385(09)
А-46
301474

1912

Музей
ХРАНЕНИЕ

иллюстрированный

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

по АЛЕКСАНДРОВСКОЙ ж.д.

(моск.-брестской)

ИЗДАНЪ

къ столѣтнему юбилею

ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



www.aroundspb.ru
scan by D. Fokin

Б. Z.

...а. Управленія Александровской ж.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ПО

АЛЕКСАНДРОВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

Изданіе Управленія Александровской ж. д.

ПОСТАВЩИКЪ ДВОРА ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА
Т-во А. А. ЛЕВЕНСОНЪ, Москва.
1912.

GUIDE

DU CHEMIN DE FER

ALEXANDRE.

Edition de la Direction du chemin de fer Alexandre.

FOURNISSEUR DE LA COUR IMPÉRIALE
S-té A. A. LEVENSON, Moscou.
1912.

385(09)
А46
385(091)р
РК
301474
Центральная
Научно-Техническ
Библиотека МПС
Проверено 1992 г.

Настоящій «Путеводитель» имѣетъ цѣлью дать проѣзжающимъ по Александровской (Московско-Брестской) желѣзной дорогѣ возможно полныя свѣдѣнія какъ о самой дорогѣ, такъ и о мѣстностяхъ, по которымъ она проходитъ.

Сообразно съ этимъ онъ заключаетъ въ себѣ:

1. Краткое описаніе дороги, время постройки ея, протяженіе, данныя о количествѣ перевозимыхъ пассажировъ, грузовъ, доходы и расходы, списокъ станцій и т. п.

2. Географическій, этнографическій и экономическій очеркъ мѣстностей, по которымъ дорога проходитъ.

3. Очеркъ «Отечественной войны» 1812 года.

4. Подробное описаніе станцій и близъ лежащихъ районовъ въ экономическомъ, промышленномъ и историческомъ отношеніи.

Въ виду изданія «Путеводителя» ко времени празднованія 100-лѣтняго юбилея «Отечественной войны» видное мѣсто въ немъ удѣлено описанію событій этой великой эпохи въ жизни Россіи.

Послѣ описанія наиболѣе значительныхъ городовъ, даны справочныя свѣдѣнія, необходимыя туристамъ при посѣщеніи ихъ, способы и цѣны сообщенія, адреса лучшихъ гостинницъ, почты, телеграфа и т. п.

Къ «Путеводителю» приложены:

1) Карта дороги.

2) Двѣ карты движенія русскихъ и французской армій.

и 3) планы городовъ Смоленска и Минска.

Cet Itinéraire a pour but de fournir aux voyageurs du Chemin de fer Alexandre (Moscou-Brest) des informations aussi détaillées que possible sur la voie même et les contrées qu'elle traverse. Conformément à cela, il contient:

1) Une description sommaire du chemin: l'époque de sa construction, son étendue, les données sur la quantité de voyageurs et de charges qu'elle transporte, les revenus et les dépenses ainsi qu'une liste des stations, etc. etc.

2) Une revue géographique, éthnographique et économique des lieux situés le long du chemin be fer.

3) Une description concise de «la guerre patriotique de 1812».

4) Une description détaillée des stations et des lieux avoisinants sous le rapport de l'économie, de l'industrie et de l'histoire.

Vu la coincidence de l'édition du guide avec la célébration du centenaire de «la Guerre Patriotique», une grande partie du guide est destinée à la description des événements de cette époque qui eut une si grande importance pour la Russie.

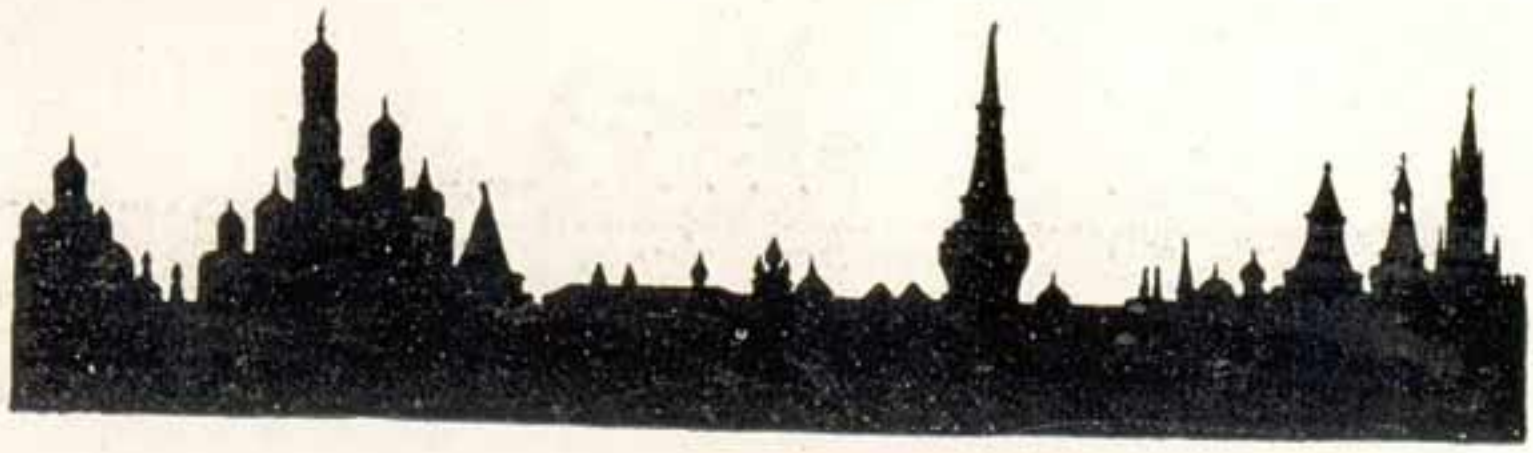
A la description des villes sont jointes les informations nécessaires aux touristes, telles que: les voies et les prix de communication, les meilleurs hôtels, les bureaux de poste et de télégraphe, etc. etc.

Au guide sont joints:

1) La carte qu chemin.

2) Deux cartes du mouvement des armées russes et françaises.

3) Les plans des villes de Smolensk et de Minsk.



I. Краткое описаніе дороги.

Александровская (Московско-Брестская) желѣзная дорога составилась отъ сліянія двухъ дорогъ—Московско-Смоленской съ соединительною вѣтвью въ Москвѣ къ Николаевской ж. д. и Смоленско-Брестской ж. д., разрѣшенныхъ къ постройкѣ частнымъ Обществамъ въ разное время.

Линія отъ Москвы до Смоленска, длиною 392 версты, а также соединительная вѣтвь, длиною 4,64 версты, построены въ 1869—70 гг. и открыты для движенія 20 сентября 1870 г.

Линія отъ Смоленска до Бреста, длиною 632 версты, построена 1870—71 г. и открыта 16 ноября 1871 года.

Обѣ линіи широкой колеи—5 фут. = 0,714 сажени, первоначально были устроены въ одинъ путь.

Въ 1877—78 г. уложенъ, а въ 1879 году открытъ для движенія второй путь отъ Москвы до Кубинки и отъ Смоленска до Бреста, а въ 1891—92 год. былъ уложенъ и открытъ второй путь на остальномъ протяженіи отъ Кубинки до Смоленска.

4 марта 1870 года обѣ линіи слились въ одну и были переименованы въ Московско-Брестскую жел. дорогу*).

1 іюля 1896 года дорога принята въ казну.

Въ 1902 году ст. Брестъ и около 4 верстъ главнаго пути перешли Привислинскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Московско-Брестская желѣзная дорога въ большей своей части пролегаетъ по мѣстности, въ которой происходили главнѣйшія событія «Отечественной войны 1812 года». Нынѣ, въ виду исполняющагося столѣтія этой войны, по всеподданнѣйшему докладу г. Министра Путей Сообщенія, 4 мая 1912 года послѣдовало ВЫСОЧАЙШЕЕ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА соизволеніе на переименованіе Московско-Брестской желѣзной дороги въ Александровскую, въ честь незабвеннаго Вождя въ 1812 году доблестной россійской арміи въ Бозѣ почивающаго ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА БЛАГОСЛОВЕННАГО.

---

*) Карта дороги приложена въ карманѣ переплета.

Протяженіе путей Александровской желѣзной дор.

I. Длина главныхъ путей дороги отъ Москвы до Бреста.	1024¾	вер.
II. Длина станціонныхъ, служебныхъ и проч. путей.	396	»
III. Длина 6 вѣтвей общаго пользованія.	13	»
IV. Длина 18 вѣтвей частныхъ владѣльцевъ.	12	»

Результаты движенія за 1910 годъ.

Отправлено поѣздовъ на всемъ протяженіи.	101.721	
Пройдено всѣми паровозами.	17.178.553	вер.
» » поѣздами.	8.476.986	»
Изъ нихъ: пассажирскихъ, товаро-пассажирскихъ и воинскихъ.	4.126.791	»
товарныхъ и другихъ съ грузомъ.	4.350.195	»
Пройдено вагонами: пассажирскими.	37.376.341	»
» » товарными. . .	156.979.076	»

Перевозка пассажировъ и багажа.

Перевезено пассажировъ человѣкъ.	4.900.150
Сдѣлано ими верстъ.	577.889.033
Получено сбора съ нихъ . . рублей. .	4.650.714
Перевезено багажа . . . . . пудовъ. .	3.884.102
Сборъ съ нихъ . . . . . рублей. .	834.197

Товарное движеніе.

Перевезено товаровъ . пудовъ. .	334.629.084
Сдѣлано ими верстъ.	55.175.452.269
Сборъ съ нихъ . . . . . рублей. .	12.305.215

Доходъ дороги.

Выручено отъ перевозки: (округлено до тысячъ).		
пассажировъ.	4.651.000	руб.
багажа, грузовъ и большой скорости.	834.000	»
товаровъ.	12.305.000	»
Поступило другихъ доходовъ. . . .	2.435.000	»
Всего дохода. .	20.225.000	руб.

Расходы дороги.

Содержаніе Центральнаго Управленія дороги.	1.440.000 руб.
Надзоръ за путемъ и зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ. . .	2.824.000 »
Движеніе, телеграфъ и телефоны. .	2.356.000 »
Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава (вагоны, паровозы и проч.).	5.408.000 »
Прочіе расходы.	1.372.000 »
Всего расхода. . .	13.400.000 руб.
Чистый доходъ.	6.825.000 руб.

Стоимость дороги.

1. Стоимость работъ по сооруженію дороги, произведенныхъ на первоначальные акціонерные и облигаціонные капиталы, а равно и на ссуды, разрѣшенныя Правительствомъ.	92.970.000 руб.
2. Стоимость работъ по улучшенію и усиленію дороги, произведенныхъ съ 1893 г. по 1911 г. . . .	22.789.000 »
Полная стоимость дороги. . . .	115.759.000 руб.

Личный составъ дороги.

Управленіе Александровской желѣзной дороги состоитъ подъ непосредственнымъ вѣдѣніемъ Начальника дороги и раздѣляется на службы: Пути и зданій, Подвижного Состава и Тяги, Движенія, Телеграфа, Матеріальной, Сборовъ и на Коммерческій Отдѣлъ, Юрисконсультскую часть, Главную Бухгалтерію съ Кассой и Канцелярію. Кромѣ того, при дорогѣ состоитъ Пенсіонная Касса служащихъ. Число постоянныхъ штатныхъ служащихъ на дорогѣ достигаетъ. . . . . .10.000 чел.

въ томъ числѣ:

Въ Центральномъ Управленіи дороги и службъ.	800 »

На линіи:

По службѣ Пути:

надзоръ, охрана, содержаніе и ремонтъ пути, зданій и сооруженій дороги.	3.200 »

По службѣ Тяги:		
обслуживаніе паровозовъ, водокачекъ, мастерскихъ, охрана подвижного состава и Конторы на линіи.	1.700	»
По Службѣ Движенія:		
обслуживаніе станцій и поѣздовъ: Начальники станцій и Помощники, конторщики, кондуктора, составители поѣздовъ, сцѣпщики вагоновъ, стрѣлочники, сторожа и прочіе агенты.	3.500	чел.
По Службѣ Телеграфа:		
Телеграфисты, телефонисты, электротехники, разсыльные, сторожа.	600	»
По Матеріальной Службѣ:		
Смотрителя Складовъ, матеріаловъ и топлива, кладовщики, угольщики и дровоклады.	200	»
По Врачебной части:		
доктора, фельдшера, акушерки и сидѣлки.	100	»
Кромѣ штатныхъ служащихъ, на дорогѣ работаетъ около 3.000 постоянныхъ рабочихъ по разнымъ службамъ, главнымъ образомъ въ Мастерскихъ службы Тяги и до 5.000 рабочихъ поденныхъ.		
Постоянное населеніе дороги по статистическимъ даннымъ на 1909 годъ составляло:		
Штатныхъ служащихъ и постоянныхъ рабочихъ.	13.628	»
Членовъ семействъ ихъ.	43.065	»
Всего. . . .	56.693	чел.

Подвижной составъ дороги.

На дорогѣ имѣется:

Паровозовъ.	489
Классныхъ вагоновъ.	463
Товарныхъ крытыхъ вагоновъ.	4.417
Платформъ.	1.751
Спеціальныхъ вагоновъ.	107

Станціи дороги.

На протяженіи 1024¾ верстъ отъ Москвы до Бреста имѣется, не считая ст. Брестъ, 82 остановочныхъ пункта—станцій, полустанцій и платформъ.

Станціи Москва, Вязьма, Смоленскъ, Орша, Минскъ, Барановичи и Жабинка образуютъ желѣзнодорожные узлы отъ соединенія съ другими дорогами.

Ст. Москва—Николаевскою вѣтвью и Окружной дорогой соединена со всѣми станціями другихъ дорогъ: Виндавской, Николаевской, Сѣверныхъ, Курской и Нижегородской, Московско-Казанской, Рязанско-Уральской и Московско-Кіево-Воронежской жел. дорогъ.

Ст. Вязьма—съ Николаевской и Сызрано-Вяземской жел. дорогами.

Ст. Смоленскъ—съ Риго-Орловской и Рязанско-Уральской жел. дорогами.

Ст. Орша—съ Риго-Орловскою ж. д.

Ст. Минскъ—съ Либаво-Роменской жел. дорогой.

Ст. Барановичи—съ Полѣсскими жел. дорогами.

Ст. Брестъ—съ Привислинскими и Полѣсскими жел. дорогами.

№ № по поряд-ку.	ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ: станціи, полустанціи и платформы.	Разстоянія въ верстахъ.	
		Отъ Москвы.	Между остановочными пунктами.
1	**Москва**	—	—
2	Постъ 5 версты	5	5
3	Пл. Фили	5 3/4	3/4
4	Кунцево.	10	4 1/4
5	Нѣмчиновскій постъ	15	5
6	Платформа 20 версты	19 1/2	4 1/2
7	Одинцово	22 1/4	2 3/4
8	Платформа 27 версты	27	4 1/4
9	Юдинская пл.	28 1/4	1 1/4
10	Платформа 34 версты	33 3/4	5 1/2
11	Голицино	41	7 1/4
12	Сушкинская пл.	48	7
13	Платформа Луговая	53	5
14	Кубинка.	59	6
15	Тучково	72 1/2	13 1/2
16	Шелковка	80 3/4	8 1/4
17	Шаликово	91 3/4	11
18	**Можайскъ**	103	11 1/4
19	Бородино	113 1/2	10 1/2
20	Колочъ	121 1/4	7 3/4
21	Уваровка	129 3/4	8 1/2
22	Дровнино	144 1/4	14 1/2
23	Батюшково	149 3/4	5 1/2
24	Колесники	159 1/2	9 3/4

№ № по порядку.	ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ: станціи, полустанціи и платформы.	Разстоянія въ верстахъ.	
		Отъ Москвы.	Между остановочными пунктами.
25	Гжатскъ	168 3/4	9 1/4
26	Василисино (закр.)	177 1/4	8 1/2
27	Серго-Ивановская	185	7 3/4
28	Царево-Займище	194 3/4	9 3/4
29	Мещерскъ	209 1/4	14 1/2
30	Комягино (закр.)	218 1/2	9 1/4
31	**Вязьма**	227 1/2	9
32	Гредякино.	237 3/4	10 1/4
33	Семлево	248 3/4	11
34	Алферово	261 1/4	12 1/2
35	Издѣшково	271 3/4	10 1/2
36	Митино (закр.).	277 1/4	5 1/2
37	Дурово	288	10 3/4
38	Дорогобужъ	296 1/4	8 1/4
39	Вышегоръ	310	13 3/4
40	Свищево.	317 1/2	7 1/2
41	Милохово (закр.)	325	7 1/2
42	Ярцево	333 1/2	8 1/2
43	Присельская.	346 3/4	13 1/4
44	Кардымово	360 1/4	13 1/2
45	Пересвѣтово (закр.)	366 3/4	6 1/2
46	Духовская.	376	9 1/4
47	Колодня.	384	8
48	**Смоленскъ**	392	8
49	Платформа 401 версты..	401	9
50	Катынь	411 3/4	19 3/4
51	Вонляровск. платф.	415 3/4	4
52	Гусино	434 3/4	19
53	Красное.	455 3/4	21
54	Осиновка	479 1/4	23 1/2
55	Хлюстино	485 3/4	6 1/2
56	**Орша**	503 1/4	17 1/2
57	Коханово	524 1/4	21
58	Толочинъ	544 3/4	20 1/2
59	Славное	567	22 1/4
60	Платформа Бобръ	578 1/4	11 1/4
61	Крупки	591	12 3/4
62	Пріямино	606	15
63	**Борисовъ.**	627 3/4	21 3/4
64	Жодино	645 1/2	17 3/4
65	Витгенштейнская	666	20 1/2
66	Колодищи	686 1/4	20 1/4

№ № по порядку.	ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ: станціи, полустанціи и платформы.	Разстоянія въ верстахъ.	
		Отъ Москвы.	Между остановочными пунктами.
67	**Минскъ.**	703	$16^{3}/_{4}$
68	Фаниполь	$723^{1}/_{4}$	$20^{1}/_{4}$
69	Платформа Чапскаго	$734^{3}/_{4}$	$11^{1}/_{2}$
70	Кайдановo.	$737^{1}/_{4}$	$2^{1}/_{2}$
71	Негорѣлое.	$747^{3}/_{4}$	$10^{1}/_{2}$
72	Столбцы.	$772^{1}/_{2}$	$24^{1}/_{4}$
73	Замирье	$794^{3}/_{4}$	$22^{1}/_{4}$
74	Погорѣльцы	814	$19^{1}/_{4}$
75	**Барановичи**	$835^{1}/_{2}$	$21^{1}/_{2}$
76	Скобелевскій лагерь	$856^{3}/_{4}$	$17^{1}/_{2}$
77	Доманово	882	$25^{1}/_{4}$
78	Косово	901	25
79	**Погодино**	$931^{3}/_{4}$	$24^{3}/_{4}$
80	Линево	$956^{3}/_{4}$	25
81	Тевли	$980^{1}/_{4}$	$23^{1}/_{2}$
82	Жабинка	$1000^{1}/_{4}$	20
83	**Брестъ-тов**..	$1023^{1}/_{2}$	$23^{1}/_{4}$
84	Брестъ-центр.	$1024^{3}/_{4}$	$1^{1}/_{4}$



II. Географическій, этнографическій и экономическій очеркъ мѣстностей, по которымъ проходитъ дорога.

Пересѣкаемыя Александровской (Московско-Брестской) жел. дор. на болѣе, чѣмъ 1000-верстномъ протяженіи ея, пять губерній Европейской Россіи: Московская, Смоленская, Могилевская, Минская и Гродненская, расположены въ той части Великой Русской равнины, которая представляетъ собой обширный водораздѣлъ между верховьями рѣкъ: Днѣпра, Волги, Западной Двины, Нѣмана и Вислы.

Сѣверная часть этого водораздѣла занята отрогами Средне-Русской возвышенности и Вилейско-Нѣманскихъ высотъ, придающихъ всей области, несмотря на незначительную высоту ихъ, холмистый и мѣстами очень живописный характеръ.

Такъ какъ возвышенности и холмы явились результатомъ ледниковаго періода и вѣкового размыва волнообразной поверхности земли поверхностными водами, то холмы имѣютъ плавныя очертанія, склоны безъ рѣзкихъ крутыхъ обрывовъ и широкія куполообразныя или неправильнаго вида плоскія вершины, образующія иногда значительной величины поверхности, съ раскиданными на нихъ болотами и озерами.

Овраги и долины, плавно извиваясь между холмами, даютъ покойное ложе для рѣчекъ, изъ которыхъ въ лѣтнее время малыя рѣчки часто совсѣмъ пересыхаютъ, а большія текутъ въ глубоко вырытомъ ими руслѣ.

Благодаря такимъ плавнымъ очертаніямъ холмовъ и постояннымъ изгибамъ долинъ и овраговъ, вся мѣстность, съ возвышенныхъ точекъ производитъ на далекомъ разстояніи впечатлѣніе громадной волнообразной, въ большинствѣ случаевъ поросшей лѣсомъ, равни-

ны, но зато вбли зо^награждаетъ зрителя мирной красотой тихой долины съ серебряной вьющейся лентой рѣчки, деревушкою на склонѣ и пестрою картиной, пе^ ливающихся волнами по склонамъ, полей и перелѣс..овъ.

Такого характера мѣстность тянется на протяженіи около 860 верстъ, почти $^2/_3$ дороги отъ Москвы, временами только прерываясь унылымъ видомъ кочковатыхъ болотъ, при чемъ дорога, то идетъ берегомъ какой-либо рѣчки, прячущейся въ прибрежныхъ кустарникахъ, то незамѣтно переходитъ съ водораздѣла на водораздѣлъ, показывая въ окнахъ вагоновъ панораму тихихъ уголковъ лѣсной глуши и яркую картину разработанныхъ полей съ деревушками и помѣстьями межъ ними въ зелени садовъ.

Изъ наиболѣе значительныхъ рѣкъ этой области дорога пересѣкаетъ дважды рѣку Москву (притокъ Оки), затѣмъ незначительныя, бывшія въ прежнія времена судоходными, а теперь совершенно обмелѣвшія рѣчки Гжать и Вязьму, далѣе р. Днѣпръ, Вопецъ, Вопь и Хмость, и спускается въ долину р. Днѣпра и идетъ вдоль нея, прижимаясь къ правому склону, до г. Орши, около котораго Днѣпръ круто поворачиваетъ съ прежняго Юго-Западнаго направленія прямо на югъ и отходитъ отъ дороги.

Въ лѣтнее время, когда нѣтъ большихъ дождей, изъ оконъ вагона воды Днѣпра видны только въ очень немногихъ мѣстахъ, такъ какъ они прячутся въ глубокомъ руслѣ его, даже отъ пароходовъ, ходящихъ по Днѣпру около Смоленска, виднѣются только верхушки мачтъ, движущіяся вдали. Зато весной, или при сильныхъ лѣтнихъ паводкахъ, Днѣпръ выступаетъ изъ береговъ и, разливаясь по заливнымъ лугамъ до краевъ долины, плещется мѣстами, какъ бурное море, у самаго полотна дороги, несетъ свои воды подъ мостами вверхъ по теченію своихъ притоковъ, заливаетъ долины, и по другую сторону дороги обращаетъ насыпи ея въ узкую ленточку—дамбу, по которой несутся поѣзда среди моря воды.

Самымъ высокимъ за время существованія дороги былъ паводокъ 1908 года, когда воды Днѣпра поднялись на 5,83 саж. надъ меженнымъ ея горизонтомъ.

Отъ станціи Орша дорога, пересѣкая притоки рѣки Березины: Друть, Бобръ и Начу, около г. Борисова, пересѣкаетъ и самую рѣку Березину, входящую въ составъ воднаго Березинскаго пути, соединяющаго Западную Двину, впадающую въ Балтійское море, и Днѣпръ, въ той его части, откуда начинается пароходное движеніе по рѣкѣ. Затѣмъ, перейдя

рядъ незначительныхъ притоковъ Березины (Плисса, Свислочь и Птичъ) около станціи Фаниполь (724 версты), дорога пересѣкаетъ Нѣманъ около мѣст. Столбцы въ судоходной части рѣки и идетъ по бассейну притоковъ его до границы вышеописанной холмистой части дороги (около 860 верстъ).

Начиная отсюда, дорога мѣстами вступаетъ въ область совершенно иного характера, а именно—въ область Полѣсской болотистой низменности, въ область сплошныхъ болотъ, которая занимаетъ всю южную часть Минской и часть Гродненской губерній и ограничена съ сѣверо-запада—Вилейско-Нѣманскою грядою холмовъ, составляющею водораздѣлъ между бассейномъ Балтійскаго моря (Нѣманъ и Висла) и бассейномъ рѣки Днѣпра.

Эта область, въ большей части своей представляющая теперь бассейнъ рѣки Припяти (притокъ Днѣпра), нѣкогда была глубокою котловиною, занятою обширнымъ озеромъ, постепенно заносившимся отложеніями приносимыми потоками, стекавшими въ него, и, наконецъ, благодаря поднятію заносами дна котловины, нашедшему выходъ для водъ въ р. Днѣпръ.

Въ настоящее время мѣстность то представляетъ собою ровную болотистую низину, поросшую только тростникомъ и болотистыми травами и изрѣзанную множествомъ вѣтвящихся протоковъ почти безъ теченія, то сырую слабо-волнистую низину, покрытую на многія версты лѣсными зарослями съ островками селеній межъ ними.

Желѣзная дорога проходитъ по унылой мѣстности такого характера сравнительно незначительными участками, такъ какъ ею перерѣзываются только отдѣльные выступы громадной котловины Полѣсья, но и эти незначительные участки даютъ вполнѣ ясное представленіе о безотрадной картинѣ области.

Почти горизонтальная поверхность мѣстности, на которой временами даже естественно разныя рѣки сливаются своими истоками, дала возможность сравнительно легко осуществить водные пути, соединяющіе Балтійское море и Черное море.

Одинъ изъ этихъ путей пересѣкается дорогою мостомъ черезъ р. Щару, (притокъ Нѣмана) входящую въ составъ Огинской системы, соединяющей Днѣпръ съ Нѣманомъ, а вдоль другого пути, соединяющаго рѣки Днѣпръ и Вислу, дорога идетъ, слѣдуя вдоль рѣки Муховца, входящей въ составъ Днѣпровско-Бугской системы, и, наконецъ, имѣетъ свою послѣднюю станцію около гор. Бреста, расположеннаго въ мѣстѣ впаденія р. Муховца въ Западный Бугъ, притокъ Вислы.

Въ климатическомъ отношеніи области, расположенныя вдоль дороги, даютъ постепенный переходъ отъ чисто континентальнаго климата Московской губерніи къ умѣренному, значительно смягченному благодаря огромнымъ болотамъ Полѣсья климату южной части Минской и Гродненской губерній.

Несмотря на значительную вырубку лѣсовъ, желѣзная дорога и въ настоящее время большей частью своей проходитъ по лѣснымъ пространствамъ.

Правда, теперь уже рѣдко можно видѣть изъ окна вагона могучія вѣковыя деревья, но все-таки часто дорога цѣлые десятки верстъ тянется по глухому лѣсу. Наиболѣе распространенными породами являются береза, ель, осина, рябина и сосна, къ которымъ мѣстами примѣшивается ольха, кленъ, липа и дубъ, при чемъ послѣдній южнѣе образуетъ цѣлыя рощи. Въ южной части Минской губерніи и Гродненской появляется уже и грабъ, который, въ прежнія времена, доходилъ даже до Смоленской губерніи.

Въ разныхъ мѣстахъ области лѣсныя, часто непроходимыя еще заросли, занимаютъ громадныя площади и даютъ пріютъ очень разнообразному животному міру, составляющему предметъ охоты не только любителей, но и простыхъ крестьянъ-промышленниковъ. Не говоря уже о волкахъ, зайцахъ, лисицахъ, бѣлкахъ и другихъ мелкихъ животныхъ и птицахъ, еще и теперь нерѣдко въ лѣсной глуши находятъ медвѣдей и лосей, а въ Минской и Гродненской губ. кабана и косулю и даже, но уже очень рѣдко, горностая и бобра. А были времена до начала XIX вѣка, когда охота на этихъ звѣрей и на благороднаго оленя и зубра была обычнымъ явленіемъ; теперь же послѣдніе два представителя животнаго міра на волѣ исчезли совершенно и съ каждымъ годомъ увеличивающаяся вырубка лѣсовъ грозитъ уничтоженіемъ и всему остальному дикому животному міру. И вмѣстѣ съ этимъ насколько привлекательны и красивы открывающіяся забравшемуся въ глушь туристу картины дѣвственнаго лѣса въ холмистой части области съ его полянками, перелѣсками, тихими рѣчками и чарующей прелестью звуковъ, которыми наполняютъ лѣсное пространство пернатые обитатели его, настолько уныла страна болотъ Полѣсья, представляющая мокрую и часто зыбучую пустыню, заросшую тростникомъ и лозой, или безконечнымъ сырымъ лѣсомъ, съ тучами комаровъ лѣтомъ и мертвымъ молчаніемъ, нарушаемымъ только шорохомъ камышей, да рѣдкимъ крикомъ болотной дичи осенней, поздней порой.

Основными народностями, населяющими пересѣка-

емыя дорогою мѣстности, являются великорусская и бѣлорусская. Первая заселяетъ цѣликомъ Московскую губернію, но уже въ западной части сосѣдней Смоленской губерніи бѣлорусское племя становится преобладающимъ, а въ остальныхъ губерніяхъ число великоруссовъ не превышаетъ 5% отъ общаго количества населенія.

Изъ другихъ народностей въ губерніяхъ Могилевской, Минской, а въ особенности Гродненской имѣется довольно значительное количество польскаго племени, которое въ Гродненской губерніи, наравнѣ съ бѣлоруссами, составляетъ основную массу населенія.

Кромѣ указанныхъ трехъ коренныхъ Славянскихъ народностей, въ Минской губерніи имѣется сравнительно незначительное количество татаръ, поселенныхъ въ ней во время Литовскаго владычества; сохранилось еще, въ особенности, въ губерніяхъ Могилевской, Минской и Гродненской, племя цыганъ, по прежнему, несмотря на обязательство имѣть опредѣленное мѣсто жительства, ведущихъ бродячій образъ жизни, и, наконецъ, по всѣмъ городамъ и мѣстечкамъ сильно распространены евреи, составляющіе во всей области (не считая Московской губерніи) околэ 11% всего населенія.

Не говоря уже о различіи въ душевномъ складѣ, образѣ жизни и обычаяхъ, но даже и во внѣшнемъ обликѣ, въ особенности въ одеждѣ, наблюдается рѣзкое различіе между народностями, заселяющими область. Изъ нихъ наиболѣе характерными являются костюмы бѣлоруссовъ и евреевъ, хотя вліяніе городовъ и фабричной промышленности начинаетъ вытѣснять прежніе національные костюмы.

Какъ бѣлоруссa всегда можно отличить по его неизмѣнной верхней одеждѣ «свиткѣ», изготовляемой изъ бѣлаго или сѣраго сукна мѣстнаго производства, которую носятъ какъ мужчины, такъ и женщины, такимъ же образомъ для еврея простолюдина характернымъ является длиннополый сюртукъ (лапсердакъ), иногда опоясанный широкимъ чернымъ поясомъ.

Преобладающая масса великороссовъ и бѣлоруссовъ—православная, но чѣмъ западнѣе расположена губернія, тѣмъ большее число бѣлоруссовъ исповѣдуетъ католицизмъ.

Поляки—почти всѣ католики, евреи дѣлятся на нѣсколько сектъ и наконецъ цыгане, хотя и числятся исповѣдывающими христіанскую религію, но во многихъ случаяхъ ихъ религію скорѣе можно было бы назвать языческою. Всякія суевѣрія вообще сильно

распространены и между другими народностями, что, конечно, вполнѣ понятно, въ виду очень слабо развитой грамотности населенія.

Главное занятіе сельскихъ жителей—земледѣліе, при чемъ, кромѣ полевого хозяйства, рѣдкій крестьянинъ не имѣетъ при домѣ хотя бы маленькаго огорода для собственныхъ надобностей. Сѣются преимущественно рожь, овесъ, ячмень и гречиха, очень немного пшеницы, картофель, ленъ и конопля; способы обработки земли у крестьянъ въ большинствѣ случаевъ примитивные, преимущественно по старой трехпольной системѣ и только въ послѣдніе годы, въ особенности подъ Москвой, стало быстро развиваться травосѣяніе, благодаря хорошему сбыту сѣна въ Москву.

Въ общемъ, благодаря, главнымъ образомъ, мало плодородной глинистой или песчаной почвѣ, а также и тому, что большая часть земель находится въ рукахъ частныхъ собственниковъ и подъ лѣсными угодьями и болотами, количество снимаемыхъ хлѣбовъ является недостаточнымъ для прпитанія населенія, и оно вынуждено было обратиться къ инымъ вспомогательнымъ промысламъ.

Около городовъ довольно сильно развито огородничество, продукты котораго всегда находятъ себѣ хорошій сбытъ въ городѣ. Садоводство съ промышленной цѣлью пока развито незначительно, но имѣетъ за собою большую будущность, такъ какъ уже въ Смоленской губ. свободно вызрѣваютъ не только яблоки и вишни, но даже груши и сливы.

Однако эта отрасль сельскаго хозяйства развивается гораздо больше у помѣщиковъ, чѣмъ у крестьянъ.

Пчеловодство мѣстами, особенно въ западныхъ губерніяхъ, служитъ довольно важнымъ подспорьемъ въ хозяйствѣ, но наибольшее значеніе во всей области имѣетъ молочное хозяйство, отправка продуктовъ котораго на продажу въ города быстро растетъ съ каждымъ годомъ, также какъ и свиноводство въ Минской и Гродненской губерніяхъ.

Тѣмъ не менѣе всѣ перечисленныя и другія вспомогательныя отрасли сельскаго хозяйства не въ состояніи прокормить населеніе и мѣстами почти все мужское населеніе селъ и деревень уходитъ на сторонніе заработки, изъ которыхъ главными, благодаря обилію лѣсовъ и воды, являются—рубка лѣса, сплавъ его по водѣ или отправка по желѣзной дорогѣ.

Каждый годъ громадныя партіи лѣса, какъ въ обработанномъ видѣ, такъ въ сыромъ и въ видѣ дровъ, отправляются по всѣмъ путямъ сообщенія на югъ Россіи, за границу и въ Москву.

По всей области раскиданы лѣсопильные заводы и круглый годъ идетъ истребленіе лѣсныхъ богатствъ, сплошь и рядомъ принимающее хищническій характеръ.

Кромѣ рубки лѣса въ лѣсныхъ мѣстностяхъ довольно развиты въ формѣ кустарнаго промысла бондарное, корзиночное, экипажное, гонтовое и другія производства изъ дерева.

Затѣмъ слѣдуютъ обдѣлка камня, гончарное дѣло, мелкій кузнечный, ткацкій и суконный промыслы и другія кустарныя производства, продукты которыхъ идутъ преимущественно на собственныя надобности.

Самыми же значительными, послѣ лѣсного дѣла, являются другіе отхожіе промыслы и работы на фабрикахъ и заводахъ.

Ежегодно ранней весной рядчики изъ своихъ же односельчанъ собираютъ партіи рабочихъ и отправляются съ ними въ сосѣднія губерніи, Москву, Петербургъ и повсюду, гдѣ только ведутся постройки. Мѣстами цѣлыя волости имѣютъ свою собственную спеціальность и высылаютъ на заработки артели каменщиковъ, плотниковъ, маляровъ, землекоповъ и другихъ рабочихъ, а изъ нѣкоторыхъ уѣздовъ партіи рабочихъ уходятъ на югъ Россіи на металлургическіе заводы, въ угольные и желѣзные рудники или фабрики Москвы и своей области.

Не говоря уже о Москвѣ, представляющей громадный фабрично-заводскій раіонъ, съ всевозможными отраслями производства, и о другихъ фабричныхъ центрахъ (какъ, напр., Бѣлостокъ, Могилевъ и друг.), расположенныхъ не по линіи Александровской (Мсковско-Брестской) жел. дороги, вдоль самой дороги имѣется значительное количество промышленныхъ заведеній, обрабатывающихъ сырые продукты.

На первомъ мѣстѣ стоятъ кирпичные заводы, расположенные въ разныхъ мѣстахъ вдоль всей дороги и группирующіеся, въ большинствѣ случаевъ, около болѣе значительныхъ городовъ.

Затѣмъ въ разныхъ мѣстахъ дороги и въ наибольшемъ количествѣ около губернскихъ городовъ—Минска Смоленска и Бреста, находятся промышленныя заведенія, занятыя, каждое по своей спеціальности, самыми разнообразными производствами, изъ которыхъ главнѣйшія: лѣсопильное, бумаго-прядильное, винокуренное, пивоваренное, мукомольное, растительныхъ маслъ, сухой перегонки дерева, стекольное и кафельное, обойное, типографское, кожевенное, мыловаренное, табачное и другія, обнимающія собою почти всѣ отрасли, обрабатывающей промы-

шленности. Болѣе детальныя указанія будутъ помѣщены въ четвертой части путеводителя при описаніи отдѣльныхъ станцій и мѣстностей, расположенныхъ вдоль дороги.

Особо слѣдуетъ только упомянуть о портняжномъ и столярномъ производствѣ, такъ какъ они распространены повсемѣстно, давая заработокъ значительному количеству евреевъ-ремесленниковъ, вытѣснившихъ изъ этой области на западѣ почти совершенно всѣ другія народности.

Торговля въ этомъ краѣ (на перѣомъ мѣстѣ—лѣсная) идетъ очень оживленно, при чемъ, какъ мелкая розничная, такъ и крупная оптовая, находится преимущественно въ рукахъ евреевъ и служитъ для большинства изъ нихъ единственнымъ средствомъ заработка.

Наиболѣе древними историческими извѣстными поселенцами въ разсматриваемой области были племена финскія, вытѣсненныя затѣмъ литовскими, и наконецъ, славянскими племенами кривичей, дреговичей и радимичей.

Первое славянское племя кривичей, пришедшее раньше другихъ, продвинулось затѣмъ частями къ сѣверу и впослѣдствіи разлилось далеко за предѣлами области, давъ основаніе великорусской народности. Другія племена осѣли цѣликомъ въ предѣлахъ области и затѣмъ, подъ вліяніемъ историческихъ событій, слившись съ осѣвшими въ этой же области кривичами, вылились въ теперешнее бѣлорусское племя.

До XIII вѣка вся область находилась въ зависимости отъ Кіевскихъ князей, а когда въ XIII вѣкѣ Восточная Русь, въ томъ числѣ теперешняя Московская и часть Смоленской губ., подпала подъ татарское владычество, остальная часть области постепенно была объединена Литвою. Послѣднему много способствовала торговля, которая до XIII вѣка шла по р. Днѣпру—историческому пути «изъ Варягъ въ Греки», въ XIII же вѣкѣ, отчасти изъ-за постоянныхъ затрудненій и опасностей, причиняемыхъ въ нижнемъ теченіи Днѣпра сначала Половецкой ордой, а затѣмъ татарами, отчасти же, благодаря появленію большихъ сѣверныхъ нѣмецкихъ городовъ, имѣвшихъ свободный доступъ внутрь страны по большимъ рѣкамъ, впадающимъ въ Балтійское море, все торговое движеніе направилось исключительно въ западномъ направленіи и этимъ положило основу сближенію съ Литвой.

Въ XIV вѣкѣ уже вся область, расположенная вдоль дороги, за исключеніемъ Могилевской и прилегающей къ ней части Смоленской губерніи, была

присоединена къ Литвѣ, а въ XVI вѣкѣ, при сліяніи Литвы съ Польшей, вошла съ составъ Польскаго Государства.

Инымъ путемъ шло развитіе прилегающей къ Александровской (Московско-Брестской) дорогѣ теперешней Московской и сосѣднихъ съ ней частей Смоленской губерніи. Москва, постепенно развиваясь, начиная съ XII вѣка, и завоевывая и присоединяя сосѣднія княжества, выросла въ XVI вѣкѣ въ могучее государство, послужившее объединяющимъ ядромъ для образованія нынѣшней Россійской Имперіи.

Между тѣмъ бѣлорусская народность, исповѣдывавшая православіе, оказавшись подъ польскимъ владычествомъ, начала терпѣть гоненія со стороны католицизма, достигшія такой силы, что мѣстами происходили возмущенія, сопровождавшіяся кровавыми побоищами угнетателей и не менѣе жестокими репрессіями со стороны правительства Польскаго государства.

Такія гоненія невольно заставляли угнетаемыхъ обращать взоры въ сторону единовѣрнаго православнаго Московскаго государства, ожидая отъ него избавленія отъ польскаго владычества, и поэтому, когда Московское Государство, въ своемъ развитіи столкнулось съ Польшей и вступило съ ней въ вѣковую, шедшую съ перемѣннымъ успѣхомъ для обѣихъ сторонъ, упорную борьбу, мѣстное населеніе открыто принимало сторону Москвы, пока, наконецъ, вся область не вошла въ составъ Россійской Имперіи, при чемъ послѣднія части Бѣлоруссіи были присоединены въ концѣ XVIII вѣка при раздѣлѣ Польши.

Въ началѣ XIX столѣтія, а именно въ 1812 году, всему краю пришлось служить ареной героической борьбы народовъ во время нашествія Наполеона I-го на Россію. Событія этой великой эпохи вкратцѣ изложены въ слѣдующей третьей части, а болѣе подробное описаніе важнѣйшихъ эпизодовъ ея дано въ четвертой части при описаніи станцій дороги, вблизи которыхъ они происходили.



г. Москва, Тріумфальныя ворота.
Moscou. Arc de triomphe.

III. Отечественная война 1812 года.

Александровская (Московско-Брестская) желѣзная дорога на большей части своего протяженія проходитъ по мѣстности, тѣсно связанной съ событіями Отечественной войны 1812 года, и невольно будитъ воспоминанія объ этой эпохѣ, великой не только въ жизни нашего Отечества, но и всей Европы.

Подробное описаніе войны, ея причинъ и слѣдствій читатели найдутъ въ историческихъ трудахъ и популярныхъ сочиненіяхъ, списокъ которыхъ помѣщенъ въ концѣ этого очерка; здѣсь же дается лишь краткій обзоръ войны 1812 года, связующій въ одно цѣлое рядъ подробныхъ очерковъ отдѣльныхъ событій ея, изложенныхъ при описаніи станцій дороги, вблизи которыхъ они произошли.

ПРИЧИНЫ ВОЙНЫ.

Въ началѣ прошлаго столѣтія Наполеонъ, послѣ ряда блестящихъ войнъ, подчинилъ своему вліянію большую часть Западной Европы и самовластно распоряжался судьбами государствъ и народовъ. Въ этой борьбѣ осталась вполнѣ независимой въ Западной Европѣ лишь одна Англія. Наполеонъ мечталъ сокрушить и Англію, уничтоживъ ея морское могущество и всемірную торговлю. Но флотъ Англіи былъ сильнѣе французскаго, а островное положеніе защищало ее отъ вторженія непобѣдимой сухопутной арміи Наполеона.

Неподчиненной Наполеону осталась и Россія, а, между тѣмъ, дѣйствія Императора Александра I-го во многомъ мѣшали его намѣреніямъ.

Итакъ, Наполеонъ, съ цѣлью ослабить Англію и нанести наибольшій вредъ ея морской торговлѣ создалъ континентальную систему, настаивая, чтобы Россія не пускала въ свои гавани англійскихъ кораблей. Мало того, онъ предъявилъ требованіе, чтобы былъ воспрещенъ допускъ въ русскіе порты и судовъ подъ нейтральнымъ флагомъ.

Расширяя территорію созданнаго имъ Варшавскаго герцогства, съ явною цѣлью возстановленія Польши, онъ отнялъ земли у герцога Ольденбургскаго, дяди Императора Александра, чѣмъ вызвалъ недовольство послѣдняго. Въ то же время во Франціи усиленно мобилизовались войска, а армія, стоявшая въ Пруссіи, была передвинута къ границамъ Россіи.

Весною 1812 года Александръ I-й потребовалъ вывода французскихъ войскъ изъ Пруссіи, но, въ отвѣтъ на это, Наполеонъ, безъ объявленія войны, перешелъ черезъ р. Нѣманъ у гор. Ковно и вторгся въ предѣлы Россіи, и мечта Наполеона, высказанная имъ еще въ 1810 году: «Еще три года, и я буду владыкой всего міра. Остается одна Россія—я раздавлю ее»—начала, какъ будто, осуществляться.

СИЛЫ И РАСПОЛОЖЕНІЕ АРМІЙ ПРОТИВНИКОВЪ ВЪ НАЧАЛѢ ВОЙНЫ.

Французская армія, предназначенная для вторженія въ Россію, численностью до 600.000 человѣкъ, была раздѣлена на три части: 220.000—подъ личнымъ начальствомъ Наполеона, двигались на г. Ковно, 80.000—вице-короля Евгенія,—шли на Прены и 80.000—короля Іеронима,—на г. Гродно. Кромѣ того, на флангахъ: 37.000 Макдональда направились на Тильзитъ и 33.000 Шварценберга—на Дрогочинъ; въ тылу, въ видѣ резерва, оставались еще 60.000, и остальныя войска, предназначенныя для охраны базы и путей подвоза*).

Такимъ образомъ, въ началѣ войны французы занимали по фронту около 500 верстъ, при чемъ главныя силы, до 400.000, были сосредоточены между гг. Ковно и Гродно по фронту около 150 верстъ.

По составу армія была очень разнообразна: половину ея составляли французы и половину бельгійцы, нѣмцы, голландцы, итальянцы, испанцы, румыны, поляки и даже славяне изъ Иллиріи. Это

---

*) Карты войны приложены въ карманѣ переплета.

дѣйствительно была армія «двунадесяти языковъ», какъ ее называли въ Россіи.

Но, несмотря на свой космополитическій составъ, армія эта составляла грозную силу изъ закаленныхъ въ бояхъ солдатъ подъ командой опытныхъ и храбрыхъ начальниковъ и полководцевъ.

Рядъ предшествовавшихъ побѣдоносныхъ войнъ вселилъ въ эту армію вѣру въ себя и своего геніальнаго вождя Наполеона. Все говорило за то, что гдѣ Наполеонъ, тамъ и побѣда. Одно его имя внушало ужасъ противнику и заранѣе предрѣшало исходъ боя.

Этимъ грознымъ силамъ «великой арміи» Россія могла противопоставить лишь около 200.000 человѣкъ, да и то разбросанныхъ на протяженіи тѣхъ же 500 верстъ по фронту. Первая армія, подъ начальствомъ военнаго министра Барклая-де-Толли, численностью 120.000, была раскинута вдоль западной границы между Россіенами и Лидой, вторая—подъ начальствомъ князя Багратіона, около 40.000 расположилась около Волковыска и должна была дѣйствовать въ тылъ противника; третья армія, подъ начальствомъ Тормасова, также около 40.000, стояла около г. Луцка и назначалась для защиты Волыни и наблюденія за Австріей. Кромѣ того, была еще четвертая армія въ Молдавіи, но война съ Турціей еще не была окончена и шли переговоры о мирѣ.

ОТЪ НѢМАНА ДО СМОЛЕНСКА.

12 іюня 1812 года французская армія начала переправу черезъ р. Нѣманъ около г. Ковно и вторглась въ предѣлы Россіи. Въ приказѣ по арміи Наполеонъ съ увѣренностью объявлялъ: «Россія увлекается рокомъ и не избѣгнетъ судьбы своей. Пора прекратить пятидесятилѣтнее кичливое вліяніе ея на дѣла Европы. Вторая польская война будетъ столь же славна, какъ и первая». Императоръ Александръ I получилъ извѣстіе о вступленіи французской арміи въ Россію во время бала, даннаго ему въ окрестностяхъ г. Вильно, и въ манифестѣ своемъ объявилъ: «Не нужно мнѣ напоминать вождямъ, полководцамъ и воинамъ объ ихъ долгѣ и храбрости. Воины, вы защищаете вѣру, отечество и свободу. Я съ вами. На зачинающаго Богъ». Въ рескриптѣ же на имя предсѣдателя Государственнаго Совѣта, Онъ писалъ: «Оборона отечества, сохраненіе независимости и чести народной принудили насъ препоясаться на брань. Я не положу оружія, доколѣ ни единаго непріятельскаго воина не останется въ моемъ царствѣ»,.

Въ то же время, желая избѣжать войны и кровопролитія, онъ послалъ къ Наполеону генералъ-адъютанта Балашева съ указаніемъ, что миръ все еще возможно сохранить, если Наполеонъ отведетъ свою армію отъ границъ Россіи.

Балашовъ нашелъ Наполеона уже въ г. Вильно, куда французскія войска вступили 16 іюня. Наполеонъ отвергъ предложеніе Императора Александра и, очевидно, желая произвести сильное впечатлѣніе своей увѣренностью въ успѣхѣ, спросилъ г.-ад. Балашова о кратчайшей дорогѣ въ Москву. Балашовъ отвѣтилъ, что въ Москву можно идти разными дорогами.—«Но... Карлъ XII шелъ черезъ Полтаву».

Наполеонъ, пользуясь численнымъ превосходствомъ и отсутствіемъ естественныхъ преградъ предъ противникомъ, намѣтилъ цѣлью своихъ ближайшихъ дѣйствій нашу армію и, не давая соединиться первой и второй русскимъ арміямъ, добиться въ самомъ началѣ кампаніи открытаго боя, разбить обѣ арміи отдѣльно и тѣмъ заставить Русскаго Императора просить мира и подчиниться его требованіямъ.

Общій планъ военныхъ дѣйствій Русской арміи былъ выработанъ еще до начала войны. Громадное превосходство силъ противника, отсутствіе укрѣпленныхъ позицій или естественныхъ препятствій,—все вынуждало насъ, не принимая рѣшительнаго боя, отступать внутрь Россіи, тѣмъ болѣе, что при такомъ способѣ всѣ выгоды были на сторонѣ Россіи, отходившей къ своимъ запасамъ и пунктамъ пополненія арміи, тогда какъ французская армія, углубляясь внутрь Россіи, все болѣе и болѣе удалялась отъ базы, чѣмъ затруднялось снабженіе ея людьми, боевыми припасами и даже продовольствіемъ, такъ какъ, вслѣдъ за отступающей русской арміей уходило почти поголовно и населеніе, унося всѣ запасы или сжигая то, что не удавалось взять съ собой.

Отступленіе было тѣмъ болѣе необходимо, что Наполеонъ принялъ всѣ мѣры, чтобы не дать соединиться русскимъ арміямъ, направивъ противъ первой 200.000 подъ личнымъ начальствованіемъ, противъ 2-й арміи—80.000 короля Іеронима, а въ разрѣзъ имъ еще 80.000 маршала Даву.

Благодаря этимъ мѣрамъ Наполеона, путь на Минскъ для второй арміи былъ отрѣзанъ, и она была вынуждена итти на г. Несвижъ, куда прибыла 26 іюня.

Первая же армія отходила на Дриссу, преслѣдуемая главными силами французовъ съ Наполеономъ во главѣ. Прибывъ на Дриссу 26 іюня и не имѣя точныхъ свѣдѣній о положеніи второй арміи, Бар-

клай 4 іюля продолжалъ отступленіе на Полоцкъ и Витебскъ, оставивъ корпусъ Витгенштейна за Двиной для наблюденія за двигавшимися на сѣверъ корпусами маршаловъ Удино и Макдональда и для охраны дороги въ Петербургъ.

Около Полоцка Императоръ Александръ передалъ командованіе Барклаю-де-Толли, а самъ черезъ Смоленскъ отправился въ Москву.

Барклай прибылъ въ Витебскъ 11 іюля, гдѣ и занялъ позицію, съ часу на часъ ожидая Багратіона. Между тѣмъ, Багратіонъ, пройдя г. Волковыскъ, нѣсколько разъ пытался прорваться на сѣверъ, но Даву каждый разъ предупреждалъ его и, успѣвъ занять Могилевъ, вынудилъ Багратіона идти на Смоленскъ. Положеніе Барклая въ это время было крайне затруднительно. Въ 50 верстахъ отъ него около Бѣшенковичей находился Наполеонъ съ главными силами, вдвое превышавшими численность первой арміи, положительныхъ извѣстій о второй арміи не было, а между тѣмъ необходимо было соединить силы русскихъ войскъ. Въ ожиданіи извѣстій о Багратіонѣ, онъ рѣшилъ задержать непріятеля передовыми частями. Задача эта выпала на долю корпуса Остермана, которому удалось 13 іюля около мѣстечка Островно на цѣлый день задержать движеніе авангарда французовъ подъ начальствомъ Мюрата. 14-го ту же задачу выполнили: у д. Кукувячины—дивизія Коновницына, а у д. Добрейки—авангардъ Палена. Бои эти отличались съ нашей стороны геройскимъ упорствомъ. Изнемогая въ неравной борьбѣ, неся громадныя потери, богатырскія войска наши сопротивлялись до послѣдней крайности. Положеніе было безвыходное, на всѣ вопросы отдѣльныхъ начальниковъ, какъ дѣйствовать далѣе, Остерманъ отвѣчалъ: «Ничего не дѣлать, стоять и умирать». Чудо-богатыри наши доблестно до конца исполнили долгъ свой.

Благодаря геройству передовыхъ отрядовъ, главныя силы успѣли занять позицію за рѣкой Лучесой. При такой обстановкѣ Барклаю оставалось на выборъ: или принять бой на невыгодной для него позиціи противъ двойныхъ силъ противника, или, бросивъ на произволъ судьбы вторую армію, продолжать отступленіе далѣе. Но судьба рѣшила иначе. Въ ночь на 15 іюля прибылъ адъютантъ Багратіона съ извѣстіями о второй арміи. Послѣ неудачныхъ попытокъ въ сѣверномъ направленіи, Багратіону, выдержавшему упорные бои подъ Могилевымъ и Оршей, удалось, съ помощью казаковъ Платова, такъ скрыть свое движеніе, что Даву и Іеронимъ

не успѣли закрыть ему путь на Смоленскъ. Барклай немедленно двинулся къ Смоленску, куда и прибылъ 20-го, а 22-го подошла и 2-я армія. Наконецъ-то, русскія силы, несмотря на всѣ усилія Наполеона, соединились. Всѣ вздохнули съ облегченіемъ: одна изъ главныхъ задачъ была благополучно исполнена. Русскія арміи правда, все время отступали, но отступали въ порядкѣ, съ боемъ, геройски отражая насѣдавшаго непріятеля.

Теперь Наполеонъ угрожалъ Смоленску, но численность нашихъ соединенныхъ армій достигала 120.000, сосредоточенныхъ при этомъ кучно около Смоленска, тогда какъ у Наполеона было около 185.000, растянутыхъ по фронту болѣе, чѣмъ на 200 верстъ: отъ Ветижа и Суража на Оршу до Могилева, чѣмъ значительно уравнивалась разница въ силахъ.

Соединеніе нашихъ армій подъ Смоленскомъ и успѣхи Витгенштейна, разбившаго армію маршала Удино и заставившаго отступить его къ Полоцку, были нашими первыми побѣдами, сильно поднявшими духъ войскъ и разбившими вѣру въ непобѣдимаго Наполеона. Успѣхъ этотъ былъ тѣмъ болѣе важенъ-что къ этому времени весь русскій народъ отъ вер, ховъ его и до низовъ, воодушевленный манифестами Императора Александра, дѣятельно готовился къ дальнѣйшей войнѣ, всюду формируя полки, дружины, жертвуя деньги, провіантъ, имущество, обращая войну въ грозную борьбу народную. По возвращеніи своемъ въ Петербургъ, государь говорилъ: «Жалѣю, что не могу, какъ бы желалъ, отвѣчать на преданность этого чуднаго народа. Прискорбно, что я не полководецъ... Но у меня достаточно воли, чтобы не погрѣшить противъ своего народа заключеніемъ мира».

ОТЪ СМОЛЕНСКА ДО БОРОДИНА.

Быстрота движенія противниковъ различно отразилась на ихъ арміяхъ.

Французы отъ Нѣмана до Дриссы прошли около 600 верстъ въ теченіе 5—6 недѣль, двигаясь по мало населенной или покинутой жителями странѣ, гдѣ всѣ запасы были увезены или сожжены, дороги испорчены, всюду преодолѣвая упорное сопротивленіе отступающаго противника. Обозы съ боевыми запасами и провіантомъ не поспѣвали за быстрымъ походомъ войскъ, лошади въ кавалеріи и артиллеріи массами падали отъ изнуренія и голода, люди гибли отъ болѣзней, тысячами бросали ряды войскъ подъ предлогомъ фуражировокъ, внося въ армію разстройство и упадокъ дисциплины. По вычисленію

французскихъ историковъ Наполеона, армія его отъ Нѣмана до Витебска уменьшилась на одну треть. Этому ослабленію силъ Наполеона въ значительной мѣрѣ способствовала необходимость выдѣлять гарнизоны въ занимаемыхъ городахъ для обезпеченія путей подвоза продовольствія изъ Пруссіи. Указанныя причины заставили Наполеона измѣнить первоначальный планъ войны. По занятіи Витебска, онъ рѣшилъ пріостановить наступленіе, расположиться на квартирахъ, отдохнуть, организовать армію и начать новый походъ въ 1813 году. Но вскорѣ, имѣя въ виду бѣдность и разореніе Литвы, онъ предпочелъ занять Смоленскъ.

Наши арміи, отступая отъ границы до Смоленска, также понесли значительныя потери, численность ихъ доходила въ это время до 120.000, но онѣ были сосредоточены и, воодушевленные успѣшными оборонительными боями, рвались въ битву. Того же желалъ Государь и вся страна.

Давъ отдохнуть арміямъ три дня, пополнивъ ряды войскъ и запасы, Барклай и Багратіонъ 26 іюля перешли въ наступленіе къ Витебску, но Наполеонъ, какъ только узналъ объ этомъ, быстро собралъ до 180.000, перешелъ р. Днѣпръ у Росасны и по лѣвому берегу быстро двинулся къ Смоленску съ цѣлью отрѣзать русскія арміи отъ Москвы и южныхъ губерній, питавшихъ наши войска и людьми и запасами.

Начиная съ 24 августа, слѣдуетъ рядъ упорныхъ боевъ Невѣровскаго съ Мюратомъ и Неемъ подъ Краснымъ и корпуса Раевскаго при оборонѣ Смоленска *). Въ ночь на 6-е августа Барклай-де-Толли приказалъ войскамъ очистить Смоленскъ, и наши арміи начали отступленіе на Москву, не принявъ генеральнаго сраженія въ открытомъ полѣ подъ Смоленскомъ. Барклай рѣшилъ искать удобный для себя позиціи между Смоленскомъ и Москвою.

Бой, разыгравшійся подъ Смоленскомъ, не далъ рѣшительныхъ результатовъ: ни одна изъ армій противниковъ не была уничтожена; но Наполеонъ занялъ Смоленскъ, а русскія арміи отступили. Отступленіе русскихъ Наполеонъ счелъ за бѣгство и, вмѣсто зимовки, рѣшилъ продолжать наступленіе, несмотря на то, что большинство маршаловъ совѣтовали ему зимовать въ Смоленскѣ. На указаніе о томъ, что французская армія разстроена, онъ отвѣчалъ, что «знаетъ это, но потому-то и нельзя терять времени:

---

*) Подробности боя изложены при описаніи станціи Смоленскъ.

надо вырвать миръ, а онъ въ Москвѣ. Французская армія такова, что остановка, при ея составѣ и разстройствѣ, гибельна. Только наступленіе можетъ спасти ее».

Но въ то же время, подъ впечатлѣніемъ все возраставшихъ трудностей похода, у него является мысль, путемъ переговоровъ съ Императоромъ Александромъ, прекратить борьбу, что вполнѣ опредѣленно высказываетъ въ бесѣдѣ съ взятымъ въ плѣнъ подъ Смоленскомъ генераломъ Тучковымъ 3, поручая ему довести до свѣдѣнія Императора Александра, что онъ «ничего болѣе не желаетъ, какъ прекратить миромъ военныя дѣйствія», оставляя, однако, за собой право установить условія мира. На это предложеніе Наполеонъ отвѣта не получилъ.

Приказъ объ отступленіи въ русской арміи вызвалъ почти всеобщее неудовольствіе. Всѣ рвались въ бой, и князь Багратіонъ не скрывалъ своего недовольства распоряженіями Барклая и въ письмахъ своихъ почти открыто обвинялъ его въ измѣнѣ.

Ропотъ арміи, раздоры между Барклаемъ и Багратіономъ, всеобщее недовольство Россіи продолжающимся отступленіемъ,—побудили Императора Александра назначить особый Комитетъ для разслѣдованія дѣйствій Барклая-де-Толли. Комитетъ единогласно призналъ, что неуспѣшность военныхъ операцій произошла отъ отсутствія единой власти въ арміи и потому необходимо назначить одного общаго главнокомандующаго. Присоединяясь къ этому мнѣнію, Государь назначилъ главнокомандующимъ князя Кутузова. Назначеніе Кутузова и въ арміи, и въ народѣ, и въ обществѣ вызвало всеобщій восторгъ и надежды на успѣхъ, тѣмъ болѣе, что Государь при назначеніи его выразилъ желаніе, чтобы главнокомандующій принялъ рѣшительныя мѣры противъ Наполеона и ни въ какіе переговоры о мирѣ не вступалъ.

Кутузовъ прибылъ къ арміи 17 августа около села Царево-Займище. Армія оживилась, ободрившіеся солдаты весело шутили: «Пріѣхалъ Кутузовъ бить французовъ». Несмотря на то, что избранная Барклаемъ передъ пріѣздомъ Кутузова позиція была имъ одобрена, онъ на другой день продолжалъ отступленіе въ ожиданіи подхода подкрѣпленій изъ Москвы, съ цѣлью хоть нѣсколько уравновѣсить свои силы съ противникомъ. Но ропота въ войскахъ уже не было: они вѣрили своему вождю. Наполеонъ же, наоборотъ, былъ крайне недоволенъ: дѣло опять затягивалось.

У Царева-Займища къ арміи присоединился отрядъ

генерала Милорадовича, около 15.000, а черезъ два дня 10.000 Московскаго и Смоленскаго ополченія.

Подойдя къ с. Бородину, Кутузовъ рѣшилъ принять сраженіе.

25-е августа, послѣ боя подъ Шевардинымъ, прошло въ приготовленіяхъ къ сраженію, а 26-го съ ранняго утра началось знаменитое Бородинское сраженіе *), продолжавшееся до вечера; къ 9 часамъ—все смолкло на полѣ битвы: французы очистили занятыя наши укрѣпленія и расположились бивуакомъ на тѣхъ позиціяхъ, которыя они занимали утромъ, а русскія войска остались на тѣхъ позиціяхъ, гдѣ ихъ засталъ конецъ сраженія.

Такъ кончился Бородинскій бой.

Какое же значеніе онъ имѣлъ.—Ни та, ни другая сторона побѣды не одержала. Кутузовъ въ своемъ донесеніи Государю, между прочимъ, говоритъ: «Войска Вашего Величества сражались съ неимовѣрной храбростью, батареи переходили изъ рукъ въ руки, и кончилось тѣмъ, что непріятель нигдѣ не выигралъ ни на шагъ земли съ превосходнѣйшими силами». О побѣдѣ надъ французами ни слова, но и о пораженіи нашемъ тоже.

Наполеонъ нѣсколько иначе оцѣнилъ результаты боя: онъ всюду разослалъ бюллетени о побѣдѣ «подъ стѣнами Москвы», но это ему нужно было изъ политическаго расчета, ибо только побѣды поддерживали его значеніе въ Западной Европѣ; на островѣ же св. Елены результатъ Бородинскаго сраженія онъ опредѣлилъ иначе: «Изъ всѣхъ моихъ сраженій самымъ ужаснымъ было то, которое я далъ подъ Москвою. Французы показали себя въ немъ достойными одержать побѣду, а русскіе стяжали славу быть непобѣдимыми».

Наиболѣе яркую характеристику результата боя подъ Бородинымъ даетъ Л. Н. Толстой въ романѣ «Война и миръ»: «Не одинъ Наполеонъ испытывалъ то, похожее на сновидѣніе, чувство, что страшный размахъ руки падаетъ безсильно, но всѣ генералы, всѣ участвовавшіе и неучаствовавшіе солдаты французской арміи, послѣ всѣхъ опытовъ прежнихъ сраженій (гдѣ послѣ вдесятеро меньшихъ усилій непріятель бѣжалъ), испытывали одинаковое чувство ужаса передъ тѣмъ врагомъ, который, потерявъ половину войска, стоялъ такъ же грозно въ концѣ, какъ и въ началѣ сраженія. Нравственная сила французской атакующей арміи была истощена... Побѣда

---

*) Подробности боя изложены при описаніи станціи Бородино.

нравственная, которая убѣждаетъ противника въ нравственномъ превосходствѣ своего врага и въ своемъ безсиліи, была одержана русскими подъ Бородинымъ. Французское нашествіе, какъ разъяренный звѣрь, получившій въ своемъ разбѣгѣ смертельную рану, чувствовало свою погибель; но оно не могло остановиться такъ же, какъ не могло откло-ниться вдвое слабѣйшее русское войско. Послѣ даннаго толчка французское войско еще могло докатиться до Москвы, но тамъ, безъ новыхъ усилій со стороны русскаго войска, оно должно было погибнуть, истекая кровью отъ смертельной, нанесенной при Бородинѣ раны. Прямымъ слѣдствіемъ Бородинскаго сраженія было безпричинное бѣгство Наполеона изъ Москвы, возвращеніе по старой Смоленской дорогѣ, погибель пятисоттысячнаго нашествія и погибель Наполеоновской Франціи, на которую въ первый разъ подъ Бородинымъ была наложена рука сильнѣйшаго духомъ противника».

Графъ Сегюръ, одинъ изъ адъютантовъ Наполеона, въ своихъ мемуарахъ говоритъ: «Осматривая поле битвы, Императоръ напрасно пытался найти себѣ успокоеніе, приказывая пересчитать оставшихся плѣнныхъ и подобрать кое-какія сломанныя пушки: семьсотъ или восемьсотъ плѣнныхъ и около двухъ десятковъ разбитыхъ орудій были единственными трофеями этой безрезультатной побѣды».

ОТЪ БОРОДИНА ДО ОТСТУПЛЕНІЯ НАПОЛЕОНА ИЗЪ МОСКВЫ.

Громадныя потери, понесенныя нами въ Бородинскомъ бою, несмотря на желаніе арміи и Кутузова продолжать бой и 27 августа, вынудили его вновь начать отступленіе, въ расчетѣ подкрѣпить армію новыми силами подъ Москвой. Арміи съ сожалѣніемъ отступили на Можайскъ и Москву, гдѣ Кутузовъ разсчитывалъ дать новое сраженіе на позиціи, избранной офицерами генеральнаго штаба, отъ д. Фили до Воробьевыхъ горъ. Наполеону же ничего не оставалось, какъ фатально слѣдовать за русской арміей.

Но и здѣсь Кутузовъ не остановился. И позиція имѣла много недостатковъ, да и рисковать арміей онъ считалъ безуміемъ.

2 сентября въ д. Филяхъ Кутузовъ созвалъ военный Совѣтъ. Мнѣнія раздѣлились: Кутузовъ закончилъ Совѣтъ словами: «Съ потерею Москвы еще не потеряна Россія, доколѣ сохранена будетъ армія. Уступленіемъ Москвы мы приготовимъ гибель непріятелю. Я намѣренъ итти на Рязанскую дорогу. Я вижу,

что мнѣ придется поплатиться за все, но жертвую собою для блага отечества. Приказываю отступать».

3 сентября, подъ прикрытіемъ арьергарда Милорадовича, русская армія прошла Москву и направилась на Рязанскую дорогу, а вслѣдъ за русскими въ Москву вступили французы.

Надежды Наполеона на заключеніе мира въ Москвѣ не оправдались. На донесеніе Кутузова о занятіи Москвы французами Государь приказалъ передать арміи, что онъ остается при принятомъ рѣшеніи не прекращать борьбы, хотя для этого пришлось бы отступить въ Сибирь: «Наполеонъ, или я,—я, или Наполеонъ, но вмѣстѣ мы царствовать не можемъ». Также неуклонно отказомъ отвѣчалъ Государь на всѣ послѣдующія попытки Наполеона къ миру. Не оправдывались надежды Наполеона на захватъ въ Москвѣ обильныхъ запасовъ и на тяжелое впечатлѣніе, которое произведетъ занятіе Москвы французами на общество и народъ.

На занятіе Москвы русскій народъ отвѣтилъ сожженіемъ не только запасовъ, но и самой Москвы, а на призывъ своего Государя—поголовно всталъ на защиту родины, всюду организуя ополченія и партизанскіе отряды.

Въ то время, какъ армія наша отходила на Рязань, эти отряды, какъ кольцомъ, окружили французовъ въ Москвѣ, отбивали у непріятеля обозы, забирали въ плѣнъ отсталыхъ, нападали на фуражировъ, сколько-нибудь отдалившихся отъ арміи...

Потери французовъ, понесенныя отъ партизановъ, не поддаются подсчету, но онѣ были очень велики. Дѣйствія партизановъ наводили на французовъ ужасъ. Одного крика «казаки», какъ называли французы и казаковъ, и партизановъ, было достаточно, чтобы поднять смятеніе, заставить бросить оружіе и обратить въ бѣгство или сдаться въ плѣнъ. Успѣхъ партизановъ, дезорганизуя французскую армію, все болѣе и болѣе поднималъ духъ русскаго народа и арміи, обращая войну въ народную борьбу противъ чужеземцевъ.

Пребываніе въ Москвѣ нанесло серьезный ударъ организаціи и дисциплинѣ въ войскахъ Наполеона.

Все увеличивающаяся болѣзненность и смертность въ войскахъ, падежъ лошадей въ артиллеріи, кавалеріи и обозѣ, паденіе дисциплины, грабежи,—все дѣлало невозможнымъ дальнѣйшее пребываніе въ бездѣйствіи и заставило Наполеона попытаться заключить миръ.

23 сентября въ Тарутино прибылъ генералъ-адъютантъ Лористонъ съ собственноручнымъ письмомъ

Наполеона къ Кутузову съ мирными предложеніями. Кутузовъ отвергъ предложенія и о мирѣ, и о временномъ перемиріи.

ОТСТУПЛЕНІЕ «ВЕЛИКОЙ АРМІИ».

Въ началѣ октября положеніе воюющихъ сторонъ было слѣдующее: главныя силы русской арміи подъ начальствомъ Кутузова, численностью до 97.000, не считая казаковъ и ополченія, были сосредоточены на Тарутинской позиціи, а отрядъ Винценгероде, стоя у Клина, прикрывалъ дорогу на Петербургъ. 3-я армія, соединившаяся съ Дунайской подъ начальствомъ Чичагова, находилась около Бреста, дѣйствуя противъ Шварценберга; Витгенштейнъ стоялъ у Полоцка, прикрывая пути на сѣверъ корпусу Жюно и Удино; Ряжскій гарнизонъ слѣдовалъ за Макдональдомъ, а Финляндскій корпусъ шелъ на подкрѣпленіе Витгенштейна у Полоцка.

Главныя силы французской арміи стояли въ Москвѣ, выдвинувъ авангардъ подъ начальствомъ Мюрата къ Тарутину; корпусъ Жюно занималъ Можайскъ, а корпусъ Виктора—Смоленскъ*).

Бросивъ Москву, Кутузовъ не оставался въ бездѣйствіи: искуснымъ фланговымъ (боковымъ) движеніемъ онъ перешелъ съ Рязанской дороги на Калужскую, такъ хорошо скрывъ отъ французовъ свои дѣйствія, что они одно время совершенно не знали, куда дѣвалась русская армія, а между тѣмъ армія заняла и укрѣпила около Тарутина позицію и готова была вновь грозно встрѣтить врага, преграждая ему путь въ богатыя южныя губерніи, еще неразоренныя войной, запасами которыхъ Наполеонъ думалъ воспользоваться для своей арміи, при обратномъ движеніи на Западъ. Одновременно, расположившись у Тарутина, Кутузовъ угрожалъ сообщеніямъ Наполеона съ Франціей.

Къ 6 октября наши войска, пополненныя новобранцами, казаками и ополченцами, обильно снабженныя провіантомъ, устроились, отдохнули и были готовы къ бою. По плану и настоянію Бенигсена наши войска 6 октября перешли въ наступленіе, атаковали 20-титысячный авангардъ Мюрата, разбили его и захватили 1500 плѣнныхъ и 38 орудій. Это была первая серьезная побѣда русскихъ въ наступательномъ бою, сильно поднявшая духъ войскъ и обѣщавшая и дальнѣйшіе успѣхи. Неожиданное пораженіе авангарда Мюрата заставило Наполеона бросить мечты о наступленіи на Петербургъ и немедленно

*) Карта войны приложена въ карманѣ переплета.

начать наступленіе на Калугу, чтобы пройти по неразоренной еще войной мѣстности. Численность французскихъ войскъ въ это время была 105.000, наша же армія подъ Тарутинымъ считала у себя до 97.000. Такимъ образомъ, силы сравнялись.

