

621.33 ф  
B 18

1312

ДЕПО ЗАПАСОВ  
ХИМИЧЕСКИЕ

~~ДЕПО ЗАПАСОВ  
ХИМИЧЕСКИЕ~~

699-2/48

# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ПО СООРУЖЕНИЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ

- а) Варшава—Жирандовъ
- б) Варшава—Блоне
- в) Варшава—Гроець

~~ЦЕНТРАЛЬНАЯ  
БИБЛИОТЕКА  
704782~~

1912



621.33<sub>op</sub>  
B 18

747



385.1:621.33:625.11

ДЕПОЗИТАРНОЕ  
ХРАНЕНИЕ

1 экз.

Не выдается на дом

~~БИБЛИОТЕКА  
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА~~

Презервено 1992 г.

ПРОВЕРЕНО  
1960 г.

# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ПО СООРУЖЕНИЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ

- а) Варшава—Жирардовъ
- б) Варшава—Блоне
- в) Варшава—Гроець

1912

~~ЦЕНТРАЛЬНАЯ  
БИБЛИОТЕКА~~  
79482

A  
B  
C

B18

148  
94

621.33  
B-18



140648 K 7575

698-2/48



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

по сооруженію электрическихъ подъѣздныхъ путей

- а) ВАРШАВА—ЖИРАРДОВЪ,
- б) ВАРШАВА—БЛОНЕ,
- в) ВАРШАВА—ГРОЕЦЪ.

Исторія развитія городскихъ центровъ въ Европѣ и въ Америкѣ доказала ту громадную роль, какую создаетъ удобное пригородное движеніе, являющееся могущественнымъ средствомъ не только роста большихъ городовъ, но, благодаря децентрализаціи городского населенія, облегчаетъ послѣднему возможность существованія.

**Вступленіе.**

Городъ Варшава является главнымъ центромъ Царства Польскаго и, благодаря своему географическому положенію, передаточнымъ пунктомъ, соединяющимъ Западную Европу съ громаднымъ пространствомъ Россійской Имперіи.

**Раіонъ проектируемаго  
сообщенія.**

Въ виду сего, населеніе города Варшавы растетъ неимоვნно, составляя нынѣ миллионъ жителей, несмотря на тяжелыя мѣстныя условія, мѣшающія правильному развитію города, каковыми являются: рѣка Висла на восточной сторонѣ города, окружная линія военныхъ укрѣпленій съ сѣвера, запада и юга и недостатокъ пригородныхъ путей сообщенія.

Въ настоящемъ году Военное Вѣдомство рѣшило уничтожить линію военныхъ укрѣпленій, что принесетъ городу громадную пользу, въ смыслѣ его развитія, ибо до сихъ поръ городъ Варшава представляетъ собою исключительное явленіе неимоვნной густоты населенія.

Изъ пригородныхъ путей сообщенія въ гор. Варшавѣ существуютъ:

- 1) Марковскій подъѣздной путь, со стороны предмѣстья Праги, по направленію къ востоку.
- 2) Яблонно-Ваверскій подъѣздной путь за рѣкой Вислой, отъ предмѣстья г. Варшавы—Праги, по направленію къ югу и сѣверу.
- 3) Виляновскій и Гроецкій подъѣздные пути отъ Мокотовской заставы гор. Варшавы, къ югу.

Между тѣмъ, вся западная часть города лишена, по направленію къ западу, удобнаго сообщенія съ пригородными мѣстностями, которыя именно, какъ это увидимъ, представляютъ собою густо заселенные пункты, тяготящіе къ Варшавѣ.

Сей недостатокъ учредители рѣшили устранить путемъ сооруженія проектируемыхъ линій: Варшава-Жирардовъ, Варшава-Блоне и Варшава-Гроецъ.



**Направление линий  
Варшава-Жирандовъ.**

Начало подъездного пути Варшава-Жирандовъ проектируется отъ конца трамвая города Варшавы на предмѣстьѣ Воля у православнаго кладбища.

