

07 М. П. С.  
АЛЕКСАНДРОВСКАЯ  
ЖЕЛ. ДОР.

385(01)

148 А-46



827



74173

# ПРОЕКТЪ

Сооруженія подъездного пути отъ станціи ЯРЦЕВО  
до гор. ДУХОВЩИНА.

385(01)ср

824

Проверено 1932 г.

ДЕПОЗИТАРНОЕ ХРАНЕНИЕ

# ОБСЛѢДОВАНИЕ

## Района подъездного пути Ярцево—Духовщина.

**Общая свѣдѣнія  
о вѣтви.**

Въ 1910 году Духовщинскою Уѣздною Земскою Управою и Духовщинскимъ Городскимъ Общественнымъ Управлениемъ было возбуждено передъ Управлениемъ желѣзныхъ дорогъ ходатайство объ устройствѣ подъезднаго пути отъ ст. Ярцево къ г. Духовщина.

Вслѣдствіе этого ходатайства было произведено частичное обследованіе района предполагаемаго пути и данъ отвѣтъ, что отъ эксплуатаціи означеннаго пути ожидать благоприятныхъ результатовъ нельзя.

Въ настоящее время Управлениемъ желѣзныхъ дорогъ предложено проэквистить детальное обследованіе района проектируемаго пути съ цѣлью окончательнаго выясненія промышленной и сельско-хозяйственной производительности помянутаго района.

Проектируемая вѣтвь, протяженіемъ 20 верстъ, пройдетъ въ предѣлахъ только Духовщинскаго уѣзда, а въ районъ тяготѣнія ея частью войдутъ Порѣчскій и Бѣльскій уѣзды.

**Описаніе района  
вѣтви.**

Духовщинскій уѣздъ граничитъ къ сѣверу и востоку съ Бѣльскимъ и Дорогобужскимъ уѣздами, къ западу Порѣчскимъ и югу Смоленскимъ.

Климатъ района непостоянный, сравнительно холодный и влажный.

Почва преимущественно суглинистая, мѣстами подзолистая.

Орошается рѣкою Вопь съ притокомъ Царевичъ, начинающеюся въ Бѣльскомъ уѣздѣ и протекающей восточной частью Духовщинскаго уѣзда, впадаетъ въ Смоленскомъ уѣздѣ въ Днѣпръ. Поверхность земли довольно разнообразна, сѣверная часть уѣзда низменна, а средняя и южная холмиста. Въ 5 верстахъ отъ границы съ Бѣльскимъ уѣздомъ находится озеро подъ названіемъ Соснинское, длиною въ 6 верстъ. Кромѣ его въ сѣверной части уѣзда имѣется еще нѣсколько озеръ значительно меньшей длины.

Районъ Духовщинскаго уѣзда на сколько онъ до настоящаго времени изслѣдованъ, не имѣетъ какихъ-либо минеральныхъ богатствъ земли.

Общее количество населенія въ уѣздахъ, тяготеющихъ къ подъездному пути, слѣдующее:

Духовщинскій уѣздъ	.	160258	на 1 кв. вер.	43,6	чел.
Порѣчскій	„	172596	„ 1 „ „	31,8	„
Бѣльскій	„	211600	„ 1 „ „	20,6	„

а общая площадь земли безъ значительныхъ водныхъ пространствъ:

въ Духовщинскомъ	.	3709	кв. вер.
„ Порѣчскомъ	.	5097	„ „
„ Бѣльскомъ	.	9675	„ „

Районъ тяготѣнія къ вѣтви выразился:

по Духовщинскому уѣзду въ размѣрѣ 50%	—	1854	кв. вер.
„ Порѣчскому „ „ „ 25%	—	1274	„ „
„ Бѣльскому „ „ „ 1%	—	97	„ „

а всего 3225 квадрат. верстъ для всѣхъ грузовъ, кромѣ лѣсныхъ, причемъ

районъ тяготѣнія къ ст. Ярцево Александровской ж. д. съ проведеніемъ вѣтви къ сѣверу увеличится за счетъ Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. на 10 вер., а къ западу хотя и послѣдуетъ незначительное увеличеніе этого района тяготѣнія, но за счетъ казенной Риги-Орловской ж. д. и станціи Присельская, Кардымово, Духовская и Смоленскъ Александровской ж. д.

Что же касается лѣсныхъ грузовъ, крупныя сортименты коихъ выдерживаютъ гужевою доставку до 30 верстъ, а дрова не болѣе 20—25 верстъ, то районъ тяготѣнія этихъ грузовъ можетъ быть опредѣленъ наличіемъ лѣсныхъ площадей, расположенныхъ въ окрестностяхъ гор. Духовщины лишь на упомянутомъ разстояніи. Общее количество лѣсныхъ дачъ этого района не превышаетъ 4120 десятинъ. Дачи эти принадлежать:

Павловой	150 дес. при дер.	Павлово	въ 2 вер. отъ Духовщины
Савенковымъ	160 „ „ „	Митюрино	„ 3 „ „ „
Шведовой	100 „ „ „	Сомово	„ 8 „ „ „
Сигирскому	300 „ „ „	Загусиньѣ	„ 5 „ „ „
Хмѣлевской	150 „ „ „	Жигулино	„ 5 „ „ „
Потемкину	300 „ „ „	Отрадное	„ 12 „ „ „
Лебедеву	50 „ „ „	Колошино	„ 12 „ „ „
Станиславской	60 „ „ „	Веденьѣ	„ 10 „ „ „
Деншелю	350 „ „ „	Оболоньѣ	„ 16 „ „ „
Глинкѣ	1000 „ „ „	Булгаково	„ 16 „ „ „
Кореневской	80 „ „ „	Кеново	„ 20 „ „ „
Кушлянскому	300 „ „ „	Воропаево	„ 20 „ „ „
Ровинской	300 „ „ „	Спасъ углы и Капешня	„ 21 „ „ „
Криштофовичу	500 „ „ село	Тяпалово	„ 22 „ „ „
Кушлянскому	180 „ „ дер.	Плотки	„ 22 „ „ „
Бабино, с. Третьяково	300 д. къ югу отъ	Духовщины	въ 5—6 вер. при дер. Старцево.

Итого . 4120 дес.

