватей съ 1 постояннымъ фельдшеромъ и наѣзжающимъ врачемъ. При шахтѣ имѣется свой погрузочный пунктъ, откуда проведена тупиковая вѣтвь до ст. Безчинская, протяженіемъ 720 саж.

Ближайшій населенный пунктъ поселокъ Ремовка, на другой сторонѣ котораго расположены маленькія **шахты кр-на Потапова** съ производительностью 200.000 пудовъ. На западъ отъ Потапова **шахты компаніи кр-нъ Жалновачъ.**



Пос. Ремовка.

На 18 верстѣ Безчинской вѣтви находится станція **Софьино-Бродская**, близъ которой, въ разстояніи одной версты по перпендикулярному направленію къ станціи, въ густомъ лѣсу, устроенъ **антрацитный рудникъ Акціонернаго О-ва Эрастовскихъ каменноугольныхъ копей Р. К. и Г. Х. Бродскихъ.** Рудникъ находится на казенной землѣ дачи Леонтьевъ-Байракъ, Ново-Павловской волости Таганрогскаго Округа, О. В. Д., занимая площадь 700 десятинъ, отданныхъ казною безплатно, и лишь за пользованіе поверхностью уплачивается 800 р.

въ годъ. Заявка на отводъ казеннаго участка была сдѣлана въ 1901 г. Э. К. Бродскимъ, который и заложилъ первыя шахты. Въ 1907 г. это дѣло онъ передалъ брату своему Р. К., который составилъ съ Г. Х Бродскимъ Т-во Эрастовскихъ каменноугольныхъ копей Р. К. и Г. Х. Бродскихъ, уставъ котораго былъ утвержденъ въ 1910 г., въ 1911 г. предпріятіе это перешло уже къ настоящему Акціонерному О-ву съ капиталомъ 750.000 р.



Рудникъ Бродскаго.

Согласно картѣ Лутугина разрабатываются Алмазной свиты (C^6_2) слѣдующіе пласты: Фоминскій, мощн. 2 арш., Снѣжнянскій мощн. $^6/_4$ арш., 1 Гольдштейновскій $^5/_4$ арш., 2-й Гольдштейновскій 1 арш. и Ремовскій $^8/_4$ арш. Въ залеганіи пластовъ никакихъ нарушеній не наблюдается. Уголъ паденія пластовъ отъ 5° до 10°. Система разработки сплошная. Антрацитъ съ содержаніемъ летучихъ веществъ 4,6%, золы до 5%, сѣры 1—2%, принадлежитъ къ типу полуантрацита 5 группы по Грюнеру. Запасы угля до глубины 185 саж. исчисляются до 2 милліардовъ пудовъ. Рабочихъ шахтъ 2: № 2 на Фоминскомъ пласту, глубиною 25 саж., съ производительностью 15000 пуд. въ сутки, и № 4 на Снѣжнянскомъ пласту, глубиною 40 саж. и производительностью 20.000 пуд. въ сутки. Возможная годовая производительность до 8 мил. пуд. въ годъ. Техническое оборудованіе состоитъ изъ 3 подъемныхъ паровыхъ машинъ, мощн. 75 л. с., 4 паровыхъ котловъ, съ поверхностью нагрѣва 140 кв. метр., 4 паровыхъ насосовъ

съ производт. 1200 ведеръ въ часъ. Штатъ служащихъ 13 и 400 человѣкъ рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 4 дома и 8 казармъ въ лѣсу Больница на 2 кровати съ постояннымъ фельдшеромъ и наѣзжающимъ врачемъ. До ст. Софьино-Бродская уголь доставляется помощью механической безконечной откатки на разстояніи 500 саженей.

Въ разстояніи 4 верстъ отъ станціи находится **Снѣжнинскій антрацитный рудникъ Т-ва Прохоровской Трехгорной Мануфактуры** на землѣ владѣлицъ Федоровой и Юшевой, у которыхъ арендуется 578 дес. на срокъ 30 лѣтъ съ уплатой по $^5/_8$ коп. съ пуда, и кр-нъ поселка Снѣжнинскаго Новопавловской вол., Таганрогскаго Округа О. В. Д., у которыхъ арендуется 39 десятинъ по 1 коп. съ пуда и 108 десятинъ на 28 лѣтъ по $^3/_4$ коп. съ пуда. Первыя шахты на этомъ участкѣ заложилъ въ 1898 г. Иванинъ, а въ 1908 г. все предпріятіе было пріобрѣтено нынѣшнимъ Т-вомъ.

Разрабатывается Фоминскій пластъ, мощн. 7—6/4 арш., съ правильнымъ залеганіемъ и угломъ паденія 8°. Система разработки лавами. Антрацитъ съ содержаніемъ летучихъ веществъ 4,66%, золы 3,58% и сѣры 0,75%. Запасы угля въ нѣдрахъ 486 мил. пуд. Рабочихъ шахтъ на 1 рудникѣ 2: 1 глуб. 18 саж., съ производ. 1200 пудовъ въ сутки, 2—40 саж. съ производительностью 30000 пуд. въ сутки; на II рудникѣ наклонная 195 саж. съ производит. 8000 пуд. въ сутки. Техническое оборудованіе состоитъ изъ 4 подъемныхъ машинъ, мощн. 120 л. с. и др. пар. машинъ 1, мощн. 15 л. с., 5 паровыхъ котловъ, съ поверхностью нагрѣва 250 кв. метр., 6 паровыхъ насосовъ, съ производительностью 1500 вед. въ часъ, механическая сортировка завода Боссе, съ производительностью 4000 пуд. въ сутки. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 2 инженеровъ, 1 штейгера, 1 техника и 8 проч. лицъ и 540 рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 4 дома и 10 казармъ и 4 семейныхъ дома. Пріемный покой на 8 кроватей съ постояннымъ фельдшеромъ, при наѣзжающемъ врачѣ. Шахты № 3 и 4 соединены между собою механической откаткой, а отъ шахты № 1 до № 4 уголь доставляется гужемъ, послѣдняя же съ жел. дорожной станціей соединена ширококолейнымъ подъѣзднымъ путемъ на разстояніи 4 верстъ.

Далѣе за снѣжнинскимъ рудникомъ, въ 2 верстахъ отъ него, находится **Воскресенско-Орловскій рудникъ Т-ва Горный инженеръ М. М. Фіалковскій и К-о** на землѣ дворянина А. А. Воскресенскаго, кр-нъ пос. Орѣховскаго-Болдырева, Н. и Е. В. Жарновыхъ и О-ва кр-нъ того же поселка, у ко-

торыхъ всего арендуется 371 дес. на 30 лѣтъ, съ уплатой по $^1/_2$ коп. съ пуда. Рудникъ построенъ въ 1908 г. Паевой капиталъ Т-ва 200.000 р.

