

4079 D-1194
385(01)

B-36

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНИЛИЩЕ

91238

Пояснительная Записка

КЪ ПРОЕКТУ

Верхне-Волжской жел. дор.

КАШИНЪ—НОВКИ и САВЕЛОВО—УГЛИЧЪ.

www.aroundspb.ru
scan by D.Fokin

ПРОВЕРЕНО
19

ПРОВЕРЕНО
1960 г.

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ

Пояснительная записка

къ проекту Верхне-Волжской жел. дороги.

Кашинъ-Новки и Савелово-Угличъ.

1848 г.

Въ іюль 1912 года Комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ, разсмотрѣвъ проектъ Верхне-Волжской желѣзной дороги, единогласно пришла между прочимъ къ заключенію о желательности въ принципѣ сооруженія желѣзнодорожной линіи въ направленіи Савелово—Калязинъ—Угличъ, оставляя, однако, вопросъ о сооруженіи открытымъ до представленія предпринимателями болѣе подробныхъ данныхъ о финансовыхъ и техническихъ условіяхъ осуществленія предпріятія и его доходности. Въ отношеніи входящей въ составъ рассматривающагося проекта Калязинской вѣтви (Калязинъ—Берендѣево) Комиссія нашла, что вопросъ о постройкѣ этой линіи тѣсно связанъ съ давно назрѣвшимъ вопросомъ о соединеніи Кашинской вѣтви съ Москвой и съ постройкой моста черезъ Волгу въ Калязинѣ или въ Кимрахъ и пришла также къ единогласному заключенію, что вопросъ о сооруженіи Калязинской вѣтви предпочтительнѣе оставить открытымъ.

Въ соотвѣтствіи съ приведеннымъ заключеніемъ Комиссіи предпринимателями было исходатайствовано ВЫСОЧАЙШЕЕ разрѣшеніе на производство изысканій въ направленіи Савелово—Калязинъ—Угличъ и Кашинъ—Новки, каковыя изысканія произведены подъ наблюдениемъ правительственнаго лица отъ Министерства Путей Сообщенія и нынѣ закончены.

По произведеннымъ изысканіямъ длина линіи Савелово—Калязинъ—Угличъ опредѣлилась въ 93 версты, а Кашинъ—Новки въ 239 верстъ, все же протяженіе новой линіи въ 332 версты.

Въ настоящей своей трассѣ линія проектирована въ бойкой, высокопромышленной мѣстности, съ густымъ населеніемъ, и линія эта въ ея совокупности, помимо крупнаго мѣстнаго значенія, имѣетъ несомнѣнные признаки линіи государственно-экономическаго значенія. Она соединяетъ, минуя Москву и сокращая разстояніе, С.-Петербургъ съ Нижнимъ-Новгородомъ и его райономъ, а по пути и съ Владимірскимъ, создавая возможность болѣе дешевой, быстрой и удобной доставки въ С.-Петербургъ сырья и полученія оттуда предметовъ фабрично-заводской промышленности. Затѣмъ, обслуживая близкій къ Москвѣ районъ, въ сѣверной своей части весьма лѣсистый, проектируемая желѣзная дорога обезпечитъ во всей этой мѣстности обширную разработку лѣсовъ и еще большее насажденіе промышленности, предоставляя мѣстному населенію постоянный заработокъ на мѣстѣ и тѣмъ избавляя его въ значительной мѣрѣ отъ необходимости изъ года въ годъ искать заработка на сторонѣ.

Наконецъ улучшение путей сообщенія въ краѣ древней Руси, въ свое время творившей нашу исторію, откроетъ возможность широкому развитію коммерческой инициативы населенія, по духу своему и предпріимчивости занимающему одно изъ первыхъ мѣстъ въ Имперіи.

**Направленіе и длина
линіи.**

Линія Кашинь-Калязинь-Новки начинается отъ станціи Кашинь Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор. въ Кашинскомъ уѣздѣ, Тверской губерніи. Въ этомъ уѣздѣ она тянется на протяженіи 12 верстѣ и имѣетъ на 3-ей верстѣ станцію Кашинь II.

На 13-й верстѣ проектируемая линія пересѣкаетъ границу Кашинскаго уѣзда и переходитъ въ Калязинскій.

На 14-й верстѣ пересѣкаетъ рѣку Волгу около деревни Устье-Кашинское на лѣвомъ берегу и д. Карповское на правомъ.

На 20-й верстѣ подходитъ къ ст. Калязинь въ одной верстѣ отъ города Калязина. Въ Калязинскомъ уѣздѣ линія имѣетъ протяженіе въ 38 верстѣ и на немъ двѣ станціи.

На 39-й верстѣ линіи предполагается ст. Базулино.

На 51-й верстѣ линія переходитъ въ Переславльскій уѣздъ, Владимирской губерніи, пересѣкая на границѣ уѣздовъ рѣчку Саблю.

На 58-й верстѣ линія имѣетъ ст. Кисьма; на 79-й ст. Солба.

На 86-й верстѣ линія пересѣкаетъ верховье рѣки Нерли; на 91-й—рѣку Нюньку.

На 99-й верстѣ линія имѣетъ ст. Тараскино въ двухъ верстахъ отъ деревни того же названія.

На 103-й верстѣ линія пересѣкаетъ шоссе, соединяющее Москву съ Ярославлемъ въ одной верстѣ разстоянія справа отъ дер. Погостъ. На 109-й верстѣ пересѣкаетъ рѣчку Щербинку; на 3-й верстѣ—рѣку Нерль въ $\frac{1}{4}$ версты разстоянія справа отъ деревни Плечево.

На 118-й верстѣ проектируемая линія пересѣкаетъ полотно Сѣверной ж. д. въ двухъ верстахъ слѣва отъ разѣзда Беклемишево. На 120-й верстѣ линіи предполагается станція Беклемишево, отъ которой проектируется вѣтка къ разѣзду на соединеніе съ Сѣверной желѣзной дорогой. Длина вѣтки проектируется въ 4 версты. На 126-й верстѣ линія пересѣкаетъ рѣку Шаху.

На 127-й верстѣ линія пересѣкаетъ границу Переславльскаго и Юрьевскаго уѣздовъ и переходитъ въ послѣдній.

Въ Юрьевскомъ уѣздѣ проектируемая линія тянется на протяженіи 45 верстѣ и имѣетъ 2 станціи.

На 135-й верстѣ линія пересѣкаетъ р. Шошку.

На 138-й верстѣ имѣетъ ст. Симу $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ торговаго села Симы.

На 141-й верстѣ линія пересѣкаетъ рѣку Селекту; на 152-й верстѣ—р. Пиглю.

На 157-й верстѣ линія имѣетъ ст. Пиглю рядомъ съ большимъ селомъ Николаевскимъ въ 1 верстѣ отъ села Свайнори въ двухъ верстахъ отъ с. Подолець.

На 127-й верстѣ линія переходитъ въ Суздальскій уѣздъ, въ которомъ тянется 48 верстѣ и имѣетъ 3 станціи.

На 179-й верстѣ линія пересѣкаетъ Сѣверную желѣзную дорогу въ двухъ верстахъ слѣва отъ станціи Гавриловскій Посадъ, проходитъ слѣва отъ Посада и на 180-й верстѣ имѣетъ ст. Гавриловскій Посадъ II въ одной верстѣ разстоянія отъ Посада. Отъ этой станціи идетъ вѣтка длиною 3 версты на соединеніе проектируемой линіи съ Сѣверной ж. д. у ст. Гавриловскій Посадъ. Упомянутая вѣтка пересѣкаетъ р. Воймигу.

На 189-й верстѣ линія пересѣкаетъ рѣку Ирмись слѣва отъ дер. Кошеево.

На 191-й верстѣ линія подходитъ къ городу Суздалю, гдѣ имѣетъ ст. Суздаль, находящуюся въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ городскихъ зданій на южной сторонѣ города.

На 206-й верстѣ линія пересѣкаетъ рѣку Нерль, оставляя влѣво въ 50 саж. село Кидекшу.

На 215-й верстѣ линія пересѣкаетъ рѣку Уичку.

На 218-й верстѣ имѣетъ ст. Лошеиху, находящуюся въ двухъ верстахъ западнѣе д. Пруды.

На 220-й верстѣ, при пересѣченіи рѣки Печуги лѣвѣе Семинаскаго Погоста линія переходитъ во Владимірскій уѣздъ, въ которомъ имѣетъ протяженіе въ 9 верстѣ.

На 230-й верстѣ линія переходитъ въ Ковровскій уѣздъ, въ которомъ тянется 8 верстѣ и имѣетъ 1 станцію.

На 231-й верстѣ линія пересѣкаетъ большое болото и рѣку Нарошну.

На 235-й верстѣ линія имѣетъ ст. Новки II, которая отстоитъ въ 3-хъ верстахъ отъ ст. Новки, Московско-Нижегородской ж. д., къ которой подходит линія, оканчиваясь въ началѣ 240-й версты.

Второй участокъ: Савелово-Калязинъ-Угличъ начинается у ст. Савелово, Сѣверной ж. д., въ Калязинскомъ уѣздѣ.

На 3-й верстѣ имѣетъ ст. Савелово II.

На 16-й верстѣ линія пересѣкаетъ рѣку Хотчу.

На 26-й верстѣ линія имѣетъ станцію Стрѣльчиха.

На 33-й верстѣ пересѣкаетъ рѣку Нерль.

На 51-й верстѣ линія подходит къ ст. Калязинъ, общей съ участкомъ Кашинъ—Новки.

На 54-й верстѣ линія пересѣкаетъ рѣку Жабню. На 68-й верстѣ переходитъ въ Угличскій уѣздъ, Ярославской губерніи, пролегая въ немъ 25 верстѣ. Здѣсь на 71-й верстѣ имѣетъ ст. Прокшино. Оканчивается линія у города Углича, гдѣ на 93-й верстѣ имѣетъ ст. Угличъ.

Разстояніе по проектируемой линіи.

Отъ станціи.	До ст. Кашинъ (М.-В.-Р. д.).	До ст. Савелово (Сѣв. д.).	До ст. Угличъ.	До раз. Беклемишево (Сѣв. д.).	До ст. Гавр. Пос. (Сѣв. д.).	До ст. Новки (Сѣв. д.).
Кашинъ (М.-В.-Р. дор.....	0	69	62	124	182	239
Калязинъ	19	50	43	105	163	220
Базулино.....	39	70	62	85	143	200
Кисьма	57	88	81	67	125	182
Солба.....	78	109	102	46	104	161
Тараскино.....	98	129	122	25	84	140
Беклемишево....	120	151	143	4	62	119
Сима	138	169	161	22	44	101
Пигля.....	157	188	180	41	25	82
Гавриловск. Пос.	179	210	203	64	3	60
Суздаль.....	200	231	224	85	23	39
Лошаиха.....	217	249	241	101	40	22
Новки (Сѣверн.).	239	270	263	123	62	0
Савелово.....	69	0	93	155	213	270
Стрѣльчиха	43	26	67	129	187	244
Прокшино	40	70	23	125	183	240
Угличъ	62	93	0	147	206	263

Проектируемая желѣзная дорога прорѣзаетъ непосредственно территорию уѣздовъ:

Калязинскаго, Тверской губерніи.

Угличскаго, Ярославской „

Кашинскаго, Тверской „

РАЙОНЪ ДОРОГИ.

Переславль-Залѣскаго, Владимірской губерніи.

Юрьевскаго,	"	"
Суздальскаго,	"	"
Владимірскаго,	"	"
Ковровскаго,	"	"

Въ районъ дороги на участкѣ Савелово — Калязинъ — Угличъ войдутъ части уѣздовъ:

Корчевскаго, Тверской губерніи.

Кашинскаго, " "

Калязинскаго, " "

Мышкинскаго, Ярославской губерніи.

Угличскаго, " "

На участкѣ же Кашинъ — Калязинъ — Новки въ районъ войдутъ части тѣхъ же Калязинскаго и Угличскаго уѣздовъ и

Переяславль-Залѣскаго, Владимірской губерніи.

Юрьевскаго, " "

Суздальскаго, " "

Владимірскаго, " "

Ковровскаго, " "

Всего районъ дороги охватываетъ одиннадцать уѣздовъ трехъ губерній.

Площадь района дороги опредѣлена путемъ дѣленія пополамъ угловъ, образуемыхъ проектируемою линіею и существующими желѣзными дорогами, населеніе же, входящее въ этотъ районъ, опредѣлено путемъ дѣленія каждаго изъ входящихъ въ районъ дороги уѣздовъ пропорціонально входящей въ этотъ районъ площади уѣзда, при чемъ для опредѣленія количества населенія приняты данныя Ежегодника Россіи за 1911 годъ, а затѣмъ исчисленное для района дороги населеніе увеличено на естественный приростъ его по 1,49% въ годъ ко времени открытія движенія на проектируемой линіи, т.-е. къ 1916 году.

Исчисленная объясненнымъ способомъ площадь района не сокращена за счетъ воднаго пути — Волги — на томъ основаніи, что верхняя Волга въ обслуживаніи прилегающей мѣстности не имѣетъ далеко того значенія, которое присуще вообще воднымъ путемъ сообщенія. Верхняя Волга изъ года въ годъ мелѣетъ, безпощадно сокращая навигаціонный періодъ; въ ея верхнемъ теченіи только лишь въ исключительно дождливые года поддерживается судоходство весь навигаціонный періодъ; бывали года, когда навигація продолжалась всего два мѣсяца въ году. Обычно же пароходное сообщеніе съ половины іюня и до конца августа совершенно прекращается, а въ остальное время происходитъ при неполной нагрузкѣ судовъ, вслѣдствіе мелководья. Такимъ образомъ девять мѣсяцевъ являются временемъ гужевой тяги, что несомнѣнно является тормазомъ промышленной жизни района.

Обстоятельство это въ особенности крайне неблагоприятно отражается на хлѣбной торговлѣ и на снабженіи населенія хлѣбомъ, которое мѣстнымъ хлѣбомъ не удовлетворяется. Вслѣдствіе замерзанія и обмелѣнія Волги, доставка хлѣба осенняго урожая запаздываетъ, что въ неурожайные годы отражается крайне тяжело на мѣстномъ населеніи.

Вообще же про р. Волгу и про грузы, подаваемые ею на Савеловскую желѣзную дорогу для слѣдованія въ Москву, необходимо

замѣтитъ слѣдующее. До сихъ поръ всѣмъ Волжскимъ грузамъ для слѣдованія на Москву приходилось слѣдовать по Волгѣ до Кимръ, гдѣ и перегружаться на Савеловскую жел. дорогу. Участокъ же Волги отъ г. Калязина до Кимръ—худшій изъ всего верхняго плеса Волги по своему мелководью и каменистости. Медвѣдицкій, Пухлимскій и Сосновицкій перекаты—худшіе изъ Волжскихъ перекатовъ. Собственно лучшій фарватеръ Волги начинается отъ Сергіевской пристани, лежащей въ 7 верстахъ выше города Калязина. Такимъ образомъ, чѣмъ ниже отъ Кимръ будетъ предположенъ подходъ къ Волгѣ желѣзной дороги, тѣмъ благопріятнѣе будетъ положеніе подвоза грузовъ по ней. Такимъ образомъ, подходъ проектируемой дороги къ Калязину и Угличу, устраняя указанный выше неудобный для судоходства участокъ Волги Калязинъ—Кимры, весьма облегчаетъ водную подачу грузовъ на Москву.

Согласно изложенному, площадь района дороги составитъ 12.059,6 кв. верстъ, количество населенія 554.823 человекъ, плотность населенія на версту 46 человекъ.

Въ опредѣлившуюся указаннымъ способомъ площадь района дороги можно ввести поправку, основанную на предположеніи о сооруженіи вѣтви Берендѣево-Переславль, какъ одобренной уже Комиссіей о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ. При сооруженіи этой вѣтви площадь района проектируемой линіи сократится на 420 кв. в., т.-е. на 3,4%, что въ свою очередь повлечетъ соответствующее сокращеніе грузооборота линіи и выручки. Сокращеніе это незначительно и не можетъ имѣть существеннаго вліянія на общіе выводы, тѣмъ болѣе, что грузы г. Переславля-Залѣскаго, какъ тяготящаго къ Москвѣ, въ грузооборотъ настоящей линіи не введены вовсе.

На всемъ пространствѣ района линіи, кромѣ части Суздальскаго уѣзда съ залежью чернозема, почва преимущественно глинистая и песчано-глинистая, малоплодородная и требующая потому значительнаго удобренія.

Общій характеръ
района линіи.

Населеніе сплошь православное и великорусское, весьма бойкое и смышленное, съ наклономъ къ торговопромышленной дѣятельности.

Основнымъ занятіемъ сельскаго населенія служитъ все же земледѣліе, но продовольственнымъ хлѣбомъ собственнаго урожая населеніе обеспечено даже въ наивысшіе по урожаю годы не долѣ декабря мѣсяца, и потому является постояннымъ и неизмѣннымъ покупателемъ привознаго хлѣба. За земледѣліемъ среди занятій населенія слѣдуетъ скотоводство, а изъ земледѣльческихъ промысловъ значительно развиты кустарные и отхожіе.

Лѣса мѣстами занимаютъ обширнѣйшія площади, до половины всей площади земли. На ряду съ лѣсами распространены значительныя залежи торфа.

Климатъ континентальный, мало отличающійся отъ климата Москвы.

Изъ водныхъ путей сообщенія единственно Волга имѣетъ значеніе, значеніе же остальныхъ рѣчекъ ничтожно.

Станція Савелово расположена на правомъ берегу Волги; на рѣкѣ противъ станціи находятся пароходныя пристани двухъ пароходныхъ Обществъ, а въ двухъ верстахъ ниже по теченію устроенъ паромъ, являющійся, вмѣстѣ съ казеннымъ паровымъ катеромъ, средствомъ сообщенія съ лѣвымъ берегомъ, на которомъ расположено село Кимры. Это село раздѣляется рѣчкою Кимеркою на двѣ части, соединенныя постояннымъ деревяннымъ мостомъ. Параллельно мосту казною сооружается нынѣ дамба для устройства затона на сто судовъ, затонъ

предполагается питать водою изъ озера Пруновскаго, расположеннаго къ западу отъ села.

Населеніе Кимрской волости, превышающее 30 тыс., занимается исключительно производствомъ обуви и кожевеннаго товара, земледѣліе отодвинуто на второй планъ, полевые работы исполняются главнѣйшимъ образомъ женщинами.

Въ селѣ Кимрахъ, кромѣ казначейства, имѣется общественный банкъ, отдѣленіе Азовско-Донскаго банка, ссудо-сберегательное товарищество, девять страховыхъ агентствъ, три транспортныхъ. Годовые обороты кредитныхъ учрежденій достигаютъ 30 милліоновъ рублей, обороты еженедѣльныхъ субботнихъ базаровъ по торговлѣ обувью превышаютъ 50 тыс. въ базарный день. Общественный гостиный дворъ (старый) приноситъ 35 тыс. годового дохода, сельскій 13 и базарная площадь двѣ тысячи.

Въ селѣ находятся 2 кожевенныхъ завода, 2 фабрики обуви, 10 заготовительныхъ мастерскихъ, 60 башмачныхъ и сафьяновыхъ, 67 гамбургскихъ и посадскихъ заведеній, 45 складовъ обуви, 60 кожевенныхъ, 65 мучныхъ и мелочныхъ, 4 лѣсныхъ, 3 казенныхъ винныхъ лавки и до 250 болѣе мелкихъ торговыхъ заведеній. Въ окрестностяхъ села расположены 9 кирпичныхъ заводовъ и одинъ известковый.

Городъ Калязинъ расположенъ на правомъ обрывистомъ берегу Волги и насчитываетъ свыше 6 тыс. жителей. Въ самомъ городѣ имѣется большое число крахмальныхъ заводовъ, расходующихъ ежегодно до 250.000 пудовъ пшеницы, выпуская до 105.000 пудовъ крахмала. Отсутствіе удобныхъ и доступныхъ по цѣнѣ путей сообщенія препятствуетъ развитію производства, вынуждаетъ заводы къ работѣ неполною производительностью и даже къ закрытію ихъ, что и случилось 25 лѣтъ тому назадъ, когда было закрыто 19 заводовъ. Находящіеся въ городѣ мыловаренные заводы вырабатываютъ 25.000 пудовъ мыла и 20.000 пудовъ колесной мази. Находящійся подъ самымъ городомъ лѣсопильный заводъ г. Живаго въ 3 рамы отправляетъ ежегодно 1.000.000 пудовъ лѣсного матеріала. Заводъ для выработки ваты даетъ ежегодно 25.000 пуд. продуктовъ. Въ волостяхъ: Порѣчской, Расловской, Плещеевской, Сущевской и Нагорской находится много валяльныхъ заводовъ. Въ этой мѣстности перерабатывается до 250.000 пуд. шерсти, получаемой съ юга, изъ которой выдѣлывается до 220.000 пуд. валеныхъ сапогъ, отправляемыхъ въ Москву. Въ Бѣлогородской волости въ 35 в. отъ Калязина находится винокуренный и ректификаціонный заводъ, вырабатывающій до 100.000 ведеръ спирта. Въ Степановской и Плещеевской волостяхъ, прилегающихъ къ Калязину, работаютъ кустари-колесники, отправляющіе свое производство до 300.000 п. въ Москву. Въ 35 в. отъ Калязина въ Нагорской волости сильно развита столярная промышленность, при чемъ кустарями вывозится въ Москву ежегодно 45.000 пудовъ мебели. Кромѣ лѣсопильнаго завода Живаго, близъ Калязина есть въ Нагорной волости при дер. Положиловѣ лѣсопильный заводъ Дмитріева въ 1 раму, заводъ этотъ отстоитъ отъ Калязина въ 28 верстахъ, вырабатываетъ 200.000 пуд. матеріала, исключительно отправляемаго въ настоящее время въ Москву при гужевоѣ подвозкѣ до станціи Талдомъ, Савеловской дороги, около 45 верстъ.

За земледѣліемъ главнѣйшее занятіе населенія мелкая промышленность, кустарные и отхожіе промыслы. Изъ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ единственно ленъ и овесъ составляютъ крупную отрасль вывоза.

На базарахъ г. Калязина и въ селѣ Троицъ-Нерлѣ ежегодно скупается торговцами до 100.000 пудовъ льна, такое же количество

льна собирается и въ сосѣднихъ торговыхъ селахъ Заозерьѣ и Нагорьѣ.

Городъ Угличъ также расположенъ на правомъ берегу Волги и насчитываетъ свыше 11 тыс. жителей. Въ этомъ уѣздѣ особенно развиты отхожіе промыслы. Изстари отличительною промышленностью населенія является торговля холстами, кожевеннымъ товаромъ, приготовленіе колбасы и окороковъ, шитье мѣшковъ и вязанье чулокъ.

Основное занятіе сельскаго населенія — земледѣліе. Кустарные промыслы наиболѣе широко развиты въ Заозерской волости, гдѣ выдѣлывается до 30 тыс. косъ и серповъ и такое же количество валеныхъ сапогъ и рукавицъ. Въ Сигорской волости выдѣлываются прядильные гребни, грабли, бороны, веретена и деревянная посуда. Въ этой же волости весьма значительно развитъ особый промыселъ по выпойкѣ телятъ, вывозимыхъ въ Москву черезъ станцію Сергіево, а частью непосредственно гужомъ до Москвы, гдѣ эта телятина носитъ на рынкѣ названіе Сигорской.

Фабрично-заводская промышленность развита въ уѣздѣ относительно широко, данныя о ней приведены въ приложеніяхъ.

Сверхъ того, въ Угличскомъ уѣздѣ довольно широко развито лѣсопромышленное дѣло. Лѣса составляютъ въ уѣздѣ около 38% всѣхъ земель уѣзда и для эксплуатаціи ихъ имѣется 8 крупныхъ лѣсопильныхъ заводовъ. Всѣ лѣсные строительные матеріалы вывозятся изъ Угличскаго уѣзда по преимуществу въ Москву чрезъ станцію Ростовъ.

Городъ Угличъ по своему торговому значенію среди уѣздныхъ городовъ занимаетъ видное мѣсто. Базары бывають еженедѣльно четыре раза, на базары привозится рожь, овесъ, ленъ, сѣно, картофель, молочные продукты, яйца, уголь и овощи. Въ зимнее время торговля сношенія съ Москвою производятся гужемъ.

Крупнымъ торговымъ центромъ района линіи въ Угличскомъ уѣздѣ является село Заозерье, къ которому тяготѣють Сигорская, Васильевская, Ильинская и частью Микляевская и Высоковская волости, Угличскаго уѣзда, и Семендаевская волость, Калязинскаго уѣзда. Въ районъ села входятъ обширныя сосѣднія лѣсныя дачи, площадью до 15 тыс. десятинъ. Въ самомъ селѣ сосредоточено пять лѣсныхъ складовъ. Предметы первой необходимости, какъ-то: муку, крупу, соль, керосинъ, сахаръ, Заозерье получаетъ изъ Углича и Калязина, а мануфактурный товаръ изъ Москвы и тоже гужемъ; равно гужемъ въ Москву идетъ коровье масло.

Въ слѣдующей по направленію линіи Микляевской волости того же уѣзда, также развитъ промыселъ выпойки телятъ. Въ этой мѣстности имѣются большія залежи торфа и свыше 6 тыс. десятинъ лѣса. Кромѣ того, въ волости 6 кирпичныхъ заводовъ, два лѣсопильныхъ, 1 свѣчной и 4 маслобойныхъ, въ д. Мѣстиловѣ выдѣлываются топоры и плуги. Вблизи д. Брынчаги расположенъ Сольбенскій монастырь.

Проходя сѣверною частью Переславль-Залѣскаго уѣзда, линія вступаетъ въ предѣлы Юрьевскаго уѣзда и подходитъ къ селу Сима, представляющему крупный мѣстный центръ значительнаго по площади района.

Въ самомъ селѣ расположена старинная усадьба князя Голицына (гдѣ скончался въ 1812 году отъ полученной при Бородинѣ раны князь Багратіонъ) и винокуренный заводъ, отправляющій ежегодно около 10 вагоновъ спирта. Симское имѣніе князя отправляетъ въ Москву ежегодно чрезъ станцію Рязанцево до 300 пудовъ сливочнаго масла, до 6 вагоновъ племенныхъ лошадей и рогатаго скота. Съ проведеніемъ проектируемой дороги имѣніе будетъ отправлять

до 5 000 пудовъ овса и до 4.000 саж. дровъ. Въ настоящее время лѣсная дача этого имѣнія отпускаетъ до 300 вагоновъ строевого матеріала и до 40 вагоновъ древеснаго угля.

Верстахъ въ восьми къ сѣверу отъ Симы расположено крупное и весьма благоустроенное имѣніе братьевъ Первушиныхъ съ винокуреннымъ и конскимъ заводами и обширнымъ лѣснымъ хозяйствомъ.

Въ округѣ Симы расположены еще имѣнія г.г. Калачевыхъ съ винокуреннымъ заводомъ, г. Долгово съ мыловареннымъ заводомъ и имѣнія г.г. Иванова, Красковскаго, Константиновой и Тушнина. При д. Заборье находится красильный заводъ г. Балухова съ количествомъ 100 рабочихъ.

Помимо перечисленныхъ имѣній, къ сѣверу отъ Симы, въ Мирославской волости тянутся обширнѣйшіе лѣса разныхъ владѣльцевъ, площадью до 800 кв. верстъ.

Хлѣбопашество въ этомъ районѣ относительно развито, въ 1911 году три названные винокуренные завода переработали въ общей сложности 408 тыс. пудовъ картофеля, 23 тыс. пуд. кукурузы и 12 тыс. пуд. ржи.

Изъ кустарныхъ промысловъ въ районѣ развито ручное ткачество, частью терочное производство.

Въ районѣ села Бережокъ, Глумовской волости, того же уѣзда, расположены крупныя лѣсныя имѣнія: г.г. Сологуба (паровая лѣсопилка), Иванова, Красковскаго, Дербенева и наслѣдниковъ Константиновыхъ. Значительный выжигъ древеснаго угля сбывается въ Москву и въ рессорныя мастерскія Ростовскаго уѣзда.

Миткалевое ручное производство встрѣчается повсемѣстно, ткнуть кисею, марлю, сарпинку, тикъ, канку и пр. Въ большомъ количествѣ имѣются терочныя картофельной муки и сушильни, а также мастерскія и кузницы для оборудованія терочныхъ и производства крестьянскихъ молотилокъ, вѣялокъ, мялокъ и несложныхъ экипажей.

Гавриловскій Посадъ, безъуѣздный городъ Суздальскаго уѣзда, расположенъ при сліяніи рѣчекъ Ирмеса и Воймиги, въ верстѣ отъ станціи того же названія Сѣверныхъ жел. дорогъ и занимаетъ усадебную площадь въ 3 кв. версты.

Населеніе до 4.500 человекъ, изъ коихъ коренныхъ не болѣе половины, а остальные принадлежатъ къ классу рабочихъ. Въ Посадѣ 2 миткалево-ткацкихъ фабрики, 3 кирпичныхъ завода и до 300 торговыхъ заведеній.