*разрабатываемая.*

Эти только лѣса несомнѣнно и будутъ ~~разрабатываться~~ развиваться съ проведеніемъ вѣтви.

Затѣмъ на разстояніи отъ 30 до 40 верстъ къ сѣверо-западу Духовщинскаго уѣзда въ предѣлахъ Порѣчьскаго уѣзда при селахъ Буризы, Рипшево, Преображенское, дер. Бажки, Еоярское, Корево имѣются на лицо до 10,000 дес. хорошаго крупнаго лѣса разныхъ породъ, но за дальностью разстоянія отъ этого лѣса до конечнаго пункта проектируемой вѣтви можно ожидать лишь незначительное поступленіе на вѣтвь лѣсныхъ грузовъ.

Лѣса, находящіеся въ восточной части Духовщинскаго и южной Бѣльскаго уѣздовъ, разрабатываемыя въ настоящее время, сплавливаются къ ст. Ярцево по рѣкѣ Вопь, берущей свое начало въ Бѣльскомъ уѣздѣ и въ виду отдаленности этой рѣки отъ проектируемой вѣтви болѣе чѣмъ на 20 вер., а отъ ст. Ярцево эта рѣка протекаетъ въ 2-хъ верстахъ, грузы и съ проведеніемъ вѣтви будутъ сплавляться по этой рѣкѣ, тѣмъ болѣе, что въ этомъ мѣстѣ имѣются двѣ лѣсопилки, на которыхъ лѣсъ перерабатывается и уже въ распиленномъ видѣ подвозится къ ст. Ярцево.

**Земледѣліе и полеводство.**

Главное занятіе мѣстнаго населенія земледѣліе. Въ послѣднее время усиленно развивается льноводство, продукты коего въ хозяйствѣ имѣютъ промышленное значеніе.

**Промыслы и занятія населенія.**

Кустарнымъ промысломъ въ Духовщинскомъ уѣздѣ занимается 749 дворовъ кустарей 1361, въ Бѣльскомъ 1143 двора кустарей 1757, въ Порѣчьскомъ 1090 дворовъ кустарей 2005. Главнымъ матеріаломъ идущимъ въ обработку кустарныхъ издѣлій является дерево. Изготавливаются лопаты, корыта, кадки и предметы передвиженія. Всѣ эти предметы преимущественно изготавливаются для своихъ нуждъ и лишь незначительная часть отправляется по желѣзной дорогѣ, поступая изъ Бѣльскаго и Порѣчьскаго уѣздовъ изъ-за Духовщины.

Отхожимъ промысломъ занято крестьянъ въ Духовщинскомъ до 12,000.

Бѣльскомъ 15.000 и Порѣчьскомъ до 6.500. Главнымъ образомъ отправляются на фабрики и заводы.

Изъ данныхъ статистическаго отдѣленія Смоленской Губернской Управы о земельной собственности усматривается, что въ

Духовщинскомъ уѣздѣ	391.962	дес.	земли
Бѣльскомъ »	1.007.792	»	»
Порѣчьскомъ »	530.917	»	»

въ % отношеніи земля по угодьямъ распределяется:

	подъ пашней.		подъ лѣсомъ.		подъ лугами.		подъ озер. и болот.	
	%	десят.	%	десят.	%	десят.	%	десят.
Духовщинскій . . . . .	31,5	123.468	39,0	150.165	21,8	85.448	7,7	30.181
Бѣльскій . . . . .	15,4	155.200	55,0	554.286	15,7	158.223	13,9	140.083
Порѣчьскій . . . . .	25,5	135.384	45,5	241.567	16,7	88.664	12,3	65.302

Изъ общей площади пахотной земли подъ посѣвомъ:

	подъ озим.		подъ яровымъ.								
	рожь	пшеница	овесъ	ячмень	гречиха	пшениц.	проч. хлѣба	картоф.	ленъ	конопля	итого
Духовщинскій . . . . .	36.463	86	22.291	4.971	256	299	388	5.568	6.384	2.361	79.067
Бѣльскій . . . . .	48.204	85	26.447	3.135	24	3	258	6.120	11.885	1.000	97.161
Порѣчьскій . . . . .	36.707	23	19.676	2.509	116	943	370	6.357	8.979	733	76.413

По тѣмъ же даннымъ урожайность за 12 послѣднихъ лѣтъ выразилась въ среднемъ на десятину въ пудахъ:

	Духовщ.	Бѣльск.	Порѣчьск.
Для ржи . . . . .	45	54	40
„ пшеницы . . . . .	32	32	30
„ овса . . . . .	45	50	42
„ гречихи . . . . .	22	19	21
„ ячменя . . . . .	41	46	40
„ проч. хлѣб. . . . .	29	27	29
Картофель . . . . .	375	352	332
Сѣмя . . . . .	20	19	18,5
Ленъ волокно мятое . . . . .	20	19	18,5
Сѣмя . . . . .	31	27	21
Конопля волокно пеньки . . . . .	17	18	13

Основываясь на этихъ данныхъ общій урожай хлѣбовъ и льна выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Духовщ.	Бѣльск.	Порѣчьск.
Рожь . . . . .	1.640.835	2.603.016	1.468.280
Овесъ . . . . .	1.003.095	1.322.350	826.392
Пшеница . . . . .	12.705	2.816	29.010
Ячмень . . . . .	203.811	144.210	100.360
Гречиха . . . . .	5.632	456	2.436
Проч. хлѣб. (горохъ, просо) . . . . .	11.252	6.966	10.730
Картофель . . . . .	2.088.000	2.154.240	2.110.524
Сѣмя льна . . . . .	127.680	255.815	166.560
Волокно льна . . . . .	127.680	255.815	166.560
Конопля . . . . .	87.357	27.000	15.393
Волокно конопли . . . . .	40.137	18.000	9.529

Норма потребления по определению земств на душу составляет 10 п. ржи, 8 п. картофеля и 2 п. приварочного (муки, крупы, гороха). Если исходить из этих норм, то для продовольствия населения потребуется:

	Жител.	Ржи.	Картоф.	Привароч.
Духовщинскому . . .	160.258	1.602.580	1.282.640	320.516
Бѣльскому . . . . .	211.600	2.116.000	1.692.800	423.200
Порѣчьскому . . . . .	172.596	1.725.960	1.381.268	345.192

Изъ общаго урожая слѣдуетъ исключить количество пудовъ необходимое для посѣва. По даннымъ Земствъ на 1 десятину высѣвается.