11 октября французская армія подошла къ г. Малоярославцу и, занявъ его, готовилась къ дальнѣйшему движенію на Калугу въ обходъ лѣваго фланга нашей арміи. Но Кутузовъ, разгадавъ планъ Наполеона, двинулъ противъ него Дохтурова и Раевскаго. Разгорѣлся бой передовыхъ силъ противниковъ. Малоярославецъ нѣсколько разъ переходилъ изъ рукъ въ руки и въ концѣ дня остался за французами.

Эта побѣда по результатамъ для французовъ была ничтожна и была послѣдней, гдѣ «великая армія» показала себя достойной былой славы; во все остальное время они терпѣли пораженія за пораженіями. Сегюръ въ своихъ мемуарахъ говоритъ объ этомъ сраженіи: «На этомъ злосчастномъ полѣ битвы остановилось завоеваніе міра; здѣсь двадцать лѣтъ непрерывныхъ побѣдъ разсыпались въ прахъ; здѣсь началось великое крушеніе нашего счастья».

Послѣ Малоярославца Наполеонъ рѣшилъ вернуться на Смоленскую дорогу, надѣясь въ Смоленскѣ перезимовать, но русскія войска и многочисленные партизаны неотступно преслѣдовали остатки «великой арміи» и наносили пораженіе за пораженіемъ, не вступая, по плану Кутузова, въ рѣшительный бой. Кутузовъ рѣшилъ преслѣдовать армію Наполеона параллельными маршами, т.-е двигаясь по бокамъ французовъ, всюду угрожая обогнать ихъ и отрѣзать путь отступленія на западъ. Начавшіеся холода и дурная дорога ухудшали еще болѣе и безъ того тяжелое положеніе французовъ.

17 октября голова французской арміи прошла Бородино, а 20-го Наполеонъ получилъ извѣстіе, что С.-Сиръ очистилъ Полоцкъ, Шварценбергъ вынужденъ былъ отступить за р. Бугъ. Всюду грозила бѣда, и съ фланговъ и съ тыла, необходимо было безостановочно отступать и отступать.

22 октября подъ Вязьмой Милорадовичъ и Платовъ съ донскими казаками настигли армію Наполеона, разгорѣлся бой, французы потеряли до 4.000 убитыми и ранеными и до 3.000 плѣнными и отступили на Дорогобужъ, но вскорѣ были выбиты и отсюда съ большими потерями.

Около этого времени къ ужасамъ преслѣдованія прибавились тяжелыя страданія отъ наступившихъ морозовъ, французская армія все болѣе и болѣе разстраивалась и о зимовкѣ въ Смоленскѣ не при-

ходилось и думать. Пришлось отступать далѣе на Красный, Борисовъ и Минскъ, съ переправой у г. Борисова черезъ р. Березину.

28 октября голодная оборванная армія достигла Смоленска, а 3 ноября г. Краснаго, но здѣсь наши войска уже заняли позицію и открыли артиллерійскій огонь по отступающимъ, но, не зная силъ французовъ, не рѣшились перейти въ атаку. Только это и спасло французовъ, но въ четырехдневныхъ бояхъ они потеряли до 6.000 убитыми и ранеными, до 20.000 плѣнными и 116 орудій. Наконецъ, главнымъ силамъ удалось прорваться мимо нашей арміи, и только аррьергардъ Нея былъ отрѣзанъ, штыками пробилъ себѣ дорогу на Оршу, но и здѣсь его настигли казаки Платова. Выдержавъ многочисленныя атаки ихъ, Ней все-таки прорвался къ Оршѣ и соединился съ Наполеономъ, но слишкомъ дорогой цѣной—онъ привелъ въ Оршу около 800 человѣкъ отъ всего своего корпуса.

7 ноября Наполеонъ былъ въ Оршѣ съ остатками когда-то «великой арміи». Вооруженными насчитывали до 35.000, число безоружныхъ доходило до 50.000. Вся кавалерія была сведена къ 500 всадникамъ, большею частью офицерамъ, названнымъ Наполеономъ «священнымъ эскадрономъ», большая часть артиллеріи была брошена за недостаткомъ лошадей.

Главныя силы Кутузова отъ Краснаго шли по слѣдамъ арміи Наполеона, армія Чичагова къ 10 ноября заняла Борисовъ, Витгенштейнъ стоялъ у Череи и грозилъ съ сѣвера, а партизаны нападали всюду, безпокоя французскую армію, отбивая провіантъ и обозы, беря въ плѣнъ отсталыхъ и отдѣлившихся.

8 ноября Наполеонъ выступилъ изъ Орши, 10-го у Толочина получилъ извѣстіе, что Чичаговъ занялъ Борисовъ. Казалось, что планъ Императора Александра окружить и разбить Наполеона близокъ къ исполненію. Но геній Наполеона послѣдній разъ выручилъ отъ гибели остатки арміи. Искуснымъ маневромъ, приказавъ Удино атаковать Чичагова, онъ заставилъ послѣдняго отвести свой отрядъ верстъ на 20 на югъ отъ Борисова, а самъ повелъ остальныя силы на сѣверъ къ д. Студянкѣ, гдѣ 14 ноября къ полудню саперы, несмотря на холодъ и ледоходъ, навели два моста. 16-го большая половина французовъ перешла р. Березину, выдерживая жестокіе бои съ подошедшими русскими войсками *). Во время переправы одинъ мостъ рухнулъ, увлекая за

---

*) Подробности бся изложены при описаніи станціи Борисовъ.

собою сотни людей, лошадей и повозокъ; къ утру и второй мостъ былъ сожженъ, и на нашемъ берегу Березины остались тысячи отсталыхъ и многочисленный обозъ.

17 ноября остатки 35-титысячной арміи, сражавшейся у Студянки въ количествѣ около 9.000 при 24 орудіяхъ, тянулись по дорогѣ въ г. Вильно, жестоко страдая отъ голода и холода (морозы достигали до 30° Реомюра). Но это была уже не армія—люди все бросали: и оружіе, и обозъ и раненыхъ,и думали только о личномъ спасеніи.

28-го прошли г. Вильно, направляясь на г. Ковно. Около м. Сморгони Наполеонъ, получивъ извѣстіе о начавшихся въ Парижѣ волненіяхъ, оставилъ войска, оповѣстивъ Францію объ неудачѣ похода и поручивъ главное командованіе королю Неаполитанскому Мюрату.

Около же Сморгони нашъ авангардъ настигъ и разсѣялъ тыловой корпусъ французовъ, побросавшихъ все и разбѣжавшихся по лѣсамъ и полямъ. Наши даже не преслѣдовали бѣглецовъ.

28 ноября Кутузовъ занялъ г. Вильно, а кавалерія настигла бѣглецовъ по дорогѣ въ Ковно, отбила обозъ и казну французовъ, а французы около г. Ковно перешли р. Нѣманъ обратно, уже не арміей, а толпой, численность которой едва доходила до 20.000, да и изъ тѣхъ вооруженныхъ было одна-двѣ тысячи.

Такъ кончилась борьба «съ двунадесятью языками», длившаяся всего 6 мѣсяцевъ. Наполеонъ за свое стремленіе къ обладанію всѣмъ міромъ поплатился потерею Великой арміи, убыль которой была почти невѣроятна. До 125.000 убито въ сраженіяхъ, почти 200.000 осталось въ плѣну, а если присоединить сюда погибшихъ отъ ранъ, болѣзней, холода и голода, то общее число достигаетъ 450.000 человѣкъ, не считая потери знаменъ, орловъ, штандартовъ и свыше 900 орудій, взятыхъ русскими и многихъ, зарытыхъ въ землю и брошенныхъ въ воду.

Правда, и наши потери были велики, но Россія исполнила завѣтъ Царя—17 декабря 1812 года не осталось на русской землѣ ни одного непріятельскаго воина.

Борьба съ Россіей была окончена, но не кончилась борьба съ Наполеономъ. Для довершенія удара нужно было не дать Наполеону вновь собрать силы и вновь вліять на Европу. Русскія войска, отдохнувъ въ Вильнѣ и пополнивъ потери, уже въ началѣ 1813 года перешли границу. Въ 1814 году Императоръ Александръ, во главѣ союзныхъ войскъ, вступилъ

въ Парижъ. Наполеонъ былъ лишенъ престола и сосланъ на островъ Эльбу. Въ 1815 году былъ созванъ Вѣнскій Конгрессъ, по которому Россія получила Привислинскій край.



Храмъ Христа Спасителя.
Le temple au nom de Jésus Christ.

Отечественная война останется навсегда незабвенной въ памяти русскаго народа.

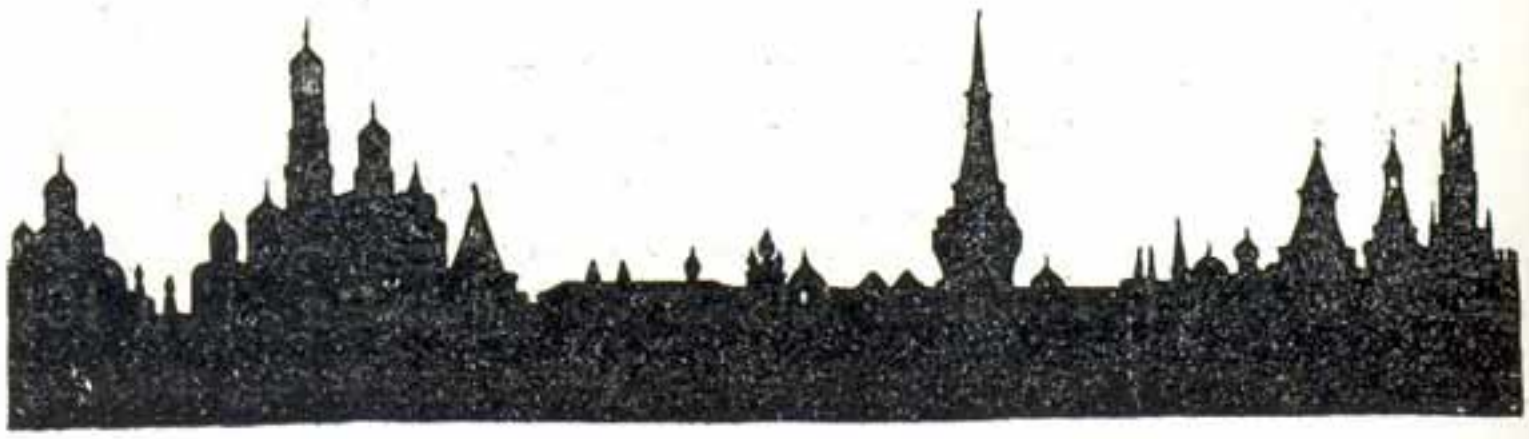
Нынѣ Россія, въ день столѣтія Бородинской битвы, готовится помянуть погибшихъ въ этой великой борьбѣ.

Не морозы, не лишенія погубили «великую армію»:—непоколебимая воля Русскаго Царя, геройское мужество войскъ и величіе души народной, всѣмъ жертвовавшей на спасеніе родины и на помощь арміи,—побѣдили Наполеона. Вѣчная память Императору Александру Благословенному, вѣчная па-

мять всѣмъ, жизнью пожертвовавшимъ на спасеніе родины. Вѣчная слава вамъ, защитникамъ Россіи. Вѣчная слава тебѣ, великій русскій народъ.

ИСТОЧНИКИ.

1. *Богдановичъ*. Исторія Отечественной войны 1812 года.
2. *Дубровинъ*. Отечественная война въ письмахъ современниковъ.
3. *Михайловскій-Данилевскій*. Описаніе Отечественной войны 1812 г.
4. *Л. Н. Толстой*. Война и миръ.
5. *Сегюръ*. Походъ въ Москву въ 1812 году, въ переводѣ Б. Руитъ.
6. *В. Смирновъ*. 1812 годъ. Отечественная война. Къ 100-лѣтнему юбилею.
7. *В. Е. Романовскій*. 1812 годъ.
8. *В. В. Назаревскій*. Императоръ Александръ I-й. 1812 годъ и другія войны этого царствованія.
9. Карты войны 1812 года составленныя Генеральнаго Штаба Полковникомъ *Томилинымъ*.



IV. Описаніе станцій и ихъ раіоновъ.

Ст. Москва.

Вокзалъ и пассажирская станція Александровской (Московско-Брестской) жел. дороги расположены въ западной части г. Москвы*), близъ Тріум-



Главный фасадъ Московскаго вокзала до перестройки.
La gare de Moscou avant la reconstruction.

---

*) Описаніе г. Москвы, ея историческаго прошлаго и достопримѣчательностей не входитъ въ задачу настоящаго путеводителя, такъ какъ по этому вопросу имѣется довольно богатая литература, а между тѣмъ помѣщеніе всѣхъ необходимыхъ данныхъ чрезмѣрно расширило бы рамки путеводителя. Изъ справочныхъ книгъ о Москвѣ можно указать на:

1) Иллюстрированный путеводитель по Москвѣ на 1912 годъ, изданіе Б. Л. Добровольскаго (цѣна 50 коп.).

2) Путеводитель по Москвѣ и окрестностямъ, изданіе Григорія Москвина (цѣна 1 р. 25 коп.).

фальныхъ воротъ, сооруженныхъ въ воспоминаніе побѣдъ, одержанныхъ русскими войсками въ1812 году надъ арміей двадесяти языковъ.

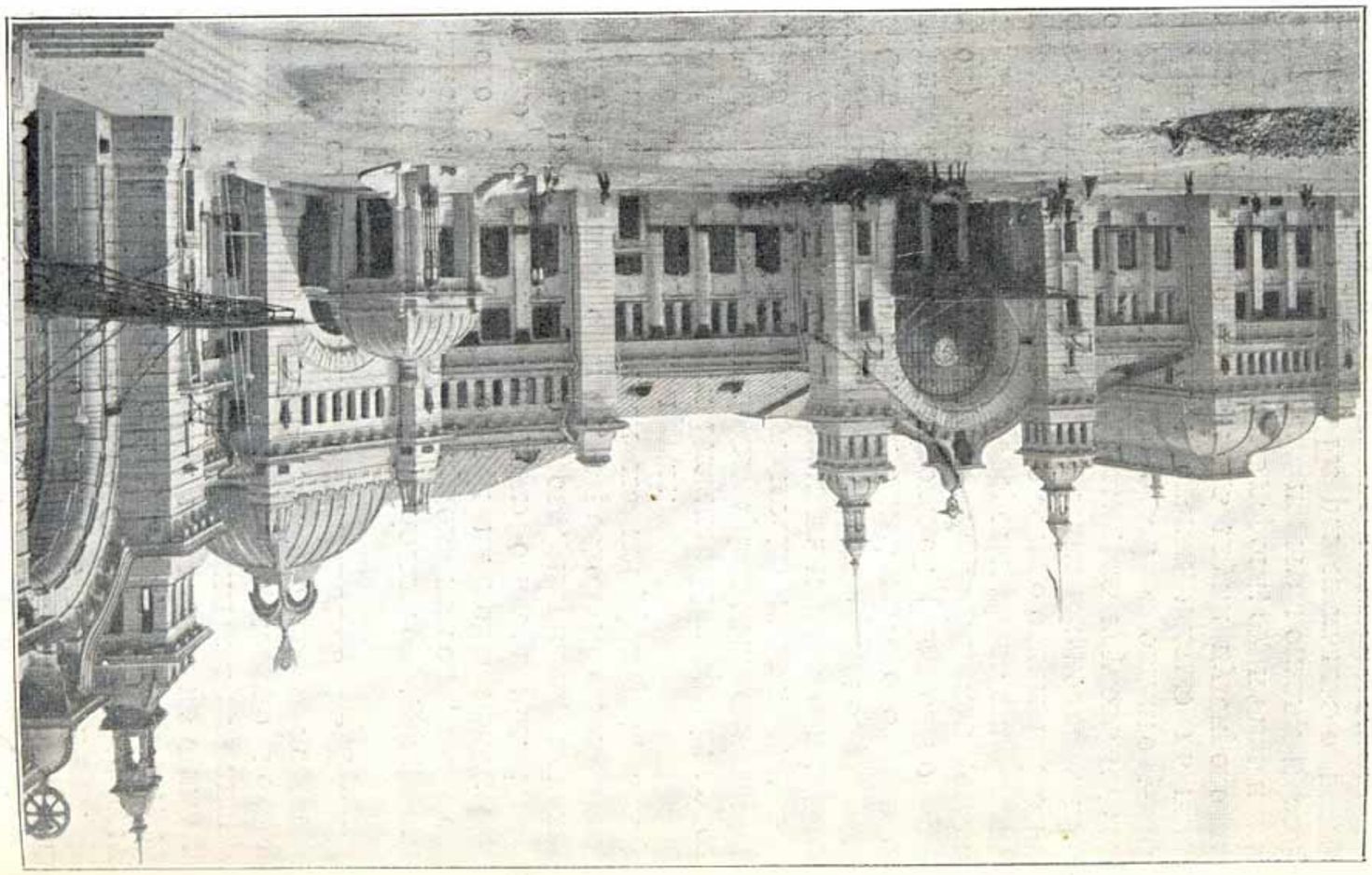
Нынѣ существующее зданіе вокзала закончено постройкой и открыто для публики въ февралѣ мѣсяцѣ 1912 года; построено это зданіе на мѣстѣ стараго вокзала, который былъ возведенъ еще при сооруженіи дороги и послѣ 40 лѣтъ ея эксплоатаціи оказался слишкомъ тѣснымъ. Новый вокзалъ состоитъ изъ двухъ главныхъ корпусовъ, сходящихся подъ тупымъ угломъ; угловая часть зданія предоставлена подъ помѣщенія для Высочайшихъ Особъ и получила названіе Царскаго угла, а оба корпуса въ зависимости отъ ихъ расположенія по отношенію къ Царскому углу носятъ соотвѣтственно названія «праваго и лѣваго крыльевъ».

Кромѣ того, къ лѣвому крылу подъ прямымъ угломъ примыкаетъ еще особая пристройка, т. н. «надворное крыло».

Въ лѣвомъ крылѣ вокзала находятся пассажирскія помѣщенія I и 2 классовъ, а также служебныя станціонныя помѣщенія, правое крыло отведено подъ 3 классъ, а въ надворномъ крылѣ расположены помѣщенія для храненія и выдачи багажа и грузовъ большой скорости, врачебный пріемный покой и нѣкоторыя другія. Надъ большею частью обоихъ главныхъ корпусовъ во второмъ и третьемъ этажѣ находится часть служебныхъ помѣщеній Управленія дороги, надъ Царскимъ угломъ и вестибюлями въ обѣихъ крыльяхъ вторыхъ этажей нѣтъ, а во второмъ этажѣ надворнаго крыла устроены кухонныя помѣщенія при буфетѣ и квартиры станціонныхъ служащихъ.

Со стороны рельсовыхъ путей при вокзалѣ расположены пассажирскія платформы: одна вдоль праваго крыла съ продолженіемъ ея въ сторону Бреста, другая—вдоль надворнаго крыла, а между ними двѣ промежуточныя; всѣ эти платформы примыкаютъ къ широкой соединительной платформѣ, идущей вдоль лѣваго крыла. Платформы состоятъ изъ желѣзныхъ фермъ, установленныхъ на чугунныхъ колоннахъ, и покрыты кровлей изъ волнистаго желѣза.

Къ пассажирскимъ помѣщеніямъ 1 и 2 класса ведетъ вестибюль площ. 58 кв. с., освѣщаемый двумя застекленными полуциркульными арками діаметромъ въ 4 саж. и прикрытый полуциркульной же кровлею по металлическимъ стропиламъ. Налѣво отъ вестибюля расположенъ двусвѣтный залъ 1 и 2 класса площ. въ 42 кв. с., а за нимъ находится буфетный залъ также въ два свѣта площ. 74 кв. саж.; при за-



Ст. Москва. Вокзалъ. Детаиъ фасада.
Gare de Moskou. Détail de la façade.



Станція Москва. Вокзалъ. Общій видъ (перестроенъ 1907—1912 гг.)
Station de Moscou. La gare. Vue générale (reconstriute 1907—1912.)

лахъ устроены дамская и мужская уборныя и парикмахерская. Направо отъ вестибюля расположены: багажное отдѣленіе, билетныя кассы, почтово-телеграфное отдѣленіе, станціонныя и служебныя помѣщенія.

Помѣщенія 3 класса состоятъ изъ вестибюля и трехъ двусвѣтныхъ залъ общею площ. въ 286 кв. саж., съ багажнымъ отдѣленіемъ и уборными.

Наружный фасадъ вокзала скомпанованъ въ стилѣ модернизованнаго ренессанса, а внутренняя отдѣлка пассажирскихъ помѣщеній 1 и 2 класса въ стилѣ модернъ;царскія помѣщенія обработаны въ стилѣ ампиръ.

Площадь, занимаемая зданіемъ новаго вокзала, составляетъ 1315 кв. саж., а стоимость постройки зданія съ платформами опредѣлилась въ размѣрѣ 960.000 рублей.

Грузовой оборотъ*) станціи Москва опредѣляется въ размѣрѣ около 59.350.000 пудовъ въ годъ, изъ коихъ около 54.000.000 приходится на долю прибытія, и только до 5.350.000 на долю отправленія. Прибываютъ преимущественно дрова, кирпичъ, каменный уголь, нефтяные остатки, строевой лѣсъ, желѣзо и хлѣбные грузы, грузятся же мануфактура, сахаръ, хлопокъ и хлѣбные грузы.

При станціи имѣются Главныя Мастерскія дороги, основное депо, главный матеріальный складъ, желѣзнодорожная больница на 28 кроватей, дежурныя для отдыха кондукторскихъ и паровозныхъ бригадъ, а также техническое желѣзнодорожное училище.

Отъ станціи Москва отходитъ въ сторону города принадлежащая Александровской (Московско-Брестской) жел. дорогѣ двупутная Алексѣевская соединительная вѣтка, длиною 4,64 версты; вѣтвь эта заканчивается Алексѣевскимъ постомъ и до открытія Московско-Окружной линіи имѣла весьма важное значеніе въ отношеніи передачи прибывающихъ грузовъ на большую часть желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла.

Алексѣевская вѣтвь, пролегая частью въ предѣлахъ города, проходитъ подъ двумя путепроводами, построенными Управленіемъ дороги; одинъ изъ нихъ—Тверской находится подлѣ новаго вокзала и соединяетъ Тверскую улицу съ Петровскимъ шоссе, вдоль и около котораго расположены многочисленныя подмосковныя дачи, а другой —Бутырскій соединяетъ городъ съ Бутырской слободой.

Кромѣ Алексѣевской вѣтви, станція Москва располагаетъ еще соединительной вѣтвью съ Московско-

*) Всѣ нижеприведенныя данныя о грузооборотѣ отдѣльныхъ станцій относятся къ 1910 году.

un local où se reposent les conducteurs des trains et locomotives et une école technique de chemin de fer.

De là part l'embranchement Alexéewsky, à double voie, qui est une ligne de jointure et qui se termine au poste Alexéewsky. Avant l'existence du chemin de fer de ceinture cette ligne avait une grande importance pour le service du transport des marchandises aux différentes lignes du réseau de Moscou. L'embranchement Alexéewsky effectue une partie de son parcours à travers la ville même et passe sous deux viaducs construits par l'Administration du chemin de fer; le viaduc Twerskoy se trouve près de la gare et unit la rue Twerskaïa à la chaussée de St.-Pétersbourg, le long et près de laquelle sont situées de nombreuses villas; le second viaduc Boutyrsky ceint la ville au faubourg Boutyrsky.

Outre la ligne Alexéewsky la station de Moscou dispose d'un embranchement la joignant au chemin de fer Moscou-Kiew-Voronège et de deux embranchements qui l'unissent au chemin de fer de ceinture (ligne de Nicolas).

La voie du chemin de fer jusqu'à une distance de 4 verstes, suit le territoire de la station, et ayant passé sous le viaduc Wagagnekowsky laisse à sa droite le champ Khadynka, et les hippodromes, à gauche le cimetière Wagagnekowsky. A la 4-ième verste, en regardant à la portière on voit à droite, en s'éloignant de Moscou, le palais Pétrowsky, situé au milieu du parc.

Ce palais fut construit par l'Impératrice Cathérine II en souvenir de la victoire remportée sur les Turcs en 1787. Il est entouré d'un mur de pierre élevé, avec des tours percées de meurtrières.

Au mois de septembre 1812, pendant l'incendie de Moscou, Napoléon s'y était réfugié en quittant le Krémlin. Au moment de leur retraite, les Français pillèrent et incendièrent ce palais.

Ces évènements sont magnifiquement décrits par le poète Pouchkine dans une de ses poésies très connues.

Actuellement, lors de leur couronnement, les Empereurs de Russie viennent au palais Pétrowsky pour faire de là leur entrée solennelle dans la ville, leur première résidence. Le parc Pétrowsky qui entoure le palais fut créé en 1834 par l'Empereur Nicolas I.

De nos jours il est plein de villas et fort animé. C'es la promenade préférée des habitants de Moscou pendan l'été.

En continuant son parcours la ligne traverse par un pont la rivière Moskowa et arrive à la 6-ième verste

Кіево-Воронежской жел. дорогой и двумя такими же вѣтвями съ Московско-Окружной линіей Николаевской желѣзной дороги.

Отъ вокзала Александровская (Московско-Брестская) желѣзная дорога на протяженіи 4 верстъ слѣдуетъ въ предѣлахъ станціонной территоріи и, пройдя подъ Ваганьковскимъ путепроводомъ, оставляетъ направо обширное Ходынское поле со скаковымъ и бѣговымъ кругомъ, а влѣво Ваганьковское кладбище. На 4 верстѣ изъ вагона съ правой стороны пути, считая по направленію отъ Москвы, виднѣется расположенный среди парка Петровскій загородный дворецъ.

Дворецъ сооруженъ Императрицей Екатериной II въ память побѣды надъ турками въ 1787 году и окруженъ высокой каменной стѣной съ башнями-бойницами.

Въ сентябрѣ 1812 года во время пожара въ Москвѣ Наполеонъ переселился сюда изъ Кремлевскаго дворца; при отступленіи Наполеона изъ Москвы дворецъ былъ разграбленъ и сожженъ французами.

События эти прекрасно воспѣты Пушкинымъ въ извѣстныхъ его стихахъ:

«Вотъ окруженъ своей дубравой
Петровскій замокъ. Мрачно онъ
Недавнею гордится славой:
Напрасно ждалъ Наполеонъ,
Послѣднимъ счастьемъ упоенный,
Москвы колѣнопреклоненной
Съ ключами стараго Кремля.
Нѣтъ, не пошла Москва моя
Къ нему съ повинной головою:
Не праздникъ, не пріемный даръ,
Она готовила пожаръ
Нетерпѣливому герою.
Отселѣ, въ думу погруженъ,
Глядѣлъ на грозный пламень онъ...»

Нынѣ русскіе государи передъ своей коронаціей пріѣзжаютъ въ Петровскій дворецъ, чтобы отсюда начать свой торжественный въѣздъ въ первопрестольную столицу. Окружающій дворецъ Петровскій паркъ былъ разбитъ Императоромъ Николаемъ I въ 1834 году; въ настоящее время паркъ густо застроенъ дачами и заселенъ, являясь въ лѣтнее время однимъ изъ любимыхъ мѣстъ для прогулокъ москвичей.

Пл. Фили.

Далѣе, перейдя мостомъ черезъ рѣку Москву, рельсовый путь достигаетъ на 6 верстѣ перваго остановочнаго пункта—дачной платформы Фили. Въ разстояніи ½ версты отъ платформы влѣво отъ пути

расположена историческая деревня Фили; въ одной изъ избъ этой деревни, принадлежавшей крестьянину Фролову, 1 сентября 1812 года подъ предсѣдательствомъ кн. Голенищева—Кутузова состоялся историческій Военный Совѣтъ русскихъ генераловъ, въ которомъ было принято мудрое героическое рѣшеніе очистить Москву и сдать ее непріятелю, не вступая съ нимъ въ сраженіе, что привело къ сохраненію арміи и спасенію Россіи. «Кутузовская» изба Военнаго Совѣта осталась памятникомъ этого великаго событія. Къ сожалѣнію, она не сохранилась до настоящаго времени въ томъ видѣ, въ какомъ была во время Военнаго Совѣта, такъ какъ 7 іюня 1868 года была почти совершенно уничтожена пожаромъ, а нынѣ существующая «Кутузовская» изба является лишь копіей сгорѣвшей. До пожара въ избѣ сохранялась вся обстановка, при которой происходилъ Военный Совѣтъ: иконы, скамьи, знаменитая чернильница и т. п., а на стѣнахъ висѣли портреты всѣхъ участниковъ Совѣта; во время пожара удалось спасти только иконы, портреты и большую сосновую скамью, на которой сидѣлъ Кутузовъ.

Возобновленная послѣ пожара изба построена подъ наблюденіемъ художника-архитектора Н. Р. Струкова и состоитъ изъ двухъ отдѣленій; въ избѣ помѣщена историческая скамья, а по стѣнамъ развѣшаны портреты лицъ, принимавшихъ участіе въ Военномъ Совѣтѣ.

Подлѣ избы въ особомъ помѣщеніи хранится походный экипажъ, которымъ кн. Кутузовъ пользовался во время походовъ 1812 года.

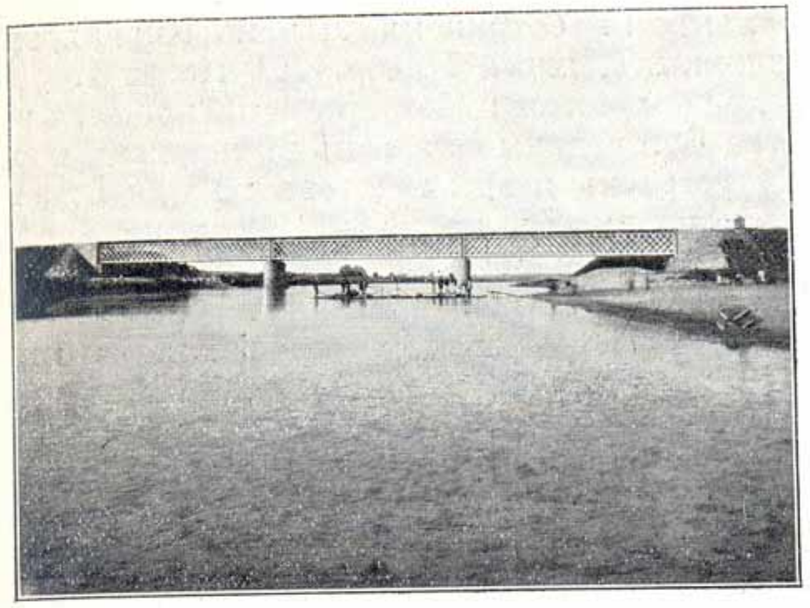
Въ годъ коронаціи Императора Александра III офицеры Гренадерскаго корпуса, желая увѣковѣчить это историческое мѣсто, поставили близъ мѣста сгорѣвшей избы небольшой каменный обелискъ съ двумя мраморными досками; на одной надпись—объ исторической избѣ, а на другой—рѣчь князя Кутузова, произнесенная имъ въ Военномъ Совѣтѣ.

Небольшой клочекъ земли, занимаемый Кутузовской избой, въ 1887 году былъ подаренъ владѣльцемъ Филей Нарышкинымъ Московскому Городскому Управленію.

Въ настоящее время деревня Фили и прилегающія къ ней окрестности представляютъ собой густонаселенную дачную мѣстность, раскинутую на высокомъ берегу р. Москвы; любимымъ мѣстомъ прогулокъ мѣстныхъ дачниковъ служитъ Шелапутинскій паркъ, который начинается у села Покровскаго и тянется до крутого берега р. Москвы, гдѣ онъ и переходитъ затѣмъ въ Солдатенковскій паркъ.

Il commence près du village de Pokrowskoyé et s'étend jusqu'aux bords de la Moskowa où il prend déjà le nom de parc Soldaténkowsky.

A côté du hameau de Phily se trouve le village de Pokrowskoyé qui doit son nom à son église placée sous



Мостъ черезъ р. Москву на 6-й верстѣ.
Le pont sur la rivière Moskowa á la 6-me verste.

le patronage, de l'Intercession. Cette église se distingue par la beauté et l'originalité de son architecture, de style renaissance; elle fut construite en 1693 par le propriétaire de l'endroit, le boyard Lew Kirillowitch



Совѣтъ въ Филяхъ.
Le conseil à Phily.

Narychkine, oncle de l'Empereur Pierre I. L'église a deux autels: celui d'en bas est au nom de l'Intercession de la Sainte Vierge et celui d'en haut au nom

Рядомъ съ деревнею Фили расположено село Покровское, получившее свое названіе отъ находящагося въ немъ храма Покрова.

Храмъ этотъ отличается своей замѣчательно красивой и оригинальной архитектурой въ стилѣ возрожденія; построенъ онъ въ 1693 году бывшимъ владѣльцемъ помѣстія бояриномъ Львомъ Кирилловичемъ Нарышкинымъ, дядей Императора Петра I.

Храмъ двупрестольный: стародавній престолъ во имя Покрова Богородицы оставленъ въ нижнемъ ярусѣ, а вверху устроенъ новый престолъ во имя Спаса Нерукотвореннаго. Въ храмѣ хранится не мало старинныхъ иконъ и различной утвари, случайно уцѣлѣвшихъ во время нашествія Наполеона.

Царевичъ Петръ въ дни своей юности нерѣдко посѣщалъ храмъ, сооруженный дядей, и пѣлъ здѣсь на клиросѣ.

Недалеко отъ Филей находится Поклонная гора, съ которой глазамъ зрителя открывается великолѣпный видъ на Москву; названіе свое гора получила, повидимому, отъ существовавшаго изстари обычая русскаго народа воздавать поклонъ любимому городу при въѣздѣ и отъѣздѣ изъ него.



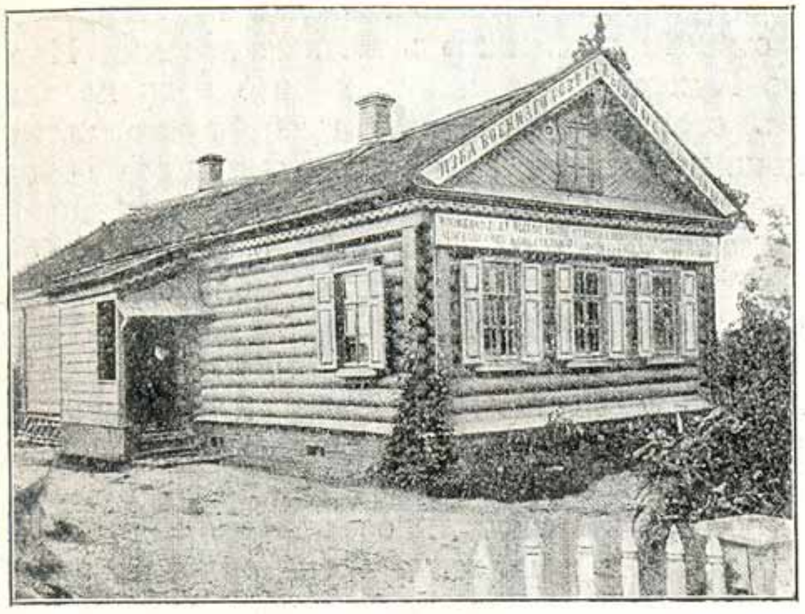
Дер. Фили. Церковь Покрова Богородицы.
V. d. Phily L'église de l'Intercession de la Sainte Vierge.

2 сентября 1812 года, около двухъ часовъ пополудни Наполеонъ поднялся на Поклонную гору и, любуясь представившейся его глазамъ красивой панорамой города, приказалъ своимъ войскамъ продолжать наступленіе, а затѣмъ самъ со свитой устремился къ Дорогомиловской заставѣ, гдѣ сошелъ съ коня и безуспѣшно ожидалъ депутацію отъ жителей съ изъявленіемъ покорности побѣдителю.

de l'Image miraculeuse du Sauveur. Il existe en outre beaucoup d'anciennes images et différents objets religieux qui restèrent intacts pendant l'invasion de Napoléon.

Pendant sa jeunesse, le tzaréwitch Pierre visita souvent cette église construite par son oncle et chanta dans le choeur.

Non loin de Phily se trouve la montagne Poklonnaïa; (mont du salut) le spectateur a de cette montagne un



Дер. Фили. Кутузовская изба.
Hameau de Phily. La cabane du Koutouzoff.

point de vue pittoresque sur Moscou. Elle a sans doute reçu son nom de l'ancien usage russe de saluer la ville qu'on aime à l'arrivée et au départ.

Le 2 septembre 1812 vers deux heures de l'après midi Napoléon monta sur la montagne Poklonnaïa et admirant le beau panorama de la ville qui s'étendait sous ses yeux, ordonna à ses troupes de poursuivre l'attaque et lui même se dirigea avec sa suite à la barrière Dragomilovsky où il descendit de cheval et attendit en vain une députation chargée de lui apporter la soumission des habitants de la ville, qu'il pensait devoir reconnaître en lui leur vainqueur.

Kountzéwo.

Après la plate-forme de Phily la lïgne du chemin de fer Alexandre se dirigeant vers l'ouest atteint à la station de «Kountzéwo», à 10 verstes de Moscou, dont le roulement atteint 3.550.000 pouds par an; on importe le sucre (pour la raffinerie de sucre de Danilow), le naphte, le bois de charpente et le bois de chauffage.

Ст. Кунцево.

За платформой Фили Александровская (Московско-Брестская) жел. дорога, слѣдуя въ западномъ направленіи, подходитъ къ станціи Кунцево на 10 верстѣ отъ Москвы, съ грузооборотомъ около 3.550.000 пудовъ въ годъ; прибываютъ сюда преимущественно: сахаръ (для Даниловскаго сахаро-рафинаднаго завода), нефтяные остатки, строевой лѣсъ и дрова.

Окрестности станціи являются однимъ изъ наиболѣе любимыхъ дачныхъ мѣстъ жителей Москвы.

Къ станціи примыкаютъ дачные поселки Новое и Старое Кунцево, изъ коихъ первое расположено съ обѣихъ сторонъ рельсоваго пути, густо застроено небольшими дачами и никакого интереса собою не представляетъ; Старое же Кунцево, раскинувшееся на правой сторонѣ отъ рельсоваго пути, наоборотъ, заслуживаетъ полнаго вниманія благодаря своему историческому прошлому.

Въ началѣ XVII столѣтія Кунцево было родовою вотчиною князей Мстиславскихъ и съ окончаніемъ ихъ рода было приписано къ дворцовымъ владѣніямъ.

При царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ Кунцево было извѣстно, какъ излюбленное царемъ мѣсто соколиной охоты, такъ какъ въ то время окружающая мѣстность была покрыта дремучими лѣсами и славилась изобиліемъ всякаго рода пушного звѣря.

Въ 1690 году Кунцево было пожаловано царемъ Алексѣемъ Михайловичемъ—тестю его Кириллу Нарышкину и долго оставалось за этимъ родомъ, а въ настоящее время одна часть этихъ владѣній принадлежитъ Солдатенкову, а другая—Смирнову.

Барскій домъ имѣнія расположенъ на возвышенномъ мѣстѣ у самаго обрыва и окруженъ прекраснымъ паркомъ, верхъ дома украшенъ бельведеромъ, откуда открываются живописные виды на Москву и окружающую мѣстность. Время постройки дома въ точности неизвѣстно, но судя по его архитектурѣ, съ достовѣрностью можно предположить, что онъ былъ возведенъ въ XVIII столѣтіи. Передъ домомъ со стороны въѣзда возвышается синій мраморный обелискъ съ вензелевымъ изображеніемъ имени Императрицы Екатерины II въ честь посѣщенія Кунцева Императрицей въ 1763 году. Подлѣ оранжереи помѣщается увѣнчанный двуглавымъ орломъ второй обелискъ-памятникъ изъ свѣтлаго гранита, поставленный бывшимъ владѣльцемъ Кунцева А. Л. Нарышкинымъ въ ознаменованіе того, что остановившійся здѣсь для ночлега съ 3 на 4 іюня 1818 года прусскій король Фридрихъ-Вильгельмъ III колѣно-

преклоненно благодарилъ Москву за спасеніе своего государства отъ Наполеона въ 1812 году.

Между прочимъ, Кунцево было любимымъ мѣстомъ дачной жизни Карамзина; 20 мая 1800 года онъ писалъ отсюда своему брату Василію Михайловичу:

«Пишу тебѣ, сидя на высокомъ берегу Москвы-рѣки подъ тѣнью густыхъ липъ и взглядывая на обширную равнину, которую вдали ограничиваютъ рощи и пригорки,—это мѣсто подарено царемъ Алексѣемъ Михайловичемъ отцу Наталіи Кирилловны ,и въ окрестностяхъ Москвы нѣтъ ничего подобнаго ему по красотѣ и живописности,—хозяинъ живетъ въ Петербургѣ, а я рву ландыши на его лугахъ, отдыхаю подъ вѣтвями его древнихъ дубовъ, пью чай на балконѣ его дома»... и т. д. 26 мая 1861 года Кунцево посѣтили Императоръ Александръ II съ Государыней Императрицей Маріей Александровной, въ честь чего передъ домомъ со стороны рѣки Москвы владѣльцемъ былъ сооруженъ каменный круглый столбъ, укрѣпленный на каменной глыбѣ.

Противъ барскаго дома находится небольшая каменная церковь Знаменія Пресвятыя Богородицы,

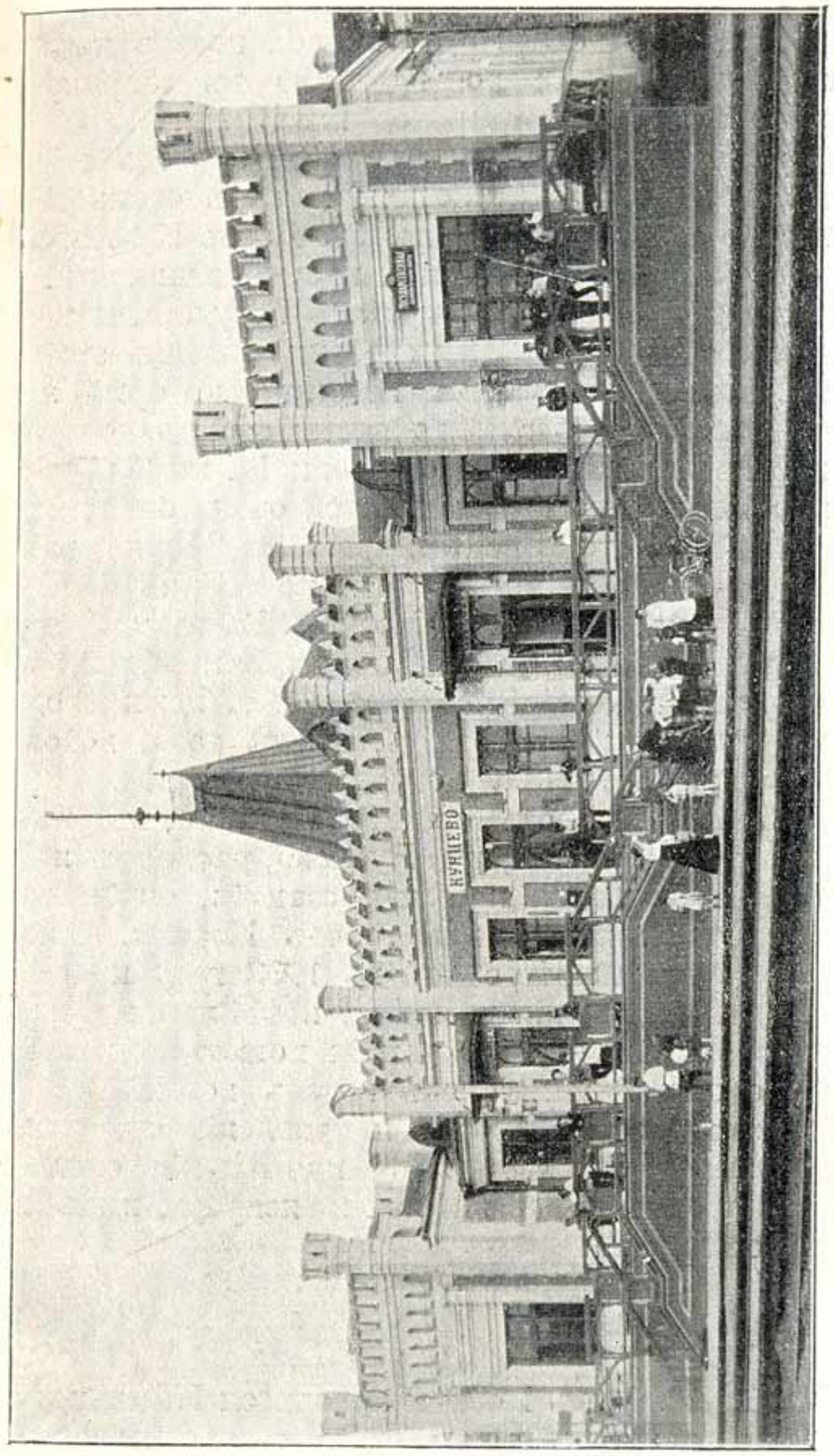


Часовня около с. Крылатскаго.
La chapelle prés du village Krylatskoyé.

построенная въ 1744 году и не отличающаяся особенной красотой своей архитектуры; въ ней хранятся старинныя священныя писанія, а также воздухи, шитые царицей Наталіей Кирилловной.

pose à l'ombre des vieux chênes et je prends le thé sur la terrasse de sa maison etc. etc.».

Le 26 mai 1861 l'Empereur Alexandre II et l'Impératrice Marie Alexandrowna visitèrent Kountzéwo;



Ст. Кунцево. Вокзалъ.
Kountzéwo. La gare.

en l'honneur de cette visite le propriétaire fit ériger devant la maison du côté de la rivière Moskowa une colonne de pierre sur socle de pierre.

Vis à vis de la maison seigneuriale se trouve une petite église en pierre placée sous l'invocation de l'Apparition de la Sainte-Vierge. Elle fut construite en

Неподалеку отъ Кунцева въ сторону села Крылатскаго встрѣчается довольно оригинальная по своей внѣшности часовня, описанная И. С. Тургеневымъ въ его извѣстномъ романѣ «Наканунѣ». Еще ближе къ Крылатскому во владѣніяхъ Смирнова растетъ огромный старинный дубъ, діаметромъ около 3 саж.

Пространство вокругъ этого дуба носитъ названіе «проклятаго мѣста»; по преданію въ старину на этомъ мѣстѣ было татарское кладбище.

Въ трехъ верстахъ къ сѣверо-западу отъ станціи Кунцево, на берегу р. Москвы, лежитъ очень живописное по своему мѣстоположенію село Крылатское, густо заселенное въ лѣтнее время дачниками.

Крылатское извѣстно въ числѣ Государевыхъ вотчинъ еще съ XV столѣтія; особенно любилъ это село царь Іоаннъ Васильевичъ Грозный, который часто останавливался въ немъ во время своихъ поѣздокъ. Съ противоположной стороны станціи, въ 2 верстахъ къ юго-западу отъ нея, находится очень оживленный фабричный поселокъ подъ названіемъ Сѣтунь, раскинутый по Можайскому шоссе и по обоимъ берегамъ рѣчки Сѣтуни, притока р. Москвы. Въ поселкѣ этомъ дѣйствуютъ нѣсколько фабрикъ, выдѣлывающихъ сукна, шерстяныя матеріи, клеенку и т. п.; нѣсколько ближе къ станціи работаетъ, кромѣ того, довольно значительная фабрика ковровыхъ издѣлій.

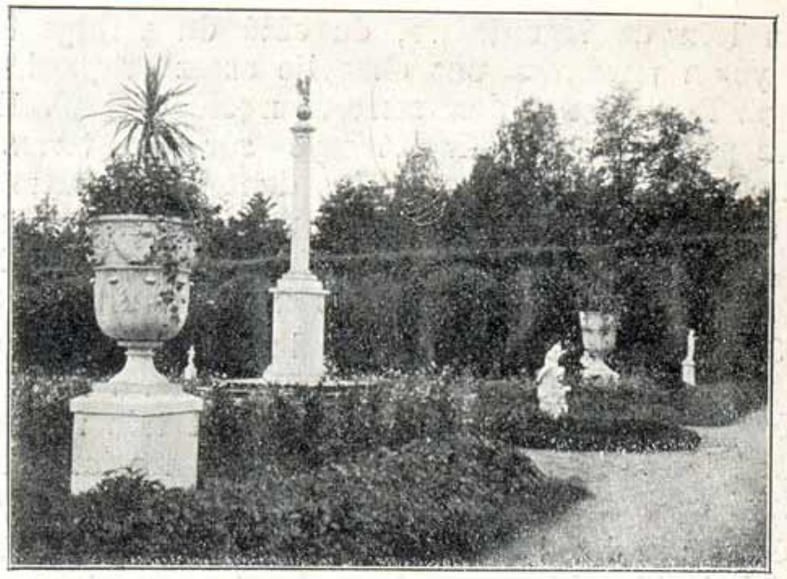
Въ 8 верстахъ отъ станціи Кунцево, вверхъ по теченію рѣки Москвы, у д. Рублево, расположена извѣстная Рублевская насосная станція, снабжающая Москворѣцкой водой весь городъ Москву. Станція была закончена постройкой въ 1902 году и сооружена въ соотвѣтствіи со всѣми новѣйшими данными водопроводной техники; станція можетъ подавать въ сутки около 7 милліоновъ ведеръ воды.

Въ дальнѣйшемъ своемъ направленіи отъ станціи Кунцево рельсовый путь на протяженіи около 25 верстъ проходитъ среди почти непрерывныхъ дачныхъ поселковъ.

Нѣмчиновскій постъ.

На 16 верстѣ отъ Москвы находится Нѣмчиновскій постъ, окрестности коего густо застроены дачами. Въ 10 верстахъ къ сѣверо-западу отъ поста недалеко отъ р. Москвы около села Архангельскаго расположено принадлежащее кн. Юсуповымъ имѣніе того же наименованія. Стоящій на возвышенномъ мѣстѣ прекрасный княжескій домъ построенъ гр. Растрелли и украшенъ колоннадой. Внутреннія помѣщенія дома убраны старинными драгоцѣнными ва-

зами, статуями и картинами; при домѣ имѣется богатая библіотека. Передъ домомъ на берегу р. Москвы раскинутъ великолѣпный паркъ во французскомъ



Село Архангельское. Видъ парка.
Village Arkhanguelskôié. La vue du parc.

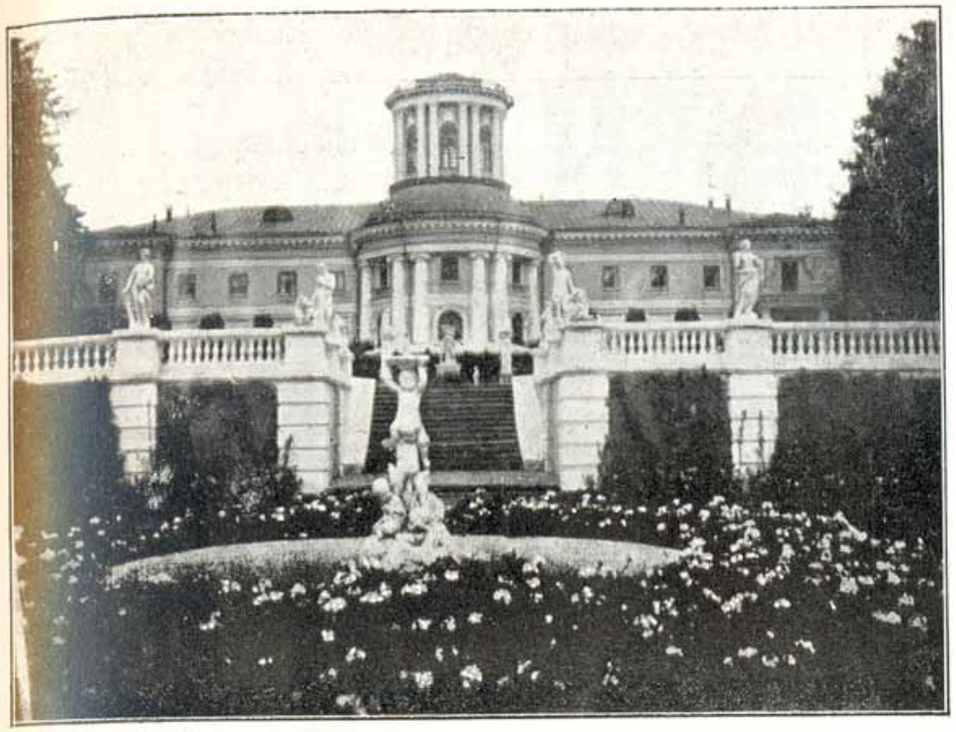
стилѣ; въ паркѣ также не мало статуй, нѣкоторыя изъ нихъ работы знаменитаго ваятеля Антокольскаго. Подлѣ самаго дома обращаетъ на себя вниманіе



Село Архангельское. Группа «Каинъ, несущій убитаго Авеля».
Village Arkhanguelskóié. Le groupe représantant «Caïn portant Abel qu il a tué».

группа, изображающая библейскую легенду—«Каинъ несущій убитаго имъ брата Авеля». Весь паркъ богато декорированъ цвѣтами, встрѣчаются цѣлыя аллеи розъ.

magnifique de style français, parsemé également d'un grand nombre de statues dont plusieurs dues au célèbre sculpteur Antokolsky. Près de la maison même est



С. Архангельское. Дворецъ князей Юсуповыхъ. Фасадъ со стороны парка.
Village Arkhanguelskóié. Le palais des princes Joussoupoff. La façade du coté du parc.

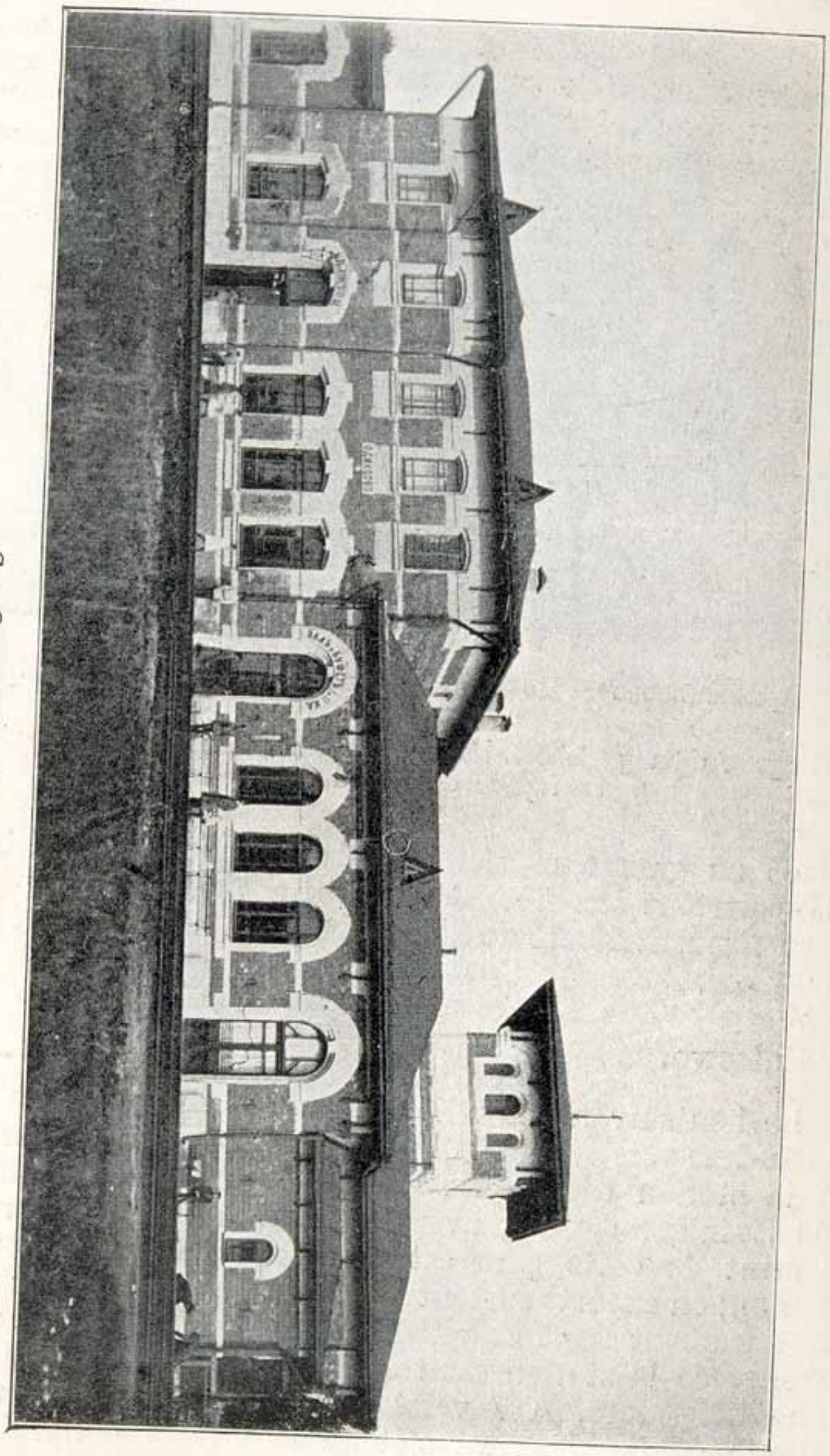
placé un groupe représentant la légende de la Bible Caïn portant son frère Abel qu'il a tué. Tout le parc est richement décoré de fleurs et il y a des allées entières de roses.

Odintzowo.

Le lieu suivant de villégiature est la plate-forme de la 20-ème verste, puis la ligne arrive à la 22-ième verste à la station d'Odintzowo qui fait partie du district de Zvénigorod du gouvernement de Moscou. Le roulement de cette gare est d'environ 8.800.000 pouds par an; on exporte surtout la brique fournie par 7 usines qui y aboutissent et qu'on envoie à Moscou. Le territoire de la station est très fréquenté par les familles en villégiature. A 7 verstes d'Odintzowo sur la rive élevée de la Moskowa s'étend le village d'Ilynskoïé qui communique avec la station par une bonne route. Ce village, ancien domaine des princes Golitzine fut acquis au XIX-ème siècle par la couronne et devint un des endroits préférés de l'Empereur Alexandre II qui fit construire ici un palais magnifique entouré

Пл. 20 версты. Ст. Одинцово.

Слѣдующій дачный пунктъ—платформа 20 версты, а затѣмъ Александровская (Московско-Брестская) дорога подходитъ къ станціи Одинцово на 22 верстѣ



Ст. Одинцово. Вокзалъ.
Odintzovo. La gare.

отъ Москвы, расположенной уже въ Звенигородскомъ уѣздѣ Московской губерніи. Грузооборотъ станціи опредѣляется въ размѣрѣ 8.800.000 пудовъ въ годъ; грузится здѣсь преимущественно кирпичъ, отпра-

вляемый въ Москву изъ прилегающихъ къ станціи 7 кирпичныхъ заводовъ. Районъ станціи довольно густо заселенъ дачниками. Въ 7 верстахъ отъ Одинцова на высокомъ берегу р. Москвы раскинулось село Ильинское, соединенное со станціей прекраснымъ шоссе. Село это, бывшая вотчина князей Голицыныхъ, было пріобрѣтено въ XIX столѣтіи дворцовымъ вѣдомствомъ и сдѣлалось однимъ изъ любимыхъ мѣстопребываній Императора Александра II, который выстроилъ здѣсь красивый дворецъ, окруженный обширнымъ тѣнистымъ паркомъ; въ настоящее время Ильинское принадлежитъ Великой Княгинѣ Елисаветѣ Ѳеодоровнѣ.

Пл. 27, 28 и 34 версты.

За Одинцовымъ слѣдуютъ дачныя платформы 27 версты, Юдинская или 28 версты и, наконецъ, 34 версты.

Въ 2 верстахъ отъ Юдинской платформы лежитъ селеніе Перхушково; близъ этого селенія 20 сентября 1812 года славный партизанъ капитанъ Сеславинъ взорвалъ у непріятеля 200 зарядныхъ ящиковъ и взялъ въ плѣнъ значительный французскій отрядъ, чѣмъ навелъ панику на занимавшее Москву французское войско.

Ст. Голицыно.

Первая остановка послѣ платформы 34 версты—станція Голицыно на 41 верстѣ отъ Москвы; грузовой оборотъ станціи достигаетъ 1.500.000 пудовъ въ годъ, главнѣйшими отправками являются дрова и кирпичъ. Близъ станціи расположены два селенія—Большія и Малыя Вяземы. Вяземы въ XVII столѣтіи были вотчиной Бориса Годунова, который выстроилъ здѣсь изъ бѣлаго камня церковь Преображенія съ замѣчательной колокольней, сохранившейся и понынѣ.

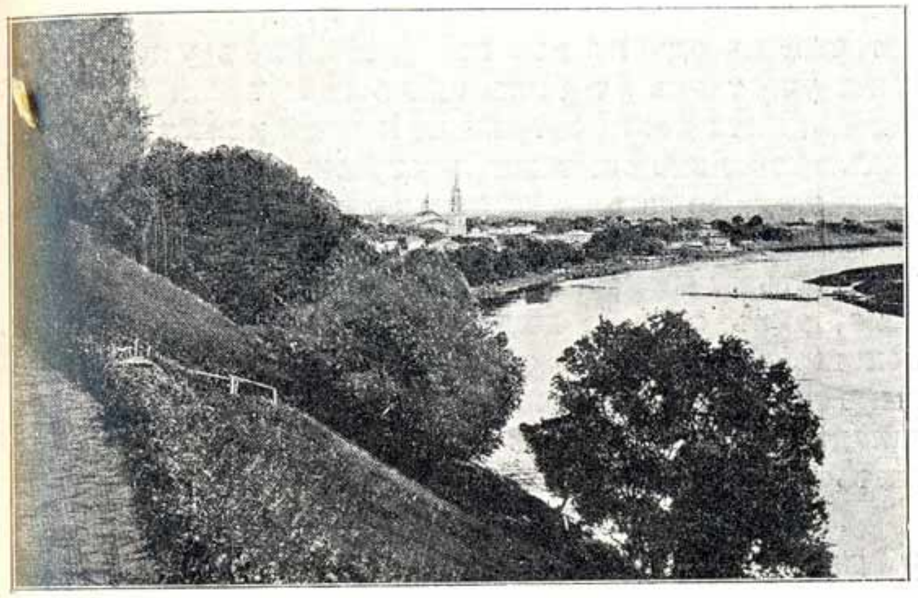
Петръ I въ 1694 году пожаловалъ эту вотчину, бывшую уже дворцовой, своему воспитателю князю Б. А. Голицыну.

31 августа 1812 года въ помѣщичьемъ домѣ князя Голицына останавливался на пути въ Москву Наполеонъ, а въ мѣстной церкви погребенъ участникъ Бородинскаго боя князь Д. Голицынъ, командовавшій всѣми кирасирскими полками.

Въ настоящее время часть прилегающей къ станціи земли съ лѣвой стороны рельсовыхъ путей, считая отъ Москвы, по желанію нынѣшняго владѣльца имѣ-

qui acheta au prince Golitzine un de ses lots y fonda une petite usine pour la production du béton creux, en construisit quelques bâtiments d'épreuve parmi lesquels l'école moyenne à deux étages.

De l'autre côté de la station de Golitzino fonctionne une petite usine de briques appartenant à Mr. Maximoff et au village Grand Wiazémy, les Etats provinciaux de Zvénigorod ont créé un dépôt de différents produits de bambou et d'osier, fabriqués sur place. Ce dépôt est connu dans toute la Russie et fournit les endroits les plus éloignés.



Г. Звенигородъ.
La Ville de Zvénigorod.

Zvénigorod.

A 16 verstes de la station sur la rive gauche de la Moskowa on rencontre le chef-lieu de district Zvénigorod. Cette ville fut fondée en 1152 par le prince George Dolgorouky. Depuis le temps du prince Jean Kalita il en est question dans tous les testaments des grands ducs. C'est ainsi que conformément au testament du prince Dmitrius Donskoy, Zvénigorod passa à son fils George, mais après la mort de ce dernier fut repris aux héritiers du prince George par le prince Basile Tiemny. Jadis la ville était entourée d'une forteresse de pierre dont on voit encore les ruines sur la rive escarpée de la Moskowa.

Actuellement Zvénigorod est un petit chef-lien district de 2000 habitants, ne présentant rien de remarquable au point de l'industrie et du commerce. A 2 verstes de la ville, sur la même rive de la Moskowa se trouve le couvent pour hommes de Sabbas Storogéwsky

нія Свѣтлѣйшаго князя Голицына раздѣлена на небольшіе участки и предназначена для продажи подъ устройство здѣсь образцоваго дачнаго поселка. Нѣкоторые изъ этихъ участковъ уже пріобрѣтены и застроены дачами ,при чемъ управленіемъ имѣнія кн. Голицына произведены работы по устройству просѣкъ, осушительныхъ канавъ и планировкѣ мѣстности, а также выстроено и открыто среднее учебное заведеніе для дѣтей обоего пола. Среди построекъ, возведенныхъ на этихъ участкахъ, обращаютъ на себя вниманіе нѣсколько дачъ со стѣнами изъ полыхъ бетонныхъ камней; этотъ новый матеріалъ впервые былъ примѣненъ здѣсь инженеромъ А. Р. Цубербиллеромъ, который на одномъ изъ пріобрѣтенныхъ у кн. Голицына участковъ открылъ здѣсь небольшой бетонный заводъ для выдѣлки бетонныхъ камней и выстроилъ изъ нихъ нѣсколько опытныхъ построекъ, въ томъ числѣ и двухъэтажное зданіе средняго учебнаго заведенія.

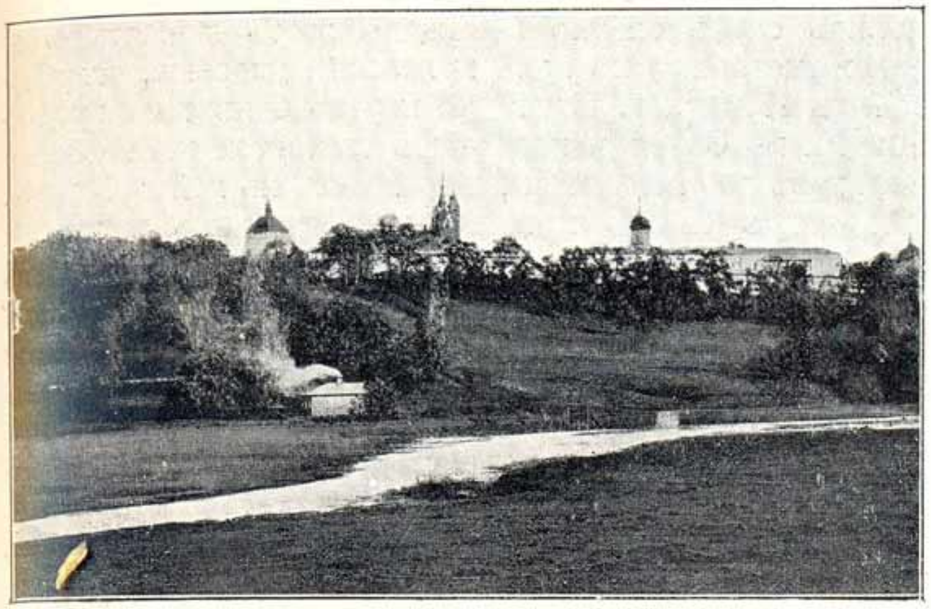
На противоположной сторонѣ станціи Голицыно работаетъ небольшой кирпичный заводъ Максимова, а въ селѣ Большія Вяземы Звенигородскимъ Земствомъ устроенъ складъ мѣстныхъ разнообразныхъ издѣлій изъ тростника и ивовыхъ прутьевъ; складъ этотъ извѣстенъ по всей Россіи и обслуживаетъ даже отдаленныя ея мѣстности.

Г. Звенигородъ.

Въ 16 верстахъ отъ станціи на лѣвомъ берегу рѣки Москвы расположенъ уѣздный городъ Звенигородъ. Городъ основанъ еще въ 1152 году кн. Юріемъ Долгорукимъ и со временъ кн. Іоанна Калиты встрѣчается во всѣхъ великокняжескихъ завѣщаніяхъ; такъ, по завѣщанію кн. Дмитрія Донского, Звенигородъ перешелъ въ родъ сына его Юрія, но послѣ смерти Юрія былъ отобранъ у его наслѣдниковъ великимъ княземъ Василіемъ Темнымъ. Въ старину городъ былъ обнесенъ каменной крѣпостью, остатки которой на крутомъ берегу рѣки Москвы видны и до сихъ поръ.

Въ настоящемъ своемъ положеніи Звенигородъ является небольшимъ уѣзднымъ городомъ съ населеніемъ около 2000 человѣкъ и не заслуживаетъ вниманія ни въ торговомъ, ни въ промышленномъ отношеніи. Въ 2 верстахъ отъ города на томъ же берегу р. Москвы среди очень красивой лѣсистой мѣстности раскинулся Саввинъ Сторожевскій мужской монастырь, основанный въ концѣ XIV вѣка по просьбѣ кн. Юрія Дмитріевича Звенигородскаго—преп. Саввой, ученикомъ св. Сергія Радонежскаго. Монастырь окруженъ каменной стѣной съ шестью башнями постройки

dans un site pittoresque entouré de forêts. Ce monastère fut fondé vers la fin du XIV-ème siècle par le Saint Sabbas disciple de Serge-Radoniegesky sur la demande du prince George Dmitriéwitch de Zvénigorod. Le cou-



Саввинскій монастырь около г. Звенигорода.
Le monastère de Sabbas prés de Zvenigorod.

vent est entouré d'un mur de pierre avec 6 tours construites en 1654; dans l'église principale du monastère, qui fut construite par Saint Sabbas on a placé dans une châsse d'argent, donnée par le tzar Théodore, les reliques



Саввинскій монастырь. Древнія ворота.
La monastère de Sabbas. La porte ancienne.

de ce Saint, vénéré des Russes. Le tzar Aléxis Michailowitch rendait volontiers visite à ce couvent et même il y fit construire un petit palais brûlé en 1795. Chaque année, aux époques des grandes fêtes les pèlerins de Moscou et des gouvernements voisins se rendent au

1654 года; въ соборной церкви монастыря, которая была возведена еще самимъ св. Саввой, въ богатой серебряной ракѣ, сооруженной царемъ Ѳеодоромъ Алексѣевичемъ, покоятся мощи преп. Саввы, высокочтимыя русскимъ народомъ. Царь Алексѣй Михайловичъ очень охотно посѣщалъ этотъ монастырь и даже выстроилъ въ немъ маленькій дворецъ, сгорѣвшій въ 1795 году. Ежегодно передъ большими праздниками въ Саввинъ монастырь стекается много богомольцевъ изъ Москвы и ближайшихъ къ ней губерній. Монастырь богатъ хранящимися въ немъ рѣдкими древностями, иконами, драгоцѣнными старинными грамотами и т. п.; близъ монастыря находится пещера св. Саввы и колодезь, вырытый, по преданію, самимъ святителемъ.

Справочныя свѣдѣнія.

На вокзалѣ устроенъ буфетъ съ холодными закусками.

Къ услугамъ пріѣзжающихъ у всѣхъ пассажирскихъ поѣздовъ имѣются извозчики. Для извозчиковъ установлена такса: стоимость поѣздки въ городъ или монастырь (за одинъ конецъ)—на парѣ 2 р. 50 к., на тройкѣ 3 р. 50 коп.

При монастырѣ открыта благоустроенная гостинница съ 32 номерами; плата за номеръ отъ 1 р. до 5 руб. въ сутки, въ зависимости отъ размѣровъ помѣщенія. Въ гостинницѣ можно получить хорошій столъ, цѣны на кушанья вполнѣ доступны.

Ст. Кубинка.

За станціей Голицыно слѣдуютъ дачныя платформы Сушкинская на 48 верстѣ и Луговая на 53 верстѣ отъ Москвы, а затѣмъ на 59 верстѣ рельсовый путь достигаетъ станціи Кубинка. Станція грузитъ и получаетъ около 1.650.000 пудовъ въ годъ, отправляются отсюда преимущественно строевой лѣсъ и дрова. При станціи имѣется небольшое оборотное депо для дачныхъ поѣздовъ и соотвѣтственныя помѣщенія для отдыха паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ этихъ поѣздовъ; кромѣ того здѣсь открыто начальное желѣзнодорожное училище для дѣтей служащихъ, въ училищѣ обучается 75 учениковъ.

Къ станціи примыкаетъ небольшой торговый поселокъ, а въ разстояніи 2 верстъ находится село Кубинское, съ населеніемъ около 1000 человѣкъ, давшее свое названіе станціи.

Окрестное населеніе занято кустарнымъ промысломъ по изготовленію разнообразныхъ столярныхъ и токарныхъ издѣлій, а также стѣнныхъ часовъ дешеваго образца; дачная жизнь въ районѣ станціи развита очень слабо.



Саввинскій монастырь. Колокольня, построенная Царемъ Алексѣемъ Михайловичемъ.

