

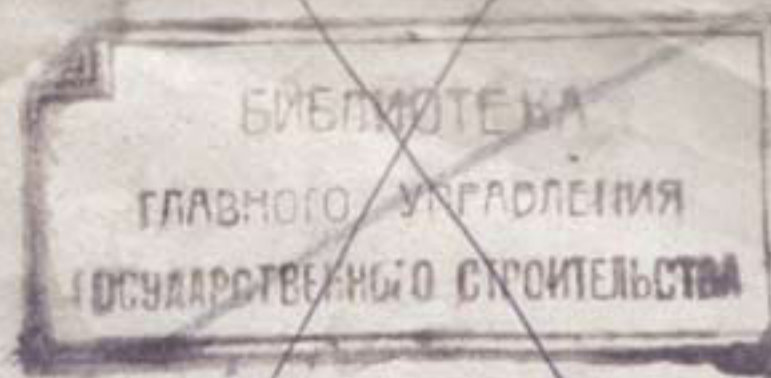
385(01)

A-46

М. П. С.

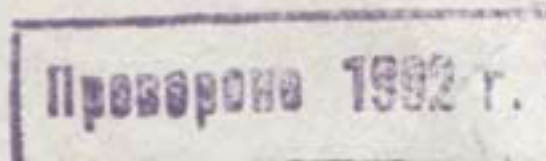
АЛЕКСАНДРОВСКАЯ

ЖЕЛ. ДОР.



385.1:656.4:625.11

148 385/01 гр  
146 A46



# ПРОЕКТЪ

Сооруженія подъѣздного пути отъ станціи ГУСИНО  
до гор. КРАСНЫЙ.



Г 96



ПРОВЕРЕНО  
1960 г.

БИБЛИОТЕКА  
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

I. Часть экономическая.

Проверено 1992 г.

ДЕПОЗИТАРНОЕ  
ХРАНИЛИЩЕ

## ОБСЛѢДОВАНИЕ района подъѣзднаго пути Гусино-Красный.

Общая свѣдѣнія о  
вѣтви.

Въ 1910 году Краснинскою Уѣздною Земскою Управою и Краснинскимъ Городскимъ Общественнымъ Управленіемъ было возбуждено передъ Управленіемъ жезѣзныхъ дорогъ ходатайство объ устройствѣ подъѣзднаго пути отъ ст. Гусино къ гор. Красному.

На основаніи произведеннаго по этому ходатайству частичнаго обслѣдованія района предполагаемаго пути Управленіемъ дороги былъ данъ отзывъ въ томъ смыслѣ, что отъ эксплуатаціи означеннаго пути нельзя ожидать благопріятныхъ результатовъ.

Въ настоящее время Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ предложено произвести детальное обслѣдование района проектируемаго пути для окончательнаго выясненія промышленной и сельскохозяйственной производительности помянутаго района.

По техническимъ даннымъ разстояніе подъѣзднаго пути отъ ст. Гусино къ гор. Красному опредѣлилось въ 20 верстъ.

Вѣтвь должна пройти по Оршанскому уѣзду Могилевской и Краснинскому уѣзду Смоленской губерній, а въ районъ таготѣнія частями войдутъ, кромѣ Краснинскаго уѣзда, еще Мстиславскій и Горецкій Могилевской губ.

Описание района  
вѣтви.

Климатъ района непостоянный, сравнительно холодный и влажный. Почва въ сѣверной и южной частяхъ подзолистая и мѣстами слабоподзолистая. Въ остальныхъ частяхъ—супесчаная и суглинистая. Районъ вѣтви орошается рѣкою Днѣпромъ и его притоками. На сѣверѣ Краснинскаго уѣзда составляетъ естественную границу р. Днѣпръ и уѣзды Смолен и Порѣчскій.

Притоками Днѣпра являются рѣки: Уфимья, Жерновка, Меря со Сѣверной, Сожь съ притоками Хмарою, Вехрою, Вепрянкою. Всего подъ рѣками находится 2.152 дес. и подъ болотами 2.494 дес.

Въ геологическомъ отношеніи районъ, насколько онъ изслѣдованъ до настоящаго времени, не представляетъ изъ себя чего либо интереснаго въ смыслѣ привлеченія предпринимателей для разработки минеральныхъ богатствъ земли.

Общее количество населенія въ уѣздахъ, тяготеющихъ къ подъѣзднему пути, нижеслѣдующее:

Краснинскій уѣздъ	125.406 чел.	на 1 кв. вер.	53,5 чел.
Мстиславскій »	95.850 »	» » 1 »	» 43,6 »
Горецкій »	99.940 »	» » 1 »	» 43 »