Посадъ служитъ торговымъ центромъ значительнаго района, въ который входятъ волости Суздальскаго уѣзда: Гавриловская, части Бородинской, Киберчинской, Яневской и Быковской, Юрьевскаго-Глумовской, Городищенской и Паршинской и сѣверная сторона Владимірскаго уѣзда. Въ Посадѣ развивается экспортная торговля льномъ, имѣются двѣ крупныя портовые конторы и нѣсколько временныхъ (сезонныхъ). Въ Посадѣ издавна находится Государственная заводская конюшня со 100-150 заводскими жеребцами верхового и рабочаго сорта, чѣмъ обусловливается развитіе въ округѣ коннозаводства, составляющаго подсобное занятіе здѣшняго сельскаго населенія, въ томъ числѣ и духовенства. Ежегодный приводъ въ сентябрѣ лошадей для сдачи военному вѣдомству чрезъ ремонтную комиссію достигаетъ 350-400 головъ. При наличности коннозаводства извозное дѣло въ этомъ районѣ пребываетъ тѣмъ не менѣе въ тяжелыхъ для владѣльцевъ кледи условіяхъ, такъ какъ значительный грузооборотъ желѣзнодорожной станціи и возникновеніе крупныхъ фабрикъ сильно поднимаютъ цѣны на гужевой промыселъ.

Въ районѣ имѣется масса ручныхъ фабричекъ миткалеваго производства, пряжа получается изъ Москвы и Нарвы.

Въ Бородинской и Яневской волостяхъ особенно развито льноводство, а изъ кустарныхъ промысловъ ручное ткачество. Въ отхожіе промыслы населеніе поставляетъ каменщиковъ, штукатуровъ, частью кузнецовъ и плотниковъ. Въ селѣ Куркѣ только-что выстроено зданіе новой ткацкой фабрики на 420 станковъ, въ Ивановѣ сооружается паровая мельница, а въ Подольцѣ дѣйствуетъ маслобойня.

Древній городъ Суздаль расположенъ по обоимъ берегамъ рѣчки Каменки и составляетъ административный, торговый и промышленный центръ окрестнаго района, состоящаго изъ волостей Суздальскаго уѣзда: Бородинской, Яневской, части Киберчинской, Городищевской, Торчинской и Тумской и Владимірскаго уѣзда — Макарихинской и Оликовской.

Въ городѣ сосредоточена главнѣйшимъ образомъ торговля льномъ, лѣсными матеріалами и лошадьми, которыхъ приводится ежегодно до 1.500, а отправляется до 2.500.

По подсчету Суздальской Городской Управы годовой грузооборотъ города составляетъ 1.437.350 пудовъ.

Суздаль кругомъ обойденъ ранѣе сооружавшимися здѣсь желѣзными дорогами и находится сейчасъ въ разстояніи 27 в. отъ Гавриловскаго Посада, 25 отъ Боголюбова, 33 отъ Владиміра и 38 отъ Новокъ.

По даннымъ Центрального Статистическаго Комитета, при нормѣ ежегоднаго душевого потребленія въ 15 пудовъ, состояніе земледѣльческаго хозяйства по посѣву продовольственныхъ хлѣбовъ въ районѣ проектируемой линіи представляется въ слѣдующемъ видѣ.

ХЛѢБНЫЕ ГРУЗЫ.

ОСТАТКИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХЪ ХЛѢБОВЪ

(среднее 1909-1911 г.г.).

У ѣ з д ы.	Сборъ за вычетомъ сѣмянъ. (пуды).	В ѣ у ѣ з д ѣ. Необходимо на продо- вольствіе населенія по 15 пуд. на душу.	Въ районѣ дороги.			
			Остатокъ.	Недостатокъ.	Остатокъ.	Недостатокъ.
			(пуды),	(пуды).	(пуды).	(пуды).
Тверская губ.						
Калязинскій . . .	773.159	2.131.500	—	1.358.341	—	950.839
Корчевской . . .	529.892	2.202.000	—	1.672.108	—	618.680
Кашинскій . . .	808.217	2.142.000	—	1.333.783	—	80.027
Ярославская губ.						
Угличскій . . .	862.484	1.654.500	—	792.016	—	665.293
Мышкинскій . . .	720.440	1.494.000	—	773.560	—	293.953
Ростовскій . . .	1.314.658	2.632.500	—	1.317.842	—	276.747
Владимірская губ.						
Переславльскій . .	852.444	1.678.500	—	826.056	—	462.591
Юрьевскій . . .	1.062.958	1.851.000	—	788.042	—	362.499
Суздальскій . . .	1.093.411	2.023.500	—	930.089	—	399.938
Владимірскій . . .	495.580	2.938.500	—	2.442.920	—	122.146
Ковровскій . . .	974.192	2.110.500	—	1.136.308	—	68.178
Итого . . .	9.487.435	22.858.500	—	13.371.065	—	4.300.891

При увеличеніи опредѣлившагося недостатка на сумму, соотвѣтствующую приросту населенія къ 1916 году, весь недостатокъ продовольственныхъ хлѣбовъ выразится кругло въ 4.550 тыс. пудовъ.

Насколько выведенное этимъ путемъ количество необходимаго для продовольствія населенія района дороги хлѣба точно, можно судить по движенію хлѣбныхъ грузовъ по участкамъ сосѣднихъ съ проектируемою желѣзныхъ дорогъ. Для сравненія взяты участки

Сонково — Кашинъ.

Савелово — Дмитровъ.

Семибратово — Рязанцево.

Тейково — Гавриловскій Посадъ.

Новки — Боголюбово.

Поверстный коэффициентъ *) прибытія хлѣбныхъ грузовъ на эти участки за 1910 годъ составляетъ 19.618 пуд., въ числѣ коихъ муки, крупы, солода и толокна 16.462 пуд., по какому расчету прибытіе хлѣбныхъ грузовъ на новую линію составитъ (19.618×332) 6 513.176 пуд., а муки и пр., (16.462×332) 5.465.384 пуд., т.-е. намного больше, чѣмъ опредѣленное другимъ способомъ.

Сверхъ того на пристани Волги Мышкинъ — Савелово прибытіе главныхъ хлѣбовъ водою въ среднемъ за трехлѣтіе 1907-8-9 г.г. составляетъ 848 тыс. пудовъ въ годъ, при чемъ въ Савелово прибываетъ всего 1,3 тыс. пудовъ въ годъ, очевидно, для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей, а не перегрузки на желѣзную дорогу.

Объясненіе столь существенной разницы между ожидаемымъ привозомъ хлѣба, опредѣляемымъ по количеству недостатка продовольственныхъ хлѣбовъ въ районѣ линіи и по поверстнымъ коэффициентамъ съ прибытіемъ по водѣ, возможно найти, съ одной стороны, въ измѣнчивости мѣстнаго урожая при постоянствѣ продовольственныхъ потребностей, а съ другой — въ привозѣ хлѣбныхъ грузовъ, помимо потребностей продовольствія, еще и для промышленныхъ цѣлей — перемола, винокуренія и крахмального производства; такъ отправленіе муки со станціи Савелово въ 1910 г. составило 109 тыс. пуд., а прибытіе туда хлѣба въ зернѣ 135 тыс. пуд.

На основаніи этихъ данныхъ можно ожидать, что прибытіе хлѣбныхъ грузовъ на новую линію составитъ не менѣе 6.000 тыс. пудовъ.

Въ настоящее время въ Кашинъ хлѣбъ идетъ изъ Рыбинска, на линію Москва — Савелово съ Ряз.-Уральской дороги, въ восточный же районъ дороги изъ Ярославля. Съ сооруженіемъ же проектируемой линіи какъ весь сѣверо-западный участокъ (Савелово—Угличъ) такъ и Савеловскій получатъ хлѣбъ изъ Рыбинска. Средній пробѣгъ по своей дорогѣ для Калязинскаго уѣзда составитъ 35 в., Корчевскаго 70 в., Угличскаго 60 в., Суздальскаго 20 в., а въ общемъ около 50 в.

По условіямъ нашей хлѣбной торговли, плохо организованной и бѣдной кредитомъ, хлѣбныхъ запасовъ въ рядовыхъ уѣздныхъ городахъ вовсе не имѣется, а эти запасы сосредоточиваются въ ближайшихъ къ производству пунктахъ отправки — на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и начальныхъ и конечныхъ пристаняхъ. Уѣзды же удовлетворяютъ требованіе на хлѣбъ за счетъ постоянного подвоза его со станцій желѣзныхъ дорогъ и пристаней.

Если въ Угличѣ, какъ о томъ среди мѣстныхъ городскихъ общественныхъ дѣятелей въ связи съ проектомъ сооруженія настоящей линіи поднимался вопросъ, будетъ оборудована рѣчная гавань, то независимо отъ продолженія линіи отъ Углича до Рыбинска Угличъ легко можетъ стать крупнымъ распредѣлительнымъ центромъ хлѣбной торговли, откуда хлѣбъ, подвозимый водою изъ Рыбинска по менѣе опасному въ смыслѣ обмелѣнія плесу Волги, будетъ расходиться въ мѣста потребленія по проектируемой дорогѣ и далѣе на другія дороги.

*) по даннымъ Св. Ст., изд. Д-та ж. д.

Грузы отправленія.

Изъ хлѣбныхъ продуктовъ значительнымъ грузомъ отправленія съ проектируемой дороги будетъ овесъ. Отправки его за 1910 г. незначительны, вслѣдствіе общаго неурожая овса, но общій сборъ овса въ районѣ линіи составляетъ за трехлѣтіе 1907-8-9 года въ среднемъ 4.533 тыс. пуд., что даетъ на голову имѣющаго въ районѣ конскаго состава (81,4 тыс. головъ) 55,7 пуда. При кормовой нормѣ для лошадей по 20 пудовъ въ годъ (что соотвѣтствуетъ приблизительно ежедневной дачи овса при сильной работѣ по 10 ф. въ теченіе трехъ мѣсяцевъ), свободный остатокъ опредѣлится почти 3.000 тыс. пудовъ. Изъ осторожности въ подсчетахъ для новой линіи принимается двѣ трети этого количества, т.-е. 2.000 тыс. пуд. съ вывозомъ въ Балтійскіе порты и съ пробѣгомъ въ 200 верстъ.

О в е с ъ.

Посѣвы льна съ промышленною цѣлью, издавна укоренившіеся въ изслѣдуемомъ районѣ, въ послѣдніе годы замѣтно расширяются, благодаря возрастающимъ цѣнамъ на волокно, вызывая распашки запущенныхъ земель тѣмъ большія, что ленъ любитъ отдохнувшую землю—цѣлину. Росту посѣвовъ льна способствуетъ также распространенный среди сельскаго крестьянскаго населенія обычай выручку отъ продажи волокна считать принадлежащей женской половинѣ семьи. Благопріятно сложившіяся въ этомъ отношеніи обстоятельства обезпечиваютъ и дальнѣйшее развитіе этой по преимуществу крестьянской отрасли сельскаго хозяйства.

Ленъ и льняное сѣмя.

Общій средній сборъ этихъ продуктовъ въ районѣ линіи за послѣднее трехлѣтіе составилъ:

льна сѣмени.	574.229
конопли сѣмени	3.578
Итого.	577.807
льна волокна	389.439
конопли волокна.	2.568
Итого.	392.007

Наибольшій сборъ въ районѣ линіи упадетъ на уѣзды Угличскій, Калязинскій и Суздальскій.

Если для подсчета вывоза принять, что на удовлетвореніе мѣстныхъ потребностей населенія останется 20% сѣмени и 5% волокна, то вывозъ опредѣлится кругло для сѣмени 460 тыс. пуд. и для волокна 370 тыс. пуд. И сѣмя и волокно вывозится изъ даннаго района въ Балтійскіе порты (Виндаву), почему средній пробѣгъ по линіи можно принять около двухъ третей ея протяженія, т.-е. съ округленіемъ 200 верстъ.

Коэффициентъ отправленія масляничныхъ сѣмянъ съ прилегающихъ участковъ за 1910 г. опредѣлился около 400 пуд. для сѣмени и въ 2.240 пуда для волокна, каковыя коэффициенты даютъ для проектируемой линіи соотвѣтствующія отправки для сѣмени 132 тыс. пуд. и для волокна 754 тыс. пуд. Получившаяся разница въ исчисленіи ожидаемыхъ перевозокъ этихъ грузовъ находитъ себѣ объясненіе отчасти въ самой организаціи скупки льна для вывоза, характериземой тѣмъ, что ленъ, преимущественно волокно, скупается у производителей-крестьянъ мелкими скупщиками постепенно, въ теченіе осеннихъ и начала зимнихъ базаровъ, также постепенно свозится въ склады, гдѣ сортируется и перепродается крупнымъ скупщикамъ,

ствовавший въ районѣ ткацкій промыселъ и размѣры льноводства, можно разсчитывать на успѣхъ развитія въ этой мѣстности прядельно-ткацкой промышленности. Уже и теперь, въ особенности съ постройкою Иваново-Юрьевской желѣзной дороги, въ уѣздѣ замѣчается фабричное строительство. За время съ 1905 по 1910 г. въ Суздальскомъ уѣздѣ, какъ видно изъ приложенія къ отчету Владимірскаго Губернатора, число фабрикъ текстильнаго производства и оборотъ ихъ значительно возросли.

Такъ въ районѣ дороги или недалеко отъ него сравнительно недавно открыты слѣдующія ткацкія фабрики:

1) При деревнѣ Сергѣихѣ, Быковской волости, Суздальскаго уѣзда, недалеко отъ границы съ Ковровскимъ уѣздомъ, фабрика Товарищества мануфактуръ Ивана Залогина и Семена Швецова. Вырабатывается суровый миткаль, китайка и проч. Рабочихъ 1400 человекъ.

2) Около села Тынцы, Ковровскаго уѣзда, въ мѣстности Красотка, фабрика Ивана Ивановича Дѣвочкина.

3) При деревнѣ Вахромеево, Ковровскаго уѣзда, Филядинской волости, фабрика Анисима Мартыновича Кочеткова. Вырабатывается миткаль. Рабочихъ до 400 человекъ.

4) Тамъ же фабрика наслѣдниковъ Федора Меѳодіевича Кочеткова.

5) При деревнѣ Чертовикахъ, Ковровскаго уѣзда, фабрика братьевъ Карповыхъ.

6) При деревнѣ Балмышево, Ковровскаго уѣзда, фабрика Торговаго Дома Братьевъ Ремизовыхъ.

7) При деревнѣ Новой, Суздальскаго уѣзда, Быковской волости, только что открыта (въ августѣ 1912 года) небольшая фабрика Ивана Матвѣевича Крылова.

8 и 9) При селѣ Тынцахъ, Ковровскаго уѣзда двѣ фабрики Торговаго Дома „Братья Борисовы“. Вырабатывается суровый миткаль. Рабочихъ 500 человекъ.

10) Въ селѣ Кругловѣ, Быковской волости, Суздальскаго уѣзда фабрика „Кругловскаго Товарищества“.

11) При селѣ Давыдовскомъ, Суздальскаго уѣзда, фабрика Братьевъ Агаповыхъ.

12) При селѣ Менчаковѣ, Суздальскаго уѣзда, фабрика Абрама Яковлевича Баранова (выстроена, но еще не открыта).

Открытіе новыхъ фабрикъ несомнѣнно свидѣтельствуетъ о благоприятныхъ условіяхъ для дальнѣйшаго развитія въ этой мѣстности мануфактурной промышленности.

Для общей характеристики торгово-промышленнаго развитія района въ настоящее время заимствуемъ изъ обзора Министерства Торговли и Промышленности (см. издан. Минист. „Торговля и Промышленность Европійской Россіи по районамъ“, вып. III, московская промышленная полоса, стр. 112).

сдающимъ товаръ на желѣзную дорогу уже отъ себя. Поэтому ленъ, скупаемый напр. въ бездорожной мѣстности сѣверо-восточной части района проектируемой линии (Угличскомъ уѣздѣ), увозится гужемъ на дальнее разстояніе и поступаетъ на желѣзную дорогу вдали отъ мѣста своего производства, не попадая такимъ образомъ въ статистику отправленія ближайшихъ желѣзнодорожныхъ станцій, а сосредоточиваясь въ болѣе крупныхъ мѣстныхъ центрахъ. Отправленіе, напр., изъ Кашина составило въ 1910 г. 396 тыс. пуд., при общемъ отправленіи изъ района 615 тыс. пуд.

Во всякомъ случаѣ принимаемое къ отправленію количество никоимъ образомъ не можетъ почитаться преувеличеннымъ, такъ какъ по подсчетамъ Угличской желѣзнодорожной комиссіи и Суздальской Городской Управы отправленіе этихъ продуктовъ изъ этихъ двухъ только уѣздовъ составляетъ кругло 511 тыс. пудовъ, т.-е. свыше 60% всего принимаемаго отправленія. Съ другой стороны, если считать, что большая часть собираемаго сѣмени останется на мѣстѣ для переработки на масло, то необходимо подвергнуть учету соотвѣтственный вывозъ масла и жмыховъ. Во всякомъ случаѣ, отчисленіе изъ сбора на удовлетвореніе мѣстныхъ потребностей указаннаго количества сѣмени и волокна составляетъ на душу населенія, при выходѣ изъ сѣмени масла всего 20%, два фунта масла и около 5 фунтовъ волокна, что не должно быть сочтено пріуменьшеніемъ противъ обычныхъ нормъ потребленія этихъ продуктовъ, во вниманіе къ все увеличивающейся наклонности населенія къ переходу отъ домотканнаго непригляднаго полотна, плохо оплачивающаго затрачиваемый на выдѣлку трудъ, къ фабричной дешевой и нарядной ткани.

Картофель.

Средній сборъ картофеля въ районѣ линии достигаетъ 6.612 тыс. пуд., что даетъ на душу населенія свыше 100 пудовъ. За удовлетвореніемъ мѣстныхъ потребностей въ продовольствіи, часть картофеля идетъ на крахмальное производство и винокуреніе, другая идетъ на вывозъ. Съ участка Семибратово-Петровскъ въ 1910 г. отправлено картофеля, преимущественно въ Иваново и Вичугу, 1.404 тыс. пуд., на сѣверный же участокъ Сонково—Кашинъ въ томъ же году прибыло 55 тыс. пуд., въ общемъ же поперстный коэффициентъ участковъ прилегающихъ сосѣднихъ дорогъ составилъ по отправленію 5.200 пудовъ, а по прибытію 1.150 пуда разница въ пользу отправленія 4.100 пуд. Изъ осторожности ожидаемое отправленіе съ проектируемой линии принимается въ размѣрѣ около 75% опредѣлившихся поперстныхъ отправокъ, т.-е. въ 3 тыс. пуд. на версту, что для новой линии составитъ (3.000—332) кругло 1 миллионъ пудовъ съ пробѣгомъ въ 50 верстъ.

О в о щ и.

Производствомъ овощей районъ небогатъ и овощи составятъ предметъ прибытія, кромѣ лука и хрѣна, разводимыхъ въ значительныхъ размѣрахъ въ Суздальскомъ уѣздѣ изстари. Отравленіе этого груза можно принять въ количествѣ существующаго отправленія, именно въ 60 тыс. пуд., съ пробѣгомъ въ 50 верстъ.

С ѣ н о.

Средній годовой сборъ сѣна въ районѣ линии опредѣлился въ 18.000 тыс. пуд. Съ присоединеніемъ къ этому количеству средняго сбора яровой соломы (овсяной), составляющій кругло 7.000 тыс. пуд. (полоторное количество сбора овса), общій запасъ кормовъ выражается 25.000 тыс. пуд. Принимая, что вся овсяная солома пойдетъ на кормъ рогатому скоту и въ небольшой части лошадямъ, потребность въ кормѣ сѣномъ лошадей, рогатаго скота и овецъ, находя-

щихся въ районѣ линіи за внѣпастбищный, т.-е. стойловый періодъ, колеблющійся въ этой мѣстности въ предѣлахъ $5\frac{1}{2}$ —6 мѣсяцевъ въ году, опредѣлится соответственно по 15,15 и 2 фунта въ день, по какому расчету для прокорма лошадей потребуется съ округленіемъ 5.500 тыс. пуд., рогатаго скота 10.400 тыс. пуд. и овецъ 660 тыс. пуд., итого 16 560 тыс. пуд., свободный же остатокъ выразится суммою 1.440 тыс. пуд.

Въ настоящее время значительный вывозъ сѣна даетъ участокъ Кашинъ—Сонково, отправившій въ 1910 г. 205 тыс. пуд. на Петербургъ. При сооруженіи проектируемой линіи наибольшее количество сѣна къ отправленію соберется въ сѣверномъ районѣ линіи и пойдетъ въ Петербургъ и Москву, такъ что пробѣгъ по своей дорогѣ слѣдовало бы принять въ треть протяженія новой линіи, т.-е. 100 верстъ. Изъ осторожности количество отправленія принимается приблизительно въ двѣ трети опредѣлившагося свободного остатка, въ 1.000 тыс. пудовъ.

Общая площадь лѣсовъ района линіи по даннымъ Лѣснаго Департамента, опредѣляется въ 255 тыс. десятинъ, что составляетъ 20,3% всей площади района. Наибольшая площадь лѣса въ Угличскомъ уѣздѣ, наименьшая—въ Суздальскомъ. Вся указанная здѣсь площадь лѣсовъ состоитъ подъ надзоромъ мѣстныхъ лѣсохранительныхъ управленій, почему при исчисленіи ежегодной добычи лѣсныхъ продуктовъ можно принять за основаніе веденія лѣсовладѣльцами правильнаго лѣснаго хозяйства. Это соображеніе подкрѣпляется тѣмъ, что подавляющее количество площади лѣса сосредоточено во владѣніи частныхъ лицъ, съ весьма значительными доходными владѣніями. Затѣмъ крупными собственниками лѣса являются Удѣльное Вѣдомство (въ Суздальскомъ уѣздѣ, на примѣръ, 9,750 дес. въ 5 дачахъ) и казна, а не крестьяне, у коихъ правильное веденіе хозяйства менѣе примѣнимо.

Лѣсные строительные
матеріалы и дрова.

Распределеніе лѣса по породамъ древесныхъ насажденій распадается на двѣ главенствующія породы: 60% хвойныхъ и 40% лиственныхъ. Средній нормальный періодъ рубки лѣса для хвойныхъ породъ 80 лѣтъ, для лиственныхъ—40 лѣтъ, эти періоды являются предѣльными и обязательными при ссудахъ Дворянскаго Земельнаго Банка подъ лѣсную землю. Запасы древесины на десятину 30 куб. саж., въсь таксаціонной сажени 220 пудовъ. По этимъ нормамъ ежегодная площадь рубки лѣса опредѣлится въ слѣдующемъ видѣ:

Количество хвойнаго лѣса:

$$260.000 \times 0,60 = 156.000 \text{ десятинъ}$$

Количество лиственнаго лѣса:

$$260.000 \times 0,40 = 104.000 \text{ десятинъ.}$$

Ежегодной рубкѣ подлежатъ:

$$\text{хвойнаго лѣса } 156.000 : 80 = 1.950,0 \text{ дес.}$$

$$\text{лиственнаго „ } 104.000 : 40 = 2.600,0 \text{ „}$$

$$\text{Итого... } 4.550,0 \text{ „}$$

Все же количество ежегодно добываемыхъ лѣсныхъ продуктовъ составитъ $4.550 \times 30 \times 220 = 30.030$ тыс. пудовъ.

Полагая, что треть опредѣлившагося количества останется на мѣстѣ для удовлетворенія въ лѣсномъ строительномъ матеріалѣ и топливѣ, какъ мѣстнаго населенія, такъ и мѣстныхъ фабрикъ и заводовъ, свободный къ вывозу остатокъ выразится въ 20.000 тыс. пудовъ.

По сортамъ лѣсныхъ продуктовъ на строительные матеріалы пойдутъ хвойныя насажденія, на дрова же и мѣстные грузы III кате-

горій насажденія лиственныя, первые направляются въ Москву, вторые, преимущественно, также въ Москву, а частью въ восточный районъ новой дороги, нуждающійся въ привозномъ лѣсѣ. Сообразно этому, грузы I категоріи составятъ 8.000 тыс. пудовъ съ пробѣгомъ по своей линіи одной трети ея протяженія 100 верстъ, и дрова и лѣсные грузы III категоріи 12.000 тыс. пуд. съ тѣмъ же пробѣгомъ.

Если для провѣрки основательности въ исчисленіе приведеннаго количества лѣсныхъ грузовъ примѣнить поперстныя коэффиціенты отправокъ съ ближайшихъ участковъ сосѣднихъ желѣзныхъ дорогъ, то откроется слѣдующая перспектива ожидаемыхъ отправокъ.

Въ 1910 году участокъ Савело-Дмитровъ (60 в.) отправилъ:

Досокъ	199.000 пуд.,	на версту	3.317 пуд.
прочихъ грузовъ			
дерева I категоріи	399.000	" " "	6.650 "
" II "	286.000	" " "	4.767 "
дровъ	2.115.000	" " "	35.250 "
<hr/>			
Итого . . .	49,984 пуд.		

Участокъ Семибратово-Рязанцево (70 в.):

досокъ	1.065.000 пуд.,	на версту	15.214 пуд.
прочихъ грузовъ			
дерева I категоріи	360.000	" " "	5.142 "
" II "	162.000	" " "	2.314 "
дровъ	644.000	" " "	9.200 "
<hr/>			
Итого . . .	31.870 пуд.		

Участокъ Тейково-Старково (56 в.) отправилъ лѣсныхъ грузовъ II категоріи 37.000 пуд., на версту 560 пуд., и дровъ 450.000 пуд. на версту 8.035 пуд.

Участки же Сонково-Кашинъ, т.-е. собственно Кашинъ, и Новки-Боголюбовъ нуждаются въ привозномъ лѣсѣ, въ Кашинъ, напр., въ 1910 году прибыло 120 тыс. пудовъ дровъ.

При примѣненіи означенныхъ коэффиціентовъ къ участкамъ проектируемой линіи, по отдѣльнымъ ея районамъ, отправки всѣхъ лѣсныхъ грузовъ выразятся: на участкѣ Савелово-Угличъ (93 в.) и Кашинъ-Солба (78 в.) всего 171 верста, отправленіе составитъ: $50\,000 \times 171 = 8.550$ тыс. пудовъ, а на участкѣ Солба-Гавриловскій Посадъ всего 66 верстъ, отправленіе составитъ $32.000 \times 66 = 2.112$ тыс. пудовъ, а всего 10.662 тыс. пудовъ.

Въ полученный этимъ способомъ подсчетъ надлежитъ, однако, ввести двѣ поправки, а именно: надо принять во вниманіе, что сѣверный районъ новой дороги, главнѣйшимъ образомъ Калязинъ, отправляетъ теперь лѣсные матеріалы по водѣ въ значительномъ количествѣ, достигшемъ за трехлѣтіе 1907-8-9 г.г. въ среднемъ 700 тыс. пудовъ въ годъ, при чемъ туда же, въ Калязинъ, прибываетъ на мѣстные лѣсопильные заводы водою около 1.000 тыс. пудовъ, съ проведеніемъ же желѣзной дороги разработка, какъ мѣстнаго лѣса, такъ и привознаго, должна сугубо усилиться. Во-вторыхъ, неминуемо приходится принять во вниманіе также и то въ особенности, что новая линія проектирована по забытымъ краямъ съ громкою, но былою славою, что рельсами прорѣжетъ она области древней Руси, уѣзды древнихъ стольныхъ городовъ, оставшіеся въ почтенномъ отдаленіи отъ вліянія новѣйшаго и могущественнѣйшаго фактора экономическаго развитія—желѣзныхъ дорогъ. А потому новая желѣзная дорога, давъ средства сбыту лѣсамъ, нынѣ за дальностью рынковъ мало эксплуатируемымъ и неистощеннымъ, обезпечить лѣсовладѣльцамъ возможность правильнаго веденія своего лѣсного хозяйства и полу-

читъ для перевозки то количество лѣсныхъ грузовъ, которое соотвѣтствуетъ наличному запасу древесины и ежегодному приросту ея въ лѣсахъ этого края.

Въ тоже время официальными изслѣдованіями величины среднихъ пробѣговъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ установлено, что вообще большинство товаровъ обнаруживаетъ наклонность все болѣе и болѣе расширять районъ своего тяготѣнія къ потребительнымъ рынкамъ; такъ, въ частности средній пробѣгъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ одного пуда дровъ въ 1908 году составлялъ 108 верстъ, въ 1909 году же средній пробѣгъ возросъ до 188 в., т.-е. увеличился свыше 70%, а средній пробѣгъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ съ 428 верстъ увеличился за тотъ же годъ до 466 в., т.-е. на 10%.