Развѣданы пласты Стеклянный мощн. $^5/_4$ арш., Фоминскій $^6/_4$ арш., Снѣжнинскій $^5/_4$ арш., Гольдштейна I и II, $^4/_4$ и $^3/_4$ арш., Усовскій, $^8/_4$ арш., Ремовскій, $^6/_4$ арш. и Нижне-Ремовскій $^4/_4$ арш. Залеганіе пластовъ безъ нарушеній, простираніе 100 саж., паденіе на сѣверъ, уголъ паденія 7°—11°. Разрабатываются пласты Фоминскій на глубинѣ 26 саж. и пластъ Гольдштейнъ на глубинѣ 14 саж. Разработка лавами безъ оставленія цѣдиковъ. Антрацитъ съ содержаніемъ летучихъ веществъ 4—4 $^1/_2$%, золы 3—5% и сѣры 0,70—1,20%. Запасы антрацита до глубины 150 саженей 650 милліоновъ пудовъ. Рабочихъ шахтъ 2: шахта № 1 на Фоминскомъ пласту и Лашинская шахта (наклонная) на пласту Гольдштейнъ I, съ общей добывной способностью до 4 милліоновъ пуд. въ годъ. Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ : 2 подъемныхъ машинъ, мощн. 55 л. с., 3 паровыхъ котловъ, съ общей поверхностью нагрѣва 52 кв. метр., 4 паровыхъ насосовъ съ общей поризводительностью 7500 ведеръ въ часъ; механическая сортировка съ производительностью 12.000 пудовъ въ смѣну. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 2-хъ инженеровъ, 13 проч. лицъ и 150 человѣкъ рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 7 домовъ. Имѣется пріемный покой съ постояннымъ фельдшеромъ и наѣзжающимъ врачемъ. Антрацитъ отъ шахты № 1 до погрузочнаго пункта подвозится по конной ж. д. на разстояніи 700 саженей, а отъ Лашинской до этого пункта гужемъ. Погрузочный пунктъ соединенъ подъѣзднымъ путемъ протяженіемъ 7 вер. со ст. Софьино-Бродская.

Отъ ст. Чистяково линія идетъ на западъ и на 7-й вер. приходитъ къ р. **Постниково**, вблизи котораго находятся **Маріинскія копи антрацита С. Н. Постникова** на землѣ кр-нъ Дорофіенко и Козочка, Алексѣево-Орловской вол., на срокъ 24 года. Первыя шахты построены въ 1898 г. Грачевымъ, а отъ него перешли къ Постникову.

Разрабатываются пласты: Фоминскій мощн. $^7/_4$ арш., Стеклянный $^7/_4$ арш., Драновскій $^7/_4$ арш. и безъ имени въ количествѣ 8 только развѣданы. Залеганіе пластовъ правильное, съ угломъ паденія10°—32°. Система разработки лавами. Запасы угля исчисляются въ $1^1/_2$ милліарда пуд. Рабочая шахта глубиною 140 саж. съ производительностью 15.000 въ сутки и 3 м. пудовъ въ годъ. Техническое оборудованіе состоитъ изъ подъемной машины, мощн. 55 л. с., 5 паровыхъ котловъ, съ общ. поверхностью нагрѣва 2102 кв. фута, механической сортировки съ производительностью 12000 пудовъ въ сутки. Штатъ служащихъ состоитъ изъ 1 штейгера 20 прочихъ лицъ и 200 рабочихъ, для нуждъ которыхъ имѣется 12 домовъ. Имѣется пріемный покой на 3 кровати. До поста Постниково проведена широколейная подъѣздная вѣтвь протяженіемъ 1 версты 400 саж.

На 8 верстѣ отъ р. Постниково линія приходитъ къ ст. **Сердитая**, которая лежитъ на высотѣ 111,28 саж., грузооборотъ станціи около 1,5 м. п. Для снабженія станціи водою въ б. Сердитой каптированъ родникъ съ очень хорошей питьевой водой, выходящій на границѣ залеганія извѣстняка и ниже лежащихъ слоистыхъ песчаниковъ, длина напорнаго трубопровода около 7,5 верстъ.

Вблизи станціи, къ сѣверу отъ линіи, лежитъ волостная слобода Алексѣево-Орлово, съ населеніемъ около 3 т. ч., церковью и десяткомъ лавокъ. Слобода названа по имени мѣстнаго землевладѣльца Алексѣя Орлова, наслѣдникамъ котораго принадлежитъ возлѣ села около 5 т. д. земли, имѣется конскій заводъ, разсадникъ оксфордширдоунскихъ овецъ и іоркширскихъ свиней, разбитъ плодовый садъ съ виноградникомъ, устроены мукомольная мельница, а также мастерскія для ремонта с. х. машинъ и орудій.

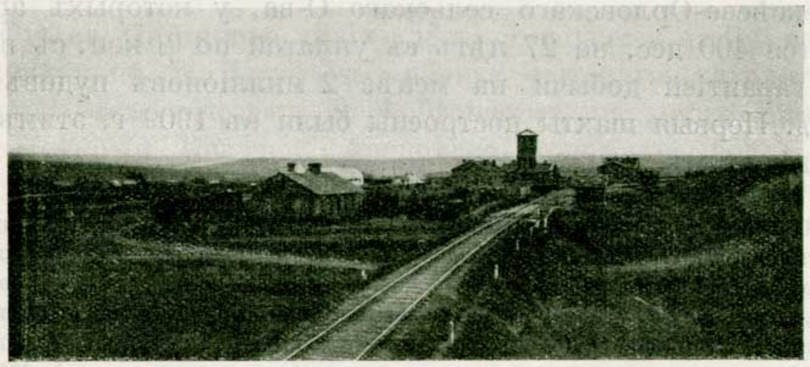
Въ разстояніи 4 вер. отъ станціи находятся **Орловско-Чистяковскія антрацитовыя копи А. В. Гурдуса** на землѣ кр-нъ Алексѣево-Орловскаго сельскаго О-ва, у которыхъ арендуется 400 дес. на 27 лѣтъ съ уплатой по $^1/_2$ коп. съ пуда съ гарантіей добычи на менѣе 2 милліоновъ пудовъ въ годъ. Первыя шахты построены были въ 1909 г. этимъ же владѣльцемъ.

По участку проходитъ Бабаковская свита, отъ верхняго до нижняго ея пластовъ. На этомъ участкѣ два рядомъ и близко лежащихъ пласта Гольдштейна арендуются Екатериновскимъ О-мъ, а остальные пласты Стеклянный, Фоминскій, Снѣжнянскій, Усовскій, Надремовскій и Ремовскій предоставлены для разработки А. В. Гурдусу. Пока разрабатывается одинъ Фоминскій пластъ, мощностью $^6/_4$ арш., съ простираніемъ съ запада на востокъ и угломъ паденія 27°. Система разработки лавами. Антрацитъ съ содержаніемъ летучихъ веществъ 1.30, золы 3.10%, сѣры 0,95%. Запасы угля до глубины 300 саж. исчисляются въ милліардъ пудовъ. Рабочая шахта Ипполитъ, наклонная, глубиною 65 саж. съ производительностью 1,5 милліона пудовъ въ годъ. Техническое оборудованіе рудника состоитъ изъ подъемныхъ и другихъ машинъ, мощностью 55 л. с., 1 паровой котелъ, съ поверхностью нагрѣва 626 кв. футъ. Штатъ служащихъ состоитъ изъ

1 штейгера и прочихъ 5 лицъ и рабочихъ 80 человѣкъ, для нуждъ которыхъ имѣется 4 дома. Имѣется пріемный покой на 1 кровать съ постояннымъ фельдшеромъ. До станціи антрацитъ доставляется гужемъ.

Къ ст. Сердитая примыкаютъ еще рудники **Я. А. Бельфи и Нижнедвинскаго Т-ва** въ разстояніи 7 верстъ; въ настоящее время оба рудника закрыты.