Изъ общей площади, занимаемой сказанными уѣздами, а именно: Краснинскимъ—2.404 кв. версты; Мстиславскимъ—2.200 кв. вер. и Горецкимъ 2.322 кв. вер., районъ ряготѣнія выразится: по Краснинскому уѣзду въ размѣрѣ 60%—1.440 кв. вер., по Мстиславскому—въ размѣрѣ 15%—330 кв. вер. и по Горецкому уѣзду 10%—232 кв. вер., или, въ общемъ, районъ тяготѣнія опредѣлится площадью въ 2.002 кв. вер. для всѣхъ грузовъ, кромѣ лѣсныхъ. Для лѣсныхъ же грузовъ районъ этотъ сократится до 40%—960 кв. вер. по Краснинскому уѣзду, до 10%—220 кв. верстъ, по Мстиславскому и до 5%—116 кв. вер., по Горецкому уѣзду, а всего, по округленію до 1300 кв. верстъ. Этотъ послѣдній районъ опредѣленъ на основаніи тѣхъ данныхъ, что лѣсные строительные матеріалы выдерживаютъ



не болѣе 30-ти верстную, а дрова 20—25 верстную гужевую подвозку. Поэтому для лѣсныхъ грузовъ за измѣритель района тяготѣнія принята  $\frac{1}{2}$  площади круга радиусомъ въ 25 вер. отъ центра конечнаго пункта вѣтви къ югу (982 кв. вер.) и  $\frac{1}{2}$  площади круга радиусомъ въ 8 вер. къ сѣверу отъ конечнаго пункта въ сторону къ ст. Гусино (201 кв. вер.), такъ какъ на 20-верстномъ разстояніи между ст. Гусино и конечнымъ пунктомъ вѣтви районъ тяготѣнія къ этому будетъ не болѣе какъ на разстояніи 8 верстъ.

Съ проведеніемъ вѣтви районъ тяготѣнія вообще къ Александровской дорогѣ, за счетъ другихъ дорогъ, а именно Риги-Орловской, увеличится незначительно, такъ какъ и въ настоящее время болѣе цѣнные, выдерживающіе дальнюю гужевую перевозку грузы, а также пассажиры поступали на станцію Гусино почти съ такого же района и лишь расширится площадь разработки лѣсныхъ угодій, такъ какъ за дальностью разстоянія до желѣзнодорожныхъ станцій, таковыя разрабатывались весьма слабо.

# Промыслы и занятія населенія.

## Земледѣліе и полеводство.

Главное занятіе мѣстнаго населенія земледѣліе и полеводство. Въ послѣднее время, кромѣ посѣва обычныхъ хлѣбныхъ злаковъ, стало усиленно развиваться льноводство, имѣющее въ хозяйствахъ промышленное значеніе.

Процентное отношеніе угодій къ общей площади видно изъ слѣдующей таблицы:

УѢЗДЫ.	Распредѣленіе площади по угодьямъ.								Общее количество десятинь уѣзд.
	Подъ пашней.		Подъ лѣсомъ		Подъ лугами.		Подъ озерами и болотами.		
	‰	десятинь.	‰	десятинь.	‰	десятинь.	‰	десятинь	
Краснинскій . . .	59,8	149.825	14,6	36.470	18,4	46.073	7,2	18.028	250.396
Мстиславскій. . .	62,9	142.686	23	51.180	11,1	28.544	3	8.880	231.290
Герецкій . . . . .	63,3	154.596	20,5	50.060	13,5	32.919	2,7	6.285	243.860

Изъ общей площади пахатной земли, занимаемой помянутыми уѣздами по статистическимъ даннымъ мѣстныхъ земствъ засѣвается слѣдующее количество десятинъ:

уѣзды.	Подъ озимые.		Подъ яровые.							Итого.
	Рожь.	Пшеница.	Овесъ.	Ячмень	Гречиха	Пшеница	Проч. хлѣб.	Картоф.	Лень и конопля	
Краснинскій . . . .	35.895	138	18.748	5469	1709	1946	745	5681	3684	74015
Мстиславскій . . . .	48.440	126	28.850	6728	1205	2328	990	7340	5340	100847
Горецкій . . . . .	41.635	164	24.820	5282	2538	1842	1100	9270	7264	93915

По тѣмъ же даннымъ урожайность за 12 послѣднихъ лѣтъ выразилась въ среднемъ на десятину: для ржи—40 пуд., пшеницы озимой—32 пуд., овса 45 пуд., ячменя 40 пуд., гречихи—24 пуд., пшеницы яровой—38 пуд., прочихъ хлѣбовъ: гороха, чечевицы, проса—28 пуд., картофеля—335 пуд., льна: сѣмени—19 пуд. и волокна трепаного 12,6 пуд.