	ржи.	овса.	ячменя	льна.	коноп.	картоф.	пшеницы	гороха гречихи
Въ Духовщинскомъ . . .	10,6	16,0	10,0	5,7	7,2	76	11 0	6
» Бѣльскомъ . . . . .	11,6	18,0	10,0	6,0	8,6	74	12,0	6
» Порѣчьскомъ . . . . .	10,8	16,0	9 8	5,5	7,2	80	11,0	6

На объѣменіе всей площади посѣва потребуется:

	ржи.	овса.	ячменя	гороха гречихи проса	льна.	коноп.	картоф.	пшеницы
Духовщинскомъ . . . . .	386.507	316.656	49.710	3.864	36.389	16.999	423.168	946
Бѣльскомъ . . . . .	559.166	476.046	31.350	1.692	71.310	8.600	472.880	1.020
Порѣчьскомъ . . . . .	396.435	314.816	24.370	2.916	49.385	5.278	508.560	10.373

Винокуренные заводы 3 въ Духовщинскомъ, 1 въ Бѣльскомъ и 6 въ Порѣчьскомъ расходуютъ:

	картоф.	солода.	кукуруз.	ржи.	проч. прод.
Духовщинскомъ . . . . .	80.760	7.205	8.034	4.019	—
Бѣльскомъ . . . . .	24.452	3.348	—	9.027	—
Порѣчьскомъ . . . . .	187.080	14.280	2.528	7.684	—

Такимъ образомъ результатъ земледѣлія и полеводства представляется въ слѣдующемъ:

#### По Духовщинскому уѣзду.

	рожь.	овесъ.	картоф.	привароч. хлѣб.	коноп. сѣм. льн.	зеръ пеньк.	кукуруза.
Урожайность . . . . .	1.640.835	1.003.095	2.088.000	233.400	215.037	167.817	—
Расходъ:							
На продовольствіе . . . . .	1.602.580	—	1.282.064	320.516	—	—	—
На объѣменіе . . . . .	386.507	316.656	423.168	54.520	36.389	—	—
На винокуреніе . . . . .	4.019	—	80.760	14.420	—	—	8.034
Итого . . . . .	1.993.106	316.656	1.785.992	389.446	36.389	—	8.034
Излишекъ . . . . .	—	646.439	302.008	—	178.648	167.817	—
Недостача . . . . .	312.271	—	—	156.046	—	—	8.034

**По Бѣльскому уѣзду.**

	Рожь.	Овесь.	Картоф.	Привар. хлѣба.	Сѣмя конопл. льнян.	Льна пеньки
Урожайность . . . . .	2.603.016	1.322.350	2.154.240	154.448	282.815	273.815
Расходъ.						
На продовольствіе . . . . .	2.116.000	—	1.692.800	423.200	—	—
На обмененіе . . . . .	559.166	476.046	452.880	34.062	79.910	—
На винокуреніе . . . . .	9.027	—	25.452	6.696	—	—
<b>Итого . . . . .</b>	<b>2.684.193</b>	<b>476.046</b>	<b>2.171.132</b>	<b>463.958</b>	<b>79.910</b>	<b>—</b>
Излишекъ . . . . .	—	646.304	—	—	202.905	273.815
Недостача . . . . .	81.177	—	16.892	309.510	—	—

**По Порѣчскому уѣзду.**

	Рожь.	Овесь.	Картоф.	Привар. хлѣба.	Сѣмя конопл. льнян.	Льна пенька	Кургуза
Урожайность . . . . .	1.468.280	826.392	2.110.524	142.536	181.953	176.089	—
Расходъ.							
На продовольствіе . . . . .	1.725.960	—	1.381.268	345.192	—	—	—
На обмененіе . . . . .	396.435	314.816	508.560	37.539	54.663	—	—
На винокуреніе . . . . .	7.684	—	187.080	28.536	—	—	2.528
<b>Итого . . . . .</b>	<b>2.130.079</b>	<b>314.816</b>	<b>2.076.908</b>	<b>411.267</b>	<b>54.663</b>	<b>—</b>	<b>2.528</b>
Излишекъ . . . . .	—	511.576	33.616	—	127.290	176.089	—
Недостача . . . . .	661.799	—	—	268.731	—	—	2.528

Приведенныя таблицы указываютъ, что во всѣхъ 3-хъ уѣздахъ излишекъ является овса, льна и сѣмени, а по Духовщинскому и Порѣчскому картофеля, что же касается остальныхъ хлѣбовъ и картофеля по Бѣльскому уѣзду, то въ нихъ ощущается недостатокъ.

Овесь полностью поступаетъ на кормленіе своихъ лошадей, картофель частью пополняетъ недостатокъ хлѣба, льняные же хлѣбы составляютъ продуктъ вывоза означенныхъ уѣздовъ. Недостатокъ въ хлѣбѣ преимущественно муки пшеничной, ржаной крупы поступаетъ изъ южныхъ губерній черезъ посредство станцій Александровской, Риги Орловской и Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д., каковыя дороги служатъ и по вывозу льняного и конопляннаго сѣмени и волокна.

На основаніи статистическихъ данныхъ Смоленской Губернской Земской Управы сборъ волокна мятаго льняного и пеньки въ 3-хъ уѣздахъ Духовщинскомъ, Бѣльскомъ и Порѣчскомъ составляетъ 617721 п.

По статистикѣ же Александровской дороги за 1912 г. съ одной только ст. Ярцево было отправлено волокна трепаного 385.600 п., каковое количество можетъ получиться изъ 514.200 п. волокна мятаго, что составляетъ свыше 80% сбора въ 3-хъ уѣздахъ, тяготеющихъ къ ст. Ярцево, изъ коихъ два только незначительной частью. По частнымъ даннымъ г. Порѣчье и г. Бѣлый отправляютъ при посредствѣ станцій Нелидово, Фудня и Смоленскъ свыше 300.000 п. этого груза, не говоря уже о ст. Свищево Александровской ж. д., которая также отправляетъ купленный въ Духовщинскомъ уѣздѣ этотъ грузъ до 55.000 п. Очевидно площадь посѣва льна изменилась и увеличивается отчасти за счетъ другихъ яровыхъ хлѣбовъ и отчасти на новыхъ разработанныхъ изъ подъ кустарника и зарослей мѣстахъ. Позднѣйшихъ данныхъ о площади посѣва не имѣется.