Отъ ст. Сердитая линія идетъ на западъ по очень живописной мѣстности, встрѣчаетъ сл. Зуевку съ населеніемъ до 3 т. ч.; въ слободѣ десятокъ лавокъ и мукомольная мельница, получающая ежегодно муки на 5 т. р. Отъ слободы линія поворачиваетъ на югъ и, слѣдуя по значительному уклону, на 18 вер. пересѣкаетъ р. Крынка, мостомъ въ 63 саж., а на 20 в. отъ ст. Сердитая приходитъ къ ст. **Скосырская**, лежащей на высотѣ 51,19 саж.; получаетъ воду изъ р. Крынки, съ которой соединена водопроводомъ длиною 350 саж. Возлѣ ст. находится слобода Троицко-Харцызская, а нѣсколько сѣвернѣе ея пос. Скосырскій, давшій станціи свое имя.

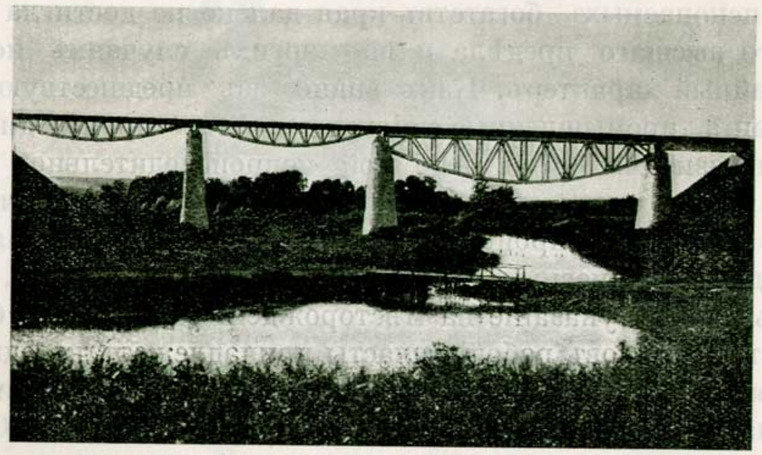


Ст. Скосырская.

Въ окрестностяхъ этихъ селеній находится нѣсколько мелкихъ антрацитовыхъ шахтъ (Чеботарева, Шевцова и Стебловскаго), работающихъ кустарнымъ способомъ. Этими

шахтами заканчивается на западѣ Чистяковскій антрацитовый раіонъ.

Отъ ст. Скосырская линія на протяженіи 12 в. дѣлаетъ нѣсколько поворотовъ, въ общемъ напоминающихъ очертаніе французской буквы S и встрѣчается съ главной линіей, къ которой примыкаетъ при ст. Иловайское; направляясь далѣе на юго-западъ, линія на 25 в. отъ ст. Скосырская и на 13 отъ ст. Иловайское приходитъ къ ст. **Моспино**; лежитъ на высотѣ 51,80 саж.; для снабженія станціи водою,



Мостъ черезъ р. Крынку.

въ 6 в. отъ нея, въ б. Киселевой, устроенъ сборникъ ключевой воды; вода подается на станцію самотокомъ. На сѣверъ отъ станціи направляется описанная выше вѣтвь общаго пользованія Моспино—Макѣевка. Слѣдуя отъ этой станціи сначала на юго-западъ, а потомъ на сѣверо-западъ, линія на 12-й в. встрѣчается съ вѣтвью Новороссійскаго О-ва, соединяющей Ларинскія каменноломни этого О-ва съ р. Широкій, и пересѣкаетъ эту вѣтвь при ст. **Ларино**, лежащей на высотѣ 51,26 саж.; грузитъ ежегодно около 15—20 м. п. флюсовъ; за этой станціей линія снова вступаетъ

въ предѣлы Екатеринославской губ. и на 7 в. приходитъ къ описанной выше ст. Караванная.

Заканчивая здѣсь описаніе Донецкихъ участковъ Екатерининской дороги, обслуживающихъ Донецкій угольный бассейнъ, и мысленно представляя себѣ весь этотъ обширный край, такъ справедливо называемый минеральной житницей Россіи, нельзя не прійти къ тому заключенію, что, какъ ни колоссально развитіе въ краѣ горной промышленности и какъ ни велики ея успѣхи, эксплоатація ископаемыхъ богатствъ края далеко не достигла еще своего высшаго предѣла и во многихъ случаяхъ носитъ случайный характеръ. Какъ видно изъ предшествующаго описанія, промышленные раіоны разсѣяны производительными оазисами среди огромной непроизводительной площади; они сосредоточены преимущественно по долинамъ рѣкъ и балокъ и происхожденіе ихъ зачастую объясняется выходомъ на дневную поверхность угольнаго пласта, давшимъ первое указаніе на мѣсторожденіе; затѣмъ въ большинствѣ раіоновъ рабочіе пласты принадлежатъ къ однѣмъ и тѣмъ же свитамъ (именно къ тремъ верхнимъ свитамъ средняго отдѣла каменноугольной формаціи, C^6_2, C^5_2 и C^3_2), простираніе которыхъ между раіонами не прослѣжено и потому ускользаетъ отъ эксплоатаціи, но безспорно можетъ быть установлено болѣе тщательными развѣдками и болѣе точнымъ геологическимъ изученіемъ мѣстности. Конечно, можно допустить, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ эти тонкія и гибкія ленты каменноугольныхъ пластовъ, посредствомъ сбросовъ и сдвиговъ, настолько удаляются отъ дневной поверхности, что разработка ихъ еще долгое время будетъ практически неосуществима; но съ такой же вѣроятностью слѣдуетъ допустить, что въ другихъ случаяхъ, той же игрой стихійныхъ силъ, эти пласты настолько приближены къ поверхности, что ожидаютъ только счастливаго случая, который откроетъ доступъ къ нимъ человѣка.

Поэтому не можетъ подлежать никакому сомнѣнію, что по мѣрѣ геологическаго изученія края и развитія горной техники, производительная площадь будетъ увеличиваться на счетъ непроизводительной до тѣхъ поръ, пока непроизводительные раіоны станутъ такими же рѣдкими и ограниченными, какими въ настоящее время являются производительные.



ПРИЛОЖЕНІЯ.

Алфавитный указатель

ж. д. станцій, населенныхъ мѣстъ и горнопромышленныхъ предпріятій, описанныхъ во II-мъ томѣ изданія „По Екатерининской ж. д.“

А. Желѣзнодорожныя станціи.

Авдѣевка—29.
Алмазная—187.
Алчевское—251.
Антрацитъ п.—294.

Баронское—251.
Батманка—155.
Байракскій п.—135.
Безчинская —311.
Берестовая р.—246.
Булавинъ р.—127.
Бунчужный р.—243.

Варвароподье—204.
Вергелевка р.—184.
Володино р.—241.
Волчеярская р.—230.
Волынцево—123.

Галушкино р.—29.
Голубовка—204.
Гончаровка р.—246.
Горловка—138.
Государевъ-Байракъ—128.
Гласная п.—86.
Гуково—305.

Дебальцево—182.
Дебальцево-Сортировоч.—165.
Должанская—301.
Доломитъ—157.
Депрерадовка р.—251.

Еленовка—73.
Енакіево —122.

Желѣзо п.—294.

Заповѣдная р.—305.

Ирмино р.—201.

Кабанье—243.
Камышеваха—224.
Караванная—100.
Картушино—298.
Кисловка—246.
Козабѣловка п.—301.
Кокино р.—282.
Колпаково—293.
Комендантская р.—282.
Красновка—277.
Кременное—242.
Кривошеевка—246.
Криничная—34.
Куземовка р.—246.
Купянскъ-перед.—247.
Куриловка р.—246.