На основаніи этихъ данныхъ и количества десятинъ засѣваемой земли, общій урожай хлѣбныхъ злаковъ и льна по уѣздамъ выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:



Уѣзды.	Названіе хлѣбовъ.										Итого по графамъ 3—7
	Рожъ.	Овесъ	Пшеница озимая.	Ячмень.	Гречиха.	Пшеница яровая.	Прочіе хлѣба.	Картофель.	Л е н ъ.		
									Сѣмя.	Волокно.	
Краснинскій	1435800	843660	4416	218760	41016	73948	20860	1903135	69996	46418	359000
Мстиславскій	1937600	1275750	4032	269120	28920	88464	27720	2458900	101460	67284	418256
Горецкій	1665400	1116900	5248	211280	60912	69996	30800	3105450	138016	91526	378236
Итого	5058800	2119410	13696	699160	130848	232408	79380	7467485	309472	205228	1155492

Если принять во вниманіе, что на каждую душу населенія, по опредѣленію земства, полагается: 15 пудовъ ржи, 8 пудовъ картофеля и 2.5 пуда приварка (муки, крупы и друг.) и исходить изъ этихъ нормъ, то на продовольствіе всего населенія требуется:

Уѣзды	Ржи пуд.	Приварку пуд.	Картофля пуд.
Краснинскій . . .	1.881.090	313.515	1.003.248
Мстиславскій . . .	1.437.750	239.625	766.800
Горецкій . . . . .	1.499.100	249.850	799.520
Итого . . .	4.817.940	802.765	2.569.568

Кромѣ того изъ общаго урожая слѣдуетъ исключить количество пудовъ потребное для посѣва. По статистическимъ даннымъ земства на обсемененіе одной десятины требуется: ржи 10 пуд., пшеницы 10 пуд., овса 17 пуд., ячменя 10 пуд., гречихи 6 пуд., гороха, чечевицы и проч. 5 пуд., картофеля 89 пуд. и сѣмени льняного 5,6 пуд., а на обсемененіе всей площади требуется:

Уѣзды	Ржи.	Овса.	Пшеницы	Ячменя	Гречихи	Гороху и прочихъ хлѣб.	Пшеницы яровой.	Сѣмени льняного.	Картофеля
Краснинскій . . . . .	358950	281220	1380	54690	10254	3725	19460	20630	505609
Мстиславскій . . . . .	484400	425000	1260	6728	7230	4950	23280	29904	653260
Горецкій . . . . .	416350	372300	1640	5282	15228	5500	18420	40678	825030

Такимъ образомъ на основаніи вышеприведенныхъ данныхъ результаты замедѣлія и полеводства представляются въ слѣдующемъ:

#### По Краснинскому уѣзду

Наименованіе хлѣбовъ.	Рожь	Овесъ	Приворочные хлѣба	Картофель	Сѣмя льняное	Ленъ
Урожайность . . .	1.435.800	843.660	359.000	1.903.135	69.996	46.418
Расходъ:						
а) на продов. нас..	1.881.090	—	313.515	1.003.248	—	—
б) на обсемен. . . .	358.950	281.220	89.509	505.609	20.630	—
Итого . . . . .	2.240.040	281.220	403.024	1.508.857	20.630	—
Остатокъ						
болѣе . .	—	562.440	—	394.278.	49.366	46.418
менѣе . .	804.240	—	44.024	—	—	—



**По Мстиславскому уѣзду.**

Наименованіе хлѣбовъ.	Рожь.	Овесь.	Приварочные хлѣба.	Картофель.	Сѣмя льняное.	Ленъ.
Урожайность . . . . .	1.937.600	1.275.750	418.256	2.458 900	101.460	67.284
Расходъ:						
а) на прод. нас. . . .	1.437.750	—	239.625	766 800	—	—
б) на объѣмен. . . . .	484.400	425.000	104.000	653.260	29.904	—
Итого . . . . .	1.922.150	425.000	343.625	1.420.060	29.904	—
Остатокъ						
болѣе . . . . .	15.450	850.750	74.631	1.038.840	71.556	67.284
менѣе . . . . .	—	—	—	—	—	—

**По Горецкому уѣзду.**

Наименованіе хлѣбовъ.	Рожь.	Овесь.	Привароч. хлѣба.	Картофель.	Сѣмя льняное.	Ленъ.
Урожайность	1.665.400	1.116.900	378.236	3.105 450	138.016	91.526
Расходъ:						
а) на прод. нас. . . .	1 499.100	—	249.850	799.520	—	—
б) на объѣмен. . . . .	416.350	372.300	93.608	825.030	40.678	—
Итого . . . . .	1.915.450	372 300	343.458	1.624.550	40.678	—
Остатокъ:						
болѣе . . . . .	—	744.600	34.778	1.480.900	97.338	91.526
менѣе . . . . .	250.050	—	—	—	—	—
По всѣмъ тремъ учздамъ:						
болѣе . . . . .	—	2.157.790	65.385	2.914.018	218.260	205.228
менѣе . . . . .	1.038.840	—	—	—	—	—

Изъ приведенныхъ цифровыхъ данныхъ явствуется, что отъ земледѣлія и полеводства получается излишекъ слѣдующихъ продуктовъ, а именно: овса 2.157.790 пуд., приварочнаго хлѣба—ячменя, гречихи, пшеницы, бобовъ, чечевицы и др. 65.385 пуд., картофеля 2.914.018 пуд., сѣмени льнянаго 218.260 пуд. и льна 205.228 пуд. и, въ то же время, недостатокъ ржи 1.038.840 пуд., который надо полагать, пополняется излишкомъ приварочныхъ хлѣбовъ и картофеля, такъ какъ по грузовой статистикѣ ст. Гусино видно, что несмотря на значительный недостатокъ въ районѣ хлѣба, этого рода груза поступаетъ туда весьма небольшое количество: напримеръ, въ среднемъ за послѣднее трехлѣтіе прибыло 12.038 пуд. ржи, 10.500 пуд. муки пшеничной и 2.800 пуд. овса. Если же принять во вниманіе, и то обстоятельство, что въ означенныхъ уѣздахъ имѣются винокуренныя заводы, потребляющіе значительное количество картофеля и муки, то ожидать въ будущемъ съ проведеніемъ вѣтви вывоза продуктовъ сельскаго хозяйства нѣтъ основаній.