Le monastère de Sabbas. Le clocher construit par le tzar Alexis Michailovitch.

couvent de Saint Sabbas. Le monastère est riche en antiquités rares, images et précieux édits anciens etc. Près du couvent se trouve la grotte de Saint Sabbas et le puits qu'il creusa, dit-on, lui-même.

Informations.

Le buffet de la gare peut fournir des repas froids.

Des fiacres taxés se trouvent au service des voyageurs à tous les trains La course de la gare à la ville ou au monastère coûte 2 rbls 50 cop. avec deux chevaux et 3 rbls 50 cop. en troïka. Il y a un hôtel de 32 chambres confortables près du monastère; le prix d'une chambre varie de un à 5 rbls par jour suivant sa grandeur. On mange bien à cet hôtel, et à des prix abordables.

Koubinka.

Après Golitzino viennent les plates-formes de villégiature de la 48-me et de la 53-me verstes et ensuite la voie ferrée atteint la station de Koubinka, à 59 verstes de Moscou. Le roulement de cette station est d'environ 1.650.000 pouds par an, on exporte surtout le bois de construction et le bois de chauffage. Il y a près de la station un petit dépot pour les trains d'été, et un local pour les conducteurs des wagons et locomotives; en outre on a ouvert une école primaire de chemin de fer fréquentée par 75 élèves, enfants des employés.

Un petit bourg commerçant dépend de la station et à une distance de deux verstes se trouve le village de

Ст. Тучково.

Отъ Кубинки рельсовый путь направляется къ станціи Тучково, лежащей на 73 верстѣ отъ Москвы; грузооборотъ станціи доходитъ до 2.250.000 пудовъ въ годъ, главнѣйшими грузами по отправкѣ являются: известь, дрова, известковый камень и кирпичъ.

Районъ станціи богатъ заложеніями известняка, обрабатываемаго здѣсь на трехъ заводахъ въ известь очень хорошаго качества; кромѣ этого, при станціи дѣйствуютъ три небольшихъ кирпичныхъ завода. Тучково является послѣдней наиболѣе удаленной станціей дачнаго района; расположенныя близъ станціи дачи по большей части принадлежатъ богатымъ обывателямъ Москвы, привлекаемымъ сюда красотами окружающей мѣстности по берегамъ протекающей здѣсь рѣки Москвы.

Ст. Шелковка.

Въ 8 верстахъ отъ Тучково слѣдуетъ станція Шелковка, расположенная на 81-й верстѣ отъ Москвы; грузовой оборотъ станціи колеблется около 3.000.000 пудовъ въ годъ, грузятся здѣсь главнымъ образомъ дрова.

Отъ станціи направляются въ противоположныя стороны два шоссе: одно протяженіемъ 22 версты—въ уѣздный городъ Рузу, другое длиною 27 верстъ—въ такой же городъ Верею.

Руза, одинъ изъ мелкихъ уѣздныхъ городовъ Московской губерніи съ населеніемъ около 2500 человѣкъ, принадлежитъ къ старинnымъ городамъ русскаго государства; впервые названіе города встрѣчается въ исторіи въ 1328 году, когда московскій князь Іоаннъ Калита отдалъ ее въ удѣлъ второму сыну своему Іоанну. Въ началѣ XVII столѣтія Руза обладала сильной крѣпостью, возведенной на возвышенномъ мѣстѣ и окруженной съ трехъ сторонъ рѣчками; крѣпость эта, устоявшая въ смутное время отъ нападеній шаекъ самозванцевъ, уцѣлѣла и понынѣ, при чемъ съ XIX вѣка въ ней были помѣщены соляные склады.

Въ настоящее время городъ Руза—маленькій городокъ, не имѣющій значенія ни въ торговомъ, ни въ промышленномъ отношеніи. Въ окрестностяхъ города имѣются ломки бутоваго камня—известняка, залегающаго здѣсь въ значительномъ количествѣ, но, за удаленностью желѣзной дороги, разработка этого камня ведется въ небольшихъ размѣрахъ.

Расположенный въ районѣ той же станціи уѣзд-

ный городъ Верея тоже одинъ изъ старинныхъ городовъ, т. к. упоминается еще въ XIII вѣкѣ въ договорной грамотѣ князя Дмитрія Донского съ рязанскимъ княземъ Олегомъ. Въ XV столѣтіи Верея составляла удѣлъ князя Андрея, сына Дмитрія Донского, но затѣмъ была завѣщана его наслѣдниками московскому князю Іоанну III, который передалъ ее своему четвертому сыну Андрею Старицкому. Въ XVI вѣкѣ царь Іоаннъ Грозный отнялъ Верею у князя Владимира Андреевича Старицкаго и присоединилъ къ Москвѣ; за время своего существованія городъ неоднократно подвергался опустошеніямъ со стороны поляковъ.

Въ отечественную войну Верея была захвачена французами, но 28 сентября 1812 года на разсвѣтѣ партизанскій отрядъ генералъ-маіора Дорохова атаковалъ врасплохъ занимавшій городъ отрядъ вестфальцевъ и, перебивъ большую часть этого отряда, заставилъ остальныхъ сдаться; въ этомъ бою было взято русскими въ плѣнъ 15 офицеровъ, 350 солдатъ и знамя.

Въ современномъ своемъ положеніи Верея является незначительнымъ уѣзднымъ городомъ съ населеніемъ около 4000 человѣкъ; торгово-промышленная дѣятельность города—весьма слабая и ограничивается главнымъ образомъ мѣстнымъ райономъ.

Ст. Можайскъ.

За Шелковкой Александровская (Московско-Брестская) желѣзная дорога достигаетъ на 92 верстѣ полустанціи Шаликово, являющейся лишь промежуточнымъ остановочнымъ пунктомъ, а затѣмъ, вступая въ предѣлы Можайскаго уѣзда, подходитъ къ станціи Можайскъ, лежащей въ 103 верстахъ отъ Москвы. Грузооборотъ станціи составляетъ 2.950.000 пудовъ въ годъ, отправляются отсюда преимущественно дрова и кирпичъ, прибываютъ хлѣбные грузы.

При станціи имѣется небольшое оборотное депо, помѣщенія для отдыха паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ, а также открыто начальное желѣзнодорожное училище, въ которомъ обучается 45 учениковъ, главнымъ образомъ, дѣтей служащихъ.

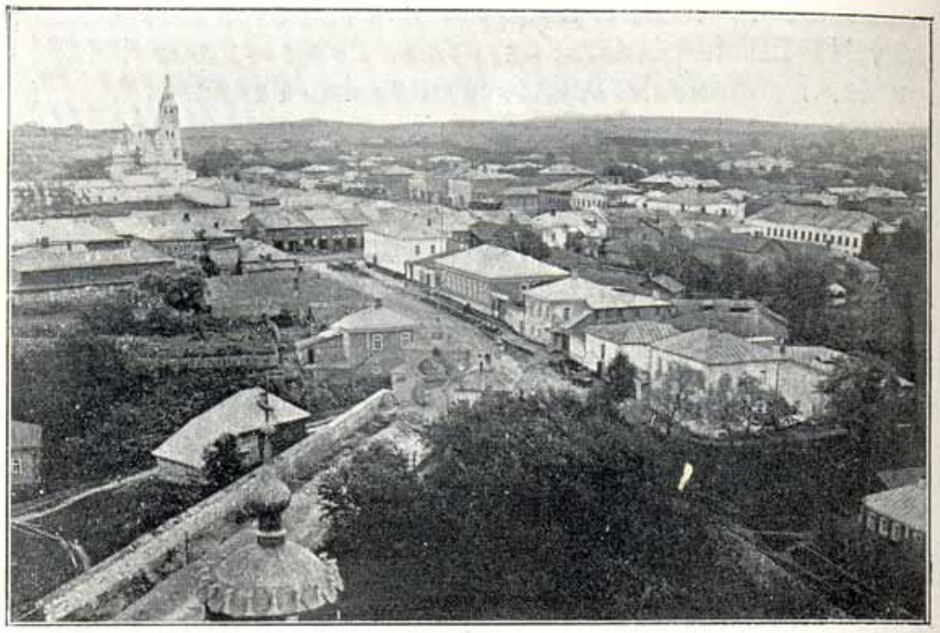
Въ 2 верстахъ отъ станціи на берегу р. Москвы расположенъ городъ того же наименованія.

Г. Можайскъ.

Г. Можайскъ становится извѣстнымъ въ началѣ XIII вѣка, когда онъ принадлежалъ князю Михаилу

Черниговскому, причемъ со второй половины этого столѣтія Можайскъ становится княжескимъ удѣломъ, зависимымъ отъ Смоленска.

Первымъ удѣльнымъ княземъ Можайскимъ былъ князь Ѳедоръ Ростиславовичъ, сынъ одного изъ кня-



Г. Можайскъ. Общій видъ.
Mojaïsk. Vue générale.

зей смоленскихъ, но однако роду этого князя не пришлось долго владѣть Можайскомъ, т. к. въ 1303 году Московскій князь Юрій Даниловичъ овладѣлъ городомъ и присоединилъ его къ своему удѣлу.

Въ началѣ XV вѣка Можайскъ снова обособляется въ самостоятельный удѣлъ подъ властью кн. Андрея, сына Дмитрія Донского. Сынъ князя Андрея—кн. Иванъ Андреевичъ Можайскій игралъ очень видную роль въ историческомъ междоусобіи вел. князя Василія Темнаго со своими родственниками; князь Иванъ нѣсколько разъ то переходилъ на сторону великаго князя, то присоединялся къ его врагамъ, а въ 1446 году вмѣстѣ съ бояриномъ Дмитріемъ Шемякой принялъ участіе въ вѣроломномъ захватѣ вел. кн. Василія, ослѣпленнаго вслѣдъ затѣмъ Шемякой. Въ результатѣ это междоусобіе закончилось бѣгствомъ кн. Ивана Можайскаго въ Литву, а удѣлъ его вскорѣ перешелъ къ Москвѣ.

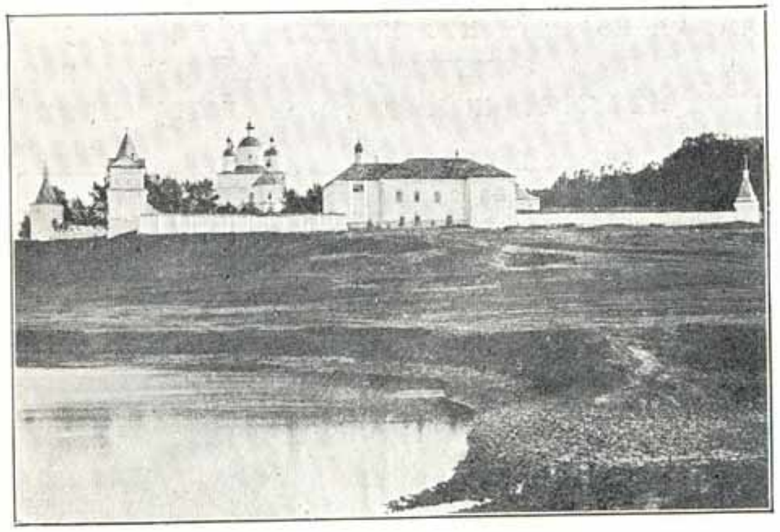
Въ 1541 году царь Іоаннъ Грозный воздвигъ въ Можайскѣ на высокомъ холмѣ сильную крѣпость съ каменными стѣнами и шестью башнями; крѣпость эта имѣла очертаніе неправильнаго шестиугольника длиною около 270 саж., надъ воротами ея помѣщалась церковь, а внутри находился соборъ.

Le premier prince apanagé de Mojaïsk fut le prince Théodore Rostislawowitch, fils d'un des princes de Smolensk. Cette famille ne gouverna cependant pas longtemps Mojaïsk car en 1303 le prince George Danilowitch de Moscou s'empara de la ville et l'annexa à son apanage.

Au commencement du XV-ème siècle Mojaïsk devint de nouveau apanage indépendant sous l'autorité du prince André fils de Démétrius Donskoy. Sous le fils du prince André-Jean Andréewitch Mojäisk joua un grand rôle dans la guerre civile historique entre le prince Basile Tiemny et ses parents. Le prince Jean prit tantôt parti pour le grand duc, tantôt passa du côté de ses ennemis et en 1446 secondé par le boyard Démétrius Chémiaka il prit part à la capture perfide du grand duc Basile, aveuglé en suite par Chémiaka.

Le résultat final de cette discorde fut que le prince Jean s'enfuit de Mojaïsk en Lithuanie et son apanage revint peu après à Moscou. En 1541, le tzar Jean le Terrible fit construire à Mojaïsk sur une montagne élevée une forteresse de pierre à 6 tours: Elle avait la forme d'un hexagone irrégulier long de 270 sagènes. Au-dessus de la porte se trouvait une église et à l'intérieur une cathédrale.

Le 27 Août 1812, au lendemain de la bataille de Borodino, Mojaïsk fut prise par les Français et leur



Г. Можайскъ. Лужецкій монастыръ.
Mojaïsk. Le monastère Lougétzky.

servit d'étape jusqu'au 17 Octobre. A présent Mojaïsk est un petit chef-lieu de district du gouvernement de Moscou, peuplé de 5000 habitants; l'industrie de la ville est très peu considérable et exclusivement locale.

Въ 1812 году Можайскъ былъ занятъ французскими войсками 27 августа, на слѣдующій день послѣ Бородинскаго боя, и въ качествѣ этапнаго пункта находился въ ихъ власти до 17 октября.



Г. Можайскъ. Николаевскій соборъ.
Mojaïsk. La cathédrale de St. Nicolas.

Въ настоящее время Можайскъ является небольшимъ уѣзднымъ городомъ Московской губерніи съ населеніемъ около 5000 человѣкъ; торгово - промышленная дѣятельность города—весьма незначительна и ограничивается только мѣстнымъ райономъ.

Изъ историческихъ памятниковъ города слѣдуетъ отмѣтить уцѣлѣвшій и понынѣ вышеупомянутый старинный соборъ, а также Лужецкій монастырь.

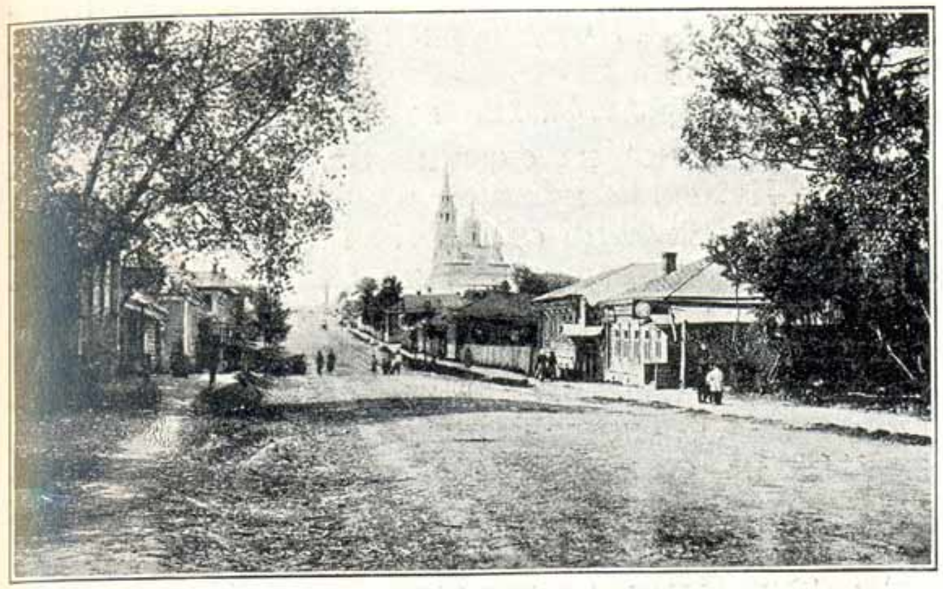
Соборъ расположенъ на вершинѣ крутого холма и производитъ на зрителя очень пріятное впечатлѣніе какъ красотой своей старинной архитектуры, такъ равно и своимъ удачнымъ мѣстоположеніемъ, господствующимъ надъ



Г. Можайскъ. Дорога на Бородино.
Mojaïsk. Le chemin de Borodino.

всѣмъ городомъ и его окрестностями; отъ окружавшей соборъ крѣпостной стѣны сохранились лишь незначительные слѣды.

Parmi les monuments historiques qu'elle renferme il faut citer l'ancienne cathédrale ci-dessus-désignée, et le monastère Lougétzky. La cathédrale se trouve sur le sommet d'un mont escarpé et produit une heu-



Г. Можайскъ. Дворянская улица.
Mojaïsk. La rue Dvorianskaïa.

reuse impression aussi bien par les lignes de son architecture ancienne que par sa belle position dominant toute la ville et ses environs; il ne reste que de faibles vestiges du mur qui jadis entourait la cathédrale.



Г. Можайскъ. Феропонтьевскій монастырь.
Mojaïsk. Le monastère de Saint Thérapont.

On aperçoit très bien le clocher de cette cathédrale du champ de Borodino et pendant la bataille du 26 Août 1812, elle indiquait à l'armée française la direction qu'elle avait à suivre.

Колокольня этого собора хорошо видна съ Бородинскаго поля и во время сраженія 26 августа 1812 года указывала непріятельской арміи то направленіе, по которому она должна была двигаться. Въ Можайскомъ соборѣ хранится высокочтимая мѣстнымъ населеніемъ чудотворная икона св. Николая, являющаяся рѣдкимъ образчикомъ старинныхъ иконъ съ рѣзнымъ рельефнымъ изображеніемъ святыхъ.

Расположенный на окраинѣ города на берегу р. Москвы Лужецкій мужской монастырь основанъ въ 1408 году ученикомъ св. Сергія Радонежскаго преп. Ѳерапонтомъ Бѣлозерскимъ по желанію и на средства князя можайскаго Андрея Дмитріевича; мощи основателя преп. Ѳерапонта покоятся въ соборной монастырской церкви. 30 августа 1812 года монастырь былъ занятъ французскими войсками маршала Жюно, причемъ на стѣнахъ монастыря было помѣщено непріятелемъ около 200 орудій; слѣды отверстій въ стѣнахъ отъ этихъ орудій видны еще и понынѣ.

Въ 10 верстахъ на юго-востокъ отъ Можайска по большой дорогѣ въ г. Верею на рѣкѣ Протвѣ раскинулось село Борисово, на мѣстѣ котораго въ XVI вѣкѣ находился основанный Борисомъ Годуновымъ Царевъ-Борисовъ городокъ; городокъ этотъ былъ окруженъ каменной стѣной съ четырьмя башнями, причемъ, по преданію, одна изъ этихъ башенъ была выше колокольни Ивана Великаго.

Къ сожалѣнію, до настоящаго времени отъ всѣхъ древнихъ сооруженій городка сохранились лишь слѣды развалинъ крѣпостной стѣны на берегу р. Протвы.

Въ районѣ станціи Можайскъ дѣйствуютъ два небольшихъ кирпичныхъ завода, а среди населенія окрестныхъ волостей развитъ портновскій промыселъ и производство валеной обуви.

Справочныя свѣдѣнія.

На вокзалѣ устроенъ буфетъ, гдѣ можно получить горячія кушанья.

Къ услугамъ пріѣзжающихъ у всѣхъ пассажирскихъ поѣздовъ имѣются городскіе извозчики; стоимость проѣзда за одинъ конецъ съ вокзала въ городъ или обратно на тройкѣ—40 коп., на парѣ—30 коп. Гостинницъ и ресторановъ въ городѣ нѣтъ, но въ случаѣ необходимости остановиться для ночлега можно воспользоваться относительно благоустроенными для такого небольшого города меблированными комнатами, изъ коихъ въ городѣ лучшими считаются меблированныя комнаты «Ливадія» на площади противъ церкви св. Троицы съ цѣною лучшихъ номеровъ около 1—1 р. 50 к. въ сутки.

Кромѣ того, при Лужецкомъ монастырѣ устроена небольшая гостинница для богомольцевъ.

C'est dans la cathédrale de Mojaïsk que se trouve l'image miraculeuse de Saint Nicolas, vénérée par les habitants du lieu, rare échantillon des anciens bas-reliefs représentant les Saints.

Le monastère d'hommes Lougétzky, situé au bord de la rivière Moskowa fut fondé en 1408 par St. Théraponte Biélozersky, disciple de Saint Serge Radoniégesky, sur le désir et aux frais du prince André Dmitriéwitch de Mojaïsk. Les reliques de Saint Théraponte se trouvent dans la cathédrale du couvent placée sous l'invocation de la Naissance de notre Seigneur.



Г. Можайскъ. Церковь Святой Троицы.

Mojaïsk. L'église de la Sainte Trinité.

Le 30 Août 1812 le couvent fut occupé par les troupes françaises du maréchal Juneau; Elles avaient placé sur les murs du couvent près de 200 canons et on voit encore maintenant les trous que les balles firent dans les murs. A 10 verstes au sud-est de Mojaïsk, sur la grande route qui mène à Wéréïa, au bord de la rivière Prochwa on rencontre le village de Borissowo où se trouvait jadis une petite bourgade fondée par Boris Godounoff et nommée Tzarew-Borissow. Cette petite ville était entourée d'un mur de pierre avec quatre tours et la tradition nous dit que l'une d'elles était plus haute que le clocher d'Ivan Véliki. Malheureusement, il ne reste plus de cette petite ville que quelques ruines du mur au bord de la Prochwa. Deux usines de briques fonctionnent sur le territoire de la station de Mojaïsk.

Les métiers de tailleur et de fabricant de bottes en feutre sont très répandus parmi les habitants du voisinage.

Informations.

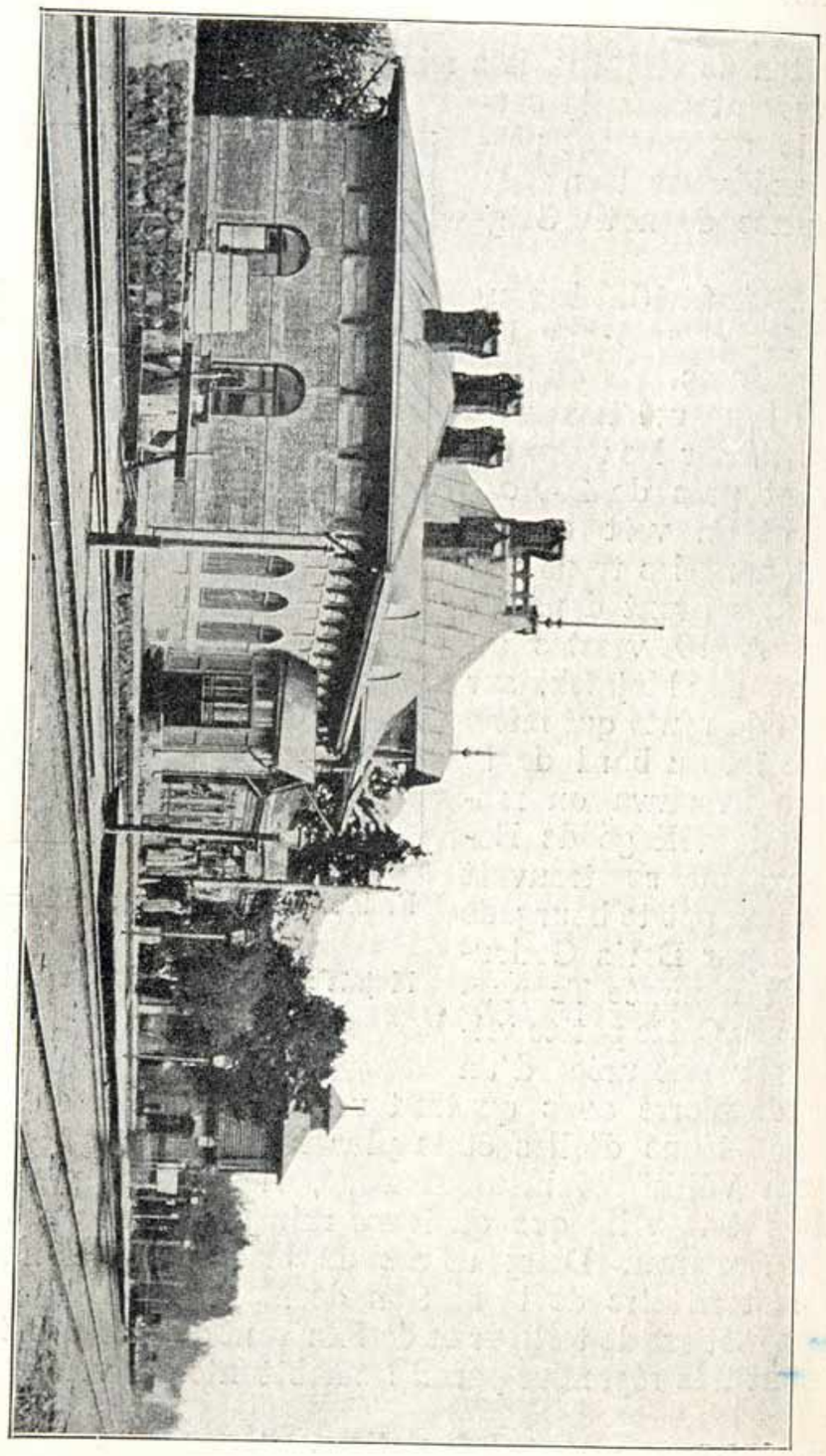
Au buffet de la gare, on peut toujours trouver des repas chauds.

Des fiacres de la ville se trouvent au service des voyageurs à tous les trains. La course de la gare en ville ou retour coûte en troïka—40 cop., en voiture à 2 chevaux—30 cop.

Ni hôtels, ni restaurants, mais en cas de nécessité on peut passer la nuit dans les chambres meublées, passablement instal-

Ст. Бородино.

Покинувъ станцію Можайскъ, рельсовый путь оставляетъ на 106 верстѣ на правой сторонѣ, считая отъ Москвы, хорошо видную изъ окна вагона деревню Кукарино—мѣсто ночлега Наполеона 27 августа 1812



Станція Бородино. Вокзалъ.
La station de Borodino. La gare.

года послѣ Бородинскаго боя, а затѣмъ направляется къ станціи Бородино, лежащей на 114 верстѣ отъ Москвы. Грузовой оборотъ станціи составляетъ 1.100.000 пудовъ въ годъ и сводится преимуще-

lées pour une si petite ville; les meilleures sont les chambres garnies Livadia sur la place vis à vis de l'église de la Sainte-Trinité.

Les meilleures chambres coûtent de 1 r. à 1. 50 r. par jour.

En outre, au monastère Lougétzky il y a un petit hôtel pour les personnes pieuses.

Borodino.

En quittant Mojaïsk, la voie ferrée laisse à sa droite à la 106-ième verste le hameau de Kourakino qu'on voit très bien des portières des wagons et où Napoléon passa la nuit du 27 août 1812 après la bataille de Borodino, et se dirige vers la station de Borodino, à 114 verstes de Moscou.

Le mouvement de cette station atteint 1.100.000 pouds par an; il est principalement du à l'exportation du

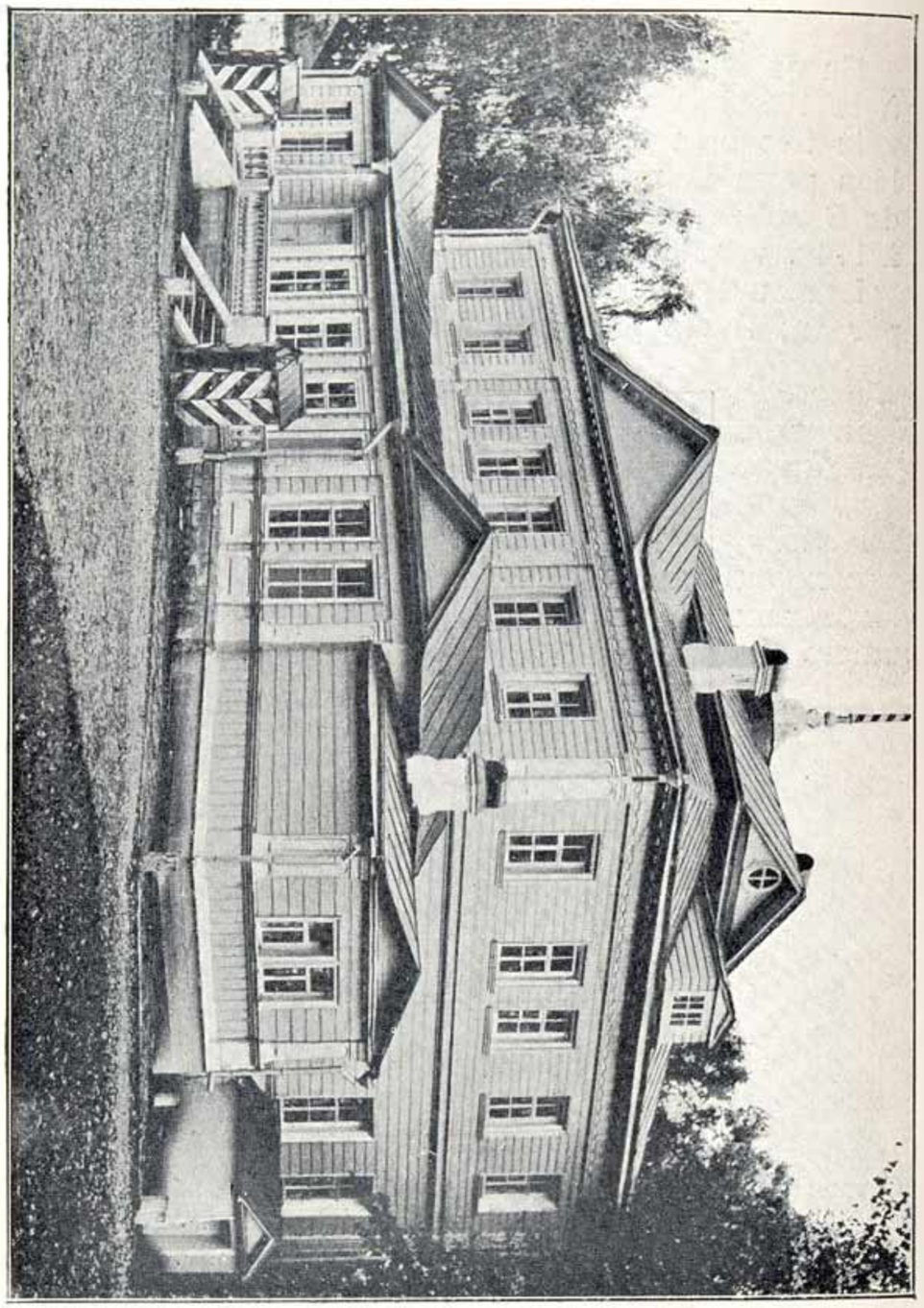


Остатки средней Семеновской флеши, гдѣ былъ убитъ 26-го августа 1812 г. Генералъ-Маіоръ Тучковъ 4-й.

Les vestiges des flèches Semionovsky où fut tué le 26 août 1812 le général major Toutchkoff 4.

bois de chauffage et du foin. Quoi qu'étant de peu d'importance comme station commerciale ou administrative, Borodino offre un grand intérêt grâce à sa disposition voisine du champ de bataille historique de Borodino qui fut le théâtre, pendant la guerre de 1812, d'un combat acharné entre deux grands peuples. A 2 verstes et demie au nord-ouest de la gare on ren-

ственно къ отправкамъ дровъ и сѣна. Не имѣя никакого значенія ни въ коммерческомъ, ни въ административномъ отношеніи, незначительная станція Бородино пріобрѣтаетъ тѣмъ не менѣе особый интересъ благодаря своему расположенію вблизи историческаго Бородинскаго поля сраженія, послужив-



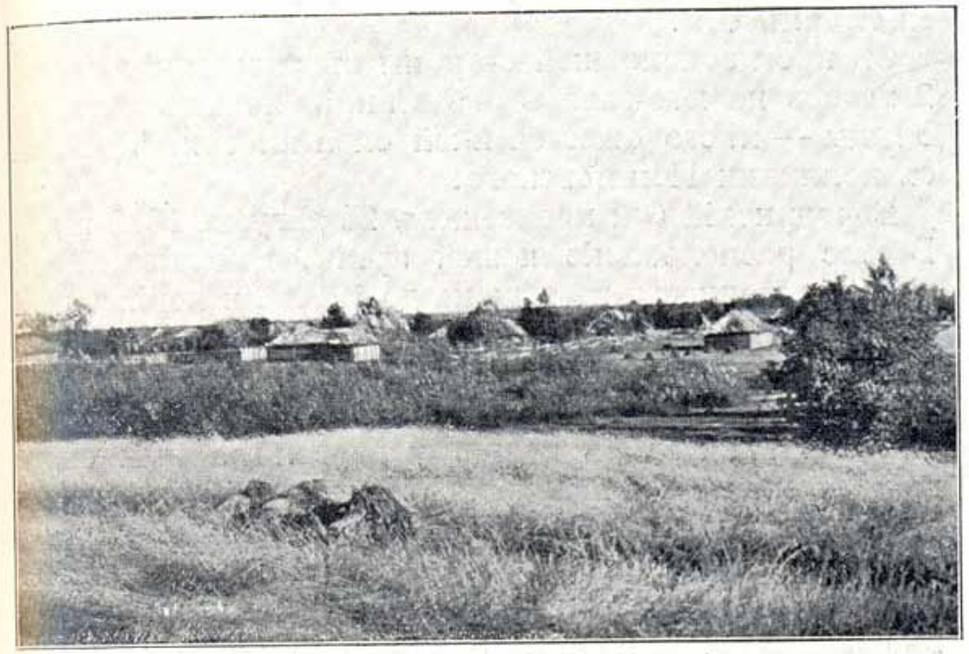
Бородинскій Государевъ дворецъ.
Le palais Impérial à Borodino.

шаго въ Отечественную войну мѣстомъ ожесточеннаго боя двухъ великихъ народовъ.

Такъ въ 2½ верстахъ къ сѣверо-западу отъ станціи находится знаменитая деревня Семеновская, возлѣ которой передъ Бородинскимъ боемъ возведены были знаменитыя «Семеновскія флеши», сохранившіяся частью еще и понынѣ.

contre le célèbre hameau Sémionowskoyé devant lequel on avait construit avant la bataille de Borodino les fameuses flèches Sémionowsky, en partie conservées jusqu'à présent.

Ce hameau communique, par un chemin vicinal avec la station, derrière laquelle à 4 verstes de distance au bord de la rivière historique de Kolotch, sur la grande route, se trouve le village de Borodino avec son petit



Деревня Утица. Видъ со стороны наступленія Понятовскаго.
Le hameau d'Outitzy. Vue prise du coté attaqué par Poniatowsky.

palais Impérial élevé au milieu d'un parc ancien et plein d'ombre. A une verste de là sur la même grande route se trouve le hameau de Gorky d'où le prince Koutouzoff de sa batterie la plus rapprochée surveillait la marche du combat.

Du côté opposé, à une distance de 2 verstes au sud-ouest de la station s'étend le hameau d'Outitzy, théâtre d'une escarmouche archarnée entre les troupes du général Toutchkoff et les Polonais de Poniatowsky. La bataille de Borodino eut lieu le 26 août 1812. Les dispositions de combat de l'armée russe, forte de 120.000 hommes avec 640 canons étaient les suivantes: elle occupait un front de 7 verstes sur le bord droit de Kolotch affluent de la Moskowa de sorte que la droite de l'armée s'appuyait contre la rivière Moskowa. A l'aile gauche, près du hameau d'Outitzy, étaient placés le corps du brave général Toutchkoff, les cosaques du Don commandés par le général Karpoff et la milice de Moscou. Les flèches Sémionowsky près du hameau du même nom étaient défendues par deux divisions

Деревня соединяется со станціей обыкновенною проселочною дорогою, а за нею въ 4 верстахъ отъ станціи, на берегу исторической рѣки Колочи, на большой дорогѣ раскинулось село Бородино съ расположеннымъ въ немъ, среди стариннаго тѣнистаго парка, небольшимъ Бородинскимъ дворцомъ Государевымъ. Въ разстояніи около версты отъ села Бородина на той-же большой дорогѣ находится д. Горки; около нея съ ближайшей батареи кн. Кутузовъ наблюдалъ за ходомъ боя.

Съ противоположной стороны въ разстояніи около 2 верстъ на юго-западъ отъ станціи лежитъ деревня Утицы — мѣсто ожесточенной схватки ген. Тучкова съ поляками Понятовскаго.

Бородинскій бой произошелъ 26 августа 1812 года. Боевое расположеніе нашей арміи, доходившей по своей численности въ общемъ до 120000 человѣкъ при 640 орудіяхъ, тянулось по правому берегу рѣки Колочи, притока р. Москвы, на протяженіи около 7 верстъ и правымъ своимъ крыломъ упиралось въ рѣку Москву. На лѣвомъ крылѣ у деревни Утицы былъ поставленъ корпусъ храбраго генерала Тучкова I и донскіе казаки ген. Карпова съ Московскимъ ополченіемъ; Семеновскія флеши у деревни Семеновской защищали двѣ пѣхотныхъ дивизіи, и за ними стояли въ резервѣ еще одна пѣхотная дивизія и дивизія кирасировъ. Между центромъ и флешами въ первой линіи находился корпусъ ген. Раевскаго, а во второй — расположился кавалерійскій корпусъ гр. Сиверса.

Центръ былъ порученъ защитѣ ген. Дохтурова, далѣе у деревни Горки стоялъ корпусъ гр. Остерманъ-Толстого, а правый флангъ составлялъ корпусъ ген. Багговута. Главнокомандующій кн. Голенищевъ-Кутузовъ въ продолженіе боя находился на батареѣ у дер. Горки.

Армія непріятеля, численностью въ 130000 человѣкъ, при 580 орудіяхъ была построена такимъ образомъ, что лѣвое крыло ихъ составлялъ вице-король принцъ Евгеній Богарне со своимъ пѣхотнымъ корпусомъ и кавалерійскимъ корпусомъ Груши; противъ корпуса Раевскаго и расположенной передъ ними возвышенности, на которой русскими была насыпана батарея, названная нашими солдатами «курганомъ Раевскаго», стояли главныя силы маршаловъ Даву, Нея и Жюно, и, наконецъ, на правомъ крылѣ противъ нашего лѣваго были сосредоточены три кавалерійскихъ корпуса короля Неаполитанскаго и корпусъ Понятовскаго. Гвардія Наполеона перешла р. Колочу и расположилась за корпусомъ Жюно, а палатка Наполеона была разбита за войсками маршала Даву.

Въ 5 часовъ утра у дер. Семеновской грянулъ первый выстрѣлъ.

Дивизія Дельзона изъ корпуса вице-короля атаковала село Бородино; послѣ жаркой схватки село было взято, а находившіеся тамъ русскіе егеря отошли къ батареѣ Раевскаго. Нападеніе на Бородино было ложнымъ маневромъ Наполеона, т. к. главныя свои силы онъ рѣшилъ направить на лѣвое крыло русской арміи. Планъ Наполеона былъ весьма простъ: онъ хотѣлъ, занявши русскихъ атакой въ центръ, внезапно обрушиться на лѣвое крыло русской арміи, смять его и, разбивъ, опрокинуть всю русскую армію въ р. Москву. Однако, атаки дивизіи Компана изъ корпуса Даву на Семеновскія флеши были успѣшно отбиты русскими съ большимъ урономъ для непріятеля. Въ 7 часовъ утра Наполеонъ приказалъ возобновить нападеніе, Мюратъ понесся въ атаку съ 3 кавалерійскими корпусами, но былъ отраженъ контръ-атакой русскихъ кирасиръ и вынужденъ былъ отойти за линію огня. Кутузовъ воспользовался этой передышкой и прислалъ подкрѣпленіе лѣвому флангу, благодаря чему поддержалъ его разстроенныя силы.

Увидавъ движеніе со стороны русскихъ, Наполеонъ приказалъ Мюрату и маршаламъ Нею и Жюно снова атаковать Семеновскія флеши. Русскіе выставили противъ непріятеля двѣ дивизіи — Воронцова и Невѣровскаго; послѣ продолжительнаго боя, когда первая изъ нихъ была уничтожена, Невѣровскій бросился въ штыки; завязался страшный рукопашный бой. Генералъ-майоръ Тучковъ 4-ый со знаменемъ въ рукахъ повелъ свой Ревельскій полкъ на выручку укрѣпленій и былъ убитъ.

Видя невозможность сломить упорство русскихъ, Наполеонъ рѣшилъ отвлечь ихъ вниманіе отъ лѣваго фланга атакой центра, а затѣмъ снова обрушиться на Семеновскія флеши и овладѣть ими.

Во время описаннаго боя Понятовскій двинулся на деревню Утицу и послѣ непродолжительнаго боя взялъ ее. Ген. Тучковъ 1 отошелъ послѣ этого на разстояніе орудійнаго выстрѣла и, получивъ подкрѣпленіе, рѣшилъ выбить Понятовскаго изъ Утицы; во главѣ Павловскаго гренадерскаго полка онъ ударилъ въ штыки и послѣ жаркаго боя заставилъ Понятовскаго отступить, но за успѣхъ поплатился своей жизнью. Получивъ отъ Наполеона предписаніе атаковать батарею Раевскаго, вице-король съ тремя пѣхотными дивизіями и кавалеріей Груши повелъ нападеніе на защитниковъ этой батареи и, несмотря на отчаянную ихъ защиту, завладѣлъ батареей. Но, оказавшійся случайно по близости начальникъ штаба главнокоман-

дующаго ген. Ермоловъ сталъ во главѣ отступавшихъ русскихъ войскъ, устремился на занятую русскую батарею и быстро выбилъ непріятеля изъ нея; въ этой кровопролитной схваткѣ былъ убитъ храбрый начальникъ артиллеріи русской арміи — гр. Кутайсовъ.

Разсказываютъ, что Ермоловъ для воодушевленія солдатъ шелъ во главѣ колонны и, имѣя въ рукѣ пукъ георгіевскихъ крестовъ, бросалъ ихъ по нѣсколько штукъ далеко впередъ: солдаты бросались за ними и такимъ образомъ добрались до батареи.

Узнавъ о неудачѣ вице-короля, Наполеонъ приказалъ возобновить атаку противъ Семеновскихъ флешей. Начальникъ нашего лѣваго фланга — кн. Багратіонъ въ виду выяснившейся невозможности остановить непріятеля ружейнымъ и пушечнымъ огнемъ, самъ повелъ наступленіе, перешедшее вскорѣ въ кровопролитный рукопашный бой. Во время этого боя Багратіонъ получилъ тяжелую рану въ ногу и принужденъ былъ выйти изъ строя. Рана Багратіона способствовала успѣху французовъ, и послѣдствіемъ этой ужасной схватки была уступка непріятелю Семеновскихъ флешей, при чемъ русскіе отошли къ деревнѣ Семеновской. Раздраженный неполнымъ успѣхомъ, Наполеонъ снова направилъ на лѣвое крыло русской арміи конницу Мюрата, но атака его была безуспѣшна; тогда маршалъ Даву со своей пѣхотой рѣшилъ сдѣлать послѣднюю попытку и вновь возобновилъ нападеніе, на этотъ разъ французамъ послѣ жаркаго боя удалось овладѣть и укрѣпиться въ деревнѣ, превратившейся въ развалины, а разстроеннымъ русскимъ войскамъ пришлось отойти на пушечный выстрѣлъ. Въ это время кн. Кутузовъ, оцѣнивъ положеніе своей арміи и понимая, что, если Наполеонъ двинетъ на него свою гвардію, то разстроенная русская армія неминуемо будетъ разбита, приказалъ атаману Платову съ его казаками и Уварову съ кавалерійскимъ корпусомъ переправиться вбродъ черезъ р. Колочь ниже села Бородина и атаковать лѣвое крыло и тылъ непріятеля. Этимъ движеніемъ Кутузовъ думалъ отвлечь вниманіе Наполеона отъ лѣваго фланга и центра своей арміи и, воспользовавшись временемъ перевести на лѣвый флангъ какъ можно больше войскъ. Платовъ и Уваровъ поспѣшили выполнить возложенныя на нихъ порученія; однако атака Уварова была успѣшно отражена французской пѣхотой, а Платову удалось все-таки зайти непріятелю въ тылъ и произвести страшную суматоху въ обозахъ вице-короля. На выясненіе истины потребовалось около двухъ часовъ, которыми Кутузовъ и воспользовался,

чтобы укрѣпить свой разстроенный безконечными атаками лѣвый флангъ.

Узнавъ о нападеніи Платова, Наполеонъ самъ поскакалъ туда узнать въ чемъ дѣло и, когда ему донесли, что русскіе уже ушли, приказалъ вице-королю постараться прорвать намъ центръ. Послѣ неудачной первой атаки, стоившей жизни генералъ-адъютанту Наполеона — Коленкуру, французы страшнымъ натискомъ заняли батарею Раевскаго и на этотъ разъ она осталась за ними. Въ этой кровопролитной рѣзнѣ былъ тяжело раненъ и взятъ въ плѣнъ генералъ Лихачевъ.

Взятіемъ центральной батареи около 6 часовъ дня и закончился славный для русскаго оружія историческій Бородинскій бой.

Наполеонъ, устрашенный огромными потерями, приказалъ прекратить атаки и, несмотря на неоднократныя просьбы своихъ маршаловъ, не согласился пустить въ бой старую и молодую гвардію. Эта нерѣшительность была пагубна для французовъ, давъ возможность разстроеннымъ русскимъ войскамъ оправиться и отступить въ полномъ порядкѣ. По окончаніи боя французы отошли на свои старыя позиціи, которыя они занимали до начала сраженія, русскіе же нѣсколько подались впередъ.

Поле сраженія было буквально усыпано убитыми; рвы были наполнены кровью и до краевъ завалены тѣлами.

Такъ окончилась эта кровопролитная битва. «Наши дрались, какъ львы», говоритъ очевидецъ, «то былъ адъ, а не сраженіе».

Вопросъ о томъ, кому слѣдуетъ приписать побѣду въ Бородинскомъ сраженіи, до сихъ поръ служитъ предметомъ спора между военными писателями обѣихъ націй.

«Великій вопросъ, кто побѣдилъ, остался неразрѣшеннымъ», пишетъ Ѳ. Глинка въ своихъ очеркахъ Бородинскаго боя.

«Сраженіе было общее; батареи переходили изъ рукъ въ руки; непріятель несмотря на превосходство силъ, ничего не выигралъ», такъ доносилъ Государю Императору кн. Кутузовъ въ вечеръ 26 августа 1812 года. Самъ Наполеонъ охарактеризировалъ Бородинское сраженіе въ слѣдующихъ выраженіяхъ: «То была битва гигантовъ; изъ 50 сраженій, мною данныхъ, въ битвѣ подъ Москвою выказано было наиболѣе дарованій и прекрасныхъ качествъ и былъ пріобрѣтенъ наименьшій успѣхъ»; къ этому онъ, считая себя побѣдителемъ, еще прибавлялъ, что въ Бородинскомъ сраженіи французы показали себя

aux troupes russes de se remettre et de battre en retraite en bon ordre. Après la fin du combat, les Français occupèrent les anciennes positions dont ils étaient maîtres avant la bataille, les Russes gagnèrent un peu de terrain. Le champ de bataille était jonché de tués, les fossés pleins jusqu'aux bords de sang et de morts.



Памятникъ Бородинскаго сраженія, воздвигнутый въ 1839 г. на мѣстѣ батареи Раевскаго. Сзади могила князя Багратіона.

Le monument de la bataille de Borodino érigé en 1839 à l'emplacement de la batterie de Raévsky. On voit derrière le tombeau du prince Bagration.

C'est ainsi que prit fin cette rencontre sanglante. Un témoin oculaire a écrit: «les nôtres se défendaient comme des lions; ce n'était pas une bataille, c'était l'enfer». La question, de savoir à qui attribuer la victoire

достойными побѣдителями, а русскіе пріобрѣли право быть непобѣдимыми.

Въ память о сраженіи при Бородинѣ русскими въ 1839 году на батареѣ Раевскаго въ разстояніи 1/2 версты отъ дер. Семеновской у дороги въ село Бородино былъ воздвигнутъ монументъ войны 1812 года, состоящій изъ восьмиугольной колонны съ позолоченной главой и крестомъ; на каждой изъ сторонъ монумента находятся надписи о числѣ убитыхъ и раненыхъ. По даннымъ этимъ потери были таковы:

	убито	ранено
У русскихъ:		
генераловъ. . . .	3	12
нижнихъ чиновъ.	15000	30000
У французовъ:		
генераловъ. . . .	9	30
нижнихъ чиновъ.	20000	40870

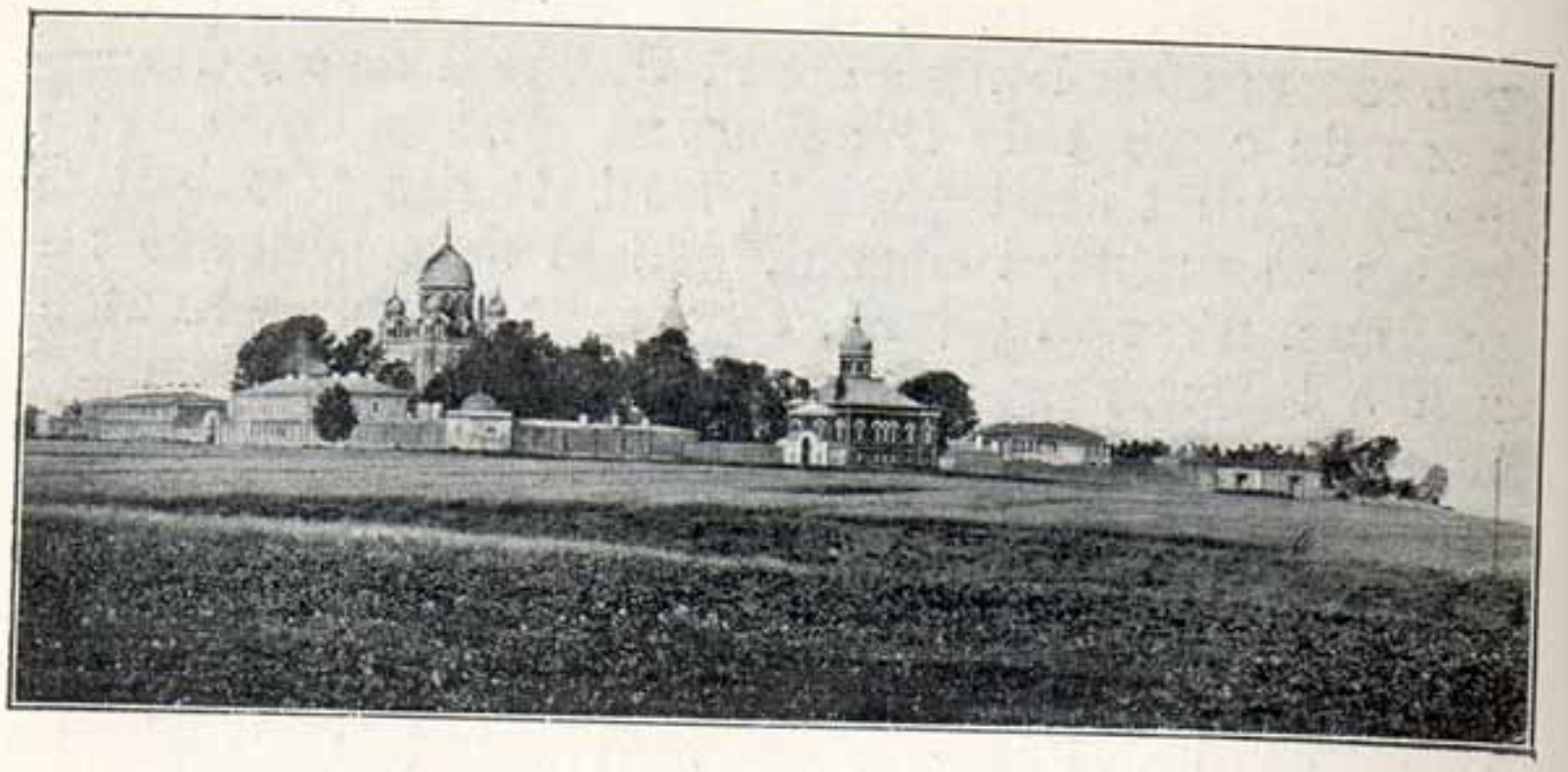
Наполеонъ же по свойственному ему обыкновенію преувеличивать свои удачи опредѣлилъ потери русскихъ въ 50000 человѣкъ, свои-же исчислилъ только въ 15000 человѣкъ.

Въ память о томъ-же событіи въ вокзалѣ ст. Бородино устроенъ небольшой музей 1812 года, въ которомъ хранится много различныхъ предметовъ, найденныхъ окрестнымъ населеніемъ на полѣ сраженія, а также собраны портреты всѣхъ видныхъ участниковъ Бородинскаго боя и нѣкоторые изъ современныхъ этому бою русскихъ и иностранныхъ журналовъ.

Кромѣ того, осенью 1911 года въ честь предстоящей годовщины Бородинскаго сраженія на Утицкомъ курганѣ водруженъ черный мраморный обелискъ-памятникъ Павловскимъ гренадерамъ (нынѣ Лейбъ-Гвардіи Павловскій полкъ), мужественно сражавшимся у дер. Утицы противъ корпуса Понятовскаго. Памятникъ этотъ расположенъ противъ станціи съ лѣвой стороны рельсоваго пути, считая отъ Москвы, и хорошо виденъ изъ вагона. Подобные же небольшіе памятники предположено установить лѣтомъ 1912 года на отдѣльныхъ наиболѣе важныхъ мѣстахъ Бородинскаго поля и другими прославившимися въ этомъ сраженіи русскими полками; ожидается постановка памятниковъ павшимъ воинамъ и со стороны французской арміи, которая уже присылала своихъ депутатовъ для выбора соотвѣтственнаго мѣста.

Къ числу памятниковъ указанныхъ событій слѣдуетъ также отнести и Спасо-Бородинскій женскій монастырь, основанный вдовой славнаго защитника Семеновскихъ флешей генералъ-маіора Тучкова 4, на томъ мѣстѣ, гдѣ онъ былъ найденъ убитымъ.

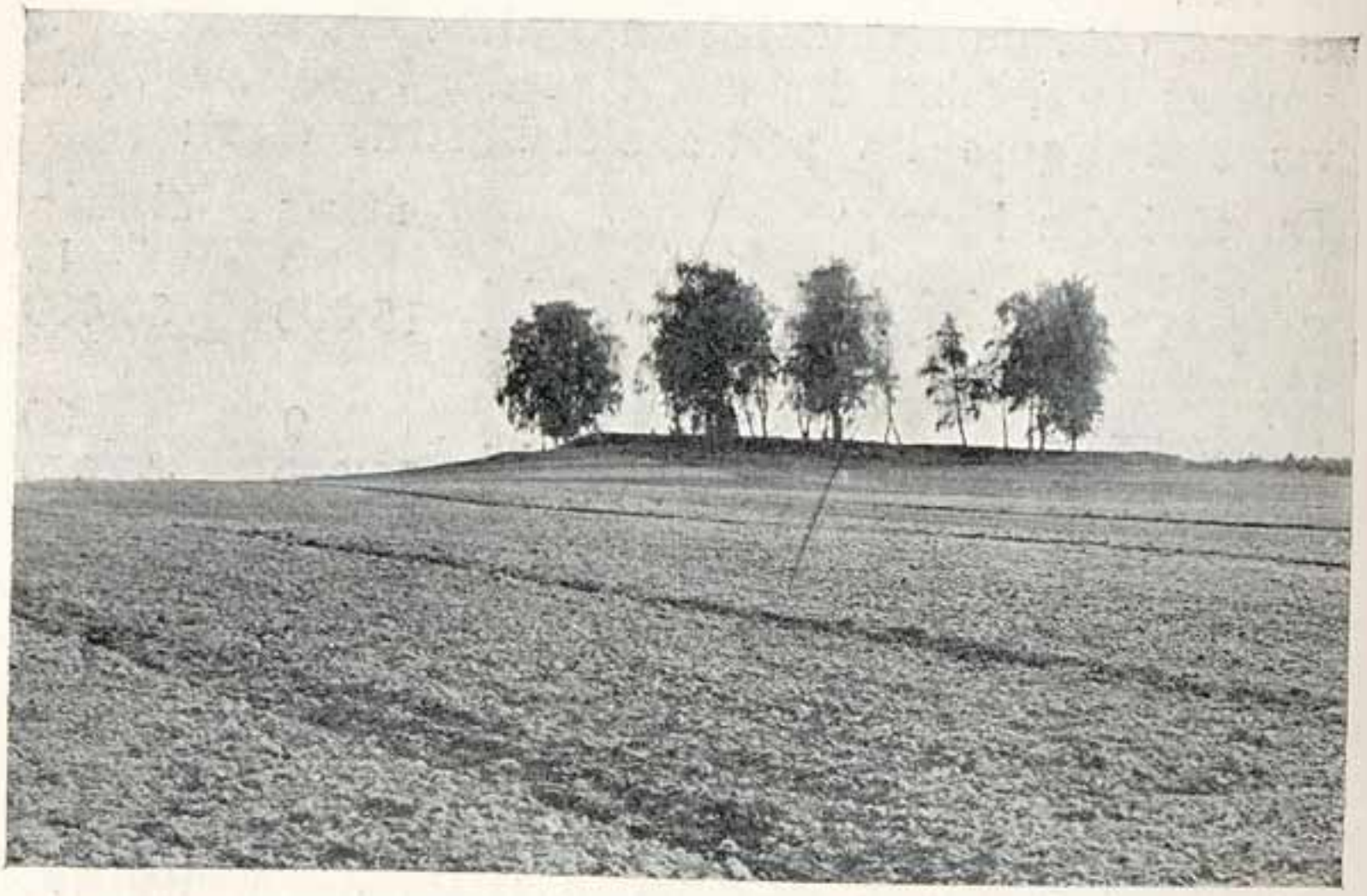
Монастырь этотъ находится подлѣ дер. Семеновской въ 2½ верстахъ отъ станціи; монастырь обнесенъ каменной оградой, внутри ограды расположены двѣ



Бородино. Спасо-Бородинскій монастырь.
Le monastère Spasso-Borodinsky.

церкви—новая соборная и старая—во имя Спаса, гдѣ погребенъ прахъ ген. Тучкова.

На дальнѣйшемъ протяженіи своемъ отъ ст. Бородино до слѣдующей остановки — полустанціи Колочь,



Шевардинскій редутъ со стороны атаки его французами 24 августа 1812 г.
Снимокъ 1902 года.
La redoute Chevardinsky. Vue prise du coté de l'attaque de la redoute par les Français le 24 août 1812.

лежащей на 122 верстѣ отъ Москвы, желѣзно-дорожный путь пролегаетъ непосредственно по Бородинскому полю, разсѣкая бывшее боевое расположеніе

русской арміи на лѣвомъ ея флангѣ. На 114 верстѣ влѣво отъ пути остается дер. Утицы, а на 115 — 116 верстахъ на противоположной сторонѣ изъ оконъ вагона виднѣются куполъ соборной церкви Спасо-Бородинскаго монастыря, монументъ войны 1812 года на батареѣ Раевскаго и, наконецъ, въ пятидесяти саженяхъ отъ пути знаменитый Шевардинскій редутъ, мѣсто жаркаго сраженія 24 августа 1812 года, явившагося какъ-бы преддверіемъ Бородинскаго боя.

Редутъ былъ устроенъ русскими впереди Семеновскихъ флешей на возвышенности, командовавшей надъ всей окрестностью, и получилъ свое названіе по имени находящейся и понынѣ подлѣ нея деревушки Шевардино; назначеніе этого редута было заставить непріятеля обнаружить свои силы при нападеніи, въ силу чего обладаніе редутомъ было важно для рускихъ лишь въ началѣ боя.

Французы подошли къ Бородину 24 августа тремя колоннами: Понятовскій со своимъ корпусомъ тянулся вправо къ нашему лѣвому флангу по Старо-Смоленской дорогѣ, Наполеонъ во главѣ пяти корпусовъ шелъ посединѣ прямо на село Бородино и, наконецъ, вице-король двигался къ нашему правому флангу. Русскіе егеря, разсыпавшіеся въ кустарникѣ на берегу р. Колочи, первые завязали перестрѣлку съ французскимъ авангардомъ.

Лишь только показались густыя колонны французовъ, началась канонада съ Шевардинскаго редута, какъ съ пункта ближайшаго къ непріятелю.

Видя напрасную трату людей, Наполеонъ приказалъ Мюрату присоединить къ себѣ пѣхотную дивизію Компана и подъ прикрытіемъ батареей изъ 40 орудій взять Шевардинскій редутъ.

Редутъ защищали дивизіи Невѣровскаго, два драгунскихъ полка и кирасирская дивизія ген. Дука подъ общей командой генерала кн. Горчакова.

Французы бросились въ атаку; завязался жестокій бой, въ которомъ редутъ нѣсколько разъ переходилъ изъ рукъ въ руки, но въ концѣ концовъ русскіе вынуждены были уступить превосходству въ силахъ непріятеля и по распоряженію кн. Кутузова отошли отъ редута къ Семеновскимъ укрѣпленіямъ.

Шевардинскій редутъ сохранился до настоящаго времени и представляетъ собой небольшое возвышеніе, поросшее березами.

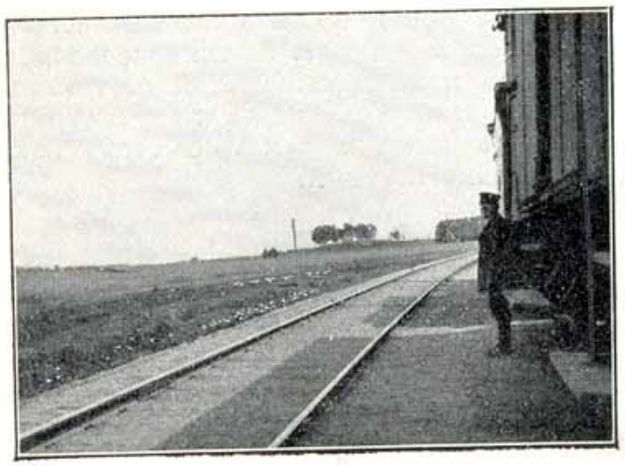
Справочныя свѣдѣнія.

На станціи Бородино буфета нѣтъ.

Музей 1812 года въ зданіи вокзала открытъ ежедневно; ключи отъ музея находятся у Начальника станціи; входъ безплатный.

la canonnade commença de la redoute Chewardinsky, point le plus rapproché de l'ennemi. Napoléon, voyant les pertes inutiles qu'il subissait donna l'ordre à Murat de s'unir à la division d'infanterie de Compan et sous la protection de 40 bouches à feu de s'emparer de la redoute Chewardinsky. La redoute était défendue par la division de Niéwérowsky, deux régiments de dragons et une division de cuirassiers du général Douka sous le commandement du général en chef prince Gortchakoff.

Les Français s'élancèrent à l'assaut: un combat acharné se déroula pendant lequel la redoute passa alternativement de mains en mains, mais enfin les



Видъ на Шевардинскій редутъ съ 116 версты.
Vue de la redoute Chewardinsky prise de la 116-ième verste.

Russes furent obligés de céder au nombre et sur l'ordre de Koutouzoff évacuèrent la redoute et se replièrent vers les fortifications Sémionowsky.

La redoute Chewardinsky existe encore, c'est une élévation couverte de bouleaux.

Information.

Il n'y a pas de buffet à la station de Borodino.

Le musée de 1812 se trouve dans la gare même, il est ouvert tous les jours. La clef du musée est chez le chef de la gare, l'entrée est gratuite. Il y a des fiacres au service des touristes à tous les trains de voyageurs pendant le jour; ils viennent du hameau Sémionowsky. Le prix de la course pour la visite des lieux historiques: le hameau Sémionowsky avec ce qui reste de ses flèches, le monastère Spasso-Borodinsky, le monument de 1812 sur la batterie de Raéwsky, le village de Borodino et la redoute Chewardinsky—pour l'aller et le retour varie en été de 3 r. à 4 r.; en hiver de 2 r. à 3 roubles.

La même course au monument des grenadiers Pavlovsky et au hameau d'Outitzy, de l'autre côté de la station coûte l'été environ 1 rouble, l'hiver—50 copecks. La visite de tous les endroits indiqués peut - être faite en une journée: si on part de Moscou par le train de 9 heures du matin et si on revient par celui de 9 heures du soir, on a entre les deux trains à la station de

Къ услугамъ туристовъ у всѣхъ дневныхъ пассажирскихъ поѣздовъ имѣются извозчики, выѣзжающіе изъ сосѣдней дер. Семеновской.

Стоимость поѣздки для осмотра всѣхъ историческихъ мѣстъ, а именно: дер. Семеновской съ остатками флешей и Спасо-Бородинскимъ монастыремъ, монумента войны 1812 года на батареѣ Раевскаго, села Бородина и Шевардинскаго редута съ обратнымъ возвращеніемъ на станцію колеблется лѣтомъ отъ 3—4 р., зимой отъ 2—3 руб.

Таковая же поѣздка къ памятнику Павловскимъ гренадерамъ и въ дер. Утицы, расположенную по другую сторону станціи, обходится лѣтомъ около 1 руб., зимою—50 коп.

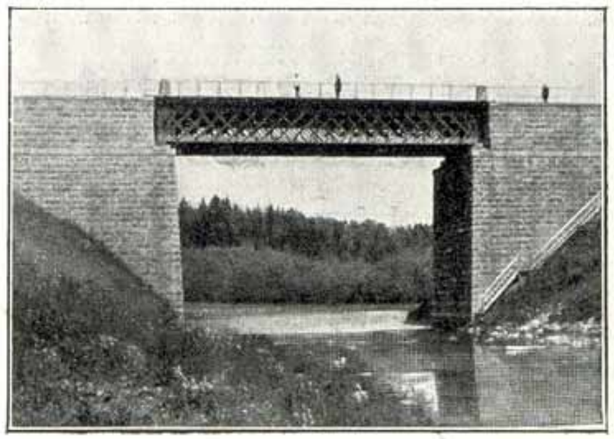
Осмотръ всѣхъ указанныхъ мѣстъ можно произвести въ теченіе одного дня, выѣхавъ изъ Москвы въ 9 часовъ утра и возвратившись обратно въ 9 часовъ вечера, при чемъ между этими поѣздами на ст. Бородино имѣется 4½ часа времени, что вполнѣ достаточно для совершенія описанной поѣздки.

Въ случаѣ же необходимости остановиться на ночлегъ, туристъ можетъ воспользоваться гостинницей,устроенной при Спасо-Бородинскомъ монастырѣ.Въ этой гостинницѣ имѣется около 15 чистыхъ номеровъ, плата по усмотрѣнію посѣтителей;въ гостинницѣ можно получить и столъ изъ монастырской кухни, но только постный.

Полустанція Колочь.

Не доходя 1½ версты до полустанціи Колочь, рельсовый путь пересѣкаетъ мостомъ историческую р. Колочь, текущую среди очень живописной лѣсистой мѣстности; особенно красивъ видъ на рѣку по правую сторону пути съ желѣзнодорожнаго моста, расположеннаго на высотѣ около 8 саж. надъ водою.

Самая полуст. Колочь является лишь промежуточнымъ остановочнымъ пунктомъ и заслуживаетъ вни-



Мостъ черезъ р. Колочь на 122 верстѣ.
Le pont sur la rivière Kolotch à la 122-ième verste.

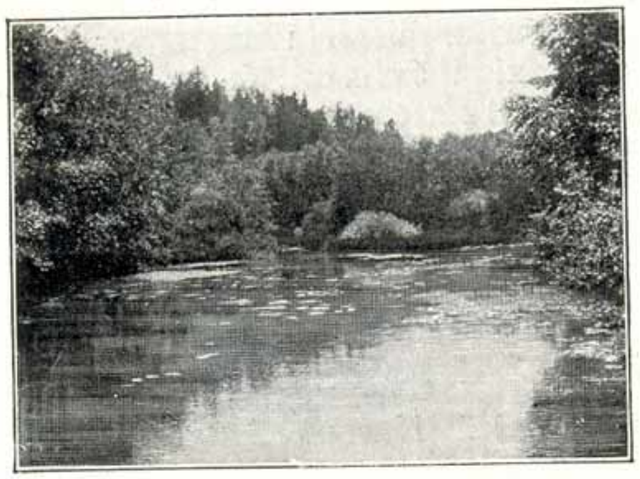
маніе лишь потому, что въ разстояніи 4 ½ верстъ отъ полустанціи на берегу р. Колочи находится древній Колоцкій мужской монастырь, основаный въ 1413 году кн. можайскимъ Андреемъ Дмитріевичемъ. Подлѣ монастыря расположена довольно значительная торго-

Borodino une pause de 4 heures et demie ce qui est grandement suffisant pour faire les courses décrites.

Si c'est nécessaire le touriste peut passer la nuit à l'hôtel du couvent Spasso-Borodinsky, où il y a 15 chambres très propres; prix suivant le désir des visiteurs; on peut aussi manger à cet hôtel mais seulement du maigre.

Kolotch.

A une demi-verste de la halte de Kolotch la voie ferrée traverse par un pont la rivière historique Ko-



P. Колочь на 122 верстѣ.
La rivière Kolotch à la 122 - ième verste.

lotch qui se déroule dans des lieux très pittoresques couverts de forêts. On jouit d'un beau coup d'oeil surtout si l'on regarde à droite du pont du chemin de fer qui s'élève à une hauteur de 8 sagènes au-dessus de l'eau.

La halte de Kolotch n'est qu'un point d'arrêt intervallaire nommé uniquement à cause de l'ancien monastère d'hommes Kolotsky, à 4 verstes et demie de la station au bord de la rivière Kolotch. Ce couvent fut fondé en 1413 par le prince de Mojaïsk André Dmitriéwitch. Près du monastère s'étend un faubourg commercial assez considérable qui porte le même nom et qui est peuplé d'environ 500 habitants. L'édit de Rostislaw (1150) montre l'ancienneté de ce faubourg. Pendant la guerre de 1812 le monastère Kolotsky et ce faubourg furent à deux reprises témoins de combats que se livrèrent les Français et les Russes: la première fois à l'entrée de Napoléon, le 24 août 1812 quand notre arrière-garde commandée par le général Konowwitzine s'étant repliée vers le couvent Kolotsky après la bataille de Gridniowo attaqua et repoussa l'avant-garde française qui entrait. Après la bataille de Borodino le couvent fut occupé par les Français qui s'en

вая слобода того же наименованія съ населеніемъ около 500 человѣкъ; древность этой слободы засвидѣтельствована Ростиславовой грамотой 1150 года. Въ Отечественную войну Колоцкій монастырь и слобода дважды были свидѣтелями боевъ между французами и русскими; такъ, при наступленіи непріятеля 24 августа 1812 года нашъ аріергардъ подъ командой генерала Коновницына, отойдя къ Колоцкому монастырю послѣ дѣла подъ Гридневымъ, вторично вступилъ въ бой и отразилъ авангардъ наступавшаго непріятеля. Послѣ Бородинскаго боя монастырь былъ занятъ французами подъ госпиталь для раненыхъ въ этомъ сраженіи и былъ освобожденъ лишь 19 октября атаманомъ Платовымъ, который на разсвѣтѣ атаковалъ у монастыря отступавшаго непріятеля, отбилъ у него 27 пушекъ и истребилъ два французскихъ баталіона, захвативъ принадлежавшія имъ знамена.

Ст. Уваровка.

За полустанціей Колочь Александровская (Московско-Брестская) ж. д. на 122-й верстѣ отъ Москвы вступаетъ уже въ предѣлы Смоленской губерніи и, проходя по Гжатскому уѣзду, на 130 верстѣ достигаетъ станціи Уваровка.

Грузооборотъ станціи колеблется около 3.200.000 пудовъ въ годъ; главными предметами вывоза являются дрова, сѣно, и отчасти лѣсные строительные матеріалы. Къ станціи прилегаетъ очень оживленный и быстро развивающійся за послѣдніе годы торговый поселокъ того-же наименованія съ населеніемъ свыше 1000 человѣкъ; въ поселкѣ имѣется почтовое отдѣленіе и начальное училище; вблизи Уваровки работаютъ два кирпичныхъ завода.

На югъ отъ станціи проходитъ Московскій трактъ, на которомъ расположено небольшое селеніе Гриднево; здѣсь арріергардъ русской арміи подъ начальствомъ ген. Коновницына 23 Августа 1812 года успѣшно выдержалъ атаку французскихъ войскъ подъ предводительствомъ Мюрата и, прикрывши отступленіе русской арміи, въ ночь съ 23 на 24 Августа отошелъ къ Колоцкому монастырю.

Въ 25 верстахъ къ сѣверо-западу отъ Уваровки, еще въ предѣлахъ Можайскаго уѣзда, расположено село Порѣчье, имѣніе гр. Уваровыхъ.

Въ большомъ помѣщичьемъ домѣ гр. Уваровыхъ находится богатая библіотека съ дорогимъ собраніемъ славянскихъ рукописей и археологическій музей, въ которомъ собраны всѣ предметы, добытые

при раскопкахъ нынѣшнимъ владѣльцемъ гр. Уваровымъ и его матерью, состоящей предсѣдателемъ Московскаго Археологическаго Общества, а также цѣнные экземпляры древней классической скульптуры и археологіи изъ Рима, съ острова Кипра и т. п. Помимо этого, Порѣчье славится образцовой постановкой разнообразныхъ отраслей сельскаго хозяйства — скотоводства, птицеводства, садоводства и огородничества, при чемъ особаго вниманія заслуживаютъ здѣсь прекрасно обставленныя оранжереи съ рѣдкими экземплярами пальмъ и другихъ тропическихъ растеній.