Путь проектируется проложить по обочинѣ Калишскаго шоссе, на протяженіи 3-хъ верстъ, возлѣ кирпичныхъ заводовъ и селеній Одоляны и Еленки; далѣе путь проектируется проложить по обочинѣ грунтовыхъ дорогъ, а именно: путь по проекту пересѣкаетъ на верстѣ 4-ой Калишскую Желѣзную Дорогу (на 9-ой верстѣ послѣдней), проходя виадуктомъ, затѣмъ проходитъ на верстѣ 6,5 поселокъ Голомбки, на верстѣ 7-ой селеніе Нецки, далѣе отъ версты 7,5 до 9,5 проходитъ по территоріи заселеннаго пункта Утрата, на верстѣ 9,5 пересѣкаетъ виадуктомъ путь Варшавско-Вѣнской Желѣзной Дороги (на верстѣ 13,2 таковой), затѣмъ проходитъ по заселенной части селенія Жбикова, достигая на верстѣ 11-ой села Прушкова и станціи „Прушковъ“ Варшавско-Вѣнской Желѣзной Дороги, далѣе путь проходитъ возлѣ фаянсоваго завода черезъ имѣніе Геленовъ, возлѣ завода „Геленовекъ“, черезъ село Нова-Весъ, и на верстѣ 16,5 достигаетъ села Отрембусы, откуда уже проходитъ по сплошь заселенной территоріи до села Брвинова и станціи „Брвиновъ“ Варш.-Вѣн. Жел. Дор. на верс. 19,5. Далѣе проходитъ вдоль сильно развивающейся дачной мѣстности до 20,7 верс., пересѣкаетъ на верстѣ 22 дачный поселокъ Грудовъ, на верс. 23,5 дачную мѣстность Милянувекъ, простирающуюся на разстояніи 3 верстъ, на верс. 28,5 проектируемый путь проходитъ черезъ дачную мѣстность Іордановице и входитъ въ уѣздный городъ Гродзискъ, село Вулька Гродзиская, пересѣкаетъ дачную территорію Якторовъ и, наконецъ, по грунтовымъ дорогамъ достигаетъ на верстѣ 40,5 промышленнаго селенія и станціи Варшавско-Вѣнской Жел. Дороги—Жирандовъ.

Такимъ образомъ подъездной путь Варшава-Жирандовъ проектируется общимъ протяженіемъ въ 43,5 верстъ.

**Направление линий  
Варшава-Блоне.**

Подъездной путь проектируется проложить по обочинѣ Калишскаго шоссе, причемъ первые три версты отъ города Варшавы проектируемая линія будетъ общая съ линіей Варшава-Жирандовъ. На 6-ой верстѣ пересѣкаетъ село Бронице, на 7,5 село Ожарувекъ, на 8,5 село Омаровъ, отъ версты 8,5 до верс. 9,5 возлѣ ремесленной колоніи Олтаржевъ, на верс. 12,5 село Конопки, на верстѣ 14 село Михалувекъ, на верс. 16 село Свенцице, возлѣ станціи Плохоцинъ Варшавско-Калишской Жел. Дороги и сахарнаго завода Юзефовъ, и, наконецъ, на верс. 21 доходитъ до гор. Блоне и станціи „Блоне“ Варшавско-Калишской Жел. Дороги; такимъ образомъ проектируемый подъездной путь Варшава-Блоне былъ бы общимъ протяженіемъ 21 верстъ.

**Направление линий  
Варшава-Гроець.**

Начало этого подъездного пути проектируется въ г. Варшавѣ у Іерусалимской заставы, при концѣ трамвая города Варшавы и проходитъ по проекту по обочинѣ Радомскаго шоссе черезъ: Охоту—верс. 1,5, Щенславице на верс. 3,0, колонію Раковецъ, села: Рашинъ, Сенкоцинъ, Тарчинъ и достигаетъ на верстѣ 40,5 гор. Гроець.

**Населеніе.**

Для исчисленія пассажирскаго движенія приняты въ расчетъ тѣ заселенные пункты, которые отдалены по обѣимъ сторонамъ проектируемаго желѣзнодорожнаго полотна на разстояніи 1,5 версты (приложеніе № 1) и такъ:

- |    |                           |                   |                |          |
|----|---------------------------|-------------------|----------------|----------|
| 1) | вдоль проектируемой линіи | Варшава-Жирандовъ | 19.555         | жителей. |
| 2) | „                         | „                 | Варшава-Блоне  | 6.160    |
| 3) | „                         | „                 | Варшава-Гроець | 18.355   |



Принимая среднюю цифру пассажировъ изъ приложенія № 1 и считая, что изъ мѣстнаго населенія ежедневно будетъ пользоваться проектируемымъ путемъ 5% сего населенія, получимъ слѣдующую цифру пассажировъ отъ мѣстнаго движенія (приложеніе № 2).