Что же касается излишка овса 2.157.790 пуд., то этотъ продуктъ цѣликомъ поступаетъ для прокормленія мѣстныхъ лошадей.

Такимъ образомъ къ поступленію на вѣтвь можно ожидать лишь сѣмя льняное и ленъ, но не въ количествѣ всего приведеннаго излишка, а



за вычетомъ 10% этихъ грузовъ для мѣстнаго потребленія. Слѣдовательно въ конечномъ результатѣ по всѣмъ тремъ уѣздамъ къ вывозу опредѣлится до 196.000 пуд. сѣмени льняного и до 184.000 пуд. льна. А такъ какъ Краснинскій уѣздъ тяготѣетъ площадью до 60%, Мстиславскій до 15% и Горецкій до 10%, то приведенныя цифры соотвѣтственно этому уменьшатся и выразятся въ слѣдующемъ: по Краснинскому уѣзду до 26.580 пуд. сѣмени льняного ( $60 \times 44.300 : 100$ ) и до 25.000 пуд. льна ( $60 \times 41.700 : 100$ ), по Мстиславскому—сѣмени льняного до 9.600 пуд. ( $15 \times 64.400 : 100$ ) и льна до 9.000 пуд. ( $15 \times 60.500 : 100$ ) и по Горецкому уѣзду сѣмени льняного до 8.700 пудовъ ( $10 \times 87.600 : 100$ ) и до 8.200 пудовъ льна ( $10 \times 82.300 : 100$ ).

Изъ всего района получится: сѣмени льняного 44.880 пуд. и льна 42.200 пуд. А такъ какъ большая часть этихъ грузовъ въ настоящее время отправляется при посредствѣ ст. Гусино, то съ устройствомъ вѣтви изъ этого количества грузовъ къ новымъ грузамъ слѣдуетъ отнести не болѣе 25%, т. е. сѣмени льняного 11.220 пуд. и льна 10.550 пуд.

#### Огородничество и садоводство.

Огородничество и садоводство въ уѣздахъ развиты слабо и имѣютъ только мѣстное значеніе. Луговодство также не можетъ дать излишка продуктовъ, которые могли бы вывозиться изъ района.

Получаемое сѣно и кормовыя травы расходуются на прокормленіе собственныхъ лошадей и скота.

#### Урожай травъ.

У ѣ з д ы.	Количество десятинъ луговъ.	Сборъ сѣна считается по 125 пуд съ десятины.	Площадь посѣва кормовыхъ травъ—клеверъ, тимофеевка и др.	Сборъ кормовыхъ травъ, считая по 271 пуд. съ десят.
		пуд.	десят.	пуд.
Краснинскій . . . . .	46.073	5.759.125	5.469	1.454.999
Мстиславскій. . . . .	28.544	3.568.000	6.728	1.823.288
Горецкій . . . . .	32.919	4.114.875	5.282	1.431.422
		13.442.000		4.709.709

Считая на лошадь по 30 фунтовъ въ день сѣна, а въ теченіе 8 зимнихъ мѣсяцевъ по  $30 \times 30 = 900$ ;  $900 \times 8 = 7.200$ ;  $7.200 : 40 = 180$  пуд. въ годъ, а на овцу по 10 фунтовъ въ день весь расходъ опредѣлится въ цифрахъ:

У ѣ з д ы.	Лошадей.	Требуется сѣна пуд.	Крупнаго рогатаго скота.	Овецъ.	Требуется по 10 фунтовъ.
Краснинскій . . . . .	29.403	5.292.540	33.642	61.070	3.664.200
Мстиславскій. . . . .	25.000	4.500.000	28.460	33.200	2.302.000
Горецкій . . . . .	26.230	4.721.400	33.795	35.357	2.121.420
		14.513.940			8.087.620

По заявленію мѣстныхъ жителей недостающее количество сѣна и др. кормовыхъ травъ пополняется яровой соломой, что подтверждается также статистикою ст. Гусино, такъ какъ ввоза сѣна и др. травъ на эту станцію нѣтъ.

#### Лѣсоводство.

Главнымъ богатствомъ района вѣтви являются лѣса. Лѣсное хозяйство ведется неправильно, и лѣсъ разрабатывается, нерѣдко, съ обходомъ закона лѣсоохранительнаго комитета.

Площадь, занимаемая лѣсными угодіями, въ означенныхъ уѣздахъ по отношенію къ общей площади земли значительна; преимущественный лѣсъ—дубъ, кленъ и ель, причемъ въ Краснинскомъ уѣздѣ—до 8.000 десятинъ строевого лѣса принадлежитъ казнѣ.