Справочныя свѣдѣнія.

Буфэта на ст. Уваровка нѣтъ.

Для поѣздки въ Порѣчье къ услугамъ туристовъ на станціи у всѣхъ дневныхъ пассажирскихъ поѣздовъ имѣются ямщики; плата за поѣздку колеблется отъ 3 до 5 рублей туда и обратно въ зависимости отъ времени года и состоянія дорогъ. Въ самомъ имѣніи владѣльцемъ отведено для пріѣзжающихъ отдѣльное помѣщеніе съ нѣсколькими комнатами, гдѣ можно получить также и столъ.

Полустанція Дровнино.

За станціей Уваровка желѣзнодорожный путь направляется къ полустанціи Дровнино на 145 верстѣ отъ Москвы и, не доходя до нея, пересѣкаетъ р. Москву недалеко отъ ея истоковъ.

Полустанція грузитъ около 1.950.000 пудовъ преимущественно дровъ и сѣна; около полустанціи работаетъ небольшой лѣсопильный заводъ. Въ 5 — 7 верстахъ отъ Дровнина близъ деревень Старково и Поповка находятся истоки р. Москвы; въ своихъ истокахъ рѣка эта вплоть до деревни Твердики называется здѣсь Коноплевкой, сѣвернѣе полотна желѣзной дороги она носитъ названіе Москворѣцкой Лужи и только на дальнѣйшемъ протяженіи становится извѣстной уже подъ своимъ настоящимъ названіемъ рѣки Москвы.

Ст. Батюшково.

Слѣдующая остановка—станція Батюшково на 150 верстѣ съ грузооборотомъ, достигающимъ 600.000 пудовъ въ годъ главнымъ образомъ сѣна и дровъ; въ 20 верстахъ отъ станціи въ деревнѣ Клевцовѣ находится небольшая бумаготкацкая фабрика.

Пол. Колесники.

За станціей Батюшково слѣдуетъ полустанція Колесники, являющаяся лишь промежуточнымъ

остановочнымъ пунктомъ, а затѣмъ, пересѣкая мостомъ рѣку Гжать, желѣзная дорога подходитъ къ станціи Гжатскъ на 169 верстѣ отъМосквы.

Ст. Гжатскъ.

Грузооборотъ станціи опредѣляется въ размѣрѣ около 3.250.000 пудовъ; отправляются преимущественно ленъ, кирпичъ и сѣно, прибываютъ хлѣбные грузы. Вокзалъ желѣзной дороги расположенъ въ предѣлахъ города того же наименованія.

Г. Гжатскъ.

Гжатскъ—уѣздный городъ Смоленской губерніи расположенъ по обоимъ берегамъ рѣки Гжати, которая встарину была судоходна, а въ настоящее время можетъ



Г. Гжатскъ. Общій видъ.
Gjatsk. Vue générale.

считаться таковой только въ половодье, да и то далеко не на всемъ своемъ протяженіи. Основаніе города Гжатска относится ко времени царствованія Императора Петра I, который, по преданію, самолично посѣтилъ берега рѣки Гжати, и, основавъ здѣсь пристань, велѣлъ поселить при ней торговыхъ людей; пристани этой однако давно уже не существуетъ, а о былomъ значеніи ея свидѣтельствуютъ только остатки запрудъ.

19 Августа 1812 г. при наступленіи французской арміи подъ Гжатскомъ разыгралось арріергардное дѣло, въ которомъ ген. Коновницынъ успѣшно отразилъ натискъ войскъ Мюрата и Даву. 20 августа въ Гжатскъ прибылъ Наполеонъ и провелъ въ городѣ три дня, въ

un port et avait donné l'ordre à des commerçants de s'y établir. Ce port n'existe naturellement plus et le seul témoignage de son existence ancienne est constitué par des vestiges de digues.

Le 19 août 1812, à l'entrée de l'armée française un combat d'arrière garde eut lieu près de Gjatsk. Le



Г. Гжатскъ. Мостъ черезъ Гжать.
Gjatsk. Le pont sur la rivère Gjat.

général Konownitzine repoussa l'attaque de Murat et de Davoust.

Le 20 août Napoléon occupa la ville, y resta trois jours, passa ses troupes en revue et donna l'ordre de se préparer à un combat général.

De nos temps Gjatsk est une ville de 8500 habitants,



Г. Гжатскъ. Благовѣщенскій соборъ.
Gjatsk. La cathédrale de l'Annonciation.

c'est un chef-lieu de district ordinaire, de la zone moyenne de la Russie. La plupart des rues ne sont pas pavées et ses constructions sont en bois; le commerce de la ville est purement local et se borne aux relations avec les villages qui l'entourent.

теченіе коихъ былъ произведенъ инспекторскій смотръ войскамъ и было отдано распоряженіе о приготовленіи къ генеральному сраженію. Въ настоящемъ своемъ состояніи г. Гжатскъ при населеніи его, достигающемъ 8500 человѣкъ, является обычнымъ небольшимъ уѣзднымъ городомъ средней полосы Россіи, заключающемъ въ себѣ нѣсколько по большей части немощеныхъ улицъ съ деревянными постройками; торговля города носитъ главнымъ образомъ мѣстный характеръ и ограничивается раіономъ прилегающихъ къ городу селеній.

Мѣстность вокругъ города довольно однообразна и становится интересной лишь благодаря живописнымъ тѣнистымъ берегамъ р. Гжати, раздѣляющей весь городъ на двѣ части; въ болѣе значительной изъ нихъ находится базаръ, всѣ присутственныя мѣста и городской соборъ, который по своей красивой архитектурѣ могъ-бы служить украшеніемъ даже любого губернскаго города.

Соборъ этотъ хорошо виденъ изъ окна вагона при подходѣ поѣзда къ станціи и производитъ на туриста очень пріятное впечатлѣніе. Въ городѣ помимо начальныхъ школъ имѣются реальное училище и женская гимназія.

Изъ лучшихъ улицъ города слѣдуетъ указать на Смоленскую, Калужскую, Московскую и Петербургскую; въ предѣлахъ города расположенъ тѣнистый городской садъ, служащій жителямъ любимымъ мѣстомъ прогулокъ.

Среди окрестнаго населенія развиты хлѣбопашество и травосѣяніе, а также въ значительной мѣрѣ и отхожій промыселъ, при чемъ главными центрами этого промысла являются Москва, Петербургъ и отчасти Рыбинскъ.

Вблизи станціи Гжатскъ находятся вальцовая мукомольная мельница и два кирпичныхъ завода, а въ разстояніи около версты — небольшой чугунолитейный и пивоваренный заводы.

Справочныя свѣдѣнія.

На станціи есть буфетъ, гдѣ можно получить горячія кушанья.

Къ услугамъ пріѣзжающихъ у всѣхъ пассажирскихъ поѣздовъ имѣются извозчики, для которыхъ въ городѣ установлена такса—25 коп. за одинъ конецъ съ вокзала въ городъ или обратно. Гостинницъ и ресторановъ въ городѣ нѣтъ, но въ случаѣ необходимости остановиться для ночлега туристъ можетъ воспользоваться меблированными комнатами; изъ нихъ лучшими въ городѣ считаются комнаты Проксфьева на Мостовой улицѣ съ цѣною лучшихъ номеровъ отъ 2 до 3 рублей въ сутки.

L'endroit est assez monotone; seules les rives touffues de la rivière Gjat partageant la ville en deux parties sont pittoresques. Dans la partie la plus importante se trouvent la halle et les administrations collégiales, ainsi que la cathédrale qui grâce à son architecture pourrait servir d'ornement à un chef lieu de gouvernement. Quand le train s'approche de la gare on aperçoit cette cathédrale en regardant par les portière ce qui produit sur les touristes une impression agréable. Il y'a dans la ville outre les écoles primaires une école réale et un lycée de jeunes filles. Les plus belles rues sont celles de Smolensk, de Kaluga, de Moscou



Г. Гжатскъ. Смоленская улица.
Gjatsk. La rue de Smolensk.

et de Pétersbourg. Au centre de la ville se trouve un jardin très ombragé, lieu de promenade que les habitants préfèrent.

La population des environs s'occupe de l'exploitation des prairies et de l'agriculture. Souvent aussi le paysan va chercher son gagne—pain hors de son village dans les grandes villes comme Moscou, St.-Pétersbourg et même Rybinsk.

Près de la station même se trouvent un moulin à vapeur et deux usines de briques et un peu plus loin encore une petite fonderie de fonte de fer ainsi qu'une brasserie.

Informations.

Il y a à la gare un buffet où on peut toujours trouver des repas chauds. Des voitures avec taxe se trouvent à tous les trains de jour. Le trajet pour l'aller ou le retour coûte 25 copecks. Point d'hôtels ni de restaurants. En cas de nécessité on peut passer la nuit dans les chambres garnies de Prokofieff, rue Mostowaïa. Le prix d'une chambre est de 2 à 3 roubles par jour.

Пол. Василисино.

За станціей Гжатскъ слѣдуетъ промежуточный остановочный пунктъ — полустанція Василисино (бывшая Красицкая), послѣдняя въ предѣлахъ Гжатскаго уѣзда. Названіе свое станція получила въ честь жены сельскаго старосты одной изъ ближайшихъ волостей храброй старостихи Василисы, которая при отступленіи французской арміи вмѣстѣ съ мужемъ принимала дѣятельное участіе въ народной войнѣ и однажды въ отсутствіе своего мужа, занятаго исполненіемъ различныхъ порученій по службѣ, во главѣ собравшихся односельчанъ доставила въ ближайшій городъ Гжатскъ цѣлый отрядъ плѣнныхъ французовъ.

Ст. Серго-Ивановская.

Вступая затѣмъ въ Сычевскій уѣздъ, рельсовый путь достигаетъ станціи Серго-Ивановской на 186 верстѣ дороги.

Станція отправляетъ и получаетъ около 510.000 пудовъ въ годъ; главнѣйшими грузами для отправки служатъ сѣно, дрова и кирпичъ; подлѣ станціи работаетъ небольшой кирпичный заводъ.

За Серго-Ивановской Александровская (Московско-Брестская) дорога поворачиваетъ на юго-западъ и, покидая Сычевскій уѣздъ, переходитъ уже въ Вяземскій уѣздъ, гдѣ на 195 верстѣ отъ Москвы подходитъ къ полустанціи Царево-Займище (бывшая Туманово), являющейся главнымъ образомъ промежуточнымъ остановочнымъ пунктомъ съ весьма незначительнымъ грузооборотомъ.

С. Царево-Займище.

Въ верстахъ 6 — 7 отъ полустанціи на небольшой рѣчкѣ Сѣжѣ расположено давшее названіе полустанціи с. Царево-Займище, извѣстное въ исторіи Отечественной войны тѣмъ, что здѣсь кн. Кутузовъ 17 августа 1812 года принялъ отъ Барклая-де-Толли командованіе надъ всѣми русскими войсками; здѣсь же впервые въ арміи сложилась извѣстная поговорка: «пріѣхалъ Кутузовъ —бить французовъ».

Въ 12 верстахъ отъ полустанціи находится также самое значительное въ Сычевскомъ уѣздѣ село Спасское съ населеніемъ около 1000 человѣкъ; въ 8 верстахъ къ сѣверо-западу отъ той же полустанціи, на рѣкѣ Каснѣ, лежитъ село Шуйское, названное, повидимому, въ честь знаменитаго рода князей Шуйскихъ.

Vassilissino.

Après Gjatsk vient une petite halte nommée Vassilissino (jadis Krasitskaïa) la dernière dans le district de Gjastsk. Elle tire son nom de la femme d'un bailli d'un des cantons les plus proches, la brave Wassilissa qui prit une vive part à la guerre ainsi que son mari et qui, une fois, pendant la retraite de l'armée française, en l'absence de son mari occupé à remplir les devoirs que lui imposait son service, à la tête d'un groupe de villageois amena à la ville de Gjatsk toute une troupe de Français qu'elle avait fait prinsonniers.

Sergo-Iwanovskaia.

Ensuite la voie du chemin de fer pénètre dans le district de Sitchew où à 186 verstes de Moscou se trouve la station Sergo-Iwanovskaïa dont le mouvement atteint jusqu'à 510.000 pouds par an, il consiste principalement en foin, bois de chauffage et briques; il y a près de la gare même une usine de briques.

Zcaréwo-Zaïmitché.

Après Sergo-Iwanowskaïa la voie du chemin de fer tourne au sud-ouest et quittant le district de Sitchew entre dans celui de Wiazma où, à la 195-ième verste elle aboutit à la halte de Zcaréwo-Zaimitché (jadis Toumanowo) qui n'est qu'un point intervallaire avec un trafic très peu considérable.

A 6 ou 7 verstes de cette halte, au bord d'une petite rivière nommée Siégea, s'étend le village de Zcaréwo-Zaymitché qui a donné son nom à la halte. On en fait mention dans l'histoire de la guerre par ce que c'est là que le 17 août 1812 le prince Koutouzoff assuma le commandement de toute l'armée russe et c'est d'alors que date le proverbe bien connu: «Koutouzoff est arrivé pour battre les Français». A une distance de 12 verstes de cette halte se trouve le plus considérable des villages du district de Sitchew, le village de Spasskcé peuplé de 1000 habitants. A une distance de 8 verstes de cette petite station vers le nord-ouest, au bord de la rivière Kassna se trouve le village Chouiskoyé qui doit son nom aux célèbres boyards russes Chouïsky.

Mechtchertkaïa.

A 210 verstes de Moscou se trouve la station Mechtcherskaïa.

Le mouvement de cette dernière atteint jusqu'à 1.600.000 pouds par an, il se compose principalement

Ст. Мещерская.

Слѣдующая станція — Мещерская расположена на 210 верстѣ дороги, считая отъ Москвы; грузооборотъ станціи достигаетъ 1.600.000 пудовъ въ годъ; главнѣйшими предметами отправки служатъ хлѣбные грузы и сѣно. Въ 7 верстахъ отъ станціи находится деревня Сосновка съ паровой мельницей и складомъ сельскохозяйственныхъ издѣлій Шарапова. Мастерскія Шарапова лучшія по всей окрестности; здѣсь со времени ихъ открытія въ 1878 году успѣшно изготовлялись плуги, а недавно изъ этихъ мастерскихъ стали выпускать бороны и вѣялки-сортировки; издѣлія Шарапова поставляются не только въ Смоленскую и ближайшія къ ней губерніи, но и на далекія окраины Россіи — въ Сибирь и на Кавказъ.

Въ 5 верстахъ южнѣе станціи Мещерской расположено село Федоровское. Вся мѣстность между Федоровскимъ, Царевомъ-Займищемъ и вышеупомянутымъ селомъ Спасскимъ на юго-востокъ отъ Федоровскаго была свидѣтелемъ историческихъ событій 1812 года. Какъ уже было сказано, кн. Кутузовъ, вступивъ здѣсь въ командованіе надъ русскими соединенными арміями, расположившимися нѣсколько на востокъ отсюда съ главной квартирой въ Царевомъ-Займищѣ, нашелъ выбранную Барклаемъ-де-Толли позицію неудобной и, отказавшись отъ боя, повелъ дальнѣйшее отступленіе къ Можайску.

При отступленіи Наполеона изъ Москвы, какъ разъ въ этой же самой мѣстности и нѣсколько на западъ отъ Федоровскаго, 22 октября 1812 года разразился Вяземскій бой, въ которомъ войска маршаловъ Даву и Нея подверглись нападенію со стороны русской арміи, расположенной такимъ образомъ, что съ юга у села Спасскаго находился авангардъ Милорадовича, а между Царевымъ-Займищемъ и Федоровскимъ казачьи полки Ермолова и Платова.

Бой, начавшійся между с. Федоровскимъ и с. Максимовкой (нѣсколько южнѣе), закончился уже на улицахъ Вязьмы, при чемъ французы принуждены были отступить и покинули Вязьму, поджегши предварительно уцѣлѣвшія строенія. Помимо регулярныхъ войскъ въ этомъ бою принимали участіе и партизанскіе отряды Сеславина и Фигнера, неожиданное появленіе коихъ на правомъ флангѣ непріятельскихъ войскъ и понудило французовъ къ поспѣшному отступленію.

Ст. Вязьма.

За Мещерской желѣзнодорожный путь, достигая небольшой полустанціи Комягино, подходитъ за-

тѣмъ къ станціи Вязьма на 228-й верстѣ отъ Москвы. На ст. Вязьма къ Александровской (Московско-Брестской) ж. д. примыкаютъ: Сызрано-Вяземская желѣзная дорога и Новоторжская линія Николаевской дороги.

Грузовой оборотъ станціи Вязьма Александровской (Московско-Брестской) жел. дор. составляетъ около 6.100.000 пудовъ въ годъ; отправляются главнымъ образомъ хлѣбные грузы, различныя растительныя масла, ленъ и пакля; прибываютъ: каменный уголь. хлѣбъ и дрова. Станція Вязьма является одной изъ самыхъ важныхъ узловыхъ распорядительныхъ станцій дороги и, помимо обычныхъ товарныхъ и пассажирскихъ перевозокъ, обслуживаетъ еще переселенческое движеніе изъ западнаго района Александровской (Московско-Брестской) и прилегающихъ къ ней желѣзныхъ дорогъ въ Сибирь и Туркестанъ.

Станція занимаетъ обширную территорію и располагаетъ значительнымъ протяженіемъ запасныхъ путей.

Каменное двухъэтажное зданіе вокзала на ст. Вязьма является общимъ для всѣхъ сходящихся дорогъ; въ нижнемъ этажѣ зданія расположены залы для пассажировъ, буфеты и служебныя помѣщенія.

На станціи имѣется основное депо, помѣщенія для отдыха кондукторскихъ и паровозныхъ бригадъ, а также начальное желѣзнодорожное училище съ 245 учениками и библіотека для служащихъ; кромѣ того, для нуждъ переселенческаго движенія при станціи устроенъ спеціальный переселенческій пунктъ съ пріемнымъ покоемъ и баракомъ для помѣщенія переселенцевъ.

Въ разстояніи около 1 версты отъ станціи находится городъ того же наименованія.

Г. Вязьма.

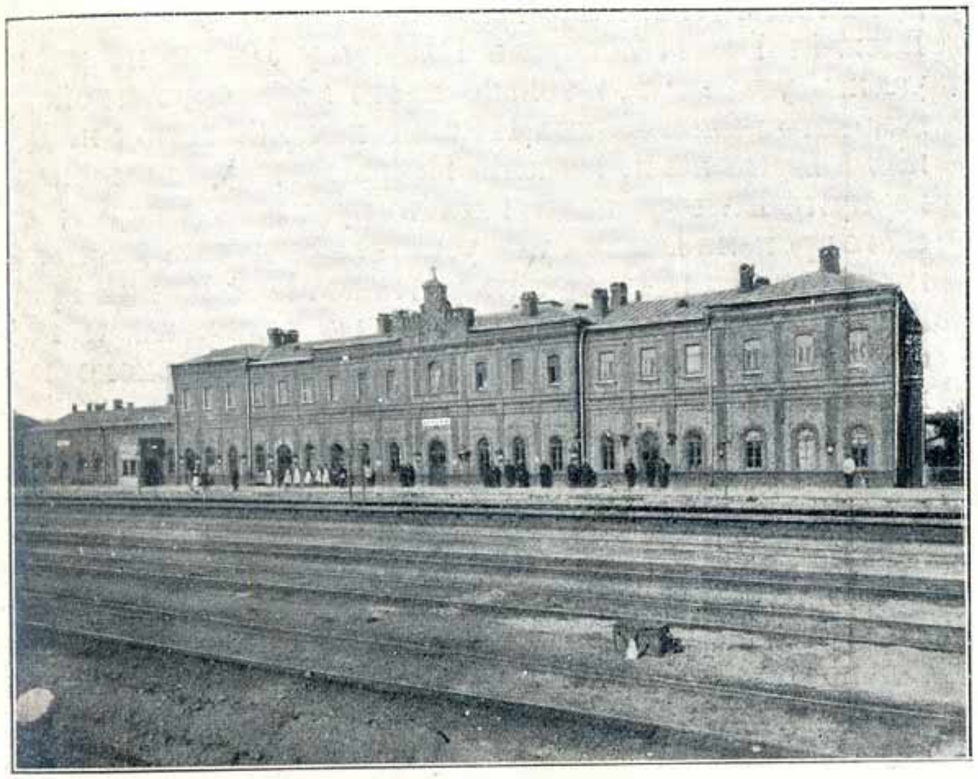
Вязьма—самый значительный изъ всѣхъ уѣздныхъ городовъ Смоленской губерніи; городъ расположенъ на низкихъ и отлогихъ берегахъ р.р. Вязьмы и Бебри. Происхожденіе города весьма древнее: такъ въ житіи преп. Аркадія, мѣстнаго уроженца, встрѣчаются указанія на то, что городъ существовалъ еще въ XI вѣкѣ, но, судя по лѣтописямъ, достовѣрныя данныя о Вязьмѣ относятся лишь къ 1239 году, когда великій князь Ярославъ Всеволодовичъ отдалъ ее въ удѣлъ князю Андрею Владиміровичу Долгорукому.

Благодаря своему удачному расположенію на судоходной до XVI столѣтія рѣкѣ Вязьмѣ, которая въ

nodales et dirigeantes du chemin de fer. Outre les trains de marchandises et de voyageurs elle sert aussi à la transmigration des habitants de la partie ouest de la Russie pour la Sibérie et le Turkestan. La station occupe une grande étendue de terrain et possède de grandes voies de garage.

La gare est une construction en pierre à deux étages; en bas se trouvent les salles d'attente des voyageurs, le buffet et l'administration.

La station comprend un dépôt important, un local pour les conducteurs et les employés des trains. Il y a aussi une école primaire de chemin de fer pour 245



Станція Вязьма. Вокзалъ.
Station de Wiazma. La gare.

élèves et une bibliothèque pour les employés. Près de la station se trouve une ambulance et une baraque destinée spécialement à installer les émigrés. La ville se trouve à une verste de la station et porte le même nom.

La ville de Wiazma.

La ville de Wiazma qui est un des chefs-lieux de district les plus considérables du gouvernement de Smolensk est située sur les rives de deux rivières Wiazma et Bébria. L'origine de la ville est très ancienne. Elle date du XI siècle si nous en croyons le livre de la vie de Saint Arkadie, mais à en juger d'après les

настоящее время не можетъ быть названа даже сплавной, а также на бойкомъ трактѣ изъ Москвы въ Литву, городъ Вязьма помимо своего политическаго значенія очень скоро сталъ извѣстенъ, какъ выдающійся торговый центръ, что несомнѣнно привлекало къ нему вниманіе сильныхъ сосѣдей.

Такъ въ 1403 году по приказанію великаго князя литовскаго Витовта, племянникъ его князь Лугвеній безъ всякаго кровопролитія завладѣлъ Вязьмой и плѣнилъ защитника ея князя Ивана Святославовича, брата Юрія Смоленскаго; изгнанный Витовтомъ мѣстный вяземскій князь Симеонъ Мстиславовичъ бѣжалъ въ Торжокъ, а Вязьма подчинилась Литвѣ. Дальнѣйшія попытки великихъ князей московскихъ Василія I и II отобрать Вязьму у Литвы не увѣнчались успѣхомъ, и только много лѣтъ спустя войску великаго князя Іоанна III подъ начальствомъ кн. Даніила Щени и кн. Василія Патрикѣева удалось снова вернуть Вязьму подъ власть русскихъ князей; съ этого времени Вязьма уже утратила свою самостоятельность и стала московскимъ удѣломъ. При Іоаннѣ Грозномъ Вязьма была приписана къ опричинѣ и пріобрѣла еще большее значеніе: въ ней и около нея поселились первые сановники государства—кн. Василій Шуйскій, Борисъ Годуновъ и др.; царствованія Іоанна Грознаго и его преемниковъ, Ѳедора и Бориса, было временемъ наибольшаго расцвѣта Вязьмы. Въ наступившее затѣмъ смутное время Вязьма попеременно то переходила во власть тушинцевъ и литовцевъ, то снова возвращалась къ Москвѣ; окончательно Вязьма отошла къ Москвѣ по Деулинскому перемирію между царемъ Михаиломъ Ѳедоровичемъ и королемъ польскимъ Сигизмундомъ III въ 1618 году. Здѣсь, между прочимъ, происходило возвращеніе плѣнныхъ—митроп. Филарета, боярина Шеина и др. въ обмѣнъ на поляковъ; по Поляновскому миру Вязьма была подтверждена за Москвою. Въ 1658 г., въ царствованіе Алексѣя Михайловича, въ февралѣ мѣсяцѣ Вязьмѣ снова пришлось увидѣть сборы на войну съ Польшей; 18-го мая въ Вязьму выѣхалъ самъ царь съ царицей и прожили здѣсь до 10 февраля слѣдующаго года, выжидая прекращенія свирѣпствовавшаго въ Москвѣ мора. Въ 1671 году къ Вязьмѣ снова подходило войско поляковъ, но въ виду неблагопріятно сложившихся обстоятельствъ принуждено было удалиться безъ боя; послѣ Андрусовскаго перемирія боевая дѣятельность около Вязьмы и во всей Смоленской губерніи прекратилась совершенно и возобновилась лишь въ 1812 году при нашествіи Наполеона. 16 августа 1812 года Вязьму покинула отступавшая

annales chroniques authentiques la fondation de cette ville remonte à 1239 quand le grand prince Jarcslaff Wséwolodowitch la donna en apanage au prince André Wladimirowitch Dolgorouky. Grâce à sa situation sur les bords de la rivière Wiazma qui fut navigable jusqu'au XVI siècle, mais qui de nos jours ne peut même être nommée flottable et aussi grâce à ce qu'elle se trouvait sur la grande route qui mène de Moscou en Lithuanie cette vielle ville avait jadis une grande importance politique. En outre c'etait un centre commercial, ce qui attirait l'attention des nations voisines plus fortes.



Г. Вязьма. Общій видъ.
Wiazma. Vue générale.

C'est ainsi qu'en 1403 sur l'ordre du prince de Lithuanie Witowt, son neveu le prince Lugweny s'empara de Wiazma sans effusion de sang. Le défenseur de la ville le prince Jean Swiatoslawowitch frère du prince George de Smolensk fut fait prisonnier. Le prince de Wiazma Siméon Mstislawowitch chassé par Witowt se réfugia à Torgeok.

Les tentatives que firent les princes de Moscou Basile I et II pour reprendre Wiazma aux Lithuaniens restèrent sans succès. C'est seulement plus tard que les armées du prince Jean III commandées par les princes Daniel Tchény et Basile Patrikéeff reprirent Wiazma. Depuis, cette ville perdit son indépendance et devint un apanage de Moscou. Le règne de Jean le Terrible et de ses successeurs Théodore et Boris fut l'époque la plus brillante de Wiazma. Elle fut donnée aux satellites (garde particulière du tzar Jean IV) et acquit une grande importance.

русская армія Барклая-де-Толли, по уходѣ которой жители подожгли городъ и разбѣжались по окрестнымъ селеніямъ. Городъ былъ занятъ французскими войсками 17 августа 1812 г. послѣ незначительнаго арріергарднаго сраженія. При отступленіи Наполеона подъ Вязьмой 22 октября 1812 г. разыгрался вышеописанный бой, во время котораго городъ очень сильно пострадалъ отъ пожара.

Въ настоящемъ его видѣ городъ Вязьма съ населеніемъ до 20000 человѣкъ не заключаетъ въ себѣ никакихъ достопримѣчательностей; рѣкою Вязьмой городъ дѣлится на двѣ части — восточную и западную, послѣдняя же въ свою очередь разрѣзается р. Бебрею на двѣ половины — сѣверную и южную. Наиболѣе интересная часть города расположена на югъ отъ р. Бебри; здѣсь находятся: городской соборъ и семь приходскихъ церквей, женскій Аркадіевскій монастырь, присутственныя мѣста, каменный гостинный дворъ, построенный при Императрицѣ Ека-



Г. Вязьма. Соборъ Св. Троицы.
Wiazma. La cathédrale de la Sainte Trinité.

теринѣ II, корпусъ съ торговыми лавками и лучшіе дома жителей.

Наиболѣе благоустроенныя улицы въ городѣ— Смоленская, Московская, Бѣльская и Калужская; всѣ онѣ замощены. Сообщеніе между частями города, расположенными на разныхъ берегахъ протекающихъ по городу рѣчекъ, совершается по четыремъ мостамъ черезъ р. Вязьму и по одному мосту черезъ р. Бебрю; съ вокзаломъ городъ соединенъ шоссе.

Городъ Вязьма нѣкогда былъ обнесенъ земляною крѣпостью, остатки ея замѣтны еще и въ настоящее время; по преданію на этой крѣпости было 8 башенъ, изъ которыхъ уцѣлѣла только одна. Городъ

Вязьма и понынѣ имѣетъ большое торговое значеніе по вывозу различнаго сырья и сельско-хозяйственныхъ продуктовъ въ Рижскій портъ.

Заслуживаетъ вниманія также мѣстная торговля желѣзными и чугунными издѣліями; товаромъ этимъ снабжается почти вся Смоленская губернія и города Витебскъ и Могилевъ; кромѣ того, изстари Вязьма славится своими пряниками.

Ярмарка бываетъ въ городѣ одинъ разъ въ годъ—Заговѣнская или Фроловская горка; начинается она съ 26 мая и продолжается до трехъ дней; продаются преимущественно лошади и рогатый скотъ. На еженедѣльные зимніе базары въ огромномъ количествѣ свозится хлѣбъ не только изъ Смоленской, но даже изъ сосѣднихъ губерній; много прибываетъ также меда и воску; первый идетъ на пряничныя, а второй на воскобойныя заведенія.

Въ древности Вязьма вела оживленную торговлю съ Тверью, Новгородомъ, Москвою и Суздальской областью; послѣ 1812 года торговое значеніе Вязьмы было сильно подорвано огромными убытками, понесенными городомъ отъ нашествія Наполеона, при чемъ новое оживленіе въ торговыхъ дѣлахъ началось лишь съ семидесятыхъ годовъ прошлаго столѣтія послѣ проведенія сначала Александровской (Московско-Брестской), а потомъ и другихъ желѣзныхъ дорогъ. Не лишнимъ будетъ упомянуть о Вязьмѣ и въ промышленномъ отношеніи: въ городѣ и его окрестностяхъ расположено около 20 небольшихъ фабрикъ и заводовъ (главнымъ образомъ кожевенныхъ и винокуренныхъ), изъ коихъ наиболѣе крупными являются: спичечная фабрика «Надежда» Ельчинскаго и бр. Хохловыхъ, а также маслобойные заводы бр. Хохловыхъ и Лютовыхъ.



Г. Вязьма. Дворцовая церковь.

Wiazma. L'église de palais.

Изъ старинныхъ построекъ города слѣдуетъ отмѣтить Свято-Троицкій соборъ и мужской Предтечевъ монастырь. Свято-Троицкій соборъ, называвшійся ранѣе во имя Николая Чудотворца, съ 1635 года переименованъ въ Свято-Троицкій; вмѣсто стараго деревяннаго собора въ 1674 году былъ построенъ новый каменный; въ немъ хранится икона Иверъ-

des produits d'économie rurale. En outre il y a sur place un grand commerce de fer et d'objets en fonte de fer dont on fournit tout le gouvernement de Smolensk ainsi que les villes de Witebsk et de Moguilew. Depuis les temps les plus éloignés Wiazma est connue par ses pains d'épices.

Une fois par an, le 26 mai, se tient une foire qui dure généralement trois jours, on y vend surtout les chevaux



Г. Вязьма. Ивановскій монастырь.

Wiazma. Le monastère Ivanovsky.

et le bétail. En hiver, tous les huit jours il y a un marché avec une grande affluence de grains du gouvernement de Smolensk ainsi que des gouvernements voisins. Il y a aussi une grande importation de miel et de cire. On emploie le miel pour les pains d'épices tandis que le cire va aux fonderies de cire. Jadis Wiazma était en relations commerciales avec Tver, Nowgorod, Moscou et la province de Souzdale; depuis 1812 la valeur de Wiazma comme d'une ville commerçante est tombée à cause des grandes pertes subies pendant l'invasion de Napoléon. Ce n'est qu'après la construction du chemin de fer Alexandre et d'autres lignes, à peu près vers la fin du XIX siècle, que le commerce s'est relevé. Il est indispensable de parler de l'industrie de Wiazma. Il y a près de 20 usines différentes; des tanneries et des fabriques d'eau de vie, il y a encore la fabrique d'allumettes «Nadejda» appartenant à Eltchinsky et aux frères Hohlow ainsi qu'une huilerie des Hohlow et Lutoff.

Comme édifices anciens il faut nommer: la cathédrale Swiato-Troytsky et le monastère des hommes. La cathédrale n'est connue sous son dernier nom que depuis 1635, avant elle se nommait: «en l'honneur de l'image miraculeuse de St. Nicolas».

ской Божіей Матери (копія съ Московской иконы). Мужской Предтечевъ монастырь основанъ въ 1542 году преп. Герасимомъ въ благодарность за успокоеніе города отъ буйныхъ дворовыхъ кн. Ив. Ѳед. Телепнева-Оболенскаго, любимца великой княгини Елены Глинской, матери царя Ивана Грознаго.

Въ городѣ Вязьмѣ въ настоящее время помимо начальныхъ школъ и городскихъ училищъ существуютъ мужская и женская гимназіи, учительская семинарія и духовное училище.

Справочныя свѣдѣнія.

На вокзалѣ имѣется буфетъ, гдѣ можно получить горячія кушанья.

Городскіе извозчики выѣзжаютъ ко всѣмъ пассажирскимъ поѣздамъ. Таксы на извозчиковъ не установлено, но въ среднемъ плата за проѣздъ съ вокзала къ центру города колеблется отъ 30 до 50 коп. въ зависимости отъ погоды.

Гостинницъ и ресторановъ въ городѣ нѣтъ, ихъ замѣняютъ меблированныя комнаты со столомъ; изъ нихъ лучшими являются: 1) Немирова на Торговой площади, 13 комнатъ стоимостью отъ 1 руб. до 2 р. 50 к. съ сутки; обѣдъ изъ двухъ блюдъ 50 коп., изъ 3 блюдъ—70 коп.;

2) Ечеистова, на Московской улицѣ, 8 комнатъ, цѣною отъ 1 руб. до 1 руб. 50 коп. въ сутки, обѣдъ изъ 2 блюдъ—60 к. изъ 3 блюдъ—75 коп. Кромѣ того, можно имѣть столъ въ городскомъ клубѣ на Московской улицѣ въ д. Плетникова, съ платою за обѣдъ изъ 2 блюдъ—50 коп. и 3 блюдъ—60 коп., а также въ Общественномъ Собраніи на Дровяной площади съ платою за обѣдъ изъ 2 блюдъ—45 коп.

Полуст. Гредякино.

За станціей Вязьма рельсовый путь, переходя мостомъ черезъ рѣку Вязьму, поворачиваетъ къ западу и на 238 верстѣ достигаетъ полустанціи Гредякино, которая не имѣетъ никакого коммерческаго значенія и является лишь промежуточнымъ остановочнымъ пунктомъ.

Ст. Семлево.

Слѣдующая остановка—станція Семлево (бывшая Сапѣгино) на 249 верстѣ отъ Москвы; грузооборотъ станціи—730.000 пудовъ въ годъ, отправляются преимущественно дрова и отчасти строевой лѣсъ.

Названіе свое станція получила отъ расположеннаго въ 14 верстахъ села Семлево, отмѣченнаго въ исторіи Отечественной войны тѣмъ, что подлѣ этого села 24 октября 1812 года французская армія, тѣснимая атаманомъ Платовымъ, вынуждена была въ виду гололедицы бросить почти весь обозъ и нѣсколько орудій.

Elle était jadis en bois, en 1674 on la bâtit en pierre. C'est là que se trouve la copie de l'image de la Sainte Vierge Iversky de Moscou. Le monastère des hommes du Précurseur fut fondé en 1542 par Saint Géracime en l'honneur de la soumission des domestiques du prince Jean Féodorowitch Télépneff-Obolensky favorit de la grande Duchesse Hélène Glinsky mère du Tzar Jean le Terrible et de la tranquilité que la ville avait enfin obtenue. Il y a à Wiazma, outre les écoles primaires et les écoles de la ville, un licée de garçons et un licée de jeunes filles ainsi qu'un séminaire préceptoral et une école ecclésiastique.

Informations.

Il y a à la gare un buffet où on peut trouver des plats chauds. Il y a des cochers de fiacre à tous les trains de voyageurs. Il n'y a pas de taxe, le trajet de la gare au centre de la ville coûte de 30 à 50 copecks suivant le temps.

Point d'hôtels ni de restaurants. Il y a des chambres meublées avec pension. Les meilleures sont celles de Némiroff, rue du Commerce, 13 chambres, le prix varie de 1 à 2 r. 50 c. par jour. Le dîner de deux plats coûte 50 cop. 3 plats 70 cop.

2) Les chambres garnies d'Etcheistoff, rue de Moscou, 8 chambres, le prix varie de 1 à 1 r. 50 c. par jour.

Dîner 2 plats coûte 60 cop.
» 3 » » 75 »

En outre on peut trouver à dîner au club de la ville, rue de Moscou, maison Plétnikoff. Dîner 2 plats coûte 50 cop., dîner 3 plats coûte 60 cop. et aussi à l'Assemblée publique, place Drowianaya. Prix pour le dîner de 2 plats—45 cop.

Grédiakino.

Après la station de Wiazma la voie du chemin de fer après avoir traversé le pont de la rivière Wiazma tourne vers l'ouest et à 238 verstes aboutit à la petite halte de Grédiakino, sans importance commerciale et qui sert seulement de point intermédiaire.

Siémliovo.

La station suivante Siémliowo (avant Sapéguino) se trouve à 249 verstes de Moscou. Le mouvement de cette station est de 730.000 pouds par an; l'exportation consiste surtout en bois de chauffage et en partie en bois de construction. La station tire son nom du village de Siémliowo qui se trouve à 14 verstes de la station. C'est près de ce village que l'armée française pressée par l'hetman Platoff le 24 octobre 1812 dut à cause du verglas abondonner presque tout la convoi et plusieurs canons.

Au sud et au sud-ouest de la station le long de la grande route de Wiazma à Dorogobouge, se trouvent

На югъ и юго-западъ отъ станціи по Вяземско-Дорогобужскому тракту находятся селенія—Поляново (въ 8 верстахъ) и Зарубежье (въ 26 верстахъ). Первое изъ нихъ извѣстно по поляновскому миру, заключенному здѣсь между Москвою и Польшей въ 1634 году, а второе, лежащее уже въ предѣлахъ Дорогобужскаго уѣзда, въ былое время служило рубежомъ владѣній Московскаго и Польскаго государствъ.

Ст. Алферово.

За Семлевымъ слѣдуетъ станція Алферово на 262 верстѣ отъ Москвы; грузовой оборотъ станціи достигаетъ 1.350.000 пудовъ, грузятся главнымъ образомъ дрова и лѣсные матеріалы.

Вблизи станціи работаетъ небольшой лѣсопильный заводъ; къ сѣверо-западу въ 2 верстахъ отъ станціи находятся мастерскія и складъ сельскохозяйственныхъ машинъ. Въ 12 верстахъ къ сѣверу отъ станціи на р. Вязьмѣ расположено имѣніе С. А. Ельчинскаго съ коннымъ при немъ заводомъ. Въ 7 верстахъ отъ Алферова къ югу лежитъ село Безсоново, при которомъ въ имѣніи В. А. Дрызлова существуетъ школа скотоводства, сыроваренія и маслодѣлія; школа изготовляетъ русско-швейцарскій сыръ и сливочное масло, поставляя эти издѣлія московскимъ фирмамъ Чичкина и Бландова. При школѣ устроенъ винокуренный заводъ, открытый въ 1868 году. Въ верстахъ 6—7 къ югу отъ с. Безсонова на Вяземско-Дорогобужскомъ трактѣ располагается группа селеній: въ ближайшемъ изъ нихъ, Славковѣ, находится конный заводъ М. Е. Константиновича, отсюда прямо на западъ въ 3 верстахъ, въ имѣніи Ковалево, работаетъ лѣсопильный заводъ бр. Левыкиныхъ, южнѣе раскинулось значительное для данной мѣстности с. Самцово съ населеніемъ около 600 человѣкъ, а къ юго-западу—с. Абрамово приблизительно той же населенности.

Ст. Издѣшково.

За Алферовымъ рельсовый путь направляется къ станціи Издѣшково на 272-й верстѣ дороги; станція грузитъ и отправляетъ до 3.950.000 пудовъ; главнѣйшими предметами отправокъ служатъ лѣсные строительные матеріалы, дрова и негашеная известь. Близъ станціи расположены лѣсопильный заводъ, а также заводъ для обжига извести; въ 35 и 50 верстахъ отъ станціи находятся еще два лѣсопиль-

ныхъ завода. Въ окрестностяхъ станціи обнаружены большія залежи известковаго камня, принадлежащаго мѣстнымъ крестьянамъ. Камень этотъ разрабатывается пріѣзжими предпринимателями, скупающими его у крестьянъ; наиболѣе твердые сорта камня употребляются въ качествѣ строительнаго матеріала для каменныхъ работъ, прочіе сорта обжигаются въ известь; известь эта поставляется во всѣ ближайшіе города. Къ сѣверу отъ Издѣшкова въ верстахъ 8, на р. Дымѣ, притокѣ Днѣпра, находится значительное село Городище съ населеніемъ около 500 человѣкъ.

Полуст. Митино.

Въ 6 верстахъ отъ Издѣшкова слѣдуетъ промежуточный остановочный пунктъ—полустанція Митино, а затѣмъ рельсовый путь направляется къ р. Днѣпру и, перейдя его мостомъ на 282-й верстѣ, вступаетъ въ предѣлы Дорогобужскаго уѣзда.

За Днѣпромъ рельефъ мѣстности, по которой пролегаетъ желѣзная дорога, начинаетъ замѣтно измѣняться: вмѣсто однообразныхъ лѣсистыхъ равнинъ съ незначительными буграми, передъ глазами туриста открываются очень живописныя картины холмистой, по большей части покрытой лѣсомъ возвышенности, капризно изрѣзанной многочисленными оврагами и долинами рѣчекъ съ крутыми берегами.

Полуст. Дурово.

Первая остановка въ Дорогобужскомъ уѣздѣ—полустанція Дурово на 289-й верстѣ съ грузооборотомъ 1.360.000 пудовъ; вывозятся преимущественно дрова и лѣсные строительные матеріалы. На сѣверо-востокъ отъ Дурова, въ разстояніи 7—8 верстъ, расположено имѣніе Батищево, извѣстное на всю Россію своимъ образцовымъ хозяйствомъ, поставленнымъ А. Н. Энгельгардтомъ, знаменитымъ ученымъ агрономомъ и опытнымъ сельскимъ хозяиномъ. А. Н. Энгельгардтъ, будучи профессоромъ Лѣсного Института, удалился въ свое имѣніе и создалъ здѣсь новую систему хозяйства для нечерноземной полосы; своими печатанными трудами по агрономіи онъ пріобрѣлъ себѣ большую извѣстность ученаго практика; особеннаго вниманія заслуживаютъ его «Письма изъ деревни», гдѣ онъ живо и талантливо изобразилъ деревенскій бытъ. Въ имѣніи заведенъ образцовый скотъ; норвежскія лошади, голландскія крупныя коровы, оксфордскія овцы и іоркширскія свиньи. Въ 6 верстахъ къ

сѣверо-востоку отъ имѣнія Батищево находится с. Николо-Погорѣлое, въ которомъ работаетъ значительный винокуренный заводъ г-жи Рудневой; въ верстахъ 20 отъ Дурова при деревни Ржавкѣ существуетъ лѣсопильный заводъ Московскаго лѣсопильнаго Товарищества. Кромѣ того, вблизи станціи имѣются еще винокуренный и два небольшихъ лѣсопильныхъ завода.

Ст. Дорогобужъ.

За Дуровымъ желѣзнодорожный путь пересѣкаетъ мостомъ на 292-й верстѣ р. Вопецъ, притокъ Днѣпра, и на 297-й верстѣ отъ Москвы достигаетъ станціи Дорогобужъ. Грузовой оборотъ станціи колеблется около 2.760.000 пудовъ; станція отправляетъ преимущественно дрова и лѣсные строительные матеріалы, получаетъ хлѣбные грузы.

Зданіе вокзала—каменное, двухъ-этажное, постройки 1906 г.; въ нижнемъ этажѣ находятся помѣщенія для публики и служебныя, въ верхнемъ—квартиры агентовъ. При станціи имѣется небольшое запасное депо, а также начальное желѣзнодорожное училище съ 60 учениками и библіотека для служащихъ.

Въ 12 верстахъ къ сѣверо-западу отъ станціи при с. Николо-Кремянскомъ на р. Вопцѣ находится значительный винокуренный заводъ А. Е. Янина; въ одной верстѣ отъ станціи работаетъ два лѣсопильныхъ завода, а въ 3 верстахъ водяная тюрбинная мельница.

На югъ отъ станціи въ разстояніи 21 версты на почтовой дорогѣ расположенъ городъ того же наименованія.

Г. Дорогобужъ.

Дорогобужъ, уѣздный городъ Смоленской губерніи съ населеніемъ около 8000 человѣкъ, раскинутъ по обоимъ берегамъ р. Днѣпра и двухъ его притоковъ—Ордынки и Дебри; крутые берега Днѣпра и его притоковъ и окружающая холмистая, покрытая лѣсами, мѣстность придаетъ городу Дорогобужу исключительно живописный видъ и дѣлаетъ его несомнѣнно самымъ красивымъ изъ всѣхъ уѣздныхъ городовъ Смоленской губерніи. Особенно красивъ бываетъ Дорогобужъ весною во время весенняго разлитія Днѣпра, если смотрѣть на него съ лѣваго нагорнаго берега.

Время основанія города достовѣрно неизвѣстно, но о существованіи его уже имѣются указанія въ устав-

ной грамотѣ, данной смоленской епархіи въ 1150 году; въ грамотѣ этой сказано, что съ города Дорогобужа въ пользу епископа должны идти «три гоны короткіе, а почестья гривна, а пять лисицъ».

Свѣдѣнія о немъ въ XIV столѣтіи весьма бѣдны; извѣстно только, что онъ былъ торговымъ городомъ и велъ торговлю съ Тверью. Съ конца XV столѣтія, въ разгаръ Московско-Литовскихъ войнъ, Дорогобужъ начинаетъ играть роль боевого пригорода Смоленска; въ 1499 г. бояринъ Кошкинъ взялъ Дорогобужъ и, соединившись съ воеводой Даніиломъ Щеней подъ Ведрошей (нынѣ незначительный ручей), 14 іюля 1500 г. разбилъ литовское войско гетмана Константина Острожскаго. По миру 1500 г. Дорогобужъ на шесть лѣтъ былъ оставленъ за Москвой, но, повидимому, вел. кн. Іоаннъ III не желалъ считаться съ этимъ условіемъ и въ 1505 г. завѣщалъ Дорогобужъ сыну своему Василію вмѣстѣ со всѣми другими городами своей державы. Въ 1508 году поляки подъ начальствомъ Станислава Кошки снова заняли Дорогобужъ, при приближеніи же Московскаго войска принуждены были удалиться; по послѣдовавшему затѣмъ перемирію Дорогобужъ уже остался за Москвою, и русскіе отстроили его почти вновь. Въ дальнѣйшемъ городъ поперемѣнно переходилъ во власть Москвы и Польши; по перемирію 1618 г. онъ былъ укрѣпленъ за Польшей и находился подъ ея властью вплоть до 1654 года, когда былъ взятъ безъ боя русскими, при чемъ по договору 1686 года уже окончательно отошелъ къ Москвѣ. Боевая дѣятельность Дорогобужа возобновилась послѣ этого лишь во время Отечественной войны.

Французская армія впервые заняла и подожгла городъ 13 августа 1812 года. На обратномъ пути, 26 октября 1812 года, въ городѣ засѣлъ французскій маршалъ Ней, но, будучи атакованъ генераломъ Милорадовичемъ, послѣ ожесточеннаго боя вынужденъ былъ отступить и вторично зажегъ городъ; густой снѣгъ, однако, препятствовалъ распространенію пожара и тѣмъ спасъ остатки города; здѣсь же, подъ Дорогобужемъ, французы впервые увидѣли русскій снѣгъ и узнали, что такое снѣжная метель.

Въ настоящее время лучшая часть города расположена на лѣвомъ берегу Днѣпра, гдѣ находятся земляное укрѣпленіе съ валомъ длиною 180 саженъ, городской соборъ и присутственныя мѣста; на этой же сторонѣ имѣются 8 приходскихъ церквей, лучшія лавки и постоялые дворы. Сообщеніе между обѣими частями города совершается по плавучему мосту. Въ городѣ помимо начальныхъ школъ и городского

училища, есть женская прогимназія и ремесленное училище. Торговля города въ виду удаленности отъ желѣзной дороги ограничивается преимущественно мѣстными рынками; предметами ея служатъ хлѣбъ, ленъ и пенька; ярмарка бываетъ разъ въ годъ—1 октября.

Въ городѣ и его окрестностяхъ имѣется до 30 мелкихъ заводовъ и промышленныхъ заведеній, по преимуществу, кожевенныхъ и винокуренныхъ; вблизи города разрабатываются большія залежи глины, которая находитъ себѣ примѣненіе на нѣсколькихъ кирпичныхъ заводахъ; заслуживаютъ вниманія также добываемые здѣсь сорта бѣлой огнеупорной глины, идущей на выдѣлку огнеупорнаго кирпича. Среди населенія развиты занятія земледѣліемъ, травосѣяніемъ и скотоводствомъ. Распространенъ, кромѣ того и отхожій промыселъ: Дорогобужскій уѣздъ славится своими каменщиками и плотниками, которые на лѣто разъѣзжаются по работамъ во всѣ ближайшіе губернскіе города и въ Москву.

На востокъ отъ Дорогобужа, верстахъ въ 13 по Вяземскому тракту расположенъ Болдинскій Свято-Троицкій мужской монастырь, основанный въ 1528 году преп. Герасимомъ; мощи этого святителя покоятся въ церкви Живоначальной Троицы. Монастырь окруженъ старинной каменной стѣной съ четырьмя башнями, сохранившимися и понынѣ; вокругъ монастыря раскинулась подмонастырская слобода при р. Болдинкѣ съ населеніемъ около 300 человѣкъ.

Справочныя свѣдѣнія.

На вокзалѣ имѣется буфетъ, гдѣ можно получить горячія кушанья.

Ямщики изъ города пріѣзжаютъ на станцію ко всѣмъ пассажирскимъ поѣздамъ; плата за поѣздку въ городъ Дорогобужъ около 3 рублей въ одинъ конецъ.

Гостинницъ и ресторановъ въ городѣ нѣтъ; взамѣнъ ихъ существуютъ меблированныя комнаты, изъ которыхъ лучшія принадлежатъ Николаевымъ на Московской улицѣ съ платою за номеръ отъ 1—2 руб. въ сутки.

Полуст. Вышегоръ.

Отъ Дорогобужа рельсовый путь направляется къ полустанціи Вышегоръ на 310-й верстѣ отъ Москвы, а затѣмъ вступаетъ въ предѣлы Духовщинскаго уѣзда. Грузооборотъ полустанціи весьма незначителенъ. При полустанціи имѣется небольшая желѣзнодорожная школа съ 40 учениками; зданіе этой школы въ видѣ опыта построено въ 1910 году изъ пустотѣлыхъ бетонныхъ камней въ три этажа по типу американ-

скихъ особняковъ. Въ 6 верстахъ къ юго-востоку отъ Вышегора находится д. Быково, извѣстная въ окрестности своимъ цѣлебнымъ сѣрнистымъ источникомъ; въ 5 верстахъ къ югу отъ Быковой при с. Засихвѣ расположена замѣчательно живописная долина рѣки Днѣпра.

Ст. Свищево.

Первая остановка въ предѣлахъ Духовщинскаго уѣзда—станція Свищево на 318-й верстѣ съ грузовымъ оборотомъ около 1.000.000 пудовъ въ годъ; грузятся преимущественно дрова и лѣсные строительные матеріалы; близъ станціи находится конскій заводъ князя Друцкаго-Соколинскаго. Въ 12 верстахъ къ сѣверо-западу отъ Свищева у дер. Новоселокъ встрѣчаются рядъ кургановъ древняго происхожденія, въ которыхъ при раскопкахъ найдено много интересныхъ предметовъ. Сѣвернѣе этой деревни, недалеко отъ границы Бѣльскаго уѣзда, 28 октября 1812 года шедшій на соединеніе съ генераломъ Викторомъ вице-король Евгеній Богарне при переправѣ черезъ р. Вопь былъ настигнутъ атаманомъ Платовымъ и потерялъ почти весь обозъ и артиллерію (64 пушки).

Полуст. Милохово.

За Свищевымъ слѣдуетъ, полустанція Милохово, являющаяся лишь промежуточнымъ остановочнымъ пунктомъ, а затѣмъ рельсовый путь, перейдя мостомъ черезъ р. Вопь, притокъ Днѣпра, направляется къ станціи Ярцево на 334 верстѣ отъ Москвы.

Ст. Ярцево.

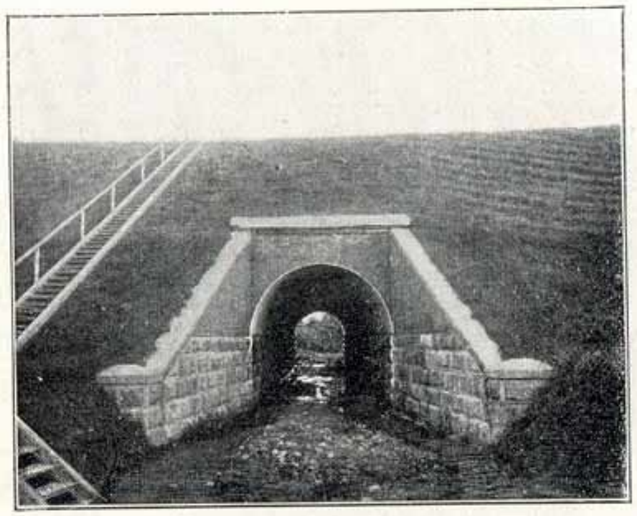
Грузовой оборотъ станціи достигаетъ 3.710.000 пудовъ въ годъ; отправляетъ станція главнымъ образомъ лѣсные строительные матеріалы, мануфактуру, хлѣбные грузы и ленъ, получаетъ же хлѣбные грузы, дрова и хлопокъ. При станціи имѣется небольшое запасное депо и начальное желѣзнодорожное училище со 115 учениками.

Къ станціи прилегаетъ поселокъ того же наименованія съ населеніемъ около 5000 человѣкъ. Въ 1½ верстахъ отъ станціи расположена большая бумагопрядильная и ткацкая фабрика Товарищества Ярцевской Мануфактуры А. Хлудова, производящая издѣлій на 2½ милліона рублей въ годъ при 4200 рабочихъ; вырабатываются фабрикой бумажныя ткани

le hameau de Bykovo connu dans les environs grâce à sa source sulfureuse. Au sud de Bykovo à une distance de 5 verstes dans la vallée même du Dniéper très pittoresque en cet endroit s'étend le village de Zasihwa.

Switchéwo.

Le premier arrêt dans le district de Douchowtchina est Switchéwo, à la 318-ième verste avec un roulement d'environ 1.000.000 de pouds par an; son trafic consiste surtout en bois de chauffage et de construction. Près de la station se trouve un haras appartenant au prince Droutzkoï-Sokolinsky. A 12 verstes au nord-



Каменная труба, отверстіемъ 2 саж., на 301 верстѣ.
Le ponceau avec un orifice de 2 sagènes à la 301 verste.

ouest de Switchewo s'étend le hameau de Nowoselok entouré de tertres d'une origine très ancienne et où pendant les fouilles on trouva une grande quantité d'objets intéressants. Le 28 Octobre 1812 le vice roi Eugène de Beauharnais conduisant son armée pour l'unir à celle du général Victor, quand il traversait la rivière Wop (au Nord du hameau Nowoselok près du district de Belsk), fut atteint par les cosaques commandés par Platoff. Il perdit presque tous ses vivres ainsi que 64 canons de son artillerie.

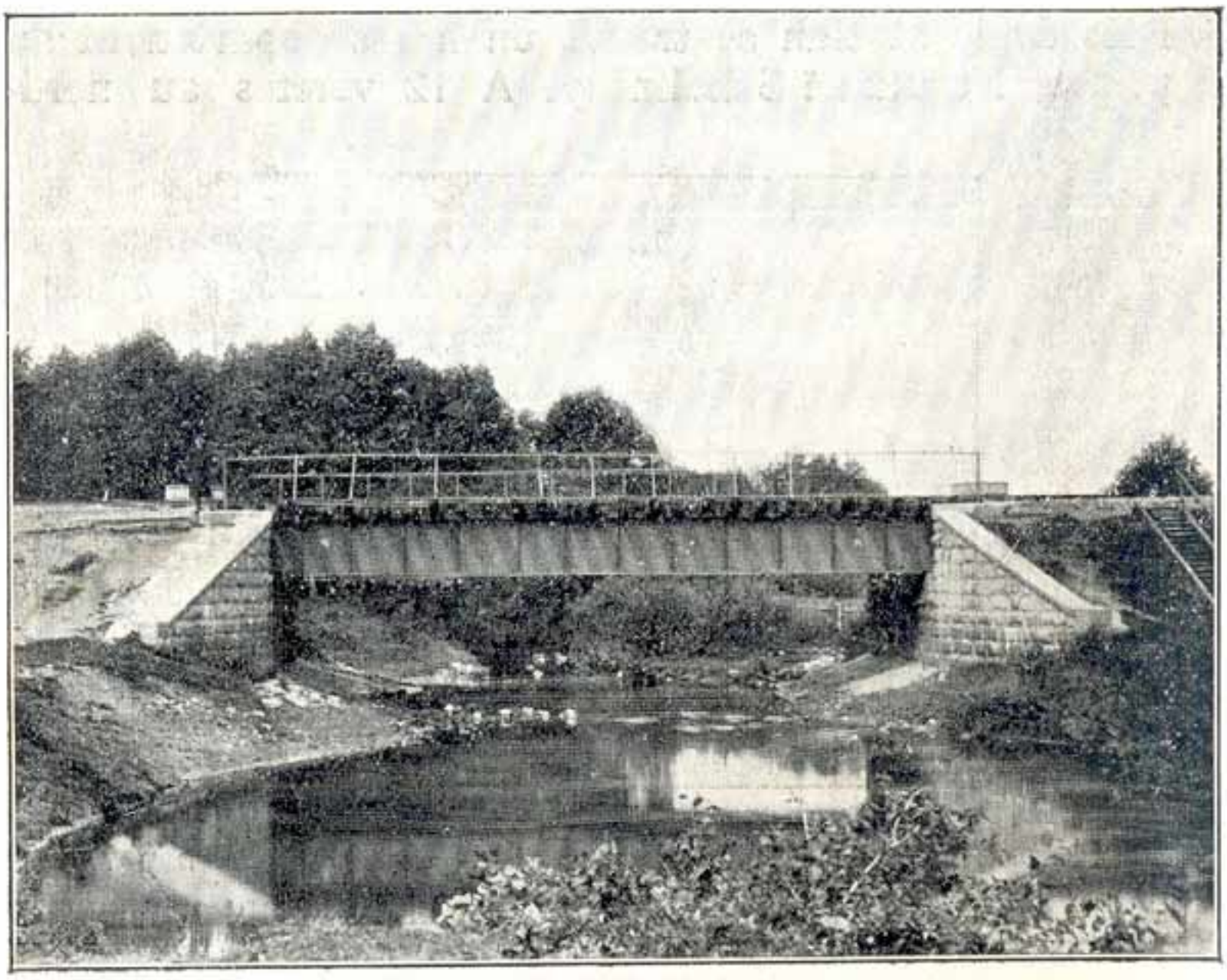
Milohowo.

Après Switchéwo vient la halte de Milohowo qui n'est qu'un point d'arrêt intervallaire; ensuite la voie du chemin de fer ayant traversé le pont de la rivière Wop (affluent du Dniéper) à 334 verstes de Moscou

главнымъ образомъ для вывоза въ азіатскіе владѣнія Россіи.

Кромѣ того, близъ станціи работаютъ два лѣсопильныхъ и одинъ кирпичный заводъ.

Въ двухъ верстахъ къ сѣверо-востоку отъ Ярцева при д. Хатыни производились археологическія раскопки; въ томъ же направленіи въ верстахъ 10—12 отъ станціи расположены два значительныхъ села—Скачково на р. Царевичѣ, притокѣ Вопи, и Приселье. Вверхъ по р. Царевичу при с. Бортникахъ, извѣстномъ еще въ XII и XIII столѣтіяхъ, работаетъ



Мостъ черезъ р. Песочную.
Le pont de la rivière Pèssotchnaïa.

лѣсопильный заводъ П. А. Щербакова. Въ 4 верстахъ отъ Ярцева вправо отъ дороги въ Духовщину находится имѣніе Городокъ съ кожевеннымъ заводомъ Н. Н. Соколова, а въ верстахъ 14 отъ Ярцево дорога эта проходитъ мимо села Третьякова, замѣчательнаго по находящемуся около него цѣлому ряду кургановъ.

Въ 20 верстахъ отъ станціи на р. р. Царевичѣ и Хвостцѣ расположенъ уѣздный городъ Смоленской губерніи Духовщина.

Г. Духовщина.

Въ XVIII столѣтіи Духовщина была дворцовымъ селомъ сначала Смоленскаго, а позднѣе Касплин-

скаго уѣзда, но съ 1777 г. стала уѣзднымъ городомъ.

Въ Отечественную войну 1812 г. городу Духовщинѣ пришлось быть свидѣтелемъ отступленія части французской арміи—корпуса вице-короля Евгенія, который спѣшилъ на соединеніе съ генераломъ Викторомъ. Вице-король провелъ въ Духовщинѣ часть дня 30 октября, но, настигнутый здѣсь казаками Платова, выступилъ изъ нея въ ночь съ 30 на 31 октября, зажегши предварительно городъ и всѣ попадавшія по дорогѣ селенія. Въ настоящемъ своемъ положеніи Духовщина является весьма небольшимъ городкомъ съ населеніемъ около 3000 человѣкъ и по виду своему скорѣе напоминаетъ большое село, чѣмъ городъ.

Рѣчка Хвостецъ дѣлитъ городъ на двѣ части; въ одной—болѣе значительной—находится городской соборъ во имя Смоленской Божіей Матери Одигитріи и присутственныя мѣста, ,въ другой противоположной—большая приходская церковь—Сошествія св. Духа.

Въ 3 верстахъ отъ Духовщины къ сѣверо-западу при д. Зимницѣ существуетъ извѣстный въ окрестностяхъ минеральный сѣрнистый источникъ.

Полуст. Присельская.

Отъ станціи Ярцево Александровская (Московско-Брестская) желѣзная дорога уклоняется къ югу и на 347-й верстѣ подходитъ къ полустанціи Присельская съ грузооборотомъ около 530.000 пудовъ при отправкѣ преимущественно дровъ.

Ст. Кардымово.

Пройдя Присельскую, рельсовый путь на 360 верстѣ пересѣкаетъ мостомъ р. Хмость, притокъ Днѣпра, и достигаетъ затѣмъ станціи Кардымово на 361-й верстѣ. Грузовой оборотъ станціи 555.000 пудовъ въ годъ; грузятся преимущественно дрова.

Къ западу отъ Кардымова идетъ шоссе на Смоленскъ, а къ востоку оно продолжается до пересѣченія съ Днѣпромъ у с. Соловьева, откуда уже начинается большая дорога на Дорогобужъ. Противъ села Соловьева въ трехъ верстахъ на Днѣпрѣ лежитъ село Свирколучье, гдѣ нѣкогда существовалъ Рождественскій мужской монастырь, упраздненный въ 1764 году; село Свирколучье было извѣстно еще въ XII—XIII столѣтіяхъ. Къ юго-западу отъ с. Соловьева верстахъ въ 10, въ имѣніи Моревѣ, работаетъ паровая мукомольная мельница.

Полуст. Пересѣтово.

Близъ станціи Кардымово заканчивается Духовщинскій уѣздъ; желѣзная дорога, продолжая нѣкоторое время свое южное направленіе, вступаетъ въ предѣлы Смоленскаго уѣзда и направляется сначала къ полустанціи Пересвѣтово, являющейся лишь промежуточнымъ остановочнымъ пунктомъ, а затѣмъ, повернувъ на западъ, подходитъ къ ст. Духовской на 376 верстѣ.

Ст. Духовская.

Грузооборотъ станціи незначителенъ и достигаетъ всего 115.000 пудовъ въ годъ при отправкѣ главнымъ образомъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ; въ 5 верстахъ отъ станціи въ имѣніи Рогачева разводится въ большомъ количествѣ хмѣль и работаетъ паровая мельница.

На станціи Духовской къ Александровской (Московско-Брестской) жел. дорогѣ приближается Данково-Смоленская линія Рязанско-Уральской желѣзной дороги; отсюда обѣ дороги въ весьма близкомъ разстояніи направляются параллельно другъ другу на западъ и подходятъ къ Днѣпру около деревни Шейновки или Шеина Острога, гдѣ на 384 верстѣ расположена полустанція Колодня

Полуст. Колодня.

Колодня находится подлѣ станціи Строгань Рязанско-Уральской дороги и является исключительно передаточнымъ пунктомъ для обѣихъ сходящихся здѣсь дорогъ.

За Колодней обѣ дороги, повернувъ на 387-й верстѣ нѣсколько къ югу, чтобы обойти лѣсистую возвышенность—Валутину гору, направляются по правому берегу Днѣпра непосредственно къ станціи Смоленскъ, при чемъ на 388 верстѣ къ нимъ, перейдя мостомъ р. Днѣпръ, присоединяется еще и третья линія Риго-Орловской желѣзной дороги. Мѣстность между Колодней и Смоленскомъ замѣчательна по цѣлому ряду полуразвалившихся старинныхъ окоповъ и редутовъ, а также по связаннымъ съ ними историческимъ воспоминаніямъ.

Такъ на 387-й верстѣ расположена вышеупомянутая Валутина гора; на пространствѣ между этой горой и с. Лубинымъ 7 августа 1812 года произошло сраженіе между русскимъ отрядомъ подъ начальствомъ генераловъ Тучкова I и Ермолова и французскими войсками маршала Нея, поддержаннаго конницей Мюрата и Гюденя, а также нѣкоторыми пол-

ками ген. Жюно. Въ этомъ сраженіи французская кавалерія Гюденя, переправившись черезъ р. Строгань, успѣшно атаковала русскую пѣхоту, но не могла воспользоваться своею удачей изъ-за нерѣшительности ген. Жюно, который, не взирая на просьбы Нея и Мюрата, въ рѣшительную минуту отказалъ въ помощи Гюденю, ссылаясь на отсутствіе распоряженій со стороны Наполеона. Въ этомъ сраженіи русскія войска въ теченіе цѣлаго дня удерживали вдвое сильнѣйшаго непріятеля и отступили лишь тогда, когда возложенная на нихъ задача прикрытія отходившихъ отъ Смоленска русскихъ армій была успѣшно выполнена. Особенно отличился въ дѣлѣ при с. Лубино генералъ Тучковъ 3; онъ былъ серьезно раненъ въ штыковомъ бою и попалъ въ плѣнъ, при чемъ черезъ него Наполеонъ впервые пытался вести мирные переговоры, оставшіеся однако безъ отвѣта со стороны Императора Александра I.

Близъ впаденія въ Днѣпръ р. Стабны находится Богдановъ холмъ (Богдановка), гдѣ въ 1635 году былъ аванпостъ короля Владислава, а въ 1654 году отсюда царь Алексѣй Михайловичъ наблюдалъ за осадой Смоленска русскими войсками. Съ этого холма царь перешелъ затѣмъ на Дѣвичью гору, гдѣ и былъ разбитъ его лагерь и происходили предварительные переговоры съ сословными представителями Смоленска. Гора эта находится на правомъ берегу Днѣпра и соотвѣтствуетъ расположенной на другой сторонѣ рѣки Молодецкой горѣ. Преданіе гласитъ, что еще въ языческія времена на первой горѣ собирались на игрища дѣвицы, а на второй—молодцы; здѣсь также происходила въ 1633 году стычка русскихъ и польскихъ отрядовъ.

Къ югу отъ Дѣвичьей горы возлѣ моста Риго-Орловской дороги находится безлѣсная возвышенность—Бабья гора, на которой въ 1632 году былъ разбитъ лагерь боярина Шеина.

Внизу вдоль Днѣпра лежитъ деревня Шейновка или Шеинъ Острогъ, служившая въ 1632 году главнымъ станомъ боярина Шеина. Между р. Колодней и берегами Днѣпра стояли редуты польскаго короля Владислава, а на такъ называемой Скавронской или Жаворонковой горѣ располагался гетманъ кн. Христофоръ Радзивиллъ, пришедшій изъ Вильны на помощь осажденнымъ полякамъ.

Ст. Смоленскъ.

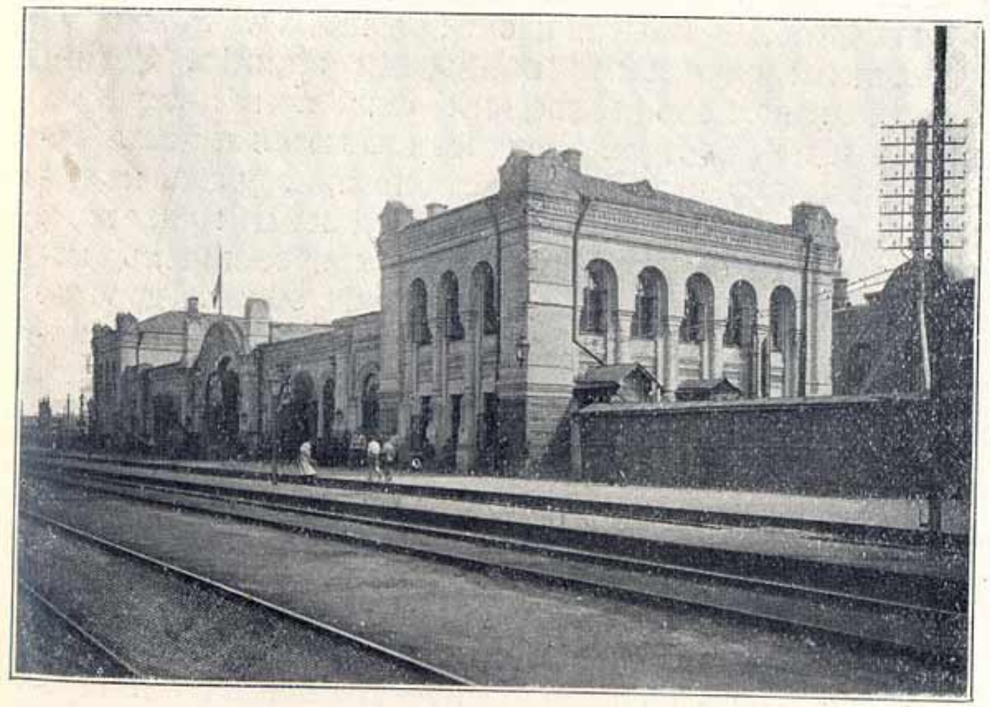
Станція Смоленскъ на 392-й верстѣ дороги является желѣзнодорожнымъ узломъ Александровской

filles) se trouve sur la rive droite du Dniéper et en face sur la rive gauche se trouve le mont Molodétsky (ou: des garçons). La tradition dit, qu'au temps du paganisme c'est sur la première colline que se réunissaient les filles et sur l'autre les garçons pour leurs jeux ou divertissements.

En 1633, en ce même endroit avaient eu lieu les combats entre les troupes russes et polonaises.

Au sud du mont Diévitchy, près du pont de la ligne Riga-Orel on voit une éminence privée de bois et nommée Babia-gora (montagne de femme) où en 1632 le boyard Cheïn avait établi son camp. Dans la vallée du Dniéper se trouve le hameau de Cheinowka qui en 1632 servit de camp au boyard Cheïn.

C'est entre la Kolodnia et le Dniéper que le rol polonais Wladislas avait jadis construit ses redoutes, tandis que le cantonnement de l'hetman, prince Christophe Radzivile venu au secours des Polonaise assiégés se trouvait sur le mont Skawronsky (montagne des alouettes).



Ст. Смоленскъ. Вокзалъ Александровской жел. дороги.
Smolensk. Gare du chemin de fer Alexandre

Smolensk.

La station Smolensk se trouve à 392 verstes de Moscou; c'est le noeud où se joignent trois lignes celles du chemin de fer Alexandre, de Riga-Orel et de Riazan-Oural.

Le mouvement des marchandises de la station du chemin de fer Alexandre n'est par grand: il est

(Московско-Брестской), Риго-Орловской и Рязанско-Уральской желѣзныхъ дорогъ.

