

385(01)
А 83



Армавир-Туапс. и. у.
Эконом. Записка.

Экономическая записка

Проверено 1902

къ проекту вѣтви

Армавиръ-Туапсинской желѣзной дороги отъ станціи Лабинской до станицы Отрадной.

Проектируемая вѣтка Лабинская-Отрадная является естественнымъ продолженіемъ вѣтви Курганная-Лабинская. Примыкая къ этой послѣдней на ст. Лабинская, новая вѣтвь имѣетъ общее направленіе на В. В. Ю.; идя въ этомъ направленіи, она пересѣкаетъ р. р. Чамлыкъ и Синюху, огибаетъ отроги Джелтмесскихъ высотъ и затѣмъ круто поворачиваетъ почти прямо на югъ и направляется долиной р. Урупа, параллельно берегу рѣки, встрѣчая притоки Урупа р. р. Чокракъ и Джелтмесъ и заканчиваясь на 77 верстѣ у ст. Отрадной. Такимъ образомъ проектируемая вѣтка соединяетъ долины р. р. Лабъ и Урупа—одни изъ наиболее плодородныхъ районовъ Кубанской Области—и на всемъ своемъ протяженіи почти сплошь проходитъ по распаханнымъ землямъ. По свойствамъ богатой природы и выгоды географическаго положенія между степной и гористой частями Кубанской Области, край этотъ является крупнымъ производителемъ продуктовъ сельскаго хозяйства и благодаря зажиточности населенія столь же крупнымъ потребителемъ предметовъ ввоза. Торгово-промышленный оборотъ Лабинскаго края по даннымъ еще 1898 года *) достигалъ 10 милліоновъ рублей и составлялъ 1/6 часть всѣхъ торговыхъ оборотовъ Кубанской Области; истекшіе 15 лѣтъ не могли не отразиться на общемъ подъемѣ экономической жизни края—населеніе увеличилось почти на 30%, **) количество распаханыхъ земель также сильно возросло, ***) развилась промышленность и край ждетъ только рельсоваго пути, чтобы начать жить полнымъ темпомъ.

*) Кубанскій Сборникъ 1900 г. ст. 241.

**) Въ 1898 г. въ ст. Лабинской было 22.816 душъ въ 1913 г. 33.618, въ Вознесенской 11.476 и 16.158, въ Упорной 8.468 и 12.217, въ Отважной 3.859 и 5.730 и т. д. (Куб. Календарь на 1912 г. и Куб. Сбор. 1900 г.).

***) За десятилетіе съ 1904 по 1913 годъ площадь озимыхъ и яровыхъ хлѣбовъ во всей Кубанской Области увеличилась на 30% въ отдѣлахъ-же Лабинскомъ на 38,21 и въ Баталпашинскомъ на 46,05%.

17479



К 91168

ографич.
карты

ПРОВЕРЕНО
1948 г.

Въ районъ проектируемой вѣтви входятъ слѣдующія станицы:

| | Площадь юртовой земли въ десяти- нахъ. | Число жителей, обоого пола. |
|--|--|--------------------------------|
| Лабинскаго Отдѣла: | | |
| Безскорбная | 26.682 | 15.095 |
| Безстрашная | 20.870 | 4.409 |
| Вознесенская съ двумя товарище- ствами | 27.025 | 16.436 |
| Ереминскій Х. | 2.387 | 3.664 |
| Отважная | 25.737 | 5.730 |
| Подгорная | 27.805 | 9.091 |
| Попутная | 19.647 | 11.757 |
| Упорная съ товариществомъ . . . | 19.575 | 12.311 |
| <hr/> | | |
| Итого въ Лабинскомъ Отд. . . | 169.728 | 78.493 |
| Баталпашинскаго Отдѣла: | | |
| Товарищество Колобовское | 910 | 399 |
| Ливонское селеніе съ 3 товарище- ствами | 5.206 | 2.929 |
| Станицы: | | |
| Надежная съ хуторомъ | 26.785 | 10.041 |
| Отрадная съ 3 товарищест. | 50.734 | 14.503 |
| Передовая | 26.360 | 7.397 |
| Преградная | 24.765 | 4.150 |
| Спокойная | 21.884 | 11.821 |
| Удобная | 25.542 | 10.837 |
| А у л ы: | | |
| Докшчуковскій | 2.821 | 859 |
| Коноковскій | 1.879 | 527 |
| Бувинскій | 4.944 | 1.896 |
| Тазартуковскій съ поселкомъ | 7.654 | 2.932 |
| Эрсаконскій съ товариществомъ . . . | 3.322 | 1.850 |
| <hr/> | | |
| Итого въ Баталпаш. Отд. . . | 202.806 | 70.141 |
| <hr/> | | |
| Всего | 372.534 | 148.634 |