Частновладельческий лесъ уже значительно использованъ; лучший — вывезенъ при посредствѣ станции Гусино. Крестьянский же лесъ представляется собою заросли. Казенный лесъ разрабатывается въ количествѣ не болѣе 1% и идетъ исключительно для нуждъ мѣстнаго населенія. Такимъ образомъ ожидать поступленія лесныхъ грузовъ можно только отъ частныхъ владельцев лесныхъ угодій и то лишь въ незначительномъ количествѣ, такъ какъ въ болѣе крупныхъ владѣніяхъ имѣются винокуренные заводы, расходующіе много дровъ.

На основаніи этихъ данныхъ количество ожидаемыхъ изъ района тяготѣнія лесныхъ грузовъ выразится приблизительно въ слѣдующихъ цифрахъ.

Уѣзды:	Общая площадь лѣса въ уѣздѣ.	Площадь лѣса въ районѣ тяготѣнія.		Изъ площади района тяготѣнія приходится.		
		въ %	въ десятинахъ	на заросли.		Остального лѣса десятинамъ.
	десятинамъ.			въ %	въ десятинахъ.	
Краснинскій . . . . .	36.470	40%	14.588	8%	1 166	13.422
Мстиславскій . . . . .	51.180	10%	5 118	4%	205	4.913
Горецкій . . . . .	50.060	5%	2.503	4%	100	2.403
						20.738

Исключая изъ этого количества 8.000 десятинамъ казеннаго лѣса, получимъ площадь лесныхъ угодій въ районѣ тяготѣнія въ размѣрѣ  $20.738 - 8.000 = 12.738$  десятинамъ. При правильномъ веденіи лесного хозяйства эта площадь дастъ 254 десятины лѣса (2%), или 7 620 куб. сажень лѣсного матеріала, считая по мѣстной нормѣ, что одна десятина даетъ до 30 куб. саж. ( $254 \times 30 = 7.620$ ). Для нуждъ населенія потребуются до 25% лесныхъ матеріаловъ или до 1.905 куб. сажень, и кромѣ того для потребленія входящихъ въ районъ тяготѣнія 10 винокуренныхъ заводовъ до 2.000 куб. сажень дровъ, считая по статистикѣ земства, въ среднемъ по 200 куб. саж. дровъ для каждого завода.

Такимъ образомъ на вѣтвь всего поступить около 3.715 куб. саж. или 1.114.500 пудовъ, считая по 300 пудовъ въ кубической сажени, а по округленію до 1.100.000 пудовъ лесныхъ грузовъ, изъ коихъ по I категории—100.000, по II—200.000 по III—600.000 и дровъ—200.000 пуд.

Но изъ этого количества новыми грузами для магистрали слѣдуетъ считать не болѣе 75%, такъ какъ остальную часть грузовъ надлежитъ отнести къ грузообороту ст. Гусино.

#### Скотоводство.

Скотоводство развито слабо и не имѣетъ особаго промысловаго значенія. Въ Краснинскомъ уѣздѣ имѣются двѣ сыроварни, которыя перерабатываютъ въ среднемъ до 25.000 ведеръ молока въ годъ и выпускаютъ молочныхъ продуктовъ до 1.500 пудовъ. Масло отправляется въ Смоленскъ, а сыръ въ Москву, С.-Петербургъ и Варшаву.

#### Данныя о количествѣ скота:

Уѣзды.	Лошдей.		Круп. рогатаго скота.		Овецъ и козъ.		Свиней.	
	Всего.	на 100 ч. населен.	Всего.	на 100 ч. населен.	Всего.	на 100 ч. населен.	Всего.	на 100 ч. населен.
Краснинскій . . . . .	29.400	23	33.600	27	61.000	50	22 500	17
Мстиславскій . . . . .	25.000	26	28.500	30	42 400	44	41 400	43
Горецкій . . . . .	26.200	26	23.800	24	39 000	40	27.700	27

#### Промышленность.

Имѣющіеся въ районѣ тяготѣнія заводы: кожевенные, маслосбойные, мыловаренные, изразцовый, кирпичный а также мельницы и круподерни служатъ лишь для нуждъ мѣстнаго населенія, промышленное же значеніе имѣютъ только винокуренные заводы, которыхъ въ означенномъ районѣ имѣется:



У ѣ з д ы.	Количество заводовъ.	Количество выра- батываемаго спирта.	Количество пудовъ.
		ведеръ	
Краснинскій . . . . .	7	100.000	75.000
Мстиславскій . . . . .	1	11.350	8 500
Горецкій . . . . .	2	65.590	49.000
Итого	10	176.940	132.500

Изъ этого количества спирта къ поступленію на вѣтвь, если сопоставить количество вырабатываемаго спирта съ количествомъ отправленнаго со станціи Гусино, можно ожидать не болѣе 10%, остальное же количество будетъ доставляться также какъ и до устройства вѣтви гужемъ до ближайшаго казеннаго склада въ Смоленскѣ.