Грузовой оборотъ станціи Александровской (Московско-Брестской) желѣзной дороги незначителенъ и достигаетъ всего 2.870.000 пудовъ въ годъ; отправляются преимущественно хлѣбные грузы и лѣсные строительные матеріалы, получается каменный уголь, хлѣбные грузы. Соотвѣтственный грузооборотъ станціи Смоленскъ Риго-Орловской болѣе значителенъ и колеблется около 15.000.000 пудовъ при тѣхъ же преобладающихъ грузахъ. Вокзалы Александровской (Московско-Брестской) и Риго-Орловской желѣзныхъ дорогъ расположены рядомъ другъ съ другомъ и раздѣлены лишь небольшимъ проѣздомъ; Данково-Смоленская линія Рязанско-Уральской ж. д. своего вокзала не имѣетъ и пользуется платформой Риго-Орловскаго вокзала.

Самое зданіе вокзала Александровской (Московско-Брестской) желѣзной дороги—каменное съ одноэтажной средней частью и двухъэтажными крыльями; въ средней части находятся помѣщенія для пассажировъ, вестибюль и багажное отдѣленіе, а въ крыльяхъ размѣщены служебныя помѣщенія станціи. Зданія обоихъ вокзаловъ возведены еще при постройкѣ дорогъ и по размѣрамъ своимъ являются недостаточными, въ виду чего предположено приступить къ переустройству обоихъ вокзаловъ въ одинъ центральный, который могъ бы соотвѣтствовать современнымъ потребностямъ пассажирскаго движенія обѣихъ дорогъ.

На ст. Смоленскъ Александровской (Московско-Брестской) желѣзной дороги имѣется оборотное депо, помѣщенія для отдыха кондукторскихъ и паровозныхъ бригадъ, а также начальное желѣзнодорожное училище со 115 учениками и библіотека для служащихъ.

Территорія станціи расположена въ предѣлахъ города того же наименованія и раздѣляетъ такимъ образомъ его на двѣ части, сообщающіеся между собой по двумъ путепроводамъ—Пятницкому и Крестовоздвиженскому, устроеннымъ надъ станціонными путями; кромѣ того, Рязанско-Уральской дорогой построенъ надъ путями отдѣльный мостикъ для пѣшеходнаго движенія.

Г. Смоленскъ.

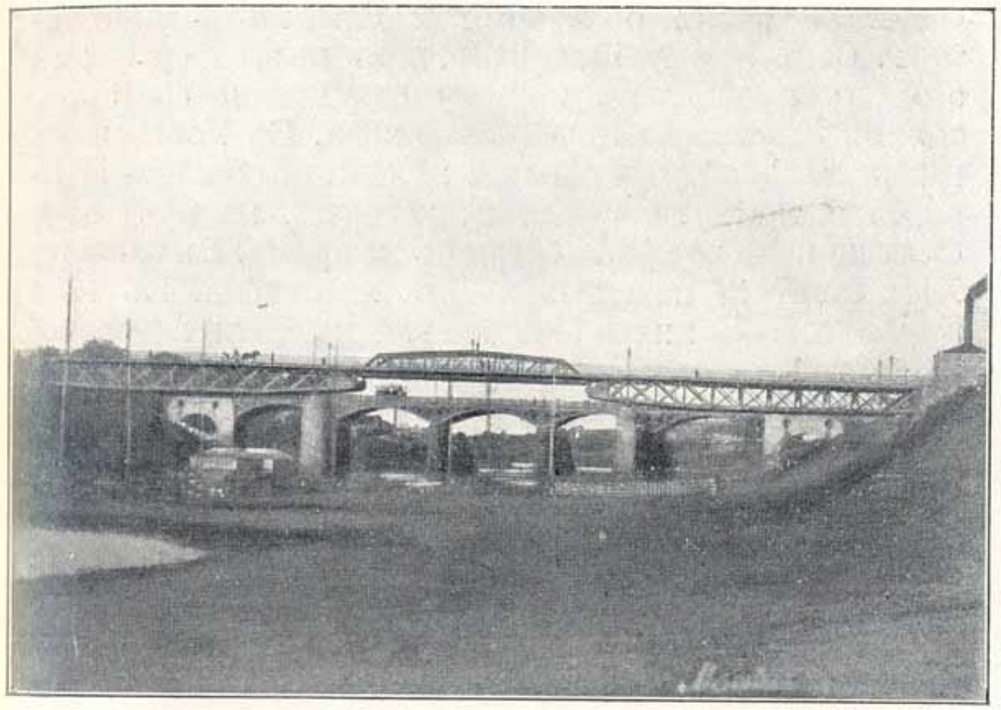
Смоленскъ по своему мѣстоположенію является однимъ изъ самыхъ красивыхъ губернскихъ городовъ средней полосы Россіи. Городъ раскинутъ на холмахъ по обоимъ берегамъ р. Днѣпра; со

многихъ возвышенныхъ пунктовъ открываются необыкновенно красивые виды, особенно лѣтомъ, когда городъ утопаетъ въ зелени своихъ садовъ. Очень красивы панорамы города съ Покровской горы, видъ на городъ и на долину Днѣпра отъ церкви Гурія, Симона и Авивы, видъ съ башни Веселухи или отъ ея подножія, а также панорама праваго берега Днѣпра съ земляного вала въ Лопатинскомъ саду, съ Казанской горы и съ терассы передъ Успенскимъ соборомъ.

Происхожденіе Смоленска теряется въ глубокой древности. Первыя русскія лѣтописи уже упоминаютъ о немъ, какъ о значительномъ городѣ на ряду съ Кіевомъ и Черниговомъ; упоминается Смоленскъ также и въ норвежскихъ сагахъ и въ описаніи Славянской земли византійскимъ Императоромъ Константиномъ Багрянороднымъ (790 г. по Р. Х.). Экономическое и стратегическое значеніе Смоленска съ самыхъ древнихъ временъ опредѣлялось положеніемъ его на пути изъ Скандинавскихъ странъ въ Византію черезъ Новгородъ и Кіевъ и связью его съ этими важными въ то время городами. Торговалъ Смоленскъ, кромѣ того, съ Ригою и островомъ Готландомъ, при чемъ нѣмецкіе купцы имѣли прочную въ немъ осѣдлость уже въ XIII столѣтіи. Въ 1054 г. Смоленскъ впервые получилъ своего самостоятельнаго князя Вячеслава Ярославовича, одного изъ сыновей Ярослава Мудраго. Однако князь Вячеславъ Ярославовичъ и всѣ послѣдующіе князья до 1125 года большого значенія въ городѣ не имѣли. Они появлялись въ Смоленскѣ, по обычаю, со своею дружиной, но въ самомъ городѣ не селились. Это было и не совсѣмъ безопасно: вѣчевые города древней Руси почти всегда ссорились со своими князьями, и князьямъ необходимо было жить въ мѣстности, изолированной отъ вліянія горожанъ. Такъ было и въ Смоленскѣ, гдѣ князьями на западъ отъ города на рѣчкѣ Смядыни (нынѣ пересохшей) былъ устроенъ свой отдѣльный «городъ княжой». При археологическихъ раскопкахъ въ этомъ мѣстѣ въ 1885 г. были найдены развалины старинной каменной церкви и въ стѣнахъ ея нѣсколько замурованныхъ скелетовъ (одинъ подъ другимъ), затѣмъ печные изразцы, гробъ, обитый серебромъ, свинцовыя висячія печати съ рельефными изображеніями и другіе предметы, которые хранятся въ мѣстномъ историко-археологическомъ музеѣ. Дѣйствительнымъ создателемъ Смоленскаго могущества былъ кн. Ростиславъ Мстиславовичъ, внукъ Мономаха; при немъ въ 1137 году Смоленскъ сбъединился въ отдѣльную епископію.

les annales chroniques russes on en parle comme d'une ville considérable au même rang que Kiew et Tchernigow. On en fait mention dans les sagas (légende) de Norwége, ainsi que dans la description des terres slaves faites par l'Empereur byzantin Constantin le Porphyrogénète en 790 après Jésus Christ.

Smolensk fut toujours une ville stratégique et économique grâce à sa position sur la grande route de Skandinavie à Byzance et aux relations qu'elle s'était crées par là avec Novgorod et Kiew. En outre Smolensk trafiquait avec Riga et l'île Gothland où dès le



г. Смоленскъ. Мосты черезъ р. Днѣпръ.
Smolensk. Les ponts du Dniépr.

XIII siècle les Allemands avaient déjà élu définitivement domicile.

En 1054 Smolensk a pour la première fois son prince indépendant Wiatcheslaw Jaroslawowitch, un des fils de Jaroslaw le Sage.

Ni le prince Wiatcheslaw Jaroslawowitch ni les autres princes ses successeurs jusqu'en 1125, n'eurent d'importance. Ils se montraient à Smolensk avec leur milice, mais n'habitaient pas la ville. Il n'était pas sans danger pour eux d'y résider, car dans l'ancienne Russie les villes où se tenaient des assemblées populaires étaient souvent en désaccord avec leurs princes et ces derniers étaient toujours obligés d'habiter des lieux soustraits à l'influence des bourgeois. Il en était de même pour Smolensk. Les princes s'étaient installés à l'ouest de la ville au bord de la petite rivière Smia-

Съ XIII столѣтія Смоленску стали грозить уже болѣе опасные внѣшніе враги. Въ 1239 году къ городу съ востока стали подступать татары, но въ 24 верстахъ отъ города (вблизи нынѣ существующей станціи Рябцево Риго-Орловской желѣзной дороги) ихъ задержали топкія болота Долгомостья. Ночью небольшой отрядъ смольнянъ подъ предводительствомъ Меркурія, одного изъ княжескихъ приближенныхъ, напалъ на татаръ и многихъ изъ нихъ перебилъ, но на разсвѣтѣ испуганные татары опомнились, стали тѣснить Меркурія и заставили его отступить къ Смоленску. Тогда горожане вышли въ поле на помощь своимъ и послѣ ожесточенной битвы отразили татаръ. Самъ Меркурій, однако, палъ въ этой битвѣ; за это онъ причисленъ къ лику святыхъ и считается однимъ изъ покровителей Смоленска. Въ Успенскомъ городскомъ соборѣ хранятся желѣзный шишакъ Меркурія и такія же сандаліи, которыя, по преданію, были на немъ во время битвы съ татарами. Въ томъ же XIII столѣтіи начались набѣги литовцевъ. Въ 1250 году литовскій князь Миндовгъ, основатель литовско-русскаго государства взялъ Смоленскъ, но не могъ въ немъ удержаться, такъ какъ на помощь городу пришелъ князь Суздальскій Ярославъ Всеволодовичъ. Съ этого момента въ исторіи Смоленска наступилъ новый періодъ: онъ сдѣлался предметомъ долгой борьбы между Литовскимъ княжествомъ (а впослѣствіи Польшею) и Москвою. Борьба эта продолжалась болѣе 400 лѣтъ и дорого обошлась городу, который въ виду своего неудачнаго расположенія между двумя соперничавшими областями нѣсколько разъ переходилъ изъ рукъ въ руки.

Въ 1395 году Смоленскъ, сильно изнуренный ужаснымъ моровымъ повѣтріемъ 1387 года, былъ взятъ литовскимъ княземъ Витовтомъ. Въ 1399 году, послѣ пораженія Витовта татарами, жители Смоленска возстали противъ литовскаго владычества и вызвали къ себѣ изъ Рязани князя Юрія Святославовича. Тогда Витовтъ снова пытался овладѣть городомъ и послѣ первыхъ неудачъ все-таки достигъ своей цѣли: городъ вынужденъ былъ сдаться и подпалъ подъ литовское владычество на сто слишкомъ лѣтъ (до 1514 года). Во время этого владычества Смоленскъ въ третій разъ перенесъ жестокій голодъ, сопровождавшійся моромъ. Въ 1512 и 1513 годахъ великій князь московскій Василій Іоанновичъ два раза ходилъ походомъ на Смоленскъ, но безуспѣшно: литовцы отбивали приступы и по ночамъ задѣлывали проломы въ стѣнахъ, пробитые москвичами. Въ 1514 году великій князь Василій въ третій разъ двинулся къ Смолен-

ску съ большимъ войскомъ и послѣ сильнѣйшаго обстрѣла завладѣлъ городомъ. Но Литва не сразу отказалась отъ Смоленска: уже въ слѣдующемъ году князь Константинъ Острожскій подходилъ къ городу съ войскомъ, но былъ отбитъ; такія же неудачныя попытки со стороны Литвы повторились въ 1535, 1564 и въ 1579 годахъ.

Въ виду этихъ стремленій Литвы Московское правительство занялось укрѣпленіемъ города. Въ 1596 году начата была постройка каменной крѣпостной стѣны вокругъ всего города вмѣсто прежнихъ деревянныхъ укрѣпленій. Для постройки были отписаны въ казну всѣ кирпичные заводы въ окрестностяхъ Смоленска; известковый камень, изъ котораго сложена нижняя часть стѣнъ и башенъ, доставлялся изъ Старицы (въ нынѣшней Тверской губерніи) на разстояніи 340 верстъ отъ Смоленска; известь обжигалась въ селѣ Верховьѣ, Бѣльскаго уѣзда за 200 верстъ отъ мѣста постройки. Лѣсъ и дубовыя сваи для фундамента стѣны вывозились изъ дворцовыхъ селъ въ окрестностяхъ Смоленска; каменщики были собраны изъ дальнихъ и ближнихъ областей, а самой постройкой завѣдывалъ палатный мастеръ Ѳедоръ Васильевичъ Конь.

Царь Борисъ Годуновъ лично намѣтилъ направленіе стѣны и указалъ мѣста всѣхъ башенъ. Работы были закончены въ 1602 году; по тому времени это было грандіозное сооруженіе: одного кирпича на стѣну пошло около 120 милліоновъ штукъ.

Въ 1609 году польскій король Сигизмундъ III, пользуясь наступившимъ на Руси смутнымъ временемъ, задумалъ вернуть Смоленскъ Литвѣ. Въ Смоленскѣ въ это время сидѣли воеводами бояре Шеинъ и Горчаковъ; узнавъ о походѣ Сигизмунда къ Смоленску, они заранѣе приняли мѣры къ оборонѣ крѣпости: сожгли посадъ и расписали населеніе по башнямъ и воротамъ, какъ боевую силу. 16 сентября 1609 года Сигизмундъ подступилъ къ Смоленску съ 30.000 войска; У Шеина было около 2½ тысячъ обученныхъ ратному дѣлу людей, набранныхъ изъ прилегающихъ волостей, при 170 орудіяхъ. Помощи было ждать не откуда, въ Москвѣ шли внутренніе раздоры и смута была въ самомъ разгарѣ; положеніе Смоленска ухудшалось еще тѣмъ, что въ стѣнахъ города скопилось до 80 тысячъ народа, что несомнѣнно увеличивало лишенія осажденныхъ. Первые приступы короля въ сентябрѣ 1609 года были отбиты съ большимъ урономъ для нападающихъ, тогда Сигизмундъ сбложилъ городъ кругомъ и, обстрѣливая его днемъ и ночью, сталъ вести подкопы, но

русскіе устраивали контръ-мины, и осада велась безъ успѣха. Такъ прошла зима, весна и лѣто 1610 г. Въ сентябрѣ подъ Смоленскъ прибыло Московское посольство съ условіями избранія на московское царство королевича Владислава. Сигизмундъ однако думалъ иначе: онъ хотѣлъ захватить Москву себѣ и требовалъ, чтобы смольняне присягнули ему, а не Владиславу. Шеинъ не согласился. Тогда 21 ноября 1610 г. король опять штурмовалъ Смоленскъ; поляки взорвали одну башню и до 10 саж. стѣны, но приступъ все-таки не удался. Тѣмъ временемъ дѣла въ Москвѣ поправились, и Сигизмундъ сократилъ свои требованія: онъ настаивалъ лишь на томъ, чтобы жители присягнули Владиславу и впустили въ городъ небольшой гарнизонъ. Смольняне не согласились и на это, хотя въ городѣ уже начались повальные болѣзни, и люди гибли сотнями; такъ въ безуспѣшныхъ приступахъ и подкопахъ прошла вторая зима и наступилъ двадцатый мѣсяцъ осады—іюнь 1611 года. Въ это время полякамъ удалось подкупить боярскаго сына Андрея Дедешина, который указалъ имъ въ восточной части стѣны слабое мѣсто, гдѣ стѣна строилась наскоро и притомъ поздней осенью. Сигизмундъ сосредоточилъ огонь на этомъ мѣстѣ; стѣна была разрушена, и ночью 3 іюля поляки проникли въ городъ. Начался бой на улицахъ; особенно ожесточенная борьба была на Родницкой улицѣ, которую съ тѣхъ поръ стали называть Рѣзницкою. Многіе горожане заперлись въ соборѣ съ семьями и имуществомъ и, взорвавъ при приближеніи поляковъ заложенныя подъ соборъ мины, погибли вмѣстѣ съ соборомъ. Бояринъ Шеинъ былъ взятъ въ плѣнъ послѣ отчаяннаго сопротивленія. Смоленскъ опять перешелъ къ Литвѣ, но спасъ Москву и Россію: Сигизмундъ, задержавшись подъ Смоленскомъ почти на два года, уже не успѣлъ занять Москву, которая, собственно, была главною цѣлью его похода; земскіе элементы Россіи за это время оправились, сплотились и постепенно вытѣснили поляковъ.

Послѣ разгрома 1611 года, Смоленскъ оправился не скоро, не смотря на то, что Сигизмундъ далъ горожанамъ всякія льготы: приписалъ къ городу обширныя земельныя угодья по Витебской дорогѣ въ размѣрѣ около 9100 десятинъ и ввелъ магдебургское право, обезпечивавшее городу довольно широкую автономію. Въ отношеніи религіозныхъ вопросовъ Сигизмундъ круто измѣнилъ взгляды своихъ предшественниковъ въ періодъ перваго литовскаго владычества: католики получили особыя преимущества, нѣкоторыя церкви обращены были въ католическіе

костелы; былъ устроенъ кафедральный костелъ и рѣзиденція католическаго епископа въ самомъ городѣ, на Соборной горѣ; въ городѣ поселились іезуиты, а съ ними доминиканцы и базиліане, спеціально выписанные для обращенія православныхъ въ унію. Результаты миссіонерской дѣятельности іезуитовъ и другихъ монаховъ оказались однако совершенно ничтожными; по крайней мѣрѣ изъ позднѣйшихъ историческихъ свѣдѣній не видно, чтобы уніатство оставило въ Смоленскѣ сколько-нибудь замѣтные слѣды.

Въ 1618 году московское правительство сдѣлало первую попытку отобрать Смоленскъ: князь Черкасскій съ войсками подошелъ къ Смоленску, но взять его не могъ; на выручку осажденнымъ подошелъ королевичъ Владиславъ, и князю Черкасскому пришлось отступить къ Москвѣ. Походъ этотъ завершился Деулинскимъ перемиріемъ, по которому Смоленскъ остался за Польшей, но Москва выговорила нѣкоторыя льготы для православнаго населенія.

Въ 1632 году Москва сдѣлала вторую, болѣе рѣшительную попытку овладѣть Смоленскомъ. Въ то время въ Польшѣ по смерти Сигизмунда наступило междуцарствіе, и моментъ былъ весьма удобенъ для Москвы. Къ походу этому Московское правительство готовилось 9 лѣтъ; боевые припасы были закуплены въ Швеціи, въ помощь русскимъ были наняты вспомогательные иностранные войска и приглашены иностранные инструкторы, которые обучали русскихъ ратныхъ людей новѣйшимъ военнымъ пріемамъ.

6 декабря 1632 года русскіе войска со вспомогательнымъ иностраннымъ войскомъ подъ начальствомъ Шеина, отпущеннаго на свободу по Деулинскому перемирію, и воеводы Измайлова подступили къ Смоленску. Главный станъ Шеина помѣстился въ 3 верстахъ отъ города на горѣ близъ деревни Шейновки (Шеинова Острога), а передовые посты были придвинуты къ самому городу. Редуты полковника Матисона, генерала Лесли и кн. Прозоровскаго устроены были на разстояніи не болѣе полуверсты отъ городскихъ стѣнъ. Обложивъ городъ, русскіе стали обстрѣливать укрѣпленія и пошли на приступъ, но были отбиты. На помощь осажденнымъ сначала явился изъ Вильны гетманъ Христофоръ Радзивиллъ; появленіе гетмана заставило Шеина ускорить общій приступъ. 29 апрѣля 1633 года русскіе взорвали башню въ юго-восточной части стѣны и пошли на приступъ, но были снова отбиты. Въ сентябрѣ прибылъ на выручку вновь избранный король Владиславъ съ 20.000 войска и повелъ весьма удачное нападеніе на войска Шеина. Къ тому

Russie se remirent, se réunirent et repoussèrent peu à peu les Polonais.

Malgré toutes les diminutions d'impôts consenties par Sigismond Smolensk ne se remit pas vite des ravages causés par la guerre de 1611.

Sigismond accorda à la ville les terres situées le long de la grande route de Witebsk, d'une superficie d'environ 9100 arpents et introduisit le droit de Magdébourg qui garantissait à la ville une assez grande autonomie. Il n'en fut pas de même pour la religion. Sigismond changea complètement la manière d'agir qu'avait adoptée la première domination de la Lithuanie. Les catholiques reçurent tous les privilèges,



г. Смоленскъ. Бастіонъ Шеина и башни Маховая и Молоховская.

Smolensk. Le bastion de Cheïn et les tours: Makhovaïa et Molokhovskaïa.

les églises furent changées en églises catholiques. Il bâtit une cathédrale catholique au milieu de la ville même et en fit une résidence épiscopale. La ville fut peuplée de jésuites, de dominicains et de basiliens spécialement venus pour convertir les orthodoxes à la religion catholique—grecque. Les résultats de la diligence que les jésuites et autres ordres religieux apportèrent à leur mission, furent nuls.

On ne voit pas, d'après les annales historiques que le catholicisme grec ait laissé à Smolensk de traces plus ou moins sensibles. C'est en 1618 que la régence de Moscou essaya de reprendre Smolensk: le prince Tcherkassky s'approcha de la ville, avec ses troupes, mais ce fut en vain; le fils du roi Wladislas vint au

же въ лагерѣ осаждающихъ начались неурядицы: начальники вспомогательныхъ иностранныхъ полковъ затѣяли ссоры другъ съ другомъ и не повиновались Шеину; дошло до того, что ген. Лесли въ присутствіи Шеина застрѣлилъ полк. Сандерсона и не позволилъ Шеину судить себя. Владиславъ, воспользовавшись этими неурядицами, сталъ тѣснить вспомогательныя войска и заставилъ ихъ отойти къ главному стану Шеина; мало-по-малу осаждающіе обратились въ осажденныхъ. Безпорядки въ лагерѣ Шеина приняли такіе угрожающіе размѣры, что Шеину ничего не оставалось, какъ только сдаться. 19 февраля 1634 года были подписаны условія капитуляціи, а 1 марта русскія войска вышли изъ окоповъ и отступили къ Вязьмѣ. Шеинъ и Измайловъ по возвращеніи въ Москву были казнены. Въ память описанной побѣды королемъ Владиславомъ былъ поставленъ въ Шеиновомъ Острогѣ каменный столбъ, а планъ осады былъ выгравированъ и отпечатанъ; одинъ отпечатокъ этого плана хранится въ Смоленскомъ историческомъ музеѣ.

Дальнѣйшія военныя дѣйствія короля были неудачны; вскорѣ онъ заключилъ съ Москвою миръ, по которому Смоленскъ все же попрежнему оставался за Польшею. Въ царствованіе Алексѣя Михайловича военныя дѣйствія возобновились. Въ 1654 году самъ царь отправился въ походъ и 5 іюня подошелъ къ Смоленску. Въ срединѣ августа былъ сдѣланъ неудачный приступъ, но затѣмъ осада велась настолько успѣшно, что въ сентябрѣ начались переговоры о сдачѣ, а 23 сентября крѣпость сдалась. Договоромъ 26 апрѣля 1686 года Смоленскъ былъ закрѣпленъ за Россіей, на этотъ разъ уже окончательно.

Первою заботой Московскаго правительства было уничтоженіе западныхъ порядковъ: магдебургское право было отмѣнено, а вмѣсто него введены русскіе уложенія; кафедральный костелъ былъ обращенъ въ православный соборъ, католическіе храмы снова стали православными. Смоленскій гарнизонъ былъ усиленъ: въ районѣ крѣпости размѣстились стрѣлецкіе полки.

Стратегическое значеніе Смоленска выдвинулось вновь и во время великой Сѣверной войны. Опасаясь, чтобы Смоленскъ не сдѣлался опорнымъ пунктомъ для шведскихъ войскъ, Петръ Великій занялся его укрѣпленіемъ. На правомъ берегу р. Днѣпра былъ возведенъ кронверкъ—земляное укрѣпленіе для прикрытія моста, а подъ нѣкоторыми крѣпостными башнями были устроены пороховые погреба. Однако Карлъ XII пошелъ прямо на Малороссію, а Смоленскъ остался въ

сторонѣ и не игралъ никакой роли въ событіяхъ Сѣверной войны.

Въ послѣдній разъ война коснулась Смоленска въ 1812 году. Здѣсь двѣ русскія арміи Барклая де-Толли и Багратіона должны были по предположенію Императора Александра I отразить Наполеона, не допуская его до Москвы. Но предположенію этому не суждено было осуществиться: командующіе арміями не рѣшились дать сраженіе подъ Смоленскомъ, боясь быть обойденными Наполеономъ. Къ утру 4 августа 1812 года французы уже подходили къ Смоленску.

Въ это время въ городѣ находились только корпусъ Раевскаго и дивизія Невѣровскаго — всего 13.000 человѣкъ, силы же противника доходили до 180.000 человѣкъ. Повидимому, Наполеонъ не зналъ о томъ, что русскіе располагали здѣсь такими ничтожными силами, и ограничился поэтому только обстрѣломъ города изъ орудій и небольшими атаками, успѣшно нами отбитыми.

Въ ночь 4 на 5 августа обѣ русскія арміи уже соединились подъ Смоленскомъ, при чемъ съ обоюднаго согласія главнокомандующихъ первая армія предполагала оборонять городъ, а вторая должна была прикрывать Московскую дорогу. На разсвѣтѣ 5 августа корпусъ Раевскаго былъ смѣненъ войсками Дохтурова. Съ утра французы начали наступленіе и заняли Солдатскую и Офицерскую слободы, но въ 8 час. утра Дохтуровъ и Лихачевъ сдѣлали вылазку и оттѣснили непріятеля изъ этихъ предмѣстій. Наполеонъ ожидалъ, что русскія арміи перейдутъ на лѣвый берегъ Днѣпра и, оборсняя Смоленскъ, примутъ рѣшительное сраженіе, а потому до 3 час. дня не предпринималъ никакихъ рѣшительныхъ дѣйствій и ограничивался лишь перестрѣлкой.

Около полудня однако было получено имъ донесеніе о движеніи по Московской дорогѣ арміи Багратіона; убѣдившись лично въ правильности этого донесенія, Наполеонъ хотѣлъ обойти наши арміи съ лѣваго фланга, но не могъ найти удобнаго брода для переправы на правый берегъ Днѣпра. Этимъ и была рѣшена участь Смоленска: Наполеону необходимо было овладѣть городомъ, чтобы, пройдя черезъ него, совершить намѣченную переправу.

Въ 3 часа дня 5 августа начался общій штурмъ крѣпости съ обстрѣломъ ея изъ 250 орудій. Съ южной и съ восточной стороны маршалъ Ней снова занялъ Солдатскую слободу и подошелъ къ Королевской крѣпости; на юго-востокѣ маршалъ Даву овладѣлъ Офицерской слободой и атаковалъ Молоховскія ворота, но, встрѣтивъ контръ-атаку ген. Коновницына

и принца Евгенія Вюртембергскаго, былъ отбитъ. На востокѣ польскія войска Понятовскаго заняли предмѣстье Рачевку и, достигши городскихъ стѣнъ, не могли однако овладѣть ими за неимѣніемъ лѣстницъ.

Видя неуспѣшность атакъ, Наполеонъ приказалъ стрѣлять по крѣпости разрывными снарядами, отчего во всемъ городѣ начались ужасные пожары, способствовавшіе успѣху непріятеля.

Въ ночь на 6 августа Барклай-де-Толли, не считая возможнымъ продолжать оборону объятаго пламенемъ города, рѣшилъ отступать и приказалъ Дохтурову очистить городъ.

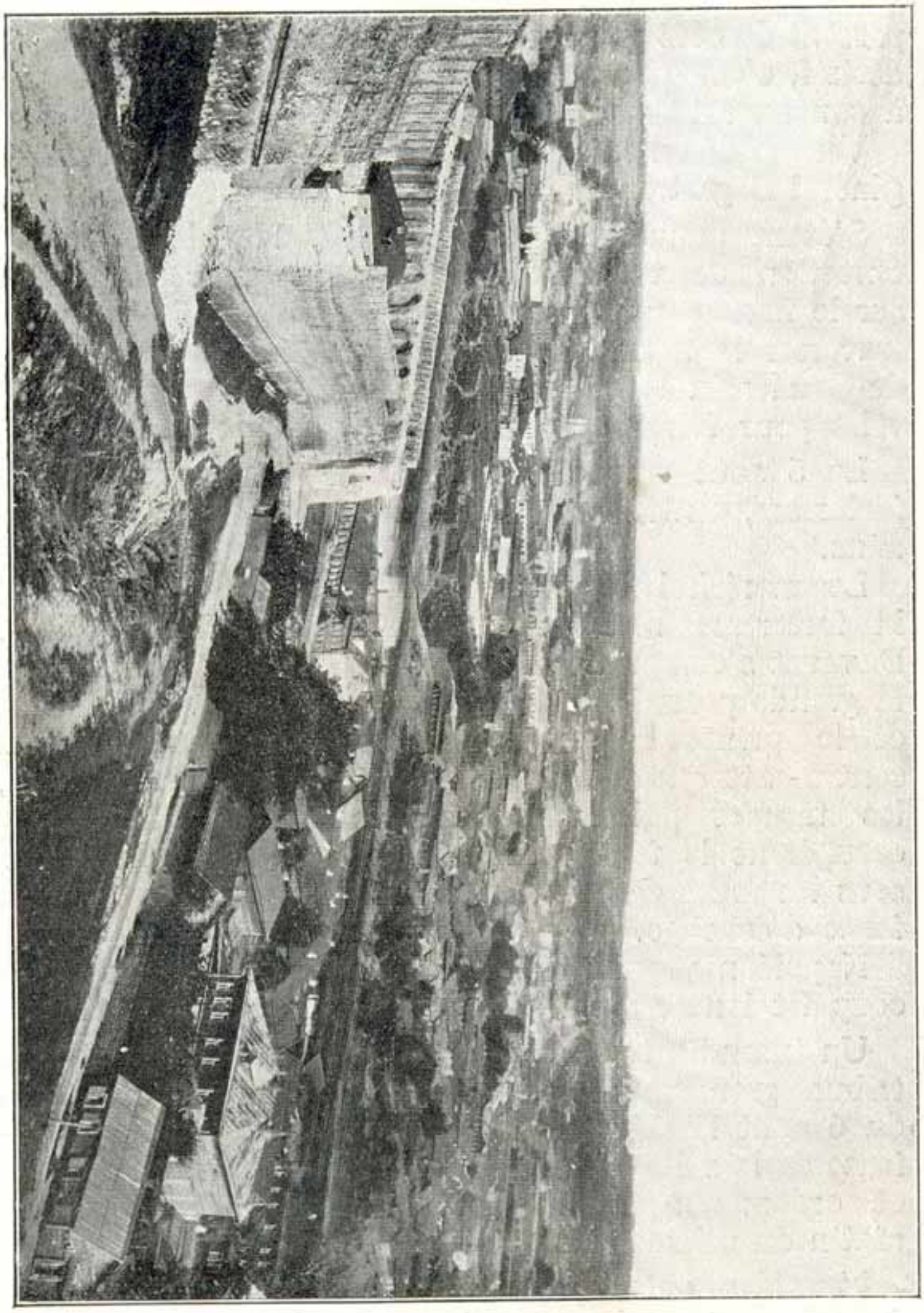
Утромъ 6 августа Смоленскъ былъ занятъ войсками непріятеля. Наполеонъ въѣхалъ въ городъ черезъ Никольскія ворота и остановился сначала въ домѣ помѣщика Каховскаго, а затѣмъ перешелъ въ губернаторскій домъ.

Городъ представлялъ ужасное зрѣлище: среди пылающихъ строеній и обгорѣлыхъ развалинъ всѣ улицы были завалены убитыми и ранеными. Перепуганные жители частью спѣшили покинуть городъ, увозя съ собой свое имущество, а частью попрятались въ уцѣлѣвшихъ домахъ и особенно въ городскихъ храмахъ. Наполеонъ пробылъ въ Смоленскѣ семь дней и, разсчитывая устроить здѣсь складъ провіанта для своей арміи, въ теченіе этого времени озаботился организаціей городского управленія: онъ назначилъ въ городѣ гражданскаго и военнаго губернаторовъ, а также учредилъ муниципалитетъ изъ 10 человѣкъ, набранныхъ среди мѣстныхъ жителей.

Но по отъѣздѣ Наполеона изъ города, заготовка провіанта шла неуспѣшно: муниципалитетъ не проявлялъ никакой дѣятельности, окрестное населеніе было настроено враждебно, порядка не было.

Мѣстами въ ближайшихъ уѣздныхъ городахъ и и крупныхъ селеніяхъ, лежащихъ въ сторонѣ отъ сообщеній съ французской арміей, занятыхъ непріятельскими войсками, стали образовываться партизанскіе отряды, которые, пользуясь удобнымъ случаемъ, начали нападать на французскія войска и наносили имъ зачастую существенный ущербъ. Двое изъ предводителей такихъ отрядовъ, мѣстные помѣщики Шубинъ и Энгельгардтъ, по доносу оставшихся въ живыхъ при ихъ нападеніяхъ французскихъ солдатъ, были захвачены непріятелемъ и, послѣ отказа служить интересамъ французской арміи, разстрѣляны въ крѣпостномъ рву возлѣ Молоховскихъ воротъ; въ память этого событія на мѣстѣ разстрѣла былъ поставленъ памятникъ.

Въ концѣ октября 1812 г. отступавшая Великая армія снова появилась въ Смоленскѣ. 28 октября въ городъ прибылъ Наполеонъ и остановился въ томъ же губернаторскомъ домѣ, возлѣ Блонья. Ни провіанта, ни помѣщеній для французскихъ войскъ въ Смоленскѣ не оказалось; положеніе арміи становилось безвыходнымъ. Въ виду появленія въ окрест-



г. Смоленскъ. Видъ на Заднѣпровье отъ подножія башни Веселухи.
Smolensk. Vue de Zadniéprowié prise du pied de la tour Véséloukha.

ностяхъ города русскихъ казаковъ, Наполеонъ 2 ноября двинулся дальше, оставивъ въ городѣ маршала Нея. 5 ноября очистилъ городъ и маршалъ Ней, при чемъ, по распоряженію Наполеона, взорвалъ 8 крѣпостныхъ башенъ. Той же участи должны были подвергнуться и всѣ остальныя башни, но при поспѣшномъ отступленіи въ суматохѣ не всѣ заложен-

ныя мины удалось поджечь, и 17 башенъ такимъ образомъ уцѣлѣло.

Изъ Смоленска французская армія двинулась уже въ большомъ безпорядкѣ: кавалерія за недостаткомъ лошадей была въ плохомъ состояніи, въ артиллеріи лошади были настолько слабы, что безъ помощи прислуги могли везти орудія только по ровному мѣсту, армію окружали толпы безоружныхъ, которые при каждой встрѣчѣ съ русскими бросались въ ряды своихъ войскъ и поселяли въ нихъ разстройство.

Война 1812 года причинила Смоленску значительный ущербъ: въ городѣ сгорѣло 45 каменныхъ и болѣе 1500 деревянныхъ домовъ; многія постройки были разрушены снарядами; городскіе храмы были разграблены и сильно пострадали отъ снарядовъ.

Послѣ разоренія 1812 года Смоленскъ оправился не скоро; еще въ 1830 году оставались въ городѣ незастроенныя пепелища. Только со второй половины 19-го столѣтія населеніе города стало замѣтно расти: въ 1857 году въ немъ числилось 13.018 человѣкъ, въ 1881 г.—33.890 человѣкъ, въ 1897 г.—46.889 человѣкъ, въ 1901 г.—57.667 человѣкъ и въ 1907 г.—63.401 человѣкъ.

Но прежняго торговаго значенія не могла вернуть Смоленску даже постройка трехъ желѣзнодорожныхъ линій: Риго-Орловской, Александровской (Московско-Брестской) и Данково-Смоленской; даже торговля льномъ и пенькой, которая велась въ большихъ размѣрахъ лѣтъ 30—40 тому назадъ, перешла большею частью къ другимъ городамъ, а хлѣба для вывоза Смоленскій районъ не производитъ.

Жизнь города главнымъ образомъ въ прошломъ.

Отъ построекъ древняго Смоленска въ настоящее время остались лишь немногія развалины. Частыя войны, сопровождавшіяся полнымъ опустошеніемъ пригородовъ, а иногда и самаго города, привели къ тому, что большая часть старинныхъ построекъ уже въ XV—XVI столѣтіяхъ была совершенно разрушена, время докончило и остальныя. Отъ построекъ княжескаго періода осталась лишь церковь Апостоловъ Петра и Павла, построенная въ 1146 году княземъ Ростиславомъ Мстиславичемъ, но и въ ней древняго происхожденія только восточная часть нижняго этажа; все остальное—позднѣйшія пристройки.

Наиболѣе замѣчательнымъ памятникомъ Смоленской старины является крѣпостная стѣна, исторія постройки которой уже была помѣщена выше. Стѣна имѣетъ видъ неправильнаго многоугольника и окружаетъ городъ на протяженіи 5 верстъ 80 саж. (5,58 ки-

лометра). Толщина стѣны $2^1/_2$ саж., высота до 7 саж. Бойницы устроены въ три яруса: подошвеннаго, средняго и верхняго боя; верхній ярусъ помѣщается между зубцами стѣны. Кромѣ того, въ разныхъ мѣстахъ изъ-подъ крѣпости были устроены подземные ходы для предупрежденія непріятельскихъ подкоповъ; въ настоящее время ходы эти по большей части засыпаны землею и недоступны.

Крѣпость сохранилась на протяженіи 4 верстъ; лучше другихъ сохранилась восточная часть ея, наиболѣе пострадала сѣверная сторона.

Изъ 38 башенъ временъ Бориса Годунова уцѣлѣло до настоящаго времени только 16; остальныя были взорваны въ 1611 и 1812 годахъ или разобраны отъ ветхости и поврежденій, полученныхъ при осадѣ.

Удобнѣе всего для туриста производить осмотръ крѣпостной стѣны, двигаясь отъ моста черезъ р. Днѣпръ по направленію движенія солнца.

Противъ деревяннаго моста черезъ Днѣпръ, по которому уложенъ путь трамвая, въ стѣнѣ находится Фроловская башня съ проѣзжими воротами. Отъ башни осталась, собственно, только нижняя часть: верхняя сильно пострадала въ 1611 и въ 1654 гг., вслѣдствіе чего ее пришлось разобрать, а затѣмъ на ея мѣстѣ была построена церковь Смоленской Божіей Матери. 6 августа 1812 года, во время отступленія отъ города русской арміи, Наполеонъ приказалъ втащить въ эту церковь двѣ пушки и самъ лично наводилъ ихъ на Покровскую гору, на дорогу отступавшей русской арміи. Въ церкви помѣщается Чудотворный образъ Смоленской Божіей Матери; икона эта была прислана въ 1602 году Борисомъ Годуновымъ и сначала висѣла надъ воротами въ особой нишѣ, а затѣмъ, когда Фроловская башня была перестроена въ храмъ, икона была помѣщена въ храмѣ. Въ ночь съ 5 на 6 августа 1812 года, русскія войска, отступая отъ Смоленска, взяли эту икону съ собою, и она сопровождала армію во всѣхъ ея походахъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ до 5 ноября, когда русская армія снова появилась въ Смоленскѣ, преслѣдуя отступавшихъ французовъ.

Пройдя черезъ ворота и повернувъ налѣво по Армянской улицѣ, туристъ приближается къ Волковой башнѣ или Стрѣлкѣ, реставрированной въ 1877 году; въ настоящее время въ ней помѣщается архивъ судебныхъ учрежденій. На мѣстѣ Армянской улицы у самой стѣны встарину находилась площадь Торжище съ церковью Свв. Фрола и Лавра; повидимому, здѣсь торговали лошадьми, такъ какъ означенные святые считаются ихъ покровителями. Пло-

souffert pendant les guerres de 1611 et 1654 fut démolie et remplacée par l'église de la Sainte Vierge de Smolensk. Le 6 août 1812.pendant que les Russes quittaient Smolensk, Napoléon fit monter jusqu'en haut de l'église deux canons, qu'il pointa lui même vers la montagne Pokrowsky, sur la route que suivait l'armée russe

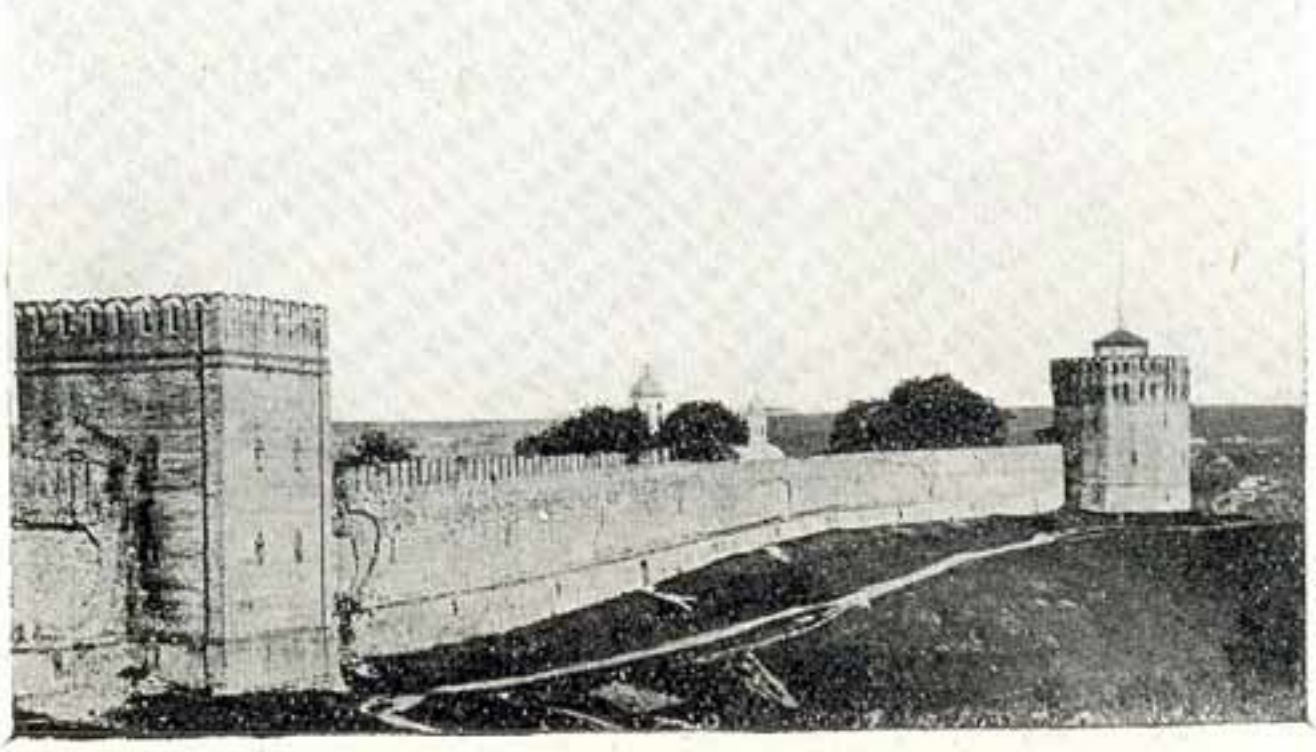


г. Смоленскъ. Соборъ и церковь Смоленской Божіей Матери.
Smolensk. La cathédrale et l'Eglise de la Sainte Vierge de Smolensk.

en retraite. C'est dans cette église que se trouve l'image miraculeuse de la Sainte Vierge de Smolensk. Cette image avait été donnée à la ville par Boris Godounoff en 1602. Au début elle était accrochée au dessus de la porte dans une niche spéciale, plus tard quand la partie supérieure de la tour fut reconstruite et transformée en église l'image sainte fut transportée à l'intérieur. La nuit du 5 au 6 août, les troupes russes quittant Smolensk emportèrent avec elles l'image sainte. Elle accompagna l'armée durant toute la campagne et fut rapportée à Smolensk le 5 novembre par les Russes qui poursuivaient les Français en fuite.

Après avoir traversé cette porte, et tourné à droite dans la rue Armianskaïa (rue des Arméniens) le touriste arrive à la tour «Wolkowa» ou Strelka (la pointe) restaurée pour la dernière fois en 1877; de nos jours c'est là que se trouvent les archives judiciaires. Jadis à l'endroit où passe la rue Armianskaïa se trouvait la place Torgitché avec l'église des Saints Florus et Laure; c'est probablement en cet endroit qu'avait lieu autrefois le marché des chevaux, car ces deux saints sont regardés

щадь эта въ до-литовскую эпоху была гораздо больше и захватывала значительную часть Соборной горы. При царѣ Ѳеодорѣ Алексѣевичѣ на площади находился кружечный дворъ, гдѣ продавались питія. Вся эта мѣстность за послѣднее время довольно часто подвергалась археологическимъ раскопкамъ, при чемъ изъ найденныхъ здѣсь кладовъ наибольшаго вниманія заслуживаетъ собраніе такъ-называемыхъ чешскихъ грошей и слитковъ серебряной гривны. Интересны также добытые здѣсь кожаные кружки, служившіе, по предположеніямъ археологовъ, денежными знаками среди татаръ. На крѣпостной стѣнѣ между церковью Божіей Матери и Волковой башней сохранились еще зубцы съ внутренней стороны крѣпости; при постройкѣ они были устроены по всему



г. Смоленскъ. Башни Роговка и Вѣселуха.
Smolensk. Les tours Rogowka et Wéséloukha.

протяженію стѣны и поддерживали деревянную крышу верхняго яруса. Далѣе, къ востоку отъ Волковой башни до слѣдующей Костыревской, стѣна разобрана до основанія; въ этой части стѣны находилась Лазаревская башня, взорванная въ 1812 году.

Круглая Костыревская башня реставрирована въ 1835 г. и служитъ для помѣщенія военнаго архива.

Затѣмъ слѣдуютъ два проема на мѣстѣ Крылешевской башни, разобранной въ 1782 году и Стефановской, взорванной въ 1812 году.

Отсюда крѣпостная стѣна поворачиваетъ къ юго-востоку, и, слѣдя за возвышеніемъ мѣстности, начинаетъ подниматься. Направившись по Покровской улицѣ и выйдя въ наружную сторону крѣпости, туристъ достигаетъ до круглой Лучинской башни или Веселухи. Отъ подошвы этой башни открывается

живописный видъ на заднѣпровскую часть города: на востокѣ видна Дѣвичья гора, правѣе обрисовывается вдали мостъ черезъ р. Днѣпръ Риго-Орловской жел. дор., а къ сѣверу отъ него, возлѣ деревни Шейновки—Бабья гора. Ближе, подъ откосомъ холма, по которому идетъ стѣна, расположена слобода Рачевка; отсюда 5 августа 1812 г. штурмовалъ крѣпость Понятовскій. Далѣе слѣдуетъ четырехугольная башня Роговка, а за нею круглая башня Орелъ или Городецкая.

Отъ этой башни шелъ подземный ходъ, которымъ въ 1750 году воспользовались фальшивомонетчики и устроили здѣсь свою мастерскую; съ поимкой ихъ подземный ходъ былъ засыпанъ.

Слѣдующая башня—четырехъугольная Аврааміевская, съ заложенными въ ней воротами. Возлѣ нея внутри крѣпости расположенъ Аврааміевскій мужской монастырь, основанный въ XIII столѣтіи епископомъ Игнатіемъ. На монастырскомъ дворѣ—церковь во имя Введенія во храмъ Богоматери; въ ней заслуживаетъ особаго вниманія печь изъ старинныхъ изразцовъ. Въ 1812 году, во время бомбардировки Смоленска французское ядро попало въ стѣну надъ алтаремъ этой церкви и засѣло въ ней; ядро находится тамъ и по настоящее время.

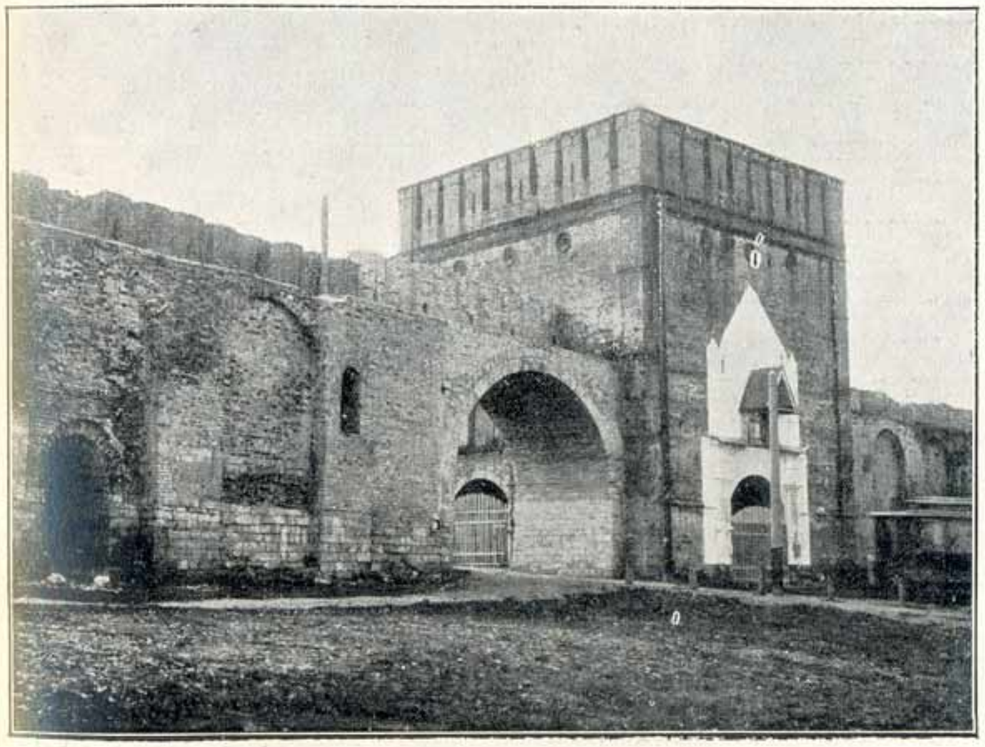
Затѣмъ слѣдуютъ башни круглая Заалтарная и четырехъугольная Воронина, Шембелева и Зимбулка. Эти башни со стороны города застроены примыкающими къ нимъ домами и доступны для осмотра только съ внѣшней стороны. Противъ этой части крѣпостной стѣны къ городу подходитъ Офицерская слобода, которая въ 1812 году была мѣстомъ боя между войсками маршала Даву и генерала Коновницына.

Рядомъ съ Зимбулкою находится четырехъугольная Никольская или Ельнинская башня съ воротами того же названія. Въ настоящее время Никольскія ворота закрыты, а въ стѣнѣ подлѣ башни устроенъ проѣздъ для сообщенія города съ Офицерской слободой. 6 августа 1812 г. черезъ Никольскія ворота въѣхалъ въ Смоленскъ Наполеонъ. Войдя въ городъ черезъ проѣздъ у Никольскихъ воротъ и повернувъ налѣво по Аврааміевской улицѣ, туристъ приближается къ круглой Евстафьевской башнѣ, въ которой помѣщается резервуаръ городского водопровода. Далѣе, на мѣстѣ бывшей Грановитой башни, разрушенной при осадѣ Смоленска Шеинымъ въ 1633 году, видны остатки земляного укрѣпленія, насыпаннаго на мѣстѣ пролома въ стѣнѣ и называемаго Шеиновымъ валомъ. Затѣмъ къ югу расположена

les Français un boulet de canon avait atteint le mur au dessus de l'autel; on peut l'y voir encore actuellement. Ensuite viennent une tour ronde Zaaltarnaïa et 3 carrées Woronina, Chembelewa et Simboulka.

Ces tours sont masquées du côté de la ville par les maisons contiguës et ne sont visibles que de l'extérieur du mur. Après Simboulka vient la tour Nikolskaïa ou Elninskaïa avec une grande porte portant le même nom. De nos jours cette porte est fermée, mais on a pratiqué un passage dans le mur voisin pour faciliter les communications aux habitants du faubourg Ofitzersky. Le 6 août 1812 Napoléon entra dans Smolensk par la porte Nikolsky. Si le touriste entre par cette porte et tourne à gauche, il arrive en suivant la rue Awramiewsky à la tour ronde d'Ewstafiew qui est un réservoir au service d'eau de la ville. Ensuite viennent des remparts de terre remplaçant la tour Granovitaïa démolie par Cheïn en 1633.

Ce remblai est élevé dans une brèche du mur, et porte le nom de Mont-Cheïn. Au sud, s'élève la tour



г. Смоленскъ. Никольская башня.
Smolensk. La tour Nicolskaïa.

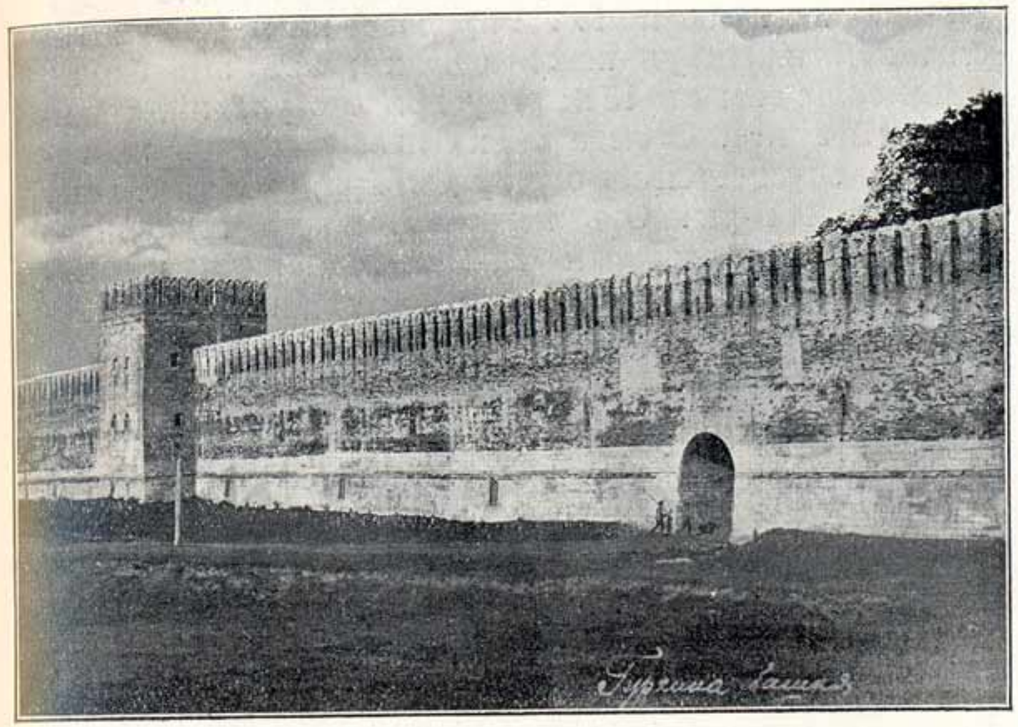
carrée Machowaïa. C'est là que se trouvent les archives du gouvernement. A partir de cet endroit le mur tourne vers l'ouest; non loin de la dernière tour se trouve la porte Molochowsky, et au-dessus d'elle l'église de l'Annonciation. En 1812 il y avait ici une tour carrée, que les Français firent sauter et c'est en 1840 qu'on

четырехъугольная Маховая башня, въ которой помѣщается губернскій архивъ. Здѣсь стѣна поворачиваетъ на западъ; въ ней, недалеко отъ Маховой башни, находятся Молоховскія ворота съ церковью Благовѣщенья. На мѣстѣ Молоховскихъ воротъ существовала до 1812 года четырехъугольная Молоховская башня; въ 1812 году она была взорвана французами, а въ 1840 г. на этомъ мѣстѣ построенъ нынѣшній храмъ съ проѣздными воротами.

Далѣе, въ крѣпостной стѣнѣ видны два пролома на мѣстахъ башенъ Безымянной и Артишевской, уничтоженныхъ въ 1812 году. Противъ пролома Безымянной башни находится памятникъ Энгельгардту и Шубину. Затѣмъ слѣдуетъ четырехъугольная башня Донецъ, за ней Губернаторскій или Ильинскій проломъ, ведущій изъ города въ Солдатскую слободу, а возлѣ него Громовая башня.

Начиная отъ этого мѣста, стѣна идетъ вдоль губернаторскаго сада и доступна для осмотра только съ внѣшней стороны. Слѣдующая — четырехъугольная башня Бублейка; далѣе стѣна примыкаетъ къ городскому Лопатинскому саду. Въ этомъ мѣстѣ находится четырехъугольная Копытинская башня съ заложенными проѣздными воротами. Внутри крѣпости въ Лопатинскомъ саду, противъ Копытинской башни, сохранились остатки земляного вала, служившаго укрѣпленіемъ до постройки стѣны. Далѣе крѣпостная стѣна поворачиваетъ на сѣверъ; на мѣстѣ поворота въ ней имѣются длинный перерывъ, заполненный земляными укрѣпленіями короля Сигизмунда III, такъ называемой Королевской крѣпостью. Здѣсь были расположены двѣ башни, взорванныя въ 1610 году. Королевская крѣпость составляетъ половину восьмиугольника съ тремя бастіонами по угламъ; высота ея надо рвомъ $7^1/_2$ саж.; мѣстами сохранились передъ нею остатки земляныхъ укрѣпленій позднѣйшаго происхожденія. Въ откосахъ вала видны остатки подземныхъ ходовъ и пороховыхъ погребовъ; въ одномъ изъ нихъ въ 1708 году содержались Кочубей и Искра. Крѣпость доступна изнутри, со стороны Лопатинскаго сада и служитъ для жителей мѣстомъ прогулокъ; съ вала, особенно съ выступающаго угла сѣвернаго бастіона, гдѣ устроена бесѣдка, открывается красивый видъ на западную часть Заднѣпровья и на долину Днѣпра. Далѣе слѣдуетъ четырехъугольная башня Гуркина, названная такъ по имени мастера Гурія Вахрамѣева, исправлявшаго стѣну; башня эта— единственная, уцѣлѣвшая въ западной части стѣны. Здѣсь стѣна идетъ вдоль Казанской горы; въ ней,

construisit à sa place cette porte avec son église. Puis viennent deux brèches dues aux tours Bésimianaïa et Artichewskaïa démolies en 1812. Vis à vis de la première brèche se trouve le monument d'Engelhardt et de Choubine. Plus loin se trouve la tour carrée Donetz et ensuite la brèche Jlinsky ou celle du gouverneur qui



г. Смоленскъ. Гуркина башня.
Smolensk. La tour de Gourkine.

sert de passage pour se rendre de la ville au faubourg Soldatsky. A côté d'elle s'élève la tour Gromowaïa. A partir d'ici le mur longe le jardin du gouverneur et n'est accessible au touriste que du côté extérieur. C'est ainsi que le rempart aboutit à la tour carrée Boubleïka; ensuite il s'approche du jardin public Lopatinsky, où se trouve la tour carrée Kopytinskaïa avec sa porte condamnée.

A l'intérieur de la forteresse, dans le jardin même, vis à vis de la tour on voit les ruines des remparts de terre qui servaient à défendre la ville avant la construction du mur. Puis le mur tourne au nord; à ce tournant, il y a un long espace occupé par les remparts de terre du temps du roi Sigismond III, appelés forteresse royale. Deux tours qui sautèrent en 1610 se trouvaint à cet endroit. La forteresse royale avec ses trois bastions aux angles forme juste la moitié de l'octogone; la hauteur en est de 7 sagènes et demie; on voit encore çà et là des vestiges des remparts de terre de l'époque postérieure. On remarque sur la pente de ces fortifications les issues des souterrains et des poudrières;

видны слѣды круглой Коломенской (Шеиновой) башни, разобранной по ветхости въ 1830 году.

Въ этомъ мѣстѣ при взятіи Смоленска поляками 3 іюня 1611 года, защищался бояринъ Шеинъ, когда крѣпость уже пала, и держался до послѣдней крайности. Далѣе, противъ церкви Казанской Божіей Матери, расположенъ проломъ на мѣстѣ Безымянной башни, ниже такіе же проломы на мѣстахъ Богословской и Никулинской башенъ; всѣ эти башни были взорваны въ 1812 году при отступленіи французской арміи. Отсюда стѣна поворачиваетъ на востокъ и спускается къ берегу Днѣпра, слѣдуя склону Казанской горы. Отъ поворота, возлѣ Нѣмецкаго кладбища, открывается живописный видъ на Заднѣпровье, часть города и долину Днѣпра къ востоку отъ Смоленска.

Внизу, у подошвы ската Казанской горы, проломъ на мѣстѣ Пятницкой башни, разобранной въ 1803 г. по ветхости; далѣе возлѣ ремесленнаго училища, расположенъ проломъ на мѣстѣ Иверской башни, разобранной въ 1782 г. Отъ этого пролома ведетъ къ Днѣпру спускъ, противъ котораго въ 1812 году французами былъ устроенъ деревянный мостъ черезъ Днѣпръ; остатки свай отъ этого моста сохранились до настоящаго времени и бываютъ видны лѣтомъ во время сильнаго пониженія горизонта воды.

Затѣмъ, между зданіемъ ремесленнаго училища и городской богадѣльней—Воскресенская башня, обращенная въ 1803 году въ церковь; церковь эта во имя св. Тихона Задонскаго существуетъ и въ настоящее время. Вблизи зданія богадѣльни, подъ крѣпостью, протекаетъ Смолиговъ ручей изъ колодца Смолига; отъ этого колодца, по преданію, получилъ свое названіе городъ Смоленскъ. Затѣмъ, противъ моста черезъ р. Днѣпръ, отъ котораго было начато настоящее описаніе крѣпостной стѣны, расположенъ проломъ на мѣстѣ Городецкой башни; башня эта была взорвана въ 1762 году по неосторожности часового, охранявшаго находившійся въ ней складъ пороха.

Изъ другихъ достопримѣчательностей города Смоленска слѣдуетъ отмѣтить Успенскій соборъ.

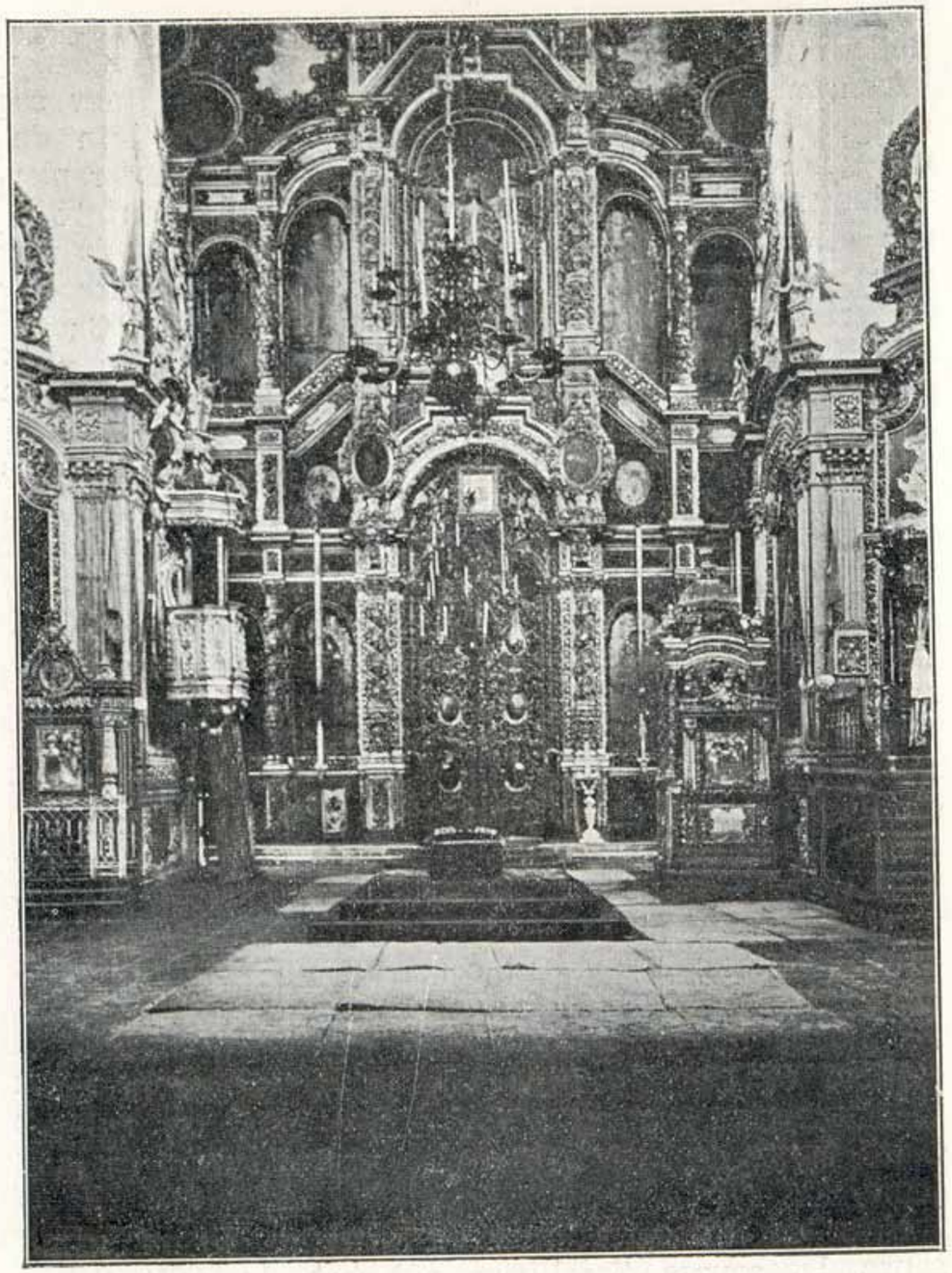
Успенскій соборъ.

Успенскій соборъ расположенъ на Большой Благовѣщенской улицѣ (Соборной горѣ); соборъ начатъ постройкой въ 1677 г. и освященъ 13 августа 1740 г. въ 1760 г. большой куполъ собора обрушился и повредилъ остальныя главы. Вторично соборъ былъ освященъ 13 сентября 1772 года; вмѣсто прежнихъ

c'est dans une d'elles, qu'en 1708 avaient été enfermés Kotchoubey et Iskra. On peut aborder la forteresse du côté intérieur, c'est à dire du jardin. C'est la promenade favorite des habitants de Smolensk. A l'angle gauche du bastion se trouve un pavillon d'où l'on a sur la vallée du Dniéper et sur la rive ouest de la ville un coup d'oeil magnifique. Ensuite vient l'unique tour carrée conservée dans la partie ouest. Elle s'appelle tour de Gourkine du nom de l'ouvrier Goury Wachraméeff qui restaura ce mur. Puis le mur se dirige le long du mont de Kazan. Non loin de cet endroit on voit les restes de la tour ronde Kolomensky (de Chëïn) qui fut démolie en 1830 car elle était en fort mauvais état. Lors de la prise de Smolensk le 3 juin 1611, après la chute de la forteresse, c'est à cet endroit que le boyard Cheïn se défendit jusqu'à la dernière minute. Plus loin, vis à vis de l'église de la Sainte Vierge de Kazan se trouve la brèche formée à l'emplacement de la tour Anonyme, plus bas on voit des brèches semblables à la place des tours Bogoslowskaïa et Nikoulinskaïa qui sautèrent en 1812 pendant la retraite de l'armée française. De là, le rempart se dirige à l'est et descend vers le Dniéper en suivant la pente du mont Kazan. Au tournant, près du cimetière allemand on découvre une vue pittoresque sur l'autre rive ainsi que la partie Est de la ville et la vallée du Dniéper. Au pied du mont Kazan on voit la brèche formée à la place de la tour Piatnizkaïa démolie en 1803 à cause de sa décrépitude; plus loin près de l'école des arts et métiers se trouve la brèche de la tour Iversky ruinée en 1782. A cet endroit il y a une descente vers le Dniéper au bas de laquelle en 1812 les Français avaient construit un pont de bois; quand les eaux baissent en été on voit encore les pieux de ce pont. Entre l'école des arts-et-métiers et l'hospice de la ville se trouve la tour Woskresenskaïa transformée, depuis 1803 en église. Cette église de Tichon Zadonsky existe encore de nos jours.

Près de l'hospice sous la forteresse prend naissance la source Smoligow qui sort du puit Smolique c'est elle qui, d'après la tradition a donné son nom à la ville de Smolensk. Vis à vis du pont du Dniéper à partir duquel nous avons commencé la description de l'enceinte fortifiée se trouve la brèche faite à la place de la tour Gorodetsky; cette tour sauta en 1762 par suite de l'imprudence du factionnaire qui gardait les dépôts de poudre. Parmi les autres bâtiments dignes de fixer l'attention il faut noter:

семи главъ устроено было только пять. Въ такомъ видѣ соборъ существуетъ и по настоящее время. Успенскій соборъ построенъ на мѣстѣ древняго храма, заложеннаго въ 1101 году; храмъ этотъ былъ взорванъ жителями въ 1611 году при взятіи Смоленска Сигизмундомъ III. На его мѣстѣ Сигизмундъ по-



г. Смоленскъ. Иконостасъ Успенскаго Собора.
Smolensk. L'iconostase de la cathédrale de l'Assomption.

строилъ католическій храмъ, который въ 1684 году былъ обращенъ въ православный, а черезъ нѣсколько лѣтъ разобранъ до основанія. Высота собора отъ основанія до креста—32,7 саж., длина—24,7 саж. и ширина—19 саж. Иконостасъ въ немъ рѣзной; полъ выложенъ чугунными плитами. Куполъ под-

La cathédrale de l'Assomtion.

Elle s'élève dans la rue Blagowestchenskaïa sur une éminence nommée «Sobornaïa Gora» (montagne de la cathédrale).

On commença à la construire en 1677 et elle fut bénite le 13 août 1740. En 1760 la grande coupole s'étant



г. Смоленскъ. Икона Смоленской Божіей Матери въ соборѣ.
Smolensk. L'image de la Sainte Vierge de Smolensk dans la cathédrale.

subitement écroulée endommagea les autres. Le 13 septembre 1772 la cathédrale fut de nouveau bénite; on ne conserva que cinq coupoles au lieu des 7, construites précédemment. C'est ainsi que la cathédrale s'est

держивается четырьмя колоннами; на правой передней колоннѣ помѣщается главная святыня собора, икона Божіей Матери Одигитріи, писанная по преданію, евангелистомъ Лукой.

Эту икону получила въ благословеніе отъ отца царевна Анна, дочь императора Константина, при вступленіи въ бракъ съ черниговскимъ княземъ Всеволодомъ. Отъ княгини Анны икона перешла къ сыну ея Владиміру Мономаху, который въ то время былъ удѣльнымъ княземъ Смоленскимъ. Мономахъ помѣстилъ икону въ построенномъ имъ храмѣ; при разрушеніи стариннаго храма отъ взрыва въ 1611 г., икона эта, однако, уцѣлѣла. Отъ времени икона настолько потемнѣла, что въ настоящее время нельзя опредѣлить, изъ какого она дерева. Въ соборѣ же хранятся: крайне ветхая, древняя икона съ изображеніемъ св. кн. Ѳедора Ростиславовича, вышитая золотомъ, серебромъ и шелкомъ плащаница работы 1561 года, подарокъ князя Владиміра Андреевича, евангеліе, напечатанное въ 1689 году, и богослужебные сосуды временъ Ивана Грознаго. Кромѣ того, на колоннахъ собора укрѣплены знамена, принадлежавшія Смоленскому ополченію во время войны 1855 г.

Не представляя выдающихся особенностей въ архитектурномъ отношеніи, соборъ тѣмъ не менѣе имѣетъ величественный видъ. Въ 1812 году соборъ этотъ произвелъ сильное впечатлѣніе на Наполеона; посѣтивъ его, Наполеонъ распорядился поставить при соборѣ караулъ, благодаря чему соборъ мало пострадалъ отъ войны.

Колокольня помѣщена отдѣльно отъ собора на сѣверо-западной его сторонѣ, на ней повѣшенъ большой колоколъ, вѣсомъ въ 1000 пудовъ; изъ мелкихъ колоколовъ, обращаетъ на себя вниманіе одинъ колоколъ отливки 1634 года съ русско-польскою надписью, повидимому, пожертвованный во время уніи. Къ собору съ Благовѣщенской улицы ведетъ каменная лѣстница, заканчивающаяся полукруглой площадкой; съ этой площадки открывается красивый видъ на Заднѣпровье и часть города.