По обследованіи этого вопроса оказалось, что главные рынками по сбыту населенію льна и льняного сѣмени являются города Духовщина, Порѣчье и Бѣлый, куда грузы эти попадают не въ зависимости отъ района тяготѣнія, а въ силу коммерческихъ условій, причемъ г. Духовщина является главнымъ пунктомъ сбыта, что объясняется болѣе близкимъ его расположеніемъ отъ желѣзной дороги, а именно въ 20 вер. отъ ст. Ярцево, тогда какъ Бѣлый отъ ближайшей ст. Нелидово М.-В.-Рыбинской ж. д. находится въ 48 вер., а Порѣчье отъ ст. Рудни Р.-Орловской ж. д. въ 50 вер. и отъ ст. Смоленскъ въ 60 вер. Поэтому при настоящихъ условіяхъ г. Духовщина является болѣе крупнымъ рынкомъ, то это положеніе его по отношенію къ г.г. Бѣлый и Порѣчье съ проведеніемъ вѣтви еще значительно улучшится.

Отправляемый со ст. Ярцево льняной грузъ какъ сѣми, такъ и волочно исключительно поступаетъ изъ г. Духовщины, въ коемъ грузы скупаются оптовыми торговцами Фалилѣевымъ, Краснощекковымъ, Братьями Путилиными, Торункинымъ и Терентьевымъ, а потому слѣдуетъ ожидать, что количество пудовъ, составляющее среднее за 3-хъ лѣтіе 1910—1912 г.г. грузооборота ст. Ярцево по перевозки льняного сѣмени, льна, пакли и пеньки поступитъ полностью на вѣтвь, а именно льна, пеньки 234,000 п. и сѣмени 149,000 п. Съ устроеніемъ вѣтви, и расширеніемъ района тяготѣнія слѣдуетъ ожидать увеличенія грузооборота льняныхъ грузовъ до 10% нынѣ поступающаго, количества этихъ грузовъ, т.-е. до 24,000 п. льна и 15,000 п. сѣмени, каковое количество и явится новымъ грузомъ.

На пополненіе же недостатка въ хлѣбѣ, какъ это подтверждается и статистическими данными по прибытію этихъ грузовъ за послѣднее 3-хъ лѣтіе 1910—1912 г.г. на ст. Ярцево должно поступитъ не менѣе 653,000 п. По частнымъ даннымъ потребительская лавка при Ярцевской фабрикѣ получаетъ этого груза до 80,000 п. и въ складѣ при ст. Ярцево торговцами получается до 200,000 п., остальное количество до 375,000 п. получается торговцами г. Духовщины, села Пречистое, Никола Берновичи, Тяплого и другихъ селъ расположенныхъ за Духовщиной. Получаемое 200,000 пудовъ торговцами при ст. Ярцево продается не только окрестному населенію при станціи, но и до 25,000 п. въ село Пречистое и г. Духовщины. Съ проведеніемъ вѣтви и расширеніемъ района тяготѣнія за счетъ Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. слѣдуетъ ожидать увеличенія прибытія этихъ грузовъ на 5% нынѣ получаемого г. Духовщица и упомянутыми селами, а потому на вѣтвь поступитъ  $375,000 + 25,000 + 20,000 = 420,000$  п. изъ коихъ 20,000 п. явится новымъ грузомъ.

**Огородничество,  
садоводство  
луговодство.**

Огородничество и садоводство въ уѣздахъ развито слабо, только для своего потребленія, препятствуетъ этому не соответствующая почва земли, требующая хорошаго удобренія и тщательной обработки.

Отъ луговодства также нѣтъ излишка, который явился бы предметомъ вывоза. Собираемое сѣно и кормовыя травы всецѣло идутъ для прокормленія лошадей и скота, при томъ сѣно качества не высокаго, за исключеніемъ собираемого въ Бѣльскомъ уѣздѣ по долинамъ рѣкъ Межа и Обша и притока Западн. Двины, въ каковомъ уѣздѣ и получается остатокъ, часть котораго поступаетъ въ Духовщинскій уѣздъ, въ коемъ недостатокъ.

На сколько населеніе обезпечено сѣнокосами, то для наглядности служатъ данныя поземельной статистики по обследованію Смоленской губ. въ 1887 г., другихъ позднѣйшихъ данныхъ не имѣется.

По этимъ даннымъ сѣнокоса на 100 десятинъ пашни приходится:

въ уѣзд. Духовщинскомъ . . .	50 д. а всего	61,750 д.
» Бѣльскомъ . . .	78 »	121,056 »
» Порѣчьскомъ . . .	47 »	63,591 »

Кромѣ этого въ полевомъ хозяйствѣ населеніе придерживается трехпольной системы съ клеверомъ и по свѣдѣніямъ волостныхъ правленій

подъ клеверомъ въ Духовщинскомъ и Порѣчьскомъ уѣздахъ не превышаетъ 2<sup>0</sup>%, а въ Бѣльскомъ 4 изъ общей пахатной земли, исходя изъ этого площадь пахатной земли подъ клеверомъ будетъ равна:

въ Духовщинскомъ уѣздѣ . . . . .	2.469 д.
„ Бѣльскомъ „ . . . . .	6.208 д.
„ Порѣчьскомъ „ . . . . .	2.707 д.

Урожайность естественныхъ покосовъ въ Духовщинскомъ уѣздѣ въ среднемъ 113 п съ десятины, въ Бѣльскомъ 109 и Порѣчьскомъ 107.

Сѣянныхъ въ первомъ 224 п., во второмъ 231 п. и въ третьемъ 224 п.