Изложенное обстоятельство даетъ твердое основаніе утверждать, что районъ гужевого подвоза лѣсныхъ грузовъ на рельсовыхъ путяхъ сообщенія нельзя уже теперь ограничивать разстояніемъ лишь въ 10 верстъ по обѣ стороны дороги. Наблюдающееся увеличеніе пробѣга дровъ по желѣзной дорогѣ вообще, а въ данномъ случаѣ со 108 в. до 188 в., влечетъ увеличеніе провозной платы съ пуда съ 1,53 коп. до 2,33 коп., т.-е. на 0,8 коп., что составляетъ на кубическую сажень древесины $(0,8 \times 220)$ 1 руб. 76 коп., соответствующихъ цѣнѣ гужевого подвоза, при пудоверстной ставкѣ гужа въ $\frac{1}{5}$ коп., провозу одного куба на разстояніи четырехъ верстъ, чѣмъ однимъ расширеніе района гужевого подвоза подтверждается неоспоримо.

Выжигъ древеснаго угля и вывозъ его наблюдается въ районѣ линіи и въ настоящее время. Со станцій сосѣднихъ участковъ желѣзныхъ дорогъ въ 1910 году ст. Дмитровъ отправлено 24 тыс. пуд. и ст. Итларь и Рязанцево 15 тыс. пудовъ. Отправленіе для новой линіи принимается въ 100 тыс. пудовъ, съ пробѣгомъ въ 70 верстъ.

Уголь древесный.

При значительномъ вздорожаніи кирпича въ Москвѣ и избыткѣ древеснаго топлива въ районѣ линіи, и при наличности многихъ кирпичныхъ заводовъ, слѣдуетъ рассчитывать на отправки кирпича въ Москву, количество коихъ принимается въ 200 тыс. пудовъ, съ среднимъ пробѣгомъ въ 50 верстъ.

К и р п и ч ъ.

Кустарные промыслы, связанные съ лѣсоводствомъ, развиты преимущественно въ Калязинскомъ и Угличскомъ уѣздахъ. Главнѣйшіе промыслы: колесный и мебельно-столярный. Въ настоящее время въ названныхъ двухъ уѣздахъ колесъ вырабатывается свыше 100.000 пудовъ и разной мебели до 50.000 пудовъ.

Продукты лѣсныхъ кустарныхъ промысловъ.

Такая производительность при тяжелыхъ условіяхъ подвоза къ желѣзнымъ дорогамъ неминуемо сдѣлаетъ громадный скачекъ по проведеніи проектируемой линіи и снабженіи этого района удобными путями сообщенія для сбыта продуктовъ въ Москву и другіе рынки.

Пробѣгъ этихъ грузовъ по своей дорогѣ составитъ въ среднемъ 90 верстъ.

Нахожденіе въ районѣ проектируемой линіи богатыхъ залежей торфа обезпечиваетъ поступленіе въ будущемъ на желѣзную дорогу значительнаго количества грузовъ этого рода.

Т о р ф ъ.

Недавно начавшаяся въ Россіи разработка торфа развивается достаточно успѣшно и обѣщаетъ усиленіе этого развитія, вслѣдствіе, съ одной стороны, общаго вздорожанія всѣхъ видовъ топлива, а, съ другой—вслѣдствіе послѣднихъ усовершенствованій торфяныхъ машинъ, открывшихъ возможность вырабатывать торфяной брикетъ съ

несравненно меньшей, противъ прежняго, влажностью. По этимъ соображеніямъ отправленіе торфа въ первые годы по сооруженіи линіи можно безъ риска въ преувеличеніи принять въ одинъ миллионъ, съ пробѣгомъ по своей линіи въ 60 верстъ.

**Молоко, масло
коровье.**

При наличности въ районѣ проектируемой желѣзной дороги 154 тыс. головъ крупнаго рогатаго скота и обеспеченности прокорма послѣдняго мѣстными средствами, а также при прямой близости района къ Москвѣ и относительной къ Петербургу, вывозъ молочныхъ скоповъ въ значительномъ количествѣ несомнѣненъ. Въ настоящее время, какъ было уже отмѣчено выше при общемъ описаніи района, масло коровье изъ Калязинскаго и Угличскаго уѣзда идетъ въ Москву частью гужомъ. По желѣзной-же дорогѣ въ 1910 году съ участковъ Сонково—Кашинъ, Семибратово—Рязанцево и со ст. Савелово отправлено всего молока, масла и остальныхъ предметовъ этой группы около 60 тысячъ пудовъ. Для новой линіи можно свободно принять отправленіе товаровъ этой группы въ 200 тыс. пудовъ, что будетъ соответствовать годовому производству менѣе двухъ тысячъ дойныхъ коровъ, если грузомъ отправленія считать молоко; если-же считать, что треть исчисленнаго количества въ 200 тыс. пудовъ пойдетъ въ видѣ выработанныхъ изъ молока продуктовъ, какъ-то: масла, сметаны, сыра, то эти 65 тысячъ пудовъ будутъ соответствовать годовому производству приблизительно 3.000 дойныхъ коровъ, т.-е. всего производству около 3% всего наличнаго рогатаго скота.

Пробѣгъ молочныхъ грузовъ на Москву составитъ для своей линіи въ среднемъ 50 верстъ.

Молочные телята.

Однимъ изъ распространенныхъ видовъ сельско-хозяйственной промышленности въ Угличскомъ и сѣверной части Переславльскаго уѣзда является выпойка телятъ для отправки ихъ въ Москву въ битомъ видѣ. Въ настоящее время, при гужевой отправкѣ, только въ зимнее время изъ этого района отправляется въ Москву по 10.000 штукъ. Принимая изъ осторожности, что съ проведеніемъ желѣзной дороги, которая откроетъ возможность отправлять телятъ почти во всякое время года, количество отправокъ только удвоится, при вѣсѣ теленка въ три пуда, отправленіе составитъ 60 тыс. пуд., съ пробѣгомъ по своей линіи въ 60 верстъ.

**Скотъ на убой, мясо
и птица битая.**

Со станцій ближайшихъ участковъ сосѣднихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1910 году отправлено около 74 тыс. пуд. мяса и битой птицы.

Въ настоящую пору мясо частью вывозится за предѣлы района будущей дороги гужемъ, доходя гужемъ-же даже вплоть до Москвы. При опредѣленіи количества отправленія мяса по проектируемой желѣзной дорогѣ можно безошибочно рассчитывать, что отправленіе составитъ по крайней мѣрѣ хоть полуторную сумму противъ его нынѣшнихъ отправокъ, т.-е. не менѣе 100 тыс. пуд. съ пробѣгомъ по своей линіи въ 60 верстъ, но при этомъ слѣдуетъ ожидать, что съ проведеніемъ дороги скотъ частью пойдетъ на Москву, на убой, почему для подсчета отправленія возможно принять 50 тыс. пуд. мяса и битой птицы и 3 тыс. головъ скота.

Лошади и жеребята.

Отправленіе лошадей изъ района линіи по желѣзной дорогѣ превыситъ ихъ прибытіе, такъ какъ,—что пояснено выше,—въ районѣ Суздальскаго уѣзда и Гавриловскаго Посада развито коннозаводство. Лошади отправляются главнѣйшимъ образомъ въ обѣ столицы. Коэффициентъ отправокъ съ прилегающихъ участковъ составляетъ 4 штуки, для данной-же линіи количество отправленія, въ виду развитія

коннозаводства, можно удвоить и принять кругло въ 2.500 головъ, съ пробѣгомъ въ половину протяженія линіи, въ 160 верстъ.

Названные въ заголовкѣ промыслы значительно развиты въ Калязинскомъ, а затѣмъ въ Угличскомъ уѣздахъ. Издѣлія эти, главнымъ образомъ валеные сапоги (валенки), отправляются въ Москву.

Въ настоящую пору этихъ грузовъ указанными уѣздами отправляется до 450 тыс. пуд., каковое количество и принимается для новой дороги, съ пробѣгомъ въ 70 верстъ.

На Калязинскихъ заводахъ въ настоящее время вырабатывается ежегодно до 120 тыс. пуд. крахмала, 30 тыс. пуд. мыла, 25 тыс. пуд. колесной мази и 25 тыс. пуд. ваты. Изъ за отсутствія удобныхъ путей сообщенія крахмальные заводы работаютъ не болѣе, какъ въ половину своей производительности, часть же ихъ прямо пріостановила производство. Съ проведеніемъ проектируемой желѣзной дороги крахмальное производство должно сильно разростись тѣмъ болѣе, что сбытъ крахмала въ Шуйско-Ивановскій районъ изъ Калязина вполне обеспеченъ.

Грузы этой категоріи составятъ не менѣе 200 тыс. пуд. съ пробѣгомъ (крахмалъ чрезъ Гавриловскій Посадъ) по своей линіи въ среднемъ 150 верстъ.

Часть этихъ грузовъ принята уже къ учету (крахмалъ и пр.). По подсчету Угличской Городской Управы, Угличскій уѣздъ со своихъ двухъ писчебумажныхъ фабрикъ дастъ къ отправленію до 325 тыс. пуд. бумаги. Находящаяся въ Угличѣ колбасная фабрика, выдѣлывающая колбасные продукты, извѣстные и на СІБ. рынкѣ подъ названіемъ „Угличскихъ“, дастъ къ отправленію колбасы и окороковъ до 25 тыс. пуд. Въ остальномъ районѣ новой дороги можно рассчитывать на отправленіе спирта и продуктовъ упрочившейся уже текстильной промышленности. Маломальски точно учесть количество ожидаемыхъ отправокъ затруднительно. Изъ осторожности въ подсчетахъ для отправленія принимается лишь 325 тыс. пуд. бумаги, съ пробѣгомъ въ 100 верстъ и 25 тыс. пуд. колбасныхъ продуктовъ съ тѣмъ же пробѣгомъ.

Прочіе грузы отправленія принимаются въ 10% отъ перечисленнаго количества грузовъ, съ пробѣгомъ въ одну четверть протяженія проектируемой линіи, т.-е. кругло 80 верстъ.

П р и б ы т і е.

Кромѣ хлѣбныхъ грузовъ, подсчитанныхъ отдѣльно, грузы прибытія въ районъ проектируемой линіи сложатся прежде всего изъ обычныхъ потребительныхъ товаровъ, количество коихъ исчислено по обычнымъ нормамъ душевого потребленія и приведено ниже въ особой таблицѣ.

Въ дѣйствительности потребленіе нѣкоторыхъ товаровъ въ изслѣдуемомъ районѣ значительно выше противъ обычно принимаемыхъ нормъ, на примѣръ, потребленіе соли, чая, сахара, керосина. Такъ исчисленное по потребительнымъ нормамъ прибытіе составляетъ:

соли	394 тыс. пуд.
чая	26 „ „
керосина съ нефтью	210 „ „



Ткацкіе, овчинные и
валяльные промыслы.

Крахмалъ, мыло,
колесная мазь, вата.

Грузы
фабрично-заводскаго
производства.

Прочіе грузы
отправленія.

Грузы прибытія

Между тѣмъ въ 1910 г. на одну станцію Савелово чаю прибыло 54,1 тыс. пуд. и въ г. Кашинъ 2,8 тыс. пуд. Если считать, что чай прибываетъ въ Савелово частью для переотправки водою, то и въ этомъ случаѣ слѣдуетъ имѣть въ виду, что чай этотъ все-таки остается въ этомъ-же районѣ, расходясь въ сосѣдніе поволжскіе уѣзды. Прибытіе соли исчислено въ 394 тыс. пуд.; соль прибываетъ въ районъ частью по Волгѣ на всѣ мѣстныя пристани, въ среднемъ количествѣ около 100 тыс. пуд. въ годъ, причемъ въ Савеловѣ переотправокъ по желѣзной дорогѣ вовсе не наблюдается. Можно ожидать, что дѣйствительное прибытіе соли превыситъ исчисленное, такъ какъ потребность соли въ этомъ краѣ вызывается, сверхъ продовольственныхъ потребностей населенія, нѣкоторыми техническими производствами—кожевеннымъ, колбаснымъ, маслодѣльнымъ. Во вниманіе къ этому количество общаго прибытія соли слѣдовало-бы увеличить, а прибытіе по желѣзной дорогѣ уменьшить за счетъ подвозимой водою. Согласно сему въ грузооборотъ дороги прибытіе соли вводится въ пониженномъ размѣрѣ, въ 350 тыс. пуд. Равнымъ образомъ надлежало-бы увеличить норму потребленія керосина, такъ какъ значительное развитіе въ районѣ линіи кустарныхъ промысловъ и мелкихъ техническихъ производствъ обезпечиваетъ усиленное потребленіе какъ керосина, такъ и нефтяныхъ смазочныхъ маселъ. Въ виду, однако, прибытія въ районъ керосина и продуктовъ изъ нефти по водѣ, въ среднемъ размѣрѣ около 90 тыс. въ годъ, исчисленное прибытіе понижено до 200 тыс. пуд. въ годъ.

Сверхъ чисто потребительныхъ товаровъ въ районъ дороги имѣетъ прибывать для нуждъ кустарей-валяльщиковъ въ Калязинскомъ и Угличскомъ уѣздахъ до 600 тыс. пуд. шерсти, до 120 тыс. пудовъ сала для мыловаренныхъ заводовъ и до 450 тыс. пуд. пшеницы на Калязинскіе крахмальные заводы. Для нуждъ двухъ писчебумажныхъ фабрикъ прибытіе составитъ изъ 650 тыс. пудовъ тряпья, целлюлозы, каолину и хлорной извести и 25 тыс. пуд. машинныхъ частей, краски и смазочнаго масла. Кромѣ соли, керосина и рыбы, имѣющихъ поступать на дорогу со стороны Рыбинска, Ярославля и Нижняго остальные грузы прибытія поступятъ, главнѣйшимъ образомъ, изъ Москвы. Средній пробѣгъ всѣхъ грузовъ прибытія по своей дорогѣ можно принять въ одну треть ея протяженія, кругло въ 100 верстъ.

**Прочіе грузы
прибытія.**

Прочіе грузы прибытія принимаются въ 15% отъ перечисленнаго количества грузовъ, съ пробѣгомъ въ одну четверть протяженія проектируемой линіи, т.-е. кругло въ 80 верстъ.

**Грузы мѣстнаго
сообщенія.**

Предметомъ перевозокъ въ мѣстномъ сообщеніи проектируемой линіи будутъ разные торгово-промышленные, хлѣбные и потребительные грузы, а также дрова въ нуждающійся въ топливѣ и лѣсѣ восточный районъ линіи. Общее количество этого рода перевозокъ можно принять въ 10% отъ общаго итога грузовъ отправленія и прибытія, съ пробѣгомъ въ одну пятую протяженія линіи, т.-е. кругло въ 70 верстъ.

Т Р А Н З И Т Ъ.

Перевозки грузовъ въ транзитномъ сообщеніи по проектируемой желѣзной дорогѣ подсчитаны на основаніи тѣхъ сокращеній разстояній, какія получаются при ея сооруженіи въ сообщеніи главнѣйшимъ образомъ С.-Петербургскаго района съ Нижегородскимъ. Данныя объ этихъ перевозкахъ, равно какъ и получающіяся сокращенія, приведены въ соотвѣствующихъ таблицахъ. Сокращеніе разстоянія отъ С.-Петербурга до Нижняго-Новгорода составляетъ 46 верстъ и вы-

ражается въ 961 верстѣ противъ существующаго въ 1.007 верстѣ, т.-е. сокращеніе достигаетъ 4,6⁰/₀.

Отправленіе грузовъ съ участковъ Второво—Нижній-Новгородъ и Ковровъ—Климово Моск.-Ниж. ж. д. транзитомъ чрезъ линію Новки—Кашинъ (239 верстѣ) опредѣлилось всего въ 4.307 тыс. пуд., а прибытіе транзитомъ на тѣ же участки 1.253 тыс., всего же 5.560 тыс. пуд.

Подавляющее количество грузовъ въ обѣ стороны движенія даетъ сообщеніе съ С.-Петербургомъ, составляющее по отправленію 67⁰/₀ всѣхъ перевозокъ и по прибытію 40⁰/₀, всего же 61⁰/₀.

По категоріямъ товаровъ наибольшее количество отправокъ съ этихъ участковъ со стороны Нижняго составляютъ слѣдующіе грузы:

хлѣбные грузы.	47 ⁰ / ₀
масла минеральныя.	26 ⁰ / ₀
желѣзо, жечь, чугуны не въ дѣлѣ.	7 ⁰ / ₀
травы и растенія сухія.	2 ⁰ / ₀
итого поименованныя.	82 ⁰ / ₀ .

По отправленію собственно въ С.-Петербургъ:

хлѣбные грузы.	49 ⁰ / ₀
масла минеральныя.	30 ⁰ / ₀
желѣзо, жечь, чугуны не въ дѣлѣ.	8 ⁰ / ₀
травы и растенія сухія.	2 ⁰ / ₀
итого поименованныя.	89 ⁰ / ₀ .

По прибытію со стороны С.-Петербурга:

ленъ, кудель и льняная пакля.	15 ⁰ / ₀
уголь, торфъ, кизякъ.	11 ⁰ / ₀
гончарныя и терракотовыя издѣлія.	8 ⁰ / ₀
пряжа и нитки.	8 ⁰ / ₀
желѣзо, жечь и чугуны не въ дѣлѣ.	8 ⁰ / ₀
пиво и портеръ.	5 ⁰ / ₀
итого поименованныя.	55 ⁰ / ₀ .

По прибытію собственно изъ С.-Петербурга:

желѣзо, жечь, чугуны не въ дѣлѣ.	14 ⁰ / ₀
желѣзныя, жестыя и чугунныя издѣлія.	12 ⁰ / ₀
москательный и аптекарскій товары.	12 ⁰ / ₀
пряжа и нитки.	10 ⁰ / ₀
хлопокъ и вата.	9 ⁰ / ₀
пиво и портеръ.	8 ⁰ / ₀
итого поименованныя.	61 ⁰ / ₀ .

Равнымъ образомъ подавляющее количество грузовъ (64⁰/₀) въ обѣ стороны движенія даетъ и сообщеніе съ С.-Петербургомъ участковъ Балакирево—Ростовъ Яросл., Бавлены—Тейково и Ладыгино—Новки Сѣв. ж. д.

Наибольшія отправки съ этихъ участковъ составляютъ:

бакалейный товаръ (цикорій).	31 ⁰ / ₀
овощи огородныя и полевые.	31 ⁰ / ₀
дерево и лѣсн. строит. матеріалы.	11 ⁰ / ₀
крахмалъ.	7 ⁰ / ₀
итого поименованныя.	80 ⁰ / ₀ .

Отправленіе собственно въ С. Петербургъ:

бакалейный товаръ (цикорій).	39 ⁰ / ₀
овощи огородныя и полевые.	23 ⁰ / ₀
итого поименованныя.	62 ⁰ / ₀ .

Наибольшее прибытіе на эти участки:

хлопокъ и вата.	54 ⁰ / ₀
рыбный товаръ.	14 ⁰ / ₀
машины, кромѣ землед.	9 ⁰ / ₀
итого поименованные.	75 ⁰ / ₀

Прибытіе собственно изъ С.-Петербурга:

хлопокъ и вата.	47 ⁰ / ₀
машины, кромѣ землед.	13 ⁰ / ₀
рыбный товаръ.	10 ⁰ / ₀
итого поименованные.	70 ⁰ / ₀

Вообще же транзитъ въ сообщеніи съ С.-Петербургомъ составляетъ 61⁰/₀ всего транзита, а транзитъ участковъ Второво—Нижній и Ковровъ—Климово—составляетъ 86⁰/₀ всего транзита, при чемъ отправленіе съ участковъ составляетъ 79⁰/₀, а прибытіе 21⁰/₀.

Соотвѣтственно наибольшему транзитному движенію по проектируемой дорогѣ въ сообщеніи съ С.-Петербургомъ выручка подсчитана путемъ отдѣльной тарификаціи транзитныхъ грузовъ (съ надлежащимъ округленіемъ) въ сообщеніи съ Петербургомъ, а выручка въ сообщеніи съ другими пунктами опредѣлена прибавленіемъ соотвѣтственнаго количества, при чемъ пробѣгъ для грузовъ въ сообщеніи съ участками Второво—Нижній и пр. принять въ 961 версту какъ новое разстояніе С.-Петербургъ—Нижній, а въ сообщеніи Балакирево—Ростовъ и пр. пробѣгъ принять въ 695 верстъ, какъ новое разстояніе С.-Петербургъ—Ростовъ Яросл.

Валовой доходъ отъ транзитнаго движенія опредѣлился въ 17⁰/₀ всего валового дохода линіи. Впослѣдствіи возможно ожидать увеличенія транзитныхъ перевозокъ отъ развитія ихъ и въ направленіи Москва—Савелово—Кашинъ и Нижегородскій районъ—Савелово. Но при всемъ томъ несомнѣнно, что грузооборотъ новой линіи основанъ главнѣйшимъ образомъ на грузахъ прямого и мѣстнаго сообщенія.

ПАССАЖИРСКОЕ ДВИЖЕНІЕ.

Большое развитіе въ районѣ линіи отхожихъ промысловъ и промышленный характеръ населенія, вообще весьма бойкого и подвижнаго, заставляютъ ожидать значительнаго пассажирскаго движенія по проектируемой линіи. Поверстный коэффиціентъ пассажирскаго движенія на ближайшихъ участкахъ сосѣднихъ желѣзныхъ дорогъ опредѣляется въ 2630 пассажировъ на версту, при чемъ наибольшая густота движенія пассажировъ наблюдается на участкѣ Савелово—Дмитровъ (на версту 3.854). При примѣненіи этихъ нормъ число пассажировъ по новой линіи составитъ— (2.629×332) 872.828 человекъ, а выручка, при примѣненіи средней выручки отъ перевозки одного пассажира по общему тарифу по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ Европейской Россіи за 1908 г., составитъ $(81,91 \text{ коп.} \times 872.828)$ 714.933 рубля, что дастъ на версту пути 157 рублей. Изъ осторожности выручка отъ пассажирскаго движенія принимается всего въ 2 тыс. рублей на версту.

Доходы, независящіе отъ движенія, принимаются въ 200 рублей на версту.

Доходъ отъ перевозки почты составитъ $(14 \times \text{коп.} \times 2 \times 365 \times 332)$ 33.930 рублей.

Грузооборотъ проектируемой линіи

(протяженіе 332 версты).

Наименованіе грузовъ.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ верстъ.	Тысячи пудоверстъ.	Тарифъ.	Выручка (рубли).	Дополни- тельные сборы (рубли).	ВСЕГО (рубли).
А. Отправленіе.							
Овесь	2.000	200	400.000	1/34	117.647	11.000	128.647
Ленъ (сѣмя)	460	200	92.000	1/18	51.111	2.999	54.110
„ (волокно)	370	200	34.000	1/18	18.889	2.405	21.294
Картофель	1.000	50	50.000	1/65	7.692	6.500	14.192
Овощи (лукъ)	60	50	3.000	1/42	714	390	1.104
Сѣно	1.000	100	100.000	1/45	22.222	4.000	26.222
Лѣсъ I категоріи	8.000	100	800.000	1/30	266.667	16.000	282.667
„ III „ и дрова	12.000	100	1.200.000	1/65	184.615	1.200	185.815
Уголь древесный	100	70	7.000	1/36	1.944	650	2.594
Кирпичъ	200	50	10.000	1/60	1.667	800	2.467
Продукты лѣсныхъ кустарн. промысловъ	150	90	13.500	1/25	5.400	935	6.335
Торфъ	1.000	60	60.000	1/65	9.231	2.000	11.231
Молочные скопы	200	50	10.000	1/18	5.556	975	6.531
„ телята	60	60	3.600	1/24	1.500	390	1.890
Скотъ рогатый гол. 3 тыс.	90	60	5.400	1/24	2.250	585	2.835
Лошади гол. 2.500	—	160	штуквер. 400	3 коп. шт.	12.000	250	12.250
Мясо, птица	50	60	пудоверст. 3.000	1/24	1.250	325	1.575
Ткацкіе, овчинные и валяль- ные промыслы	450	70	31.500	1/18	17.500	2.925	20.425
Крахмалъ и пр.	200	150	30.000	1/24	12.500	1.300	13.800
Грузы фабрично-заводскіе.	325	100	32.500	1/24	13.542	2.113	15.655
Прочіе грузы (10%)	2.762	80	220.960	1/32	69.050	17.953	87.003
Итого	30.477	102	3.106.860	1/38	822.947	75.695	898.642
Б. Прибытіе.							
Хлѣбъ	6.000	50	300.000	1/34	88.235	27.000	115.236
Соль	350	100	35.000	1/30	11.667	1.400	13.067
Мануфактура	132	„	13.200	1/10	13.200	726	13.926
Бакалея и галантерея	132	„	13.200	1/14	9.429	726	10.155
Москатель	132	„	13.200	1/24	5.500	726	6.226
Сахаръ	210	„	21.000	1/12	17.500	1.155	18.655
Табакъ	26	„	2.600	1/18	1.444	143	1.587
Нефть и керосинъ	210	„	21.000	1/12	17.500	1.155	18.655
Чай	26	„	2.600	1/8	3.250	143	3.393
Желѣзо, издѣлія	394	„	39.400	1/24	16.417	2.167	18.584
Пиво	7	„	700	1/24	292	39	331
Вино	263	„	26.300	1/24	10.958	1.447	12.405
Земледѣльческія машины	197	„	19.700	1/24	8.208	1.084	9.292
Рыба	132	„	13.200	1/19	6.947	726	7.673
Обувь	66	„	6.600	1/8	8.250	3.363	11.613
Яблоки, арбузы	66	„	6.600	1/21	3.142	3.363	6.505
Посуда	26	„	2.600	1/36	722	143	865
Спички	7	„	700	1/16	438	39	477
Шерсть	600	„	60.000	1/12	50.000	3.300	53.300
Сало	120	„	12.000	1/19	6.316	660	6.976
Пшеница	450	„	45.000	1/32	14.063	540	14.603
Тряпье	650	„	65.000	1/28	23.214	3.575	26.789
Машинныя части	25	„	2.500	1/19	1.276	138	1.414
Прочіе грузы прибытія (15%)	1.533	80	122.640	1/30	40.880	8.432	49.312
Итого	11.754	72	844.740	1/24	358.848	62.190	421.038
В. Мѣстное сообщеніе.							
10% отправленія и прибытія	4.223	70	295.610	1/28	105.575	50.676	156.251
А + Б + В	46.454	91	4.247.210	1/33	1.287.370	188.561	1.475.931
ТРАНЗИТЪ	6.499	222	1.445.421	1/32	450.331	—	450.331
Всего по товарному движенію	52.953	—	5.692.631	1/33	1.737.701	188.561	1.926.262
Пассажирское движеніе по 2.000 р. на версту (2.000×332)	—	—	—	—	—	—	664.000
Доходъ отъ перевозки почты	—	—	—	—	—	—	33.930
Доходы, независящіе отъ дви- женія, по 200 р. на версту	—	—	—	—	—	—	66.400
Валовой доходъ	—	—	—	—	—	—	2.690.592

ТРАНЗИТЪ

на СПбургъ и изъ СПбурга

съ участковъ и на участки Второво—Нижній-Новгородъ и Ковровъ—Климово, Моск.-Ниж. ж. д.

(Разстояніе СПбургъ—Нижній-Новгородъ 961 верста, въ томъ числѣ по проектируемой линіи Кашинъ—Новки 239 верстъ.

№№ группъ.	Наименованіе грузовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тарифъ.	Выручка (рубли).
А.					
117	Хлѣбъ.	1.448	346.072	1/50	69.214
1	Алебастръ, цементъ.	4	956	1/57	168
3	Асфальтъ не въ дѣлѣ	3	717	1/28	256
5	Бакалейн. и гастрономич. товары	2	478	1/9	531
12	Бумага, картонъ и издѣлія изъ нихъ	11	2.629	1/36	730
14	Веревки и канаты	36	8.604	1/29	2.967
16	Водки	1	239	1/10	239
25	Гончарн. и терракот. издѣлія	5	1.195	1/18	664
28/55	Дерево всякое и лѣсные строит. матеріалы	16	3.824	1/89	430
32	Желѣзо, жель и чугуны не въ дѣлѣ	298	71.222	1/25	28.489
33	Желѣзные, жестяные и чугунные издѣлія	121	28.919	1/17	17.011
36	Жиры и сало	1	239	1/30	80
37	Земледѣльч. машины.	3	717	1/40	179
38	Земля и глина.	8	1.912	1/75	255
41	Камни и минералы.	11	2.629	1/100	263
48	Кожы и шкуры.	38	9.082	1/11	8.256
50	Кость простая не въ дѣлѣ	4	956	1/97	99
54	Ленъ, кудель и льняная пакля	8	1.912	1/40	478
56	Лѣсные товары.	11	2.629	1/54	487
57	Мануфактурн. товаръ.	11	2.629	1/10	2.629
58	Масла сѣменные	5	1.195	1/42	285
59	Масла минеральные	865	206.735	1/34	60.804
61	Машины, кромѣ земледѣльч.	30	7.170	1/39	1.838
65	Молочные скопы	6	1.434	1/42	341
66	Москательный и аптекарскій товары	59	14.101	1/9	15.668
67	Мочало	13	3.107	1/48	647
69	Мыло	1	239	1/17	141
70	Мѣдь, латунь, томпакъ и бронза	1	239	1/20	120
71	Мѣховой товаръ	24	5.736	1/9	6.373
72	Мѣшки и мѣшечные ткани	6	1.434	1/22	652
73	Мясной товаръ.	8	1.912	1/28	683
77	Овощи огородные и полевые	3	717	1/21	341
84	Пиво и портеръ	42	10.038	1/28	3.585
88	Пряжа и нитки	50	11.350	1/22	5.432
93	Рыбный товаръ.	28	6.692	1/26	2.577
95	Сахаръ.	1	239	1/20	120
96	Свинецъ и цинкъ не въ дѣлѣ	9	2.151	1/49	439
102	Спиртъ	1	239	1/24	100
104	Стекло и зеркала.	1	239	1/42	57
105	Стеклянная и хрустальная посуда	14	3.346	1/11	3.042
108	Толь кровельный.	1	239	1/44	54
109	Травы и сухія растенія.	53	12.667	1/39	3.248
110	Тряпье.	34	8.126	1/48	1.693
112	Уголь, торфъ и кизякъ	23	5.497	1/101	544
115	Фрукты	25	5.975	1/20	2.988
116	Хлопокъ и вата	48	11.472	1/26	4.412
123	Шерсть	4	956	1/14	683
129	Яйца	6	1.434	1/35	410
—	Прочіе грузы.	6	1.434	1/35	410
Итого		3.407	814.273	1/32	251.112
Транзитъ въ сообщеніи съ другими участками.		2.152	514.328	1/32	159.766
Всего		5 559	1.328.861	1/32	411.878

ТРАНЗИТЪ

на С П Б у р г ъ и изъ С П Б у р г а

съ участковъ и на участки Балакирево—Ростовъ Яросл., Бавлены—Тейково и Ладыгино—
— Новки, Сѣв. ж. д.