Пассажирское  
движеніе.

Принимая среднее число пассажировъ изъ приложенія № 2 и считая средній тарифъ въ 1,5 коп. за версту, получимъ слѣдующую цифру доходности каждой линіи, лишь отъ мѣстнаго населенія (приложеніе № 3):

Доходность  
проектируемыхъ  
линій.

- 1) Варшава-Жирардовъ Руб 887 28 коп.
- 2) Варшава-Блоне „ 168.35 „
- 3) Варшава-Гроець „ 566.15 „

При составленіи поденной выручки принималась въ соображеніе доходность отъ пассажирскаго движенія лишь населенія, расположеннаго вдоль проектируемыхъ линій, а не принималось въ расчетъ той доходности, которая окажется самымъ существеннымъ элементомъ, а именно, доходность отъ жителей гор. Варшавы. Какъ показываетъ опытъ, на пригородныхъ подъѣздныхъ путяхъ, 1% городскихъ жителей пользуется ежедневно сказаннымъ сообщеніемъ.

Финансовый подсчетъ.

Такъ какъ существуютъ уже четыре направленія для подъѣздныхъ путей г. Варшавы, то, вмѣстѣ съ проектируемыми путями, окажется семь, то есть, на каждое направленіе можно считать количество пассажировъ, равное 1/7% городского населенія, а слѣдовательно, при населеніи гор. Варшавы въ 1 миллионъ и, принимая среднее разстояніе, равное половинѣ всего протяженія на каждой линіи въ отдѣльности, и средній тарифъ въ 1,5 коп. за пассажир-версту, ежедневная выручка отъ городского населенія окажется слѣдующей:

- 1) для линіи Варшава-Жирардовъ:

$$\frac{43,5 \times 2 \times 1 \times 1000000 \times 1,5}{2 \times 7 \times 100 \times 100} \text{ Руб. } 930.—$$

- 2) для линіи Варшава-Блоне:

$$\frac{21 \times 2 \times 1 \times 1000000 \times 1,5}{2 \times 7 \times 100 \times 100} \text{ „ } 450.—$$

- 3) для линіи Варшава-Гроець:

$$\frac{40,5 \times 2 \times 1 \times 1000000 \times 1,5}{2 \times 7 \times 100 \times 100} \text{ „ } 860.—$$

Общая выручка:

- 1) для линіи Варшава-Жирардовъ:

$$\begin{array}{rcl} \text{отъ мѣстнаго движенія} & \text{Руб. } 890.— \\ \text{„ городского „} & \text{„ } 930.— & 1820.— \end{array}$$

- 2) для линіи Варшава-Блоне:

$$\begin{array}{rcl} \text{отъ мѣстнаго движенія} & \text{Руб. } 170.— \\ \text{„ городского „} & \text{„ } 450.— & 620.— \end{array}$$

- 3) для линіи Варшава-Гроець:

$$\begin{array}{rcl} \text{отъ мѣстнаго движенія} & \text{Руб. } 560.— \\ \text{„ городского „} & \text{„ } 860.— & 1420.— \end{array}$$

Общая выручка въ день для всѣхъ линій Руб. 3860.—

Годовая общая выручка для всѣхъ линій

$$3860 \times 360 = \text{Руб. } 1389600.—$$



Основной капиталъ, принимая 50000 руб. за версту, составитъ:  
для линіи Варшава-Жирардовъ

$$50000 \times 43,5 = \text{Руб. } 2175000.—$$

для линіи Варшава-Блоне:

$$50000 \times 21 = „ \quad 1050000.—$$

для линіи Варшава-Гроець:

$$50000 \times 40,5 = „ \quad 2025000.—$$

$$\text{Всего Руб. } 5250000.—$$

Такимъ образомъ, принимая эксплуатаціонные расходы равными 75% валовой выручки, т. е.

$$\frac{1389600 \times 75}{100} = \text{Руб. } 1042200.—$$

получится чистый доходъ отъ затраченнаго капитала въ размѣрѣ:

$$1389600 \text{ р.} - 1042200 \text{ р.} = \text{Руб. } 347400.—$$

то есть отъ руб. 5250000.— 6,5% въ дивидендъ.