Ларино—323.
Лисичанскъ—230.

Ломоватка—184.
Лоскутовка—227.
Луганскъ—268.

Македоновка—294.
Макѣевка—105.
Мандрыкино—68.
Мануйловка—251.
Марьевка—204.
Монахово р.—116.
Моспино—322.
Мушкетово—85.
Мѣловая—268.

Насвѣтевичъ р.—236.
Нижне-Крынка—119.
Новобахмутовка—153.

Ольховая—277.
Очеретино—28.

Пантелеймоновка—146.
Первозвановка—294.
Переѣздная—230.
Песчаное р.—246.
Петровеньки—282.
Попасная—223.
Постниково р.—320.
Провалье—305.
Путепроводъ—146.

Разсыпная—311.
Ровеньки —301.
Родаково р.—267.
Родзянка—152.
Роты—159.

Рубежная р.—241.
Рутченково—63.

Садки—119.
Сватово—245.
Сердитая—320.
Скосырская—322.
Славяносербскъ—262.
Софьино-Бродская—311.
Стахѣево п.—298.

Таганрогскій п.—145.
Трудовая—155.

Фащевка—282.

Ханженково—38.
Харцызскъ—41.
Хацепетовка—127.
Хрипково р.—245.

Церковный р.—262.

Чеботовка—277.
Чернухино—281.
Чистяково—311.
Чумаково—94.

Широкій р.—95.
Штеровка—282.

Щегловка—79.
Щетово—294.

Эротейдовка р.—284.

Юзово—52.

Ясиноватая—32.

Б. Населенныя мѣста.

Авдотьино—99.
Авдѣевка—31.
Адріанополь—251.
Александринское—73.
Александровка—49,268.
Алексѣевка—50.
Алексѣево-Леоново—311.
Алексѣево-Орлово—320.
Анненское—185.
Архангельское—29.

Боково—297.
Бѣлое—262.

Васильевка—252, 246.
Вергелевка—184.
Верхнее—230.
Верхняя Петропавловка—293.
Волчеяровка—230.
Вѣровка—122.

Городище—282.

Горско-Ивановское—225.
Государевъ-Байракъ—128.
Григорьевка—50.

Дебальцево—127, 184.
Дольмъ-Тарама—73.

Еленовка—73.

Желтое.—268.
Желѣзное—155.

Зайцево—156.
Землянки—34.
Зуевка—42, 321.

Ивановка—284.
Ильинка—184.

Кабанье—244.
Калиновское—201.
Камышеваха—225.
Кодемскіе х.—158.
Коммисаровка—250.
Корсунь—119.
Красная Горка—64.
Красный Кутъ—282.
Кременное—243.
Ксеніевскій—135.
Кураховка—64.

Лисичанскъ—231.—
Лозовая Павловка—253.
Ломоватка—185.
Луганское—158.
Луганскъ—209.

Мазаракія п.—183.
Макѣевка—106.
Мандрыкино—99.
Мирная Долина—229.
Митякинская стан.—277.

Нижнее—225.
Нижне-Крынка—118.
Никитовка—156.
Ново-Бахмутовка—153.
Ново-Глуховъ—243.
Ново-Надеждовка—297.
Новоселовка—155.
Новый Каютонъ—128.

Ольховатка—310.
Ольховое—277.

Павловка—187.
Первозвановка—294.
Петровеньки—282.
Попасный х.—223.
Привольное—241.
Пятихорское—294.

Ремовка—311.
Ровеньки—301.
Рота 3—230.
Рота 5—241.
Рота 7—225.
Рота 9—268.
Рота 11—262.
Рота 13—201.
Рота 14—159.
Рота 15—158.

Сватово Лучка—245.
Скотоватое.—154.
Славяносербскъ—262.
Старая Михайловка—63.

Троицкое—159.
Троицко-Харцызское—322.

Успенское—273.

Фащевка—282.

Ханженково—38.

Черкасское—262.
Черногоровка—251.
Чернухино—281.
Чистяково—311.

Штеровка—282.

Щегловка—49.

Юзовка—53.
Юрьевка—253.

Ясиноватая—33.

В. Горнопромышленныя предпріятія.

(Общія характеристики горнопромышленныхъ раіоновъ помѣщены на стр.: **Юзовскаго**—47—49; **Мушкетово-Макѣевскаго**—77—78 и 103—104; **Горловскаго** (центральнаго)—115—116; **Алмазнаго** и **Марьевскаго**—180—182; **Лисичанскаго**—222—223; **Славяносербскаго**—249—250; **Боково-Хрустальскаго, Щетовскаго** и **Должанскаго**—280—281, и **Чистяковскаго**—309—310).

Каменноугольные рудники:

(имѣющіе названіе)

Александровская Гора—84.
Александровская копь (А.Г.О.)—72.
Александровскій (Ивановой)—50.
Алексан. (Ник.-Мих. О-ва)—54.
Александро-Дмитріев. копи—237.
Анненскій (Ю-Р. Д. М. О-ва)—185.
Анненскія копи (Конжукова)—261.

Берестово-Богодух. (Голуб.Т-ва) 80.
Богодухово-Кальміус. (Древиц.)--95.
Берестово-Кальміусскій—84.
Берестовскій (Пастухова)—82.
Борисо-Валентиновскій—258.
Брянскій—198.
Бѣлянскій(Левестама)—264.

Варваропольскій (Золотар.)—206.
Вознесенскій (Карпова)—68.
Вѣровскій (Юдина)—216.
Вѣтка (Новор. О-ва)—58.
Владимиро-Константинов.—240.

Голубовскій—209.
Голуб.-Марьев. (М-К-В. ж. д.) 212.
Горско-Донецкій—227.
«Густавъ» (Иванова)—266.

Донецко-Горскій—227.
Дружескіе (Т-ва штейгеровъ)—98.

Екатерининскій—263.
Екатерино-Юзовскій—85.
Елисаветинскій—208.

Замковскій—258.
«Золотое»—217.

Ирминскій—201.

Кадіевск. копи (Ю-Р. Д. М. О.)—191.
Кальм.-Богодух. копь—89.
Каменская копь (А. Г. О.)—195.

Леоновскій—238.
Лидіевскій—61.
Лисичанско-Донецкій—236.

Макѣевскій (Зеновича)—111.
Маріинскій (Кольберга)—215.
Мирно-Долинскій—227.

Надеждинскій—239.
Нижне-Крынскій—120.
Новоалександровскій—262.
Ново-Прохоровскій—96.
Ново-Смольяниновскій—58.

Обѣточно-Богодуховскій—96.
Орлово-Еленевская копь—197.
Орловская копь (А. Г. О.)—195

Павловская копь (Д.-Ю. О-ва)—255.
Петро-Георгіевскій—227.
Петро-Николаевскій—189.
Покровскій (Левестамъ)—264.
Привольнянскія копи (Н.М.О)-241.

Родаковская копь (Жил. О.)—257.
Романовскій—258.
Рубежанско-Донецкій—237.
Рыковскій—8.

Селезневскій—258.
Софіевскій—217.

Тошковскій—227.
Трудовскій (Пестеревой)—71.

Финляндскія копи—214.

Чулковскій—91.

Шидловскій—267.

Юмашевская копь (Д.-Ю. з.)—255.

Ясеновскій—117.

Каменноугольные рудники:

(неимѣющіе названія)

Алексѣева—145.
Аппеля—227.