(Разстояніе С П Б у р г ъ—Ростовъ Яросл. 695 верстъ, въ томъ числѣ по проектируемой
линіи Кашинъ—Беклемишево 124 версты).

№№ группъ.	Наименованіе грузовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тарифъ.	Выручка (рубли).
	Б.				
117	Хлѣбные грузы	27	3 348	1/46	728
5	Бакалейн. товаръ (цикорій)	212	26.288	1/28	9.389
13	Веревки и канаты	1	124	1/24	52
28/55	Дерево и лѣсн. строит. матеріалы	92	11.408	1/73	1.563
32	Желѣзо, жестъ и чугуны не въ дѣлѣ	4	496	1/28	177
33	Желѣзн., жест. и чугунныя издѣлія	5	620	1/14	443
57	Мануфактурный товаръ	36	4.464	1/10	4.464
61	Машины, кромѣ землед.	7	868	1/22	395
68	Крахмалъ	39	4.836	1/31	1.560
69	Мыло	2	248	1/17	146
73	Мясной товаръ	3	372	1/27	138
77	Овощи огородн. и полев.	127	15.748	1/47	3.351
93	Рыбный товаръ	5	620	1/22	282
95	Сахаръ	1	124	1/18	69
116	Хлопокъ и вата	23	2.852	1/21	1.358
129	Яйца	1	124	1/30	41
—	Прочіе грузы	6	744	1/30	241
	Итого	591	73.284	1/30	24.156
	Транзитъ въ сообщеніи съ другими участками. .	349	43.276	1/30	14.297
	Всего	940	116.560	1/30	38.453
	А + Б (транзитъ).	6.499	1.445.421	1/32	450.331

Финансовые результаты сооруженія и эксплуатаціи Верхне-Волжской желѣзной дороги.

Строительная стоимость, съ подвижнымъ составомъ и оборотнымъ капиталомъ	20.444.415 руб.
На версту	61.450 „
Срокъ концессіи 81 годъ.	
„ постройки 3 года.	
За время постройки на акціи 3%.	
Отношеніе нарицательныхъ капиталовъ акціонернаго къ облигаціонному 1:9.	
Курсъ 4 ¹ / ₂ % облигацій 91%.	
Весь нарицательный капиталъ	24.492.800 „
Въ томъ числѣ:	
негарантированныхъ акцій	2.449.300 „
гарантированныхъ облигацій	22.043.500 „
Чистая выручка	22.508.886 „
Въ томъ числѣ:	
по акціямъ курсъ 100%	2.449.300 „
„ облигаціямъ курсъ 91%	20.059.585 „
Выручка эта предназначена:	
1) на сооруженіе дороги, съ подвижнымъ составомъ и оборотнымъ капиталомъ	20.444.415 „
2) 4 ¹ / ₂ % на акціи за время постройки.	110.219 „
3) 6,75% на облигаціи за время постройки	1.487.936 „
4) 0,3375% на облигаціи за время постройки (купонный налогъ).	74.397 „
5) 0,25% расходы по выпуску акцій	6.123 „
6) 0,75% „ „ „ облигацій	165.326 „
7) 1% заграничный сборъ съ облигацій	220.435 „
<hr/>	
В с е г о	22.508.851 руб.

Грузооборотъ линіи:	52.953 тыс. пуд.
въ томъ числѣ: отправленіе.	30.477 „ „
прибытіе.	11.754 „ „
мѣстное сообщеніе	4.223 „ „
транзитъ	6.499 „ „
Общее количество пудовъ	5.692.631 „ „
На версту	17.146 „ „
Средній пробѣгъ грузовъ 107 верстъ.	

Валовой доходъ:	2.690.592 руб.
На версту.	8.104 „
въ томъ числѣ отъ грузовъ:	
отправленія	898.642 „ или 33 ⁰ /о.
прибытія	421.038 „ „ 16 ⁰ /о.
мѣстнаго сообщенія	156.251 „ „ 6 ⁰ /о.
транзита	450.331 „ „ 17 ⁰ /о.
отъ пассажирскаго движенія и грузовъ большой скорости.	664.000 „ „ 24 ⁰ /о.
На версту	2.000 „
отъ сборовъ, независящихъ отъ движенія	66.400 „ „ 2,4 ⁰ /о.
На версту	200 „
отъ перевозки почты	33.930 „ „ 1,6 ⁰ /о.

Расходы эксплуатаціи:

независящіе отъ движенія.	664.000 „
На версту	2.000 „

Средняя нагрузка поѣзда 14.000 пуд.

Количество пассажирскихъ
поѣздовъ 484.720

Количество товарныхъ
поѣздовъ 406.617

Количество хозяйственныхъ
поѣздовъ (5⁰/о). 44.567

В с е г о . . . 935.904 пуд.

Всего расходовъ зависящихъ (по 80 коп.)	748.723 руб.
Расходы зависящіе и независящіе	1.412.723 „
На версту	4.255 „
5 ⁰ /о купонный налогъ	49.598 „
Всего расходовъ	1.462.321 „
Чистый доходъ	1.228.271 „
Коэффициентъ эксплуатаціи 54 ⁰ /о.	
2 ⁰ /о въ запасный капиталъ	24.565 „
Остатокъ чистаго дохода	1.203.706 „
Ежегодные платежи ⁰ /о по облигаціямъ	991.958 „
Погашеніе (0,130995 ⁰ /о)	28.876 „
● Чистая прибыль	182.872 „
на акціонерный капиталъ 7.5 ⁰ /о.	

Тарифораздѣльные пункты отъ **Нижняго-Новгорода**,
М.-Ниж. дороги, образующіеся при постройкѣ **линіи**
Новки—Кашинъ, протяженіемъ въ 239 верстъ.

Существующее разстояніе:

По линіи Новки-Кашинъ:

Т е й к о в о С ъ в. ж. д.

Чер. Новки.
М.-Ниж. 187 + Сѣв. 116 = 303.

Чер. Новки—Гавриловскій Посадъ.
М.-Ниж. 187 + Новки-Гавр. П. 62 +
+ Сѣв. 43 = 292.
Короче на 11 вер.

И в а н о в о С ъ в. ж. д.

Чер. Новки.
М.-Ниж. 187 + Сѣв. 85 = 272.

Чер. Новки—Гаврил. П.
М.-Ниж. 187 + Новки-Гаврил. П.
62 + Сѣв. 74 = 323.
Длиннѣе на 56 верстъ.

К о з ь м о д е м ь я н с к ѣ С ъ в. ж. д.

Чер. Новки.
М.-Ниж. 187 + Сѣв. 229 = 416.

Чер. Новки-Беклемишево.
М.-Ниж. 187 + Новки-Беклемишево
123 + Сѣв. 84 = 394.
Короче на 22 версты.

Я р о с л а в л ь г о р С ъ в. ж. д.

Чер. Новки.
М.-Ниж. 187 + Сѣв. 213 = 400.

Чер. Новки-Беклемишево.
М.-Ниж. 187 + Новки-Беклемишево
123 + Сѣв. 100 = 410.
Длиннѣе на 10 верстъ.

Р о д і о н о в о М. - В. - Р.

Чер. Новки-Рыбинскъ.
М.-Ниж. 187 + Сѣв. 289 + М.-В.-Р.
77 = 553.

Чер. Новки-Кашинъ.
М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 +
М.-В.-Р. 81 = 507.
Короче на 46 верстъ.

Х а р и н о М. - В. - Р.

Чер. Новки-Рыбинскъ.
М.-Ниж. 187 + Сѣв. 289 + М.-В.-Р.
51 = 527

Чер. Новки-Кашинъ.
М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 +
М.-В.-Р. 107 = 533.
Длиннѣе на 6 верстъ.

В о й б о к а л а С ъ в.

Чер. Новки.
М.-Ниж. 187 + Сѣв. 896 = 1083.

Чер. Новки-Кашинъ-Медвѣд.-Боло-
гое-Обух. М.-Ниж. 187 + Новки-Ка-
шинъ 239 + М.-В.-Р. 234 + Ник.
291 + Сѣв. 76 = 1027.

Короче на 56 верстѣ.

З в а н к а С ъ в.

Чер. Новки.
М.-Ниж. 187 + Сѣв. 868 = 1055.

Чер. Новки-Кашинъ-Медвѣд.-Боло-
гое-Обух. М.-Ниж. 187 + Новки-Ка-
шинъ 239 + М.-В.-Р. 234 + Ник.
291 + Сѣв. 104 = 1055.

Разстояніе одинаково.

П у ш к и н о С ъ в.

Чер. Москву-Лосиноостровскую.
М.-Ниж. 410 + М.-Окр. 28 + Сѣв.
19 = 457.

Чер. Новки-Гаврил. П.
М.-Ниж. 187 + Новки-Гавр. П. 62 +
Сѣв. 195 = 444.

Короче на 13 верстѣ.

М ы т и щ и С ъ в.

Чер. Москву-Лосиноостровскую.
М.-Ниж. 410 + М.-Окр. 28 + Сѣв.
8 = 446.

Чер. Новки-Гавриловск. Пос.
М.-Ниж. 187 + Новки-Гавр. П. 62 +
Сѣв. 206 = 455.

Длиннѣе на 9 верстѣ.

А к а д е м и ч е с к а я Н и к.

Чер. Москву-Ховрино.
М.-Ниж. 410 + М.-Окр. 36 = Ник.
273 = 719.

Чер. Новки-Кашинъ-Медвѣд.-Боло-
гое.
М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 +
М.-В.-Р. 234 + Ник. 26 = 686.

Короче на 33 версты.

В ы ш н і й В о л о ч е к ъ Н и к.

Чер. Москву-Ховрино.
М.-Ниж. 410 + М.-Окр. 36 + Ник.
255 = 701.

Чер. Новки-Кашинъ-Медвѣд.-Боло-
гое.
М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 +
М.-В.-Р. 234 + Ник. 43 = 703.

Длиннѣе на 2 версты.

С к в о р ц о в о Н и к.

Чер. Москву-Покровск.-Стрѣшн.
Вел. Луки.
М.-Ниж. 410 + М.-Окр. 28 + М.-В.-Р.
437 + Ник. 50 = 925.

Чер. Новки-Кашинъ-Медвѣд.-Боло-
гое.
М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 +
М.-В.-Рыб. 234 + Ник. 241 = 901.

Короче на 24 версты.

Н а з и м о в о Н и к.

Чер. Москву-Покровск.-Стрѣшн. Вел. Луки.	Чер. Новки-Кашинъ-Медвѣд.-Боло- гое.
М.-Ниж. 410 + М.-Окр. 28 + М.-В.-Р. 437 + Ник. 31 = 906.	М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 + М.-В.-Р. 234 + Ник. 261 = 921.
	Длиннѣ на 15 верстѣ.

Ч и х а ч е в о М. - В. - Р ы б.

Чер. Москву-Покровск.-Стрѣшн.	Чер. Новки-Кашинъ.
М.-Ниж. 410 + М.-Окр. 28 + М.-В.-Р. 570 = 1008.	М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 + М.-В.-Р. 535 = 961.
	Короче на 47 верстѣ.

С у щ е в о М. - В. - Р ы б.

Чер. Москву-Покровск.-Стрѣшн.	Чер. Новки-Кашинъ.
М.-Ниж. 410 + М.-Окр. 28 + М.-В.-Р. 540 = 978.	М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 + М.-В.-Рыб. 565 = 991.
	Длиннѣ на 13 верстѣ.

К о р с о в к а С ѣ в. - З а п.

Чер. Москву-Покр.-Стрѣш. Рѣжицу	Чер. Новки-Кашинъ-Псковъ.
М.-Ниж. 410 + М.-Окр. 28 + М.-В.-Р. 647 + С.-Зап. 42 = 1127.	М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 + М.-В.-Р. 569 + Сѣв.-Зап. 121 = 1116.
	Короче на 11 верстѣ.

К у л ь н е в о С ѣ в. - З а п.

Чер. Москву-Покр.-Стрѣш. Рѣжицу	Чер. Новки-Кашинъ-Псковъ.
М.-Ниж. 410 + М.-Окр. 28 + М.-В.-Р. 647 + Сѣв.-Зап. 27 = 1112.	М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 + М.-В.-Р. 569 + Сѣв.-Зап. 137 = 1132.
	Длиннѣ на 20 верстѣ.

К у р т е н г о ф ъ Р. - О р л.

Чер. Москву-Покров.-Стрѣшнево- Зиланъ-Крейцбургъ.	Чер. Новки-Кашинъ-Псковъ-Цар- скій Лѣсъ.
М.-Ниж. 410 + М.-Окр. 28 + М.-В.-Р. 733 + Р.-Орл. 105 = 1276.	М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 + М.-В.-Рыб. 569 + Сѣв.-Зап. 284 + Р.-Орл. 19 = 1298.
	Длиннѣ на 22 версты.

Ц а р с к і й Л ѣ с ъ.

Чер. Москву-Покров.-Стрѣшнево- Зиланъ-Крейцбургъ.	Чер. Новки-Кашинъ-Псковъ.
М.-Ниж. 410 + М.-Окр. 28 + М.-В.-Р. 733 + Р.-Орл. 124 = 1295.	М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ. — 239 + М.-В.-Р. 569 + Сѣв.-Зап. 284 = 1279.
	Короче на 16 верстѣ.

Т о р е н с б е р г ъ Р . - О р л .

Чер. Москву-Покров.-Стрѣшнево-
Зиланъ-Крейцбургъ.

М.-Ниж. 410 + М.-Окр. 28 + М.-В.-Р.
733 + Р.-Орл. 126 = 1297.

Чер. Новки-Кашинъ-Псковъ-Цар-
скій Лѣсъ.

М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239
+ М.-В.-Р. 569 + Сѣв.-Зап. 284 +
Р.-Орл. 10 = 1289.

Короче на 8 верстъ.

М и т а в а .

Чер. Москву-Покровск.-Стрѣшн.

М.-Ниж. 410 + М.-Окр. 28 + М.-В.-Р.
860 = 1298.

Чер. Новки-Кашинъ-Псковъ-Цар-
скій Лѣсъ.

М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 +
М.-В.-Р. 569 + Сѣв.-Зап. 284 + Р.-
Орл. 47 = 1326.

Длиннѣе на 28 верстъ.

С . - П е т е р б у р г ъ Н и к .

Чер. Москву-Ховрино.

М.-Ниж. 410 + Ник. 597 = 1007
(+ М.-Окр. 36).

Чер. Новки-Кашинъ-Медвѣд.-Боло-
гое.

М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 +
М.-В.-Рыб. 234 + Ник. 301 = 961.

Короче на 46 верстъ.

Р е в е л ь С ѣ в . - З а п .

Чер. Москву-Ховрино-Тосно.

М.-Ниж. 410 + Ник. 547 + С.-Зап.
345 (+ М.-Окр. 36) = 1302.

Чер. Новки-Кашинъ-Медвѣд.-Боло-
гое-Тосно.

М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 +
М.-В.-Р. 234 + Ник. 252 + Сѣв.-Зап.
345 = 1257.

Короче на 45 верстъ.

Р и г а т о в . Р . - О р л .

Чер. Москву-Покров.-Стрѣшнево-
Зиланъ-Крейцбургъ.

М.-Ниж. 410 + М.-В.-Рыб. 733 + Р.-
Орл. 128 (+ М.-Окр. 28) = 1271.

Чер. Новки-Кашинъ-Псковъ.

М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 +
М.-В.-Р. 569 + Сѣв.-Зап. 284 + Р.-
Орл. 8 = 1287.

Длиннѣе на 16 верстъ.

В и н д а в а М . - В . - Р ы б .

Чер. Москву-Покров.-Стрѣшнево.

М.-Ниж. 410 + М.-В.-Рыб. 1016 =
= 1426 (+ М.-Окр. 28).

Чер. Новки-Кашинъ-Псковъ-Цар-
скій Лѣсъ-Тукумъ.

М.-Ниж. 187 + Новки-Кашинъ 239 +
М.-В.-Р. 569 + С.-Зап. 284 + Р.-Орл.
67 + М.-В.-Рыб. 105 = 1451.

* Длиннѣе на 25 верстъ.

Б о г о л ю б о в о М.-Н и ж. С.-П е т е р б у р г ъ Н и к.

Чер. Москву-Ховрино.
М.-Ниж. 187 + М.-Окр. 32 + Ник.
597 = 820.

Чер. Новки-Кашинъ-Медвѣд.-Боло-
гое.
М.-Ниж. 37 + Новки-Кашинъ 239 +
М.-В.-Рыб. 234 + Ник. 301 = 8111.
Короче на 9 версть.

В л а д и м і р ъ М.-Н и ж. — С.-П е т е р б у р г ъ Н и к.

Чер. Москву-Ховрино.
М.-Ниж. 177 + М.-Окр. 36 + Ник.
597 = 810.

Чер. Новки-Кашинъ-Медвѣд.-Боло-
гое.
М.-Ниж. 47 + Новки-Кашинъ 239 +
М.-В.-Рыб. 234 + Ник. 301 = 821.
Длиннѣе на 11 версть.

К л и м о в о М.-Н и ж. — С.-П е т е р б у р г ъ Н и к.

Чер. Муромъ-Перово-Ховрино.
М.-Ниж. 26 + М.-Каз. 262 + М.-Окр.
27 + Ник. 597 = 912.

Чер. Новки-Кашинъ-Медвѣд.-Боло-
гое.
М.-Ниж. 95 + Новки-Кашинъ 239 +
М.-В.-Рыб. 234 + Ник. 301 = 869.
Короче на 43 версты.

М у р о м ъ М.-Н и ж. — С.-П е т е р б у р г ъ Н и к.

Чер. Муромъ-Перово-Ховрино.
М.-Ниж. 1 + М.-Каз. 262 + М.-Окр.
27 + Ник. 597 = 887.

Чер. Новки-Кашинъ-Медвѣд.-Боло-
гое.
М.-Ниж. 120 + Новки-Кашинъ 239 +
М.-В.-Рыб. 234 + Ник. 301 = 894.
Длиннѣе на 7 версть.

З и м е н к и М.-К а з. — С.-П е т е р б у р г ъ Н и к.

Чер. Арзамасъ - Муромъ - Перово -
Ховрино.
М.-Каз. 68 + Арзамасъ-Муромъ 120
+ М.-Каз. 262 + М.-Окр. 27 + Ник.
597 = 1074.

Чер. Ниж.-Новки-Кашинъ-Медвѣд.-
Бологое.
М.-Каз. 52 + М.-Ниж. 187 + Новки-
Кашинъ 239 + М.-В.-Р. 234 + Ник.
301 = 1013.
Короче на 61 версту.

С у р о в а т и х а М.-К а з. — С.-П е т е р б у р г ъ Н и к.

Чер. Арзамасъ - Муромъ - Перово -
Ховрино.
М.-Каз. 40 + Арзам.-Муромъ 120 +
М.-Каз. 262 + М.-Окр. 27 + Ник. 597
= 1046.

Чер. Ниж.-Новки-Кашинъ-Медвѣд.-
Бологое.
М.-Каз. 80 + М.-Ниж. 187 + Новки-
Кашинъ 239 + М.-В.-Рыб. 234 + Ник.
301 = 1041.
Короче на 5 версть.

Разстояніе до С.-Петербурга Ник.

отъ станцій:

Б а л а к и р е в о С ъ в.

Чер.-Лосиноостровскую-Ховрино.
Сѣв. 112 + М.-Окр. 17 + Ник. 597
= 726.

Чер. Беклемишево-Кашинъ-Медвѣ-
дево-Бологое.

Сѣв. 42 + Беклемишево - Кашинъ
120 + М.-В.-Р. 234 + Ник. 301 = 697.

Короче на 29 верстъ.

А л е к с а н д р о в ъ С ъ в.

Чер. Лосиноостровск.-Ховрино.
Сѣв. 95 + М.-Окр. 17 + Ник. 697
= 709.

Чер. Беклемишево-Кашинъ-Медвѣ-
дево-Бологое.

Сѣв. 59 + Беклемишево - Кашинъ
120 + М.-В.-Р. 234 + Ник. 301 = 714.

Длиннѣе на 5 верстъ.

Б а в л е н ы С ъ в.

Чер. Лосиноостровск.-Ховрино.
Сѣв. 168 + М.-Окр. 17 + Ник. 597 =
= 782.

Чер. Гавр. Пос.-Кашинъ - Медвѣд.-
Бологое.

Сѣв.- 46 + Гавр. Пос.-Кашинъ 179 +
М.-В.-Р. 234 + Ник. 301 = 760.

Короче на 22 версты.

К е л л е р о в о С ъ в.

Чер. Лосиноостровск.-Ховрино.
Сѣв. 152 + М.-Окр. 17 + Ник.
597 = 766.

Чер. Беклемишево-Кашинъ-Медвѣ-
дево-Бологое.

Сѣв. 116 + Беклемишево-Кашинъ
120 + М.-В.-Р. 234 + Ник. 301 = 771.

Длиннѣе на 5 верстъ.

Л а д ы г и н о С ъ в.

Чер. Рыбинскъ-Медвѣдево-Бологое.
Сѣв. 247 + М.-В.-Рыб. 285 + Ник.
301 = 833.

Чер. Новки-Кашинъ-Медвѣд.-Боло-
гое.

Сѣв. 43 + Новки - Кашинъ 239 +
М.-В.-Р. 234 + Ник. 301 = 817.

Короче на 16 верстъ.

Ш у я С ъ в.

Чер. Рыбинскъ-Медвѣдево-Бологое.
Сѣв. 233 + М.-В.-Рыб. 285 + Ник.
301 = 819.

Чер. Новки-Кашинъ-Медвѣд.-Боло-
гое.

Сѣв. 56 + Новки - Кашинъ 239 +
М.-В.-Р. 234 + Ник. 301 = 830.

Длиннѣе на 11 верстъ.

Т е й к о в о С ъ в.

Чер. Рыбинскъ-Медвѣдово-Бологое.
Сѣв. 236 + М.-В.-Рыб. 285 + Ник.
301 = 822.

Чер. Гаврил. Пос.-Кашинъ-Медвѣ-
дово-Бологое.

Сѣв. 43 + Гавр. Пос.-Кашинъ 179 +
М.-В.-Р. 234 + Ник. 301 = 757.

Короче на 65 верстъ.

И в а н о в о С ъ в.

Чер. Рыбинскъ-Медвѣдово-Бологое.
Сѣв. 205 + М.-В.-Рыб. 285 + Ник.
301 = 791.

Чер. Гаврил. Пос.-Кашинъ-Медвѣ-
дово-Бологое.

Сѣв. 75 + Гавр. Пос.-Кашинъ 179 +
М.-В.-Р. 234 + Ник. 301 = 789.

Короче на 2 версты.

Р о с т о в ъ - Я р о с л а в с к . С ъ в.

Чер. Рыбинскъ-Медвѣдово-Бологое.
Сѣв. 129 + М.-В.-Рыб. 285 + Ник.
301 = 715.

Чер. Беклемишево-Кашинъ-Медвѣ-
дово-Бологое.

Сѣв. 47 + Беклемишево - Кашинъ -
120 + М.-В.-Р. 234 + Ник. 301 = 702.

Короче на 13 верстъ.

С е м и б р а т о в о С ъ в.

Чер. Рыбинскъ-Медвѣдово-Бологое.
Сѣв. 115 + М.-В.-Рыб. 285 + Ник.
301 = 701.

Чер. Беклемишево-Кашинъ-Медвѣ-
дово-Бологое.

Сѣв. 61 + Беклемишево - Кашинъ
120 + М.-В.-Р. 234 + Ник. 301 = 716.

Длиннѣе на 15 верстъ.

Р о с т о в ъ - Я р о с л а в с к . — С о н к о в о М . - В . - Р ы б .

Чер. Рыбинскъ.
Сѣв. 129 + М.-В.-Рыб. 104 = 233.

Чер. Беклемишево-Кашинъ.

Сѣв. 47 + Беклемиш.-Кашинъ 120 +
М.-В.-Р. 53 = 220.

Короче на 13 верстъ.

И т л а р ь С ъ в . — Р о д і о н о в о М . - В . - Р ы б .

Чер. Рыбинскъ.
Сѣв. 168 + М.-В.-Рыб. 77 = 245.

Чер. Беклемишево-Кашинъ.

Сѣв. 8 + Беклемиш.-Кашинъ 120 +
М.-В.-Р. 81 = 209.

Короче на 36 верстъ.

Т е й к о в о С ъ в . — Р о д і о н о в о М . - В . - Р ы б .

Чер. Рыбинскъ.
Сѣв. 236 + М.-В.-Рыб. 77 = 313.

Чер. Гавриловск. Пос.-Кашинъ.

Сѣв. 43 + Гавр. Пос.-Кашинъ 179 +
М.-В.-Р. 81 = 303.

Короче на 10 верстъ.

Л о д ы г и н о — С о н к о в о М . - В . - Р ы б .

Чер. Рыбинскъ.

Сѣв. 247 + М.-В.-Рыб. 104 = 351.

Чер. Новки.

Сѣв. 43 + Новки-Кашинъ 239 +
М.-В.-Р. 53 = 335.

Короче на 16 верстъ.

Б а л а к и р е в о С ѣ в . — Б о л о г о е - М е д в ѣ д е в о .

Чер. Лосиноостровск.-Ховрино.

Сѣв. 112 + М.-Окр. 17 + Ник. 297
= 426.

Чер. Беклемишево-Кашинъ.

Сѣв. 42 + Беклемиш.-Кашинъ 120 +
М.-В.-Р. 234 = 396.

Короче на 30 верстъ.

Б а л а к и р е в о С ѣ в . — А к а д е м и ч е с к а я Н и к .

Чер. Лосиноостр.-Ховрино.

Сѣв. 112 + М.-Окр. 17 + Ник. 273
= 402.

Чер. Беклемишево-Кашинъ-Медвѣ-
дево-Бологое.

Сѣв. 42 + Беклемиш.-Кашинъ 120 +
М.-В.-Р. 234 + Ник. 301 = 422.

Длиннѣе на 20 верстъ.

Б а в л е н ы С ѣ в . — Б о л о г о е - М е д в ѣ д е в о .

Чер. Лосиноостровск.-Ховрино.

Сѣв. 168 + М.-Окр. 17 + Ник. 297
= 482.

Чер. Гавриловск. Посадъ-Кашинъ.

Сѣв. 46 + Гавр. Пос.-Кашинъ 179 +
М.-В.-Р. 234 = 459.

Короче на 23 версты.

К и н е л ь С а м . - З л а т . — С . - П е т е р б у р г ѣ Н и к .

Чер. Батраки-Перово-Ховрино
1648.

Чер. Симбирскъ - Алатырь - Арза-
масъ - Муромъ - Перово - Ховрино.

Кинель - Симбирскъ 196 + Сим-
бирскъ-Алатырь 142 + Алатырь-
Арзамасъ 185 + Арзамасъ-Муромъ
120 + М.-Каз. 262 + М.-Окр. 27 +
Ник. 597 = 1529.

Черезъ Симбирскъ-Алатырь-Арза-
масъ-Муромъ-Новки-Кашинъ-Мед-
вѣдево-Бологое.

Кинель - Симбирскъ — 196 + Сим-
бирскъ - Алатырь 142 + Алатырь -
Арзамасъ 185 + Арзамасъ - Му-
ромъ 120 + М.-Ниж. 117 + Новки-
Кашинъ 239 + М.-В.-Р. 234 + Ник.
301 = 1534.

Длиннѣе на 5 верстъ.