Сборъ сѣна выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

По Духовщинскому . . . . .	113 x 61.750 = 6.977.750 п.
224 x 2.469 = 551.056 п.	
а всего . . . . .	<b>7.528.806 п.</b>

По Бѣльскому . . . . .	109 x 121.056 = 13.195.104 п.
6.208 x 231 = 1.434.048 п.	
а всего . . . . .	<b>14.629.152 п.</b>

По Порѣчьскому . . . . .	107 x 63.591 = 6.804.237 п.
2.707 x 224 = 606.368 п.	
а всего . . . . .	<b>7.410.605 п.</b>

По даннымъ ветеринарной инспекціи за 1910 г. скота у сельского населенія значится:

	лошад	крупн. рогат. скота	овецъ и козъ
Въ Духовщинскомъ	41.652	66.359	68.717
» Бѣльскомъ . . . . .	46.925	51.583	57.110
» Порѣчьскомъ . . . . .	39.960	61.970	39.470

Если считать, что для прокормленія въ теченіи 8 мѣсяцевъ въ году 1 лошади требуется приблизительно по 20 ф. въ день, что составитъ 120 п. въ годъ, для овецъ и козы до 10 ф. въ день, что составитъ 60 п. въ годъ, а для крупнаго рогатаго скота, какъ заявляютъ крестьяне, ими расходуется въ общемъ не болѣе 20 п. въ зиму (такъ какъ главнымъ кормомъ является рѣзаная яровая солома, облитая соленою водою), то на основаніи этихъ данныхъ расходъ сѣна выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

по Духовщинскому для лошадей . . . . .	120 x 41.652 = 4.998.240 п.
„ „ „ овецъ и козъ . . . . .	60 x 68.717 = 3.723.020 „
„ „ „ коровъ . . . . .	20 x 66.359 = 1.337.180 „
Всего . . . . .	<b>10.058.440 п.</b>

по Бѣльскому для лошадей . . . . .	120 x 46.925 = 5.631.000 п.
„ „ „ овецъ и козъ . . . . .	60 x 57.110 = 3.426.600 „
„ „ „ коровъ . . . . .	20 x 51.583 = 1.031.660 „
Всего . . . . .	<b>10.089.260 п.</b>

по Порѣчьскому для лошадей . . . . .	120 x 39.960 = 4.795.200 п.
„ „ „ овецъ и козъ . . . . .	60 x 39.470 = 2.368.200 „
„ „ „ круп. рог. ск. . . . .	20 x 61.970 = 1.239.400 „
Всего . . . . .	<b>8.028.800 п.</b>

Такимъ образомъ излишекъ сѣна получается только въ Бѣльскомъ уѣздѣ, которое распределяется по сосѣднимъ уѣздамъ, отсутствие ввоза и незначительное количество пудовъ вывоза (6 т. пуд.) со ст. Ярцево подтверждаютъ, что къ поступленію на вѣтвь этого груза ожидать нельзя.

Центр. Стат. Ком.) лѣсная площадь въ Духовщинскомъ уѣздѣ составляла 146.544 д., въ Бѣльскомъ 476.106 д. и Порѣчьскомъ 226.886 д.

По исчисленію Лѣсного Департамента къ 1910 г. площадь лѣсовъ равна была въ Духовщинскомъ уѣздѣ 83.703 д. Бѣльскомъ 358.080 и Порѣчьскомъ 159.497 д. т. е. за 23 года убавилось въ Духовщинскомъ уѣздѣ на 62.741 д., въ Бѣльскомъ на 120.026 д. и Порѣчьскомъ на 67.389 д.

Столь значительное уменьшеніе лѣсной площади объясняется отсутствіемъ правильнаго веденія хозяйства. Лѣса эксплуатируются пришлыми людьми извлекающими свои выгоды. Существеннае выборочныхъ рубокъ ведетъ къ ухудшенію качества лѣса, а продажа владѣльческихъ земель въ связи съ ихъ дробленіемъ еще болѣе усиливаетъ процессъ уменьшенія лѣса, такъ какъ крестьянское населеніе стремится къ увеличенію пашни и покосовъ за счетъ лѣсной площади.

Главной лѣсной породой служить ель въ смѣси съ лиственничными породами — березою, осиною, ольхою и дубомъ. Сосна встрѣчается довольно рѣдко.

Большая часть лѣсной площади находится въ сѣверной, сѣверо-западной и сѣверо-восточной части Духовщинскаго уѣзда, сѣверо-восточной Порѣчьскаго уѣзда и южной Бѣльскаго. Лѣса эти сохранились благодаря дальнему разстоянію отъ нихъ желѣзныхъ дорогъ и сплавныхъ рѣкъ, въ остальномъ же мѣстѣ всѣхъ уѣздовъ крупные лѣса разрабатываются выборочнымъ способомъ, а при сплавныхъ рѣкахъ Межѣ и Обшѣ и западн. Двинѣ, въ Бѣльскомъ уѣздѣ и Межѣ, Ельмѣ Западн. Двинѣ, Гильбѣ и Касплѣ Порѣчьскаго уѣзда почти сведены. Сплавъ лѣсныхъ грузовъ изъ Бѣльскаго и Порѣчьскаго уѣздовъ въ среднемъ ежегодно составляетъ до 20 милл. пудовъ, каковое количество получится отъ ежегодной разработки 23.000 десят., что составляетъ болѣе 2% наличія всей лѣсной площади Бѣльскаго и Порѣчьскаго уѣздовъ, а если принять во вниманіе отправку этихъ грузовъ по Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. и отсчитать ту часть лѣсовъ, которая не выдерживаетъ гужевои доставки къ желѣзной дорогѣ и рѣкамъ, то % разработки лѣсной площади окажется свыше 10.

По изслѣдованію Смоленской губ., приростъ древесины составляетъ 0,61 к. с. съ десятины.

Къ проектируемой вѣтви до г. Духовщины будутъ тяготѣть только тѣ лѣса, которые расположены не далѣе 25—30 верстъ, и количество десятинъ такихъ лѣсныхъ дачъ, какъ обозначено выше 4.120, считая, что при правильномъ хозяйствѣ поступитъ къ разработкѣ 2% ежегодно, т. е. 83 д. и основываясь на заявленіи свѣдующихъ лицъ, разрабатывающихъ въ этой мѣстности лѣса, что каждая десятина даетъ 30 к. саж., съ 83 д. получится 2.490 куб. саж. вѣсъ куба древесины равенъ отъ 250 до 300 п., считая въ 300 п. получится максимумъ 850.000 п.