#### Общія предположенія.

Такимъ образомъ изъ вышеприведенныхъ подсчетовъ является очевиднымъ фактомъ, что проектируемые подъѣздные пути вполне обеспечиваютъ затраченный на нихъ капиталъ и являются тѣмъ самымъ полезнымъ общественнымъ учрежденіемъ.

Быть можетъ, на первый взглядъ, покажется страннымъ проектированіе линіи почти параллельно къ существующимъ желѣзнодорожнымъ линіямъ, каковыми являются линіи Варшава-Жирардовъ и Варшава-Блоне, но, если смотрѣть на вопросъ съ опытной точки зрѣнія, то кажущаяся странность окажется прямой необходимостью.

Нормальныя желѣзныя дороги, какъ повсюду показалъ опытъ, совершенно неприспособлены для нормальнаго пригороднаго движенія большихъ городскихъ центровъ, онѣ не только не въ состояніи удовлетворить всему движенію, но, напротивъ, перегрузка пассажирскаго движенія на короткихъ перегонахъ является для нормальныхъ желѣзныхъ дорогъ убыточной, а потому является несомнѣннымъ фактомъ, что постройка проектируемыхъ линій **съ электрической тягой и лишь съ пассажирскимъ движеніемъ** не только не принесетъ вреда Варшавско-Вѣнской Желѣзной Дорогѣ, но, напротивъ, пользу, освободивъ съ одной стороны перегрузку пассажирскаго движенія на короткихъ перегонахъ Варшавско-Вѣнской и Варшавско-Калишской Жел. Дор. и увеличивъ товарное движеніе на сихъ линіяхъ, вслѣдствіе развитія пригородныхъ мѣстностей, прилегающихъ вдоль проектируемыхъ трамвайныхъ линій.





# ПРИЛОЖЕНИЯ



Списокъ

мѣстностей и количество жителей въ разстояніи 1,5 версты по обѣимъ сторонамъ проектируемыхъ линій:  
Варшава-Жирардовъ, Варшава-Блоне и Варшава-Гроець.

НА ЛИНИИ ВАРШАВА—ЖИРАРДОВЪ.

Мѣстность	Колич. домовъ	Колич. жителей	Мѣстность	Колич. домовъ	Колич. жителей
Шамоты . . . . .	11	55	Солипсы . . . . .	14	70
Голомбки . . . . .	2	10	Чеховице . . . . .	16	80
Зджары . . . . .	7	35	Скороше . . . . .	12	60
Бонки . . . . .	3	15	Голомбки . . . . .	23	115
Юзефина . . . . .	10	50	Регулы . . . . .	21	105
Утрата . . . . .	20	100	Творки . . . . .	25	300
Жбиковъ . . . . .	56	280	Геленовъ . . . . .	3	15
Духнице . . . . .	18	90	Нова Весъ . . . . .	21	105
Прушковъ . . . . .	46	460	Граница . . . . .	12	60
Гонсинъ . . . . .	10	50	Коноровъ . . . . .	19	95
Пажневъ . . . . .	14	70	Каролинъ . . . . .	3	15
Геленувекъ . . . . .	3	15	Отрембусы . . . . .	9	145
Кане . . . . .	20	100	Вильгельмовъ . . . . .	3	15
Марынинъ . . . . .	25	125	Жулинъ . . . . .	21	105
Брвиновъ . . . . .	79	790	Грудовъ . . . . .	30	150
Каловець . . . . .	10	50	Полесье . . . . .	15	45
Жуковъ . . . . .	22	110	Овчарня . . . . .	14	70
Фаленцинъ . . . . .	9	45	Йордановице . . . . .	21	105
Милянувекъ (деревня) . .	8	40	Нова Весъ . . . . .	37	185
Милянувекъ (дача) . . .	100	2000	Гродзискъ . . . . .	60	1200
Хржановъ . . . . .	34	170	Вулька Гродзиска . . .	2	10
Малы Хржановъ . . . . .	20	100	Одрона-Воля . . . . .	10	50
Хлевня . . . . .	28	140	Козеры . . . . .	29	145
Вулька Гродзиска . . . . .	23	115	Козерки . . . . .	19	95
Хылице и Хылички . . .	34	170	Кавенчинъ . . . . .	13	65
Якторовъ . . . . .	38	190	Гржибекъ-Буды . . . . .	44	220
Кописке Буды . . . . .	21	105	Михаль-Буды . . . . .	40	200
Кашки . . . . .	10	50	Старе-Буды . . . . .	71	355
Гренды . . . . .	26	130	Саде-Буды . . . . .	23	115
Генришевъ . . . . .	31	155	Якторовске-Буды . . . .	21	105
Зосине Буды . . . . .	75	365	Маріямполь . . . . .	17	85
Теклиновъ . . . . .	39	195	Хроботы . . . . .	19	195
Жирардовъ . . . . .	62	6000	Всего жителей . . . . .		19555
Руда-Гузовска . . . . .	49	2500			