Отправление грузовъ съ участковъ ВТОВО—НИЖНІЙ-НОВ ТРАНЗИТОМЪ черезъ линію НОВКИ—

Наименованіе грузовъ.		Въ С.-Петср-бургъ.	Колпино Акаде-мическая Ник.	Бологое (Кушен-кино)-Сквор-цово. Ник. ж. д.	Родионово-Исковъ М.-В.-Р. ж. д.	Пушкино-Козь-модемьянскъ Сѣверн. д.
Гр.	1. Алебастръ, гипсъ, известь и цементъ не въ дѣлѣ	3.268	1.852	—	11.312	16.777
"	3. Асфальтъ не въ дѣлѣ	3.261	—	—	—	—
"	5. Бакалейный и гастроном. товаръ . .	283	454	40	99	46
"	12. Бумага, картонъ и издѣлія изъ нихъ .	49	—	46	—	1.182
"	13. Веревки и канаты	18.617	507	—	2.611	3.084
"	15. Вина виноградныя	147	—	—	101	—
"	16. Водки	50	—	—	—	—
"	25. Гончарныя и терракот. издѣлія . .	—	—	—	—	—
"	28/55. Дерево всякое и лѣсные строительн. матер.	15.797	—	60.718	—	7.209
"	29. Деревянныя издѣлія	270	25	44	—	840
"	32. Желѣзо, жель и чугуны не въ дѣлѣ .	228.155	1.747	3.042	12.930	25.885
"	33. Желѣзо, жельян. и чугуны издѣлія .	61.282	1.439	496	3.729	2.371
"	34. Всѣ животныя, перевозимыя по вѣсу .	—	—	—	24	—
"	37. Земледѣльч. машины	20	19	—	25	266
"	38. Земля и глина	—	—	—	—	—
"	41. Камни и минералы	81	—	—	—	—
"	48. Кожи и шкуры	37.837	58	337	1.247	377
"	50. Кость простая не въ дѣлѣ	254	—	—	—	—
"	54. Ленъ, кудель и льняная пакля . . .	6.331	—	—	2.777	1.115
"	57. Мануфактурный товаръ	7.382	109	81	884	30
"	58. Масла сѣменныя	5.073	98	—	—	10.212
"	59. Масла минеральныя	862.358	4.913	820	19.905	817
"	61. Машины, кромѣ землед.	3.675	173	86	944	48
"	65. Молочныя скопы	6.235	—	—	—	—
"	66. Москательный и аптек. товары . . .	36	17	—	—	—
"	67. Мочало	13.235	—	97	203	3.370
"	68. Крахмалъ	—	—	—	—	—
"	69. Мыло	301	2	—	86	639
"	70. Мѣдь, латунь, томпакъ и бронза . .	—	—	—	—	—
"	71. Мѣховой товаръ	17.612	—	—	23	—
"	72. Мѣшки и мѣшечн. ткани	5.661	1	—	—	159
"	73. Мясной товаръ	7.742	—	—	105	17
"	77. Овощи огородныя и полевые	2.629	71	—	—	78
"	82. Пенка и пенковая пакля	110	—	—	190	1.147
"	88. Пряжа и нитки	1.530	—	—	98	6.284
"	90. Растенія и цвѣты живые	—	7	3	13	16
"	93. Рыбный товаръ	8.987	23	15	1.018	733
"	95. Патока картофельная	—	—	—	—	—
"	96. Свинецъ и цинкъ въ дѣлѣ	10	—	—	—	—
"	97. Свѣчи	—	—	—	—	—
"	98. Смолы	343	—	—	93	1.597
"	104. Стекло и зеркала	7	—	—	—	—
"	105. Хрустал. и стеклян. посуда	13.823	—	—	3.473	3.491
"	107. Табакъ	—	—	—	—	—
"	109. Травы и растенія сухія	52.953	—	—	—	677
"	110. Тряпье	33.730	—	—	—	752
"	111. Туки землеудобрительныя	—	—	—	—	8
"	112. Уголь, торфъ и кизякъ	80	—	—	—	7
"	114. Фарфор. и фаянсов. посуда	—	—	—	—	—
"	115. Фрукты	21.873	65	8	31	97
"	116. Хлопокъ и вата	5.281	—	—	110	—
"	123. Шерсть	4.469	—	—	407	1.777
"	129. Яйца	6.288	—	—	—	—
Итого . . .		1.457.062	11.580	65.833	62.438	124.198
Хлѣбныя грузы . . .		1.446.544	51.150	5.400	40.505	87.065
Всего . . .		2.903.606	62.730	71.233	102.943	211.263

ГОРОДЪ и КОВРОВО--КЛИМОВО, Московско-Нижегород. ж. д.

КАШИНЪ на слѣдующіе участки:

(1910 г.).

Александровъ Карабан, Тей- ково. Сѣв.	Царское Село- Чихачево М.-В.-Р. ж. д.	Александровск.- Корсовка и Гат- чина. Ораніен. баумъ. Сѣв.- Зап. дор.	Тапсъ (Тамсаль) Валкъ (Загницъ) Сѣв.-Зап. ж. д.	Псковъ (Из- борскъ) Іегель Сѣв.-Зап. ж. д.	Чудово (Грегу- бово)—Стар. Русса (Перетер- ка М.-В.-Р.	Гатчина (Вой- сковицы)—Ре- вель. Сѣв.-Зап. д.	И Т О Г О.
105.132	—	—	—	—	—	—	138.341
—	—	—	—	—	—	—	3.261
1.494	—	—	—	—	—	—	2.416
109	—	—	—	—	—	—	1.386
116	141	676	81	453	830	2.549	29.665
8	—	—	—	—	—	—	256
—	—	—	—	—	—	—	50
151	—	—	—	—	—	—	151
1.030	—	—	—	—	—	—	84.754
4.602	—	—	—	—	—	—	5.718
22.987	235	4.532	1.320	979	1.099	12.939	315.847
3.272	129	344	226	143	172	614	74.217
185	—	—	—	—	—	—	209
199	—	—	—	—	—	—	529
100	—	—	—	—	—	—	100
24	—	—	—	—	—	—	105
168	—	11	84	8	2	—	40.129
—	—	—	—	—	—	—	254
199	—	—	—	—	—	220	10.642
9.708	5	5	178	23	75	112	18.592
20.639	—	—	—	—	88	—	36.110
33.092	819	819	1.658	3.150	—	200.465	1.128.816
525	—	—	—	—	57	182	5.690
—	—	—	—	—	—	—	6.235
144	—	—	—	—	—	—	197
1.600	—	22	—	—	857	—	19.384
7.300	—	—	—	—	—	—	40.390
361	—	—	—	—	—	—	1.389
59	—	—	—	—	—	—	59
61	—	459	25	—	18	67	18.265
433	—	—	—	—	—	—	6.254
521	2	2	—	—	—	—	8.389
10.680	—	—	—	—	—	—	13.458
643	—	—	—	—	—	—	2.090
13.340	—	4	11	—	—	101	21.368
40	—	—	—	—	—	—	79
15.155	12	—	—	—	—	—	25.943
341	—	—	—	—	—	—	341
2	—	25	—	—	—	—	37
30	—	—	—	—	—	—	30
1.556	4	—	—	—	—	—	3.593
2	—	—	—	—	—	—	9
267	—	—	—	—	—	—	21.054
11	—	—	—	—	—	—	11
22.711	3.750	28.650	—	—	—	1.500	110.241
151	—	—	—	—	—	1.673	36.306
93	—	—	—	—	—	—	101
4	—	—	—	—	—	—	91
35	—	—	—	—	—	—	35
387	—	—	5	—	—	3	22.419
—	—	—	—	—	—	—	5.391
613	—	—	—	—	—	2.056	9.322
—	—	—	—	—	—	—	6.288
280.230	5.097	35.549	3.588	4.756	3.198	222.478	2.276.007
170.978	23.400	25.210	8.100	40.500	50.400	81.271	2.030.523
451.208	28.497	60.759	11.688	45.256	53.598	303.749	4.306.530

Прибытіе грузовъ на участки ВТОРОВО—НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ
прослѣдовавшихъ ТРАНЗИТОМЪ черезъ

Наименованіе грузовъ.		изъ С.-Петербурга.	съ Николаевской жел. дороги.
Гр.	1. Алебастръ, гипсъ, известь и цементъ не въ дѣлѣ .	1.213	—
"	3. Асфальтъ не въ дѣлѣ	178	—
"	5. Бакалейн. и гастроном. товары.	1.875	—
"	12. Бумага, картонъ и издѣлія изъ нихъ.	10.848	866
"	13. Веревки и канаты.	17.599	—
"	15. Вина виноградныя	308	—
"	16. Водки.	789	—
"	17. Воды минеральныя	60	—
"	25. Гончарн. и терракотовыя издѣлія	5.237	97.203
"	28/55. Дерево всякое и лѣсные строительные матеріалы .	129	6.692
"	29. Деревянныя издѣлія.	29	—
"	31. Дрова.	—	760
"	32. Желѣзо, жель и чугуны не въ дѣлѣ.	69.581	—
"	33. Желѣзныя, жестыя и чугуныя издѣлія	59.750	270
"	36. Жиры и сало	1.485	—
"	37. Земледѣльческія машины	2.820	—
"	38. Земля и глина	7.566	55.875
"	41. Камни и минералы	10.810	—
"	48. Кожы и шкуры	654	—
"	50. Кость простая не въ дѣлѣ.	3.613	—
"	54. Ленъ, кудель и льняная пакля.	1.241	—
"	56. Лѣсные товары	10.596	—
"	57. Мануфактурный товаръ	4.043	761
"	58. Масла сѣменныя.	141	—
"	59. Масла минеральныя	2.772	—
"	61. Машины, кромѣ земледѣльческихъ.	26.601	28
"	66. Москательный и аптекарскій товары	58.898	—
"	67. Мочало	40	—
"	68. Крахмалъ.	—	—
"	69. Мыло.	544	—
"	70. Мѣдь, латунь, томпакъ и бронза.	1.038	—
"	71. Мѣховой товаръ.	6.469	—
"	72. Мѣшки и мѣшечныя ткани	654	—
"	73. Мясной товаръ	—	—
"	77. Овощи огородныя и полевые.	—	—
"	82. Пенъка и пенъковая пакля.	—	—
"	84. Пиво и портеръ	41.660	—
"	88. Пряжа и нитки	48.012	—
"	93. Рыбный товаръ	19.663	—
"	95. Сахаръ	932	—
"	96. Свинецъ и цинкъ не въ дѣлѣ	8.776	—
"	98. Смолы	144	—
"	102. Спиртъ	750	—
"	103. Спички.	2	15.694
"	104. Стекло и зеркала	696	4.077
"	105. Стеклянная и хрустальная посуда	225	17.740
"	106. Сѣмена	7	—
"	108. Толь кровельный	1.453	—
"	110. Тряпье	6	—
"	111. Туки землеудобрительныя	276	—
"	112. Уголь, торфъ и кизякъ	22.997	1.055
"	114. Фарфоровая и фаянсовая посуда.	206	33.788
"	115. Фрукты.	4.326	—
"	116. Хлопокъ и вата.	43.058	—
"	117. Хлѣбные грузы	1.629	31
"	123. Шерсть	—	171
Всего . . .		502.399	235.020

и КОВРОВЪ—КЛИМОВО, Московско-Нижегородской жел. дороги,
линію НОВКИ—КАШИНЪ съ дорогъ:

съ Москов.-Виндаво- Рыбинской желѣзн. дороги.	съ Сѣверо-Западныхъ жел. дорогъ.	съ участка Пушкино-Козьмодемь- яискъ Сѣв. дорогъ.	съ участка Александрово (Карабаново) - Тейково, Сѣв. жел. дор.	И Т О Г О.
—	—	—	—	1.213
—	—	—	—	178
—	—	153	—	2.028
—	—	—	—	11.939
48	339	38	1	18.085
—	—	—	—	308
—	—	—	—	789
—	—	—	—	60
—	—	—	—	102.440
1.819	1.661	—	—	10.301
—	—	2	25	56
610	750	—	—	2.120
4	15.555	6.439	6.156	97.735
193	—	161	253	60.636
—	—	7	—	1.492
—	—	8	83	2.911
—	—	—	—	63.441
—	—	—	85	10.895
—	—	—	77	731
—	—	40	228	3.881
101.296	9.786	4.123	72.432	188.878
—	—	—	—	10.596
14	738	2.180	7.559	15.295
3.343	230	12	16	3.742
—	1.781	—	27	4.580
36	16.720	5.075	65	48.525
—	374	1.808	—	61.080
—	—	9	—	49
—	—	6.144	995	7.139
—	—	107	3	654
—	—	6	5.781	6.825
—	—	—	—	6.469
—	—	91	103	848
86	—	—	—	86
—	—	16.469	60	16.529
—	—	14	—	14
—	24.956	—	—	66.616
—	—	52.574	1.455	102.041
—	—	46	23	19.732
—	—	—	—	932
—	—	—	—	8.776
—	—	—	18	162
—	—	—	—	750
—	—	—	—	15.696
—	—	—	—	4.773
—	—	—	—	17.965
—	—	—	—	7
—	—	—	—	1.453
—	—	—	—	6
—	—	—	—	276
—	127.428	—	—	151.480
—	—	—	—	33.994
—	—	—	—	4.326
—	—	—	—	43.058
321	1.086	679	14.299	18.045
87	—	—	—	292
107.857	201.464	96.219	109.969	1.252.928

Отправленіе грузовъ съ участковъ Балакирево—Ростовъ-Ярославск.,
Бавлены—Тейково и Ладыгино—Новки, Сѣверныхъ жел. дорогъ

ТРАНЗИТОМЪ черезъ линію Новки—Кашинъ съ дорогъ:

Наименованіе грузовъ.	въ С.-Пе- тербургъ.	на Нико- лаевскую д.	на Москов. Вин.-Рыбин. дорогу.	на Сѣвер- ныя дор.	на Запад- ныя дор.	ИТОГО.
Гр. 3. Асфальтъ не въ дѣлѣ. . .	—	—	—	1.086	—	1.086
„ 5. Бакалейн. тов. (цикорій). .	212.490	6.996	1.582	51	44.673	265.792
„ 13. Веревки и канаты.	706	12	13	—	—	731
„ 28/56. Дерево и лѣсн. строит. матеріалы.	89.035	7.038	—	857	—	96.930
„ 29. Деревянные издѣлія. . . .	126	—	—	—	—	126
„ 31. Дрова.	11.200	—	—	—	—	11.200
„ 33. Желѣзные, жестян. и чу- гун. издѣлія.	5.485	534	996	1.857	6	8.878
„ 37. Земледѣльческія машины. .	319	70	6	60	45	500
„ 48. Кожи и шкуры.	—	3.138	56	61	—	3.255
„ 54. Ленъ, кудель и льн. пакля. .	—	—	856	—	—	856
„ 57. Мануфактурный товаръ. . .	34.495	115	3.925	840	901	40.276
„ 59. Масла минеральныя. . . .	6	—	—	22.035	—	22.041
„ 61. Машины, кромѣ земледѣльч.	13	2.144	283	—	—	2.440
„ 66. Москательный и аптекар. товары.	24	—	13	590	—	627
„ 67. Мочала	234	—	198	—	19	451
„ 68. Крахмалъ	38.586	3 601	11.427	2.153	8.766	64.533
„ 69. Мыло	—	—	—	845	—	845
„ 73. Мясной товаръ.	2.512	—	7	—	—	2.519
„ 77. Овощи огородныя и полев.	126.848	898	131.754	12.746	11	272.257
„ 88. Пряжа и нитки	204	11	—	993	—	1.208
„ 93. Рыбный товаръ.	168	—	393	977	—	1.538
„ 95. Патока картофельная. . .	198	796	8.523	209	2 481	12.207
„ 98. Смолы.	240	—	297	359	—	896
„ 101. Соль	—	—	—	900	—	900
„ 103. Спички	—	—	—	3.588	—	3.588
„ 107. Табакъ	—	—	—	3.616	15	3.631
„ 117. Хлѣбные грузы.	23.906	88	6.392	6.946	3 528	40.860
„ 123. Шерсть.	—	—	116	—	—	116
„ 129. Яйца	934	—	904	—	—	1.838
Всего. . .	547.729	25.441	167.741	60.769	60.445	862.125

Прибытіе грузовъ на участки Балакирево—Ростовъ-Ярославск.,
Бавлены—Тейково и Ладыгино—Новки, Сѣверныхъ жел. дорогъ

ТРАНЗИТОМЪ черезъ линію Новки—Кашинъ съ дорогъ:

Наименованіе грузовъ.	изъ С.-Петербур.	съ Нико- лаевской д.	съ Моск.- Виндаво-Ры- бинской д.	съ Сѣверо- Западн. д.	ИТОГО.
Гр. 13. Веревки и канаты	49	—	—	—	49
„ 15. Вина виноградныя	297	—	—	—	297
„ 28/55. Дерево и лѣсные строительные матеріалы	3.011	—	—	50	3.011
„ 32. Желѣзо—жестъ и чугуны не въ дѣлѣ	3.743	—	—	—	3.793
„ 36. Жиры и сало	126	—	—	12	126
„ 57. Мануфактурный товаръ	1.340	52	41	—	1.445
„ 58. Масла сѣменные	219	—	196	—	415
„ 61. Машины, кромѣ землед.	6.644	8	—	—	6.652
„ 68. Крахмалъ	—	209	—	—	209
„ 69. Мыло	1.598	—	—	—	1.598
„ 73. Мясной товаръ	271	—	—	4	275
„ 93. Рыбный товаръ	4.736	10	920	5.306	10.972
„ 95. Сахаръ	839	—	—	—	839
„ 116. Хлопокъ и вата	23.410	—	—	18.138	41.548
„ 117. Хлѣбные грузы	3.203	20	2.627	48	5.898
Всего . . .	49.478	299	3.784	23.558	77.119

Статистическія свѣдѣнія о грузахъ, прослѣдовавшихъ ТРАНЗИТОМЪ черезъ линію НОВКИ-КАШИНЪ въ 1910 г.

Наименованіе грузовъ.		По отправленію.	По прибытію.	И Т О Г О.
		съ уч. Второво-Нижн. Новгородъ и Ковровъ-Климово М.-Ниж. и Балакирево-Ростовъ Яр., Бавлены-Тейково и Ладыгино-Новки Сѣв. д.	на уч. Второво-Нижн. Новгородъ и Ковровъ-Климово М.-Ниж. и Балакирево-Ростовъ Яр., Бавлены-Тейково и Ладыгино-Новки Сѣв. д.	
Гр. 1.	Алебастръ, гипсъ, известъ и мѣль не въ дѣлѣ.	138.341	1.213	139.554
" 3.	Асфальтъ не въ дѣлѣ	4.347	178	4.525
" 5.	Бакалейный товаръ (цикорій).	268.208	2.028	270.236
" 12.	Бумага, картонъ и издѣлія изъ нихъ.	1.386	11.939	13.325
" 13.	Веревки и канаты.	30.396	18.126	48.522
" 15.	Вина виноградныя.	256	605	861
" 16.	Водки	50	789	839
" 17.	Воды минеральныя.	—	60	60
" 25.	Гончарныя и терракотовыя издѣлія	151	102.440	102.591
" 28/55.	Дерево всякое и лѣсн. строит. матер.	181.684	13.312	194.996
" 29.	Деревянныя издѣлія	5.844	56	5.900
" 31.	Дрова.	11.200	2.120	13.320
" 32.	Желѣзо, жель и чугуны не въ дѣлѣ.	315.847	101.528	417.375
" 33.	Желѣзн., жельян. и чугуны издѣлія.	83.095	60.636	143.731
" 34.	Животныя, перевозимыя по вѣсу	209	—	209
" 36.	Жиры и сало.	—	1.618	1.618
" 37.	Земледѣльческія машины	1.029	2.911	3.940
" 38.	Земля и глина	100	63.441	63.541
" 41.	Камни и минералы.	105	10.895	11.000
" 48.	Кожы и шкуры	43.384	731	44.115
" 50.	Кость простая не въ дѣлѣ	254	3.881	4.135
" 54.	Лень, кудель и льняная пакля	11.498	188.878	200.376
" 56.	Лѣсные товары	—	10.596	10.596
" 57.	Мануфактурный товаръ.	58.868	16.740	75.608
" 58.	Масла сѣмённые.	36.110	4.157	40.276
" 59.	Масла минеральныя	1.150.857	4.580	1.155.437
" 61.	Машины, кромѣ земледѣльч.	8.130	55.177	63.307
" 65.	Молочныя скопы.	6.235	—	6.235
" 66.	Москательный и аптекарскій товары.	824	61.080	61.904
" 67.	Мочало.	19.835	49	19.884
" 68.	Крахмалъ.	104.923	7.348	112.271
" 69.	Мыло.	2.234	2.252	4.486
" 70.	Мѣдь, латунь, томпакъ и бронза.	59	6.825	6.884
" 71.	Мѣховой товаръ.	18.265	6.469	24.734
" 72.	Мѣшки и мѣшечныя ткани	6.254	848	7.102
" 73.	Мясной товаръ	10.908	361	11.269
" 77.	Овощи огородныя и полевые	285.715	16.529	302.244
" 82.	Пенька и пеньковая пакля	2.090	14	2.104
" 84.	Пиво.	—	66.616	66.616
" 88.	Пряжа и нитки	22.576	102.041	124.617
" 90.	Растенія и цвѣты живые	79	—	79
" 63.	Рыбный товаръ	27.481	30.704	58.185
" 95.	Сахаръ (патока картофельная).	12.548	1.771	14.319
" 96.	Свинець	37	8.776	8.813
" 97.	Свѣчи	30	—	30
" 98.	Смолы	4.489	162	4.651
" 101.	Соль.	900	—	900
" 102.	Спиртъ.	—	750	750
" 103.	Спички.	3.588	15.696	19.284
" 104.	Стекло и зеркала	9	4.773	4.782
" 105.	Стеклянная и хрустальная посуда	21.054	17.965	39.019
" 106.	Сѣмена.	—	7	7
" 107.	Табакъ.	3.642	—	3.642
" 108.	Толь кровельный	—	1.453	1.453
" 109.	Травы и растенія сухія.	110.241	—	110.241
" 110.	Тряпье.	36.306	6	36.312
" 111.	Туки землеудобрительныя.	101	276	377
" 112.	Уголь каменный, торфъ и кизякъ.	91	151.480	151.571
" 114.	Фарфоровая и фаянсовая посуда.	35	33.994	34.029
" 115.	Фрукты.	22.419	4.326	26.745
" 116.	Хлопокъ	5.391	84.606	89.997
" 123.	Шерсть.	9.438	292	9.730
" 129.	Яйца.	8.129	—	8.126
Итого		3.097.272	1.306.104	4.403.376
Хлѣбные грузы		2.071.383	23.943	2.095.326
Всего		5.168.655	1.330.047	6.498.702

А)

Убытокъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ

(НИКОЛАЕВСКОЙ и МОСКОВСК.-НИЖЕГОР.)

отъ отвлеченія грузовъ линіей КАШИНЪ—НОВКИ.

(Пробѣгъ Новки—Москва—Ховрино—Бологое 520 верстъ).

Наименованіе грузовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудо-верстъ.	Тарифъ.	Выручка (рубли).	Расходы по 1/125 к.	Убытокъ (рубли).
Гр. 117. Хлѣбные грузы	1.448	752.960	1/53	142.068	60.237	81.831
„ 1. Алебастръ, цементъ.	4	2.960	1/65	320	237	83
„ 3. Асфальтъ не въ дѣлѣ.	3	1.560	1/28	557	125	432
„ 5. Бакалейн. и гастрономич. тов.	2	1.040	1/35	297	83	214
„ 12. Бумага, картонъ и издѣлія изъ нихъ.	11	5.720	1/28	2.043	458	1.585
„ 13. Веревки и канаты.	36	18.720	1/29	6.465	1.498	4.967
„ 16. Водки.	1	520	1/10	520	42	478
„ 26. Гончарн. и терракот. издѣлія.	5	2.600	1/28	929	208	721
„ 28/55. Дерево всякое и лѣсные строит. матеріалы	16	8.320	1/91	914	666	248
„ 32. Желѣзо, жель и чугуны не въ дѣлѣ.	298	154.960	1/35	44.274	12.397	31.877
„ 33. Желѣзные, жестянные и чугунные издѣлія	121	62.920	1/17	37.012	5.034	31.978
„ 36. Жиры и сало.	1	520	1/31	168	42	126
„ 37. Земледѣльч. машины.	3	1.560	1/50	318	125	193
„ 38. Земля и глина	8	4.160	1/75	555	333	222
„ 41. Камни и минералы	11	5.720	1/100	572	458	114
„ 48. Кожи и шкуры.	38	19.760	1/9	21.956	1.581	20.375
„ 50. Кость простая не въ дѣлѣ.	4	2.080	1/28	743	166	577
„ 54. Ленъ, кудель и льняная пакля	8	4.160	1/40	1.040	333	707
„ 56. Лѣсные товары.	11	5.720	1/11	1.059	572	487
„ 57. Мануфактурные товары	11	5.720	1/11	5.720	458	5.262
„ 58. Масла сѣменные	5	2.600	1/43	605	208	397
„ 59. Масла минеральные.	865	449.800	1/35	128.514	35.984	92.530
„ 61. Машины, кромѣ земледѣльческихъ.	30	15.600	1/26	6.000	1.248	4.752
„ 65. Молочные скопы	6	3.120	1/20	1.560	250	1.310
„ 66. Москательный и аптекарск. товары.	59	30.680	1/9	34.088	2.454	31.634
„ 67. Мочало.	13	6.760	1/49	1.380	541	839
„ 69. Мыло	1	520	1/18	289	42	247
„ 70. Мѣдь, латунь, томпакъ и бронза	1	520	1/10	520	42	478
„ 71. Мѣховой товаръ	24	12.480	1/9	13.867	998	12.869
„ 72. Мѣшки и мѣшечные ткани.	6	3.120	1/22	1.449	250	1.199
„ 73. Мясной товаръ.	8	4.160	1/28	1.486	333	1.153
„ 77. Овощи огородные и полевые	3	1.560	1/49	318	125	193
„ 84. Пиво и портеръ.	42	21.840	1/37	5.903	1.747	4.156
„ 88. Пряжа и нитки.	50	26.000	1/22	11.818	2.080	9.738
„ 93. Рыбный товаръ.	28	14.560	1/26	5.600	1.165	4.435
„ 95. Сахаръ	1	520	1/20	260	42	218
„ 96. Свинецъ и цинкъ не въ дѣлѣ	9	4.680	1/50	936	374	562
„ 102. Спиртъ	1	520	1/29	179	42	137
„ 104. Стекло и зеркала.	1	520	1/43	121	42	79
„ 105. Стеклянная и хрустальная посуда	14	7.280	1/11	6.618	582	6.036
„ 108. Толь кровельный	1	520	1/44	1.182	42	1.140
„ 109. Травы и сухія растенія	53	27.560	1/100	2.756	2.205	551
„ 110. Тряпье.	34	17.680	1/49	3.608	1.414	2.194
„ 112. Уголь, торфъ и кизякъ	23	11.960	1/120	997	957	40
„ 115. Фрукты	25	13.000	1/20	6.500	1.040	5.460
„ 116. Хлопокъ и вата.	48	24.960	1/27	9.244	1.997	7.247
„ 123. Шерсть	4	2.080	1/14	1.486	166	1.320
„ 129. Яйца.	6	3.120	1/36	867	250	617
Прочіе грузы.	6	3.120	1/36	867	250	617
Итого.	3.407	1.772.620	1/32	516.548	141.923	374.625
Транзитъ въ сообщеніи съ другими участ- ками	2.152	1.119.040	1/32	349.700	89.523	260.177
Всего.	5.559	2.891.660	1/32	866.248	231.446	634.802

Б) **Убытокъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ**
(СѢВЕРНЫХЪ)

отъ отвлеченія грузовъ линіей КАШИНЪ—НОВКИ.

(Пробѣгъ вмѣсто Ростовъ Яросл.—Рыбинскъ 129 в., Ростовъ Яросл.—Беклемишево 47 в., сокращеніе пробѣга по СѢверн. ж. д. 82 версты).