Вознесенскій женскій монастырь.

Монастырь основанъ въ 1515 году великимъ княземъ Василіемъ III; въ польскую эпоху онъ былъ обращенъ въ іезуитскій кляшторъ, а въ 1654 г. вновь возвращенъ православію. Въ монастырѣ этомъ воспитывалась Наталія Кирилловна Нарышкина, мать Императора Петра I. Въ старину передъ монастыремъ

была расположена большая торговая площадь съ лавками, но въ настоящее время отъ нея осталась лишь Вознесенская улица, которая ведетъ отъ монастыря къ Благовѣщенской улицѣ, и небольшая такъ называемая Сѣнная площадь по другую сторону Благовѣщенской улицы; все остальное пространство застроено домами. Существуетъ предположеніе, что въ 1693 г. Петръ I пожелалъ на этой площади казнить мятежныхъ стрѣльцевъ и уже приказалъ изъ каждыхъ десяти человѣкъ девять бить кнутами, а десятаго вѣшать, но игуменья монастыря Марѳа Рыдвинская вымолила имъ прощеніе. Въ 1812 году монастырскій храмъ былъ разграбленъ и сожженъ вмѣстѣ съ келіями.

Церковь св. Михаила Архангела.

Храмъ этотъ, называемый также Свирской церковью, расположенъ на Свирской улицѣ; построенъ онъ былъ княземъ Давидомъ Ростиславичемъ и въ свое время отличался рѣдкой красотой. Нѣсколько поврежденный при осадѣ въ 1634 году онъ былъ возстановленъ поляками и хорошо сохранился до настоящаго времени. Въ этомъ храмѣ чрезвычайно интересна икона Богородицы, отразившая на себѣ всѣ виды иконописи—византійской, польской и московской: на лѣвой сторонѣ этой иконы имѣются остатки надписи уставомъ, которая осталось неразобранной до сего времени. Изъ другихъ рѣдкихъ по древности предметовъ слѣдуетъ упомянуть о прекрасно сохранившейся гробницѣ князя Давида—храмостроителя.

Памятникъ обороны Смоленска въ 1812 году.

Памятникъ расположенъ на экспланадѣ, возлѣ Лопатинскаго сада и имѣетъ видъ пирамиды съ круглымъ основаніемъ, при чемъ пирамида эта заканчивается наверху небольшимъ куполомъ съ крестомъ. Вокругъ основанія чугунной пирамиды помѣщены восемь паръ колоннъ, увѣнчанныхъ позолоченными орлами; на лицевой сторонѣ памятника — икона Смоленской Божіей Матери и планъ двухдневнаго сраженія 4—5 августа 1812 года. На цоколѣ памятника помѣщены надписи, обозначающія число войскъ и потери съ обѣихъ сторонъ; по обѣимъ сторонамъ поставлены французскія пушки на чугунныхъ лафетахъ. Высота памятника съ крестомъ—8,7 саж., діаметръ основанія—2,7 саж.; памятникъ поставленъ въ 1835 году при Императорѣ Николаѣ I.

formé en convent de Jésuites, puis rendu aux orthodoxes en 1654. C'est dans ce monastère que fut élevée Nathalie Kirillowna Narichkina mère de Pierre I. Jadis, devant le monastère se trouvait une place publique très commerçante, avec ses boutiques. Actuellement,



г. Смоленскъ. Памятникъ 1812 года.
Smolensk. Le monument de 1812.

il n'en subsiste que la rue de l'Ascension (Woznésenskaïa) qui conduit à la rue Blagowestchenskaïa à la fin de laquelle se trouve la place Sennaïa, tout le reste est occupé par des maisons. On raconte, qu'en 1639, Pierre le Grand avait donné l'odre de supplicier là les strélitzs révoltés en faisant fouetter neuf sur dix d'entre eux et en pendant le dixième, mais la supérieure

Памятникъ композитору Глинкѣ.

Памятникъ помѣщенъ въ городскомъ саду Блонье и представляетъ собою статую композитора на каменномъ пьедесталѣ изъ кіевскаго лабрадора. Композиторъ изображенъ стоя, съ дирижерской палочкой въ рукѣ; на цоколѣ памятника надпись: «Глинкѣ—Россія», годъ рожденія и смерти Глинки,



г. Смоленскъ. Памятникъ композитору Глинкѣ.

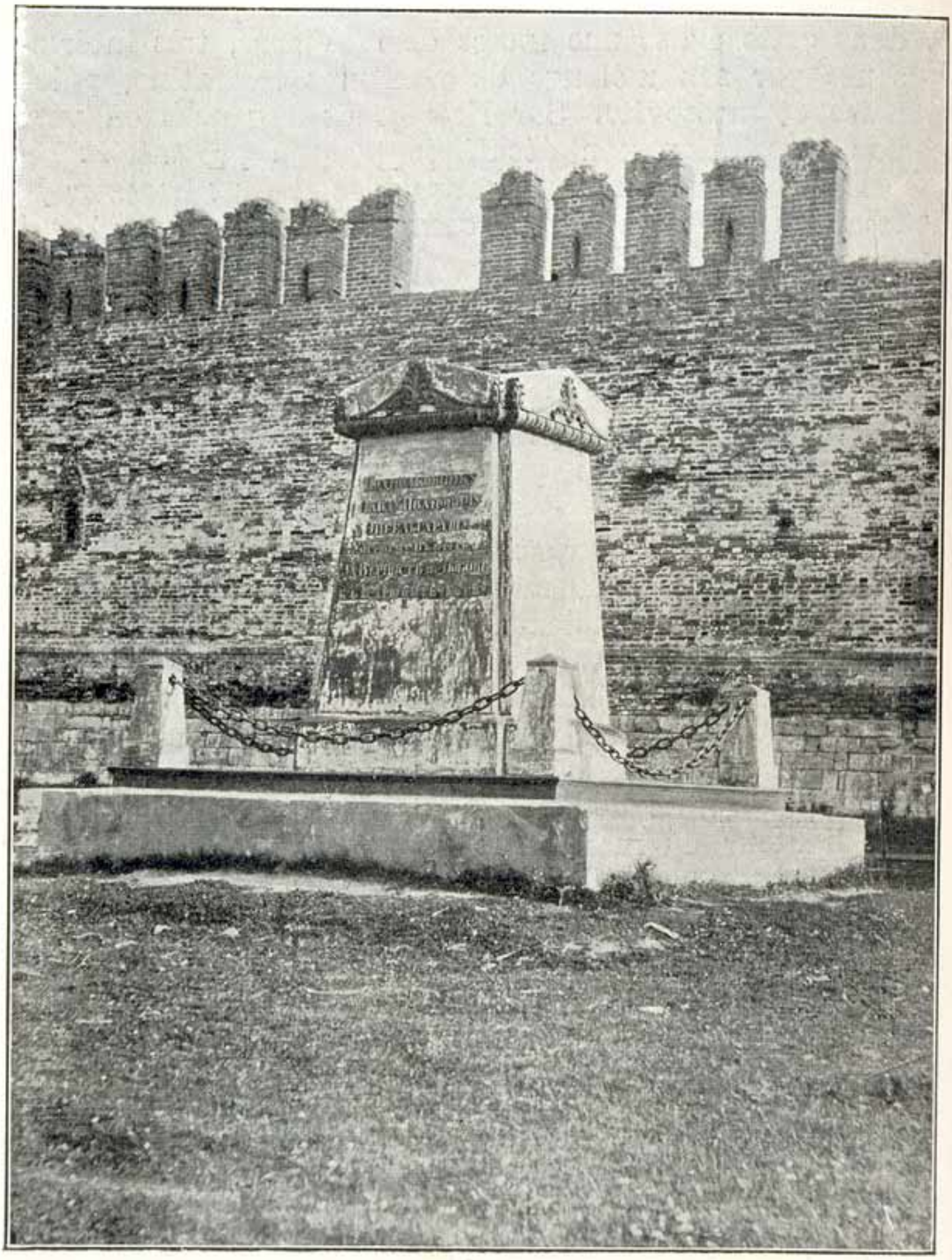
Smolensk. Le monument du compositeur Glinka.

а также названія его главнѣйшихъ произведеній. Рѣшетка вокругъ памятника состоитъ изъ нотныхъ линеекъ, на которыхъ нотными знаками изображены начальные мотивы его главнѣйшихъ музыкальныхъ произведеній. На рѣшеткѣ съ каждой стороны сдѣланы надписи славянской вязью съ перечисленіемъ произведеній Глинки и данными о времени установки памятника и лицахъ, явившихся иниціаторами его устройства. Статуя композитора исполнена профес-

соромъ фонъ-Бокъ, а рисунокъ рѣшетки—архитекторомъ Богомоловымъ. М. И. Глинка родился 20 мая 1804 г. въ селѣ Новоспасскомъ, Ельнинскаго уѣзда, Смоленской губерніи и умеръ 3 февраля 1857 г. въ Берлинѣ.

Памятникъ Энгельгардту и Шубину.

Памятникъ находится въ крѣпостномъ рву, возлѣ Молоховскихъ воротъ; по виду это — чугунная усѣченная пирамида въ стилѣ помпейскихъ надгробныхъ



г. Смоленскъ. Памятникъ Энгельгардту и Шубину у Молоховскихъ воротъ.

Smolensk. Le monument d'Engelhardt et de Choubine près de la porte Molochovsky.

памятниковъ; на немъ помѣщена надпись: «Подполковнику Павлу Иваноивчу Энгельгардту, умершему въ 1812 году за вѣрность и любовь къ царю и отечеству». До 1836 года на этомъ мѣстѣ стоялъ небольшой каменный памятникъ, поставленный вдовою, а въ 1836 году по повелѣнію Императора Николая I этотъ каменный памятникъ замѣненъ чугуннымъ. Въ 1886 году ровъ былъ засыпанъ, такъ какъ въ немъ собиралась вода, а памятникъ приподнятъ; въ 1893 году на памятникѣ прибавлено имя С. И. Шубина.

Городской историко-археологическій музей.

Музей помѣщается въ зданіи Городской Думы, въ 3-мъ этажѣ (входъ съ лѣстницы, ведущей въ Городскую Управу). Открытъ музей бываетъ по воскресеньямъ и средамъ отъ 12 час. до 3 час. дня; входъ безплатный, каталогъ музея можетъ быть пріобрѣтенъ за 50 коп. у хранителя музея. Въ музеѣ собраны разнаго рода предметы старины. Изъ предметовъ каменнаго періода имѣются найденныя въ Смоленской губерніи каменные молотки, стрѣлы и изваянія, въ томъ числѣ такъ называемая каменная баба, добытая при раскопкахъ въ имѣніи Вонлярово. Изъ предметовъ, полученныхъ при раскопкахъ кургановъ, заслуживаютъ вниманія мѣдныя и серебряныя украшенія, стеклянныя бусы, два лезвія ножа, желѣзные топоры и стрѣлы, наконечники копій и погребальныя урны. Въ музеѣ сохраняются также предметы религіознаго почитанія, старинная церковная риза изъ крестьянскаго сукна и поручи, сдѣланные изъ попоны съ гербомъ князя Понятовскаго, оставленной въ 1812 г. въ Верхне-Николаевской церкви, гдѣ во время стоянки французскихъ войскъ была устроена конюшня Понятовскаго. Кромѣ того, въ музеѣ имѣются:

Коллекція оружія и доспѣховъ; среди нея польскія сабли начала XVII столѣтія, кольчуги и брони, добытыя при раскопкахъ кургановъ.

Коллекція старинныхъ гравюръ, плановъ и пр.; въ ней обращаетъ на себя вниманіе видъ—планъ осады Смоленска русскими войсками Шеина въ 1634 г. Планъ этотъ былъ выгравированъ на 16 мѣдныхъ доскахъ по повелѣнію короля Владислава; доски хранятся въ Академіи Художествъ, куда были перевезены Петромъ I изъ библіотеки кн. Радзивилловъ. Въ музеѣ имѣется подробное описаніе этого плана; тамъ же хранятся: виды Смоленска въ 1611 г., въ концѣ XVII вѣка и въ царствованіе Петра I; портреты

дѣятелей войны 1812 года, лубочныя картины и карикатуры, относящіяся къ войнѣ 1812 года.

Коллекція монетъ, найденныхъ при раскопкахъ въ Смоленскѣ и его окрестностяхъ; между ними монеты татарскаго періода, новгородскія, псковскія, Бориса Годунова и Дмитрія Самозванца, а также 35 фальшивыхъ монетъ; монеты древне-греческаго міра и римской эпохи цезарей; медаль, выбитая по повелѣнію Сигизмунда III въ память взятія Смоленска 3-го іюня 1611 года съ изображеніемъ Сигизмунда и взрыва собора.

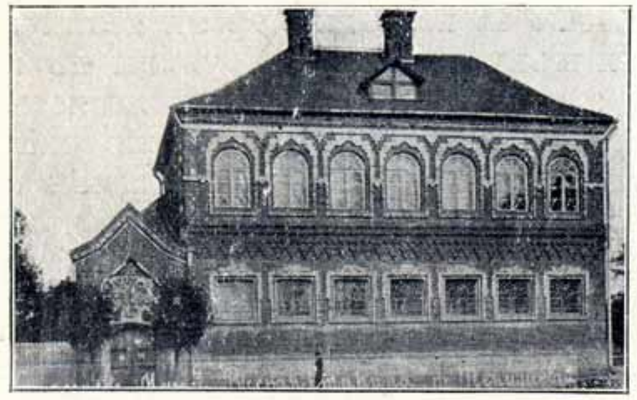
Грамоты: царя Михаила Федоровича, польскихъ королей Владислава, Яна Казимира и Сигизмунда III, царей Іоанна и Петра; собственноручое письмо Петра I. Рукописи, въ томъ числѣ часть рукописи Стоглаваго собора 1551 года, книга гадательная 1694 года, Уложеніе царя Алексѣя Михаиловича; хронографъ 1512 г.; 40 картъ съ картинами изъ жизни Наполеона I отъ рожденія его до перенесенія тѣла въ Парижъ.

Музей кн. Тенишевой.

Музей находится на Рославльскомъ шоссе за Молоховскими воротами; въ музеѣ хранятся историко-этнографическія коллекціи одеждъ, вышивокъ и т. п. украшеній въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи. Открытъ музей по воскресеньямъ и средамъ отъ 12 до 3 час. дня; въ лѣтній періодъ, съ 1 мая по 1 августа, музей обыкновенно закрывается; входъ безплатный.

Центромъ города въ настоящемъ его состояніи является юго-восточная часть крѣпости. Здѣсь расположенъ городской садъ Блонье; мѣсто, занятое въ настоящее время этимъ садомъ, до 1780 года было застроено бѣдными обывательскими домами, которые по повелѣнію Императрицы Екатерины II были перенесены за крѣпостную стѣну въ предѣлы нынѣ существующей Солдатской слободы, а очищенная такимъ образомъ площадь была обращена въ плацъ-парадъ и предоставлена для обученія войскъ. Въ 1830 году плацъ-парадъ былъ перенесенъ къ Лопатинскому саду, а на его мѣстѣ распланированъ городской садъ, являющійся теперь любимымъ мѣстомъ прогулокъ горожанъ. Вокругъ Блонья расположены всѣ корпуса присутственныхъ мѣстъ, построенныхъ по большей части въ 1781 году; въ одномъ изъ этихъ зданій помѣщается Городская дума съ общественной библіотекой и безплатнымъ кабинетомъ для чтенія. Къ Блонью выходитъ и главная улица города Пушкинская, это—одна изъ лучшихъ, ровныхъ и красивыхъ улицъ города, обычное мѣсто прогулокъ жите-

le centre de la ville. C'est là que se trouve le jardin public Blogné; jusqu'en 1780 cette place était occupée par les maisons des habitants pauvres, qui sur l'ordre de l'Impératrice Cathérine II furent envoyées de l'autre côté du mur de la forteresse, là où se trouve actuellement le faubourg Soldatsky. L'espace rendu ainsi libre devait servir de place-d'armes et fut réservé



Г. Смоленскъ. Музей княгини Тенишевой.

Smolensk. Le musée de la princesse Tiénicheff.

pour l'instruction des troupes. En 1830 cette place d'armes fut transférée du côté du jardin Lopatinsky et on dressa, à son emplacement, le plan d'un jardin qui est maintenant la promenade favorite des habitants de la ville. C'est autour du jardin que sont disposés les bâtiments des administrations construits pour la plupart en 1781; dans un d'eux se trouve le conseil Municipal avec sa bibliothèque publique dont le salon de lecture est mis gratuitement à la disposition du public.

La rue principale, Pouchkinskaïa aboutit à Blogné; c'est une des meilleures, des plus droites et des plus jolies de la ville. On s'y promène beaucoup surtout l'hiver; c'est là aussi que se trouvent les plus grands magasins. Les gares se trouvent au nord de la ville dans la partie connue sous le nom de Zadnéprowié (au delà du Dniéper); on s'y rend par deux ponts sur le Dniéper, l'ancien, en bois, construit en 1832 et le ponts neuf en fer qui date de 1897. L'ordre à Smolensk n'a fait certains progrès que ces temps dernièrs: les rues comprises dans les limites de la forteresse sont pavées. L'éclairage éléctrique existe ainsi qu'un tramway éléctrique facilitant les communications du centre avec les gares et les parties plus éloignées, chose essentielle vu la façon dont la ville est bâtie. A remarquer les établissements d'instruction de Smolensk: outre les écoles primaires et municipales, il y a un séminaire, un gymnase de garçons, deux écoles réales, une école d'arts-

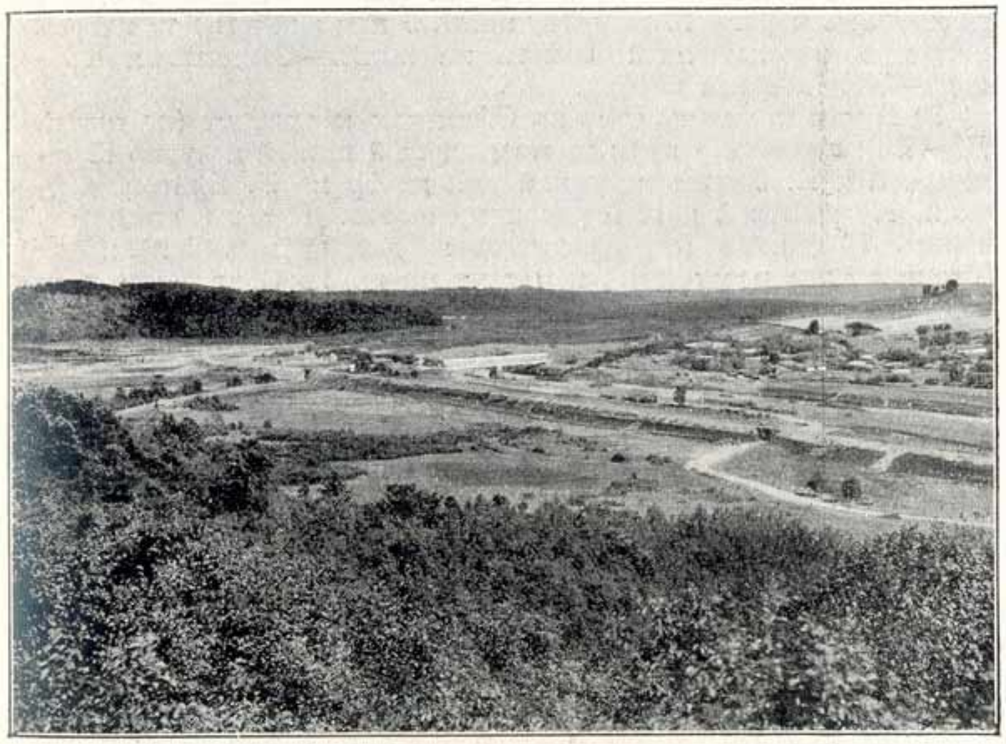
лей, особенно въ зимнее время; на Пушкинской улицѣ расположены всѣ лучшіе магазины города. Вокзалы желѣзныхъ дорогъ находятся въ сѣверной части города, извѣстной подъ именемъ «Заднѣпровья»; сообщеніе съ этой частью происходитъ по двумъ мостамъ черезъ Днѣпръ: старому деревянному, сооруженному въ 1832 году, и новому желѣзному, постройки 1897 года.

Въ отношеніи городского благоустройства Смоленскъ вообще за послѣднее время достигъ довольно значительныхъ успѣховъ: всѣ улицы въ предѣлахъ крѣпости замощены, въ городѣ появилось электрическое освѣщеніе и проведенъ электрическій трамвай, дающій возможность удобнаго сообщенія центра города съ вокзалами и всѣми окраинами, что при наличіи сильно пересѣченной мѣстности пріобрѣтаетъ особенно важное значеніе. Заслуживаютъ вниманія и просвѣтительныя учрежденія Смоленска: въ городѣ помимо обычныхъ начальныхъ школъ и городскихъ училищъ, имѣются духовная семинарія, мужская гимназія, реальное училище, ремесленное училище, двѣ женскихъ гимназіи и женское епархіальное училище.

Промышленность въ Смоленскѣ развита въ незначительной мѣрѣ: здѣсь насчитывается лишь 6 кожевенныхъ, 3 лѣсопильныхъ, 3 пивоваренныхъ, 2 кафельныхъ, 10 кирпичныхъ заводовъ и одна катушечная фабрика и т. д., всего 46 фабрикъ и заводовъ, производительностью на 1.200.000 рублей въ годъ при 900 рабочихъ. Изъ мѣстныхъ произведеній городъ славился раньше конфектами изъ сухихъ фруктовъ, извѣстными подъ именемъ «Смоленскихъ конфектъ», отъ которыхъ въ настоящее время осталось лишь одно названіе. Извѣстна по всей Россіи и такъ называемая «Смоленская крупа», приготовляемая изъ обыкновенной гречневой крупы крестьянками пригородныхъ деревень Смоленска на ручныхъ жерновахъ; производство этой крупы за послѣдніе годы начинаетъ сильно падать.

Мѣстомъ сбыта сельско-хозяйственныхъ произведеній и торговли являются главнымъ образомъ базары (два раза въ недѣлю, по средамъ и субботамъ) и ярмарки, которыя бываютъ два раза въ годъ. Первая, Вознесенская ярмарка, продолжается четыре дня со дня Вознесенія и происходитъ на площади за Молоховскими воротами, торгуютъ преимущественно лошадьми, рогатымъ скотомъ, экипажами и колесами; другая ярмарка продолжается цѣлый мѣсяцъ, съ съ 6 декабря по 6 января, и имѣетъ мѣсто на торговой площади за Днѣпромъ, при чемъ торговля ведется посудой, красными товарами, игрушками, кондитерскими товарами, издѣліями изъ дерева и т. п.

et-métiers, deux gymnases de jeunes filles une école éparchiale pour les jeunes filles. Le commerce n'est pas très développé: on trouve seulement 6 tanneries, 3 scieries, 3 brasseries, 2 usines de carreaux de faïence, 10 usines de briques, 1 fabrique de bobines etc... en tout 46 fabriques et usines qui emploient 900 ouvriers et dont la production atteint 1.200.000 roubles par an. La ville etait célèbre par ses fruits secs connus sous le nom de «Bonbons de Smolensk» et dont, maintenant, on n'a conservé que le nom. Le gruau de Smolensk et connu dans toute la Russie. Les paysans des villages environnant Smolensk le préparent avec le gruau de blé noir en se servant de meules à main; ce dernier produit a aussi commencé à baisser ces temps derniers. Les foires qui ont lieu deux fois par semaine les mercredis et samedis servent de débouchés aux produits agricoles ainsi que les grandes foires biannuelles. La première, ou foire de l'Ascension dure quatre jours à partir de l'Ascension et se tient sur la place située der-



г. Смоленскъ. Долина Днѣпра. Слѣва Валутина гора, справа—Бабья гора.

Smolensk. Vallée du Dniéper à gauche le mont Valoutine à droite—Babia-Gora.

rière la porte Molochowsky; on y vend principalement des chevaux, du bétail, des voitures et des roues; la seconde foire dure un mois entier, du 6 décembre au 6 janvier et se tient sur une place située de l'autre côté du Dniéper. Les denrées qu'on y vend consistent en vaisselle, étoffes, jouets. confiserie, objets de bois etc.

Справочныя свѣдѣнія.

На вокзалѣ Александровской (Московско-Брестской) жел. дороги въ Смоленскѣ имѣется только чайный буфетъ и холодныя закуски; завтракъ, обѣдъ или ужинъ, а равно и горячія кушанья порціонно можно получить въ буфетѣ расположеннаго рядомъ вокзала Риго-Орловской желѣзной дороги.

Такса для извозчиковъ: съ вокзаловъ Александровской (Московско-Брестской) и Риго — Орловской ж. д. въ городъ (I и II часть—лѣтомъ 50 коп., зимою 40 коп.; въ III часть—лѣтомъ 40 коп., зимою 30 коп. Въ самомъ городѣ ѣзда по концамъ и по часамъ безъ таксы съ платой по соглашенію.

Электрическій трамвай.

1) Линія отъ вокзаловъ въ Солдатскую слободу (на планѣ Д3—Е7) по Пятницкому путепроводу (ост.), Пятницкой ул., Петропавловской ул. (ост.), Старой Петербургской ул. (ост.), Базарной площади, Ново-Петербургской ул. (ост.), по мосту черезъ Днѣпръ (ост. у моста), по Троицкому шоссе (двѣ ост.), Б. Благовѣщенской ул. (ост.), Пушкинской ул. (ост.), Ильинской (ост.) и Энгельгардтовской ул. Вагоны слѣдуютъ одинъ за другимъ черезъ 14 минутъ, плата 5 коп.; желающіе могутъ получить передаточный билетъ на линію—Солдатская слобода—Молоховскія ворота.

2) Линія отъ вокзаловъ въ Офицерскую слободу (на планѣ Д3—Е8): по одному пути съ предыдущей линіей до угла Пушкинской и Б. Благовѣщенской ул., далѣе по Б. Благовѣщенской, Никольской и Мейгравскому шоссе. Вагоны слѣдуютъ черезъ 14 минутъ (поочередно съ предыдущей линіей) плата 5 коп. за все разстояніе; передача на линію Солдатская слобода—Молоховскія ворота.

3) Линія Пятницкій путепроводъ—Покровская гора (на планѣ Д3—Е2): по Витебскому шоссе до Покровской горы. Вагоны—черезъ 10 минутъ; плата 5 коп.; передачи нѣтъ.

4) Линія Солдатская слобода—Молоховскія ворота (Д7—Е9) по Энгельгардтовской ул., Ильинской ул., Пушкинской ул., (передача на линіи 1 и 2), Б. Благовѣщенской ул., Молоховской площади. Вагоны черезъ 7 минутъ; плата 5 коп. за все разстояніе.

Гостинницы:

1) Меблированныя комнаты при Благородномъ Собраніи (Пушкинская ул. на планѣ F7). Комната съ электрическимъ освѣщеніемъ и прислугою отъ 1 р. 20 к. до 3 руб. 50 коп. въ сутки; добавочная постель—50 коп.; ванна—75 коп.; завтраки и обѣды (отъ 12 час. дня) 50 коп.—1 руб. и по картѣ.

2) Германія (Б. Благовѣщенская ул. (на планѣ 66); комнаты отъ 60 коп. до 2 р. 50 коп. въ сутки, при болѣе продолжительномъ пребываніи—скидка; освѣщеніе до 12 час. ночи 15 коп. съ каждой лампочки за вечеръ; послѣ 12 час. ночи—5 коп. за часъ; добавочная постель—30 коп.; ванна—80 коп.; завтраки и обѣды (отъ 11 час. утра до 5 час. дня)—отъ 55 коп. и по картѣ.

3) Grand Hotel (Б. Благовѣщенская улица (на планѣ F6) комнаты отъ 75 коп. до 3 руб. въ сутки съ освѣщеніемъ и прислугою; добавочная постель—30 коп.; ванна—75 коп.; завтраки и обѣды (отъ 1 ч. до 5 ч. дня)—50 коп.—75 коп. и по картѣ; кушанья порціями—во всякое время.

Informations:

A la gare du chemin de fer Alexandre il n'y a qu'un buffet où on peut trouver du thé et des hors d'oeuvres froids; ce n'est qu'au buffet de la gare du chemin de fer Riga-Orel, en face, qu'on peut trouver à déjeuner, à dîner et à soupper ainsi que des plats chauds à la portion.

Taxe des voitures.

La course des gares à la ville (dans le I-er et le II-e arrondissement de la ville, voir le plan de la ville) coûte en été 50 copecks, en hiver 40 copecks; dans de III-e arrondissement l'été 40 c. l'hiver 30 c. Les courses en ville et les fiacres à l'heure n'ont pas de taxe; il faut fixer soi-même le prix.

Tramway éléctrique.

1) Ligne qui mène des gares au faubourg Soldatsky (voir le plan D3—D7) par le viaduc Piatnitzky (arrêt) la rue Piatnitskaïa, (arrêt) le long des rues Pétropavlovsky (arrêt) et Staro-Pétersbourgskaïa (arrêt) traverse la place du bazar, la rue Nowo-Pétersbourgskaïa (arrêt), le pont du Dniéper (arrêt près du pont) longe la chaussée Troitsky (deux arrêts) la Grande Blagowestchenskaïa (arrêt) Pouchkinskaïa (arrêt) Ilynskaïa (arrêt) et Engelhartovskaia. Les wagons se suivent toutes les 14 minutes, le parcours coûte 5 copecks, on peut prendre un billet de correspondance sur les lignes qui mènent au faubourg Soldatsky et à la porte Molochowsky.

2) Ligne qui mène des gares au faubourg Ofitzersky (voir le plan D3—98). Elle suit le même chemin que la première ligne jusqu'au coin de la rue Pouchkinskaïa et la Grande Blagowestchenskaïa ensuite elle longe la Grande Blagowestchenskaïa, Nicolskaïa et la chaussée Meygrawskoïé. Les wagons se suivent toutes les 14 minutes, le prix de tout le trajet est de 5 copecks; on peut prendre une correspondance pour les lignes qui mènent au faubourg Soldatsky et la porte Molochowsky.

3) Ligne qui mène du viaduc Piatnitzky—au mont Pokrowsky (voir le plan D3—E2): par la chaussée de Witebsk jusqu'au mont Pokrowsky les wagons se suivent toutes les 10 minutes le prix du trajet est de 5 copecks point de correspondance.

4) Ligne qui mène du fauborg Soldatsky à la porte Molochowsky (voir le plan D7—E9) par la rue Engelhartovskaja, Ilynskaja, Pouchkinskaja, (Billets de correspondance pour les deux premières lignes).

Elle longe la rue Blagowestchenskaïa jusqu'à la place Molochowsky. Les wagons se suivent toutes les 7 minutes; prix de tout le trajet 5 copecks.

Hôtels.

1) Chambres garnies dans le bâtiment de l'Assemblée de la Noblesse (Pouchkinskaïa voir le plan F7). Prix d'une chambre avec éclairage électrique et service: de 1 rouble 30 copecks à 3 r. 50 c. par jour. Lit supplémentaire—50 copecks; Bain 75 copecks, on peut trouver à déjeuner et à dîner depuis midi, prix fixe 50 c. et 1 r., ou à la carte.

2) Hôtel Germania (Grande Blagowestchenskaïa (voir au plan F6). Prix d'une chambre: de 60 c. à 2 r. 50 c. par jour, on diminue le prix pour un séjour prolongé. Eclairage électrique: 15 c. par lampe jusqu'à minuit, après minuit le prix augmenté de 5 c. par lampe et par heure. Lit supplémentaire—30 c., Bain 80 c. Déjeuners et dîners de 11 heures jusqu'à 5 heures de l'après midi; prix fixe 55 c. ou à la carte.

Почта и телеграфъ (Почтамская ул., близъ Вознесенскаго монастыря) открыты отъ 8 час. утра во 8 час. вечера (денежные пакеты, заказныя письма и посылки принимаются только до 2 час. дня).

За Смоленскомъ Александровская (Московско-Брестская) желѣзная дорога все еще идетъ по долинѣ Днѣпра, слѣдуя почти параллельно линіи Риго-Орловской ж. д. На 403 верстѣ рельсовый путь проходитъ по такъ называемой Французской горкѣ, гдѣ близъ д. Гнѣздово, на югъ отъ полотна дороги, 3 августа 1812 года произошла стычка между отрядомъ ген. Раевскаго, которому была поручена защита Смоленска, и авангардомъ арміи Наполеона; остатки земляныхъ укрѣпленій, возведенныхъ русскими для обороны своихъ позицій, сохранились въ лѣсу у д. Гнѣздово еще и понынѣ. Недалеко отъ этого мѣста встрѣчаются курганы древняго происхожденія; при раскопкахъ въ нихъ были найдены желѣзные боевые топоры, стрѣлы, различныя металлическія украшенія, а также глиняныя урны съ человѣческими костями. Повидимому, въ этихъ курганахъ были погребены знатные люди, въ могилы которыхъ было положено ихъ оружіе и разные предметы домашняго обихода.

Ст. Катынь.

На 409-й верстѣ Александровская (Московско-Брестская) желѣзная дорога пересѣкаетъ путепроводомъ линію Риго-Орловской дороги и, повернувъ нѣсколько къ югу, на 412-й верстѣ достигаетъ ст. Катынь. Грузооборотъ станціи весьма незначителенъ и составляетъ лишь 70.000 пудовъ въ годъ; отправляется отсюда по преимуществу строевой лѣсъ.

Весною 1908 года ст. Катынь сильно пострадала отъ весенняго разлива Днѣпра; къ утру 15 апрѣля вода поднялась почти на 5,25 саж. выше меженняго горизонта и залила всю территорію станціи выше рельсовъ, проникнувъ даже въ пассажирское зданіе. Нѣсколько ближе къ Смоленску на 411-й верстѣ горизонтъ поднявшейся воды возвышался на 0,25 саж. надъ рельсами, при чемъ вода прорвала въ этомъ мѣстѣ желѣзнодорожную насыпь и вызвала двухнедѣльный перерывъ въ движеніи поѣздовъ, во время котораго поѣзда Александровской (Московско-Брестской) желѣзной дороги пришлось пустить круговымъ путемъ по Риго-Орловской дорогѣ на Витебскъ и Оршу. Въ настоящее время вся территорія и пассажирское зданіе ст. Катынь подняты выше горизонта воды, наблюдавшагося въ 1908 году.

3) Grand Hôtel (Grande Blagowestchenskaïa voir le plan F6). Prix d'une chambre de 75 c. à 3 r. par jour, éclairage et service compris. Lit supplémentaire 30 c., Bain 75 c., Déjeuners et dîners, de 1 heure à 5 heures de l'après midi, 50 c. et 75 c., ou à la carte. Service à la portion à toute heure.

Poste et télégraphe (Potchtamskaïa, prés du monastère de l'Assomption).

Bureaux ouverts de 8 heures du matin à 8 heures du soir (on reçoit les envois d'argent, les lettres recommandées et les collis jusqu'à 2 heures de l'après midi).

Après Smolensk la voie du chemin de fer Alexandre se dirige le long de la vallée du Dniéper, suivant presque parallèlement la ligne du chemin de fer Riga-Orel. A la 403-ième verste elle dépasse le «Mont français» où le 3 août 1812, près du hameau Gnézdowo, au sud de l'endroit où passe la ligne du chemin de fer eut lieu le combat entre l'avant-garde de Napoléon et les troupes du général Raévky auquel avait été confié la défense de Smolensk. On voit encore maintenant dans la forêt située près du hameau de Gnézdowo les restes des remparts de terre que les Russes avaient construits pour assurer leur position. Non loin de là on voit des tumulus d'origine ancienne où l'on a découvert pendant les fouilles des haches de guerre en fer, des flèches, différents ornements en métal ainsi que des urnes en terre glaise contenant des os humains. Ces tumulus servaient, parait-il, de tombeaux aux personnes de qualité qu'on ensevelissait avec leurs armes et les différents ustensiles dont ils se servaient dans leur ménage.

Katygne.

A la 409-ième verste la ligne Alexandre traverse sur un viaduc la ligne Riga-Orel et ayant tourné au sud aboutit à la 412-ième verste à la station de «Katygne». Le trafic de cet station n'est pas considérable, il n'atteint que 70.000 pouds par an; on exporte en particulier le bois de construction.

Katygne souffrit fort de l'inondation du Dniéper en 1908. Le 15 avril l'eau dépassa de 5 sagènes 25 le niveau moyen et innonda tout le territoire de la station, couvrant les rails, pénétrant même dans la gare reservée aux voyageurs. Un peu plus près de Smolensk, à la 411-ième verste, le niveau des eaux s'élevait à 0,25 sagène au-dessus des rails; en outre l'eau avait creusé le remblai du chemin de fer, interrompant ainsi la circulation des trains pendant deux semaines. Pendant cette interruption les trains de la ligne Alexandre devaient emprunter une ligne circulaire du chemin de fer Riga-Orel jusqu'à Witebsk et ensuite Orcha.

Въ 12 верстахъ отъ Катыни проходитъ большой трактъ изъ Смоленска въ г. Красный, представляющій собою старую польскую дорогу «Польскій шляхъ», по которому шла на Смоленскъ и великая армія Наполеона. За Катынью, на 417-й верстѣ, слѣдуетъ платформа Вонлярово, являющаяся лишь промежуточнымъ остановочнымъ пунктомъ.

Пл. Вонлярово.

Въ 1½ верстахъ отъ платформы расположено имѣніе того же названія, принадлежавшее прежде богатому дворянскому роду Вонлярлярскихъ, а теперь за прекращеніемъ мужской линіи, перешедшее къ фамиліи Игельстромъ. Въ имѣніи заслуживаютъ вниманія богатый помѣщичій домъ, церковь съ картинами и скульптурой итальянской работы, старинный паркъ и нѣсколько озеръ, устроенныхъ террасами одно надъ другимъ и поддерживаемыхъ плотинами на р. Крапивнѣ. Нижнее, самое большое озеро, содержитъ около пяти милліоновъ куб. метровъ воды. 12 іюня 1899 года, послѣ нѣсколькихъ сильныхъ ливней, вода изъ верхнихъ переполнившихся озеръ прорвала плотины на р. Крапивнѣ и, устремившись по ея теченію, огромнымъ валомъ направилась къ полотну дороги и нанесла весьма существенныя поврежденія устоямъ желѣзнодорожнаго моста, послѣ чего весь мостъ былъ заново перестроенъ. Въ 13 верстахъ отъ платформы Вонлярово рельсовый путь выходитъ изъ Смоленской губерніи и вступаетъ въ предѣлы Оршанскаго уѣзда Могилевской губерніи.

Ст. Гусино.

Первая остановка въ этой губерніи—ст. Гусино на 435-й верстѣ отъ Москвы; грузооборотъ станціи колеблется около 800.000 пудовъ въ годъ, грузится здѣсь главнымъ образомъ строевой лѣсъ.

Гор. Красный.

Въ 19 верстахъ отъ Гусино, близъ р. Днѣпра, при сліяніи рѣчекъ Свиной и Мереи расположенъ городъ Красный.

Красный является уѣзднымъ городомъ Смоленской губерніи. Основаніе города относятъ къ XII столѣтію, когда онъ впервые встрѣчается въ лѣтописяхъ подъ названіемъ «Красенъ» въ роли русскаго удѣльнаго города. Исторія Краснаго тѣсно связана со Смоленскомъ; такъ же, какъ и Смоленскъ,

Красный нѣсколько разъ переходилъ изъ рукъ въ руки то къ Москвѣ, то къ Польшѣ и въ результатѣ настолько былъ разоренъ этими частыми войнами и захватами, что въ 1667 году считался уже только дворцовымъ селомъ. Въ Отечественную войну Красному суждено было дважды быть свидѣтелемъ боевъ между русскими и французами: 2 августа 1812 года при наступленіи Наполеона кавалерія Мюрата, подкрѣпленная пѣхотой маршала Нея, напала подъ Краснымъ на стоявшую здѣсь для прикрытія дороги на Смоленскъ 27-ю пѣхотную дивизію генер. Невѣровскаго. Однако Невѣровскій не растерялся и, сознавая невозможность противостоять огромнымъ силамъ непріятеля, повелъ медленное отступленіе къ Смоленску, а по пути все время геройски отбивался отъ безчисленныхъ стремительныхъ атакъ Мюрата, чѣмъ вызвалъ задержку въ наступленіи непріятеля и оградилъ Смоленскъ отъ внезапнаго захвата его Наполеономъ въ тылу еще не соединившихся русскихъ армій.

Съ 3 по 6 ноября при отступленіи французской арміи подъ Краснымъ произошло нѣсколько боевъ, въ которыхъ французы потерпѣли рядъ пораженій. Такъ 4 ноября авангардъ русской арміи подъ начальствомъ Милорадовича разбилъ корпусъ вице-короля Евгенія, взявъ въ плѣнъ около 2000 солдатъ и всю артиллерію. 5 ноября Наполеонъ атаковалъ русскихъ, желая отвлечь ихъ вниманіе отъ Смоленской дороги, по которой шелъ отставшій корпусъ маршала Даву, но удачныя движенія Милорадовича, очутившагося въ тылу корпуса Даву и разбившаго его войска, а также обходныя движенія къ Красному ген. Тормасова заставили Наполеона отказаться отъ дальнѣйшаго сраженія и отступить къ Оршѣ.

6 ноября русскими войсками былъ разбитъ корпусъ маршала Нея, оставшагося въ арріегардѣ и брошеннаго Наполеономъ на произволъ судьбы. Неустрашимому маршалу едва удалось съ ничтожнымъ остаткомъ корпуса ночью по глухимъ проселочнымъ дорогамъ достичь Днѣпра и перебраться черезъ него по льду у д. Сырокоренья, послѣ чего на слѣдующій день онъ соединился подъ Оршей съ остатками отряда вице-короля Евгенія. Въ общемъ трехдневный бой подъ Краснымъ доставилъ русскимъ около 26000 плѣнныхъ, въ томъ числѣ 7 генераловъ и 300 офицеровъ, 116 пушекъ, почти весь обозъ, нѣсколько знаменъ и жезлъ маршала Даву. Въ память этихъ событій въ г. Красномъ поставленъ памятникъ — чугунная колонна, подобная Смоленской.

Самъ городъ Красный въ настоящемъ своемъ состо-

яніи весьма незначителенъ; населенія въ немъ всего 3000 человѣкъ. Торговля носитъ только мѣстный характеръ и ведется главнымъ образомъ съ сосѣднимъ городомъ Порѣчьемъ; главнѣйшими предметами торговли служатъ пенька, хлѣбъ и другіе сельско-хозяйственные продукты. Заслуживающихъ упоминанія достопримѣчательностей въ городѣ не имѣется.

За Гусинымъ желѣзная дорога приближается къ Днѣпру и на 447 верстѣ подходитъ къ нему настолько близко, что изъ окна вагона отчетливо видны укрѣпленные на берегу Днѣпра обстановочные знаки, указывающіе направленіе фарватера; самой рѣки однако не видно, такъ какъ Днѣпръ здѣсь не широкъ и течетъ въ крутыхъ берегахъ.

Ст. Красное.

На 456-й верстѣ отъ Москвы расположена ст. Красное, грузящая около 600.000 пудовъ въ годъ, изъ которыхъ большая часть приходится на долю лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и льна. Въ 12 верстахъ къ юго-востоку отъ станціи находится мѣстечко Ляды съ населеніемъ до 4000 жителей. Мѣстечко это было извѣстно въ качествѣ бойкаго торговаго пункта еще въ 1772 г.; въ 1780 г. съ 31 мая на 1 іюня здѣсь останавливались на ночлегъ Императрица Екатерина II и Императоръ Австрійскій Іосифъ II. 2 августа 1812 года еще на разсвѣтѣ въ Ляды вступила конница Мюрата и, вытѣснивъ отсюда небольшой отрядъ ген.-майора Оленина, двинулась къ г. Красному. На обратномъ пути при отступленіи французской арміи Наполеонъ, разбитый въ бояхъ подъ Краснымъ, долженъ былъ, по разсказамъ очевидцевъ, итти около Лядъ пѣшкомъ.

Встарину, особенно съ половины XVII столѣтія, Ляды славились своими ярмарками, но въ настоящее время ярмарки эти незначительны. Населеніе Лядъ состоитъ преимущественно изъ евреевъ; среди весьма распространенной здѣсь хаседимской секты евреевъ мѣстечко это пользуется особеннымъ значеніемъ, такъ какъ здѣсь находится постоянное мѣстопребываніе весьма уважаемаго еврейскаго цадика (священнаго лица), къ которому за полученіемъ совѣта евреи-хаседимы съѣзжаются даже съ самыхъ отдаленныхъ окраинъ Россіи. Въ 3 верстахъ къ югу отъ ст. Красное на лѣвомъ берегу Днѣпра расположено мѣстечко Росасна. 1 августа 1812 года Наполеонъ занялъ это мѣстечко и произвелъ близъ него, а также у д. Хомино переправу

великой арміи черезъ Днѣпръ съ цѣлью внезапно захватить Смоленскъ, но планъ этотъ не удался благодаря вышеописанному геройскому подвигу ген. Невѣровскаго подъ Краснымъ. Наполеонъ провелъ въ шатрѣ близъ м. Росасны ночь съ 1 на 2 августа; мѣсто этого шатра указываютъ еще и понынѣ.

Ст. Осиновка.

Слѣдующая остановка—ст. Осиновка на 480-й верстѣ отъ Москвы; грузооборотъ станціи доходитъ до 980.000 пудовъ въ годъ, отправляется отсюда по большей части строевой лѣсъ, разрабатываемый въ огромныхъ лѣсныхъ угодіяхъ, принадлежащихъ кн. Любомирскимъ. Въ 8—9 верстахъ къ югу отъ станціи расположено м. Дубровна. Мѣстечко извѣстно еще съ XVI столѣтія, когда оно было уже городомъ и находилось во владѣніи Глѣбовичей—«графовъ на Дубровнѣ». Въ 1514 году при вступленіи въ этотъ край русскихъ войскъ жители просили великаго князя московскаго Василія III взять ихъ къ себѣ на службу противъ Литвы, но послѣ неудачнаго для русскихъ сраженія подъ Оршей принуждены были вновь признать власть Литовскаго княжества. Въ 1773 году мѣстечко было преобразовано въ уѣздный городъ, но просуществовало таковымъ только четыре года, а затѣмъ опять стало мѣстечкомъ.

Въ настоящее время Дубровна насчитываетъ около 20.000 жителей, изъ коихъ большая часть—евреи. Въ мѣстечкѣ работаетъ большая ткацкая фабрика Акціонернаго Общества Днѣпровской Мануфактуры, основанная въ 1901 году на еврейскія средства со спеціальной цѣлью поддержать издавна проживающихъ здѣсь ткачей-евреевъ, которые за неимѣніемъ постоянной работы часто нуждались. Фабрика состоитъ изъ двухъ отдѣленій—ткацкаго и красильнаго и вырабатываетъ бумажныя и шелковыя ткани на сумму около 800.000 рублей въ годъ, давая при этомъ заработокъ 500 рабочимъ-евреямъ. Мѣстное еврейское населеніе, не работающее на фабрикѣ, занимается съ давнихъ временъ кустарнымъ промысломъ—тканьемъ изъ чистой шерсти, т. н. талесовъ, представляющихъ собою родъ покрывала являющихся необходимою принадлежностью еврейскаго молитвеннаго обряда. Изъ достопримѣчательностей мѣстечка слѣдуетъ указать на расположенную въ немъ небольшую гору подъ названіемъ «Городокъ» съ каменнымъ крестомъ на вершинѣ; здѣсь, по преданію, нѣкогда стояла церковь. Въ нѣсколькихъ верстахъ выше м. Дубровны по Днѣпру близъ водо-

качки Александровской (Московско-Брестской) желѣзной дороги находится мѣстность, называемая «Бородинцы», мѣстность эта слыветъ во всемъ округѣ самымъ живописнымъ видомъ.

Постъ Хлюстина и ст. Выдрицы.

За Осиновкой рельсовый путь сближается съ Петербургско-Кіевскимъ шоссе и на 486-й верстѣ достигаетъ поста Хлюстино, откуда отъ главной линіи отдѣляется вѣтвь длиною около 7 верстъ, ведущая къ оконечному пункту—станціи Выдрицѣ.

Выдрицкая вѣтвь устроена спеціально для эксплоатаціи имѣющагося здѣсь химическаго завода; грузооборотъ станціи опредѣляется въ размѣрѣ 80.000 пудовъ въ годъ, прибываютъ главнымъ образомъ известь и дрова, отправляются древесный уголь, деготь, и различные химическіе препараты.

Выдрицкій заводъ устроенъ въ 1898 году и уже нѣсколько разъ переходилъ изъ рукъ въ руки; въ настоящее время онъ принадлежитъ «Русскому Акціонерному Обществу Шерингъ». На заводѣ вырабатываются древесный спиртъ, формалинъ, уксуснокислые известь и натръ, березовый уголь, древесная смола и т. п. На заводѣ занято около 200 рабочихъ; кромѣ того, заводъ даетъ заработокъ окрестному населенію, которое доставляетъ сюда подлежащій обработкѣ сырой матеріалъ — березовыя дрова. Выдрицкій заводъ былъ построенъ среди густыхъ вѣковыхъ лѣсовъ, но за 14 лѣтъ свое существованія онъ уже успѣлъ настолько уничтожить прилегавшіе къ нему лѣса, что въ настоящее время дрова приходится подвозить къ нему за 20—30 верстъ.

Ст. Орша.

Отъ Хлюстина желѣзная дорога направляется къ ст. Орша на 504-й верстѣ отъ Москвы, при чемъ въ разстоянія двухъ верстъ отъ нея, на 502 верстѣ, проходитъ подъ путепроводомъ примыкающей къ ней на ст. Орша Витебско-Жлобинской линіи Риго-Орловской ж. д. Орша является узловымъ пунктомъ для сходящихся здѣсь двухъ упомянутыхъ линій; грузооборотъ станціи достигаетъ 2.050.000 пудовъ въ годъ, грузятся преимущественно уголь древесный, известь и лѣсные матеріалы, прибываютъ каменный уголь и хлѣбные грузы. Каменное зданіе вокзала на ст. Орша выстроено въ 1902 году и по размѣрамъ своихъ помѣщеній уступаетъ на дорогѣ только новому Московскому вокзалу.

На ст. Орша имѣется основное депо, начальное желѣзнодорожное училище, а также библіотека для служащихъ; въ училищѣ обучается около 225 мальчиковъ и дѣвочекъ. Вокругъ станціи раскинулся довольно значительный поселокъ съ населеніемъ около 4000 человѣкъ преимущественно желѣзнодорожныхъ служащихъ и мастеровыхъ. Для удовлетворенія религіозныхъ потребностей станціонныхъ служащихъ и жителей поселка въ предѣлахъ полосы отчужденія дороги подлѣ училища около 20 лѣтъ тому назадъ была воздвигнута привокзальная деревянная церковь во имя Успенія Божіей Матери: въ настоящее время въ виду значительнаго роста станціоннаго поселка церковь эта по размѣрамъ своимъ является уже недостаточной, вслѣдствіе чего въ 1911 году приступлено къ работамъ по возведенію новаго каменнаго привокзальнаго храма.

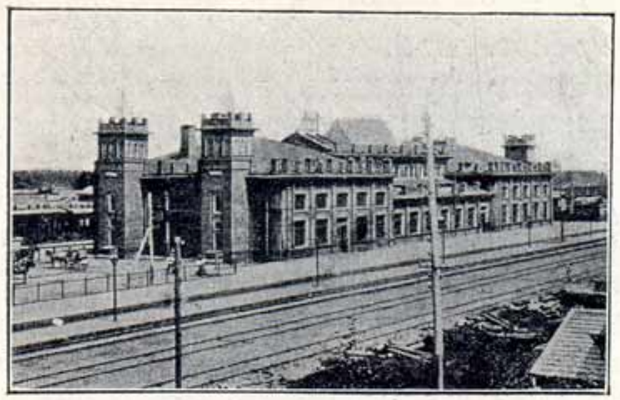
Въ верстѣ отъ ст. Орша Александровской (Московско-Брестской) желѣзной дороги расположена товарная станція Риго-Орловской ж. д., подлѣ которой тоже разростается желѣзнодорожный поселокъ; повидимому, въ недалекомъ будущемъ оба эти поселка сольются въ одинъ и образуютъ общій желѣзнодорожный городокъ.

Въ 2½ верстахъ отъ станціи находится городъ того же наименованія.

Г. Орша.

Орша, уѣздный городъ Могилевской губерніи, лежитъ по обоимъ берегамъ Днѣпра и рѣчки Оршицы. Наиболѣе живописенъ видъ города со стороны еврейскаго кладбища, расположеннаго на правомъ нагорномъ берегу р. Оршицы; отсюда передъ глазами зрителя открывается значительное число церквей и каменныхъ домовъ, вдали стальной лентой блеститъ Днѣпръ, протекающій здѣсь въ крутыхъ берегахъ, а за нимъ обрисовываются главы церквей древнихъ Оршанскихъ монастырей. Первыя свѣдѣнія о существованіи Орши относятся къ 1116 году, когда князь Вячеславъ, сынъ Владиміра Мономаха, взялъ «Ръшу и Копысь». Въ половинѣ XIII столѣтія Орша вошла въ составъ Литовскаго государства; русскіе неоднократно пытались вернуть Оршу, но безуспѣшно. Въ 1500 году великій князь литовскій Александръ укрѣпилъ Оршу деревянной стѣной и возобновилъ старинный каменный замокъ, находившійся при устьѣ р. Оршицы. Съ присоединеніемъ Смоленска въ 1514 году Орша была сдѣлана пограничною крѣпостью Литвы и съ этого времени стала подвер-

A 1 verste de distance de la station d'Orcha de ligne Alexandre se trouve la gare de marchandise de la ligne Riga-Orlow autour de laquelle s'étend encore



Станція Орша. Вокзалъ.
La station d'Orcha. La Gare.

un bourg en voie de développement. Il est probable que bientôt ces deux bourgs s'uniront et formeront une ville de chemin de fer.

La ville d'Orcha.

A deux verstes et demie de la gare d'Orcha se trouve la ville du même nom. C'est un chef lieu de district du gouvernement de Moguileff divisé en deux parties par le Dniéper et la rivière Orchitza. Du cimetière juif établi sur la rive droite abrupte de l'Orchitza on a un coup d'oeil magnifique: on découvre plusieurs églises et de jolies maisons de pierre, le Dniéper brille au loin comme un fil d'acier, entre ses bords escarpés. Plus loin les coupoles des anciens monastères Orchansky. On entend parler d'Orcha pour la première fois en 1116, quand le prince Wiatcheslaw, fils de Wladimir Monomach s'empara de «Rcha et Kopis». Vers le milieu du XIII-ième siècle Orcha appartenait à la Lithuanie; les Russes avaient plusieurs fois tenté de s'emparer de cette ville, mais sans succès.

En 1500 le grand duc lithuanien Alexandre fortifia Orcha, l'entoura d'un rempart de bois et restaura l'ancien château qui se trouvait à l'embouchure de la rivière Orchitza. Après l'annexion de Smolensk en 1514 Orcha devint une forteresse—frontière de la Lithuanie et depuis dut subir souvent les attaques de Moscou. Au temps du faux Démétrius elle fut le centre du rassemblement des troupes polonaises-lithuaniennes qui se dirigeaient vers Moscou; en 1620 le roi polonais Sigismond III accorda à la ville le droit de Magdébourg comme il l'avait du reste donné à Moguilew,

гаться еще болѣе частымъ нападеніямъ Москвы. Во времена самозванцевъ Орша была центромъ сборовъ польско-литовскихъ войскъ, отправлявшихся на Москву; въ 1620 году городу было даровано польскимъ королемъ Сигизмундомъ III магдебургское право по примѣру Могилева.

Въ 1654 году русскимъ удалось овладѣть Оршей, но не надолго, такъ какъ въ 1661 году она снова была захвачена Литвою. Въ началѣ XVIII столѣтія Оршѣ пришлось много претерпѣть отъ передвиженія черезъ нее войскъ во время Сѣверной войны. По возвращеніи Бѣлоруссіи къ Россіи къ 1772 году Орша была назначена провинціальнымъ городомъ Оршанской провинціи, теперешней Могилевской губерніи; съ 1796 по 1802 годъ она была уѣзднымъ городомъ Бѣлорусской губерніи, а съ 1802 года сдѣлалась уѣзднымъ же городомъ Могилевской губерніи.

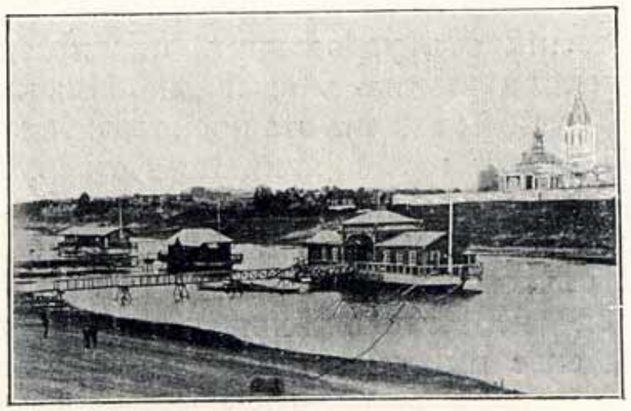
Находясь на рубежѣ Россіи и Польши, Орша играла видную роль въ борьбѣ православія противъ католичества и уніи. Въ теченіе XVII и XVIII вѣковъ здѣсь возникло много католическихъ монастырей, принадлежавшихъ различнымъ монашескимъ орденамъ, въ томъ числѣ и іезуитамъ; всѣ эти монастыри были упразднены въ XIX вѣкѣ, а для католиковъ оставленъ былъ одинъ костелъ. Православные съ своей стороны одновременно строили храмы и монастыри; извѣстный ревнитель православія Стенкевичъ основалъ здѣсь въ 1623 году Богоявленскій мужской монастырь, а въ 1631 году имъ же и его матерью, рожденной княгиней Огинской былъ устроенъ женскій Успенскій монастырь. Въ настоящее время монастыри эти носятъ названіе Кутеинскихъ по имени протекающей подлѣ нихъ рѣчки; въ 1656 году Успенскій монастырь посѣтилъ царь Алексѣй Михайловичъ.

Въ 1812 году Орша дважды была занята французскими войсками; въ іюлѣ въ городѣ стоялъ корпусъ Жюно, а 7 и 8 ноября при отступленіи здѣсь находился самъ Наполеонъ съ главной квартирой арміи. 9-го ноября атаманъ Платовъ атаковалъ въ Оршѣ арріергардъ отступавшей арміи, отбилъ 26 пушекъ и заставилъ французовъ очистить городъ. Покидая городъ, непріятель поджегъ его, но пожаръ этотъ былъ быстро потушенъ вступившими русскими войсками. Въ настоящее время Орша является довольно значительнымъ уѣзднымъ городомъ съ населеніемъ около 20.000 человѣкъ, изъ коихъ большая часть евреи.

По топографическому положенію городъ дѣлится на

en 1654 les Russes réussirent à s'emparer d'Orcha, mais pas pour longtemps, car en 1661 elle fut de nouveau soumise à la Lithuanie.

Au XVIII-ième siècle cette ville eut beaucoup à souffrir du mouvement des troupes pendant la guerre du nord. Après le retour de la Russie Blanche à la Russie en 1772 Orcha fit partie de la province d'Orchansky qui est de nos jours le gouvernement de Moguileff. De 1796 à 1802 elle fut un chef lieu de district du gouvernement de la Russie Blanche et en 1802 chef lieu de district du gouvernement de Moguileff. Se trouvant sur la frontière de la Russie et de la Pologne, Orcha joua un grand rôle dans la lutte qu'avait engagée l'orthodoxie contre le catholicisme et l'union. Beaucoup de couvents catholiques appartenant aux différents ordres religieux et en partie aux jésuites aux XVII-ième et XVIII-ième siècles furent supprimés au XIX-ième siècle, on ne laissa pour les catholiques qu'une seule église. Les orthodoxes en même temps construisaient leurs temples et leurs couvents; c'est ainsi que Stenkéwitch zélateur connu de l'orthodoxie fonda en 1633 le monastère d'hommes de l'Epiphanie et en 1631 érigea avec sa mère, la princesse née Oguinsky le couvent de filles de l'Assomption. De nos jour les deux monastères portent le nom de Koutéinsky qui est celui de la rivière qui coule près de là; en 1656 le Czar Alexis Michaïlowitch visita le monastère de l'Assomption. En 1812 Orcha fut deux fois occupée par les Français: au mois de juillet par le corps du général Juneau, et les 7 et 8 novembre pendant la retraite des



г. Орша. Пристань на р. Днѣпрѣ, справа: Ильинская церковь.
Orcha. Le quai sur le Dniéper, à droite l'église Ilinskaïa.

Français Napoléon s'y arrêta et y établit le cantonnement principal de l'armée.

Le 9 novembre l'hetman (chef de cosaques) Platoff attaqua à Orcha l'arrière-garde de l'armée en retraite, s'empara de 26 canons et força les Français à évacuer

три части: одна изъ нихъ расположена по лѣвую сторону Днѣпра, другая—лучшая—между Днѣпромъ и Оршицею, а третья—по правую сторону р. Оршицы; первыя двѣ части сообщаются между собой посредствомъ паромной переправы черезъ Днѣпръ, а вторая и третья по наплавному мосту черезъ Оршицу. Въ городѣ нѣсколько православныхъ церквей, изъ которыхъ особаго упоминанія заслуживаетъ Ильинская церковь; церковь эта сначала была построена деревянной въ XVII вѣкѣ, но въ виду постигшаго ея пожара въ 1903 году замѣнена каменной. Въ 1780 году во время переправы Императрицы Екатерины II на паромѣ черезъ Днѣпръ поднялась сильная буря, паромъ съ находившейся на немъ Императрицей долго трепало по Днѣпру и, наконецъ, прибило къ лѣвому его берегу у Ильинской церкви; въ ознаменованіе



г. Орша. Покровская церковь и Духовное училище.
Orcha. L'église de l'Intercession de la S-te Vierge. L'école ecclésiastique.

своего спасенія отъ угрожавшей опасности Императрица повелѣла выдавать ежегодно Ильинской церкви по 300 рублей; выдача эта производится и понынѣ.

Главной улицей города является Петербургская; на ней расположены почти всѣ присутственныя мѣста, гостиницы и лучшіе магазины города.

Большая часть городскихъ улицъ замощены и освѣщаются керосинокалильными фонарями. Несмотря на свое выгодное положеніе при двухъ желѣзныхъ дорогахъ и на Днѣпрѣ, торговлю Орша ведетъ сравнительно незначительную; небольшихъ промышленныхъ заведеній въ городѣ насчитывается свыше 40 при 300 рабочихъ.

Отъ города Орши начинается постоянное товаропассажирское пароходство внизъ по Днѣпру; на пристаняхъ грузятся преимущественно хлѣбные грузы и лѣсъ. Въ городѣ помимо городскаго училища и начальныхъ школъ имѣется духовное училище, женская гимназія и реальное училище.

Въ 10 верстахъ отъ Орши расположено с. Пугляи; здѣсь находится своеобразный памятникъ герою 1812 года генералу Алексѣю Мелиссино, которому принадлежало это село. Мелиссино былъ убитъ въ битвѣ подъ Дрезденомъ и тамъ же похороненъ въ общей могилѣ. Вдова, не найдя тѣла своего мужа, соорудила въ церкви с. Пугляи памятникъ, гдѣ въ ссобомъ ящикѣ хранится все то, что можно было найти послѣ смерти храбраго генерала.

Въ 4 верстахъ отъ ст. Орша дѣйствуютъ кирпичный и известковый заводы и также лѣсопилка.

Справочныя свѣдѣнія.

На вокзалѣ устроенъ буфетъ, гдѣ можно получить горячія кушанья.

Городскіе извозчики выѣзжаютъ ко всѣмъ пассажирскимъ поѣздамъ; для извозчиковъ установлена такса—въ 60 коп. для пароконныхъ и въ 30 коп. для одиночекъ за одинъ конецъ съ вокзала въ городъ или обратно; поѣздки въ предѣлахъ города—по соглашенію.

Въ городѣ имѣются двѣ небольшихъ гостинницы:

Центральная и Палыковская, обѣ расположены на Петербургской улицѣ: помѣщенія въ нихъ чисты, имѣются ватерклозеты съ проведенной водой; ваннъ—нѣтъ. Освѣщаются гостинницы керосиновыми лампами; въ плату за номеръ входитъ и пользованіе постельнымъ бѣльемъ; прислуга говоритъ по русски и по польски; стоимость номера отъ 75 коп. и до 2 руб. въ сутки. Ресторановъ при гостинницахъ нѣтъ, но по близости отъ нихъ на той же улицѣ находится «Оршанское Общественное Собраніе», гдѣ можно имѣть хорошій домашній столъ; обѣдъ изъ 3 блюдъ стоитъ 70 коп.

Отъ Орши рельсовый путь, слѣдуя по своему прежнему направленію на юго-западъ, начинаетъ удаляться отъ Днѣпра, который у деревни Кобелякъ въ 6 верстахъ отъ Орши порожистымъ русломъ круто поворачиваетъ на югъ. На 517—518-й верстахъ съ лѣвой стороны полотна дороги, считая по направленію отъ Москвы, виднѣется д. Дятловка. Подлѣ этой деревни въ сторонѣ отъ почтовой дороги въ 1792 году былъ найденъ большой округленный камень нѣсколько выпуклой формы; во всю длину камня высѣченъ шестиконечный крестъ, а вокругъ него крупными славянскими буквами сдѣлана надпись: «въ лѣто 6679 (1171) маія, въ 7 день, доспѣнъ кресть сій: Господи, помози рабу своему Василію въ крещеніи, именемъ Рогволоду сыну Борисову». Надпись эта относится къ XII вѣку и сдѣлана, повидимому, княземъ Рогволодомъ, который нѣкоторое время княжилъ въ Полоцкѣ. Надъ этимъ древнимъ памятникомъ въ 1803 г. мѣстными крестьянами построена деревянная церковь во имя святыхъ Бориса и Глѣба.

Ст. Кохановo.

Первая остановка послѣ Орши—станція Кохановo на 525-й верстѣ отъ Москвы; грузовой оборотъ станціи достигаетъ 520.000 пудовъ въ годъ, отправляются отсюда главнымъ образомъ лѣсные матеріалы, спиртъ и хлѣбные грузы.

При станціи на рѣчкѣ Соколянкѣ расположено небольшое мѣстечко того же наименованія съ населеніемъ около 1200 человѣкъ, преимущественно евреевъ; поселокъ ведетъ довольно оживленную мѣстную торговлю предметами первой необходимости, въ Кохановѣ имѣется православная церковь, еврейскій молитвенный домъ, начальное училище и почтово-телеграфное отдѣленіе.

Въ разстояніи отъ 7 до 18 верстъ отъ станціи въ окрестныхъ имѣніяхъ работаетъ нѣсколько сельскохозяйственныхъ заводовъ, главнымъ образомъ для выдѣлки крахмала.

Къ сѣверо-западу отъ Коханова проходитъ почтовый трактъ въ городъ Сѣнно. По этому тракту верстахъ въ 15 отъ станціи на рѣчкѣ Оболянкѣ лежитъ мѣстечко Обольцы съ населеніемъ около 700 человѣкъ, въ томъ числѣ болѣе половины евреевъ; въ 1387 году король Ягайло основалъ здѣсь первый во всей Бѣлоруссіи костелъ, который былъ перестроенъ въ 1809 году и существуетъ подлѣ мѣстечка и понынѣ. Въ 1430 году Обольцы значились въ числѣ литовскихъ городовъ, а въ XVI вѣкѣ польскій король Сигизмундъ Августъ подарилъ ихъ вмѣстѣ съ сосѣдними Смольянами русскому князю Андрею Курбскому, бѣжавшему въ Литву отъ гнѣва царя Ивана Грознаго. Въ 14 верстахъ къ востоку отъ Обольцевъ лежитъ другое мѣстечко Смольяны, насчитывающее свыше 2½ тысячъ населенія преимущественно евреевъ. По полученіи Обольцевъ и Смольянъ въ даръ отъ польскаго короля князь Курбскій, опасаясь жить близъ русской границы, промѣнялъ ихъ Сангушкѣ на Ковель. Нѣсколько позднѣе здѣсь жила нѣкоторая время польская королева Бона; замокъ ея былъ разрушенъ русскими въ 1708 году во время Сѣверной войны, но слѣды его видны еще и въ настоящее время. Въ 40 верстахъ отъ Коханова находится городъ Сѣнно.

Г. Сѣнно.

Сѣнно—небольшой уѣздный городокъ Могилевской губерніи съ населеніемъ около 2500 человѣкъ, въ томъ числѣ около 2000 евреевъ, расположенъ при

au nord-ouest de la station de Kochanowo. C'est sur cette route à 15 verstes de la station au bord de la rivière Obolianka que se trouve la petite bourgarde d'Obolcy avec 700 habitants dont plus de la moitié sont juifs, en 1387 le roi Jagellon y avait fondé la première église catholique de la Russie-Blanche reconstruite en 1809 et existant encore de nos jours. En 1430 Obolcy était une ville lithuanienne.

Au XVI-ième siècle le roi polonais Sigismond en avait fait cadeau ainsi que de la bourgade voisine de Smoliany au prince russe, Kourbsky, qui s'était réfugié en Lithuanie pour éviter le courroux du czar Jean le Terrible. Smoliany se trouve à une distance de 14 verstes à l'Est d'Obolcy. Le village renferme environ 2500 habitants principalement juifs. Après avoir reçu en cadeau du roi de Pologne Obolcy et Smoliany le prince Kourbsky, craignant de vivre près de la frontière russe les échangea avec Saugouchko pour Kovel. C'est là qu'habita plus tard la reine de Pologne—Bona; en 1708, pendant la guerre du nord son château fut ruiné pas les Russes, mais on en voit encore maintenant les ruines. C'est à 40 verstes de Kochanowo que s'étend la ville de Sénno.

Sénno.

Sénno et un petit chef-lieu de district du gouvernement de Moguilew, peuplé de 2500 habitants dont 2000 sont juifs. La ville se trouve sur un lac du même nom à l'embouchure d'une petite rivière sans nom. Quoique on n'ait point de renseignements sur l'époque de sa fondation, on peut supposer à en juger d'après les apparences que Sénno est une ancienne ville de la Lithuanie. En 1773 le bourg de Sénno fut élevé au rang de chef-lieu de district; en 1780 Catherine II visita la ville. L'Impératrice écrit dans ses mémoires que «la route entre Sénno et Chklow est par endroit très pittoresque et ressemble à un parc anglais». De nos jours Sénno a plutôt l'air d'un bourg; tout le commerce, qui n'est du reste que peu considérable est entre les mains des Juifs. Il y a à Sénno deux églises orthodoxes et une église catholique où se trouvent les reliques de Saint Fortunat transportées de Rome en 1772 sur l'intercession des princes Oguinsky.

Tolotchine.

Après Kochanowo la voie du chemin de fer Alexandre aboutit à la station de Tolotchine à la 545-ième verste de Moscou et passe du district d'Orchansk dans celui de Sénno du gouvernement de Moguilew.

озерѣ того же наименованія на впадающей въ него небольшой безымянной рѣчкѣ. Хотя время основанія Сѣнно и неизвѣстно, но все-таки, повидимому, онъ принадлежитъ къ числу старинныхъ литовскихъ городовъ. Въ 1773 году мѣстечко Сѣнно было преобразовано въ уѣздный городъ; въ 1780 году городъ посѣтила Императрица Екатерина II. «Дорога между Сѣнною и Шкловомъ», писала Императрица въ своихъ замѣткахъ, «мѣстами очень живописна и похожа на англійскій паркъ». Въ настоящемъ своемъ видѣ Сѣнно напоминаетъ скорѣе небольшое мѣстечко; торговля города въ рукахъ евреевъ и по размѣрамъ своимъ весьма незначительна. Въ городѣ имѣются двѣ православныхъ церкви и римско-католическій костелъ, въ которомъ хранятся мощи св. Фортуната, перенесенныя сюда изъ Рима въ 1772 году по ходатайству кн. Огинскихъ.

Ст. Толочинъ.

За Кохановымъ Александровская (Московско-Брестская) желѣзная дорога достигаетъ станціи Толочинъ на 545 верстѣ отъ Москвы, а затѣмъ переходитъ изъ Оршанскаго въ Сѣнненскій уѣздъ Могилевской губерніи.