Всѣ эти 4.120 д. представляютъ собою преимущественно дровяной лѣсъ и поэтому изъ означеннаго количества пудовъ лѣсного груза первой и второй категоріи окажется не болѣе 5%, т. е. до 45.000 п. по каждой и до 10% третей категоріи т. е. 85.000 п., остальные 720.000 п. будутъ дрова.

Такъ какъ за дальностью разстоянія до настоящаго времени изъ этихъ лѣсовъ груза не подвозилось къ ст. Ярцево, то предполагаемое количество пудовъ груза къ поступленію на вѣтвь слѣдуетъ считать новыми грузами.

#### Скотоводство.

Количество скота по даннымъ Ветеринарной инспекціи за 1910 г. у населенія числится слѣдующее:

	лошадей.		круп. рог. скота		овецъ и козъ		свиней.	
	всего.	на 100 ч. населенія	всего.	на 100 ч. населенія	всего.	на 100 ч. населенія	всего.	на 100 ч. населенія
Духовщинскомъ . . . . .	41.652	26	66.359	42	68.717	43	31.955	20
Бѣльскомъ . . . . .	46.925	22	51.583	24	57.110	27	30.573	15
Порѣчьскомъ . . . . .	39.960	23	61.970	37	39.470	23	26.140	15

Больше обеспечено население скотомъ въ Духовщинскомъ уѣздѣ.

### Промышленность.

Имѣющіяся въ районѣ тяготѣнія заводы и заведенія кирпичные, гончарные, сыромятные, кожевенные, обслуживаютъ исключительно мѣстное население и ожидать какихъ либо продуктовъ изготовленія отъ этихъ заводовъ къ поступленію на вѣтвь нельзя. промышленное же значеніе имѣютъ только сыроваренные заводы, коихъ въ Духовщинскомъ уѣздѣ насчитывается числомъ 38. Заводы эти расположены преимущественно въ экономіяхъ, находящихся въ сѣверной части уѣзда въ имѣніяхъ землевладѣльцевъ Силагина, Шорохова, Костылева, Забѣлина, Скороходова, Линдера, и другихъ, арендуемые Московскимъ купцомъ Бландовымъ, который всѣ вырабатываемые изъ молока продукты отправляетъ преимущественно въ Москву. На означенныхъ заводахъ перерабатывается до 445 000 ведеръ молока, изъ коего готовится 10.920 п. сыра русско-швейцарскаго, 14.361 п. голландскаго, 2.774 п. мягкаго, 694 п. сливочнаго масла и 1.715 п. подсырнаго, получаемый отъ производства отбросъ въ количествѣ до 350.000 ведеръ идетъ на кормъ скоту.

По статистическимъ даннымъ Александровской ж. д. за 3-хъ лѣтіе 1910—1912 г.г. въ среднемъ со станціи Ярцево отправляется до 30.000 п. молочныхъ продуктовъ и это количество пудовъ доставлялось изъ имѣній упомянутыхъ выше, а потому при проведеніи вѣтви эти 30.000 п. послѣдуютъ при посредствѣ вѣтви.

Что же касается сыровареннаго и маслодѣльнаго производства въ уѣздахъ Бѣльскомъ и Порѣчскомъ то такое въ означенныхъ уѣздахъ стоитъ гораздо ниже и вслѣдствіе преимущественнаго тяготѣнія этихъ уѣздовъ къ Московско-Виндавско-Рыбинской и Фиго-Ораовской дорогамъ къ коимъ эти заводы ближе расположены нельзя ожидать отвлеченія отъ означенныхъ дорогъ этихъ грузовъ и поступления ихъ на вѣтвь, поэтому новыхъ грузовъ этой отрасли хозяйства не будетъ.

### Винокуреніе.

Въ Духовщинскомъ уѣздѣ 3 винокуренныхъ завода, Бѣльскомъ 1 и Порѣчскомъ 6.

Количество вырабатываемаго спирта въ Духовщинскомъ 48.007 ведеръ, Бѣльскомъ 21 018 и Порѣчскомъ 80.663. На мѣстное потребленіе расходуется въ Духовщинскомъ 113.304 вед. вина въ 40°, въ Бѣльскомъ 146.315 вед. и Порѣчскомъ 72.055 ведеръ. Эти данныя свидѣтельствуютъ о недостаткѣ вина, а потому такое какъ усматривается и изъ статистики Александровской ж. д. получается въ количествѣ свыше 35.000 г. въ годъ.

### Грузооборотъ.

Кромѣ поименованныхъ выше грузовъ, какъ-то лѣсныхъ матеріаловъ, льна, сѣмени льнянаго, хлѣбныхъ и молочныхъ продуктовъ, ожидаемое къ поступленію на вѣтвь количество остальныхъ грузовъ опредѣлится выводомъ изъ грузооборота ст. Ярцево, примыкающей къ проектируемой вѣтви, за исключеніемъ изъ общаго грузооборота этой станціи тѣхъ грузовъ, которые исключительно отправляются и прибываютъ для Ярцевской мануфактурной фабрики и потребительской лавки при ней, расположенной въ 1 верстѣ отъ станціи по лѣвой сторонѣ линіи Александровской ж. д. По даннымъ имѣющимся на фабрикѣ предметами отправленія въ среднемъ за послѣднее 3-хъ лѣтіе служатъ:

Ткани и пряжи бумажной . . . . .	370.000 п.
Ваты бумажной. . . . .	10.000 „
Дровъ . . . . .	339.000 „
Другихъ грузовъ фабрики и лавки . . . . .	30 000 „
Съ 2 хъ лѣсопильныхъ заводовъ при рѣкѣ Воль въ 2-хъ вер. отъ станціи лѣсно- го матеріала . . . . .	690.000 „
а всего . . . . .	<u>1.439.000 п.</u>

По статистикѣ Александровской ж. д. за 3-хъ лѣтіе 1910—1912 г. г. грузооборотъ станціи Ярцево въ среднемъ выражаясь въ цифрѣ 1.932.668 п., исключивъ изъ этого числа вышеуказанное количество 1.439.000 п., остальное 493.668 п. составятъ количество груза поступа-

шаго на ст. Ярцево со стороны проектируемой вѣтви и большею частью изъ города Духовщины и изъ-за Духовщины села Пречистое, Никола Берновичи, Тяглова, Оболонье, Буризы Спасъ Иглы, и другихъ, Премущественными грузами являлись:

Ленъ, кудель, пакля, пенька . . . . .	234.642 п.
сѣмя льняное . . . . .	148.127 п.
тряпье . . . . .	11.300 п.
кора древесная . . . . .	15.600 п.
молочные скопы . . . . .	30.000 п.
<b>Всего . . . . .</b>	<b>439.369 п.</b>

остатокъ 54.299 п. составляли порожняя стеклянная и деревянная посуда, древесный уголь, корыта, лопаты, кадки, чугуны, желѣзо старое, мясной товаръ, кожи, шкуры не выдѣланные и другіе, каковыя въ виду не большой партіи въ отправленіи по каждому наименованію слѣдуетъ отнести къ числу прочихъ грузовъ.