Наименованіе грузовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудо-верстъ.	Тарифъ.	Выручка (рубли)	Расходы по 1/125 к.	Убытокъ (рубли).
Гр. 117. Хлѣбные грузы.	27	2.214	1/47	471	177	294
„ 5. Бакалейн. товаръ (цикорій). . . .	212	17.384	1/29	5.994	1.391	4.603
„ 13. Веревки и канаты.	1	82	1/24	34	7	27
„ 28/55. Дерево и лѣсн. строит. матеріалы.	92	7.544	1/75	1.006	604	402
„ 32. Желѣзо, жестъ и чугуны не въ дѣлѣ.	4	328	1/47	70	26	44
„ 33. Желѣзн., жестян. и чугунныя из- дѣлія.	5	410	1/14	293	33	260
„ 57. Мануфактурный товаръ	36	2.952	1/10	2.952	236	2.716
„ 61. Машины, кромѣ земледѣльч. . . .	7	574	1/22	261	46	125
„ 68. Крахмалъ.	39	3.198	1/32	999	256	743
„ 69. Мыло	2	164	1/17	96	13	83
„ 73. Мясной товаръ	3	246	1/28	88	20	68
„ 77. Овощи огородныя и полевые. . .	127	10.414	1/47	2.216	833	1.383
„ 93. Рыбный товаръ.	5	410	1/22	186	33	153
„ 95. Сахаръ.	1	82	1/18	46	7	39
„ 116. Хлопокъ и вата	23	1.886	1/21	898	151	747
„ 129. Яйца	1	82	1/30	27	7	20
— Прочіе грузы.	6	492	1/30	164	13	151
Итого . . .	591	48.462	1/32	15.201	3.853	11.868
Транзитъ въ сообщеніи съ другими уча- стками	349	28.618	1/32	8.943	2.289	6.654
Всего . . .	940	77.080	1/32	24.144	6.142	18.522
А + Б (убытокъ) . . .	6.499	2.968.740	1/32	890.392	237.588	653.324

Площадь и население района дороги.

У ѣ з д ы.	в ъ у ѣ з д ѣ:		0/0/0	в ъ р а й о н ѣ л и н и и.	
	Площадь кв. верстѣ.	Населеніе въ 1911 году (тысячи).		Площадь кв. верстѣ.	Населеніе въ 1911 году (тысячи).
Тверская губ.					
Калязинскій	2.703.7	142.1	70	1.892.6	99.5
Корчевской	3.810.9	146.8	37	1.410.0	54.3
Кашинскій	2.622.5	142.8	6	157.4	8.6
Ярославская губ.					
Угличскій	3.037.8	110.3	84	2.551.8	92.7
Мышкинскій	2.164.3	99.6	38	822.4	37.8
Ростовскій	3.745.3	175.5	21	824.0	36.9
Владимірская губ.					
Переславльскій	3.178.7	111.9	56	1.780.1	62.7
Юрьевскій	2.641.0	123.4	46	1.214.9	56.8
Суздальскій	2.513.1	134.9	43	1.080.6	58.0
Владимірскій	2.402.5	195.9	5	120.1	9.8
Ковровскій	3.427.3	140.7	6	205.7	8.4
Итого	32.247.3	1.523.9		12.059.6	525.5

Населеніе въ районѣ линіи къ 1916 году 554.823 чел. на одну кв. версту 46 чел.

Площадь лѣсовъ къ 1911 году по даннымъ Лѣсного вѣдомства.

Губерніи и уѣзды.	Площадь въ уѣздѣ десятинъ.	0/0 въ районѣ.	Площадь въ районѣ десятинъ.
Тверская губ.			
Калязинскій	23.842	70	16.689
Корчевской	78.059	37	28.882
Кашинскій	18.948	6	1.137
Ярославская губ.			
Угличскій	86.402	84	72.578
Мышкинскій	35.585	38	13.522
Ростовскій	75.524	21	15.860
Владимірская губ.			
Переславльскій	104.559	56	58.553
Юрьевскій	58.676	46	26.991
Суздальскій	47.772	43	20.542
Владимірскій	30.961	5	1.548
Ковровскій	71.647	6	4.299
Итого	631.975		260.601

Количество домашнихъ животныхъ у сельскаго населенія въ 1911 году.

У ѣ з д ы:	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Овецъ, барановъ и козъ.	Свиней.
Тверская губ.				
Калязинскій	25.578	41.209	21.315	4.263
Корчевской	26.424	42.572	22.020	4.404
Кашинскій	25.704	41.412	21.420	4.284
Ярославская губ.				
Угличскій	17.648	39.708	13.236	1.101
Мышкинскій	15.936	35.856	11.952	996
Ростовскій	28.080	63.180	21.060	1.755
Владимірская губ.				
Переславльскій	14.547	26.856	16.785	4.476
Юрьевскій	16.042	29.616	18.510	4.936
Суздальскій	17.537	32.376	20.235	5.396
Владимірскій	25.467	47.016	29.385	7.836
Ковровскій	18.291	33.768	21.105	5.628
Итого	231.254	433.569	217.023	45.077

Количество домашних животных у сельского населения въ районѣ дороги въ 1911 году.

У ъ з д ы.	Лошадей.	Крупнаго Рогатаго скота.	Овецъ, барановъ и козъ.	Свиней.
Тверская губ.				
Калязинскій	17.905	28.846	14.921	2.984
Корчевской	9.777	15.752	8.147	1.629
Кашинскій	1.542	2.485	1.285	257
Ярославская губ.				
Угличскій	14.824	33.355	11.118	927
Мышкинскій	6.056	13.625	4.542	378
Ростовскій	5.897	13.268	4.423	369
Владимірская губ.				
Переславльскій	8.146	15.039	9.400	2.507
Юрьевскій	7.379	13.623	8.515	2.271
Суздальскій	7.541	13.922	8.701	2.320
Владимірскій	1.273	2.351	1.469	392
Ковровскій	1.097	2.026	1.266	338
Итого . . .	81.437	154.292	73.787	14.372

Средній сборъ нижепоименованныхъ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ въ районѣ линіи.

У ъ з д ы:	Картофель.	О в е с ъ.	С ѣ н о.	Ленъ, сѣмя.	Ленъ, волокно.	Конопля, сѣмя.	Конопля, волокно.
Тверская губ.							
Калязинскій	65.164	547.650	5.024.170	73.249	52.350	24	14
Корчевской	320.291	249.411	2.454.416	64.243	33.616	1.517	1.249
Кашинскій	6.708	46.046	532.599	17.473	17.341	38	32
Ярославск. губ.							
Угличскій	125.780	855.970	3.329.320	116.003	71.311	—	—
Мышкинскій	369.412	708.107	1.387.431	105.604	74.237	—	—
Ростовскій	3.129.565	142.216	1.161.922	9.375	6.186	383	188
Владимірск. губ.							
Переславльскій	725.925	695.854	1.904.983	37.650	19.876	424	196
Юрьевскій	956.938	731.328	1.151.558	67.278	46.109	885	566
Суздальскій	742.809	434.052	787.855	61.312	292	—	315
Владимірскій	65.245	66.988	111.911	3.450	4.444	1	—
Ковровскій	104.505	55.369	154.289	2.292	2.657	14	8
Итого . . .	6.612.342	4.532.991	18.000.454	574.229	389.439	3.578	2.568

Прибытіе по нижеуказаннымъ нормамъ.

У ѳ 3 Д Ы.	Соль.	Ману- фактура.	Бакалея и галан- терей.	Моска- тель.	Сахаръ.	Табакъ.	Нефть и керо- синъ.	Чай.	Желѣзо, издѣлія.	Пиво.	Вино.	Земле- дѣльче- скія ма- шины.	Рыба.	Обувь.	Яблоки, арбузы.	Посуда.	Спички.	ИТОГО.
Нормы фунтовъ.	30	10	10	10	16	2	16	2	30	0,5	20	15	10	5	5	2	0,5	
В Ъ Т Ы С Я Ч А Х Ъ П У Д О В Ъ.																		
Тверская губ.																		
Калязинскій.	74,6	24,9	24,9	24,9	39,8	5,0	39,8	5,0	74,6	1,2	49,8	37,3	24,9	12,4	12,4	5,0	1,2	457,9
Корчевской	40,7	13,6	13,6	13,6	21,7	2,7	21,7	2,7	40,7	0,7	27,2	20,4	13,6	6,8	6,8	2,7	0,7	249,9
Кашинскій.	6,5	2,2	2,2	2,2	3,4	0,4	3,4	0,4	6,5	0,1	4,3	3,2	2,2	1,1	1,1	0,4	0,1	39,7
Ярославская губ.																		
Угличскій	69,5	23,2	23,2	23,2	37,1	4,6	37,1	4,6	69,5	1,2	46,4	34,8	23,2	11,6	11,6	4,6	1,2	426,6
Мышкинскій.	28,4	9,5	9,5	9,5	15,1	1,9	15,1	1,9	28,4	0,5	18,9	14,2	9,5	4,7	4,7	1,9	0,5	174,2
Ростовскій.	27,7	9,2	9,2	9,2	14,8	1,8	14,8	1,8	27,7	0,5	18,5	13,8	9,2	4,6	4,6	1,8	0,5	169,7
Владимірская губ.																		
Переславльскій. . . .	47,0	15,7	15,7	15,7	25,1	3,1	25,1	3,1	47,0	0,8	31,4	23,5	15,7	7,8	7,8	3,1	0,8	288,4
Юрьевскій.	42,6	14,2	14,2	14,2	22,7	2,8	22,7	2,8	42,6	0,7	28,4	21,3	14,2	7,1	7,1	2,8	0,7	261,1
Суздальскій	43,5	14,5	14,5	14,5	23,2	2,9	23,2	2,9	43,5	0,7	29,0	21,8	14,5	7,3	7,3	2,9	0,7	266,9
Владимірскій	7,4	2,5	2,5	2,5	3,9	0,5	3,9	0,5	7,4	0,1	4,9	3,7	2,5	1,2	1,2	0,5	0,1	45,3
Ковровскій.	6,3	2,1	2,1	2,1	3,4	0,4	3,4	0,4	6,3	0,1	4,2	3,2	2,1	1,1	1,1	0,4	0,1	38,8
Итого.	394,2	131,6	131,6	131,6	210,2	2,61	210.2	26,1	394,1	6,6	263,0	197,2	131,6	65,7	65,7	26,1	6,6	2,418,3
За округленіемъ. . . .	394	132	132	132	210	26	210	26	394	7	263	197	132	66	66	26	7	2,419

Пассажирское движеніе.

Станці отправленія:	I кл.	II кл.	III кл.	IV кл.	Всего.	Въ томъ числѣ по пригородн. тарифамъ:		
						I кл.	II кл.	III кл.
Сонково.	10	491	24.746	—	25.247	—	—	—
Кессова Гора	9	313	17.970	—	18.292	—	—	—
Кашинъ	91	2.178	35.518	47	37.834	—	—	—
Итого.	110	2.982	78.234	47	81.373	—	—	—
На версту (53)	2	56	1.476	1	1.535	—	—	—
Савелово	3	244	22.130	130	61.806	—	2.459	36.840
Талдомъ	1	159	21.890	—	47.765	—	726	24.989
Вербилки	—	121	10.299	—	21.485	—	584	10.481
Дмитровъ.	—	458	37.541	170	100.195	—	3.242	58.784
Итого.	4	982	91.860	300	231.251	—	7.011	131.094
На версту (60)	—	16	1.531	5	3.854	—	—	—
Семибратово	41	236	18.726	125	19.128	—	—	—
Ростовъ.	208	3.418	84.398	415	88.439	—	—	—
Деболовская.	8	50	5.741	—	5.799	—	—	—
Петровскъ	35	419	22.957	5	22.416	—	—	—
Итларь	25	351	11.497	76	11.949	—	—	—
Рязанцево.	23	109	6.642	40	9.145	67	168	2.096
Итого.	340	4.583	149.961	661	157.876	67	168	2.096
На версту (70)	5	65	2.142	9	2.255	—	—	—
Тейково.	109	1.042	51.168	13.435	65.754	—	—	—
Нерль.	9	151	18.798	14.625	33.583	—	—	—
Гавриловскій Посадъ.	16	394	28.927	13.691	43.028	—	—	—
Старково	6	4	39	6.194	6.237	—	—	—
Итого.	140	1.591	98.932	47.945	148.602	—	—	—
На версту (56)	3	28	1.767	856	2.654	—	—	—
Новки	44	653	27.693	—	28.390	—	—	—
Пропasti	7	51	9.631	—	9.689	—	—	—
Второво.	25	425	19.945	560	20.955	—	—	—
Боголюбово.	57	561	42.556	1.720	44.894	—	—	—
Итого.	133	1.690	99.825	2.280	103.928	—	—	—
На версту (36)	4	47	2.773	63	2.887	—	—	—
Всего	727	11.828	518.812	51.233	723.030	67	7.179	133.190
На версту (275)	3	43	1.886	183	2.629	—	—	—

Отправление и прибытие по Волгѣ въ районъ дороги

за трехлѣтіе 1907—8—9 г.г.

Наименованіе пристаей:	Мышкинъ.		Угличъ.		Прилуки.		Калязинъ.		Сергіевская.		Кимры.		Савелово.		И Т О Г О.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
В ъ т ы с я ч а х ъ п у д о в ъ.																
Наименованіе грузовъ.																
Главные хлѣба	70	231	30	411	6	32	9	1.060	—	49	16	758	5	4	136	2.545
Крупа гречневая	—	2	—	2	—	—	—	94	—	—	1	110	—	—	1	208
Пшено	—	11	—	48	—	—	—	64	—	—	—	56	4	—	4	179
Сахаръ и сахарный песокъ . .	—	12	—	66	1	—	—	8	—	—	2	3	65	—	68	89
Сѣмя льняное	44	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	50	—
Желѣзо, жестъ и сталь не въ дѣлѣ	—	13	—	36	—	—	8	48	—	—	7	56	133	—	148	153
Рыба	—	12	3	19	—	1	—	1	—	—	—	13	—	—	3	46
Соль каменная и поваренная .	4	70	1	22	—	12	—	99	—	—	—	88	—	—	5	291
Керосинъ и продукты изъ нефти	—	9	—	25	—	1	—	79	—	—	11	151	2	5	13	270
Дрова	—	—	24	—	—	—	39	1.081	—	—	597	1.188	—	406	660	2.675
Лѣсные строительные матеріалы	124	287	35	36	—	43	2.048	2.977	—	248	—	943	65	1.559	2.272	6.096
Итого	242	647	96	668	7	89	2.107	5 511	—	297	634	3.366	274	1 974	3.360	12.542

Тверская губернія.

НАИМЕНОВАНИЕ ХЛѢБОВЪ.	1909 г.		1910 г.		1911 г.		Среднее.	
	Площадь (десятины).	Сборъ (пуды).	Площадь (десятины).	Сборъ (пуды).	Площадь (десятины).	Сборъ (пуды).	Площадь (десятины).	Сборъ (пуды).
К а л я з и н с к і й у ѣ з д ъ.								
Озимая рожь	21.328	492.174	22.444	934.652	21.226	1.309.093	21.666	911.973
„ пшен.	—	—	—	—	—	—	—	—
Яровая рожь	9	284	9	331	11	494	10	370
„ пшен.	—	—	—	—	—	—	—	—
Ячмень . . .	2.397	123.003	2.179	154.531	2.239	143.234	2.272	140.256
Горохъ . . .	235	9.400	237	3.792	165	165	212	4.452
Итого продо- вол. хлѣбовъ.	23.969	624.861	24.869	1.093.306	23.641	1.452.986	24.160	1.057.051
Картофель . .	2.511	668.165	2.119	892.752	2.950	1.379.358	2.527	93.092
Овесъ	13.779	717.748	14.804	781.222	12.850	848.302	13.144	782.357
Сѣно	76.904	7.508.644	69.082	5.563.130	71.997	8.460.380	73.661	7.177.385
Ленъ, сѣмя . .	3.917	72.900	3.346	126.447	4.062	114.577	3.775	104.641
„ волокно	—	67.587	—	76.938	—	99.834	—	74.786
Коноп., сѣмя	2	72	1	29	—	—	1	34
„ волокно	—	42	—	19	—	—	—	20
К о р ч е в с к о й у ѣ з д ъ.								
Озимая рожь	15.528	380.877	20.689	827.466	21.272	836.759	20.496	681.701
„ пшен.	5	100	2	95	—	—	2	65
Яровая рожь	34	639	25	1.271	25	900	28	937
„ пшен.	1	48	1	69	—	—	1	39
Ячмень	1.062	56.278	998	49.274	783	31.036	948	45.529
Гречиха	4	102	3	125	2	61	3	96
Горохъ	51	1.519	54	2.175	52	1.827	52	1.840
Итого продо- вол. хлѣбовъ.	20.865	439.563	21.772	880.475	22.134	870.583	21.530	730.207
Картофель . .	2.295	624.949	2.299	974.153	2.734	997.848	2.443	865.650
Овесъ	13.683	632.006	11.673	606.622	13.235	783.620	12.684	674.083
Сѣно	83.847	6.873.142	84.302	6.165.382	87.489	6.912.148	85.113	6.633.557
Ленъ, сѣмя . .	4.309	87.638	4.436	98.600	4.509	131.651	4.415	173.630
„ волокно	—	96.338	—	73.363	—	102.865	—	90.855
Коноп., сѣмя	161	5.587	154	3.912	88	2.798	134	4.099
„ волокно	—	4.524	—	3.989	—	1.619	—	3.377
К а ш и н с к і й у ѣ з д ъ.								
Озимая рожь	26.967	610.530	25.908	1.168.871	27.869	1.234.739	26.915	1.004.713
„ пшен.	—	—	1	63	—	—	—	21
Яровая рожь	—	—	—	—	—	—	—	—
„ пшен.	24	1.200	1	50	—	—	8	417
Ячмень	2.424	155.260	2.364	136.847	3.027	183.768	2.605	158.625
Гречиха	1	37	—	—	—	—	—	12
Горохъ	174	5.830	256	11.588	228	21.632	219	13.017
Итого продо- вол. хлѣбовъ.	29.590	772.857	28.530	1.317.419	31.124	1.440.139	29.747	1.176.805
Картофель . .	2.526	794.876	2.587	1.611.272	2.441	947.243	2.514	111.797
Овесъ	15.658	851.858	17.392	1.047.657	13.521	902.500	15.524	934.105
Сѣно	74.478	9.520.642	71.585	10.095.989	71.499	7.013.333	72.521	8.876.655
Ленъ, сѣмя . .	10.303	237.981	8.958	292.199	10.633	343.446	9.998	291.209
„ волокно	—	215.112	—	172.243	—	240.715	—	289.020
Коноп., сѣмя	32	1.107	—	—	30	772	21	626
„ волокно	—	1.092	—	—	—	521	—	538

Ярославская губернія.

НАИМЕНОВАНИЕ ХЛѢБОВЪ.	1909 г.		1910 г.		1911 г.		Среднее	
	Площадь (десятины)	Сборъ (пуды).	Площадь (десятины).	Сборъ (пуды).	Площадь (десятины).	Сборъ (пуды).	Площадь (десятины).	Сборъ (пуды).
У г л и ч с к і й у ѣ з д ъ.								
Озимая рожь	24.878	801.144	25.022	1.322.551	24.687	1.308.643	24.862	1.144.113
„ пшен.	2	75	—	—	—	—	1	25
Яровая рожь	8	550	17	918	2	106	9	525
„ пшен.	63	3.781	93	2.168	68	3.229	75	3.059
Ячмень . . .	78	3.513	96	4.650	110	8.502	95	5.555
Гречиха . . .	34	3.264	37	1.722	38	798	36	1.928
Горохъ . . .	257	17.348	156	8.424	160	11.712	191	12.495
Итого продо- вол. хлѣбовъ.	25.320	829.675	25.421	1.340.433	25.065	1.332.990	25.269	1.167.700
Картофель .	3.541	739.798	3.854	1.839.122	3.550	1.918.294	13.648	149.738
Овесъ . . .	18.063	1.012.012	19.186	937.523	19.282	1.107.502	18.840	1.019.012
Сѣно	42.249	4.083.391	42.935	3.249.983	42.501	4.572.054	42.562	3.968.476
Ленъ, сѣмя .	5.095	95.084	5.386	163.250	6.614	155.962	5.698	138.099
„ волокно	—	66.690	—	78.472	—	107.250	—	84.894
М ы ш к и н с к і й у ѣ з д ъ.								
Озимая рожь	17.512	630.578	16.024	976.123	20.108	1.254.430	17.881	953.710
„ пшен.	—	—	—	—	—	—	—	—
Яровая рожь	—	—	2	110	21	1.172	8	427
„ пшен.	11	484	16	1.286	11	792	13	854
Ячмень . . .	603	32.995	590	43.766	601	41.127	598	39.296
Полба . . .	—	—	1	60	—	—	—	20
Гречиха . . .	13	78	1	64	1	28	5	57
Горохъ . . .	117	9.712	163	11.244	364	35.021	241	18.659
Итого продо- вол. хлѣбовъ.	18.336	673.847	16.797	1.032.653	21.106	1.332.570	18.746	1.013.023
Картофель .	1.597	463.938	1.572	1.283.824	2.085	1.258.383	1.718	998.715
Овесъ . . .	9.547	618.152	8.953	533.166	10.167	711.621	9.556	1.863.439
Сѣно	41.267	4.363.738	32.137	3.425.463	33.958	3.164.201	35.754	3.651.134
Ленъ, сѣмя .	7.902	190.821	7.786	249.701	11.112	393.197	6.983	277.906
„ волокно	—	160.954	—	155.083	—	270.046	—	195.361
Р о с т о в с к і й у ѣ з д ъ.								
Озимая рожь	30.642	1.034.673	33.896	1.825.681	32.287	2.003.968	32.275	1.621.441
„ пшен.	7	263	3	85	—	—	3	116
Яровая рожь	4	246	4	250	5	268	4	255
„ пшен.	360	18.071	352	10.362	336	19.524	349	15.986
Ячмень . . .	158	9.173	143	7.674	152	9.827	151	8.891
Гречиха . . .	89	6.704	19	838	59	2.040	56	3.194
Горохъ . . .	1.006	45.005	954	43.007	1.159	58.449	1.040	48.820
Чечевица .	352	18.304	149	5.960	—	—	167	8.088
Бобы	17	425	—	—	19	1.520	12	648
Итого продо- вол. хлѣбовъ.	32.635	1.132.864	35.520	1.893.857	34.017	2.095.596	34.057	1.707.439
Картофель .	15.641	7.212.623	28.446	17.956.511	18.183	10.538.942	17.556	902.692
Овесъ . . .	995.451	208.835	14.430	668.440	15.076	1.154.377	374.986	677.217
Сѣно	52.857	5.397.812	52.175	4.438.040	51.879	6.763.035	52.304	5.532.962
Ленъ, сѣмя .	2.166	44.395	2.085	36.453	1.771	53.387	1.674	44.645
„ волокно	—	34.296	—	22.222	—	33.852	—	29.457
Коноп., сѣмя	340	5.474	—	—	—	—	113	1.825
„ волокно	—	2.686	—	—	—	—	—	895

Владимірская губернія.

НАИМЕНОВАНИЕ ХЛѢБОВЪ.	1909 г.		1910 г.		1911 г.		Среднее.	
	Площадь десятины.	Сборъ пуды.	Площадь десятины.	Сборъ пуды.	Площадь десятины.	Сборъ пуды.	Площадь десятины.	Сборъ пуды.
Переславльскій уѣздъ.								
Озимая рожь	19 653	418.121	23.697	1.204.911	24.631	1.387.301	22.660	1.003.445
„ пшен.	9	354	—	—	48	3.296	19	1.217
Яровая рожь	50	1.063	31	1.448	26	1.574	36	1.353
„ пшен.	1	78	30	1.935	—	—	10	671
Ячмень . . .	1.440	102.818	1 838	121.704	1.563	118.010	1.614	114.177
Гречиха . . .	474	8.724	306	9.956	261	21.700	347	13.460
Горохъ . . .	624	28.452	478	14.006	387	26.493	496	22.984
Чечевица . .	361	16.850	258	8.484	155	8.393	258	11.242
Итого продо- вол. хлѣбовъ	22.612	576.460	26.638	1.362.447	27.071	1.566 740	25.440	1.168.549
Картофель .	2.856	1130.976	3.087	1835.569	3.047	1.722.340	2.997	1.296 295
Овесъ	18.953	1566.484	18.245	992.827	18.255	1.168.480	18.484	1.242.597
Сѣно	31.292	2873.011	43.655	3169.649	44.101	4.162.608	39 683	3.401.756
Ленъ, сѣмя .	1.974	62.613	20.021	66.699	1.866	72.388	7.620	67.233
„ волокно	—	40.873	—	31.577	—	33.826	—	35.492
Коноп., сѣмя	51	1.530	20	240	21	501	31	757
„ волокно	—	510	—	160	—	380	—	350
Юрьевскій уѣздъ.								
Озимая рожь	38.641	582.552	36.550	1274.400	38.463	2.129.242	37.885	1.328.731
„ пшен.	2	83	—	—	2	97	1	60
Яровая рожь	—	—	—	—	—	—	—	—
Ячмень . . .	5	500	161	4.605	88	10.120	85	5.075
Гречиха . .	1.883	53.453	1.472	40.171	1.309	59.240	1.555	50.955
Горохъ . . .	1.524	75.251	1.421	29.324	1.185	68.791	1.377	57.789
Чечевица . .	3.107	150.815	2.669	44.215	2.543	155.365	2.773	116.798
Бобы	—	—	—	—	1	77	—	28
Итого продо- вол. хлѣбовъ.	45.387	880.639	42.618	1413.836	43.980	2449.854	43.955	1581.445
Картофель .	4.042	1542.003	3.990	2506.378	3.768	2.212.522	3.933	2 080.301
Овесъ	25.370	1965.396	24.778	1122.166	24.509	1.881.970	24.886	1.589.844
Сѣно	22.766	2760.408	24.432	2162.923	22.831	2.586.834	23.343	2.503.388
Ленъ, сѣмя .	4.020	140.230	4.501	120.312	4.034	178.231	4.185	146.257
„ волокно.	—	104.681	—	50.495	—	145.583	—	100.236
Коноп., сѣмя	20	700	166	5.042	1	28	62	1.923
„ волокно.	—	640	—	5.018	—	32	—	6.230
Суздальскій уѣздъ.								
Озимая рожь	38.052	703.145	36.600	1.270.991	36.166	1.797.177	36.939	1.257.104
„ пшен.	5	428	—	—	607	48.153	204	16.194
Яровая рожь	38	1.115	29	754	28	1.680	32	1.183
„ пшен.	737	47.058	2.626	118.947	2.350	206.050	1.904	124.018
Ячмень . . .	39	2.083	61	2.443	28	1.749	43	2.092
Полба	—	—	—	—	1	38	—	13
Гречиха . . .	2.662	48.882	2.333	48.062	2.148	61.410	2.381	52.785
Просо	123	1.724	94	984	95	1.680	104	1.463
Кукуруза . .	—	—	2	50	—	—	1	17
Горохъ . . .	1.985	102.498	1.971	47.665	1.926	99.933	1.961	83.365
Чечевица . .	2.900	137.453	2.628	55.152	2.852	155.450	2.793	116.018
Бобы	—	—	146	9.549	—	—	49	3.198
Итого продо- вол. хлѣбовъ.	46.541	1.044.386	46.490	1.554.642	46.201	2.373.320	46.411	1.657.450

НАМЕНОВАНИЕ ХЛѢБОВЪ.	1909 г.		1910 г.		1911 г.		Среднее.	
	Площадь (десятинъ).	Сборъ (пуды).	Площадь (десятинъ).	Сборъ (пуды).	Площадь (десятинъ).	Сборъ (пуды).	Площадь (десятинъ).	Сборъ (пуды).
Картофель .	4.144	1.114.852	4.263	2.054.846	4.138	2.013.689	4.182	1.727.469
Овесъ . . .	17.630	1.098.726	18.054	697.194	17.767	1.238.352	17.817	1.009.424
Сѣно	22.097	2.354.096	19.789	1.407.632	22.207	1.734.936	21.364	1.832.221
Ленъ, сѣмя .	7.734	157.968	8.133	94.511	8.370	390.699	8.076	180.726
„ волок.	—	170.970	—	97.015	—	139.778	—	142.587
Коноп., сѣмя	—	—	55	2.035	—	—	18	678
„ волок.	—	—	—	2.200	—	—	—	738

В л а д и м и р с к і й у ѣ з д ъ

Озимая рожь	38.608	715.332	38.629	1.499.404	38.149	1.670.760	38.462	1.295.165
„ пшен.	524	27.772	—	—	2	100	175	9.291
Яровая рожь	66	1.762	75	1.462	152	9.971	98	4.398
„ пшен.	311	24.983	403	19.664	654	40.697	456	28.441
Ячмень . . .	11	1.210	19	868	28	1.120	19	1.066
Полба . . .	—	—	—	—	2	60	1	20
Гречиха . .	5.415	99.387	4	961	4.702	184.000	3.374	94.783
Просо . . .	14	315	14	160	11	1.155	13	543
Горохъ . . .	1.968	84.291	2.084	54.602	1.718	86.136	1.923	75.010
Чечевица . .	2.011	76.018	2.375	59.672	1.992	100.794	2.126	78.828
Бобы	—	—	2	30	1	48	1	26
Итого продо- вол.хлѣбовъ.	48.928	1.031.070	43.605	1.630.303	47.411	2.094.841	46.648	1.587.571
Картофель .	4.016	645.919	3.318	1.600.729	3.520	1.668.072	3.618	1.304.907
Овесъ . . .	28.736	1.555.620	20.506	960.310	22.386	1.502.371	1.379	1.239.767
Сѣно	26.433	2.377.321	27.749	1.856.813	25.721	1.980.496	26.638	2.238.210
Ленъ, сѣмя .	2.235	58.665	2.783	66.760	2.375	81.601	2.748	69.009
„ волок.	—	85.794	—	84.796	—	96.060	—	88.883
Коноп., сѣмя	2	43	—	—	—	—	1	14
„ волок.	—	—	—	—	—	—	—	—

К о в р о в с к і й у ѣ з д ъ.