Берлина—263.

Войтенко—145.

Ефанкова—216.

Жукова—214.

Зеленинскій—145.

Князева—214.
Кованько—262.
Козловскаго—276.
Кравченко—145.
Кугушева—216.

Левантъ—214.

Маносова—266.

О-ваАренда копей Ауэрбаха—133.
,, Аренда Прохоров. копей—92.
,, Варвар. кам. копей—207.

О-ва Горско-Ивановскаго—225.
,, Государево-Байрак.—130.
,, Екатериновскаго—35.
,, Жиловскаго—256.
,, Коноплянскаго—276.
,, Крымско-Донецкаго—212.
,, Ломоватскаго—185.
,, Люб., Сольве и К°.—234.
,, Новороссійскаго—56.
,, Ольховскаго—275.
,, Петро-Марьевскаго—204.
,, Русско-Донецкаго—108.
,, Рутченковскаго—63.
,, Сѣверо-Донецкаго—217.
,, Фр.-Р. Бер.-Крын. Коп. 38.
,, Ю.-Р.Кам. пром.—139.

Сіочеро—219.

Т-ва Рутченк. кам. к.—67.
,, Горлово-Ксеніевскаго—144.

Фаерманъ—242.

Чепрунова—216.

Антрацитовые рудники:

(имѣющіе названіе)

Аннен. (О. Бок.-Хруст.к.)—292.
Анненскій(Гольдштейна)—314.

Благовѣщенскій (О-ва Груш. а.)—299.

«Вѣра» (Байд. и Беклемишев.) 290.
Воскресенско-Орловскій—319.

Екатериновскій—290.

Елизаветинскій—313.

Маріинскія копи (Постник.)—320.

Орловско-Чистяковскія к.—321.

Снѣжнинскій (Прох. М-ры)—318.
Стефаніевскій (Кольберга)—294.

Антрацитовые рудники:

(неимѣющіе названія)

Вальяно—305.

Дронова—312.

Игнатьева—304.
Ищенко С.—286.
Ищенко Т. —287.

Кгаевскаго—296, 301.
Колодяжнаго—289.

Лобова—301.

Мордина—297.

О-ва Алексѣевскаго Горн.—313.
,, Вальяно—304.
,, Эрастов. кам. копей—317.
Отто—303.

Потапова—317.

Стебловскаго—287.
Сѣренко—290.

Теръ-Давыдова—286.
Ткачева—287.
Т-ва Бруно-Бендеръ—285.
,, Красельщикъ и Шараповъ—296.
,, Крындачевскаго—291.
,, Московско-Донецкаго—314.
,, Петровско-Тацинскаго—300.
,, Прищепнаго—300.
,, Ремовскаго—316.
,, Федоровскаго—284.

Фенина—298.

Черкасова—301.
Чеча—289.

Юсуповой—301.

Яковенко—287.

Другія горнопромышленныя предпріятія:

Желѣзные рудники Нов. О-ва—73.

Доломитный кар. Глѣбова—129.
Доломитный кар. Котляревскаго—158.
Доломитный кар. Штерцера—157.

Известк. карьер. Иванов. Т-ва-209.

Извѣстк. кар. Каменьковича—99.
,, ,, Карпаса—99.
,, ,, Качермазова—251.

Ларинскій Карьер. Нов. О-ва—99.

Ртутныя шахты Ауэрбаха—135.

Заводы металлургическіе:

Донецко-Юрьевскій—254.

Кадіевскій—194.

Макѣевскій—106.

Ольховскаго О-ва—274.

Юзовскій—60.

Заводы механическіе:

Боссе—86.

Гартмана—271.
Геннефельда—209, 253.
Генеральнаго О-ва—42.

Дебальцевскій—184.

Камбье и Гранье—195.

Луганскій—276.

Другіе заводы:

Динамитный Ф.-Р. О-ва—283.
Доломитный Глѣбова—132.

Известковый Мойсеева—116.

Казенный Патронный—272.

Содовый «Любим., Сольве и К-о»—233.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Страницы.
Отъ Редакціи	III
Общая схема описанія	V
Глава I. Донецкій каменноугольный бассейнъ	1
ЧАСТЬ ПЕРВАЯ. Западные участки (Ясиноватскій ж.-д. узелъ).	
Общія свѣдѣнія	23
Глава II. Главная линія: Очеретино-Иловайское	25
„ III. Маріупольская линія: Ясиноватая-Еленовка	45
„ IV. Мушкетовская вѣтвь	75
„ V. Макѣевская вѣтвь	102
„ VI. Линія Криничная-Хацепетовка	113
„ VII. Линія Дебальцево-Никитовка	125
„ VIII. Участокъ Горловка-Ханженково	136
„ IX. Линія Очеретино-Попасная	148
ЧАСТЬ ВТОРАЯ. Восточные участки (Дебальцевскій ж.-д. узелъ).	
Общія свѣдѣнія	163
Глава X. Дебальцевскій желѣзнодорожный узелъ	165
„ XI. Линія Дебальцево-Попасная	178
„ XII. Линія Попасная-Купянскъ	220
„ XIII. Линія Дебальцево-Миллерово	248
„ XIV. Линія Дебальцево-Звѣрево	278
„ XV. Линія Чернухино-Караванная	307
ПРИЛОЖЕНІЯ:	
А. Алфавитный указатель ж.-д. станцій	329
Б. „ „ населенныхъ мѣстъ	330
В. „ „ горнопр. предпріятій	332

Виды
Литографіи
Екатерининской желѣзной дороги.



