

ДЕПОЗИТАРНОЕ  
ХРАНЕНИЕ

732-11/63-

ВѢТВЬ

# Корчева-Рѣшетниково.

Пояснительная записка.

~~73238~~

*А. К. Ушковъ и В. А. Яцыка.*

385 (01)  
У-95

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.  
Тиво-Литографія „ДВИГАТЕЛЬ“, Казначейская, 6.  
1913.

www.aroundspb.ru  
scan by D.Fokin

201

625.11:656.4

ДЕКОМТАРНОЕ  
КРАЙНЕ

Ушков, А.К.

ВѢТВЬ

ПРОБ. 1942 г.

ПРОВЕРНО  
1939 г.

# Корчева-Рѣшетниково.

~~БИБЛИОТЕКА  
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА~~

Пояснительная записка.

~~БИБЛИОТЕКА  
по описанию  
сл. дог.~~

~~ЦЕНТРАЛЬНАЯ  
НАУЧНАЯ  
БИБЛИОТЕКА  
Д.к.с. 73838~~

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типо-Литографія „ДВИГАТЕЛЬ“, Казначейская, 6.

1913.

# Линія Корчева-Рѣшетниково—41 вер.

Линія начинается у ст. Рѣшетниково Николаевской ж. д. и идетъ черезъ Кузнецовскую фарфоровую фабрику къ г. Корчевѣ на р. Волгѣ.

Протяженіе линіи—41 вер. Проектируемый подъѣздной путь будетъ обслуживать части двухъ уѣздовъ Корчевскаго и Клинскаго.

Основные данныя о производительности района усматриваются изъ слѣдующей таблицы.

Основные данныя по району.	Корчевскій уѣз.			Клинскій уѣз.			Всего въ районѣ.
	Въ цѣломъ уѣздѣ.	Въ районѣ линіи.	0/0	Въ цѣломъ уѣздѣ.	Въ районѣ линіи.	0/0	
Пространство кв. вереть . . . . .	3.810	1.350	35 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	3.095	250	8	1.600 кв. вер.
Населеніе къ 1911 году . . . . .	144,1	50,4	—	139,7	11,1	—	61,5 т. чел.
Городъ Корчева . . . . .	2,7	2,7	—	—	—	—	2,7 т. чел.
(10 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> ) городъ Корчева 1916 г. . . . .	—	53,1	—	—	—	—	64,2 т. чел.
(10 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> ) городъ Корчева 1916 г. . . . .	—	58,4	—	—	12,2	—	70,6 т. чел.
Сборъ продовольственныхъ хлѣбовъ въ среднемъ за 1911—1910—1909 гг. . . . .	529,7	185,4	—	686,4	54,9	—	240,3 т. пуд.
Потребленіе по 15 п. на душу . . . . .	—	796,5	—	—	166,5	—	963,0 т. пуд.
Недостаеъ т. п. . . . .	—	611,1	—	—	111,6	—	722,7 т. пуд.
„ на душу пудовъ . . . . .	—	11,5	—	—	10,0	—	—
„ къ 1916 году . . . . .	—	672	—	—	122,0	—	794 т. пуд.
Овесъ . . . . .	485,8	170	—	594,5	48	—	218 т. пуд.
Потребленіе по 20 п. на лошадь . . . . .	—	—	—	—	—	—	163
Остатокъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	55
Картофель . . . . .	696,8	244,0	—	1.341,0	107,0	—	351,0
Потребленіе по 7 п. на душу . . . . .	—	372,0	—	—	78,0	—	450
Недостаеъ . . . . .	—	128,0	—	—	—	—	(—)
Остается . . . . .	—	—	—	—	29	—	99
Льняное сѣмя . . . . .	110,0	38,5	—	48,1	4,0	—	42,5
„ волокна . . . . .	94,2	33,0	—	51,5	4,0	—	37,0
Сѣно . . . . .	6650,2	2.327,6	—	4.695,4	376,0	—	2.703,6
Число лошадей штукъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	8.150 лош.
Лѣсъ тыс. дес. . . . .	78,0	28,0	—	87,0	7,0	—	35,0
Елизаветинскій стекольный заводъ въ 9 в. отъ Корчево . . . . .	4.207 ящик.						
Стекольный заводъ—Дютфуа—грузооборотъ . . . . .	200 т. п.						
Стекольный заводъ Коновалова грузооборотъ . . . . .	150 т. п.						
Кузнецовская фарфоровая фабрика на . . . . .	19.500 т. шт.						
на . . . . .	1.200 т. руб.						
	раб. 1.700 ч.						
Кожевен. зав. Фатѣва д. Юренево Корчев. уѣз. . . . .	юфть 5.500 шт. полувадь 1.500 шт. кон. кожъ 2.000 шт. мездры 1.500 п. на 87 т. р.						

Изъ этой таблицы видно, что работа проектируемаго подъездного пути будетъ заключаться въ подвозѣ для населенія района, исчисляемаго въ 70 тыс. чел., продовольственнаго хлѣба и продуктовъ общаго потребленія, затѣмъ въ обслуживаніи фабрикъ и заводовъ, стекольныхъ и фарфоровыхъ, Кузнецова и другихъ, наконецъ въ вывозѣ лѣсныхъ и льняныхъ грузовъ.

Для торговыхъ сношеній районъ пользуется станціями Рѣшетниково и Завидово Николаев. ж. д. и волжскими пристанями: Корчева и Шагарово.