Озимая рожь	32.136	689.087	32.852	1.283.353	29.483	1.256.122	31.490	1.076.187
„ пшен.	—	—	—	—	15	825	5	275
Яровая рожь	1.021	26.325	972	29.556	1.004	18.519	999	24.800
„ пшен.	1.262	50.930	1.379	23.843	1.065	44.218	1.235	39.664
Ячмень . . .	1.116	73.790	1.227	93.432	1.361	77.793	1.235	81.672
Полба . . .	18	1.335	—	—	2	94	7	476
Гречиха . .	4.640	86.696	3.990	79.876	3.346	96.030	3.992	87.534
Просо . . .	48	206	49	1.034	38	342	45	527
Горохъ . . .	404	15.352	145	30.271	320	14.132	380	19.918
Чечевица . .	1	48	6	139	4	141	4	109
Итого продо- вол.хлѣбовъ.	40.646	943.769	40.890	1.541.504	36.638	1.508.216	39.392	1.331.162
Картофель .	4.331	1.179.031	4.342	2.448.900	4.350	1.697.327	4.341	1.741.753
Овесъ . . .	18.819	1.118.994	18.730	969.090	17.765	680.384	18.408	922.823
Сѣно	24.673	3.181.971	24.145	1.796.389	23.164	2.736.096	23.974	2.571.485
Ленъ, сѣмя .	1.660	38.667	1.548	24.765	1.346	46.149	1.518	36.527
„ волок.	—	52.464	—	37.790	—	42.604	—	44.286
Коноп., сѣмя	5	83	18	612	—	—	8	232
„ волок.	—	95	—	380	—	—	32	127

Пояснительная записка

къ матеріалу, собранному Угличской исполнительной комиссіей по вопросу о проведеніи желѣзной дороги на г. Угличъ.

Вопросъ о желѣзнодорожной линіи черезъ города Калязинъ и Угличъ, съ выходами на Москву и Рыбинскъ, давно является большимъ вопросомъ въ жизни обширнаго промышленнаго края.

Единственнымъ естественнымъ путемъ, связывающимъ эти города съ торговымъ міромъ Россіи, является Волга. Но изъ-года въ годъ она мелѣетъ и навигаціонный періодъ сокращается (средняя продолжительность навигаціи 5 мѣсяцевъ).

Кромѣ того верхній плесъ Волги изобилуетъ перекатами, изъ которыхъ многіе представляютъ большую опасность для судоходства. При мелководіи перекаты эти препятствуютъ рѣчному судоходному движенію, вслѣдствіе чего навигація еще сокращается отъ $\frac{1}{2}$ до 1 мѣсяца и болѣе. Существующія же грунтовыя дороги настолько плохи, что весной и осенью пользованіе ими совершенно невозможно.

Ходатайство о проведеніи желѣзной дороги, соединяющей Савеловскую линію Сѣверной жел. д. съ Рыбинскомъ черезъ города Калязинъ и Угличъ, возбуждались Угличской и Калязинской Городскими Думами неоднократно, но, къ сожалѣнію, неимѣніе въ Министерствѣ Путей Сообщенія свободныхъ кредитовъ, вслѣдствіе экономическихъ затрудненій, переживаемыхъ страной, тормозило окончательное разрѣшеніе вопроса.

Въ настоящее время желѣзнодорожный вопросъ вступаетъ въ новую стадію своего развитія. На собраніи Угличской Городской Думы отъ 31 Августа 1911 года была избрана особая Исполнительная Комиссія для детальной разработки вопроса.

Собранныя и провѣренныя Исполнительной Комиссіей статистическія данныя, къ сожалѣнію, далеко неполныя, рисуютъ слѣдующую картину экономическаго состоянія Угличскаго уѣзда:

I. Общія цифры.

Пространство—3037,8 кв. верстъ (312,969 десятинъ), что составляетъ 9,7⁰/₁₀₀ площади Ярославской губерніи.

Народонаселеніе—107.800 человѣкъ, плотность на 1 кв. версту 36 человѣкъ.

На отхожихъ промыслахъ до 40,000 человѣкъ.

Въ составъ уѣзда входятъ 16 волостей.

II. Промышленность и торговля.

Фабрикъ писчебумажныхъ—2, общій оборотъ . 1,250,000 р.

Заводовъ: колбасныхъ, маслобойныхъ, кирпичныхъ, свѣчныхъ, лѣсопильныхъ, мыловаренныхъ, кожевенныхъ, мукомольныхъ, квасныхъ, и

Мастерскихъ: бондарныхъ, пекарныхъ, дамскихъ модъ, портняжныхъ, сапожныхъ, шапоч-

ныхъ, катальныхъ, колесныхъ, кузнечныхъ, малярныхъ, пакетныхъ, переплетныхъ, типографскихъ и т. д. всего 734, общій оборотъ около. . . 1,500,000 р.
Торговыхъ предпріятій 913, съ общимъ оборотомъ до 6,000,000 „

III. Кустарное производство.

1) Обработка дерева:
Механическая: производство деревянной посуды, мебели, прядильныхъ и ткацкихъ принадлежностей, сельско-хозяйственныхъ орудій, экипажей, корзинъ и проч. 488 дворовъ.
Химическая: уголь и деготь 139 „
2) Выдѣлка косъ 47 „
3) Обработка кожи, сапожное производство, рукавицы 233 „
4) Обработка шерсти 48 „
5) Обработка растительныхъ продуктовъ; веревочное, ткацкое, красильное и проч. 61 „
6) Портновское 107 „
Всего . . . 1,123 дворовъ.
Съ общимъ оборотомъ по указанію свѣдующихъ лицъ до. 300,000 р.

IV. Лѣсное хозяйство.

Общая площадь лѣсовъ 140,955 десятинъ или 49% всей площади уѣзда. Изобилуетъ лѣсомъ, главнымъ образомъ, сѣверная часть уѣзда.
Общій лѣсной оборотъ около. 1,300,000 р.

V. Земледѣліе.

Общая площадь пахоты 70,000 д.
Общая площадь луговъ 36,532 „
Средній годичный урожай выражается въ суммѣ до 3,000,000 р.
Своего хлѣба и овощей не хватаетъ 35,7%, всего населенія уѣзда, считая среднюю мѣсячную продовольственную норму въ 0,95 пуд. на ѣдока.
Единственной доходной отраслью земледѣлья является разведеніе и обработка льна, продажная стоимость котораго достигаетъ суммы Р. 1,250,000.
Урожай сѣна достигаетъ 5½ миллионовъ пудовъ.
Продается до 400,000 п. на сумму до 100,000 р.

VI. Побочные доходы крестьянъ.

Главнымъ побочнымъ доходомъ крестьянъ является отхожій промыселъ на заработки, который даетъ уѣзду до 4,000,000 р.
Мѣстный же побочный заработокъ даютъ: пилка и возка дровъ, плотничныя работы, извозъ, перекупная торговля и, наконецъ, выпойка телятъ. Доходность по этимъ категоріямъ народнаго труда установить невозможно. Хотя на дровахъ, доставляе-

мыхъ на одну только Угличскую писчебумажную фабрику, населеніе имѣеть:

отъ пилки дровъ	25,000 р.
„ возки дровъ.	50,000 „
„ извоза	25,000 „
Всего . . .	100,000 р.

Оборотъ выпойки телятъ въ Сигорской волости („сигорская“ телятина) достигаетъ 30,000 „

Заканчивая обзоръ обще-экономическаго состоянія уѣзда, Исполнительная Комиссія считаетъ необходимымъ привести вѣдомость о грузооборотахъ г. Углича и его уѣзда.

ВЫВОЗЪ.

I. Лѣсного строительнаго матеріала и дровъ:

1) изъ казенныхъ лѣсовъ площадью 15,678,9 дес. ежегодно	до 500,000 п.
2) изъ имѣній Гр. Шереметева площадью около 34,778 дес. ежегодно	до 1,940,000 „
3) изъ городскихъ дачъ	„ 200,000 „
4) изъ владѣній лѣсопильныхъ заводовъ (Свѣшниковъ, Попова, Евреиновой)	до 620,000 „
5) изъ влад. частныхъ владѣльцевъ, считая, что изъ крестьянскихъ надѣльныхъ земель можетъ быть вывезено для продажи около $\frac{1}{3}$ части вырубленнаго лѣса, а изъ частновладѣльческихъ $\frac{1}{2}$ части, до	2,746,000 „
Всего . . до	6,006,000 п.

II. Бумаги:

1) отъ К ⁰ Угличской писчебумажной фабрики . до	300,000 п.
2) „ Улейминской фабрики А. И. Выжиловой „	25,000 „
Всего . . до	325,000 п.

III. Разныхъ товаровъ.

Льняного волокна на С.-Петербургъ до 250,000 пуд., отрепья до 25,000 пуд.	до 275,000 п.
Льняного сѣмя на Рыбинскъ	„ 30,000 „
Сѣна на С.-Петербургъ.	„ 350,000 „
Овса на Рыбинскъ.	„ 50,000 „
Корья въ Н.-Новгородъ	„ 40,000 „
Масла коровьяго на Москву и С.-Петербургъ . „	5,000 „
Яиць	„ 10,000 „
Творога на Москву и С.-Петербургъ.	„ 10,000 „
Угля древеснаго на Москву.	„ 10,000 „
Кожи сырой.	„ 15,000 „
Опойковъ	„ 5,000 „
Мяса 5,000 пуд., колбасы 15,000 пуд., окороковъ 5,000 пуд.	до 25,000 „
Коровъ молочныхъ до 1,000 шт., мясныхъ до 1,000 штукъ, лошадей до 2,000 штукъ, барановъ до 15,000 штукъ, телятъ до 5,000 штукъ, куръ и цыплятъ живьемъ до 20 вагоновъ, картофеля до 100,000 пуд., картофельной муки до 100,000 пуд. до	200,000 „
Шерсти и поярка	до 3,000 п.
Кирпича.	„ 500,000 „

Холста и мѣшковъ	»	20,000 п.
Холста бѣлаго	»	5,000 „
Трепья (шерстяного сукна)	»	50,000 „
Готовой одежды	»	3,000 „
Овощей, ягодъ, грибовъ	»	10,000 „
Типографскихъ произведеній	»	1,000 „
Всего же вывоза, за исключеніемъ груза, не поддающагося исчисленію вѣса какъ-то: крупнаго рогатаго скота, экипажей (колесъ до 5,000 ска- товъ), дровней 500 шт., тарантасовъ до 100 шт., санокъ до 200 шт., булыжнаго камня, песку и проч.		
	до	7,948,000 „

В В О З Ъ.

Мучныхъ товаровъ (мука, крупа)	до	1,500,000 п.
Соли	»	80,000 „
Сахара песку	»	75,000 „
Бакалейнаго, колоніальнаго товара	»	175,000 „
Керосину, нефти	»	75,000 „
Желѣзныхъ издѣлій	»	100,000 „
Мануфактурнаго товара	»	20,000 „
Сельско-хозяйствен. орудій и сѣмянъ	»	50,000 „
Москательнаго товара, стекла, цемента	»	40,000 „
Пива, меду, водочныхъ издѣлій, виноградн. винъ	»	50,000 „
Казеннаго столоваго вина	»	28,000 „
Посуды стеклянной	»	10,000 „
Рыбнаго товара	»	20,000 „
Ободьевъ, полозьевъ, спицъ	»	25,000 „
Выдѣланной кожи, обуви, и шерсти	»	20,000 „
Тряпья	»	50,000 „
Освѣтительнаго матеріала, гарнаго масла, мыла, свѣчъ	до	10,000 „
Холста	»	10,000 „
Пакли, веревокъ	»	5,000 „
Рогожи, мочалы	»	2,000 „
Дегтю, колесной мази	»	5,000 „
Мяснаго товара до 8,000 пуд., свиной жилки до 8,000 пуд., шпику и свинины до 12,000 пуд.	»	28,000 „
Костей	»	5,000 „

Д л я ф а б р и к ъ:

К ^о Угличской писчебумажной фабрики: тряпья, целлюлозы, каолину, хлорной извести	до	600,000 п.
Машинныхъ частей, краски, смазочнаго масла	»	25,000 „
Улейминской фабрики А. И. Выжиловой	»	50,000 „
Всего же ввоза, за исключеніемъ грузовъ, не поддающихъ исчисленію вѣса		
	до	3,058,000 „

Такимъ образомъ общая сумма грузооборота по Угличскому уѣзду составитъ 11,006,000 пуд., не считая, какъ уже указано выше, грузы, не поддающіеся исчисленію.

Для полноты экономического обзора Угличскаго уѣзда, Исполнительная Комиссія считаетъ необходимымъ указать, что къ Угличу какъ къ торговому центру, тяготеетъ 10 волостей Мышкинскаго уѣзда, а именно: Оносовская, Хоробровская, Климатинская, Егоровская, Плосковская, Юрьевская, Платуновская, Спасская, Муравьев-

ская и Васильковская, всего 145 селеній съ количествомъ жителей свыше 24,000 человекъ. По свѣдѣніямъ изъ Угличскаго Земства развито грузодвиженіе по трактамъ: Угличъ—Бѣжецкъ до 50,000 пуд. Угличъ — Калязинъ — Кашинъ 211,630 пуд, Угличъ — Родіоново 522,000 пуд.

Примѣчаніе. При составленіи настоящихъ статистическихъ свѣдѣній Исполнительная Комиссія пользовалась статистическими сборниками Яровславской Губернской Земской Управы, свѣдѣніями полученными отъ разныхъ мѣстныхъ учреждений и мнѣніями наиболее знающихъ мѣстныя условія людей.

Къ вопросу о проведеніи желѣзнодорожнаго пути отъ станціи Новки Москов.-Нижегород. жел. дор. черезъ гор. Суздаль до станціи Гавриловъ Посадъ Сѣверныхъ жел. дор.

Намѣчаемая желѣзная дорога отъ станціи Новки Московско-Нижегородской желѣзной дороги черезъ г. Суздаль до станціи Гавриловъ Посадъ Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ должна пройти по территоріи отчасти Ковровскаго уѣзда, главнымъ же образомъ по Суздальскому уѣзду, при чемъ общая длина проектируемаго пути составитъ 61—66 верстъ или круглымъ числомъ 65 верстъ. Очерченная биссектрисами линія грузо-раздѣла ограничиваетъ предполагаемый районъ тяготѣнія къ новому пути въ составѣ слѣдующихъ волостей: а) по Ковровскому уѣзду—вся Филяндинская волость и приблизительно $\frac{1}{3}$ Эдемской, б) по Владимірскому уѣзду—волость Макарихинская и довольно значительная часть волостей Борисовской, Оликовской и Петроковской и в) по Суздальскому уѣзду волости: Быковская, Спасъ-Городищевская, Теренеевская, Яневская, Бородинская, а также Тумская (приблизительно $\frac{1}{2}$ волости), Торчинская (также $\frac{1}{2}$ волости), а также довольно значительная часть Гавриловской волости. Въ намѣченномъ районѣ находится около 190 селеній, составляющихъ до 250 крестьянскихъ надѣльныхъ общинъ, въ коихъ, согласно произведенной земскими статистиками подворной переписи въ 1897—1899 г.г., числилось 12845 крестьянскихъ дворовъ, съ наличнымъ въ то время населеніемъ въ 75652 души обоего пола. Кромѣ того на линіи означенной проектируемой желѣзной дороги лежитъ г. Суздаль. Населеніе послѣдняго по даннымъ полиціи (см. въ приложеніи къ всеподаннѣйшему отчету г. Владимірскаго Губернатора за 1910 годъ) исчисляется всего въ 5974 человекъ, по даннымъ же первой всероссійской переписи 1897 года населеніе г. Суздаля состояло изъ 6034 человекъ, но за послѣднее время замѣчается отъѣздъ изъ города жителей вслѣдствіе неблагоприятныхъ экономическихъ условій (за отсутствіемъ желѣзно-дорожнаго пути).

По той же переписи 1897 года плотность населенія Суздальскаго уѣзда, по которому главнымъ образомъ должна пройти названная выше желѣзная дорога, достигаетъ 24 человекъ на одну квадратную версту.

Означенная дорога должна пройти по мѣстности въ общемъ очень бѣдной лѣсами; только въ восточной части своего пути, ближе къ станціи Новки, лѣсовъ сравнительно много. Общая площадь района тяготѣнія къ названной дорогѣ опредѣляется приблизительно въ 162,000 десятинъ, изъ нихъ 31 тысяча десятинъ въ Ковровскомъ уѣздѣ, около 13 тысячъ десятинъ во Владимірскомъ уѣздѣ и 118 тысячъ десятинъ въ Суздальскомъ уѣздѣ.

Изъ означенной выше площади 162 тысячъ десятинъ состоитъ крестьянской надѣльной удобной земли приблизительно 98151 десятинъ, (а съ неудобной свыше 100 тысячъ десятинъ), изъ коихъ 69584 десятины, или 71%, заняты пашней, 12332 десятины, или 13%, сѣнокосами и 8474 десятины (около 9%)—лѣсомъ.

Такимъ образомъ, на долю частнаго землевладѣнія и разныхъ учрежденій остается въ районѣ удобной земли около 60 тысячъ десятинъ, изъ коихъ до 10 тысячъ десятинъ заняты пашней, прибли-

зительно столько же сѣнокосами, около 5 тысячъ прочими угодьями, кустарниками и плохимъ лѣсомъ по болотамъ и до 30 тысячъ лѣсомъ, доступнымъ для эксплуатаціи. Къ сожалѣнію приведенныя сейчасъ цифры лишь приблизительны, такъ какъ мы не имѣемъ сейчасъ подъ руками точныхъ данныхъ, но рядъ соображеній заставляетъ полагать, что въ приведенномъ сейчасъ примѣрномъ распредѣленіи частновладѣльской земли по угодьямъ не должно быть сколько нибудь грубой ошибки.

Основнымъ занятіемъ населенія является земледѣліе, но при этомъ всюду сильно развиты внѣземледѣльческіе мѣстные и особенно отхожіе промыслы. Изъ общаго числа 12845 дворовъ зарегистрировано дворовъ съ внѣземледѣльческими промыслами 11934, что составляетъ 93⁰/₁₀₀. Изъ отхожихъ промысловъ наиболѣе развитъ отходъ въ разныя мѣста Россіи и особенно въ Москву и Петербургъ на строительные промыслы (кирпичники, каменщики, штукатуры, кровельщики, маляры и т. п.).

Господствующею системою хозяйства является трехполье, но въ послѣдніе годы съ очень значительнымъ развитіемъ въ губерніи земской агрономіи и въ описываемомъ районѣ стали встрѣчаться случаи перехода крестьянскаго населенія къ многопольному сѣвообороту. Поэтому, внѣ сомнѣнія, что не за горами время, когда и въ этомъ районѣ разовьется болѣе или менѣе интенсивное крестьянское и частновладѣльческое хозяйство. Въ частности имѣются всѣ задатки для широкаго развитія молочнаго хозяйства. Послѣднее уже стало замѣтно расти во многихъ мѣстностяхъ губерніи, примыкающихъ къ московско-нижегородской и сѣвернымъ желѣзнымъ дорогамъ. Умѣстно будетъ отмѣтить, что производящееся въ настоящее время земствомъ изслѣдованіе скотоводства констатируетъ во многихъ мѣстностяхъ весьма порядочный и очень пригодный для дальнѣйшаго улучшенія молочный скотъ. Что касается лошадей, то таковыя въ Суздальскомъ уѣздѣ, благодаря Гаврило-Посадской казенной конюшнѣ, уже давно пользуются значительною извѣстностью и составляютъ для населенія многихъ селеній немаловажную статью отпуска. Главной культурой является озимая рожь, а въ яровомъ полѣ овесъ и ленъ; менѣе распространены посѣвы картофеля, гречи, гороха и чечевицы. Кромѣ того въ восточной части Суздальскаго уѣзда встрѣчается яровая пшеница. Льну особенно много высѣвается въ западной части Суздальскаго уѣзда. Ленъ разводится преимущественно въ цѣляхъ добыванія волокна, которое и является главнымъ продуктомъ сбыта мѣстнаго сельскаго хозяина. Ленъ мѣстнаго сбора считается лучшимъ въ губерніи по своимъ природнымъ качествамъ и лишь проигрываетъ вслѣдствіе довольно грубой и неумѣлой выдѣлки волокна. На послѣднее обстоятельство обращено уже вниманіе и во Владимірскую губернію Департаментомъ Земледѣлія командированы въ распоряженіе губернскаго земства два инструктора по льноводству. Сбытъ льна производится главнымъ образомъ на ближайшихъ рынкахъ въ Гавриловомъ Посадѣ, Суздаль и селѣ Небыломѣ, Владимірскаго уѣзда. Отсюда ленъ идетъ отчасти за границу чрезъ Балтійскіе порты, большею же частью на ближайшія фабрики: въ Нижній-Новгородъ, Меленки, Вязники, Судогду, въ Иваново-Кинешемскій и Костромской районы. Льняное сѣмя лишь въ незначительномъ количествѣ употребляется на мѣстѣ, большею же частью также служитъ предметомъ вывоза и, между прочимъ, идетъ во Владиміръ, Муромъ и Ковровскій уѣздъ.

По даннымъ подворнаго статистическаго изслѣдованія 1897 — 1899 г.г. въ крестьянскихъ хозяйствахъ было всей площади посѣва 47155 десятинъ. Принимая во вниманіе, что площадь этой запашки

съ того времени не могла сколько нибудь значительно измѣниться и что согласно даннымъ текущей статистики въ настоящее время въ описываемой мѣстности находится подъ рожью приблизительно половина посѣва, а въ яровомъ полѣ приблизительно 40% площади занято овсомъ, до 16%—льномъ, 14%—чечевицей, 14%—гречей, 5%—горохомъ, 6%—картофелемъ и до 5%—прочими растеніями (просо, яровая пшеница, травы и прочія), можно принять слѣдующія посѣвныя площади: подъ рожью—23577 десятинъ, подъ овсомъ—9431 десятина, подо льномъ—3772 дес., чечевицей—3300 дес., гречихой—3300 дес., горохомъ—1179 дес., картофелемъ—1415 дес. и подъ прочими хлѣбами—1179 десятинъ.

Принимая во вниманіе, что показанная сейчасъ площадь посѣва подъ прочими растеніями—1179 десятинъ—сама по себѣ не велика и что часть ея занята травами, а также то, что травосѣяніе развивается, можно безъ большого ущерба для правильности выводовъ цифру эту при дальнѣйшихъ расчетахъ совсѣмъ игнорировать.

Нормы высѣва хлѣбовъ на десятину колеблются по даннымъ основнаго изслѣдованія для различныхъ волостей по преобладанію тѣхъ или другихъ районовъ, въ предѣлахъ: для ржи—11—12 пудовъ на десятину, овса—14—15, льна—5—6, картофеля—57—87, гречи—6—8, чечевицы—11, гороха—10—12 пудовъ.

Средній урожай съ одной десятины можно принять для даннаго района: для ржи—около 40 пуд., для овса—около 50 пуд., чечевицы—37 пуд., гороха—48 пуд., картофеля—около 400 п., льна—23 п., гречи—23 пуд.

Перемножая норму высѣва на количество засѣянныхъ десятинъ, получимъ потребное для обсемененія полей количество сѣмянъ, что составитъ на районъ: ржи—282924 п., овса—136750 п., льна—20746 п., чечевицы—36300 п., гречихи—23100 п., гороха—12969 п. и картофеля—101880 пуд.

Помножая средній сборъ хлѣба съ одной десятины на площадь посѣва въ суммѣ по району, получимъ валовой сборъ: ржи—943080 п., овса—471550 п., льна—87756 п., чечевицы—122100 п., гречи—75900 п., гороха—66592 п., картофеля—566000 пуд.

За вычетомъ показаннаго выше количества, потребнаго для обсеменія полей, получится остатка на продовольствіе и продажу пудовъ: ржи—660156 п., овса—334800 п., льна—66010 п., чечевицы—85800 п., гречи—52800 п., гороха—53623 п., картофеля—464120 пуд.

Принимая площадь частновладѣльской пашни въ 10 тысячъ десятинъ и пропорцію яровыхъ культуръ согласно даннымъ Центрального Статистическаго Комитета, а нормы высѣва и урожайности по даннымъ статистическаго отдѣленія губернской управы, опредѣлимъ чистый сборъ по району ¹⁾ на частно-владѣльческихъ земляхъ:

¹⁾ Приведемъ элементы исчисленія сборовъ хлѣбовъ на частно-владѣльческихъ запашкахъ:

	Площадь яровыхъ посѣвовъ въ %	Площадь посѣва въ дес.	Высѣвъ въ пу- дахъ на дес.	Сборъ въ пудахъ на дес.
Рожь	50	3390	13	57
Овесъ	55	1830	15	64
Лень	13	430	6	27
Чечевица	7	230	11	41
Греча	5	170	8	26
Горохъ	5	170	9	46
Картофель	12	400	94	504
Прочіе хлѣба	3	100	—	—

ржи—146520 п., овса 89690 п., льна—9030 п., чечевицы—6900 п., гречи—3060 п., гороха—6290 п., картофеля—164000 пуд.

Соединяя чистый сборъ хлѣба съ крестьянской и частно-владѣльческой запашекъ и округляя полученные цифры до 1000 пудовъ, опредѣлимъ чистый сборъ хлѣбовъ во всемъ районѣ: для ржи—807000 п., овса—424000 п., льняного сѣмени—75000 п., чечевицы—93000 п., гречи—56000 п., гороха—60000 п. и картофеля—627000 пуд.

Выше уже было указано, что наряду съ занятіемъ земледѣліемъ 93% всѣхъ крестьянскихъ дворовъ занимаются еще внѣземледѣльческими, преимущественно отхожими промыслами.

Пользуясь данными упомянутого выше земскаго основнаго изслѣдованія по Суздальскому уѣзду (Матеріалы для оцѣнки земель Владимірской губерніи, т. VIII—Суздальскій уѣздъ, вып. II-й), опредѣлимъ, что въ районѣ проектируемой дороги данныя о внѣземледѣльческихъ промыслахъ выражаются слѣдующими средними числами:

изъ 100 работниковъ занимаются
50% мужчинъ съ заработками.
14 только земледѣліемъ.
30 земледѣліемъ и промыслами.
56 только промыслами.

% работниковъ занимающихся промыслами
31 только мѣстными.
65 только отхожими.
4 мѣстными и отхожими.

Данныя послѣдняго статистическаго изслѣдованія позволяютъ нѣсколько подробнѣе характеризовать развитіе и распространеніе промысловъ Суздальскаго уѣзда. Среди отхожихъ промысловъ нашего района, какъ въ предѣлахъ Владимірскаго уѣзда, такъ и въ Суздальскомъ, особенно въ трехъ его волостяхъ: Быковской (42% мужского населенія), Городищевской (44%) и Теренеевской (50%), наиболѣе развитъ отходъ въ каменщики, составляющій 19% или почти 5-ю часть всѣхъ промышленниковъ уѣзда, а для упомянутыхъ волостей 71% ко всѣмъ каменщикамъ. Уходятъ главнымъ образомъ въ Москву (болѣе 75% всѣхъ, занимающихся этимъ промысломъ) и лишь оставшая часть работаетъ въ Иваново-Вознесенскѣ или разбредается по другимъ мѣстностямъ губерніи. Наборъ подрядчиками рабочихъ производится въ Суздаль, промыселъ этотъ, издавна возникшій по побережью Нерли, на границѣ Владимірскаго и Суздальскаго уѣздовъ, въ послѣдствіи разросся и захватилъ большую территорію, вербуя себѣ, благодаря болѣе выгоднымъ заработкамъ, работниковъ изъ другихъ видовъ промысловъ, и лишь большая легкость и лучшія условія работъ позволили конкурировать съ этимъ видомъ отхода сравнительно съ нимъ новымъ малярному и штукатурному промысламъ. Подобно каменщикамъ 92% маляровъ и штукатуровъ уходятъ на работу въ Москву и только 8% работаютъ въ ближайшихъ городахъ и по фабрикамъ. Эти промыслы наравнѣ съ кровельнымъ промысломъ развиты также въ Городищевской и Быковской волостяхъ. Мѣстомъ отхода кровельщиковъ является та же Москва, но этотъ промыселъ менѣе распространенъ. За счетъ прочихъ промысловъ, въ частности пастушества, развивался промыселъ кирпичниковъ, работающихъ преимущественно въ Москвѣ (60%) и во Владимірѣ (16%). Кирпичники идутъ изъ Тумской, Яневской и Теренеевской волостей. Почти исключительно въ Торчинской волости существуетъ мало развитой промыселъ конопатчиковъ. Наконецъ по всему юго-востоку уѣзда (Бородинской, Тумской, Яневской, Теренеевской, Горо-

дищевской и Быковской волостяхъ) разбросанъ пастушій промыселъ, откуда пастухи нанимаются въ сосѣдніе Ковровский и Шуйскій уѣзды и по ближайшимъ губерніямъ: Костромской, Ярославской, Московской. Промыселъ этотъ падаетъ, вытѣсняясь иными промыслами, въ частности каменщиковъ и кирпичниковъ и особенно отходомъ на фабрики.