НА ЛИНІИ ВАРШАВА—БЛОНЕ.

Мѣстность	Колич. домовъ	Колич. жителей	Мѣстность	Колич. домовъ	Колич. жителей
Одоляны . . . . .	21	105	Голашевъ . . . . .	5	25
Хряжановъ . . . . .	15	75	Доманевице . . . . .	10	50
Мацержишъ . . . . .	40	200	Михалувекъ . . . . .	7	35
Піотрковекъ . . . . .	13	65	Юзефовъ . . . . .	4	20
Ожаровъ . . . . .	5	25	Хрушлинъ . . . . .	8	40
Олтаржевъ . . . . .	36	180	Рокитно . . . . .	10	50
Кренчки . . . . .	5	25	Чубинъ . . . . .	18	90
Капуты . . . . .	17	85	Блоне . . . . .	120	3600
Копки . . . . .	8	40	Тлусте . . . . .	8	40
Вольске . . . . .	11	55	Перинувъ . . . . .	6	30
Погрошевъ . . . . .	13	65	Нова-Весъ . . . . .	3	15
Свенцицы . . . . .	16	80	Руждле . . . . .	3	15
Лазневъ . . . . .	12	60	Вавржишевъ . . . . .	18	90
Витки . . . . .	14	70	Гурна-Весъ . . . . .	19	95
Радзиковъ . . . . .	7	35	Гушчевъ . . . . .	8	40
Бялуты . . . . .	22	110	Брамки . . . . .	11	55
Фольваркъ Радзиковъ . . . . .	5	25	Берневице . . . . .	13	65
Еленекъ . . . . .	3	15	Божа-Воля . . . . .	9	54
Бронише . . . . .	18	90	Брониславовъ . . . . .	6	30
Забржезинъ . . . . .	3	15	Фашчицы . . . . .	10	50
Ожарувекъ . . . . .	9	45	Радницы . . . . .	11	55
Коносопа . . . . .	16	80	Всего жителей . . . . .		6160
Доманевъ . . . . .	16	80			



НА ЛИНИИ ВАРШАВА—ГРОЕЦЪ.