Пров. 1938

съ населеніемъ въ 148.634 человекъ и площадью въ 372.534 десятинъ, въ томъ числѣ подъ пашней 143.080 десятинъ, сѣнокосами 62.375, выпасами 76.911 и лѣсомъ 29.778 десят. (Приложеніе № 1).

В ы в о з ь.

Зерновой хлѣбъ
(кромѣ овса).

Учетъ зерновыхъ хлѣбовъ, ожидаемыхъ къ поступленію на проектируемую линію основанъ на данныхъ Центрального Статистическаго Комитета о размѣрахъ сбора и посѣва этихъ хлѣбовъ въ Лабинскомъ и Баталпашинскомъ отдѣлахъ въ 1913 году. Несмотря на то, что тотъ-же источникъ свидѣтельствуетъ о значительномъ въ этомъ году урожаѣ по Кубанской Области (остатокъ за посѣвомъ на 1 душу населенія обоого пола въ 1913 году составлялъ 75,33 пуд., противъ такового-же остатка въ среднемъ за предшествовавшее пятилѣтіе въ размѣрѣ 59,58 пуд.), однако обращаться для учета къ пониженнымъ даннымъ за предшествовавшее пятилѣтіе нѣтъ основаній; этотъ расчетъ съ пониженіемъ пришлось-бы вновь корректировать поправкой на тотъ значительный ростъ посѣвной площади продовольственныхъ и кормовыхъ хлѣбовъ, который наблюдается изъ года въ годъ въ Предкавказскомъ краѣ; здѣсь эта площадь къ концу десятилѣтія 1904—1913 г. возросла на 37,09% (см. Прилож. № 2); еще болѣе разительный ростъ посѣвныхъ площадей наблюдается по отдѣламъ Кубанской Области, входящимъ въ районъ проектируемой линіи; по Лабинскому Отдѣлу посѣвная площадь увеличилась на 38,21%, по Баталпашинскому—на 46,05%; въ районѣ, тяготеющемъ къ линіи запасъ земель годныхъ подъ культуру хлѣбныхъ растений достаточно великъ, чтобы нельзя было допустить повторенія въ томъ-же размѣрѣ роста и въ цѣлый рядъ послѣдующихъ десятилѣтій, а слѣдовательно и соответствующаго роста сбора хлѣбовъ.

Сборъ всѣхъ зерновыхъ хлѣбовъ (кромѣ овса) въ 1913 году выразился слѣдующими цифрами:

| | |
|--------------------------|-----------------|
| собрано въ Лабинск. отд. | 41.248.450 пуд. |
| „ „ Баталпаш. „ | 11.174.371 „ |

и за вычетомъ сѣмянъ для посѣва на 1914 годъ у населенія осталось: въ Лабинскомъ Отдѣлѣ—36.787.099 пудовъ, въ Баталпашинскомъ 9.859.454 пуда. На продовольствіе населенія приходится скинуть съ этихъ цифръ, считая на душу населенія по 15 пудовъ— $777.338 \times 15 = 11.660.070$ пудовъ и слѣдовательно свободный къ вывозу остатокъ зерна, въ обоихъ отдѣлахъ, опредѣлится въ 34.986.483 п., что составитъ на душу населенія 46,2946 пуда.

Въ районѣ, обслуживаемомъ проектируемой вѣтвью, составъ населенія 148.634 души и такимъ образомъ свободный къ вывозу остатокъ зерна въ этомъ районѣ выражается круглой цифрой 6.880 тысячъ пудовъ (Приложеніе № 3). Принимая это количество зерновыхъ хлѣбовъ (кромѣ овса) къ вывозу по проектируемой линіи, Правленіе Армавиръ-Туапсинской желѣзной дороги полагаетъ, что оно отнюдь не является преувеличеннымъ, такъ какъ совершенно не принимается въ расчетъ, то увеличеніе площади запашекъ, которое нужно ожидать, какъ нормальное послѣдствіе проведенія желѣзнодорожной линіи.