### Грузооборотъ.

Кромѣ указанныхъ выше главнѣйшихъ грузовъ: лѣсныхъ матеріаловъ, льна и сѣмени льняного и спирта ожидаемое къ поступленію на вѣтвь количество остальныхъ грузовъ опредѣлится выводомъ изъ грузооборота сосѣдней станціи Гусино, выразившагося за послѣднее трехлѣтіе: по отправленію—708.300 пуд., изъ коихъ за вычетомъ главнѣйшихъ грузовъ, на долю остальныхъ приходится 34.764 пуд. или на версту района (22 вер.) данной станціи 1.580,2 пудовъ, а по прибытію изъ 96.803 пуд. всего количества на версту района приходится хлѣба въ зернѣ 678,3 пуда, муки пшеничной 777,2 пуда, соли 606,6, керосина 287,2 пуда, земледѣльческихъ машинъ 81,8 пуда, каменнаго угля 74,2 пуда и на остальные грузы 1.881,5 пуд.

Изъ приведеннаго выше количества грузовъ новыми грузами слѣдуетъ считать не болѣе 25%, такъ какъ большая часть района тяготеющаго къ проектируемой вѣтви, въ настоящее время пользуется услугами ст. Гусино.

На основаніи вышеприведенныхъ данныхъ доходность вѣтви разстояніемъ 20 верстъ отъ товарнаго движенія выразится въ цифрахъ, указанныхъ въ приложенной таблицѣ. (Приложеніе № 1).

### Пассажирское движеніе.

Переходя къ вопросу о выясненіи результатовъ эксплуатаціи по пассажирскому движенію слѣдуетъ замѣтить, что съ устройствомъ вѣтви ожидать увеличенія количества пассажировъ, багажа и багажа-товара нѣтъ никакихъ основаній. Согласно статистическимъ даннымъ ст. Гусино за 1910-1912 г.г. въ среднемъ на и съ этой станціи поступило 11.800 пассажировъ, и 1.810 пудовъ багажа, товаро-багажа и грузовъ пассажирской скорости.

Изъ всего количества пассажировъ и грузовъ на долю южнаго района ст. Гусино приходится 50%, причемъ изъ этого числа къ конечному пункту вѣтви отойдетъ не болѣе половины. Слѣдовательно на вѣтвь можетъ поступить до 3.000 пассажировъ и до 500 пуд. багажа и груза въ годъ. А такъ какъ большая часть багажа перевозится бесплатно по билетамъ, то доходность отъ этихъ перевозокъ представится слишкомъ незначительной. Равнымъ образомъ, при столь небольшомъ количествѣ пассажировъ установленіе по вѣтви пассажирскаго движенія, хотя бы путемъ постановки въ товарные поѣзда по одному вагону III класса, безусловно явилось бы убыточнымъ.



**Результаты  
эксплоатации.**

Резюмируя приведенные данные, результаты эксплуатации проектируемой ветви выразятся в следующем:

Ожидается к поступлению на ветвь:

а) по отправлению:

**Лесных грузовъ**

I кат.	100.000 п.	въ	75.000 пуд.
II »	200.000 »	томъ	150.000 »
III »	600.000 »	числѣ	450.000 »
Дровъ	200.000 »	новыхъ	150.000 »
Льна и пеньки	42.200 »	гру-	10.550 »
Сѣмени льнян.	44.880 »	зовъ	11.220 »
Спирта винн.	13.000 »		9.750 »
Остальн. груз.	35.000 »		8.750 »
Итого 1.235.080 п.			865.270 пуд.

б) по прибытію:

Ржи и овса	10.000 п.	въ томъ	2.500 пуд.
Муки пшеничн.	10.000 »	числѣ	2.500 »
Соли	10.000 »	новыхъ	2.500 »
Керосина	5.000 »	грузовъ	1.125 »
Остальн. груза	20.000 »		5.000 »
Итого 55.000 п.			13,625 п.
Всего 1.290.080 п.			878.895 пуд.

**Выручка:**

За провозъ по ветви . . . . .	3.651 руб.
За провозъ новыхъ грузовъ по магистрали . . . . .	72.631 руб.
Дополнительные сборы . . . . .	2.199 руб.
Итого . . . . .	78.481 руб.

**Расходы:**

Эксплоатационные расходы по ветви . . . . .	2.064 руб.
Эксплоатационные расходы по магистрали . . . . .	57.996 руб.
Итого . . . . .	60.060 руб.
Всего дохода . . . . .	18.421 руб.



# РЕЗУЛЬТАТЪ

подсчета ожидаемыхъ перевозокъ и предполагаемаго дохода  
отъ устройства подъездного пути отъ ст. Гусино къ гор. Красный.