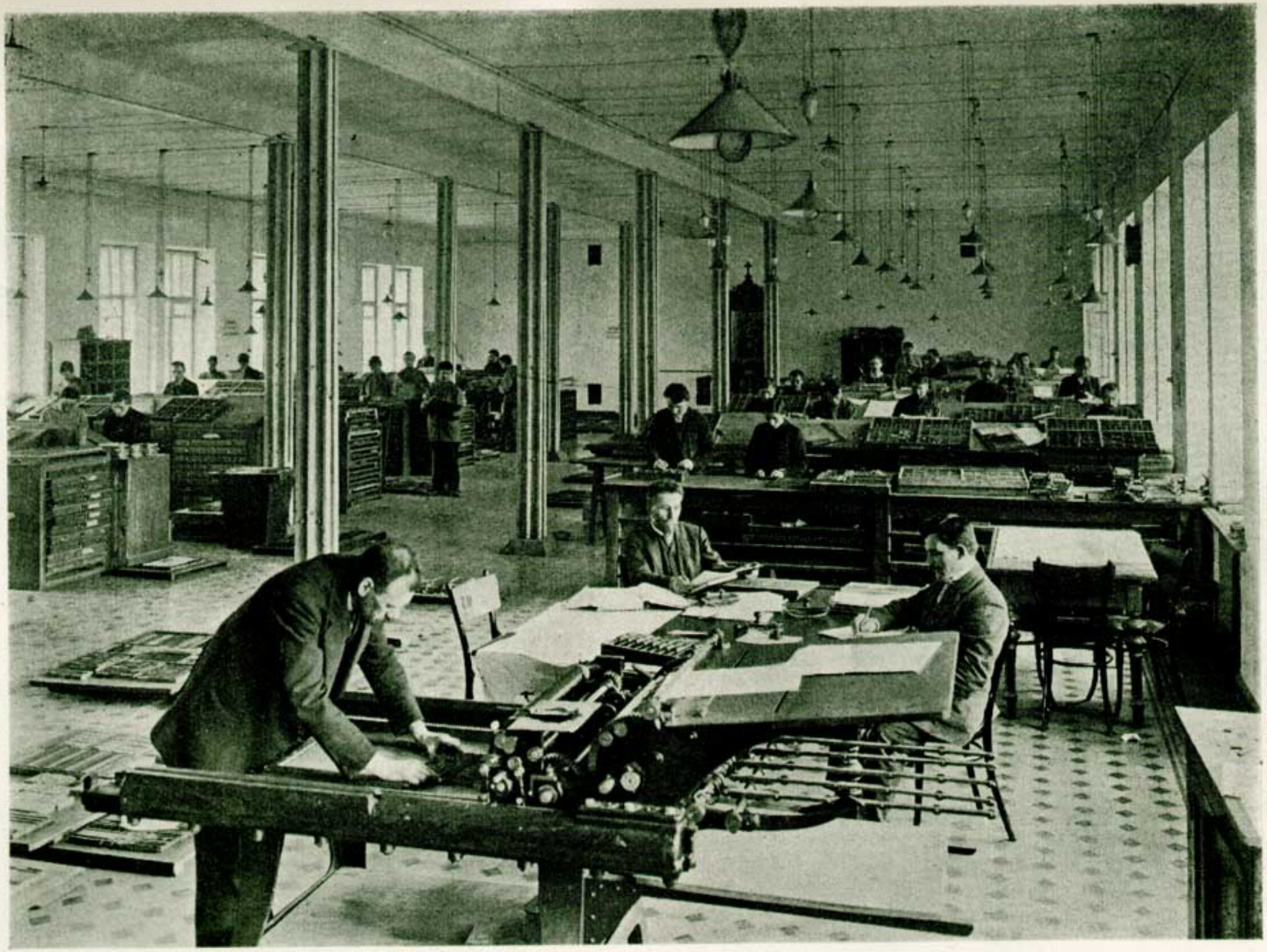
Фасадъ Стараго здахія Литографіи и Переплетной.



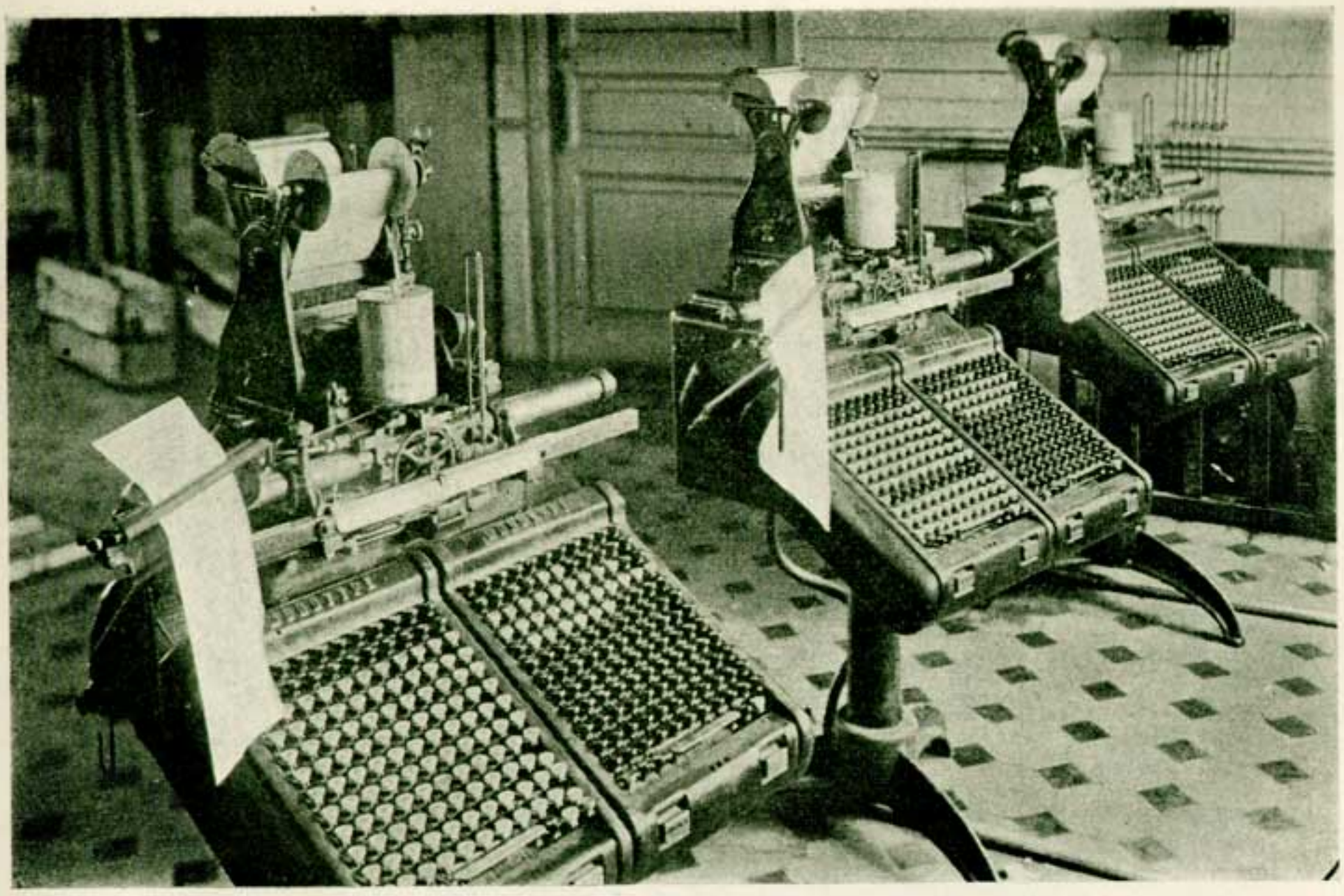
Фасадъ Новаго здахія Типографіи.