Овесъ. Способъ расчета для опредѣленія количества возможнаго къ вывозу овса примѣненъ тотъ-же.

Сборъ овса за вычетомъ сѣмянъ въ 1913 году составилъ (Приложеніе № 4) по Лабинскому Отдѣлу 3.257.012 п. и по Баталпащинскому 1.362.103 пуда или на душу населенія 6,636 пудовъ въ первомъ и 4,754 пуда во второмъ; при населеніи района обслуживаемаго проектируемой линіей по Лабинскому Отдѣлу въ 78.493 души и по Баталпащинскому въ 70.141 остатокъ овса за посѣвомъ въ тяготеющемъ районѣ выразится кругло въ 850 тысячъ, изъ которыхъ до 150 тысячъ пойдетъ на мѣстное потребленіе, а 700 тысячъ пудовъ направится къ вывозу.

Итого всѣхъ зерновыхъ хлѣбовъ предполагается къ вывозу 7.580 тысячъ пудовъ.

Масличные сѣмена.

Культура масличныхъ сѣмянъ (почти исключительно подсолнуха) въ районѣ Лабинскаго Отдѣла въ 1913 году сильно возросла. Средняя посѣвная площадь за пятилѣтіе 1908—1912 г. составляла 46.851 десятина противъ 60.355 десятинъ, засѣянныхъ подсолнухомъ въ 1913 году; принимая среднюю за пятилѣтіе за 100, посѣвную площадь 1913 года придется выразить цифрой 128,8; въ Баталпащинскомъ отдѣлѣ этотъ ростъ еще болѣе значителенъ: при средней за предшествовавшее пятилѣтіе въ 16.619 десятинъ = 100%, посѣвная площадь подсолнуха въ 1913 году достигла 25.273 десятины = 152%.

По даннымъ отчета Начальника Кубанской Области (Приложеніе № 5) остатокъ за посѣвомъ масличныхъ сѣмянъ въ 1913 году составлялъ въ Лабинскомъ Отдѣлѣ 2.739.762 пуда и въ Баталпащинскомъ 1.412.115 пудовъ; среднія цифры за 6-ти лѣтіе 1908—1913 г. являются нѣсколько пониженными и выражаются для Лабинскаго Отдѣла—2.353.720 пудовъ для Баталпащинскаго—805.265 пудовъ. Изъ осторожности мы будемъ исходить отъ этихъ пониженныхъ цифръ и не примемъ къ учету указанное увеличеніе распашекъ. При населеніи въ разсматриваемыхъ 2-хъ отдѣлахъ въ 777.338 человекъ, на душу приходится свободнаго остатка 4.192 пуда, а въ районѣ линіи (при населеніи 148.634 души)—623.074 пуда. Не все это количество можетъ быть принято къ перевозкѣ, такъ какъ часть его оставляется населеніемъ для собственнаго употребленія переработаннымъ въ масло. Считая на дворъ для собственнаго потребленія по 3 пуда постнаго масла и при условіи, что изъ 100 пудовъ подсолнуха получается 60 пудовъ масла и 40 пудовъ жмыха, необходимо въ районѣ линіи оставить около 100.000 пудовъ подсолнуха, и свободный къ перевозкѣ остатокъ выразится круглой цифрой 520.000 пудовъ.

Принимая во вниманіе, что станица Лабинская является крупнымъ центромъ маслобойнаго производства (имѣется рядъ предпріятій, оборудованныхъ паровыми двигателями, съ крупной годовой выработкой) предполагается, что весь свободный остатокъ масличныхъ сѣмянъ изъ района вѣтви дойдетъ только до Лабинской и дальше пойдетъ уже въ видѣ масла и жмыха на Туапсе.

Поташь.