Наименованіе грузовъ.	Средній грузооборотъ ст. Гусино за 1910—1912 г.г.	Количество грузовъ ожидаемыхъ къ поступленію на и съ вѣтви.	Количество новыхъ грузовъ, кои поступятъ на магистраль.	Общій про-бѣгъ грузовъ по магистрали.		Про-бѣгъ по вѣтви.	Тарифная ставка съ пудо-версты.
				Казенныхъ дорогъ.	Частныхъ дорогъ.		
По отправленію							
Лѣсные грузы:							
I категоріи . . . . .	20.200	100.000	75.000	480	—	20	1/58
II категоріи . . . . .	90.900	200.000	150.000	1.280	—	"	1/100
III категоріи . . . . .	330.300	600.000	450.000	980	—	"	1/120
Дрова . . . . .	112.000	{ 100.000 100.000	75.000	30	—	"	1/53
			75.000	430	—	"	1/106
<hr/>							
Ленъ и пенька . . . . .	24.500	42.200	10.550	580	—	"	1/31
Сѣмена льняныя . . . . .	69.600	44.880	11.220	480	—	"	1/42
Спиртъ винный . . . . .	2.100	13.000	9.750	43	—	"	1/18
Остальные грузы . . . . .	35.000	35.000	8.750	480	—	"	1/20
(* Дополнительные сборы приняты въ раз		мѣрѣ 0,2 к съ	пуда.	Итого . . . . .			
По прибытію.							
Рожь, овесъ . . . . .	15.000	10.000	2.500	480	500	20	1/53
Мука пшеничная . . . . .	10.500	10.000	2.500	480	500	"	1/48
Соль . . . . .	13.300	10.000	2.500	380	500	"	1/48
Керосинъ . . . . .	6.300	5.000	1.125	50	930	"	1/35
Остальные грузы . . . . .	44.800	20.000	5.000	280	—	"	1/19
						Итого	. . . . .
						Всего	

**Примѣчаніе:** Общее разстояніе пробѣга грузовъ опредѣлено въ соотвѣтствіи съ среднимъ про-бѣгомъ тѣхъ же грузовъ по отчету станціи Гусино за 1910 г.



Провозная плата.			Дополни- тельные сборы.		Выручка за пере- возку.	Эксплоатаціонный расходъ въ 1/125 к. съ пудо-версты.			Доходъ отъ перевозокъ въ рубляхъ въ пользу казенныхъ дорогъ.			
по магистрали.		По вѣтви.	0,6	0,3		по маги- страли.	по вѣтви.	Итого.	По маги- страли.	По вѣтви.	Дополнит. сборы.	Итого.
Казенныхъ дорогъ	Част- ныхъ дорогъ.											
6 206	—	345	—	225	6.776	2.880	160	3.040	3.326	185	225	3.736
19 200	—	400	—	450	20.050	15.360	320	15.680	3.840	80	450	4.370
36.750	—	999	—	900*)	38.649	35.280	960	36.240	1.470	39	900	2.409
425	—	377	—	150*)	952	180	160	340	245	217	150	612
3.040	—	189	—	150*)	3.379	2.580	160	2.740	460	29	150	639
1.972	—	272	63	—	2.307	534	67	601	1.438	205	63	1.706
1.282	—	214	67	—	1.563	427	72	499	855	142	67	1.064
233	—	144	59	—	436	34	21	55	199	123	59	381
2.098	—	350	53	—	2.501	336	56	392	1.762	294	53	2.109
71.206	—	3.290	242	1.875	76.613	57.611	1.976	59.587	13.595	1.314	2.117	17.026
226	236	38	15	—	279	96	16	112	130	22	15	167
250	260	42	15	—	307	96	16	112	154	26	15	195
198	260	42	15	—	255	76	16	92	122	26	15	163
15	299	29	7	—	51	5	8	13	10	21	7	38
736	—	210	30	—	976	112	32	144	624	178	30	832
1.425	1055	361	82	1.875	1.868	385	88	473	1.040	273	82	1.395
72631	1055	3651	324	1875	78481	57996	2064	60060	14635	1587	2199	18421



## II Технический подсчетъ.

### Приблизительная смета расходов по устройству подъездного пути отъ ст. Гусино до гор. Красный.

По приблизительному подсчету стоимость устройства означеннаго пути опредѣляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