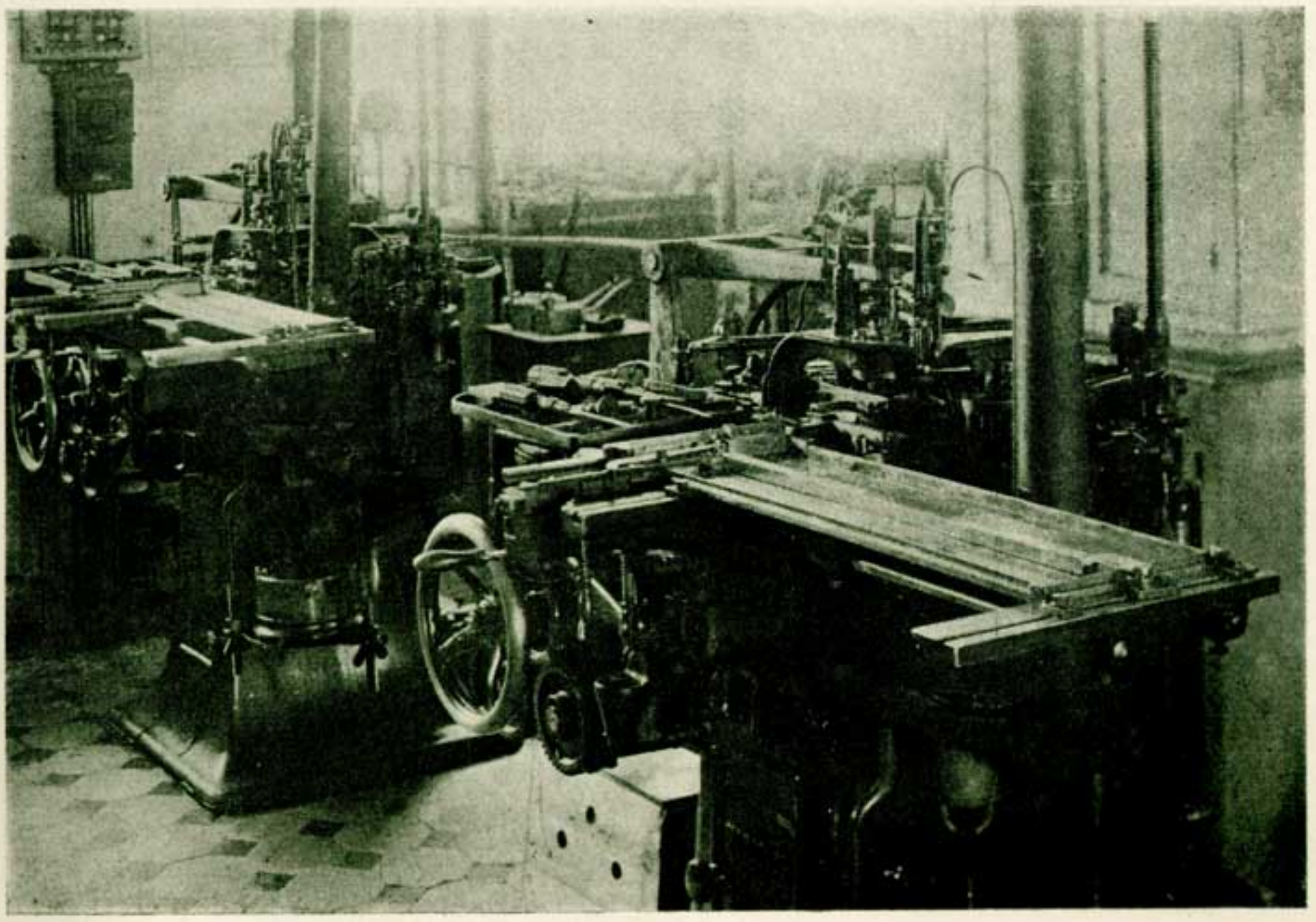
Наборное отдѣленіе



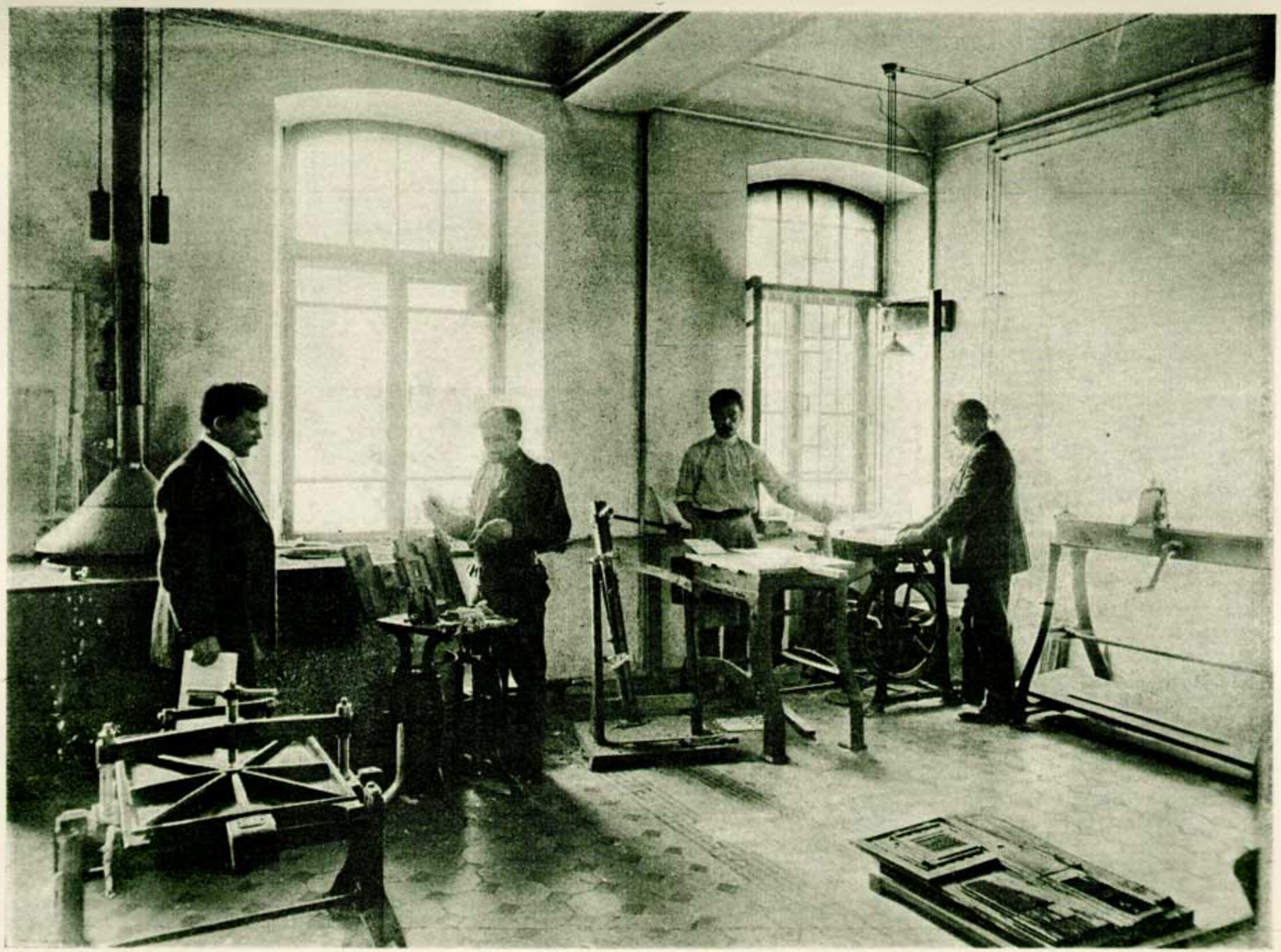
Наборное отдѣленіе.