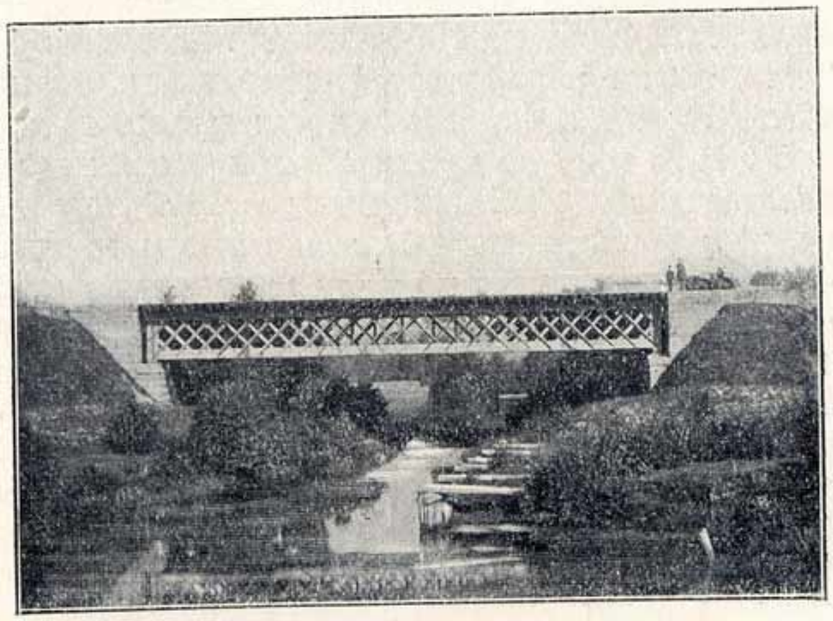
Грузооборотъ станціи колеблется около 1.700.000 пудовъ въ годъ при главнѣйшей отправкѣ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и хлѣба. Подлѣ станціи находится мѣстечко Старый или Русскій Толочинъ съ населеніемъ до 1800 жителей, въ томъ числѣ до 1300 евреевъ. Поселокъ этотъ существовалъ уже въ XV столѣтіи; въ XVII столѣтіи онъ принадлежалъ Сапѣгамъ. Во время войны за Малороссію Толочинъ нѣсколько разъ былъ занятъ русскими войсками. Въ 1812 году при отступленіи французской арміи генералъ Карповъ изъ казачьяго отряда Платова напалъ подъ Толочиномъ на непріятеля и взялъ въ плѣнъ около 600 человѣкъ. Въ настоящее время Толочинъ представляетъ ссбою небольшое мѣстечко съ довольно оживленной торговлей хлѣбомъ и лѣсомъ; въ мѣстечкѣ имѣется православная церковь, католическій костелъ, четыре еврейскихъ молитвенныхъ дома, два начальныхъ училища и почтово-телеграфное отдѣленіе.

Въ районѣ станціи Толочинъ работаютъ три лѣсопилки, двѣ паровыхъ мельницы, а также винокуренный и стеклянный заводы.

Верстахъ въ 7—8 къ югу отъ Толочина на правомъ берегу р. Друти уже въ Могилевскомъ уѣздѣ расположено мѣстечко Друцкъ съ населеніемъ около 300

Le mouvement de la station est d'environs 1.700.000 pouds par an et consiste principalement en l'exportation du bois de charpente et du blé. Une petite bourgade, le Vieux Tolotchine (ou Tolotchine russse) (1800 habitants dont 1300 juifs) se trouve près de la station. Cette bourgade existait déjà au XV-ième siècle; au XII-ièmee siècle elle appartenait aux Sapiégy. Pendant la guerre de la Petite-Russie Tolotchine fut plusieurs fois occupé par les Russes. En 1812 pendant la retraite des Français le général Karpoff un des chefs des cosaques de Platoff avait attaqué l'ennemi en cet endroit et fait près de 600 prisonniers. De nos jours Tolotchine est un petit bourg avec un commerce de blé et de bois assez animé; il y a une église orthodoxe, une église catholique, quatre synagogues, deux écoles primaires, un bureau de poste et de télégraphe. Près de Tolotchine fonctionnent trois scieries, deux moulins à vapeur, une fabrique d'eau-de-vie et une verrerie.

A 7 ou 8 verstes au sud de Tolotchine sur la rive droite de la rivière Droute, dans le district de Moguilew on trouve le bourg de Droutsk (300 habitants). C'est une des plus anciennes villes de la Russie-Blanche; on en parle dans les annales-chroniques dès le XI-ième



Мостъ черезъ р. Друть на 547 верстѣ.

Le pont de la rivière Drout à la 547-ième verste.

siècle ainsi que dans le sermon de Wladimir Monomach. Vers le fin du XII-ième siècle Droutsk étant en guerre avec les autres villes de la terre Polotsky avait volontairement reconnu l'autorité de Smolensk. Vers la moitié du XIII-ième siècle la ville fut prise par la

человѣкъ. Это одинъ изъ самыхъ древнихъ городовъ Бѣлоруссіи; въ лѣтописяхъ Друцкъ упоминается съ конца XI вѣка, говорится о немъ и въ поученіи Владиміра Мономаха. Въ концѣ XII вѣка Друцкъ, находясь въ борьбѣ съ другими городами земли Полоцкой, добровольно призналъ надъ собой главенство Смоленска. Въ половинѣ XIII столѣтія городъ былъ завоеванъ Литвою, однако въ немъ оставались еще и свои князья, владѣвшія Друцкомъ до 1508 года, когда три брата кн. Друцкіе выѣхали отсюда въ Москву. Съ тѣхъ поръ княжескій родъ этотъ раздѣлился на двѣ линіи: кн. Друцкихъ-Соколинскихъ (отъ имѣнія Сокольня въ 20 верстахъ отъ Друцка) и кн. Друцкихъ-Любецкихъ (отъ Любеча въ Гродненской губерніи). Въ настоящее время Друцкъ представляетъ собою бѣдное и малолюдное мѣстечко. Слѣды старинныхъ укрѣпленій—остатки земляного вала и глубокаго рва—сохранились однако и до сего времени на островѣ озера, черезъ которое протекаетъ р. Друть. Къ сѣверу-западу отъ Толочина проходитъ большая дорога въ Сѣнненскій уѣздъ, при которой въ верстахъ 10 отъ станціи находится с. Плоское, извѣстное довольно значительной разработкой мѣстныхъ известняковъ. Въ верстахъ 25 за Плоскимъ по той же дорогѣ при озерѣ Череѣ лежитъ мѣстечко Черея съ населеніемъ около 2000 человѣкъ, въ томъ числѣ до 1500 евреевъ. Мѣстечко это—нѣкогда столица Черейскаго княжества, извѣстно съ XV столѣтія; принадлежало оно князьямъ Пеструцкимъ. Въ 1708 году во время Сѣверной войны здѣсь была зимняя квартира Меньшикова; въ 1812 году Черея была занята французами въ теченіе шести мѣсяцевъ.

Въ 12 верстахъ далѣе по тому же тракту расположено мѣстечко Лукомль на рѣчкѣ Лукомлѣ въ разстояніи 2 верстъ отъ Лукомльскаго озера, имѣющаго въ окружности около 50 верстъ. Лукомль становится извѣстнымъ съ конца XI вѣка; Владиміръ Мономахъ сжегъ его въ 1078 году въ отмщеніе полоцкому князю Всеславу. Въ XVI столѣтіи Лукомль сдѣлался столицей особаго удѣла; изъ князей его упоминается князь Иванъ, который далъ клятву польскому королю Казимиру убить или отравить великаго князя московскаго Іоанна III. Задавшись этой цѣлью лукомльскій князь прибылъ въ Москву и былъ принятъ на службу къ великому князю, но коварный замыселъ вскорѣ случайно открылся, и князь Иванъ лукомльскій былъ сожженъ въ клѣткѣ на берегу р. Москвы. Въ настоящее время Лукомль является небольшимъ мѣстечкомъ съ населеніемъ до 1300 человѣкъ, изъ коихъ около 700 евреевъ.

Ст. Славное.

Слѣдующая остановка станція Славное на 567-й верстѣ съ грузооборотомъ въ 2.150.000 пудовъ въ годъ; грузятся здѣсь преимущественно лѣсные строительные матеріалы, дрова и деготь.

Къ станціи прилегаетъ небольшой поселокъ Славяны съ населеніемъ около 1500 человѣкъ; за неимѣніемъ въ этомъ поселкѣ начальной земской щколы, при станціи открыто желѣзнодорожное училище, въ которомъ обучается 40 учениковъ.

Въ окружающемъ станцію районѣ работаетъ шесть лѣсопильныхъ заводовъ и около 25 мелкихъ смолокурень.

Пл. Бобръ и ст. Крупки.

За Славнымъ рельсовый путь подходитъ къ платформѣ Бобръ, являющейся лишь промежуточнымъ остановочнымъ пунктомъ, а затѣмъ направляется къ станціи Крупки на 591-й верстѣ; грузооборотъ станціи простирается въ годъ до 2.200.000 пудовъ различныхъ грузовъ, среди коихъ отправляются преимущественно лѣсные строительные матеріалы, дрова, уголь древесный и деготь.

При станціи на р. Бобрѣ, притокѣ Березины, расположено мѣстечко того же наименованія съ населеніемъ, достигающимъ до 800 человѣкъ, въ томъ числѣ около 80% евреевъ. Въ мѣстечкѣ есть православная церковь, три еврейскихъ молитвенныхъ дома, церковно-приходская школа и почтово-телеграфное отдѣленіе. Въ окрестностяхъ Крупокъ работаетъ четыре лѣсопильныхъ завода и нѣсколько небольшихъ смолокурень.

Ст. Пріямино.

За станціей Крупки Александровская (Московско-Брестская) жел. дор. переходитъ изъ Могилевской губерніи въ Борисовскій уѣздъ Минской губерніи, и почти до самаго Борисова слѣдуетъ по землѣ Старо-Борисовскаго имѣнія, раскинутаго на пространствѣ около 150.000 десятинъ и принадлежащаго Великимъ князьямъ Николаю Николаевичу и Петру Николаевичу. Первая остановка послѣ Крупокъ — ст. Пріямино на 606-й верстѣ. Грузооборотъ станціи колеблется около 1.200.000 пудовъ въ годъ, отправляются главнымъ образомъ строевой лѣсъ, дрова и деготь; въ районѣ станціи работаютъ два лѣсопильныхъ завода и нѣсколько смолокурень.

Въ 4 верстахъ къ сѣверо-западу отъ Пріямина при старой Борисово-Оршанской дорогѣ лежитъ довольно значительное село Лошница съ гористыми окрестностями, еще въ недавнее время очень богатыми лѣсами; въ селѣ на крутой горкѣ возвышается небольшая красивая Михайловская церковь, построенная въ 1816 году. Въ 1812 году Лошница была свидѣтелемъ оступленія остатковъ французской арміи къ Борисову: въ ночь съ 12 на 13 ноября здѣсь помѣщалась главная квартира арміи; мѣстные жители и до сего времени указываютъ то мѣсто, гдѣ ночевалъ здѣсь Наполеонъ.

На югъ отъ Пріямина въ 8 верстахъ находится с. Велятичи, нѣкогда принадлежавшее къ польскимъ королевскимъ имуществамъ. Село расположено на возвышенномъ мѣстѣ, опоясанномъ съ двухъ сторонъ небольшой рѣчкой; въ селѣ построена деревянная церковь, называемая Монастыркомъ. Въ этой церкви хранится высоко-чтимая икона Божіей Матери, явившаяся, по преданію, на церковной горѣ очень давно. Къ этой чудотворной иконѣ стекается много народа изъ всей округи, особенно въ дни такъ называемой—«молодиковой недѣли», т.-е. перваго воскресенія послѣ новолунія. Церковь возведена прихожанами, при ней устроено кладбище.

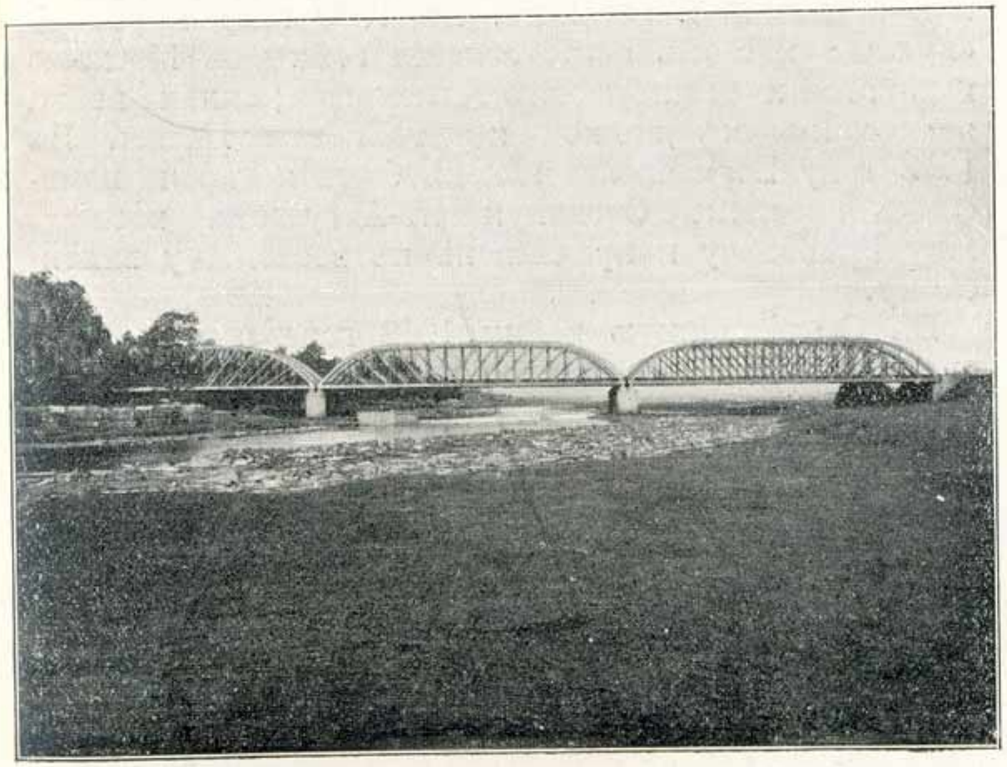
Ст. Борисовъ.

Отъ ст. Пріямино желѣзнодорожный путь начинаетъ приближаться къ рѣкѣ Березинѣ, притоку Днѣпра, и, пересѣкши ее мостомъ въ разстояніи около версты отъ ст. Борисовъ, достигаетъ послѣдней на 628-й верстѣ отъ Москвы. Грузооборотъ станціи доходитъ до 5.450.000 пудовъ въ годъ различныхъ грузовъ, изъ коихъ отправляются преимущественно лѣсные строительные матеріалы, дрова и деготь, а получается каменный уголь и зерновой хлѣбъ. Зданіе вокзала—двухъэтажное каменное; нижній этажъ отведенъ подъ помѣщенія служебныя и для публики, а верхній подъ квартиры агентовъ; буфетъ помѣщается въ отдѣльномъ деревянномъ павиліонѣ, расположенномъ рядомъ съ зданіемъ вокзала. На станціи имѣется оборотное депо и помѣщеніе для отдыха паровозныхъ бригадъ. Кромѣ того, при станціи Борисовъ находится шпалопропиточный заводъ дороги, основанный въ 1901 году. На заводѣ ежегодно пропитывается хлористымъ цинкомъ, около 400.000 штукъ сосновыхъ шпалъ, укладываемыхъ на путяхъ дороги. Подлѣ станціи за послѣдніе годы быстро развился поселокъ подъ назва-

Au sud à 8 verstes de Priamino se trouve le village Véliatchitchi qui jadis appartenait à la couronne de Pologne. Il s'étend sur un lieu élevé entouré de deux côtés par une petite rivière; on y voit une église en bois nommée Monastyrek. C'est là que se trouve l'image très respectée de la Sainte Vierge, qui d'après la tradition, apparut, il y a très longtemps sur la montagne de l'église. Beaucoup de pélerins affluent des alentours pour saluer l'Image miraculeuse, surtout pendant la semaine surnommée «molodikowaïa» c'est à dire celle qui suit le premier dimanche après la nouvelle lune. L'église fut construite par ses paroissiens, autour s'étend un cimitière.

Borissow.

Après la station de Priamino la voie du chemin de fer s'approche de la rivière Bérézina, affluent du Dniéper et la traverse sur un pont à 1 verste de la station de Borissowo qui se trouve à 628 verstes de Moscou. Le mouvement des différentes marchandises de cette station atteint à 5.450.000 pouds par an, on exporte



Мостъ черезъ р. Бэрезину, около станціи Борисово.
Le pont de la Bérézina près de la station de Borissow.

en particulier du bois de construction, du bois de chauffage et du goudron, l'importation de la houille et du blé est très active. La gare est un bâtiment en pierre à deux étages; l'étage inférieur est destiné aux voya-

ніемъ Ново-Борисовъ съ населеніемъ до 5000 человѣкъ. Поселокъ этотъ расположенъ на землѣ помѣщика Колодѣева; въ своемъ помѣщичьемъ домѣ Колодѣевъ собралъ богатую библіотеку русскихъ и иностранныхъ книгъ, а также коллекцію предметовъ, относящихся къ эпохѣ Отечественной войны.

Въ разстояніи около 3 верстъ отъ станціи Борисовъ находится городъ того же наименованія.

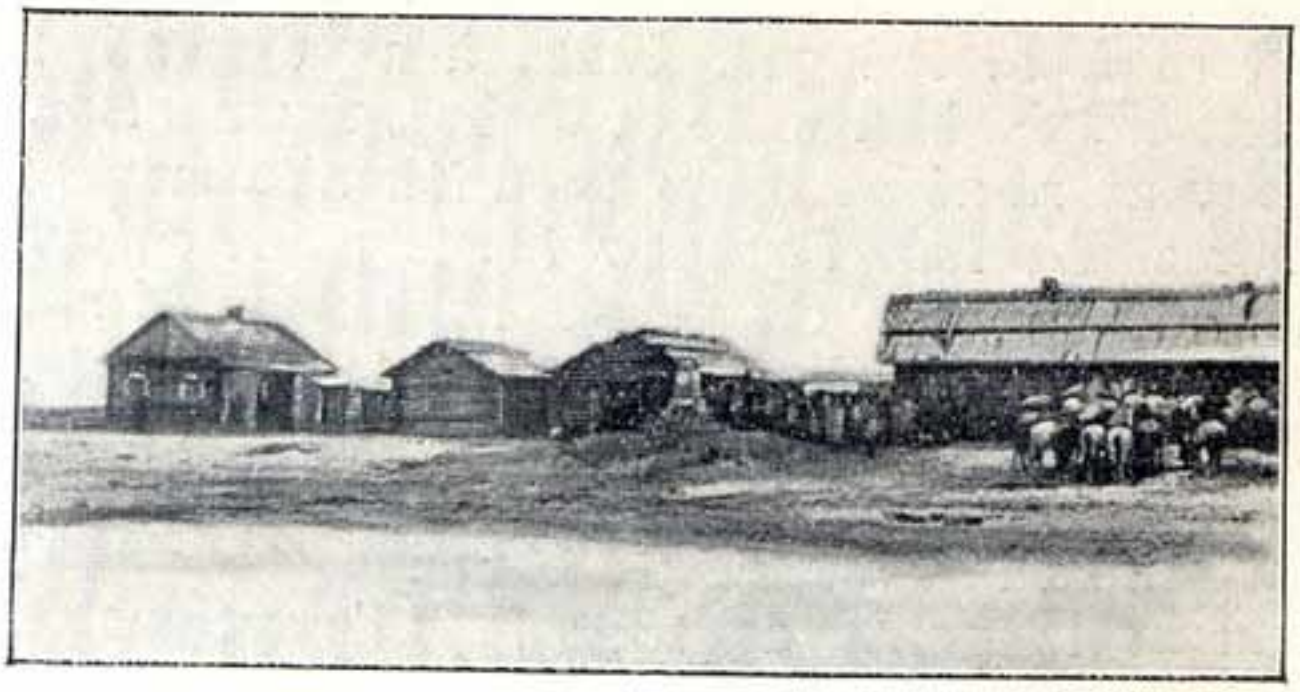
Г. Борисовъ.

Борисовъ, уѣздный городъ Минской губерніи, лежитъ на лѣвомъ берегу р. Березины близъ впаденія въ нее рѣчки Цхи и занимаетъ довольно живописное мѣстоположеніе. Впервые Борисовъ упоминается въ лѣтописи въ XII вѣкѣ по случаю войны великаго князя Мстислава, сына Мономаха, съ князьями полоцкими. Къ концу того же столѣтія, въ виду значительнаго ослабленія Руси борьбою и вѣчными раздорами между удѣльными князьями, Борисовъ перешелъ во власть Литвы, а затѣмъ и Польши; впослѣдствіи по расположенію своему близъ границы Руси и Литвы городъ часто подвергался разоренію при военныхъ дѣйствіяхъ. Въ 1500 году Борисовъ служилъ мѣстомъ подготовленія войны съ Москвою великаго князя литовскаго Александра; однако война эта окончилась полной неудачей для Литвы. Въ 1542 году Борисовскій замокъ былъ подаренъ польскимъ королемъ Сигизмундомъ-Августомъ воеводѣ Яну Глѣбовичу и причисленъ къ воеводству виленскому.

Въ Отечественную войну 1812 года городу было суждено играть весьма важную стратегическую роль. Еще въ 1811 году неизбѣжность войны съ Наполеономъ стала очевидной, въ виду чего по повелѣнію Императора Александра I тогда же было приступлено къ укрѣпленію нѣкоторыхъ русскихъ городовъ, лежащихъ по Московскому тракту; въ числѣ этихъ городовъ былъ и Борисовъ, гдѣ на правомъ берегу Березины передъ деревяннымъ мостомъ черезъ нее къ веснѣ 1812 года были отсыпаны земляные окопы для помѣщенія 20.000 войска. Впервые французскія войска появились въ Борисовѣ въ концѣ іюня; маршалъ Даву занялъ городъ и захватилъ здѣсь довольно значительные запасы провіанта. При отступленіи французской арміи изъ Орши Наполеонъ предполагалъ двинуться къ Минску и, овладѣвъ имъ, расположиться за рѣкой Березиной на зимнихъ квартирахъ.

Однако выполненіе этого плана Наполеона было

Нарушено неожиданнымъ передвиженіемъ русскихъ войскъ. 9 ноября около 6 часовъ утра авангардъ Дунайской арміи адмирала Чичагова съ графомъ Ламбертомъ во главѣ подошелъ къ Борисову, атаковалъ здѣсь войска польскихъ генераловъ Домбровскаго и Броникowскаго и послѣ ожесточеннаго боя къ вечеру заставилъ ихъ очистить сначала занятое земляное укрѣпленіе на правомъ берегу Березины, а затѣмъ и самый городъ Борисовъ. Затѣмъ 11 ноября на оршанской дорогѣ у д. Лошницы произошла встрѣча между авангардомъ арміи Чичагова, выступившей изъ Борисова въ поискахъ непріятеля, и отряда маршала Удино; сраженіе это закончилось неудачей для русскихъ и имѣло своимъ послѣдствіемъ вторичное занятіе Борисова французскими войсками, при чемъ Чичагову пришлось переправиться обратно на правый берегъ Березины и ограничиться только занятіемъ устроеннаго тамъ земляного укрѣпленія; при обратной переправѣ былъ сожженъ Чичаговымъ и мостъ черезъ Березину. Съ 14 по 17 ноября у с. Студянки въ 13 верстахъ отъ Борисова вверхъ по Березинѣ произошла знаменитая обратная переправа Наполеоновскихъ войскъ черезъ Березину. Наполеонъ ложными демонстраціями переправы ниже Борисова обманулъ Чичагова, и, отвлекши его вниманіе въ противоположную сторону, получилъ такимъ образомъ возможность переправиться на другой берегъ Березины выше Борисова у с. Студянки. Переправа началась 14 ноября и совершалась по



С. Студянка на р. Березинѣ.
Sielo Stoud'anka sur la rivière Berezina.

двумъ мостамъ; Чичаговъ узналъ объ этомъ только на другой день и, подойдя къ мѣсту переправы лишь 16 ноября, вступилъ здѣсь въ бой съ уже переправившимися войсками Наполеона, выставленными для защиты устроенныхъ мостовъ; бой продолжался въ

теченіе дня, окончившись для русскихъ безъ результата. Одновременно маршалъ Викторъ, оставшійся на лѣвомъ берегу для защиты переправы, былъ атакованъ подошедшими войсками Витгенштейна. Положеніе маршала было критическое, такъ какъ оба моста для переправы были заняты безоружными и повозками, а между тѣмъ противникъ тѣснилъ его и угрожалъ сбросить въ рѣку. Во время этого боя одна русская конная баттарея открыла огонь по мостамъ и вызвала этимъ страшную панику; все смѣшалось въ нестройную массу и устремилось къ переправѣ, кавалеристы сшибали съ ногъ пѣхотинцевъ, преграждавшихъ имъ дорогу, повозки сбоза давили людей и падали въ воду вмѣстѣ съ лошадьми, люди бросались въ рѣку, чтобы спастись вплавь. Маршалъ Викторъ, увидѣвъ такое ужасное смятеніе среди переправляющихся, атаковалъ занятыя русскими возвышенія съ цѣлью прекратить обстрѣлъ мостовъ переправы и такимъ образомъ спасъ ихъ отъ разрушенія. Ожесточенный бой продолжался до вечера, а ночью всѣ французскія войска переправились на правую сторону Березины, сжегши послѣ перехода оба моста и бросивши на лѣвомъ берегу большое число отсталыхъ и раненыхъ, а также остатки обоза. Непріятельская армія при переправѣ черезъ Березину потеряла около 25000 солдатъ изъ бывшихъ подъ ружьемъ, не считая отсталыхъ и безоружныхъ; кромѣ того, русскими было найдено и захвачено 24 орудія. Не мало орудій было потоплено и въ рѣкѣ, которая послѣ переправы была совершенно запружена тѣлами погибшихъ французовъ, конскими трупами и обозомъ.

Послѣ перехода непріятеля черезъ Березину Борисовъ былъ совершенно разрушенъ и сожженъ; улицы были завалены трупами, а дома переполнены ранеными, больными и плѣнными.

Въ настоящее время изъ достопримѣчательностей Борисова заслуживаютъ вниманія только остатки батарей, возведенныхъ французами за время ихъ владѣнія городомъ въ 1812 году. Остатки эти возвышаются на правомъ гористомъ берегу р. Березины и служатъ любимымъ мѣстомъ гулянья для горожанъ, такъ какъ въ городѣ нѣтъ никакихъ садовъ. Посреди города расположенъ большой рынокъ, къ которому подходятъ почти всѣ городскія улицы; наиболѣе благоустроенными изъ нихъ являются Минская, Московская, Лепельская и Шведская.

Населеніе города составляетъ около 18000 человѣкъ, изъ нихъ до 10000 евреевъ. Торговля города ограничивается сбытомъ мѣстныхъ товаровъ и по-

précipita vers le passage. La cavalerie renversait l'infanterie qui lui barrait le chemin, les chariots du convoi écrasaient les gens et tombaient dans l'eau entrainant les chevaux. Les gens se jetaient à la rivière pour se sauver à la nage. Le maréchal Victor voyant le ter-



г. Борисовъ. Видъ съ мостовъ на французскія батареи.
Borissow. Vue des batteries françaises du côté des ponts.

rible désordre qui régnait attaqua les positions élévées des Russes dans le but de faire cesser la canonnade dirigée sur les ponts et c'est ainsi qu'il put les sauver de la destruction. Ce combat acharné dura jusqu'au soir, la nuit toutes les troupes françaises étaient de l'autre côté de la rivière Bérézina. Après la traversée elles eurent soin de brûler les deux ponts, abandonnant sur la rive gauche un grand nombre de traînards, de blessés, ainsi que les restes du convoi. La traversée de la Bérézina couta aux Français près de 25.000 hommes, sans compter les traînards et les gens non armés; en outre les Russes s'emparèrent de 24 canons. Un nombre considérable de canons avaient été perdus dans la rivière dont le courant était interrompu par les corps des soldats français, les chevaux et le convoi.

Après le passage de l'armée française, Borissow se trouva complètement ruinée et incendiée, les rues étaient pleines de morts, et les maisons de malades, de blessés et de prisonniers. De nos jours les seules curiosités de Borissow sont les vestiges des batteries construites par les Français pendant qu'ils occupaient la ville en 1812. On en voit les ruines sur la rive droite montagneuse de la Bérézina, qui est en même temps la promenade favorite des habitants de la ville, car il n'y a point de jardins à Borissow. Il y a au milieu de la ville une halle à laquelle aboutissent presque toutes les rues dont les meilleures sont: Minskaïa, Moskowskaïa, Lépelskaïa et Chwédskaïa. Il y a à peu

купкой хлѣба, смолы, дегтя и лѣса, отправляемыхъ затѣмъ по желѣзнымъ дорогѣ въ Варшаву и Москву, или же сплавляемыхъ внизъ по Березинѣ и Днѣпру въ Кременчугъ, Екатеринославъ и Кіевъ; снизу въ Борисовъ привозятся главнымъ образомъ соль, просо, сало и пр. Рѣка Березина считается судоходной только до Борисова, выше Борисова поднимаются лишь нѣбольшіе плоты преимущественно съ дубовой клепкой, которые по Березинской системѣ сплавляются затѣмъ въ г. Ригу. Березинская искусственная система при помощи ряда нѣбольшихъ каналовъ соединяетъ бассейнъ р. Днѣпра съ бассейномъ Западной Двины; каналы эти были прорыты въ 1797—1804 годахъ и имѣли своимъ назначеніемъ сплавъ лѣса изъ сѣверной части Минской губерніи въ Рижскій портъ.

Промышленность въ Борисовѣ развита довольно слабо: въ городѣ работаютъ одинъ лѣсопильный и два небольшихъ мыловаренныхъ завода, спичечная и табачная фабрики, а также пивоваренный заводъ.

Въ поселкѣ Ново-Борисовъ промышленныя предпріятія получили нѣсколько большее развитіе, повидимому, благодаря близости къ станціи: здѣсь за періодъ сравнительно недолгаго существованія дороги открылись 6 лѣсопильныхъ и 4 гончарныхъ заводовъ, одинъ стеклянный заводъ, спичечная и бумажная фабрики, дрожжевой заводъ и мукомольная паровая мельница.

Ярмарки въ Борисовѣ бываютъ два раза въ годъ: «Васильевская» 1 января и «Десятуха» на десятой недѣлѣ послѣ пасхи. Въ городѣ есть православная соборная церковь, католическій костелъ, частная гимназія, городское училище, начальная школа, казенная лѣсная школа, а также нѣсколько еврейскихъ школъ.

На другой сторонѣ рѣки, въ нѣкоторомъ разстояніи на взгорьѣ поднимаются остатки вышеупомянутыхъ земляныхъ укрѣпленій, возведенныхъ въ 1811 году передъ Отечественной войной; укрѣпленія эти теперь поросли сосновымъ лѣсомъ. Ниже укрѣпленія находится поселокъ Слобода и вмѣстѣ съ тѣмъ пристань для судовъ, плавающихъ по Березинѣ; Слобода сообщается съ городомъ по деревянному мосту.

Въ 3 верстахъ отъ Борисова находится управленіе вышеупомянутаго Старо-Борисовскаго имѣнія, въ которомъ заведено сбразцовое лѣсное хозяйство.

Въ 8 верстахъ къ сѣверо-западу отъ Борисова на правомъ берегу р. Березины при впаденіи въ нее рѣки Бродни расположено с. Большой-Стаховъ; подлѣ него 16 ноября 1812 года разыгралось описанное кровопролитное сраженіе между Дунайской арміей Чичагова и переправившимися французскими вой-

сками. Въ 9 верстахъ отъ города у рѣки Бытчи, лѣваго притока Березины, лежитъ село Бытчи, извѣстное также боемъ того же 16 ноября 1812 года между войсками маршала Виктора и арміей Витгенштейна у переправы черезъ Березину; на томъ же лѣвомъ берегу рѣки въ 13 верстахъ отъ Борисова находится село Студянка, памятное трехдневной переправой Наполеона черезъ Березину; по приказанію Наполеона всѣ избы этого села были разобраны на постройку двухъ мостовъ для переправы. Въ 24 верстахъ къ сѣверо-западу отъ Борисова недалеко отъ рѣчки Гайны расположено историческое мѣстечко Зембинъ, близъ котораго въ одной изъ маленькихъ деревень Наполеонъ провелъ ночь съ 16 на 17 ноября; 18 ноября около Зембина авангардъ Дунайской арміи подъ начальствомъ генерала Чаплица настигъ непріятельскій арріергардъ и захватилъ до 400 плѣнныхъ и семь орудій.

Справочныя свѣдѣнія.

На вокзалѣ устроенъ буфетъ, гдѣ можно получить горячія кушанья. Городскіе извозчики выѣзжаютъ ко всѣмъ пассажирскимъ поѣздамъ, для нихъ установлена такса отъ 40 до 60 коп. за одинъ конецъ съ вокзала въ городъ или обратно, въ зависимости отъ времени года.

Въ городѣ имѣется нѣсколько маленькихъ гостинницъ, изъ которыхъ лучшая—гостинница «Бристоль» на Минской улицѣ съ 10 номерами; плата за номеръ—отъ 50 коп. до 1 р. 50 коп. въ сутки; въ гостинницѣ устроены теплые ватеръ-клозеты, но ваннъ нѣтъ. При желаніи можно получить завтраки и обѣды стоимостью отъ 75 коп. до 2 рублей. Кромѣ того, въ городѣ открытъ довольно благоустроенный ресторанъ Эдемскаго, находящійся на Виленской улицѣ.

Ст. Жодино.

Послѣ Борисова слѣдуетъ станція Жодино на 646-й верстѣ отъ Москвы съ грузооборотомъ около 1.100.000 пудовъ въ годъ; отправляются со станціи преимущественно дрова и лѣсные строительные матеріалы. Близъ станціи у рѣки Поджодинки, лѣваго притока Плиссы, лежитъ село Жодино съ населеніемъ около 800 человѣкъ; въ селѣ имѣется православная церковь и начальная школа.

Въ 2 верстахъ отъ станціи работаютъ лѣсопильный и винокуренный заводы, а также паровая мельница.

Ст. Витгенштейнская.

За Жодинымъ рельсовый путь направляется къ станціи Витгенштейнской на 666-й верстѣ; станція грузитъ—2.000.000 пудовъ въ годъ, главнѣйшія отправки состоятъ изъ дровъ, строевого лѣса, угля

правеснаго и дегтя. Въ 1½ верстахъ отъ станціи у р. Плиссы при старой почтовой Минско-Борисовской дорогѣ лежитъ мѣстечко Смолевичи съ населеніемъ около 600 человѣкъ, въ томъ числѣ, около 70% евреевъ. Окрестности Смолевичъ богаты крупнымъ строевымъ лѣсомъ, а также залежами известняковъ. Въ XVI вѣкѣ Смолевичи принадлежали князю Константину Острожскому, который въ 1508 году построилъ здѣсь церковь св. Николая, существующую и понынѣ; возлѣ этой церкви указываютъ возвышеніе изъ камней и обгорѣвшаго кирпича—остатки сгорѣвшаго въ 1819 году замка одного изъ мѣстныхъ воеводъ. За послѣднее время Смолевичи перешли во владѣніе князей Витгенштейновъ, а затѣмъ князя Гугенлоэ.

Мѣстечко было свидѣтелемъ прохода въ 1812 году французской арміи и служило складомъ для фуража непріятеля.

Къ сѣверо-западу отъ Смолевичей въ 25 верстахъ отъ станціи лежитъ замѣчательное по сохранившимся остаткамъ древнихъ памятниковъ мѣстечко Логойскъ съ населеніемъ около 1200 человѣкъ, преимущественно евреевъ.

Мѣстечко расположено среди лѣсовъ на р. Гайнѣ; прилегающая къ Логойску мѣстность богата залежами извести, камня и желѣзной руды; много здѣсь также родниковъ и ключей, изъ которыхъ желѣзные и сѣрные источники славились прежде своими лѣчебными свойствами. Окрестности Логойска носятъ слѣды глубокой древности: сохранившіеся остатки замковъ, валовъ и кургановъ, а отчасти и мѣстныя преданія, названія урочищъ и, наконецъ, добытыя въ курганахъ различныя вещи могутъ свидѣтельствовать о томъ, что Логойскъ встарину занималъ большое пространство, былъ окруженъ высокими валами и сильно укрѣпленъ; нѣкоторые изъ кургановъ подвергались раскопкамъ, при которыхъ было найдено много различныхъ предметовъ, относящихся къ XI вѣку; всѣ эти предметы хранятся въ архивѣ, принадлежащемъ настоящему владѣльцу. Въ числѣ предметовъ старины обращаютъ на себя вниманіе два старыхъ меча съ позолоченными изображеніями польскаго короля Стефана Баторія, знамя отнятое у шведовъ, сабля Петра Великаго, а также около 200 картинъ итальянской живописи и коллекція этрусскихъ монетъ.

Ст. Колодищи.

За Витгенштейнской Александровская (Московско-Брестская) жел. дорога выходитъ изъ предѣловъ

Борисовскаго уѣзда и вступаетъ въ Минскій уѣздъ; первая остановка въ этомъ уѣздѣ—станція Колодищи съ грузооборотомъ около 3.450.000 пудовъ въ годъ, отправляются преимущественно дрова, лѣсные строительные матеріалы и деготь. Станція расположена въ районѣ громадныхъ лѣсныхъ пространствъ; за послѣднее время въ этой мѣстности сильно развивается разработка лѣсныхъ богатствъ, а для подвозки добытыхъ лѣсныхъ матеріаловъ къ станціи Колодищи устроенъ узкоколейный подъѣздной путь, по которому нагруженные поѣзда подаются за 20 и болѣе верстъ отъ станціи.

Ст. Минскъ.

За ст. Колодищи рельсовый путь направляется къ г. Минску и, пройдя близъ этого города подъ путепроводомъ Либаво-Роменской ж. д., достигаетъ ст. Минскъ на 703 верстѣ отъ Москвы. Грузовой оборотъ станціи составляетъ около 8.430.000 пудовъ въ годъ; прибываютъ преимущественно дрова, каменный уголь, хлѣбные грузы, мануфактура, сѣно и лѣсные строительные матеріалы.

Станція Минскъ является дѣятельной узловой распорядительной станціей дороги; въ настоящее время станція находится въ періодѣ переустройства, отразившагося на значительномъ увеличеніи какъ территоріи, такъ равно станціонныхъ и путевыхъ ея устройствъ.

Въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ станціи Минскъ Александровской (Московско-Брестской) желѣзной дороги расположена станція того же наименованія Либаво-Роменской желѣзной дороги; обѣ станціи соединены другъ съ другомъ двумя вѣтвями, служащими для передачи пассажировъ и грузовъ съ одной дороги на другую. На станціи Минскъ имѣются вагоностроительныя мастерскія, основное депо для паровозовъ, помѣщенія для отдыха паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ, матеріальный складъ, а также желѣзнодорожная школа, въ которой обучается около 400 учениковъ и библіотека для служащихъ; территорія станціи освѣщается электричествомъ.

Къ станціи прилегаетъ городъ того же наименованія.

Г. Минскъ.

Минскъ одинъ изъ наиболѣе населенныхъ губернскихъ городовъ*) Бѣлоруссіи, раскинутъ по обоимъ берегамъ р. Свислочи. Минскъ принадлежитъ къ древнимъ русскимъ городамъ Сѣверо-Западнаго края;

*) Планъ г. Минска приложенъ въ клапанѣ переплета.

лѣтописи впервые упоминаютъ о Минскѣ въ половинѣ XI столѣтія, когда Минскомъ владѣлъ внукъ князя Изяслава Владимировича—полоцкій князь Всеславъ Брячиславовичъ. Въ 1066 году князь Всеславъ неожиданно напалъ на Псковъ и разграбилъ Новгородъ; въ отмщеніе за это великій князь кіевскій Изяславъ съ братьями взяли Минскъ приступомъ, а князя захватили въ плѣнъ и отправили въ Кіевъ. Событія эти описаны въ «Словѣ о полку Игоревѣ». Въ 1084 году Минскъ вторично подвергся опустошенію и былъ разрушенъ до основанія Владимиромъ Мономахомъ, который мстилъ князю Всеславу за сожженіе Смоленска; «не осталось въ немъ», говоритъ лѣтопись: «ни челядина, ни скотины». Послѣ смерти князя Всеслава владѣнія его были подѣлены между шестью его сыновьями, при чемъ Минскъ сдѣлался столицею особаго удѣльнаго княжества и достался князю Глѣбу Всеславичу. Въ XII вѣкѣ изъ-за Минска шли постоянные раздоры между потомками князя Глѣба, и городъ переходилъ изъ рукъ въ руки. Дальнѣйшая исторія Минска съ конца XII и въ теченіе всего XIII столѣтій становится совершенно темной, т. к. лѣтописи упоминаютъ объ этомъ городѣ очень рѣдко, несомнѣнно лишь то, что за это время Минскъ перешелъ во владѣніе литовскаго князя Миндовга; въ XIV вѣкѣ Минскъ принадлежалъ князьямъ изъ дома Гедимина. Въ XV столѣтіи Минское княжество входитъ въ составъ польско-литовскихъ владѣній; въ 1413 году при составленіи Городельскаго акта о соединеніи Литвы съ Польшей Минскъ назначается уже главнымъ городомъ одного изъ самыхъ обширныхъ въ то время Минскаго воеводства. Въ 1441 году великій князь литовскій Казимиръ Ягеллончикъ включилъ городъ Минскъ въ число городовъ, пользовавшихся особыми привилегіями, а преемникъ его Александръ Ягеллончикъ грамотой 1496 года далъ Минску «на вѣчные часы право нѣмецкое, которое зовется майтборское (магдебургское). Одновременно королева Елена, супруга короля польскаго Александра и дочь великаго князя московскаго Іоанна III, записала на православную Вознесенскую церковь въ Минскѣ село Тростянецъ. Вообще въ концѣ XV и началѣ XVI столѣтій Минскъ былъ сильнымъ и богатымъ городомъ; этому въ значительной мѣрѣ способствовало выгодное его расположеніе на пересѣченіи двухъ большихъ дорогъ—одной на Смоленскъ и Москву, а другой на Слуцкъ и Волынь къ Царьграду; по дорогамъ этимъ изъ самыхъ отдаленныхъ окраинъ провозились богатые товары и легко завязывались торговыя сношенія.

Въ 1505 году Минскъ былъ разоренъ татарскими полчищами, которыя, кромѣ того, занесли сюда и ужасную моровую язву. Вслѣдъ за этимъ началась война между Польшей и Москвою; въ 1508 году русскія войска осадили Минскъ и въ теченіе войны неоднократно опустошали его окрестности. XVI и начало XVII вѣка были ознаменованы въ Минскѣ борьбой православія съ уніей и католицизмомъ въ лицѣ появившихся въ краѣ многочисленныхъ іезуитовъ; борьба эта велась въ общемъ довольно успѣшно и благодаря поддержкѣ мѣстныхъ братствъ православію все-таки удалось сохранить свое положеніе. Во время войнъ царя Алексѣя Михайловича съ Польшей за Малороссію Минскъ въ 1654 году былъ захваченъ русскими войсками подъ начальствомъ воеводы князя Хворостина и долго оставался во власти русскихъ. Въ царствованіе Императрицы Екатерины II Минскъ, а съ нимъ и вся Бѣлоруссія, были присоединены къ Россіи; изъ присоединенныхъ владѣній были образованы три намѣстничества—Минское, Изяславское и Брацлавское; первымъ намѣстникомъ въ Минскѣ былъ назначенъ ген.-поручикъ Тутолминъ. При Павлѣ I въ 1796 году Минское намѣстничество было переименовано въ губернію; тогда же была вновь учреждена (послѣ перерыва съ 1632 года) епископская православная каѳедра и былъ назначенъ епископъ Іовъ Потемкинъ. Въ 1798 году въ Минскѣ была открыта также и римско-католическая епархія, первымъ епископомъ которой былъ Іаковъ Дедерко; при немъ папа Пій VI прислалъ въ Минскъ мощи св. Филиціана, находящіяся и понынѣ въ римско-католическомъ Маріинскомъ костелѣ. Въ теченіе того же года Минскъ посѣтили Императоръ Павелъ I вмѣстѣ съ наслѣдникомъ Александромъ Павловичемъ; вторично Минскъ удостоился посѣщенія Императора Александра I въ 1802 году, при чемъ Государь присутствовалъ тогда на балу, устроенномъ мѣстнымъ дворянствомъ въ залѣ дома Гейдукевича на углу Соборной улицы и Школьнаго переулка, сохранившагося и до сего времени. Въ Отечественную войну на долю Минска выпала довольно важная роль, такъ какъ по мысли Наполеона Минскъ долженъ былъ служить центральнымъ складомъ для питанія французской арміи и сборнымъ пунктомъ для больныхъ, раненыхъ и отсталыхъ. 26 іюня 1812 года Минскъ былъ занятъ отрядомъ маршала Даву. Населеніе города съ губернаторомъ Добринскимъ во главѣ не предполагало такого быстраго появленія непріятеля и было захвачено врасплохъ; въ городѣ поднялась страшная суматоха;

спѣшно грузилось казенное имущество; денежная казна была выслана въ уѣздный городъ Рѣчицу, все русское населеніе поспѣшно спасалось бѣгствомъ, а окрестные крестьяне со всѣхъ своимъ скарбомъ скрылись въ лѣсахъ, сжигая и опустошая все, что попадалось имъ на пути. Губернаторъ вмѣстѣ со всѣми чинами правительственныхъ учрежденій выѣхали сначала въ Борисовъ, а потомъ въ Рѣчицу, гдѣ и было назначено временное ихъ мѣстопребываніе. Польское населеніе города, наоборотъ, съ радостью ожидало французовъ, считая ихъ будущими освободителями отъ русскаго владычества, и приготовлялось къ торжественной встрѣчѣ; послѣ удаленія изъ города русскихъ чиновниковъ поляками былъ организованъ временный совѣтъ для охраны жителей и магазиновъ съ провіантомъ.

По прибытіи въ Минскъ 26 іюня маршалъ Даву былъ встрѣченъ польскимъ населеніемъ; 28 іюня состоялось торжественное богослуженіе въ каѳедральномъ костелѣ по поводу успѣховъ французскаго оружія, послѣ котораго Даву произвелъ смотръ войскамъ. По повелѣнію Наполеона губернаторомъ Минска былъ назначенъ польскій генералъ Брониковскій; ему и было поручено устройство складовъ для продовольствія. а также военнаго госпиталя на 200 человѣкъ. Подъ госпиталь и лазареты помимо зданія мужской гимназіи были заняты городской православный соборъ, Екатерининская церковь, зданія присутственныхъ мѣстъ, тюрьма, монастыри, а также частные дома; однако мѣстное населеніе, вызвавшись на словахъ, плохо поддерживало съ матеріальной стороны эти учрежденія, такъ что положеніе больныхъ въ этихъ госпиталяхъ представлялось весьма незавидным.

Немало выигралъ за время занятія города французами и католицизмъ: римско-католическій епископъ Іаковъ Дедерко занялъ помѣщеніе покинувшаго городъ Минскаго православнаго архіерея, а домовая Успенская церковь при этомъ помѣщеніи была передѣлана въ костелъ. Въ концѣ октября 1812 года въ предѣлы Минской губерніи вступилъ авангардъ Дунайской арміи подъ начальствомъ графа Ламберта, а за нею двигалась и вся армія Чичагова. Получивъ донесеніе о появленіи русскихъ войскъ, генералъ Брониковскій принялъ ихъ за партизановъ и въ надеждѣ на легкую побѣду двинулъ противъ этихъ войскъ отрядъ польскаго генерала Косецкаго въ количествѣ около 5000 человѣкъ. Однако выступленіе Косецкаго окончилось весьма печально; онъ дважды былъ разбитъ русскими—I ноября около мѣстечка Новый Свержень и 3 ноября подъ Койдано-

вымъ и съ сотнею кавалеристовъ бѣжалъ къ Минску. Появленіе Косецкаго въ Минскѣ послѣ жестокаго пораженія русскими войсками привело въ ужасъ польское населеніе города и породило среди него страшную панику: самъ Брониковскій вмѣстѣ со всѣми поляками поспѣшно бѣжалъ изъ Минска, не успѣвъ захватить съ собою даже самыхъ необходимыхъ вещей. 3 ноября городъ былъ захваченъ русскимъ отрядомъ графа Ламберта, а на слѣдующій день сюда прибыла и главная квартира адмирала Чичагова. Съ переходомъ Минска подъ власть Россіи французско-польское управленіе городомъ было отмѣнено, лица, принимавшія участіе въ этомъ бѣжали, а въ Минскѣ учреждено было временное военное положеніе съ назначеніемъ военнымъ губернаторомъ ген. Кнорринга. 8 ноября Чичаговъ съ войсками покинулъ Минскъ и двинулся къ Борисову, а 17 ноября въ городъ возвратился изъ Рѣчицы гражданскій губернаторъ Добринскій, которому и было поручено заняться возстановленіемъ въ Минскѣ прежняго положенія, а также озаботиться пропитаніемъ арміи. Пребываніе французскихъ войскъ въ Минскѣ дорогой цѣной обошлось городу, особенно пострадали присутственныя мѣста и православныя церкви, обращенныя то въ лазареты, то въ склады для храненія пороха и т. п. Оправился городъ только съ проведеніемъ въ 1871—73 годахъ двухъ желѣзныхъ дорогъ—Александровской (Московско-Брестской) и Либаво-Роменской; за послѣдніе 50 лѣтъ населеніе города увеличилось почти въ три раза, а промышленность и торговля получили настолько сильное развитіе, что въ настоящее время Минскъ считается самымъ крупнымъ губернскимъ городомъ Бѣлоруссіи. По даннымъ послѣдней переписи населеніе города составляетъ около 99.000 человѣкъ, изъ коихъ около 60% евреевъ.

Центральная часть города расположена на ровномъ низкомъ мѣстѣ, а окрестности раскинуты на возвышенностяхъ, благодаря чему при приближеніи къ городу передъ глазами туриста открываются довольно живописные виды. Особенно красивымъ представляется Минскъ со стороны Борисовскаго въѣзда, неподалеку отъ бывшаго предмѣстья Комаровки: здѣсь передъ зрителемъ развертывается красивая панорама холмовъ и пригорковъ съ разбросанными по нимъ высокими городскими зданіями и незначительными домиками самыхъ разнообразныхъ формъ; на первомъ планѣ видны аллеи городского сада, затѣмъ слѣдуютъ зданія на углу Александровскаго сквера и Архіерейская церковь со дворомъ, а далѣе

surtout les locaux de l'administration et les églises qui en souffrirent, ils furent alternativement occupées par des infirmieries, des dépôts de poudre etc. Minsk ne revint de ces ravages que vers 1871—1873 époque de la construction des deux lignes Alexandre et Libau-Romensk; durant les 50 dernières années



Г. Минскъ. Костелъ.
Minsk. Eglise catholique.

la population a presque triplé; l'industrie et le commerce se sont développés jusqu'à faire de Minsk une des villes les plus importantes de la Russie-Blanche. D'après les données du dernier recensement la ville possède près de 99.000 habitants, dont 60% sont des Juifs. Le centre de la ville se trouve dans un endroit bas et plat tandis que les environs s'étendent sur des hauteurs qui font que l'approche de la ville offre au touriste un coup d'oeil assez pittoresque. Minsk est surtout jolie si l'on arrive du côté de Borissow près de l'ancien faubourg Komarowka: le spectateur a devant lui un beau panorama de monts et collines sur lesquels sont dispersés les plus hauts édifices de la ville et des petites maisons d'aspects différents; on voit au premier plan les allées du jardin public, ensuite viennent les bâtiments qui se trouvent au coin du square Alexandrowsky, l'église de l'archevêque avec sa grande cour et plus loin la place de la cathédrale. Sur cette dernière s'élèvent la grande cathédrale orthodoxe, l'église catholique et la maison du gouverneur; ensuite à droite la ville semble finie et se perd dans la vallée de Nisky-Rynok, couverte par la place de la halle Troitsky; enfin tout au loin scintille la rivière Swislotch qui ceint les parties nommées Tatarsky et le cimitière Starogewka. Nisky-Rynok, qui au commencement du XVII-ième siècle

выступаетъ Соборная площадь. На площади замѣтно выдѣляются православный соборъ, костелъ и губернаторскій домъ, затѣмъ направо отъ площади городъ какъ бы разрывается и теряется въ долинѣ Низкаго Рынка, закрытаго Троицкой базарной площадью; наконецъ, вдали отъ этой площади блеститъ рѣка Свислочь, опоясывающая собой части т. н. Татарскаго конца и кладбища Сторожевку. Низкій Рынокъ, который въ началѣ XVII вѣка носилъ названіе Стараго Рынка, является однимъ изъ наиболѣе древнихъ частей города, доказательствомъ чему служатъ остатки валовъ надъ р. Свислочью между Татарскимъ Концомъ и Троицкой площадью; остатки эти въ устахъ мѣстнаго населенія носятъ названіе Замчищъ; очевидно, что здѣсь нѣкогда находился замокъ, укрѣпленный валами.

Изъ наиболѣе старинныхъ зданій города заслуживаютъ вниманія Петропавловскій кафедральный соборъ и Екатерининская соборная церковь. Петропавловскій соборъ построенъ на мѣстѣ древней Свято-Духовской церкви и является одною изъ самыхъ древнихъ православныхъ церквей Сѣверо-Западнаго края; основаніе собора относится къ XVI столѣтію, въ началѣ XVII вѣка при немъ былъ устроенъ монастырь; въ серединѣ XVII вѣка соборъ вмѣстѣ съ монастыремъ принадлежалъ уніатамъ, а въ концѣ XVIII столѣтія снова былъ возвращенъ православію, при чемъ въ 1799 году соборъ этотъ былъ назначенъ кафедральнымъ, а въ 1850—57 годахъ подвергся перестройкѣ. Новое зданіе собора воздвигнуто въ готическомъ стилѣ и отличается большимъ изяществомъ, соединеннымъ въ то же время съ простотой; построенъ соборъ въ три свѣта съ четырехскатнымъ высокимъ куполомъ. Въ соборѣ устроено три придѣла, на стѣнахъ помѣщены фресковыя изображенія и чудотворная икона Божіей Матери, весьма древняя по своему происхожденію. По преданію св. князь кіевскій Владиміръ помѣстилъ эту икону въ Десятинной церкви въ Кіевѣ, гдѣ она и находилась болѣе шестисотъ лѣтъ; въ XV вѣкѣ Кіевъ былъ разграбленъ татарами, и икона послѣ похищенія съ нея всѣхъ украшеній была сброшена въ Днѣпръ; черезъ нѣкоторый промежутокъ времени она, по преданію, явилась въ городѣ Минскѣ на рѣкѣ Свислочи противъ замка и замѣченная здѣсь жителями по необыкновенному сіянію 13 августа 1550 года была помѣщена въ замковой церкви Рождества Богородицы, а отсюда въ 1616 году перенесена въ монастырскую Свято-Духовскую церковь, на мѣстѣ которой и находится Петропавловскій соборъ.

portait le nom de Stary-Rynok est une des parties les plus anciennes de la ville; la preuve en est dans les vestiges des remparts au bord de la rivière Swistloch entre la partie Tatarsky et la place Troitsky; ces ruines sont nommées par les habitants Zamtchitch problablement qu'autrefois il y avait ici un château entouré de murs de terre. Parmi les édifices les plus anciens de la ville il faut nommer la cathédrale Pétropawlowsky et la cathédrale de S-te. Catherine. La cathédrale Pétropawlowsky est construite à la place de l'ancienne église du Saint-Esprit. C'est une des églises orthodoxes les plus anciennes du nord-ouest de la Russie. La fondation de cette cathédrale remonte au XVI-ième siècle, et au XVII-ième on établit près d'elle un monastère; vers la moitié du XVII-ième siècle la cathédrale ainsi que le monastère appartenaient à l'union catholique—grecque, mais au XVIII-ième siècle ils revinrent à l'orthodoxie; en 1799 l'église fut érigée en cathédrale et de 1850 à 1857 elle fut reconstruite. Le nouveau bâtiment de la cathédrale est de style gothique et se distingue par la beauté et la simplicité de l'architecture; la cathédrale a trois étages avec une haute coupole à quatre penchants. Il y a dans la cathédrale trois autels, on voit sur les murs des peintures en fresque ainsi qu' une Image de la Sainte Vierge, d'une origine très ancienne. D'après la tradition le Saint Wladimir prince de Kiew avait placé cette image à Kiew dans l'église Désiatinnaïa où elle demeura plus de 600 ans; au XV-ième siècle Kiew fut dévastée par les hordes de Tartares et la Sainte Image après avoir été dépouillée de ses précieux ornements fut jetée dans le Dniéper; après un certain temps elle se montra, dit la tradition, à Minsk au bord de la rivière Swilotch en face du château et fut remarquée par les habitants grâce à l'éclat de son auréole. Le 13 août 1550 elle fut placée dans l'église du château sous le patronage de la Naissance de la Sainte Vierge et c'est de là qu'elle fut transportée en 1616 au monastrère et placée dans l'église du Saint-Esprit, à la place où se trouve de nos jours la cathédrale Petropawlowsky. La cathédrale Sainte Catherine est aussi une très ancienne église elle fut construite en 1611 et jusqu'en 1795 fut seulement une église de monastère, mais sur le désir de l'Impératrice Catherine II à la place de l'église Pétropawlowsky, elle devint cathédrale de Sainte Catherine.

Outre ces deux cathédrales il y a dans la ville plusieurs églises orthodoxes, une église en bois construite par l'Administration du chemin de fer Libau-Romensk à l'aide des dons faits par les employés des deux lignes;

Екатерининская каменная соборная церковь также принадлежитъ къ стариннымъ церквамъ; построена она была въ 1611 году и до 1795 года была монастырской, послѣ чего по желанію Императрицы Екатерины II изъ Петропавловской церковь была переименована въ Екатерининскую соборную.

Помимо кафедральнаго собора и соборной церкви въ городѣ имѣется еще нѣсколько православныхъ церквей, изъ коихъ слѣдуетъ указать на небольшую деревянную желѣзнодорожную церковь, построенную Управленіемъ Либаво-Роменской желѣзной дороги на добровольныя жертвованія служащихъ обѣихъ дорогъ; въ настоящее время взамѣнъ этой слишкомъ недостаточной по своимъ размѣрамъ деревянной церкви на средства обоихъ сходящихся въ Минскѣ желѣзныхъ дорогъ воздвигается новая каменная желѣзнодорожная церковь на Московской улицѣ. Кромѣ православныхъ церквей, въ городѣ имѣется три костела и одна лютеранская церковь.

Изъ другихъ болѣе выдающихся зданій города слѣдуетъ упомянуть про губернаторскій домъ на Соборной улицѣ:; здѣсь же противъ губернаторскаго дома находятся всѣ присутственныя мѣста и Петропавловскій соборъ; Архіерейскій домъ расположенъ на углу Александровскаго сквера и окруженъ прекраснымъ садомъ.

Изъ частныхъ зданій на углу Подгорной и Скобелевской улицъ имѣется замѣчательный по своей архитектурѣ бывшій дворецъ гр. Чапскаго; въ домѣ этомъ теперь помѣщается общественный клубъ.

Кромѣ того, въ Минскѣ на Скобелевой улицѣ находится домъ, въ которомъ въ 1881—8 годахъ жилъ герой Русско-Турецкой войны 1877—1878 года, командиръ 4 армейскаго корпуса, генералъ-адъютантъ М. Д. Скобелевъ.

Главной улицей города является Губернаторская; на ней расположены всѣ лучшіе магазины, привлекающіе сюда въ осеннюю и зимнюю пору много гуляющей публики.

Мѣстомъ обычныхъ лѣтнихъ развлеченій и прогулокъ служитъ городской садъ и Александрвскій скверъ. Городской садъ расположенъ надъ р. Свислочью и обладаетъ хорошими тѣнистыми аллеями; въ саду построенъ лѣтній театръ и трекъ для велосипедной ѣзды.

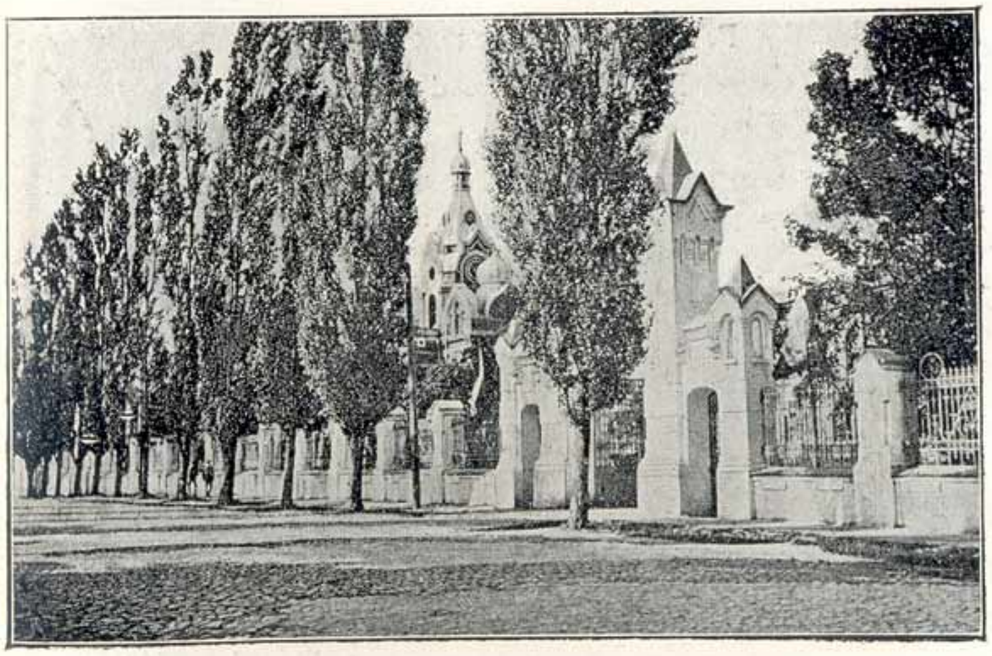
Александровскій скверъ разбитъ въ 1872 году и имѣетъ видъ четырехугольника съ бассейномъ по срединѣ; въ саду расположенъ городской зимній театръ.

Изъ учебныхъ заведеній въ Минскѣ помимо начальныхъ школъ и городскихъ училищъ имѣются

actuellement cette église est devenue insuffisante, et on construit maintenant rue Moskowskaïa aux frais des deux compagnies une nouvelle église en pierre. Il y a en outre trois églises catholiques et une église luthérienne. Entre d'autres édifices remarquables il faut citer la maison du gouverneur, rue Sobornaïa; vis-a-vis de cette maison se trouvent les administrations et la cathédrale Pétropawlowsky; la maison de l'Archevêque entourée d'un beau jardin se trouve au coin du square Alexandre. Comme maison privée au coin des rues Podgornaïa et Skobelewskaïa il faut voir le beau palais, d'une architecture magnifique, ancienne propriété du comte Tchapsky. Cette maison est à présent le siège du club-public. On voit en outre, rue Skobelewskaïa la maison où habita de 1881 à 1888 le héros de la guerre russo-turque (1877—1878), commandant le 4-me corps d'armée, le général aide de camp M. D. Skobéleff.

La principale rue est la rue Goubernatorskaïa; c'est là que se trouvent les plus grands magasins qui attirent ici en automne et en hiver beaucoup de visiteurs.

Le jardin public et le Square Alexandre sont les lieux de promenade et de distractions préférés des



Г. Минскъ. Архіерейскій домъ и церковь.
Minsk. La maison et l'église d'Archevêque.

habitants. Le jardin public s'étend au bord de la rivière Swislotch, il possède de belles allées ombrageuses; un théâtre d'été s'élève au milieu du parc, il y a aussi une piste pour les cyclistes.

Le square Alexandre fut crée en 1872 en forme de carré avec un bassin au milieu; le théâtre d'hiver se

мужская и женская гимназіи, реальное и коммерческое училища, а также семинарія и духовное училище.

Благоустройство города постепенно развивается: въ настоящее время Минскъ обладаетъ водопроводомъ изъ артезіанскихъ колодцевъ, конно-желѣзной доро-



Г. Минскъ. Городской театръ.
Minsk. Théâtre de ville.

гой и электрическимъ освѣщеніемъ, примѣняемымъ преимущественно въ центральной части города.

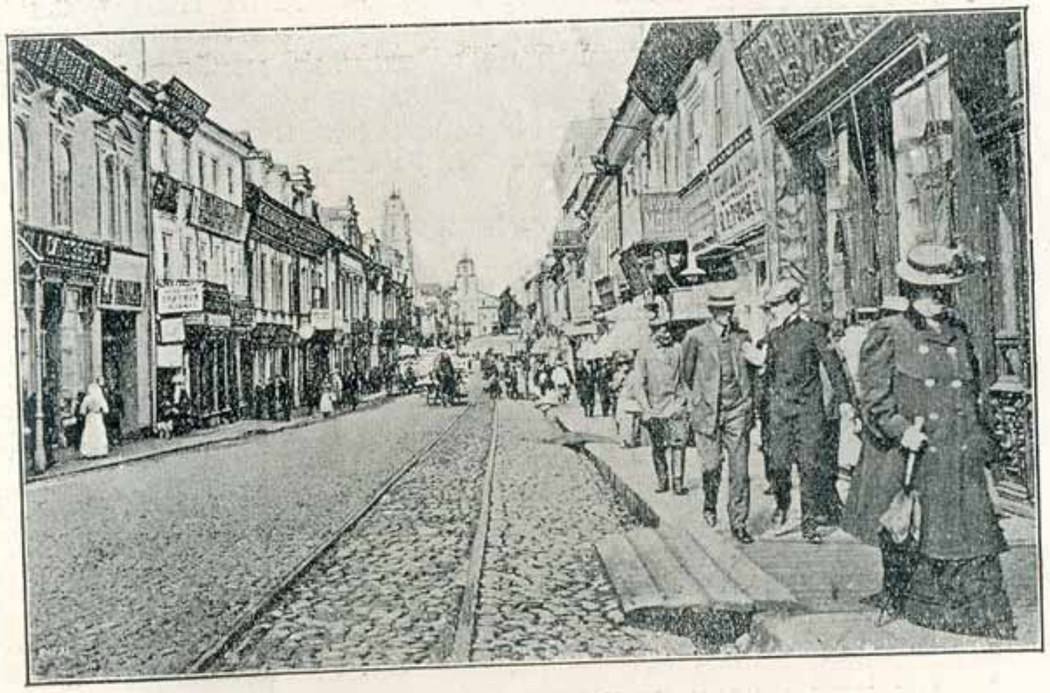
Въ Минскѣ же помѣщается и Управленіе Либаво-Роменской ж. д., разбросанное по нѣсколькимъ зданіямъ.

Въ торгово-промышленномъ отношеніи Минскъ имѣетъ немаловажное значеніе: это богатый торговый городъ, расположенный на перекресткѣ двухъ желѣзнодорожныхъ магистралей—Александровской (Московско-Брестской) и Либаво-Роменской. Городъ ведетъ главнымъ образомъ транспортную торговлю лѣсными строительными матеріалами и хлѣбомъ; лѣсъ отправляется по обѣимъ желѣзнымъ дорогамъ преимущественно въ южные города Россіи—Кременчугъ, Екатеринославль и Одессу, а отчасти на Либаву и Варшаву; хлѣбъ же идетъ черезъ Минскъ въ Либаву, а оттуда морскимъ путемъ слѣдуетъ далѣе на заграничные рынки. Фабрично-заводская промышленность насчитываетъ въ городѣ свыше 50 предпріятій, обслуживаемыхъ около 2000 рабочихъ; болѣе другихъ развито въ Минскѣ винокуренное производство, затѣмъ слѣдуетъ упомянуть о производствахъ табачномъ, дрожжевомъ, кожевенномъ, мыловаренномъ и мукомольномъ.

trouve dans ce jardin. Comme établissements d'instruction il faut nommer outre les écoles primaires et les écoles municipales les lycées de garçons et de jeunes filles, l'école réale, l'école de commerce, le séminaire et l'école éparchiale.

Le bien-être de la ville se développe peu à peu: il y a à présent un service d'eau des puits artésiens, un tramway à chevaux. Le centre est éclairé à l'électricité.

Au point de vue de l'industrie et du commerce, Minsk est une ville importante; elle est située à l'intersection de deux lignes de premier ordre Alexandre et Libau-Romensk. Son commerce consiste surtout en trafic de bois de construction et de blé; on expédie le bois par les deux lignes dans les villes du Sud de la Russie telles que: Krementchoug, Ecathérinoslawl et Odessa, et en partie Libau et Varsovie; quant au blé on l'envoie de Minsk à Libau et de là on l'expédie par mer aux débouchés étrangers. L'industrie de Minsk compte près de 50 fabriques et usines auxquelles sont occupés près de 2000 ouvriers; il y a



Г. Минскъ. Губернаторская улица.
Minsk. La rue Goubernatorskaïa.

principalement des distilleries d'eau-de-vie, des manufactures de tabac, des fabriques de levûre ainsi que des tanneries, des savonneries et des minoteries.

Informations.

Au buffet de la ligne Alexandre, on peut trouver des repas chauds. Les fiacres sont tarifés comme suit: Le trajet de la gare à la ville pour l'aller ou le retour coûte de 40 à 60 copecks; les courses en ville se paient après débat du prix.

Справочныя свѣдѣнія.

На вокзалѣ Александровской (Московско-Брестской) желѣзной дороги имѣется буфетъ, гдѣ можно получить горячія кушанья. Такса для извозчиковъ: съ вокзала въ городъ или обратно отъ 40 до 60 коп. за одинъ конецъ; въ самый городъ плата по соглашенію.

Конно-желѣзная дорога.

Главная линія соединяетъ вокзалъ Александровской (Московско-Брестской) жел. дороги съ Александровской улицей и слѣдуетъ отъ вокзала по улицамъ: Московской, Захарьевской, Губернаторской, мимо Собора, по Нижнему Базару и по мосту черезъ рѣку Свислочь. Плата за проѣздъ по всей линіи установлена въ 6 коп.

Отъ главной линіи отходятъ нижеслѣдующія отвѣтвленія:

1) Отъ Захарьевской улицы до вокзала Либаво-Роменской жел. дороги съ платой въ 4 коп., считая отъ вокзала Александровской (Московско-Брестской) жел. дороги.

2) Отъ Нижняго Базара по улицамъ Крещенской, Садовой и Захарьевской до костела Золотой горки съ платою за проѣздъ въ 6 коп. и

3) Отъ Нижняго Базара до Пелиговской улицы съ платой въ 6 коп.

Гостинницы:

Изъ имѣющихся въ городѣ гостинницъ наибольшаго вниманія, въ отношеніи благоустройства заслуживаютъ:

1) Брюссель на углу Губернаторской и Захарьевской улицъ, домъ № 19; плата за номеръ отъ 1 руб. до 5 руб. въ сутки;

2) Гарни на углу Захарьевской и Богадѣльной улицъ, домъ № 64; имѣется 49 номеровъ съ платою отъ 50 коп. до 3 руб. 75 коп. въ сутки;

3) Европа на Губернаторской улицѣ домъ № 6; 37 номеровъ съ платой отъ 1 руб. до 6 руб. въ сутки; при гостинницѣ открытъ ресторанъ, въ которомъ можно получить завтраки и обѣды; плата за завтракъ изъ 2 блюдъ—75 коп., за обѣдъ изъ 3 блюдъ—1 руб.

4) Парижъ на углу Захарьевской и Петропавловской улицъ; 43 номера съ платой отъ 90 коп. до 8 руб. въ сутки; при гостинницѣ имѣется ресторанъ Саулевича, завтракъ изъ 2 блюдъ—75 коп., обѣдъ изъ 4 блюдъ—1 руб. 50 коп. Всѣ указанныя гостинницы освѣщаются электричествомъ, въ нихъ имѣются ванны и теплые ватеръ-клозеты; за постельное бѣлье особой платы не полагается.

Ст. Фаниполь.

За Минскомъ рельсовый путь на 716 верстѣ пересѣкаетъ мостомъ верхнее теченіе рѣки Птичи и затѣмъ подходитъ къ станціи Фаниполь, расположенной на водораздѣлѣ Птичи и Нѣмана. Перегонъ Минскъ—Фаниполь славится живописными видами по большей части лѣсного характера; особенно красива долина рѣки Птичи съ крутыми и высокими берегами, поросшими лѣсомъ.

Грузовой оборотъ станціи Фаниполь составляетъ около 430.000 пудовъ; отправляются отсюда лѣсные

Tramway à traction hippique.

La ligne principale est celle qui conduit de la gare du chemin de fer Alexandre à la rue Alexandrowskaïa et qui suit les rues Moskowskaïa, Zachariewskaïa, Goubernatorskaïa passe près de la cathédrale le long de Nijni-Bazar, traverse le pont de Swislotch.

Le prix pour tour le parcours est de 6 copekcs.

La ligne principale a des embranchements:

I) De la rue Zachariewskaïa à la gare du chemin de fer Libau-Romensk. Prix du trajet: 4 copecks à partir de la gare du chemin de fer Alexandre.

II) De Nijni-Bazar en suivant les rues Krestchenskaïa, Sadowaïa, Zachariewskaïa jusqu'à l'église catholique et Zolotaïa Gorka. Prix du trajet: 6 copecks.

III) De Nijni-Bazar à la rue Péligowskaïa, prix du trajet, 6 copecks.

Hôtels.

Les meilleurs hôtels sont:

I) Hôtel de Bruxelles, au coin des rues Goubernatowskaïa et Zachariewskaïa, № 19. Prix d'une chambre: de 1 à 5 rbls par jour.