Мѣстность	Колич. домовъ	Колич. жителей	Мѣстность	Колич. домовъ	Колич. жителей
Чисте . . . . .	108	2160	Гроецъ . . . . .	159	4770
Щенсливице . . . . .	50	500	Охота . . . . .	52	260
Раковъ . . . . .	21	105	Раковецъ . . . . .	20	105
Саломеа . . . . .	15	75	Выглендовъ . . . . .	5	25
Опаче Вельке . . . . .	27	135	Раковъ . . . . .	21	105
„ Мале . . . . .	19	95	Опачъ . . . . .	22	110
„ Колонія . . . . .	28	110	Залуска . . . . .	27	135
Михаловице . . . . .	20	100	Рашинъ . . . . .	20	100
Пенцице . . . . .	19	95	Яворова . . . . .	16	80
Пухаль . . . . .	8	40	Фаленты Мале . . . . .	26	130
Соколовъ . . . . .	35	175	„ Дуже . . . . .	14	70
Сухы Лясъ . . . . .	12	160	Лишки . . . . .	23	115
Выпенды . . . . .	11	155	Надольчинъ . . . . .	24	120
Волице . . . . .	21	105	Янчевицы . . . . .	12	60
Стрженевка . . . . .	16	80	Слонимъ . . . . .	2	10
Надаржинъ . . . . .	88	2200	Выгоды . . . . .	8	40
Ругецъ . . . . .	35	175	Конты . . . . .	31	155
Сенкоцинъ . . . . .	24	120	Воля Галковска . . . . .	24	120
Лясы . . . . .	27	135	Вулька Працка . . . . .	10	50
Кастаны . . . . .	11	55	Грженды . . . . .	55	220
Валендовъ . . . . .	11	55	Котчижъ . . . . .	21	105
Шамоты . . . . .	23	115	Оржешки . . . . .	94	1880
Мроковъ . . . . .	15	75	Тарчинъ . . . . .	27	135
Павле . . . . .	15	75	Коморники . . . . .	35	175
Воля Мроковска . . . . .	42	210	Праце Мале и Дуже . . . . .	10	50
Маріанка . . . . .	4	20	Гонски . . . . .	8	40
Суходоль . . . . .	21	105	Вылесинъ . . . . .	9	45
Ежевицы . . . . .	23	115	Рациборы . . . . .	16	80
Есожаны . . . . .	12	60	Копана . . . . .	10	50
Рембертовъ . . . . .	12	60	Павловице . . . . .	10	50
Цесле . . . . .	22	110	Кавенчинъ . . . . .	7	35
Михровъ . . . . .	24	120	Скржечанецъ . . . . .	27	135
Концераны . . . . .	15	75	Лешноволя . . . . .	16	80
Крушевъ . . . . .	17	85	Мировска Весь . . . . .	18	90
Вонсошинъ . . . . .	7	35	Коснинъ . . . . .	23	115
Глосковъ . . . . .	22	110	Кобылинъ . . . . .	10	50
Пржеславице . . . . .	20	100	Яновець . . . . .	11	55
Залесье . . . . .	24	120	Слончинъ . . . . .		
Борова Ляска . . . . .	25	100	Всего жителей . . . . .		18355
Вильча Гора . . . . .	16	80			



Предполагаемое количество пассажиров на отдѣльных станціяхъ проектируемыхъ подъѣздныхъ путей.

Верста	Станція	Количество пассажировъ	Всего
I-ая линія Варшава—Жирардовъ.			
8,5	Голомбки . . . . .	55—10—35—70—80—60 . . . . .	270
10	Утрата . . . . .	115—105—15—50—100 . . . . .	385
11	Прушковъ . . . . .	200—90—460—50—300 . . . . .	1100
13	Геленовъ . . . . .	70—15—15—105—60 . . . . .	265
16,5	Отрембусы . . . . .	100—15—145 . . . . .	260
18, 19 и 20	Брвиновъ . . . . .	125—790—15—105 . . . . .	1035
21	Грудовъ . . . . .	150—100 . . . . .	250
22	Милянувекъ . . . . .	50—110—45—40—2000 . . . . .	2245
25,5	Йордановице . . . . .	45—70—105—185 . . . . .	405
26,5	Гродзискъ . . . . .	170—100—140—1200 . . . . .	1610
29	Вулька Гродзиска . . . . .	115—10—50—145—95—65 . . . . .	480
32	Якторовъ . . . . .	170—190—105—50—130—155—365—220—200—355 . . . . .	1940
40,5	Жирардовъ . . . . .	195—6000—2500—115—105—85—95 . . . . .	9095
II-ая линія Варшава—Блоне.			
2	Одоляны . . . . .	105—75—15—90 . . . . .	285
8	Ожарувекъ . . . . .	200—65—25—45—80 . . . . .	415
9	Олтаржевъ . . . . .	180—85—40—80—25—50 . . . . .	460
16	Свенцице . . . . .	55—65—80—60—70—35—20—40—50 . . . . .	475
21	Блоне . . . . .	25—110—35—3600—90—40—30—15—15—90—95— 40—55—65—45—30—50—55 . . . . .	4485
III-ья линія Варшава—Гроецъ.			
1,5	Охота . . . . .	2160—260—100 . . . . .	2520
3	Щенсливицы . . . . .	500—105—75—25—105 . . . . .	810
8	Рашинъ . . . . .	130—95—110—100—95—40—110—135—100—80—30 . . . . .	1025
16	Сенкоцинъ . . . . .	175—160—55—105—80—2200—175—120—135— 70—115—120—60 . . . . .	3570
21	Мроковъ . . . . .	105—55—55—115—75—75—10—40—155—50—520 . . . . .	1255
28	Тарчинъ . . . . .	210—20—105—115—60—60—10—120—105—220— 1880—135—175—50—40—45—80 . . . . .	3430
36	Глуховъ . . . . .	75—85—35—110—100—120—50—50—35—135— 80—90 . . . . .	965
40,5	Гроецъ . . . . .	100—80—4770—115—50—55 . . . . .	5170