Изъ мѣстныхъ мужскихъ промысловъ слѣдуетъ отмѣтить извозъ дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ изъ Торчинской и Быковской волостей. Возятъ въ Суздаль и на фабрики. Съ проведеніемъ желѣзнодорожной линіи Юрьевъ-Тейково размѣры извоза увеличились.

Въ Торчинской же вол. въ нѣсколькихъ селеніяхъ занимаются угольнымъ промысломъ, доставляя уголь въ Суздаль. Среди кустарныхъ промысловъ назовемъ: тканье рогожныхъ кульковъ съ закупкой мочала на Нижегородской ярмаркѣ и сбытомъ товара въ Петербургъ, Москву, Тверь, Ярославль, Владиміръ; слесарный промыселъ въ Торчинской вол., тамъ же вязанье метелъ, плетенье шеверенекъ, продажа тѣхъ и другихъ въ Суздаль; плетенье бахилъ въ Быковской волости,— закупка лыка и сбытъ также въ Суздаль, изготовленіе деревянныхъ гребней для пряденія (въ той же Быковской вол.) съ продажей ихъ въ Суздаль и Юрьевъ, и, наконецъ, женскій промыселъ — сохранившееся домашнее ткачество въ вол. Бородинской, Яневской, Торчинской, Быковской.

Для характеристики движенія въ уѣздѣ промысловъ приведемъ данныя изъ отчета губернатора за 1910 г. и данныя мѣстнаго изслѣдованія 1899 г.

	Сузд. у.	1899 г.	1910 г. (въ кругл. цифр.).
плотники		3019 ч.	1880 ч.
каменщики		5310	5155
кирпичники		1824	1555
маляры		384	500
пастухи		2390	1045
кровельщики		266	1020
конопатчики		365	200
фабричные		1801	5365

Изъ сопоставленія этихъ цифръ, поскольку онѣ могутъ быть сравнимы, какъ цифры различныхъ источниковъ, можно видѣть какъ неизмѣримо растетъ фабричный отходъ. Изъ строительныхъ промысловъ тверже другихъ держатся промыслы каменщиковъ, кирпичниковъ. Растетъ отходъ на кровельныя работы.

Положеніе отхожихъ промысловъ во Владимірской губ. за послѣдніе годы и движеніе ихъ растетъ по отчету:

	1910 г.	1908 г.
	число отхожихъ промысловъ.	
каменщики	5993	6966
кирпичники	250	180
маляры	6090	5628
пастухи	1961	2759
плотники	1285	1280
штукатуры	3373	3370
фабричные	2650	?

Сдѣланная выше характеристика внѣземледѣльческихъ промысловъ въ районѣ дороги въ Суздальскомъ уѣздѣ вполне примѣнима и къ мѣстностямъ, входящимъ въ районъ, расположенный во Владимірскомъ уѣздѣ, какъ и здѣсь главнымъ промысломъ является отходъ на строительныя промыслы. Въ значительной мѣрѣ то-же самое можно

сказать и о двухъ волостяхъ, входящихъ въ районъ изъ Ковровскаго уѣзда (въ Финлядинской волости много плотниковъ).

Численность скота опредѣлена въ районѣ по даннымъ подворной переписи: лошадей — 7751, коровъ — 12176, овецъ — 20356, а всего скота по приводѣ мелкаго къ крупному 26475.

Довольно значительный сборъ сѣна и развивающееся травосѣяніе въ связи съ улучшеніемъ качества сѣнокосовъ, на что въ послѣднее время земствомъ и правительствомъ обращено серьезное вниманіе (въ губерніи уже имѣется штатъ соотвѣтствующихъ инструкторовъ) даютъ серьезное основаніе полагать, что скотоводство въ районѣ скоро будетъ поставлено на прочное основаніе.

По развитію садоводства и огородничества въ районѣ на первое мѣсто слѣдуетъ поставить самый городъ Суздаль, гдѣ эти отрасли хозяйства являются главнымъ занятіемъ жителей. По свѣдѣніямъ губернскаго статистическаго Комитета въ Суздалѣ подъ садами находится до 25 десятинъ и подъ огородами около 280 десятинъ. Въ садахъ разводятся главнымъ образомъ вишни, крыжовникъ, а также яблоки. Особенно крупные размѣры имѣетъ разведеніе лука и хрѣна. Кромѣ нихъ значительная посадка огурцовъ и капусты. Размѣръ всего производства по даннымъ губернскаго статистическаго Комитета опредѣляются вывозомъ въ 620 тысячъ пудовъ.

Лукъ и хрѣнъ имѣютъ большой вывозъ въ Москву и Петербургъ. Много хрѣна и лука, а также и остальныхъ продуктовъ, преимущественно сбываются въ Ивановѣ-Вознесенскѣ, Орѣховѣ и другихъ фабричныхъ центрахъ (Тейково, Кохма, Вичуга, Ковровъ, Сергѣиха, Собинка). Спросъ на хрѣнъ, на его обширномъ рынкѣ, все возрастаетъ, даже превышая предложенія, и цѣна за послѣдніе годы высоко поднялась: тогда какъ раньше платили 60 коп. за пудъ, — въ 1908 году по даннымъ земской статистики цѣна достигла 2 рублей. За послѣднее время, кромѣ того, въ самомъ Суздалѣ возникло нѣсколько терочныхъ заведеній для переработки хрѣна. Наблюдающійся все же нѣкоторый упадокъ въ огородничествѣ (такъ прежде на станцію Боголюбово вывозилось около 100 тысячъ пудовъ, теперь же около 50 тысячъ) объясняется въ значительной степени отсутствіемъ улучшенныхъ путей сообщенія.

Во многихъ селеніяхъ Городищевской и Теренеевской волостей предметомъ продажи является капуста. Чеснокъ имѣетъ промышленное значеніе въ нѣкоторыхъ селеніяхъ Бородинской волости, производство его здѣсь растетъ и является для производителя весьма выгоднымъ. Лукъ сѣянецъ, кромѣ Суздаля, въ большихъ размѣрахъ выращивается также въ Городищевской и Бородинской волостяхъ.

Занятіе садоводствомъ распространено мѣстами и въ уѣздѣ: въ Быковской, Тумской, Теренеевской и Городищевской волостяхъ, но промышленный характеръ садоводство имѣетъ въ Борисовской волости, Владимірскаго уѣзда, гдѣ много садовъ съ яблоками.

Въ Городищевской волости прежде существовало разведеніе хмеля, но за послѣдніе годы, вслѣдствіе неустойчивыхъ цѣнъ, неорганизованности сбыта, упало, тогда какъ въ Гавриловской волости и доселѣ хмелеводство процвѣтаетъ и продолжаетъ носить промышленный характеръ. Ежегодно отсюда вывозится нѣсколько пудовъ хмеля.

Въ сосѣднемъ Юрьевскомъ, а вслѣдъ за нимъ и Суздальскомъ уѣздахъ начинается развиваться и принимать промышленный характеръ сельско-хозяйственное птицеводство, о чемъ свидѣлствуютъ мѣстныя выставки.

Что касается фабричной промышленности, то въ настоящее время она развита здѣсь довольно слабо, но имѣя въ виду искони суще-

Торговля предприятия.

Районъ и его отдѣль- ные пункты.	т. Земл. произ.	т. Животн. пр.	т. Лѣсн. пр.	т. Иск. пр.	т. Мануф.	Торг. Питейн. трактир.	Смѣш. хозяйст. тор.	Всего.
Суздаль обор. ²⁾	392	54	70	65	284	305	406	1576 ¹⁾
чис. пред..	10	8	7	7	29	40	53	156
Сергѣиха обор.	—	—	—	—	25	—	30	55
Быковской воло- сти ч. пр..	—	—	—	—	1	—	1	2
Сокатово обор.	—	—	—	—	—	—	—	4
Торчинской воло- сти ч. пр..	—	—	—	—	—	—	—	1
Остальной обор.	—	—	—	—	6	34	157	197
Районъ ч. пр..	—	—	—	—	3	9	101	113
Общій итогъ обор.	392	54	70	65	315	339	597	1832
По району ч. пр.	10	8	7	7	33	49	156	270
По обороту %	24,4	2,9	3,8	3,6	17,2	18,5	32,6	100

Районъ и его отдѣль-
ные пункты.

Промышленныя предприятия.

Суздаль обор..	0	0	—	—	16	—	0	16
Суздаль ч. пр..	2	2	—	—	1	—	2	7
Сергѣиха обор..	—	—	—	—	1,215	—	—	1,215
Сергѣиха ч. пр..	—	—	—	—	1	—	—	1
Сокатово обор..	—	—	—	—	120	—	—	120
Сокатово ч. пр..	—	—	—	—	2	—	—	2
Остальной обор.	18	—	—	0	58	—	—	76
районъ ч. пр..	3	—	—	1	6	—	—	10
Общій итогъ обор.	18	0	—	0	1,409	—	0	1,427
по району ч. пр.	5	2	—	1	10	—	2	20
По обороту . . .	1,3	0,0	—	0,0	98,7	—	0,0	100
Въ т. ч. по обор.	—	—	—	—	1,215	—	—	1,215
допол. свѣд. ч. пр.	—	—	—	—	1	—	—	1

¹⁾ Въ тысяч. рубл.

²⁾ Въ районъ входятъ: г. Суздаль и волости Суздальскаго уѣзда: Быковская, Городишевская, Теренеевская, Торчинская, Тумская и Яневская.

Въ дополненіе къ этимъ таблицамъ приводятся слѣдующія болѣе подробныя данныя:

„Почти вся промышленность относится къ V типу, слагающемуся изъ бумаготкацкаго производства и лишь въ ничтожной степени изъ выдѣлки льняныхъ издѣлій (въ самомъ гор. Суздаль); въ остальной промышленности можно отмѣтить только ничтожное мукомольное производство. Въ торговлѣ района значительнѣе другихъ 1-й типъ, слагающійся изъ хлѣбной торговли съ примѣсю бакалей (1 предпріят. на 300 т. р.) и торговля льномъ (9 предпр. на 92 т. р.), VII типъ состоитъ главнымъ образомъ изъ мелочныхъ (132 предпр. на 229 т. р.) и различныхъ видовъ бакалейныхъ лавокъ (21 предпр. на 318 т. р.), VI типъ изъ двухъ оптовыхъ складовъ вина и спирта (136 т. р.), трактировъ (13 предпр. на 98 т. р.), мелкихъ винныхъ лавокъ, ренсковыхъ погребовъ, чайныхъ, постоянныхъ дворовъ и проч., V—изъ мануфактурной торговли (11 предпр. на 207 т. р.) и мелкой мануфактурно-галантерейной, а также изъ незначительной торговли теплымъ товаромъ и готовой обувью, III—изъ незначительной торговли лѣсными матеріалами и отчасти щепнымъ

„товаромъ, IV—изъ мелкой желѣзно-скобяной и москательной, а также посудной, наконецъ, II—изъ мелкой мясной и торгою кожаными, издѣліями. Въ районѣ развито льноводство и огородничество (цикорій и хрѣнь). Кромѣ работъ на фабрикахъ и заводахъ населеніе „получаетъ заработки отъ ткачества, кулько-мочальнаго производства „(напр., въ Быковской вол. около 750 чел. зарабатываютъ $6\frac{1}{2}$ —7 т. р., „валяльнаго 630 чел. зарабатываютъ до $3\frac{1}{2}$ т. руб.), наконецъ, не- „большого лукошечнаго (заработокъ менѣе 1 т. р.).

„Ярмарокъ въ районѣ собирается 4, по одной въ каждое время „года. Изъ нихъ осенняя ярмарка въ Суздаль имѣетъ оборотъ около „30 т. р. и торгуетъ лошадьми.

„Районъ по своему грузообороту тѣсно связанъ съ Владиміромъ, „торговья сношенія съ которымъ поддерживаются исключительно „путемъ не поддающихся учету гужевыхъ перевозокъ; лишь сравни- „тельно ничтожная часть грузового движенія направляется черезъ „станціи Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги, про- „ходящей въ сосѣднемъ Гаврилово-Посадскомъ районѣ“.

По торговому обороту мануфактурной группы въ Московской подгруппѣ промышленной полосы Суздаль занимаетъ по тѣмъ же даннымъ 9-ое мѣсто и стоитъ между г. Александровомъ и Сергіевымъ Посадомъ.

Попробуемъ теперь опредѣлить возможный для линіи грузооборота и для этого прежде всего опредѣлимъ численность населенія въ настоящее время въ разсматриваемомъ районѣ.

Выше было показано, что по даннымъ подворной переписи числится въ районѣ крестьянскаго приписнаго наличнаго населенія: во Владимірскомъ уѣздѣ 6221, въ Суздальскомъ 60478 и Ковровскомъ 8953. Изслѣдованія эти были произведены во Владимірскомъ уѣздѣ въ 1897 году, т.-е. 15 лѣтъ тому назадъ и въ Суздальскомъ и Ковровскомъ—въ 1899 году, т.-е. 13 лѣтъ тому назадъ. Наконецъ, показанная выше численность населенія по городу Суздалю 5974 человекъ относится къ 1910 году. Коэффициентъ прироста населенія для Владимірской губерніи опредѣляется: для 15 лѣтъ—1,248688, для 13 лѣтъ—1,212250 и для 2 лѣтъ—0,30048. Произведя соотвѣтствующее перемноженіе, опредѣлимъ слѣдующую возможную численность населенія: для Владимірскаго уѣзда—7768 для Суздальскаго и Ковровскаго—84168, а всего 91936 человекъ, а съ присоединеніемъ гор. Суздаля (6154 чел.)—98090 человекъ.

Выше было показано, что въ районѣ 93% крестьянскихъ дворовъ имѣютъ внѣземледѣльческіе, преимущественно отхожіе, промыслы

Принимая во вниманіе, что 50% мужчинъ (см. выше) имѣютъ внѣземледѣльческіе заработки и что приблизительно 47,7% всего населенія мужской полъ и исходя изъ опредѣленной выше численности крестьянскаго населенія въ районѣ въ настоящее время въ 91936 человекъ (7768 ч. во Владимірскомъ уѣздѣ + 84168 ч. Суздальскомъ и Ковровскомъ уѣздахъ) опредѣлимъ, что въ районѣ всѣхъ промышленниковъ приблизительно 21927 ч. Имѣя въ виду приведенныя выше процентныя распредѣленія работниковъ, занимающихся промыслами (31% только земледѣльческихъ, 65% только отхожими и 4% тѣми и другими вмѣстѣ) и принимая, что промышленники, занимающіеся и мѣстными отхожими промыслами, проводятъ внѣ дома по два мѣсяца въ году, а промышленники только съ отхожими промыслами проводятъ внѣ дома по пяти мѣсяцевъ въ году, опредѣлимъ количества человекъ-мѣсяцевъ отхода $1754 + 71265 = 73019$. Для послѣднее число на 12, получимъ 6085 ч., которые какъ бы круглый годъ находятся внѣ дома и не продовольствуются поэтому мѣстнымъ хлѣбомъ.

Исключая это число изъ общей численности деревенскаго населенія района (91936), получимъ цифру годовыхъ потребителей хлѣба 85851 чел. или округленно 85850 чел. и, кромѣ того, въ городѣ Суздаль 6150 чел., а всего 92000 чел.

Принимая за норму потребленія хлѣба (въ переводѣ на рожь) норму Л. Н. Марреса въ 18 пуд. на наличную душу (безъ различія пола и возраста) для жителей уѣзда и 15 пуд. для городского населенія, получимъ количество хлѣба, необходимое для продовольствія населенія района, $1545318 + 92250 = 1637568$ пудовъ или за округленіемъ 1638000 тысячъ пудовъ.

Выше было опредѣлено, что чистый сборъ продовольственныхъ хлѣбовъ въ районѣ даетъ: ржи 807 т. п., гречи 56 т. п., гороха 60 т. п. и картофеля 628 т. п. Переведя всѣ продовольственные хлѣба на рожь по нормѣ Янсона, принявъ питательность ржи за 1,0, картофеля—0,18, горохъ—1,5, гречу—0,63, получимъ общее количество продовольственнаго хлѣба, собираемаго въ районѣ, 1045000 пудовъ¹⁾. Такимъ образомъ для удовлетворенія продовольственной нужды района является нехватка въ хлѣбѣ въ 593 т. пудовъ.

Сюда надо присоединить количество хлѣба, идущее въ кормъ скоту.

За отсутствіемъ позднѣйшихъ точныхъ данныхъ о количествѣ скота въ районѣ, намъ приходится остановиться на цифрѣ подворнаго изслѣдованія, относящейся къ 1897 году для Владимірскаго и къ 1899 году для Суздальскаго и Ковровскаго уѣздовъ и учитывающей только крестьянскій скотъ. По отношенію къ послѣднему врядъ ли можно ожидать большихъ измѣненій въ численности, имѣя въ виду, что скотъ въ крестьянскомъ хозяйствѣ играетъ въ настоящее время лишь подчиненную земледѣлію роль. Незначительныя же измѣненія мало отзовутся на результатахъ учета по цѣлому району. Что же касается владѣльческаго скота, то на его долю въ общемъ количествѣ скота по данному району падаетъ небольшой процентъ и игнорированіе его также не внесетъ большихъ погрѣшностей въ расчетъ для всего района.

Тѣмъ не менѣе мы въ своихъ расчетахъ предпримемъ рядъ предосторожностей. При опредѣленіи потребленія скотомъ хлѣба и въ связи съ этимъ выясненіи хлѣбнаго дефицита по району большая опасность для точности исчисленія (имѣя въ виду грузооборотъ) представляется въ возможности увеличенія цифры скота, а слѣдовательно и его потребленія. Поэтому мы останавливаемся на минимальной нормѣ—10 пудовъ на крупную голову скота, тогда какъ норма, выясняющаяся изъ подготавливаемой въ настоящее время статистическимъ отдѣленіемъ губернскаго земства работой изслѣдованія состоянія скотоводства въ губерніи, достигаетъ 15 пудовъ для коровы, а общепринятая норма Марреса равняется 12 пуд. на голову скота, по переводѣ къ крупному.

Что же касается продовольствія лошадей овсомъ и слѣдовательно исчисленія остатка овса къ вывозу, то надо замѣтить, что мы совершенно не вводимъ въ расчеты потребленія чечевицу, идущую исключительно на кормъ лошадямъ. По району чечевица даетъ значительную цифру сбора 93 т. п.

Исходя изъ нормы въ 10 пуд. на голову скота (по переводѣ всего скота къ крупному), получимъ для 26475 головъ 264750 пудовъ, что увеличитъ хлѣбный дефицитъ въ районѣ до 858 т. п.

Сборъ овса въ районѣ 424 т. п., исключая отсюда въ кормъ для 7751 лошади 155 т. п., имѣемъ избытокъ въ 269 т. п.

¹⁾ Что даетъ намъ: рожь 807 т. п., греча 35 т. п., горохъ 90 т. п. и картофель 113 т. п.

Ведя въ дальнѣйшемъ расчеты потребленія населеніемъ различныхъ продуктовъ, на общую цифру населенія района 98090, а за округленіемъ 981000 человекъ и, принимая потребительныя нормы для большинства продуктовъ, въ согласіи съ запискою къ проекту желѣзнодорожной линіи Ермолино-Симбирскъ, именно на одного человека въ фунтахъ: соли, пшеничной муки, водки или спирта—по 20 ф. керосину, сахару и мануфактуры—по 15 фун., рыбнаго товара и пива—по 10 фун., нефти съ дегтемъ, обуви и яблокъ съ арбузами—по 5 фун., чаю и табаку—по 3 фун., разной посуды—по 1 фун., спичекъ—по $\frac{1}{2}$ фун., исчислимъ потребное количество поименованныхъ товаровъ ¹⁾: соли 49050 п., пшеничной муки 49050 п., водки и спирта 49050 п., керосину 36788 п., сахару 36788 п., мануфактуры 36788 п., рыбнаго товара 24525 п., пива 24525 п., нефти и дегтя 12262 п., обуви 12262 п., яблокъ и арбузовъ 12262 п., чаю 4905 п., табаку 4905 п., желѣзныхъ издѣлій 73575 п., веревокъ 7357 п., стеклянной, глиняной и фарфоровой посуды 2452 п., спичекъ 1226 п. Въ общей сложности это составитъ грузу 407770 пудовъ.

Въ районѣ разсматриваемой дороги льноводство очень развито, и средній сборъ волокна нужно считать здѣсь накругъ не менѣе 40 п. съ десятины. При такомъ урожаѣ и при общей площади подъ льномъ $3772 + 430 = 4202$ десятинамъ, общій сборъ волокна опредѣляется въ 168080 пудовъ. Считая потребленіе льняного волокна въ хозяйствѣ 5 фун. на человека, или всего 12262 п., опредѣлимъ подлежащій вывозу остатокъ въ 155818 п.

Льняное сѣмя собирается, какъ мы видѣли выше, въ количествѣ 75000 пуд., изъ коихъ на мѣстное потребленіе (приравнивая выходъ масла изъ сѣмени 20% въса послѣдняго) и полагая на человека въ годъ по 2 фун. масла—24525 п. и подлежитъ вывозу 50475 п.

Лѣсная площадь района занимаетъ приблизительно 38 т. десятинъ. При расчетѣ на 60-лѣтній оборотъ рубки и по 40 кубовъ, или 250 п. съ десятины, эта площадь дастъ 25360 кубовъ, или 6340000 п. Принимая во вниманіе, что потребность въ древесной массѣ опредѣляется въ $\frac{1}{2}$ куб. сажени, или 125 пудовъ на человека въ годъ, опредѣлимъ общую потребность района въ древесной массѣ въ 49050 куб. сажень, или въ 12262500 пудовъ, что должно вызвать дефицитъ въ 5922500 пудовъ.

Слѣдуетъ все же отмѣтить и по данной желѣзнодорожной статистикѣ вывозится изъ района (изъ Суздаля) луку 50 т. пуд. и хрѣну 10 т. пудовъ.

Такимъ образомъ въ результатѣ всѣхъ исчисленій возможный грузооборотъ района видится.

1) Къ грузамъ отправленія.	2) Къ грузамъ прибытія.
Овесъ 269 т. п.	Продов. хлѣба . . . 858 т. п.
Льняное волокно . . 155800 „ „	Лѣсн. груз. . . . 5922500 „ „
Хрѣнъ. 50500 „ „	Соли, пшенич. му-
Лукъ. 50000 „ „	ки и др. перечис-
Всего грузовъ	ленныхъ выше
отправленія. . . . 535000 т. п.	грузовъ. 437800 „ „
	Всего грузовъ
	прибытія. . . . 7218300 т. п.

Учитывая остальные грузы отправленія по 2 т. пудовъ на версту и считая длину дороги въ 65 верстъ, получимъ 130 т. пудовъ, грузоприбытія въ размѣрѣ 10% къ особо-поименованнымъ, кромѣ

¹⁾ Слѣдуетъ отмѣтить, что нѣкоторыя изъ приведенныхъ нормъ душевого потребленія сильно уменьшены противъ дѣйствительной потребности въ разсматриваемомъ районѣ. Напримѣръ, мала норма потребленія на человека въ годъ сахара (15 ф.), спичекъ ($\frac{1}{2}$ ф.), табаку (2 ф.) и проч.

хлѣбныхъ и лѣсныхъ, грузамъ, что дастъ 43780 пудовъ и, наконецъ, грузы мѣстнаго сообщенія по 3 т. пуд. на версту и всего 195 т. пуд., имѣемъ грузовъ прибытія 7262100 пудовъ, грузовъ отправленія 665300 пуд. и грузовъ мѣстнаго сообщенія 165 т. пудовъ.

Такимъ образомъ общая сложность грузооборота опредѣляется въ 8122400 пудовъ.

Выше было показано, что въ районѣ проектируемой дороги сравнительно недавно возникло 12 ткацкихъ фабрикъ. Къ сожалѣнію мы не имѣемъ подъ руками данныхъ о производительности этихъ фабрикъ и о количествѣ грузовъ, которые онѣ дадутъ желѣзной дорогѣ. Во всякомъ случаѣ количество ихъ будетъ довольно значительное и грузы притомъ первоклассные.

Хотя въ числѣ указанныхъ выше возможныхъ грузовъ, грузы, оплачивающіеся по среднему и болѣе высокому тарифамъ, и составляютъ довольно значительный процентъ, но чтобы не впасть въ преувеличеніе мы при окончательномъ подсчетѣ принимаемъ за среднюю тарифную ставку только $\frac{1}{40}$ коп. съ пуда версты и среднюю ставку дополнительныхъ сборовъ 0,4 коп. съ пуда каждаго груза и взявъ пробѣгъ груза въ половину протяженія всей линіи, т.-е. $32\frac{1}{2}$ версты, попытаемся установить валовой доходъ грузо-провоза и выручку съ 1 версты пути.

Имѣемъ:

Всего пудовъ версты по линіи	527956000
Пудовъ версты грузо-пробѣга	263978000
Выручки отъ перевоза грузовъ по тарифу	65995 руб.
Доходъ отъ дополнительныхъ сборовъ	25850 „
Общая выручка отъ грузо-провоза	91845 „
Доходность отъ грузо-оборотовъ на 1 версту линіи	1413 „

Всѣ приведенные сейчасъ расчеты валовой доходности построены на строго-объективныхъ данныхъ. Но, несомнѣнно, что многія категоріи грузовъ, ввозящихся въ рассматриваемый районъ, въ силу чисто мѣстныхъ естественно-историческихъ, или экономическихъ условій не подходятъ ни подъ одну изъ установленныхъ выше рубрикъ. Такимъ образомъ многіе грузы несомнѣнно совсѣмъ не вошли въ сдѣланный выше подсчетъ.

Такъ по свѣдѣніямъ, собраннымъ еще въ 1909 году Суздальскою Городскою Управою, въ городъ Суздаль привозится въ годъ: алебаstra до 5 т. п., аптекарскихъ товаровъ 1000 п., бумаги писчей 1200 п., бумажной пряжи и початковъ 50 т. п., ваты разной 20 т. п., водъ фруктовыхъ 2000 пуд., восковыхъ свѣчъ 3000 пуд., глины бѣлой 1000 пуд., извести 50 т. пуд., изразцовъ и гжельскаго кирпича 20 т. п., москательнаго товара 6000 пуд., мочала 5000 пуд., мѣлу 4000 пуд., овчинъ 2000 пуд., свѣчъ стеариновыхъ 6000 пуд., стекла листового 1000 пуд., цемента 8000 пуд., шорнаго товара 2000 пуд. и проч. И вывозится изъ Суздаля: яицъ 1000 пуд., сала 3000 пуд., путанка бумажная 1000 пуд., мясной товаръ 8000 пуд., грибы 1000 пуд. и проч.

Перечисленные сейчасъ грузы составляютъ въ сложности 201200 пудовъ.

Несомнѣнно, что для другихъ пунктовъ района могутъ оказаться также болѣе или менѣе значительныя количества подобныхъ же непредусмотрѣнныхъ выше грузовъ. Всѣ такіе грузы должны значительно поднять доходность проектируемой линіи.

Принимая во вниманіе осторожность всѣхъ предыдущихъ расчетовъ, незначительность ставокъ, а также и то обстоятельство, что мы не ввели въ учетъ: пассажирское движеніе, которое можно

ожидать будетъ достаточно оживленнымъ, въ силу очерченныхъ выше условій хозяйственной жизни района, затѣмъ игнорировали перевозку скота, перевозку багажа и груза большой скорости, а также не учли различные добавочные доходы, какъ, на примѣръ, сборъ за храненіе грузовъ, доходъ отъ перевозки почты и проч., можно повидимому считать, что цифра поверстной выручки много превзойдетъ 1500 руб. на первыхъ же порахъ открытія по линіи грузового и пассажирскаго движенія, тѣмъ болѣе, что по линіи пойдетъ много транзитныхъ грузовъ, особенно при продолженіи желѣзнодорожной линіи до Калязина и далѣе до Кашина.

Въ заключеніе настоящей записки позволимъ себѣ снова напомнить, что проведеніе новой желѣзной дороги отъ Новокъ черезъ Суздаль до Гаврилова Посада и далѣе оживитъ богатый въ сущности своими производительными силами край и въ частности возродитъ страшно упавшій въ послѣднее время городъ Суздаль, нѣкогда столицу обширнаго Суздальскаго княжества.



ПРОЕКТЪ
ВЕРХНЕ-ВОЛЖСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ
КАШИНЪ-НОВКИ
САВЕЛОВО-УГЛИЧЪ

одноклейная двухклейная существующія желѣзныя дороги
узкая широкая колея строящаяся желѣзная дорога
проектируемая желѣзная дорога

Масштабъ въ дюймахъ 100 верстъ
www.arbundspb.ru
scan by D.Fokin
1912 г.



Пояснительная записка к проекту Верхне-Волжской железной дороги Кашин-Новки и Савелово-Углич,
1913 год

Пысы

Нужно склеить

201а - лево

201б - середина

201в - право