II) Hôtel Garni au coin des rues Zachariewskaïa et Bogadelnaïa № 64; il comporte 49 chambres dont le prix varie de 50 copecks à 3 rbls 75 cop. par jour.

III) Hôtel de l'Europe, rue Goubernatorskaïa № 6. 37 chambres de un à 6 roubles par jour. On peut prendre ses repas au restaurant de l'hôtel: le déjeuner de 2 plats—75 copecks, le dîner de 3 plats—1 rouble.

IV) Hôtel de Paris au coin des rues Zachariewskaïa et Petropawlowskaïa; 43 chambres coûtant 90 copecks à 8 roubles par jour; dans l'hôtel, se trouve le restaurant Saculewitch où le déjeuner de 2 plats coûte—75 c. le dîner de 4 plats—1 r. 50 c.

Tous ces hôtels sont eclairés à l'électricité; ils possèdent des salles de bains et des w-c—chauffés. La literie est fournie sans supplément.

Fanipole.

Après Minsk la voie du chemin de fer franchit un pont à la 716-ième verste pour traverser la rivière Ptitch, et aboutit à la station de Fanipole, qui est située sur la ligne de partage des eaux du Ptitch et du Niémen. Le parcour de Minsk à Fanipole est célèbre par le pittoresque de son paysage. La vallée de la rivière Ptitch dont les bords escarpés sont couverts de forêts est particulièrement remarquable. Le roulement de la station de Fanipole est d'environ 430.000 pouds; on exporte principalement le bois de construction. Il y a sur le territoire de la station une fabrique d'amidon, deux moulins et une scierie.

Kaïdanowo.

Après Fanipole, ayant dépassé la plate-forme de Tchapsky (735-ième verste) la voie du chemin de fer atteint à la 738-ième verste, la station de Kaïdanowo

строительные матеріалы. Въ районѣ станціи дѣйствуетъ крахмальный заводъ, двѣ мельницы и лѣсопильный заводъ.

Ст. Койдановo.

Послѣ Фаниполи, минуя на 735 верстѣ платформу Чапскаго, желѣзная дорога достигаетъ на 738 верстѣ станціи Койдановo съ грузооборотомъ около 800.000 пудовъ; грузятся здѣсь главнымъ образомъ тоже лѣсные строительные матеріалы. Станція открыта сравнительно недавно—въ 1904 году и имѣетъ своимъ назначеніемъ обслуживать нужды находящагося въ разстояніи 2 верстъ отъ нея довольно оживленнаго въ торгово-промышленномъ отношеніи мѣстечка того-же наименованія. Въ XII вѣкѣ мѣстечко это, въ виду расположенія своего на возвышенномъ мѣстѣ, было извѣстно подъ названіемъ Крутогорья и въ настоящее время считается однимъ изъ самыхъ древнихъ поселеній края.

Въ историческомъ отношеніи мѣстечко замѣчательно тѣмъ, что вблизи него татары дважды потерпѣли сильныя пораженія—въ 1241 году отъ литовскихъ войскъ подъ начальствомъ кн. Скирмунта и въ 1249 году отъ кн. Миндовга; въ послѣдней битвѣ предводителемъ татаръ выступалъ полководецъ Койданъ, по имени котораго послѣ одержанной побѣды Крутогорье и было переименовано въ Койдановo. До начала XV вѣка мѣстечко принадлежало литовскимъ князьямъ, а затѣмъ польскій король Сигизмундъ-Августъ отдалъ Койдановo магнату Николаю Радзивиллу Рудому, одному изъ представителей княжескаго рода Радзивилловъ; въ послѣдующія времена въ XVII и XVIII столѣтіяхъ мѣстечко нѣсколько разъ было разоряемо, при чемъ особенно сильному разоренію оно подверглось со стороны казаковъ въ 1655 году. Нынѣ Койдановo является довольно бойкимъ промышленнымъ мѣстечкомъ; здѣсь дѣйствуютъ лѣсопильный заводъ, спичечная фабрика, шерстобитный и винокуренный заводы, а также паровая мельница. Населеніе мѣстечка составляетъ около 4000 человѣкъ, преимущественно евреевъ; въ мѣстечкѣ имѣется православная церковь, костелъ, лютеранская церковь и нѣсколько еврейскихъ молитвенныхъ домовъ.

Ст. Негорѣлое.

Въ 10 верстахъ отъ Койданова на 748 верстѣ отъ Москвы расположена станція Негорѣлое, грузящая около 1.600.000 пудовъ въ годъ главнымъ образомъ

дровъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ. Въ районѣ дѣятельности станціи работаютъ лѣсопильный и кирпичный заводы. Въ 18 верстахъ на сѣверо-западъ отъ станціи при р. Сулѣ и Переклѣ, притокахъ Нѣмана, лежитъ мѣстечко Рубежевичи, принадлежавшее встарину къ Слуцкому княжеству; мѣстечко расположено въ гористой мѣстности, богатой проточными водами. Названіе свое Рубежевичи получили отъ слова «рубежъ», т. к. въ XII вѣкѣ поселеніе это находилось на границѣ Литвы. Недалеко отъ Рубежевичей у р. Сулы раскинулось небольшое село Жидовичи, извѣстное по прилегающимъ къ нему доисторическимъ курганамъ и валамъ.

Ст. Столбцы.

За Негорѣлымъ слѣдуетъ на 773 верстѣ станція Столбцы, послѣдняя въ предѣлахъ Минскаго уѣзда; грузооборотъ станціи достигаетъ 2.100.000 пудовъ въ годъ и сводится преимущественно къ отправкамъ строевого лѣса. Въ 2 верстахъ отъ станціи на правомъ берегу Нѣмана лежитъ мѣстечко того же наименованія съ населеніемъ около 3000 человѣкъ; подлѣ мѣстечка на Нѣманѣ устроена паромная переправа и пристань, извѣстная въ округѣ по сплаву внизъ по теченію плотовъ съ лѣсными строительными матеріалами и хлѣбныхъ грузовъ въ общемъ до 200.000 пудовъ въ годъ.

Въ мѣстечкѣ имѣется двѣ православныхъ церкви и начальное училище; среди окрестнаго населенія распространено занятіе обжигомъ известняковъ, залегающихъ здѣсь въ довольно значительномъ количествѣ; кромѣ того, здѣсь дѣйствуютъ лѣсоп...ьный заводъ и паровая мельница.

Въ 3 верстахъ на югъ отъ Столбцовъ на лѣвомъ берегу р. Нѣмана, близъ впаденія въ него р. Усы, на почтовомъ трактѣ въ Варшаву расположено мѣстечко Новый Свержень, служащее мѣстомъ склада строевого лѣса и различныхъ сырыхъ товаровъ, сплавляемыхъ по Нѣману въ Кенигсбергъ. Столь важное значеніе Новый Свержень пріобрѣлъ благодаря тому, что около него именно и начинается сплавная часть Нѣмана, который достигаетъ здѣсь ширины около 18 саж. при глубинѣ до 3 футовъ. Кромѣ лѣса, по рѣкѣ вывозится главнымъ образомъ хлѣбъ, ленъ и пенька. Жителей въ мѣстечкѣ насчитывается около 1000.

Въ Отечественную войну 1 ноября 1812 года близъ м. Новый Свержень произошло сраженіе между авангардомъ Дунайской арміи подъ начальствомъ гр. Ламберта и польскимъ отрядомъ генерала Косецкаго,

который долженъ былъ не допускать русскую армію къ переправѣ по мосту черезъ р. Нѣманъ. Атакованный русскими, Косецкій потерпѣлъ неудачу и, не успѣвъ поджечь мостъ, вынужденъ былъ отступить къ вышеупомянутому мѣстечку Койданово, гдѣ онъ былъ настигнутъ русскими 3 ноября и послѣ полнаго пораженія поспѣшно бѣжалъ въ Минскъ съ уцѣлѣвшей сотней кавалеристовъ.

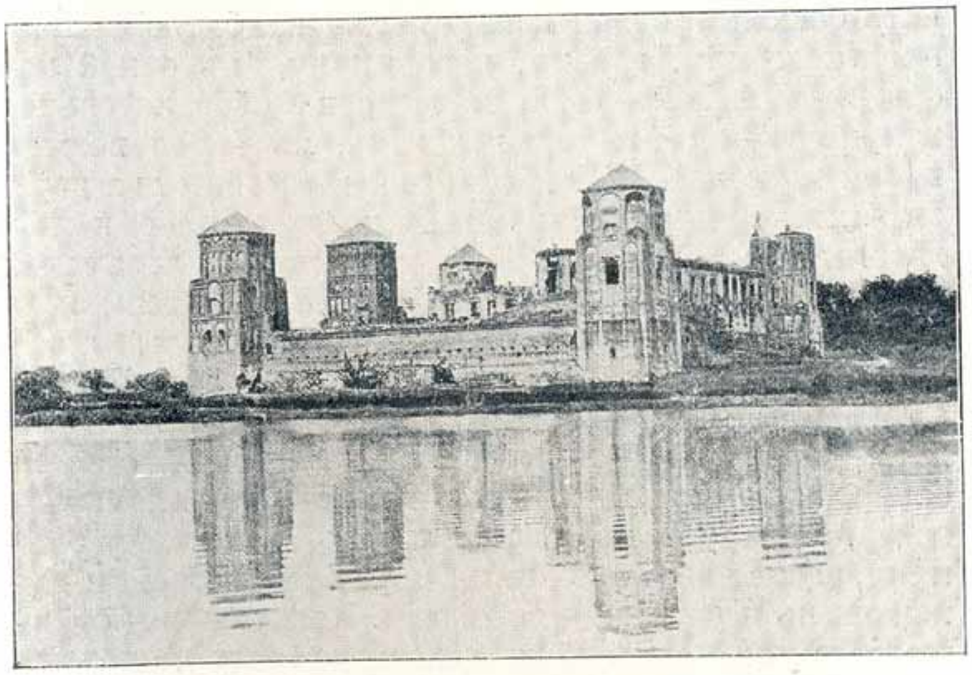
Ст. Замирье.

Отъ станціи Столбцы Александровская (Московско-Брестская) желѣзная дорога, пройдя мостомъ черезъ р. Нѣманъ въ разстояніи двухъ верстъ отъ станціи, поворачиваетъ на юго-западъ и входитъ въ предѣлы Новогрудскаго уѣзда, Минской губерніи. Первая остановка въ этомъ уѣздѣ—станція Замирье на 795 верстѣ отъ Москвы съ грузовымъ оборотомъ около 2.000.000 пудовъ въ годъ; грузятся здѣсь преимущественно хлѣбные грузы. Районъ станціи Замирье расположенъ въ плодородной мѣстности, вслѣдствіе чего прилегающее къ станціи мѣстечко Городея съ населеніемъ около 2000 человѣкъ является средоточіемъ мѣстной торговли земледѣльческими продуктами, главнымъ образомъ зерномъ; окрестное населеніе занимается, кромѣ того, разведеніемъ свиней, которыя скупаются здѣсь оптовыми торговцами и большими партіями направляются отсюда на всѣ ближайшіе рынки; для размѣщенія прибывающихъ свиней на станціи устроенъ спеціальный загонъ, гдѣ свиньи подвергаются осмотру со стороны ветеринарнаго надзора.

Въ районѣ станціи работаетъ сыроваренный, а также нѣсколько винокуренныхъ заводовъ. Въ 14 верстахъ къ сѣверу отъ ст. Замирье по Новогрудской почтовой дорогѣ у р. Миранки расположено древнее мѣстечко Миръ. Первыя свѣдѣнія объ этомъ мѣстечкѣ относятся къ XIV вѣку, когда оно было собственностью знатнаго литовскаго рода Иллиничей; въ XVI столѣтіи здѣсь уже существовалъ великолѣпный укрѣпленный замокъ въ готическомъ стилѣ съ пятью башнями. Въ 1569 году послѣ смерти послѣдняго представителя рода Иллиничей Миръ съ окрестными землями перешелъ во владѣніе рода Радзивилловъ. Въ 1655 и 1706 году Мирскій замокъ дважды былъ разграбленъ шведами, но затѣмъ былъ реставрированъ; въ 1785 году здѣсь была устроена пышная встрѣча посѣтившему замокъ польскому королю Станиславу-Августу. Въ 1794 году Мирскій замокъ пострадалъ отъ осады русскихъ войскъ. Въ іюнѣ 1812 года во

centre commercial de produits agricoles et surtout de grain. Les habitants des environs s'occupent de l'élevage des porcs qui sont achetés en gros par les marchands expédiés aux halles les plus proches. Il y a à la station un wagon spécial où l'on place les porcs pour leur faire subir une visite vétérinaire. A la gare même existent une fromagerie et plusieurs distilleries.

A 14 verstes de la station de Zamirié sur la route Nowgroudskaïa s'étend au bord de la rivière Miranka un bourg nommé Mire: les premiers renseignements sur Mire datent du XIV-ième siècle, époque où il était la propriété de l'illustre famille lithuanienne des Illinitchi; au XVI-ième siècle il y avait à Mire un château-fort de style gothique, à 5 tours. En 1569 après



Общій видъ замка въ м. Мирь, около ст. Замирье.

Les ruines du chateau près du village Myr non loin de la station Zamyrié.

la mort du dernier représentant des Illinitchi, Mire ainsi que les alentours passèrent à la famille des Radziwill. Le château de Mire fut deux fois dévasté par les Suédois en 1655 et 1706 et chaque fois restauré. En 1785 le roi de Pologne Stanislas-Auguste visita le château où il fut reçu solennellement. En 1794 le château de Mire fut assiégé par les troupes russes. Pendant la guerre de 1812 au mois de juin c'est là que se trouvait le cantonnement principal du roi de Westphalie Jerôme, frère de Napoléon. Quand les troupes françaises quittèrent Mire le 26 et 27 juin un vif combat d'arrière-garde eut lieu entre les cosaques de Platoff et la cavalerie française que les Russes battirent. C'est

время Отечественной войны въ Мирѣ стояла главная квартира Вестфальскаго короля Іеронима, брата Наполеона. По выходѣ французскихъ войскъ близъ Мира 26 и 27 іюня разыгралось жаркое арріергардное дѣло между казаками Платова и французской кавалеріей, въ которомъ русскіе одержали побѣду; во время этого сраженія былъ взорванъ Мирскій замокъ. 1 ноября 1812 года русскій отрядъ графа Орурка занялъ Миръ, вытѣснивъ оттуда и заставивъ сдаться часть войскъ генерала Косецкаго.

Развалины замка находятся въ полуверстѣ отъ мѣстечка и еще до настоящаго времени носятъ слѣды былого величія. При ближайшемъ разсмотрѣніи этихъ развалинъ не трудно вывести то заключеніе, что постройка замка велась постепенно въ различныя эпохи; пять башенъ и стѣна между ними—наиболѣе давняго происхожденія, затѣмъ, повидимому, къ одной изъ среднихъ башенъ была пристроена сборонительная полукруглая стѣна и, наконецъ, въ болѣе позднее время въ концѣ XVI вѣка были возведены два двухэтажныхъ крыла съ каменными косяками въ окнахъ и дверяхъ. Въ каждомъ изъ крыльевъ помѣщалось около 40 комнатъ, украшенныхъ лѣпными работами; подъ крыльями въ замкѣ были устроены еще жилыя помѣщенія, а подъ ними располагались погреба. Первый этажъ крыльевъ былъ возведенъ съ каменными сводами, а второй безъ сводовъ; на южной сторонѣ замка внутри его находились помѣщенія для служащихъ, а снаружи подлѣ главныхъ стѣнъ, между башнями, размѣщались длинныя и узкія пристройки для конюшенъ и разныхъ кладовыхъ. Капитальныя стѣны замка значительной толщины (около 1 саж.), сложены изъ очень хорошо обожженнаго кирпича; мѣстами на стѣнахъ сохранились бойницы. По угламъ замка возвышаются башни съ прочными стѣнами, помѣщенными такимъ сбразомъ, чтсбы изъ нихъ можно было сбстрѣливать весь фронтъ передъ замкомъ. Къ сожалѣнію, изъ всѣхъ башенъ сохранились во всей своей первоначальной чистотѣ только двѣ:—югозападная и средняя надъ воротами замка, но зато сбѣ служатъ прекрасными сбразцами средневѣковой замковой архитектуры; остальныя башни потерпѣли значительныя измѣненія и не могутъ поэтому представлять какой либо интересъ въ историческомъ отношеніи. Верхнія части башенъ увѣнчаны нишами, оштукатуренными въ бѣлый цвѣтъ, который, гармонируя съ темно-красной окраской стѣнъ, производитъ очень пріятное впечатлѣніе; ниши эти расположены надъ землею на высотѣ 4—5 этажей, при чемъ каждый этажъ всоруженъ бойницами съ отверстіями для

метанія камней въ осаждающихъ. Замокъ встарину былъ окруженъ высокимъ валомъ, но отъ этого вала сохранились лишь весьма жалкіе остатки. Во время Радзивилловъ, особенно при Карлѣ-Станиславѣ Радзивиллѣ, устроившемъ въ Мирѣ свою резиденцію, торговля мѣстечка достигла высокаго процвѣтанія; здѣсь находились самые богатые еврейскіе магазины съ заграничными шелковыми матеріями и разнаго рода галантерейными товарами. Слава объ этихъ магазинахъ распространялась далеко по окрестностямъ, такъ что въ то время установился даже обычай говорить про невѣсту, которая собиралась замужъ и должна была заботиться о приданомъ, что она поѣхала въ Миръ.

Кромѣ евреевъ, въ мѣстечкѣ съ незапамятныхъ временъ жили цыгане католики; здѣсь же происходили и выборы цыганскаго старшины или «короля», которому предоставлялось право слѣдить за поведеніемъ всѣхъ мѣстныхъ цыганъ и запрещать торговлю тѣмъ изъ нихъ, которые не имѣли постояннаго мѣстожительства. Цыгане занимались ремеслами, а больше всего кражей и барышничествомъ лошадьми. Послѣднимъ цыганскимъ королемъ былъ нѣкто Марцинкевичъ, умершій въ 1790 году; о немъ сохранилось въ народѣ много разныхъ разсказовъ фантастическаго характера. Послѣ смерти Марцинкевича цыганское общество прекратило свое существованіе, и цыгане разбрелись по разнымъ мѣстамъ; съ уходомъ цыганъ барышничество лошадьми перешло въ руки евреевъ.

Въ настоящее время Миръ представляетъ ссбою небольшое мѣстечко съ населеніемъ около 3000 человѣкъ преимущественно евреевъ. Въ мѣстечкѣ имѣются двѣ православныхъ церкви, двѣ католическихъ часовни, магометанская мечеть, еврейская синагога, а также начальное училище и почтово-телеграфное отдѣленіе. Живущіе здѣсь литовскіе татары занимаются кожевеннымъ производствомъ. Нѣкогда Миръ славился своими конскими ярмарками, теперь эти ярмарки хотя и бываютъ два раза въ годъ—9 мая и 6 декабря, но совершенно утратили свое прежнее значеніе, какъ и вообще вся торговая дѣятельность мѣстечка.

Г. Несвижъ.

Въ 13 верстахъ къ юго-востоку отъ станціи Замирье на р. Ушѣ, притокѣ Нѣмана, расположенъ заштатный городъ Несвижъ. Объ основаніи Несвижа среди окрестнаго населенія распространена слѣ-

c'etait même l'usage de dire d'une fiancée qui se préparait au mariage et par conséquent devait s'occuper de son trousseau qu'elle était allée l'acheter à Mire.

Outre les Juifs le bourg était habité depuis un temps immémorial par des Bohémiens (Csiganes)—catholiques; c'est là qu'on élisait le chef ou roi des Bohémiens qui avait le droit de controler la conduite de tous les Bohémiens du lieu et d'interdire le commerce à ceux d'entre eux qui n'avaient pas de domicile fixe. Ces Bohemiens exerçaient différents métiers et surtout le vol et le maquignonnage des chevaux. Leur dernier roi fut un certain Marzinkéwitch mort en 1790. On raconte sur lui beaucoup d'histoires fantastiques. Après la mort de Marzinkéwitch la société bohémienne cessa d'exister, ses membres se dispersèrent de côté et d'autre; après leur départ le maquignonnage des chevaux passa aux mains des Juifs.

De nos jours Mire est un petit bourg de 3000 habitants presque tous Juifs. Il y a à Mire deux églises orthodoxes, deux chapelles catholiques, une mosquée mahométanne, une synagogue, une école primaire et un bureau de poste et de télégraphe. Les tartares lithuaniens qui y habitent s'occupent de l'industrie de la tannerie. Autrefois Mire était connu par ses foires aux chevaux, à présent elles ont lieu deux fois par an le 9 mai et le 6 décembre, mais elles ont perdu complètement leur importance ancienne comme du reste tout le commerce du bourg.

Nieswige.

A 13 verstes au sud-est de la station de Zamirié au bord de la rivière Oucha, affluent de Dniéper, s'étend



г. Несвижъ. Городская ратуша.
Nesvige. L'hôtel de ville.

la ville de Niéswige, qui ne fait partie d'aucun district. Les habitants des environs se racontent la lé-

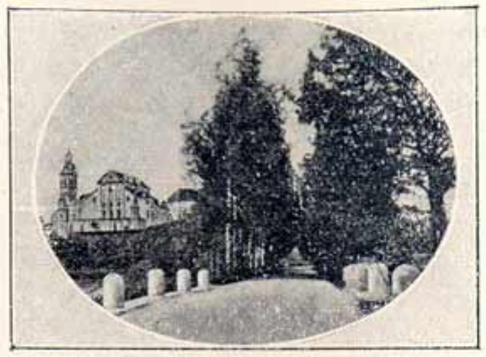
дующая легенда; нѣкогда на мѣстѣ города находилась очень высокая гора; гора эта была настолько крута что взобраться на нее не было никакой возможности, потому она и получила названіе Невидимой горы— по-польски Nieswiez gory. Въ послѣдствіи прилегающую къ горѣ мѣстность постигло очень сильное наводненіе ,вслѣдствіе чего гора разорвалась на части и образовала нѣсколько холмовъ. Въ время наводненія на это мѣсто было занесено нѣсколько судовъ и даже цѣлый домъ съ обитателями, которые и явились здѣсь первыми поселенцами. Легенда эта, конечно, не даетъ никакихъ данныхъ о доисторическомъ состояніи Несвижа. Историческія же свѣдѣнія съ достовѣрностью начинаютъ упоминать о Несвижѣ лишь съ XIII вѣка; между прочимъ въ лѣтописяхъ имѣются указанія о томъ, что въ битвѣ съ татарама на р. Калкѣ въ числѣ убитыхъ былъ найденъ и князь Федоръ Несвижскій. Повидимому, въ это время Несвижъ уже былъ столицей самостоятельнаго удѣльнаго княжества. Къ концу XIV столѣтія князья несвижскіе Григорій и Иванъ присягнули на вѣрность королю Ягайлѣ, и такимъ образомъ ихъ владѣнія перешли подъ власть Литвы. Въ XV вѣкѣ Несвижъ былъ уже отдѣленъ отъ владѣвшаго имъ княжескаго рода и подаренъ за услуги литовскому роду Кишко, отъ котораго въ 1533 году путемъ брака перешелъ къ Радзивилламъ. Одинъ изъ представителей этого рода— Николай Радзивиллъ по прозванію Черный, получившій отъ Императора Карла V княжескій титулъ, устроилъ по повелѣнію короля польскаго Сигизмунда-Августа въ своемъ Несвижскомъ замкѣ архивъ для храненія литовскихъ древнихъ грамотъ и актовъ. Сынъ князя Радзивилла Чернаго—Николай по прозванію Сиротка въ 1585 году перестроилъ старинный замокъ, отдѣлавъ его съ большой роскошью какъ снаружи, такъ и внутри; замокъ этотъ сохранился и понынѣ. Въ 1654 году русскіе войска послѣ побѣды надъ войсками князя Януша Радзивилла сожгли городъ Несвижъ и осадили замокъ, но не могли овладѣть имъ, въ виду сильныхъ укрѣпленій; въ 1659 году Несвижскому замку снова суждено было выдержать долгую и тяжелую осаду русскихъ войскъ подъ предводительствомъ князя Хованскаго, при чемъ городъ подвергся вторичному разоренію. Въ 1706 году шведы съ Карломъ XII во главѣ взяли городъ и совершенно разорили его, повредивъ въ значительной степени и самыя укрѣпленія замка, которыя были возстановлены лишь черезъ 20 лѣтъ кн. Михаиломъ Радзивилломъ, обладавшимъ огромными средствами. Въ Отечественную войну Несвижскій замокъ принадле-

жалъ кн. Доминику; кн. Доминикъ вмѣстѣ съ собственнымъ полкомъ принималъ дѣятельное участіе въ войнѣ и состоялъ въ арміи Наполеона. 1 ноября 1812 года Несвижъ былъ занятъ кавалерійскимъ отрядомъ полковника Кнорринга. Узнавъ отъ мѣстныхъ евреевъ, что въ замкѣ хранится много цѣнныхъ сокровищъ, Кнорингъ заставилъ управляющаго замка открыть мѣсто ихъ храненія, послѣ чего драгоцѣнности и наиболѣе важные документы были опечатаны и отправлены въ Петербургъ въ Императорскій Эрмитажъ, откуда въ 1905 году большая часть изъ нихъ была снова возвращена въ замокъ. За послѣднее время Несвижемъ владѣлъ прусскій генералъ князь Антоній Радзивиллъ.

Несвижскій замокъ славится своей красотой и до настоящаго времени, чему въ значительной мѣрѣ содѣйствуетъ очень удачное его расположеніе среди двухъ озеръ Піонерскаго и Паненскаго. Замокъ состоитъ изъ 12 громадныхъ залъ, среди которыхъ наибольшаго вниманія заслуживаютъ залы Золотой и Бѣлый; здѣсь хранятся рѣдкіе образцы стариннаго вооруженія, щитовъ, бронзовыхъ рыцарскихъ доспѣховъ и т. п. Въ особомъ залѣ помѣщены портреты представителей рода Радзивилловъ и многихъ выдающихся лицъ Литвы и Польши, а также очень цѣнныя картины итальянской и фламандской школъ. Весьма интересны архивъ и библіотека замка, гдѣ можно ознакомиться со многими подлинными актами и грамотами королевства Польскаго и Великаго княжества Литовскаго. Въ замкѣ имѣется католическая домовая капелла, въ которой собраны старинныя иконы, перенесенныя сюда изъ бывшихъ въ городѣ католическихъ Доминиканскаго и Бернардинскаго монастырей. Самый городъ находится въ полуверстѣ отъ замка и соединяется съ нимъ земляною дамбой. Богатый историческими событіями Несвижъ въ настоящее время не представляетъ никакого интереса и является самымъ обыкновеннымъ маленькимъ городкомъ Бѣлоруссіи; жителей въ немъ насчитывается около 9400 человѣкъ, изъ нихъ около 5000 евреевъ. Въ городѣ имѣется одна православная церковь, два костела и еврейская синагога; въ 1869 году здѣсь была открыта учительская семинарія. Христіанское населеніе города занимается земледѣліемъ, а въ рукахъ евреевъ сосредоточены всѣ отрасли мѣстной торговли. Изъ старинныхъ зданій города слѣдуетъ указать на принадлежавшій ранѣе іезуитамъ костелъ, въ подземельяхъ котораго находятся гробницы съ прахомъ умершихъ Радзивилловъ, а также зданіе городской ратуши, гдѣ хранятся городскіе

Napoléon et qui à la tête de son régiment prit une part active à cette guerre.

Le 1 novembre 1812 Nieswige fut occupée par les troupes du colonel Knorring. Les Juifs lui ayant appris que d'immenses trésors étaient renfermés dans le château,



г. Несвижъ. Замокъ князей Радзивилловъ.
Le château des princes Radzivilles.

Knorring obligea l'intendant à lui indiquer l'endroit où ces trésors étaient gardés après quoi tous les objets précieux et les documents les plus importants furent scellés et expédiés à St. Pétersbourg à l'Ermitage Impérial; en 1905, la plus grande partie de ces biens fut restituée au château. Jusqu'à ces temps derniers le château de Nieswige appartint au général prussien, prince Antoine Radziwill.

Le château de Nieswige est célèbre par sa beauté à laquelle contribue dans une certaine mesure sa situation heureuse entre les deux lacs Pioniersky et Panіensky. Il contient 12 énormes salles dont les plus remarquables sont les salles «Dorée» et «Blanche». On y conserve des modèles d'armes anciennes, des boucliers, des équipements complets en bronze pour les chevaliers etc. On voit dans une salle spéciale les portraits des représentants de la famille Radziwill et d'autres personnages illustres de la Lithuanie et de la Pologne ainsi que de très précieux tableaux des écoles italiennes et flamandes. Les archives et la bibliothèque du château sont aussi très intéressantes. On peut y voir des actes authentiques et des édits du royaume de Pologne et du Grand Duché de Lithuanie. Dans la chapelle catholique du château on a réuni des images anciennes transportées des couvents Dominicains et Bernardins qui existaient dans la ville. La ville elle-même se trouve à une demi-verste du château à qui elle se joint par une jetée en terre. La ville de Nieswige riche en évènements historiques n'offre de nos jours aucun intérêt; c'est une banale petite ville de la Russie Blanche peuplée d'environ 9400 habitants dont 5000 juifs.

ключи, присланные Несвижу въ 1586 году польскимъ королемъ Стефаномъ Баторіемъ.

Справочныя свѣдѣнія.

Въ пассажирскомъ зданіи станціи Замирье имѣется буфетъ, гдѣ можно получить чай, кофе и холодныя закуски.

Въ мѣстечкѣ Городеѣ существуетъ почтовая станція; кромѣ того, у всѣхъ пассажирскихъ поѣздовъ можно получить извозчиковъ. Поѣздка со станціи въ мѣстечко Миръ на почтовыхъ лошадяхъ обходится 1 руб. 50 коп.; за такую же цѣну можно проѣхать и на извозчикѣ. Въ Мирѣ имѣется почтовая станція и небольшая гостинница Биргера съ платою за номеръ отъ 50 коп. до 1 руб. въ сутки, но особеннымъ комфортомъ гостинница эта не отличается; при желаніи въ гостинницѣ можно получить и обѣды, стоимость обѣда въ 2 блюда—50 коп. Поѣздка въ городъ Несвижъ на почтовыхъ лошадяхъ стоитъ 1 руб. 50 коп.; извозчики берутъ за ту же поѣздку отъ 1 руб. до 1 р. 50 коп. Въ самомъ городѣ таксы на извозчиковъ не установлено; обычно за одинъ конецъ по городу извозчики берутъ отъ 20 до 30 коп., по часамъ—50 коп. въ часъ. Почтовая станція въ Несвижѣ находится на Студенческой улицѣ. Въ городѣ есть небольшая гостинница Клячкина, не отличающаяся благоустройствомъ, съ платой за номеръ отъ 50 коп., до 1 руб. въ сутки. Въ гостинницѣ можно заказать и обѣдъ, стоимость обѣда въ 2 блюда—50 коп.; при желаніи обѣды можно получать и изъ Несвижскаго военнаго собранія.

Ст. Погорѣльцы.

За станціей Замирье слѣдуетъ станція Погорѣльцы на 814 верстѣ отъ Москвы; грузооборотъ станціи колеблется около 550.000 пудовъ въ годъ; отправляются главнымъ образомъ лѣсные строительные матеріалы и хлѣбные грузы.

Въ 6 верстахъ къ востоку отъ Погорѣльцъ на р. Сновенкѣ, притокѣ р. Уши, лежитъ мѣстечко Сновъ, подлѣ котораго находится образцовое по своему хозяйству имѣніе барона Гартинга; въ имѣніи работаетъ винокуренный и пивоваренный заводы и паровая мельница.

1 ноября 1812 года близъ мѣстечка Сновъ произошла горячая стычка между польскимъ отрядомъ подъ начальствомъ Рокасовскаго и казаками, окончившаяся побѣдой русскихъ. Въ 17 верстахъ къ сѣверу отъ станціи находится незначительное мѣстечко Полонечка, принадлежавшее одной изъ вѣтвей рода Радзивиловъ; въ мѣстечкѣ и до настоящаго времени сохранился роскошный старинный замокъ съ богатой библіотекой, архивомъ и большимъ количествомъ различныхъ произведеній искусства.

Ст. Барановичи.

Отъ станціи Погорѣльцы рельсовый путь направляется къ р. Щарѣ притоку р. Нѣмана, а затѣмъ, пере-

сѣкши эту рѣку мостомъ, достигаетъ станціи Барановичи на 836 верстѣ отъ Москвы, при чемъ въ разстояніи около версты отъ этой станціи проходитъ путепроводомъ надъ главной линіей Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ. Грузовой оборотъ станціи составляетъ около 2.000.000 пудовъ въ годъ; получаются станціей преимущественно каменный уголь и дрова. Станція Барановичи является узловымъ пунктомъ для сходящихся здѣсь Александровской (Московско-Брестской) жел. дороги и Вильно-Ровенской и Барановичи-Бѣлостокской линіи Полѣсскихъ дорогъ и служитъ важнымъ передаточнымъ пунктомъ для большого количества грузовъ, слѣдующихъ въ прямомъ кратчайшемъ направленіи черезъ Бѣлостокъ на Варшаву. Въ ссотвѣтствіи съ этимъ своимъ назначеніемъ въ теченіе псслѣднихъ лѣтъ станція подвергалась значительному переустройству, давшему возможность расширить путевое и станціонное оборудованія. Въ настоящее время на станціи имѣется оборотное депо, помѣщеніе для отдыха кондукторскихъ бригадъ и начальная желѣзнодорожная школа, въ которой обучаются до 210 учениковъ; территорія станціи освѣщается электричествомъ. Станція Полѣсскихъ дорогъ лежитъ въ 3-хъ верстахъ отъ станціи Александровской (Московско-Брестской) жел. дороги и имѣетъ съ ней сообщеніе по соединительной вѣтви. Между обѣими станціями расположено очень оживленное въ торгово-промышленномъ отношеніи мѣстечко Разводово-Барановичи съ населеніемъ около 24000 человѣкъ, изъ коихъ около 15000 евреевъ.

Въ мѣстечкѣ работаютъ нѣсколько небольшихъ заводовъ сельско-хозяйственной промышленности, а также четыре кирпичныхъ и одинъ лѣсопильный заводъ. Помимо городского училища и обычныхъ начальныхъ школъ въ мѣстечкѣ Разводово-Барановичи открыты также мужская и женская прогимназіи, принадлежащія частнымъ владѣльцамъ. Окрестности станціи Александровской (Московско-Брестской) жел. дороги славятся своими прекрасными климатическими условіями и привлекаютъ сюда въ лѣтнее время много городскихъ жителей изъ ближайшихъ городовъ. Въ 10 верстахъ къ сѣверу отъ станціи Барановичи подлѣ р. Щары на дорогѣ изъ г. Несвижа въ г. Слуцкъ лежитъ мѣстечко Столовичи или Стволовичи съ населеніемъ свыше 1000 человѣкъ.

Въ XIV вѣкѣ мѣстечко было собственностью великихъ князей литовскихъ, но затѣмъ оно было пожаловано одному литовскому магнату, а въ XVI столѣтіи перешло во владѣніе къ роду Радзивилловъ.

Сынъ кн. Николая Радзивилла Сиротки Сигизмундъ-

Карлъ, получившій образованіе въ Италіи, вступилъ въ рыцари мальтійскаго ордена и въ 1609 году съ разрѣшенія гроссмейстера учредилъ въ м. Столовичахъ отдѣльное командорство ордена, которое просуществовало здѣсь до вступленія на престолъ польскаго короля Станислава Понятовскаго. Въ 1639 году тотъ-же владѣлецъ построилъ въ мѣстечкѣ великолѣпный костелъ и при немъ отдѣльную часовню, гдѣ была помѣщена очень искусно вырѣзанная изъ дерева статуя Божіей Матери.

Въ 17 верстахъ при мѣстечкѣ Столовичахъ произошло сраженіе русскаго отряда подъ начальствомъ Суворова съ польскими коронными войсками съ гетманомъ кн. Михаиломъ Огинскимъ во главѣ; сраженіе это, несмотря на значительное превосходство въ силахъ со стороны поляковъ, окончилось торжествомъ русскаго оружія, при чемъ польскія войска были разсѣяны, а самому Огинскому съ большимъ трудомъ удалось избѣжать плѣна.

Въ настоящее время Столовичи маленькое грязное мѣстечко, не имѣющее никакого значенія; въ мѣстечкѣ имѣются двѣ православныхъ церкви, изъ коихъ одна передѣлана изъ упомянутаго костела постройки 1639 года, католическій костелъ и начальное училище. Близъ мѣстечка находятся истоки р. Щары, вытекающей отсюда изъ двухъ ручьевъ.

Ст. Скобелевскіи лагерь.

За Барановичами Александровская (Московско-Брестская) желѣзная дорога пересѣкаетъ мостомъ рѣчку Мышанку, притокъ Щары и, пройдя путепроводомъ надъ путемъ Барановичи-Бѣлостокской линіи Полѣсскихъ дорогъ, достигаетъ станціи Скобелевскій лагерь на 857 верстѣ отъ Москвы. Грузовой оборотъ станціи составляетъ около 1.475.000 пудовъ въ годъ при главнѣйшихъ отправкахъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ.

Въ районѣ станціи работаетъ лѣсопильный заводъ, на которомъ обрабатываются лѣсные матеріалы изъ окружающихъ станцію значительныхъ лѣсныхъ угодій; въ нѣсколькихъ верстахъ отъ станціи расположенъ Скобелевскій лагерь мѣстныхъ войскъ.

Верстахъ въ 30 къ юго-востоку отъ станціи еще въ Пинскомъ уѣздѣ Минской губерніи начинается Огинскій каналъ, служащій для соединенія бассейна рѣки Днѣпра съ бассейномъ р. Нѣмана. Каналъ проведенъ между р. Ясельдой, притокомъ Припяти и р. Щарой, впадающей въ Нѣманъ, и, кромѣ того, проходитъ на своемъ пути черезъ озера Вульку и Выговское;

длина канала вмѣстѣ съ озерами достигаетъ 52 верстъ, безъ нихъ — 48 верстъ. Мысль о соединеніи указанныхъ бассейновъ принадлежала мѣстному владѣльцу земель гетману литовскому кн. Михаилу Огинскому, который въ 1770—1784 годахъ прорылъ этотъ каналъ, на свои средства; въ честь гетмана устроенный имъ каналъ и получилъ названіе Огинскаго.

Въ 1795 году каналъ перешелъ во власть Россіи, а въ 1797 году при Павлѣ I онъ былъ возобновленъ, послѣ чего въ 1804 году послѣдовало его открытіе для судоходства. Въ настоящее время сплавъ по Огинскому каналу происходитъ только въ половодье, а суда передвигаются при помощи шестовъ или бичевы; главнѣйшими предметами сплава являются строевой лѣсъ, дубовые брусья и клепка.

Ст. Домаково.

Слѣдующая остановка — станція Доманово на 883 верстѣ отъ Москвы лежитъ уже въ предѣлахъ Слонимскаго уѣзда, Гродненской губерніи; грузооборотъ станціи колеблется около 750.000 пудовъ въ годъ и заключается главнымъ образомъ въ отправкахъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ.

Приближаясь къ Домановy, рельсовый путь вторично переходитъ мостомъ на 878 верстѣ черезъ р. Щару, принадлежащую къ вышеописанной Огинской водной системѣ.

Въ 6 верстахъ къ сѣверу отъ станціи расположено довольно оживленное въ промышленномъ отношеніи мѣстечко Бытчень, въ которомъ работаютъ кожевенный заводъ и небольшая суконная фабрика.

Ст. Косово.

За станціей Доманово Александровская (Московско-Брестская) жел. дорога пересѣкаетъ рѣчку Гривду, притокъ Ясельды, и подходитъ затѣмъ къ станціи Косово, лежащей въ 907 верстахъ отъ Москвы. Грузовой оборотъ станціи опредѣляется въ размѣрѣ около 950.000 пудовъ въ годъ, грузятся здѣсь главнымъ образомъ строевой лѣсъ и дрова; изъ промышленныхъ предпріятій прилегающаго района слѣдуетъ упомянуть о кожевенныхъ заводахъ и небольшой фабрикѣ для выдѣлки шерстяныхъ тканей въ мѣстечкѣ Ружаны, лежащемъ въ 35 верстахъ отъ станціи.

Ст. Погодино.

Отъ Косова рельсовый путь вступаетъ въ предѣлы Пружанскаго уѣзда, Гродненской губерніи и направ-

ляется къ станціи Погодино на 932 верстѣ отъ Москвы, при чемъ не доходя пяти верстъ до нея, пересѣкаетъ верхнее теченіе р. Ясельды, которая въ своихъ низовьяхъ примыкаетъ къ Огинскому каналу. Грузооборотъ станціи Погодино достигаетъ до 1.250.000 пудовъ въ годъ, грузятся здѣсь преимущественно лѣсные строительные матеріалы, а прибываютъ каменный уголь и хлѣбные грузы.

При станціи имѣется основное депо для паровозовъ а также церковно-приходское желѣзнодорожное училище съ небольшой при немъ деревянной церковью и библіотекой для служащихъ.

Подлѣ станціи развился небольшой поселокъ, заселенный главнымъ образомъ желѣзнодорожными служащими и мелкими торговцами — евреями. Въ 5 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ станціи расположено мѣстечко Картузъ-Береза съ населеніемъ около 5000 человѣкъ, изъ коихъ большая часть евреи; въ мѣстечкѣ работаютъ два лѣсопильныхъ завода и одна паровая мельница. Въ 2 верстахъ къ сѣверо-западу отъ станціи лежитъ принадлежащее мѣстному помѣщику Мартенсу имѣніе Рыбники, въ которомъ также имѣются кирпичный и винокуренный заводы. Близъ мѣстечка Картузъ-Береза при приближеніи поѣзда къ станціи Погодино изъ оконъ вагона виднѣются развалины стариннаго Картезіанскаго католическаго монастыря; монастырь этотъ былъ основанъ въ самомъ началѣ XVII вѣка и существовалъ до 1831 года.

Ст. Линево.

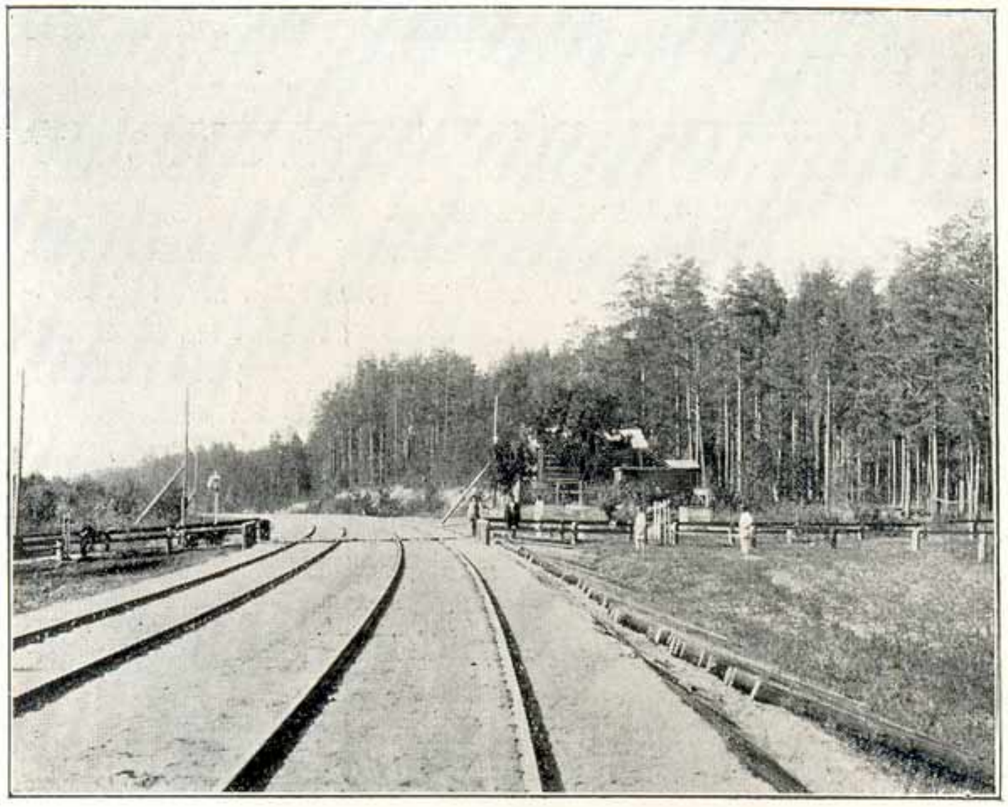
За Погодинымъ слѣдуетъ станція Линево на 957 верстѣ отъ Москвы съ грузовымъ оборотомъ, достигающимъ 1.770.000 пудовъ въ годъ при главнѣйшихъ отправкахъ строевого лѣса, дровъ и спирта; около станціи имѣется небольшой поселокъ.

Въ 12 верстахъ отъ станціи расположенъ уѣздный городъ Пружаны, Гродненской губерніи съ населеніемъ около 10000 человѣкъ, преимущественно евреевъ. Промышленная дѣятельность города развита довольно слабо и ограничивается нѣсколькими небольшими заводами — пивоваренным, винокуреннымъ, кожевеннымъ и лѣсопильнымъ; работаетъ, кромѣ того, небольшая табачная фабрика.

Никакихъ достопримѣчательностей въ городѣ не имѣется.

Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ станціи Линево при рѣчкѣ Городечнѣ лежитъ небольшое мѣстечко того

ration peuplée surtout par les employés de chemin de fer et de petits marchands juifs. A 5 verstes au nord-est de la station se trouve le bourg de Kartouse-Béréza (5000 habitants presque tous juifs); deux scieries et un moulin à vapeur fonctionnent dans ce bourg. A 2 verstes au nord-ouest de la gare se trouve un bien,



Видъ на 918-й верстѣ.
Vue à la 918-me verste.

Rybniky, appartenant au propriétaire Martens; une briquetterie et une distillerie y fonctionnent. Quand le train s'approche de Pogodino on aperçoit par les portières les ruines de l'ancien monastère catholique Kartousiansky qui se trouve non loin du bourg; ce couvent fut fondé au commencement du XVII-me siècle et exista jusqu'en 1831.

Liniovo.

Après Pogodino vient la station de Liniovo à 957 verstes de Moscou avec un roulement de 1.770.000 pouds par an dû principalement à l'export du bois de construction, du bois de chauffage et de l'alcool. Un petit bourg s'étend près de la gare.

A 12 verstes de la station se trouve le chef-lieu de district Prougeany du gouvernement de Grodno avec 10.000 habitants presque tous juifs. L'industrie de la ville est très peu développée et se borne à quelques

же наименованія, извѣстное въ исторіи Отечественной войны.

Подлѣ этого мѣстечка 30 іюля 1812 года Главнокомандующій III арміей ген. Тормасовъ вступилъ въ бой съ австрійскими войсками князя Шварценберга и вышелъ изъ него побѣдителемъ, несмотря на значительное превосходство непріятеля.

Ст. Тевли.

Отъ Линева рельсовый путь направляется къ станціи Тевли на 981 верстѣ отъ Москвы; грузооборотъ станціи весьма незначителенъ и достигаетъ только 120.000 пудовъ въ годъ, грузится здѣсь главнымъ образомъ строевой лѣсъ и булыжный камень. Въ 1½ верстахъ отъ станціи находится село того-же наименованія съ населеніемъ около 700 человѣкъ; въ районѣ станціи работаютъ два винокуренныхъ завода.

За Тевлями Александровская (Московско-Брестская) жел. дорога входитъ въ предѣлы Кобринскаго уѣзда, Гродненской губ. и на 1001 верстѣ отъ Москвы достигаетъ станціи Жабинка.

Ст. Жабинка.

Жабинка является небольшимъ узловымъ пунктомъ для примыкающей здѣсь линіи Полѣсскихъ жел. дорогъ.

При станціи расположенъ небольшой поселокъ съ населеніемъ около 750 человѣкъ; промышленныхъ предпріятій въ районѣ станціи не имѣется. Въ 20 верстахъ отъ Жабинки находится небольшой уѣздный городъ Кобринъ Гродненской губерніи; въ городѣ насчитывается около 10000 жителей, изъ коихъ большая часть — евреи. Въ Отечественную войну 15 іюля 1812 года у г. Кобрина авангардъ третьей арміи ген. Тормасова атаковалъ стоявшій въ городѣ саксонскій отрядъ ген. Кленгеля въ количествѣ около 4000 человѣкъ, заставилъ его сдаться и захватилъ въ плѣнъ весь отрядъ во главѣ съ генераломъ Кленгелемъ; дѣло подъ Кобринымъ явилось первой побѣдой ген. Тормасова надъ непріятелемъ въ войну 1812 года.

Въ настоящее время Кобринъ является обычнымъ небольшимъ уѣзднымъ городомъ Полѣсья и не заключаетъ въ себѣ никакихъ достопримѣчательностей, которыя могли бы заслуживать вниманія туристовъ. Промышленная дѣятельность города развита весьма слабо — въ немъ работаютъ только три небольшихъ кирпичныхъ завода и паровая мельница.

Отъ станціи Жабинки къ двухколейному пути

Александровской (Московско-Брестской) жел. дороги примыкаютъ еще два пути Полѣсскихъ ж. д., расположенные въ одномъ и томъ же уровнѣ. Минуя на 1013 верстѣ полустанцію Полѣсскихъ ж. д. Кошелево. Александровская (Московско-Брестская) жел. дорога вступаетъ въ предѣлы Брестскаго уѣзда, Гродненской губерніи и заканчивается на 1020 верстѣ отъ Москвы, при чемъ на дальнѣйшемъ своемъ протяженіи рельсовый путь пролегаетъ въ предѣлахъ станціи Брестъ и принадлежитъ уже къ Привислинскимъ жел. дорогамъ.

Ст. Брестъ.

Станція Брестъ расположена на 1024 верстѣ отъ Москвы и является однимъ изъ самыхъ важныхъ узловыхъ пунктовъ русской желѣзнодорожной сѣти. Къ станціи подходятъ шесть нижеслѣдующихъ желѣзнодорожныхъ линій, связывающихъ ее съ центральными, западными и южными губерніями Россіи:

1) линія Александровской (Московско-Брестской) жел. дороги на Москву
2) линія Привислинскихъ жел. дорогъ на Варшаву
3) линія — на Ковель и Кіевъ
4) линія — на Граево
5) линія — на Холмъ и
6) линія Полѣсскихъ жел. дорогъ на Лунинецъ и Гомель. Какъ пассажирское, такъ и товарное движеніе по всѣмъ этимъ линіямъ обслуживается на ст. Брестъ однимъ общимъ центральнымъ вокзаломъ и пятью отдѣльными товарными станціями.

Центральный вокзалъ издали имѣетъ видъ средневѣковой крѣпости; это громадное зданіе островного типа довольно красивой архитектуры было закончено постройкой въ 1886 году и обошлось свыше 2 милл. руб. До 1902 года территорія всей ст. Брестъ находилась во владѣніи Александровской (Московско-Брестской) жел. дороги, но затѣмъ была передана Привислинскимъ дорогамъ, которыя владѣютъ ею и понынѣ; въ распоряженіи Александровской (Московско-Брестской) жел. дороги на одной изъ товарныхъ станцій, т. н. Брестѣ IV осталась лишь незначительная площадь станціонной земли съ расположенными на ней депо и нѣсколькими жилыми домами для служащихъ этой дороги.

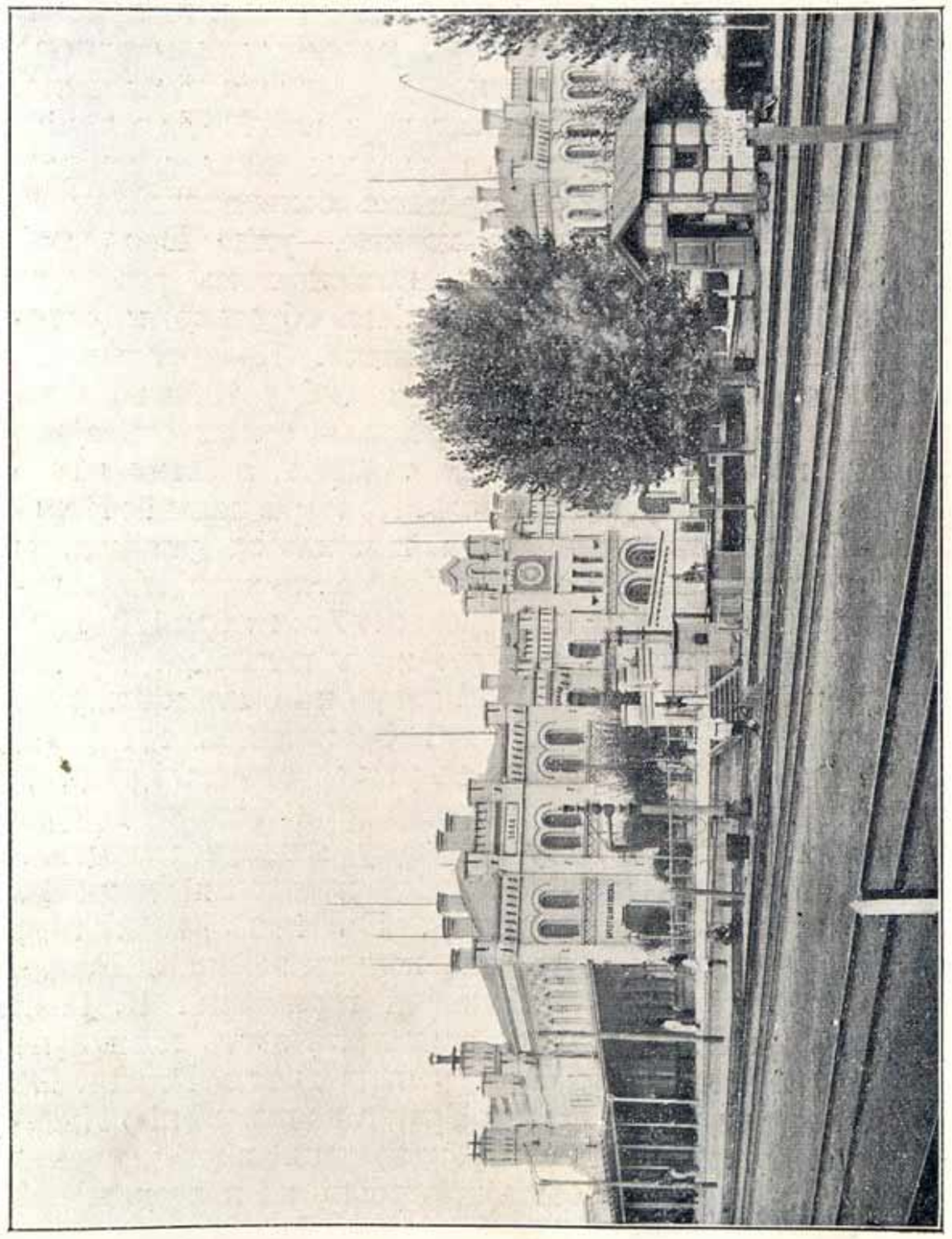
Г. Брестъ-Литовскъ.

Къ станціи почти непосредственно примыкаетъ г. Брестъ-Литовскъ, являющійся уѣзднымъ городомъ

disposée au même niveau. Après avoir dépassé à la 1013-ième verste la halte de Kochéliovo (ligne Polessky) la ligne Alexandre pénètre dans le district de Brest du gouvernement de Grodno et prend fin à la 1020-ième verste de Moscou, car dans son parcours ultérieur elle passe sur le territoire de Brest qui appartient au chemin de fer Polessky.

Brest.

Cette importante station est à 1024 verstes de Moscou. C'est un des points nodaux principaux du réseau de chemins de fer russes. Six lignes de chemins de fer



Станція Брестъ-Центральный. Вокзалъ.
La station de Brest-Central. La gare.

cidessous-désignées y aboutissent, et l'unissent aux gouvernements du centre, de l'ouest et du sud de la Russie:

Гроднѳнской губерніи; населенія въ городѣ насчитывается около 53500 человѣкъ, по численности первое мѣсто занимаютъ евреи, затѣмъ русскіе и, наконецъ, поляки.

Брестъ принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ славянскихъ поселеній и упоминается впервые въ 1016 году подъ названіемъ «Берестье».

Находясь на рубежѣ владѣній Россіи, Литвы и Польши, Брестъ въ продолженіе нѣсколькихъ столѣтій часто подвергался разореніямъ и переходилъ изъ рукъ въ руки то къ русскимъ удѣльнымъ князьямъ галицко-волынскимъ, то къ Литвѣ или Польшѣ.

Съ 1340 года Брестъ окончательно былъ закрѣпленъ за Литвою и получилъ названіе Бреста-Литовскаго; врѳмя зависимости отъ Литвы было для него лучшею порой. Брестъ сталъ быстро развиваться и вскорѣ пріобрѣлъ довольно важное политическое значеніе. Особенно прославился Брестъ въ концѣ XVI столѣтія, когда въ немъ собирались церковные соборы, провозгласившіе, несмотря на протестъ большинства представителей православной церкви,—унію Восточной и Западной церквей подъ главенствомъ римскаго первосвященника, съ сохраненіемъ образовъ и богослуженія на славянскомъ языкѣ. Провозглашеніе Брестской уніи состоялось 9 октября 1596 года въ церкви св. Николая; въ настоящее время отъ этого храма не осталось никакихъ слѣдовъ, а самое мѣсто церкви отошло подъ крѣпость. По мѣрѣ паденія Польско-Литовскаго государства начинается упадокъ и полное разореніе Бреста. При третьемъ раздѣлѣ Польши послѣ одержанной Суворовымъ 7 сентября 1794 года близъ этого города побѣды надъ поляками Брестъ отошелъ къ Россіи; въ 1796 году онъ былъ назначенъ уѣзднымъ городомъ бывшей Слонимской губерніи, а затѣмъ въ 1801 году вошелъ уже въ составъ Гроднѳнской губерніи. Во время Отечественной войны Брестъ согласно Тильзитскому договору являлся пограничнымъ городомъ между Россіей и возстановленнымъ Герцогствомъ Варшавскимъ. Въ іюнѣ 1812 года городъ былъ захваченъ саксонскими войсками Ренье, оставившимъ здѣсь небольшой гарнизонъ. 13 іюля отрядъ князя Щербатова захватилъ этотъ гарнизонъ съ боя и возвратилъ Брестъ подъ власть Россіи. Въ 1833 году на мѣстѣ города Бреста по повелѣнію Императора Николая I была возведена первоклассная крѣпость, а городъ былъ выстроенъ на новомъ мѣстѣ въ разстояніи около 2 верстъ отъ крѣпости, гдѣ существуетъ и понынѣ.

Въ настоящемъ своемъ видѣ городъ расположѳнъ на правомъ берегу рѣки Муховца, притока Западнаго

Буга, и имѣетъ ольно важное торговое значеніе.

Значенію этому омимо выгоднаго расположенія города на пересѣченіи нѣсколькихъ желѣзнодорожныхъ линій въ достаточной мѣрѣ содѣйствуетъ охватывающее его кольцо шоссейныхъ дорогъ. а также р. Муховецъ, входящая въ составъ Днѣпровско-Бугской водной системы, которая при посредствѣ Днѣпровско-Бугскаго канала соединяетъ бассейны рѣкъ Днѣпра и Буга. Судоходство по этой системѣ происходитъ съ половины марта до средины ноября и служитъ главнымъ образомъ цѣлямъ сплава за границу (въ Торнъ и Данцигъ) цѣннаго строевого лѣса.

Торговля города Брестъ-Литовска сосредоточивается преимущественно въ отправкахъ за границу зернового хлѣба, льняного сѣмени, кожъ, дегтя и лѣсныхъ матеріаловъ; ведетъ городъ, кромѣ того, и довольно оживленную мѣстную торговлю продуктами первой необходимости. Фабрично-заводская промышленность города развита довольно слабо: здѣсь работаютъ только небольшой чугунно-литейный заводъ, три табачныхъ фабрики, двѣ мукомольныя паровыя мельницы, два мыловаренныхъ завода, шесть гильзовыхъ фабрикъ и еще нѣсколько небольшихъ промышленныхъ предпріятій; особеннаго вниманія заслуживаетъ гильзовое производство, — такъ какъ Брестскія гильзы имѣютъ весьма значительное распространеніе по всему югу и юго-западу Россіи.

Достопримѣчательностей въ городѣ не имѣется; слѣдуетъ однако упомянуть, что послѣ двухъ большихъ пожаровъ, бывшихъ въ 1895 и 1901 годахъ, городъ значительно пріукрасился и располагаетъ большимъ количествомъ каменныхъ строеній.

Въ отношеніи народнаго просвѣщенія Брестъ-Литовскъ является несомнѣнно довольно значительнымъ культурнымъ центромъ, здѣсь, помимо обычныхъ городскихъ и начальныхъ училищъ, открыты мужская и женская казенныя гимназіи и, кромѣ того, частныя коммерческое училище и еще одна женская гимназія.

Справочныя свѣдѣнія.

На центральномъ вокзалѣ имѣется первоклассный буфетъ, гдѣ можно получить горячія кушанья.

Ко всѣмъ пассажирскимъ поѣздамъ изъ города выѣзжаютъ извозчики, для которыхъ установлена нижеслѣдующая такса:

1) за одинъ конецъ до любого пункта города или обратно— днемъ на одноконномъ извозчикѣ—30 коп. на пароконномъ— 50 коп., ночью соотвѣтственно 35 и 60 коп.;

2) за одинъ конецъ съ вокзала въ крѣпость или обратно днемъ на одноконномъ извозчикѣ 40 коп., на пароконномъ— 60 коп.; ночью соотвѣтственно 50 и 75 коп.;

3) за одинъ [illegible] да въ крѣпость или обратно на одноконно[illegible] коп.; на пароконномъ—50 коп.; ночью со[illegible] 40 и 75 коп;

4) по часам[illegible]онные—40 коп. за одинъ часъ, пароконные—60 коп.

Изъ гостинницъ города лучшими являются:

1) Европа Л. Гинзбурга, Шоссейная улица, домъ Шейнбаума; гостинница состоитъ изъ 15 номеровъ при цѣнѣ отъ 1 руб. до 5 руб. въ сутки, имѣются водопроводъ, ванна, теплый ватеръ-клозетъ и электрическое освѣщеніе; при желаніи можно получить и обѣды по картѣ.

2) Викторія Толочко, Бѣлостокская улица, домъ Ительда, 14 номеровъ цѣною отъ 1 руб. до 5 руб. въ сутки; въ гостинницѣ устроенъ водопроводъ, имѣется ванна и теплый ватеръ-клозетъ; при желаніи можно получить и обѣды по картѣ.

3) Славянская Х. Фойкеса, Шоссейная улица, домъ Френкеля; въ гостинницѣ—12 номеровъ, цѣною отъ 1 руб. до 4 руб. въ сутки; имѣются водопроводъ, ванна и теплый ватеръ-клозетъ (въ этомъ же домѣ помѣщается лучшій ресторанъ Гржиба).

Въ качествѣ лучшихъ ресторановъ города можно указать на:

1) ресторанъ Гржиба на Шоссейной улицѣ, въ домѣ Френкеля, и

2) ресторанъ Прокопчика на Шоссейной улицѣ, въ домѣ Кагана.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стр.

I. Краткое описаніе дороги 6

Станціи дороги 12

II. Географическій, этнографическій и экономическій очеркъ мѣстностей, по которымъ проходитъ дорога 20

III. Отечественная война 1812 года 38

IV. Описаніе станцій и ихъ районовъ 72

Ст. Москва 72

» Можайскъ 104

» Бородино 112

» [illegible]тскъ 136

» [illegible]ма 142

» [illegible]огобужъ 158

» С[illegible]оленскъ 172

» [illegible]рша 234

[illegible]орисовъ 252

[illegible]инскъ 266

[illegible]олбцы 286

» [illegible]арановичи 298

» [illegible]огодино 304

» Брестъ 310

ПЛАНЪ
г. СМОЛЕНСКА



1. Памятникъ 1812 г.
2. Памятникъ Глинкѣ
3. Памятн. Энгельгардта и Тубина.
4. Городской музей
5. Тенишевскій музей
6. Шеннова башня.
7. Королевская крѣпость
8. Коппенская башня
9. Молоховскія ворота.
10. Шеннова бастіонъ
11. Елецкія ворота.
12. Заалтарн. башня.
13. Башня Орелъ
14. Башня Веселуха.
15. Церковь Богоматери
16. Соборъ
17. Троицкій монастырь
18. Вознесенскій монастырь.
19. Авраамьевскій монаст.
20. Церковь Іоанна Богослова.
21. Развалины Гуриловскаго храма.
22. Развал. Космодаміанскаго монаст.
23. Свирскій храмъ
24. Развал. Борисоглѣбскаго монаст.
25. Церковь Петра и Павла
26. Развалины Спасскаго монастыря.

Т-во скоропечатни А. А. Левенсонъ Москва

Приложеніе къ путеводителю по Александровской ж. д.

ПЛАНЪ
г. МИНСКА

Масштабъ въ 1": 400°

1. Петропавловскій соборъ
2. Церковь св. Екатерины
3. и монастырь св. Духа
4. Архіерейскій домъ съ церковью
5. Часовня Александра Невскаго
6. Церковь и Монастырь іезуитскій
7. Кафедральн. Католическій костелъ
8. Заслотогодскій " "
9. Лютеранская кирха.
10. Магометанская мечеть
11. Еврейская синагога.
12. Губернаторскій домъ
13. Окружный судъ
14. Городской театръ
15. Городская Управа
16. Мѣщанскій земскій
17. Казармы
18. Аптекарск. складъ
19. Городск. сады

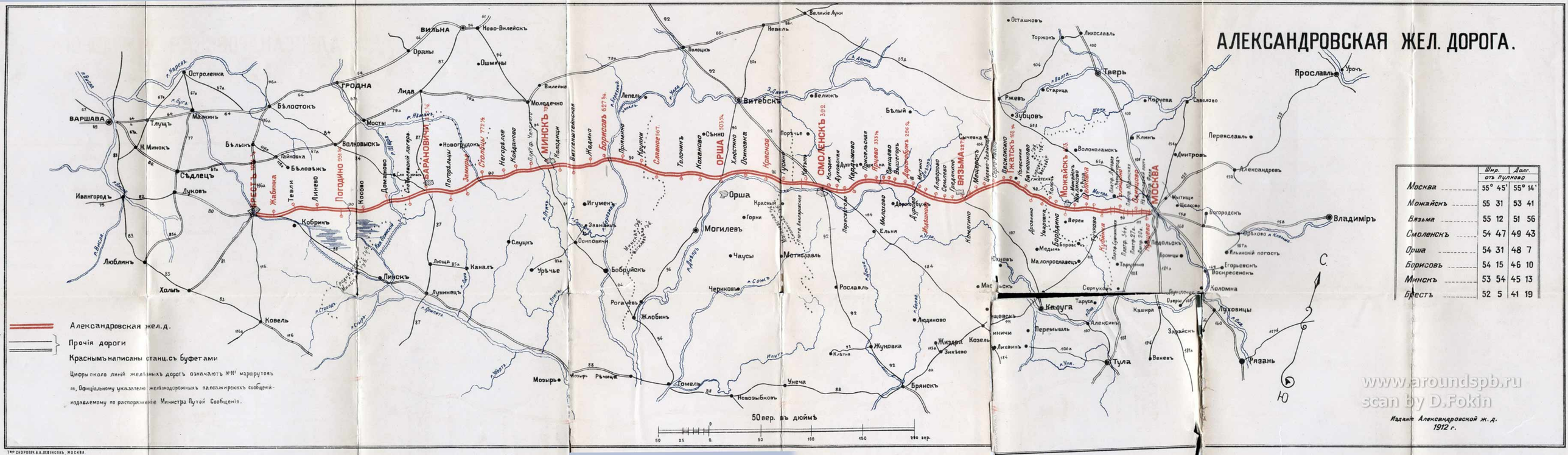
20. Артиллерійск. лагерь.
21. Площадь (Старинн. горо)
22. Соборная площадь
23. Кладбище православ.
24. " Римско-Католич.
25. " Лютеранское
26. " Еврейское
27. Военн. Госпитали
28. Военныя хлѣбопекарн.
29. Губерн. земская больн.
30. Мужская гимназія
31. Женская "
32. Юбилейная площадь
33. Нов. Рим.-Катол. госп.

34. Реальное училище
35. Еврейская больница
36. Семинарская духовная.
37. Духовное училище
38. Казенный винный складъ
39. Городская скотобойня
40. Военное кладбище
41. Город. элевтр. станція
42. Военное кладбище
43. Желѣзнодорожн. учил.
44. Колонія для ленивыхъ.
45. Казармы
46. Инород. зав. Коренизовичи
47. " Слепыми
48. Ремесленое училище
49. Коммерческое училище
50. Торговые погребы.
51. Заводъ Цеглуза (Ницент.)

—— Путь елект. трамвая

Т-во Скоропечатни А. А. Левенсонъ Москва.

Приложеніе къ путеводителю по Александровской ж. д.


АЛЕКСАНДРОВСКАЯ ЖЕЛ. ДОРОГА.
Александровская жел.д.
Прочія дороги
Краснымъ написаны станц.съ буфетами
Цифры около линій желѣзныхъ дорогъ означаютъ №№ маршрутовъ по Официальному указателю желѣзнодорожныхъ пассажирскихъ сообщеній, издаваемому по распоряженію Министра Путей Сообщенія.
50 вер. въ дюймѣ
Издание Александровской ж. д. 1912 г.
Шир. Долг.
Москва 55° 45' 55° 14'
Можайскъ 55 31 53 41
Вязьма 55 12 51 56
Смоленскъ 54 47 49 43
Орша 54 31 48 7
Борисовъ 54 15 46 10
Минскъ 53 54 45 13
Брестъ 52 5 41 19
ВАРШАВА
ВИЛЬНА
ГРОДНА
БРЕСТЪ
МИНСКЪ
ОРША
СМОЛЕНСКЪ
ВЯЗЬМА
МОСКВА
Тверь
Ярославль
Владиміръ
Рязань
Тула
Калуга
Брянскъ
Витебскъ
Могилевъ
Гомель
Мозырь
Ковель
Холмъ
Люблинъ
Ивангородъ
Сѣдлецъ
Бѣльскъ
Бѣлостокъ
Остроленка
Ломжа
Луковъ
Н. Минскъ
Тлущъ
Маковъ
Волковыскъ
Бѣловѣжъ
Тайнинка
Кобринъ
Жабинка
Тевли
Погодино
Линево
Косово
Домачево
Столовичи
Барановичи
Погорѣлый
Новогрудокъ
Негорѣлое
Колданово
Столбцы
Заверье
Колодищи
Молодечно
Вилейка
Ошмяны
Орены
Лида
Мосты
Ново-Вилейскъ
Ново-Свенцяны
Свирь
Полоцкъ
Лепель
Невель
Великіе Луки
Витебскъ
Бѣлый
Порѣчье
Сѣнно
Толочинъ
Кохановка
Хлистово
Осиновка
Красное
Дорогобужъ
Вязьма
Сычевка
Ржевъ
Зубцовъ
Старица
Торжокъ
Лихославль
Осташковъ
Клинъ
Волоколамскъ
Можайскъ
Бородино
Верея
Медынь
Малоярославецъ
Перемышль
Лихвинъ
Алексинъ
Тарусса
Серпуховъ
Подольскъ
Коломна
Переславль
Александровъ
Дмитровъ
Сергіевъ
Мытищи
Щелково
Богородскъ
Егорьевскъ
Воскресенскъ
Ильинскій погостъ
Прохово
Зарайскъ
Веневъ
Луховицы
Кашира
Озеры
Юхновъ
Рославль
Людиново
Жуковка
Жиздра
Козельскъ
Зикѣево
Унеча
Новозыбковъ
Клетня
Чаусы
Мстиславль
Чериковъ
Жлобинъ
Рогачевъ
Бобруйскъ
Осиповичи
Завидинъ
Игуменъ
Слуцкъ
Уречье
Люща
Каналъ
Лунинецъ
Пинскъ
Ельня
Дорогобужъ
Красный
Горки
Орша
Хлистово
Осиновка
Витебскъ
Великіе Луки
Невель
Полоцкъ
Лепель
Молодечно
Вилейка
Ошмяны
Орены
Лида
Мосты
Ново-Вилейскъ
Ново-Свенцяны
Свирь
Гродна
Остроленка
Ломжа
Маковъ
Тлущъ
Н. Минскъ
Сѣдлецъ
Луковъ
Ивангородъ
Люблинъ
Холмъ
Ковель
Кобринъ
Брестъ
Жабинка
Тевли
Линево
Погодино
Косово
Домачево
Столовичи
Барановичи
Погорѣлый
Новогрудокъ
Негорѣлое
Колданово
Столбцы
Заверье
Колодищи
Минскъ
Молодечно
Вилейка
Ошмяны
Орены
Вильна
Ново-Вилейскъ
Гродна
Лида
Мосты
Волковыскъ
Бѣловѣжъ
Тайнинка
Бѣльскъ
Бѣлостокъ