Расчет доходности проектируемых линий  
Варшава—Жирардовъ, Варшава—Блоне, Варшава—Гроецъ.

№ по порядку	Станція	Верста	Расчетъ при поль- зованиі путями 5% количества населе- нія	Тарифъ въ 0,015 р. за версту	Выручка
I-ая линія ВАРШАВА—ЖИРАРДОВЪ.					
1	Голомбки . . . . .	8,5	8,5 × 270 × 2 . . . . .	0,015	3.44.
2	Утрата . . . . .	10	10,0 × 385 × 2 . . . . .	"	5.77
3	Прушковъ . . . . .	11	11 × 1180 × 2 . . . . .	"	19.47
4	Геленовъ . . . . .	13	13 × 265 × 2 . . . . .	"	5.17
5	Отрембусы . . . . .	16,5	16,5 × 260 × 2 . . . . .	"	6.43
6	Брвиновъ . . . . .	19	19 × 1035 × 2 . . . . .	"	29.50
7	Грудовъ . . . . .	21	21 × 250 × 2 . . . . .	"	7.88
8	Милянувекъ . . . . .	22	22 × 2255 × 2 . . . . .	"	74.12
9	Юрдановице . . . . .	25,5	25,5 × 305 × 2 . . . . .	"	11.66
10	Гродзискъ . . . . .	26,5	26,5 × 1610 × 2 . . . . .	"	64.—
11	Вулька Гродзиска . . . . .	29	29 × 380 × 2 . . . . .	"	16.50
12	Якторовъ . . . . .	32	32 × 1940 × 2 . . . . .	"	93.09
13	Жирардовъ . . . . .	40,5	40,5 × 9095 × 2 . . . . .	"	550.25
Всего руб. . . . .					887.28
II-ая линія ВАРШАВА—БЛОНЕ.					
1	Одоляны . . . . .	2	2 × 285 × 2 . . . . .	0,015	—85
2	Ожарувекъ . . . . .	8	8 × 415 × 2 . . . . .	"	5.—
3	Олтаржевъ . . . . .	9	9 × 460 × 2 . . . . .	"	6.20
4	Свенцице . . . . .	16	16 × 475 × 2 . . . . .	"	11.40
5	Блоне . . . . .	21	21 × 4600 × 2 . . . . .	"	144.90
Всего руб. . . . .					168.35
III-ья линія ВАРШАВА—ГРОЕЦЪ.					
1	Чисте (Охота) . . . . .	1,5	1,5 × 2520 × 2 . . . . .	0,015	5.67
2	Раковъ . . . . .	3	3 × 810 × 2 . . . . .	"	3.65
3	Рашинъ . . . . .	8	8 × 920 × 2 . . . . .	"	11.04
4	Сенкоцинъ . . . . .	16	16 × 367 × 2 . . . . .	"	8.80
5	Мроковъ . . . . .	21	21 × 855 × 2 . . . . .	"	21.94
6	Тарчинъ . . . . .	28	28 × 3410 × 2 . . . . .	"	143.22
7	Глуховъ . . . . .	36	36 × 975 × 2 . . . . .	"	57.80
8	Гроецъ . . . . .	40,5	40,5 × 5170 × 2 . . . . .	"	314.03
Всего руб. . . . .					566.15

8/10-669

ВАРШАВСКАЯ  
БИБЛИОТЕКА  
В. С. Н. Х.  
Име. №.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ  
научно-технич. б-ка  
МПС-ВЭСР

Народного Комиссариата  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ  
БИБЛИОТЕКА  
Путей Сообщения

БИБЛИОТЕКА  
Главного Управления  
Государственного Строительства



Scanned by DiFokin  
www.aroundspb.ru