Значительныя площади посѣва подсолнуха, вызвавшія развитіе въ краѣ маслобойнаго производства, попутно породили новую отрасль промышленности: изъ стеблей и шапокъ подсолнуха получается на мѣстныхъ заводахъ поташь. Въ 1913 году двумя заводами въ станицѣ Лабинской, имѣвшимъ 36 рабочихъ, отправлено было по желѣзной дорогѣ 120 тысячъ пудовъ поташа

Такъ какъ въ районѣ проектируемой линіи, въ станицѣ Отрад-ной, также имѣется заводъ съ 9-тью рабочими, мы вправѣ до-пустить, что и этотъ заводъ пропорціонально количеству рабо-чихъ дастъ къ пробѣгу по дорогѣ не менѣе 30 тысячъ пудовъ поташа.

С ъ н о. Сборъ сѣна по даннымъ Центрального Статистическаго Комитета въ 1913 году (Приложеніе № 8) выразился въ слѣдую-щихъ цифрахъ: въ Лабинскомъ Отдѣлѣ, при площади луговъ въ 53.770 десятинъ, собрано 6.828.897 пудовъ или на десятину 127,0 пудовъ; въ Баталпашинскомъ Отдѣлѣ, при площади въ 143.573 десятины—13.584.471 пудъ или на десятину 94,6 пуда. Въ предѣлахъ района, обслуживаемаго проектируемой линіей (въ нагорной его части) находится изъ Лабинскаго Отдѣла 21.968 десятинъ луговъ и изъ Баталпашинскаго—40.407 деся-тинъ; перемножая соотвѣтствующія цифры, опредѣляемъ сборъ сѣна въ районѣ линій въ 2.789.936 пудовъ для Лабинскаго Отдѣла и 3.822.502 пуда для Баталпашинскаго, а всего въ 6.612.438 пудовъ. Остановливаясь на вопросѣ какое-же коли-чество сѣна изъ всего сбора можетъ считаться свободнымъ къ перевозкѣ, необходимо обратить вниманіе на слѣдующее обстоятельство.

Лабинскій и Баталпашинскій Отдѣлы Кубанской Области прорѣзываются линіей Владикавказской желѣзной дороги въ предѣлахъ станцій Кавказская—Барсуки. Статистика отправленія грузовъ съ этихъ станцій за послѣднія три года показываетъ, что со всего этого участка ежегодно отправлялось отъ 350 до 720 тысячъ пудовъ сѣна, причемъ на долю станцій лежащихъ сѣвернѣе Коноково приходилось отъ 5 до 8 тысячъ пудовъ; все-же остальное количество сѣна, т. е. отъ 345 до 712 тысячъ пудовъ вывозилось съ пяти станцій—Коноково, Овечка, Бого-словская, Невинномысская, Барсуки. Районъ, изъ котораго по-ступаетъ сѣно на указанные пять станцій Владикавказской до-роги (Приложеніе № 6), непосредственно примыкаетъ къ району проектируемой линіи и находится съ нимъ въ совершенно оди-наковыхъ естественно-географическихъ условіяхъ. При выясне-ніи причинъ почему участокъ Коноково-Кавказская не отправ-ляетъ сѣна, пришлось констатировать полное отсутствіе луговъ у населенія въ этомъ районѣ (Приложеніе № 7)—процентъ луговъ составляетъ только 1,84% отъ площади пашни и луговъ; въ районѣ же перечисленныхъ пяти станцій, дающихъ такую значи-тельную отправку сѣна, площадь луговъ составляетъ 24,91% площади пашни и луговъ, и указанный вывозъ составляетъ всего лишь отъ 7-ми до 12 пудовъ съ десятины. Въ районѣ проектируемой вѣтви площадь луговъ составляетъ 30% площади пашни и луговъ и, такъ какъ этотъ районъ, какъ уже указы-валось, находится въ предѣлахъ тѣхъ же, Лабинскаго и Батал-пашинскаго Отдѣловъ, въ непосредственной близости и совер-шенно одинаковыхъ естественныхъ условіяхъ съ райономъ, обслуживаемымъ пятью вышеуказанными станціями Владикавказ-ской желѣзной дороги (юрты селеній, входящихъ въ оба эти района, соприкасаются), то мы вправѣ считать, что размѣръ вывоза сѣна съ десятины въ 10 пудовъ для района рассматри-ваемой линіи является достаточно обоснованнымъ. Примѣняя эту норму для опредѣленія возможныхъ къ вывозу количествъ сѣна по линіи Лабинская—Отрадная, получаемъ, при наличии