Предметами прибытія грузовъ на ст. Ярцево для той же фабрики были:

Хлопокъ и очески . . . . .	372.000 п.
Разныхъ строительн. матер. . . . .	60.000 п.
Разныхъ принадлежностей и машинныхъ частей . . . . .	88.000 п.
Разныхъ грузовъ для потребителс. лавки . . . . .	138.000 п.
въ томъ числѣ хлѣбн. грузовъ до 80.000 п. сахару до 5.000 п., пива до 8.000 п., вина до 4.000 п. сельдей до 3.000 п. мануф. до 1000 п. соли 2 000 п. камен. уг. до 6000 п. разнаго мелочного груза для фабрики . . . . .	20.000 п.
дровъ . . . . .	313.000 п.
<b>Всего . . . . .</b>	<b>991.000 п.</b>

Среднее количество пудовъ грузооборота ст. Ярцево по прибытію за тоже 3-хъ лѣтіе 1910—1912 г.г. составляетъ 1998399 п., исключивъ изъ этого количество получаемое Ярцевской мануфактурной фабрикой 991 000 п., количество поступившаго груза для нуждъ остального населенія выразится въ слѣдующей таблицѣ:

	всего прибыло	для Ярцев. фабр.	для ост. нас. района
Хлѣбнаго груза	653067	80000	573067
Известь, алебастръ, гипсъ, мѣль, цементъ	55812	60000	20000
Желѣзо всякое	37413	—	13225
Сельди	46889	3000	43889
Сахаръ	33954	5000	28954
Соль	119021	2000	117021
Туки удобрит.	20250	—	20250
Пиво	22492	8000	14492
Вино хлѣбное	29050	4000	25050
Замледѣльч. орудія	6310	—	6310
Мануфактур.	11798	1000	10798
Ленъ, пакля	10813	—	10813
Масло сѣмян.	9933	1200	8733
Керосинъ и др. неф. гр.	50000	—	50000
Камен. уголь	12105	6000	6105
Машин. завод.	15683	15683	—
Дрова	313741	313741	—
Хлопокъ, очески	371061	371061	—
Проч. грузы	178947	120315	58632
<b>Итого</b>	<b>1998399</b>	<b>991 000</b>	<b>1007399</b>

Проведеніе вѣтви окажетъ особое вліяніе на увеличеніе поступления въ данный районъ землеудобрительныхъ туковъ и соли для корма скота, каковыя продукты въ настоящее время хотя и употребляются населеніемъ, но въ незначительномъ количествѣ, такъ какъ вслѣдствіе высокой стоимости

ружейной доставки продукты эти дешевые сами по себѣ становятся уже для большинства населения недоступными и не могут быть употребляемы въ сельскомъ хозяйствѣ въ потребномъ количествѣ.

Такъ какъ г. Духовщина, села Пречистое, Тяплово Никола Берновичи и другія получали со ст. Ярцево, какъ усматривается изъ книгъ этой станціи, до 100000 п. соли и до 30000 п. туковъ то съ проведеніемъ вѣтви слѣдуетъ ожидать, что поступленіе этихъ продуктовъ увеличится не менѣе какъ на 75% т. е. всего поступитъ на вѣтвь до 175.000 п. соли и до 35000 п. туковъ удобрительныхъ.

Количество прибываемаго керосина 50000 п. получается торговцами при ст. Ярцево имѣющими резервуары для слива. Изъ этого количества до 30.000 пуд. продается г. Духовщины, село Пречистое и другія села, остальные 20.000 пуд. идутъ для фабрики и для нуждъ населенія, проживающаго около станціи. Съ проведеніемъ вѣтви такіе же резервуары были бы въ г. Духовщина, а потому керосинъ въ количествѣ 30.000 п. поступалъ бы въ г. Духовщину при посредствѣ вѣтви. Съ увеличеніемъ района слѣдуетъ ожидать и увеличенія поступленія этого груза приблизительно до 10% отъ количества ожидаемаго къ поступленію на вѣтвь, т. е. 3.000 п., слѣдовательно всего на вѣтвь поступитъ 33.000 п. изъ коихъ 3.000 п. составятъ новый грузъ.

Что же касается остальныхъ грузовъ по отправленію: тряпья, коры древесной и по прибытію: сельдей, сахара, цемента, желѣза, пива, вина, земледѣльческихъ орудій, мануфактуры, льна, масла сѣмян., каменнаго угля, то этихъ грузовъ, какъ усматривается изъ книгъ ст. Ярцево поступитъ на вѣтвь почти тоже количество, какое опредѣлилось по отчисленіи грузооборота Ярцевской Мануфактурной фабрики. Торговныя лавки при ст. Ярцево получаютъ по желѣзной дорогѣ до 10% изъ опредѣлившагося для ст. Ярцево грузооборота, но если принять во вниманіе, что расширеніе района тяготѣнія вызоветъ увеличеніе поступленія такихъ же грузовъ на 10%, то слѣдуетъ ожидать, что на вѣтвь поступитъ не менѣе того количества пудовъ этихъ грузовъ, какое опредѣлилось въ графѣ для остальнаго района.

Въ отношеніи прочихъ грузовъ какъ по отправленію, такъ и по прибытію слѣдуетъ ожидать, что съ проведеніемъ вѣтви и расширеніемъ района поступитъ такое же количество, какое поступаетъ въ настоящее время, а именно: по отправленію до 55.000 п., а по прибытію до 59.000 п. въ томъ числѣ новыхъ грузовъ будетъ по отправленію 5.000 п. и по прибытію 6.000 п.