1) отчужденіе земли при ширинѣ полосы отчужденія въ 20 саж. десятины 83,00 по 200 руб.	16.600 руб.
2) земляныя работы по устройству полотна подъездного пути съ одерновкою откосовъ и съ устройствомъ искусственныхъ сооружений, считая по 3.000 куб. саж. на версту пути. куб. саж. 60.000 по 3 руб.	180.000 руб.
3) устройство верхняго строенія главнаго и двухъ запасныхъ и одного вѣсового станціонныхъ путей съ разсыпкою балласта и укладкою старыхъ рельсовъ типа 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> фун версть 21,20 по 5.410 руб.	114.692 руб.
4) устройство моста черезъ рѣку Днѣпръ отв. около 75 саж. (3 пролета по 25 саж.) съ высотой опоръ не менѣе 7 саж.	
а) каменныхъ работъ:	
подъ водою 150 куб. саж. по 400 руб.	60.000 руб.
надъ водою 400 куб. саж. по 200 руб.	80.000 руб.
б) металлическія части:	
пудовъ 36.000 по 3 руб.	108.000 руб.
в) проѣзжая часть:	
пог. саж. 75,00 по 30 руб.	2.250 руб.
всего.	250.250 руб.
5) устройство четырехъ сторожевыхъ домовъ со службами. 4 x 1.650 руб.	6.600 руб.
6) устройство двухъ полуказармъ со службами. 2 x 2.700 руб.	5.400 руб.
7) устройство одной казармы со службами. 1 x 5.200 руб.	5.200 руб.
8) устройство при будкахъ, полуказармахъ и казармахъ колодцевъ глубиною до 6 саж. 7 x 150 руб.	1.050 руб.
9) устройство переѣздовъ.	3.000 руб.
10) установка необходимыхъ путевыхъ знаковъ версть 20 по 20 руб.	400 руб.
11) устройство телеграфа.	3.500 руб.
12) приобрѣтеніе и укладка новыхъ стрѣлокъ для рельсовъ типа 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> фун. съ брусьями и всеѣми приспособленіями штукъ 7 по 500 руб.	3.500 руб.
13) устройство низкой пассажирской платформы съ каменными бортами и штахетною оградой кв. саж. 100 по 35 руб.	3.500 руб.
14) устройство деревяннаго пассажирскаго зданія площадью 30,00 кв. саж. со службами 30 x 200 руб.	6.000 руб.
15) оборудованіе пассажирскаго зданія инвентаремъ.	1.500 руб.
16) устройство деревяннаго жилого дома площадью 50,00 кв. саж. со службами 50 x 200 руб.	10.000 руб.



17) устройство холодного отхожаго мѣста, керосиноваго погреба, пожарнаго сарая и стрѣлочной будки . . . . .	1.500 руб.
18) устройство пакгауза общео площадью 20,00 кв. с. 20 х 100 руб. . . . .	2.000 руб.
19) устройство крытой товарной платформы площадью 24,00 кв. саж. 24 х 60 руб. . . . .	1.440 руб.
20) устройство открытой товарной платформы площадью 40,00 кв. саж. 40 х 40 руб. . . . .	1.600 руб.
21) замощеніе товарнаго двора кв. саж. 400 по 3 р. 50 к. . . . .	1.400 руб.
22) устройство бетоннаго забора для огражденія товарнаго двора пог. саж. 100 по 12 р. 50 к. . . . .	1.250 руб.
23) приобрѣтеніе и установка вагонныхъ вѣсовъ длиною 22 фута и подъемною силою 3.000 пудовъ . . . . .	5.000 руб.
24) установка семафоровъ со всѣми принадлежностями и передачею штукъ 2 по 300 руб. . . . .	600 руб.
и 25) производство изысканій, составленіе детальнаго проекта, техническій надзоръ, непредвидѣнные расходы и округленіе. . . . .	21.068 руб.
В с е г о . . . . .	647.590 руб.
а за исключеніемъ стоимости старыхъ рельсовъ, накладокъ и подкладокъ въ суммѣ 21,20 х 2950 . . . . .	62.540 руб.
требуется денежнаго ассигнованія . . . . .	584.960 руб.
или круглымъ числомъ . . . . .	585.000 руб.

### III Финансовый подсчетъ.

Согласно вышеприведеннымъ даннымъ доходъ отъ эксплуатаціи проектируемаго пути Гусино-Красный ожидается въ пользу казенныхъ дорогъ въ суммѣ 18.421 рубля, а стоимость сооруженія пути и зданій опредѣлена приблизительно въ размѣрѣ 585.000 рублей.

Считая на затраченный капиталъ по 5%—29.250 рублей ( $585.000 \times 5:100 = 29.250$ ), на погашеніе капитала 2%—11700 рублей ( $585.000 \times 2:100 = 11.700$ ) и кромѣ того, расходовъ не зависящихъ отъ движенія, опредѣлившихся на основаніи опытныхъ данныхъ по 2000 рублей съ версты протяженія вѣтви—40.000 рублей ( $2.000 \times 20 = 40.000$ ) общій ежегодный расходъ выразится въ суммѣ около 80.950 рублей.

Такимъ образомъ отъ проектируемаго подъѣзднаго пути Гусино-Красный ожидается дефицитъ въ размѣрѣ свыше 62.000 рублей.





24211

28/X 27



КАРТА  
РАЙОНА ТЯГОТНІЯ ГРУЗОВЪ КЪ  
ПРОЕКТИРУЕМОЙ ВѢТВИ ОТЪ СТ.  
ГУСИНО ДО Г. КРАСНАГО.

0 5 10 МАСШТАБЪ 10 ВЕР. = 1"

УСЛОВНЫЯ ОБОЗНАЧЕНІЯ

- |           |                      |           |                     |
|-----------|----------------------|-----------|---------------------|
| —•—•—     | Граница нов. района  | —         | Железные дороги     |
| - - - - - | Граница стар. района | - - - - - | Грунтовые дороги    |
| —         | Границы уѣздовъ      | - - - - - | Проектируемая вѣтвь |