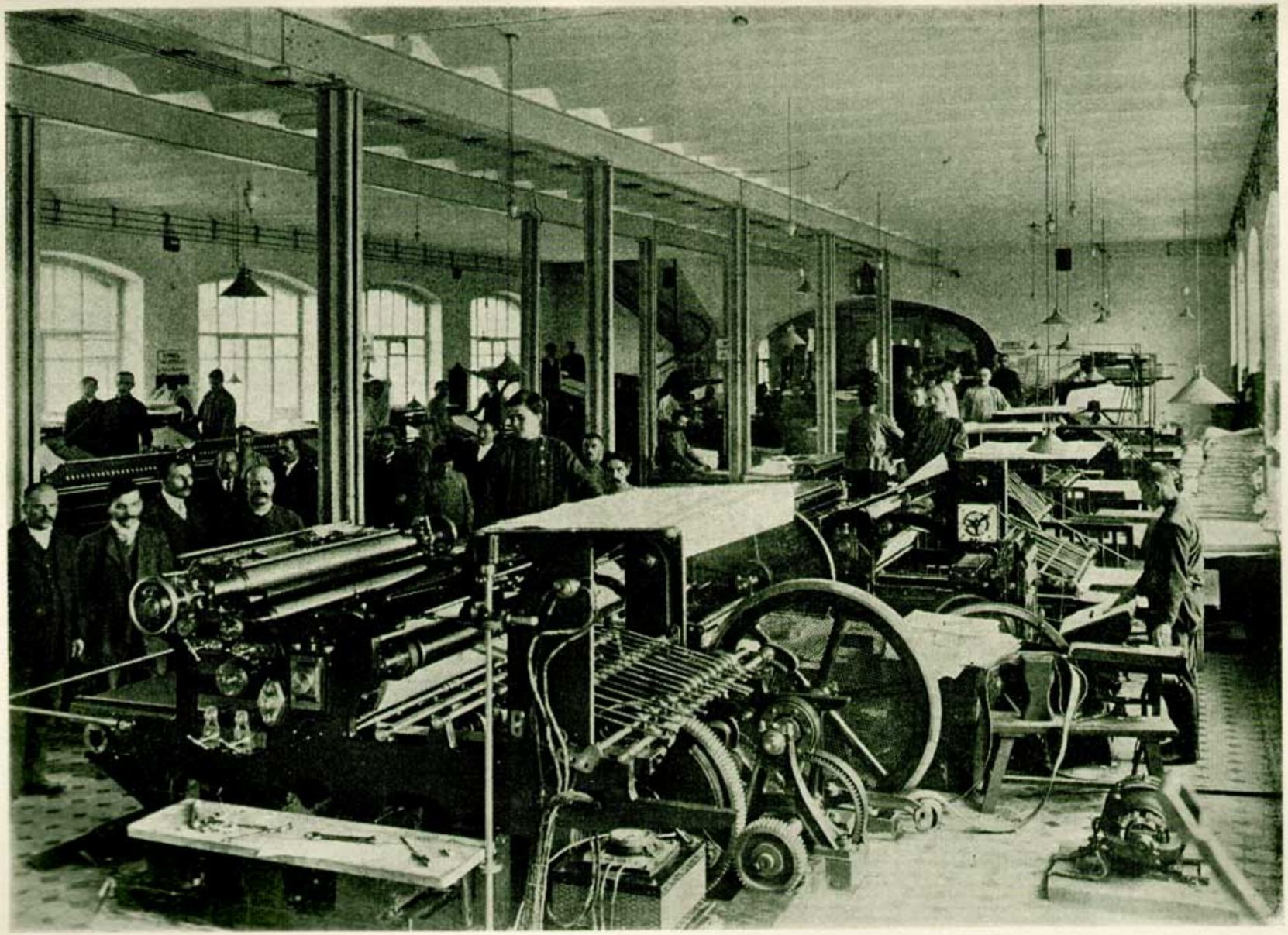
Наборныя машины „Монотипъ“.



Буквоотливныя машины „Монотипъ“.



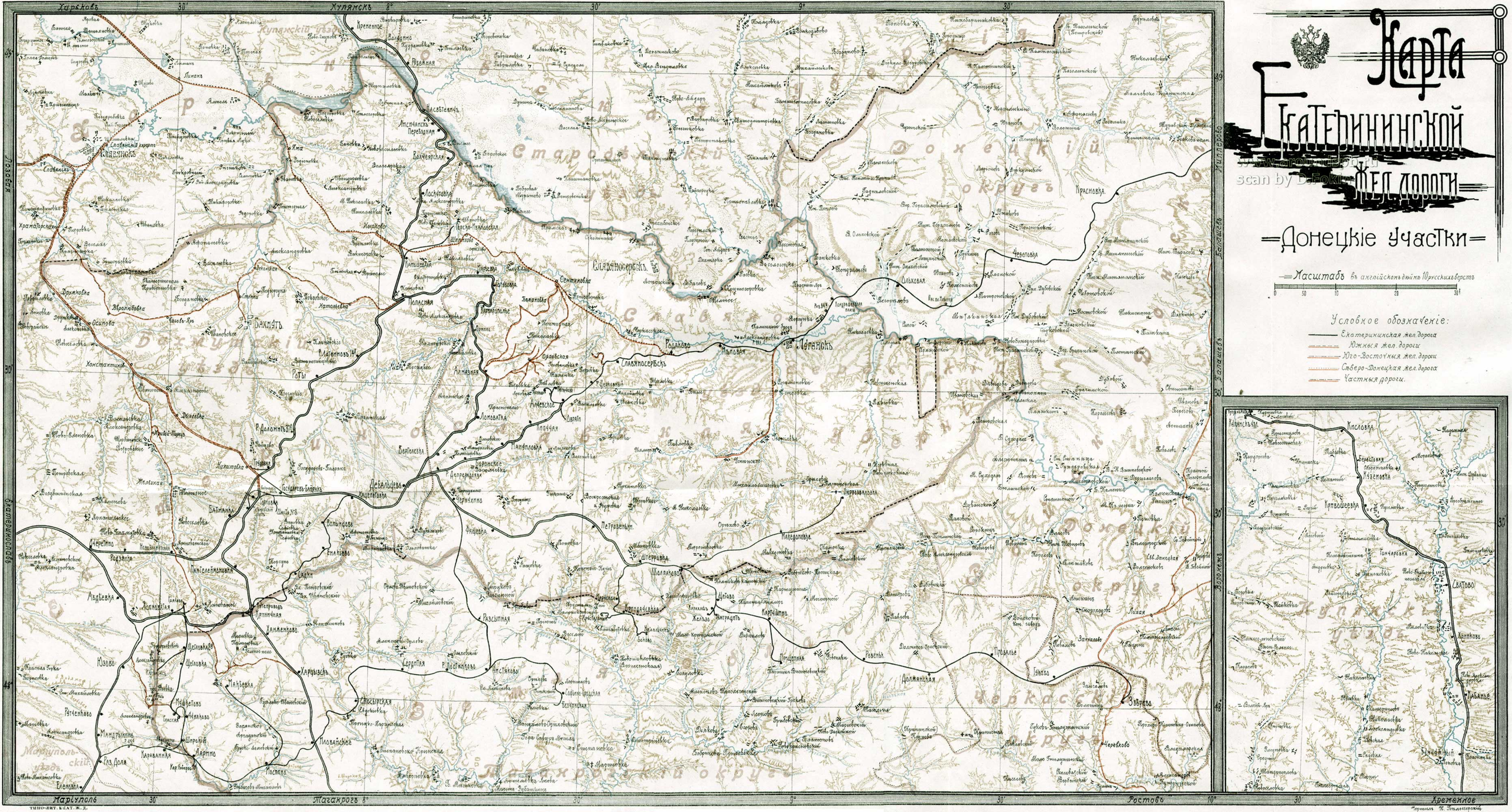
Стереотипная.



Машинное отдѣленіе.



Литографія и Переплетная.


Карта
Екатерининской
жел. дороги
Донецкіе участки
Масштабъ въ англійскомъ дюймѣ 10 русскихъ верстъ
0 50 10 20 30
Условное обозначеніе:
Екатерининская жел. дорога
Южныя жел. дороги
Юго-Восточныя жел. дороги
Сѣверо-Донецкая жел. дорога
Частныя дороги.
Харьковъ
Хулянскъ
Мариуполь
Таганрогъ
Ростовъ
Кременное
Лисичанскъ
Славяносербскъ
Луганскъ
Бахмутъ
Краснодонъ
Кисловка
Кривошеевка
Святово
Кабанье
Кременное