На основаніи изложенныхъ данныхъ доходность вѣтви въ 20 верстѣ отъ товарнаго движенія выразится въ слѣдующихъ цифрахъ, указанныхъ въ прилагаемой къ сему таблицѣ (приложеніе № 1 и 2).

#### Пассажирское движеніе.

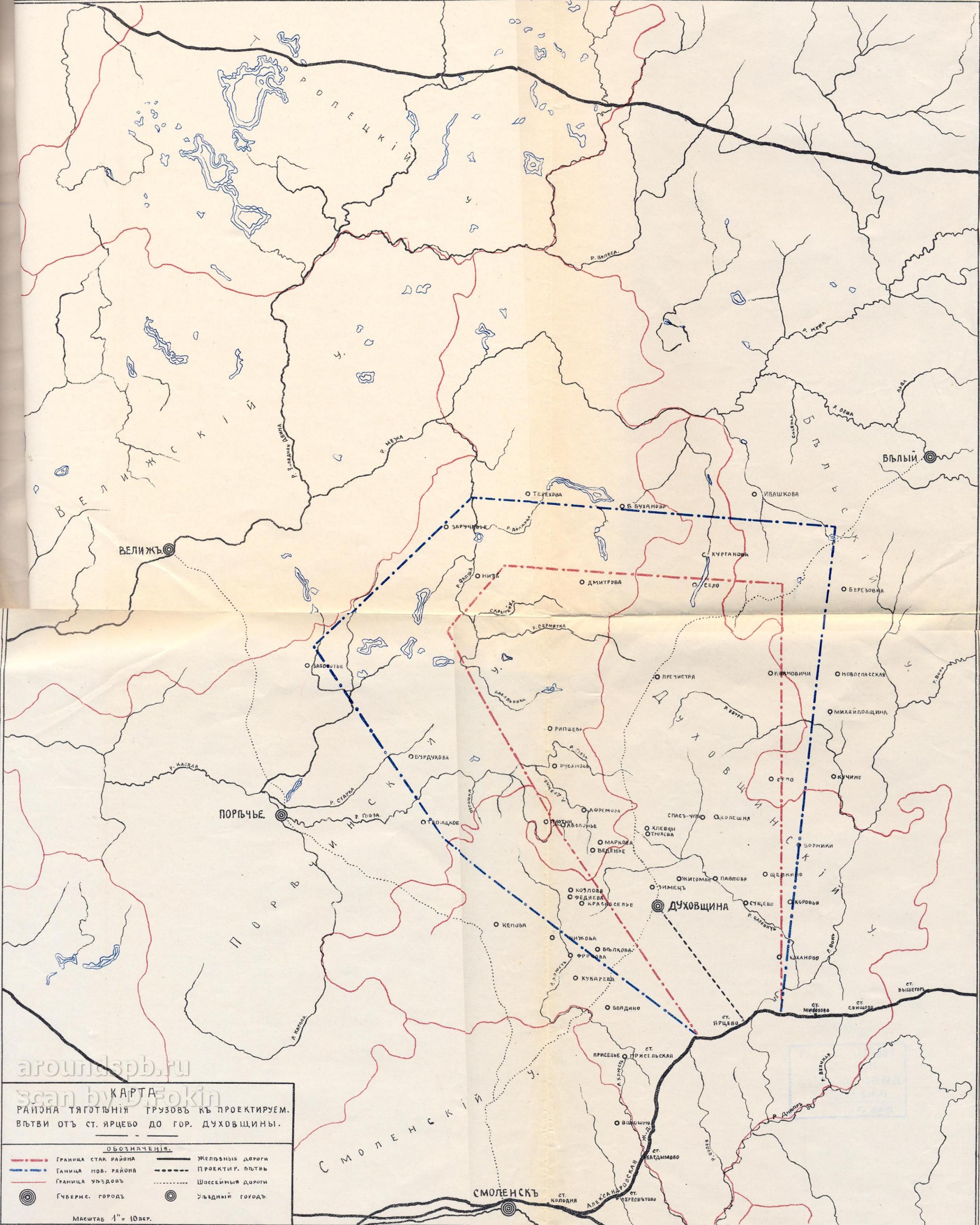
По статистическимъ даннымъ за 3-хъ лѣтіе 1910—1912 г.г. отъ и до ст. Ярцево въ среднемъ перевезено 60.000 пассажировъ и 16000 п. багажа и грузовъ пассажирской скорости. Опредѣлить количество пассажировъ и грузовъ, которыхъ можно ожидать къ поступленію на вѣтвь хотя бы приблизительно является невозможнымъ. Въ 2-хъ верстахъ отъ ст. Ярцево расположена мануфактурная фабрика и при ней поселокъ съ общимъ населеніемъ до 15.000 человекъ, на счетъ котораго безусловно слѣдуетъ отнести значительно большую часть пассажирскихъ перевозокъ. Такимъ образомъ на долю остальнаго района ст. Ярцево приходится небольшое количество этихъ перевозокъ, а потому нельзя ожидать какой либо доходности отъ пассажирскаго движенія по вѣтви.

#### Результатъ эксплуатаціи.

Исходя изъ приведенныхъ данныхъ результаты эксплуатаціи проектируемой вѣтви выразятся въ слѣдующемъ:

Къ поступленію на вѣтвь ожидается по отправленію 1.428.600 п. и по прибытію 909.500 п. изъ коихъ новыхъ грузовъ по отправленію 941.600 п. и по прибытію 137.700 п.





aroundspb.ru

КАРТА РАЙОНА ТЯГОТЪНІЯ ГРУЗОВЪ КЪ ПРОЕКТИРУЕМ. ВѢТВИ ОТЪ СТ. ЯРЦЕВО ДО ГОР. ДУХОВЩИНЫ.

ОБОЗНАЧЕНІЯ.

	Граница стар. района		Железные дороги
	Граница нов. района		Проектир. вѣтвь
	Граница уѣздовъ		Шоссейныя дороги
	Губернс. городъ		Уѣздный городъ

МАСШТАБ 1" = 10 вер.