Грузооборотъ этихъ станцій и пристаней можетъ служить показателемъ будущаго грузооборота проектируемой линіи.

Изъ приложенія № 1 видно, что водныя перевозки въ 1909 г. составляли 2.697 т. п., изъ коихъ на дрова падаетъ 1.214 т. п., а желѣзнодорожныя перевозки въ 1911 г. составляли по отправленію 5748 т. п. и по прибытію 1157 т. п., весь грузооборотъ района въ настоящее время опредѣляется въ 9.602 т. п., не считая гужевыхъ перевозокъ въ Клинь, Бѣжецкъ и другіе пункты. Изъ общаго числа всякаго рода перевозокъ 9602 т. п., водныхъ и желѣзнодорожныхъ на лѣсныя падаетъ 5021 т. п., т. е. около 52% всего грузооборота, затѣмъ около 12% падаетъ на торфъ 1213 т. п., и свыше 637 т. п. на грузы Кузнецовской и другихъ фабрикъ,—остальные грузы состояются по мелочамъ изъ продуктовъ животноводства, хлѣбныхъ и общепотребительскихъ.

Перечисленныя категоріи перевозокъ и будутъ главнѣйшими грузами проектируемой линіи, т. е. хлѣбъ, лѣсъ, фарфоръ, стекло, торфъ и т. д.

*Хлѣбные грузы.* Какъ усматривается изъ вышеприведенныхъ основныхъ данныхъ о районѣ, для населенія къ 1916 году потребность въ подвозѣ продовольственныхъ хлѣбовъ выражается количествомъ 794 тыс. пуд. Хлѣбъ въ значительной части поступаетъ нынѣ водой изъ гор. Рыбинска. Нѣкоторое количество его и съ постройкой вѣтки останется за воднымъ путемъ, но въ виду краткости навигаціи и ея затруднительности количество это не можетъ быть велико и его можно было бы совершенно игнорировать. Однако изъ осторожности на желѣзнодорожную перевозку принимается не все подлежащее провозу количество хлѣба, а кругло 750 тыс. п. съ пробѣгомъ въ 30 вер., такъ какъ хлѣбъ будетъ поступать главнымъ образомъ въ Кузнецово и Корчеву изъ Москвы.

Овесъ согласно мѣстнымъ даннымъ будетъ вывозиться въ количествѣ 55 т. п. съ назначеніемъ на Москву и тоже съ пробѣгомъ по линіи въ 30 вер.

*Масляничныя сѣмяна и волокно* какъ цѣнные грузы поступятъ на линію цѣликомъ соотвѣтственно сбору, а именно: ленъ, кудель—37 тыс. пуд., масляничныя сѣмена—43 тыс. пуд.—съ пробѣгомъ въ 30 вер.

*Лѣсные грузы.* Въ районѣ линіи считается 35 тыс. десятинъ лѣса; съ которыхъ при шестидесяти-лѣтнемъ оборотѣ рубки и запасѣ въ 30 куб. сажень на десятинѣ и считая 60% добычи на мѣстное потребленіе, можетъ поступить на вывозъ 2.100 тыс. пуд. древесной массы. Согласно желѣзнодорожнымъ даннымъ о % отношеніи отправокъ строительнаго лѣса и дровъ ст. Рѣшетниково и Завидово, слѣдуетъ считать, что изъ общаго вывоза лѣсныхъ грузовъ будетъ вывезено кругло—дровъ 900 т. пуд. и строительнаго лѣса—1200 т. пуд. съ назначеніемъ на Москву и подмосковный районъ и пробѣгомъ по вѣтви—30 верстѣ.

Этотъ размѣръ перевозокъ лѣсныхъ грузовъ по проектируемой линіи не представляется преувеличеннымъ, такъ какъ нынѣ со ст. Завидово и Рѣшетниково отправляется лѣсныхъ грузовъ—3700 т. пуд. (См. приложение № 1). Кромѣ вывоза лѣсныхъ грузовъ изъ непосредственнаго района линіи слѣдуетъ принять во вниманіе, что на линію будутъ поступать лѣсные грузы также и съ воды для дальнѣйшаго отправленія въ Москву.

Какъ выше указано подвозъ водою дровъ въ районъ выражается нынѣ въ 1214 т. пуд. При осуществленіи вѣтви несомнѣнно количество это возрастетъ и вѣроятнымъ представляется ожидать, что съ воды на желѣзнодорожную перевозку, поступитъ не менѣе 1 милліона пудовъ дровъ, главнымъ образомъ на Москву съ пробѣгомъ по линіи—41 вер.

*Торфъ.* Въ районѣ линіи имѣются залежи торфа. Со ст. Завидово и Рѣшетниково въ 1911 г. торфяныхъ брикетовъ отправлено было 1213 тыс. пуд. Фабрика Кузнецова для своихъ нуждъ почти уже выработала принадлежащія ей и лежащія около фабрики торфяники и приобрѣла около Корчевы 1500 дес. торфяниковъ, съ которыхъ по опредѣленію фабрики будетъ вывозиться 900 т. п. торфа въ годъ.

Торфяниковъ на лѣвомъ берегу Волги въ районѣ Корчевы имѣется 56 тыс. десятинъ.

Торфъ будетъ отправляться въ Москву и ближайшіе пункты. Ожидается не менѣе 1 мил. п.

*Продукты животноводства.* По мѣстнымъ сообщеніямъ вывозъ скота молочнаго и на убой опредѣляется въ 700 шт., или 15—20 тыс. п. Со ст. Завидово отправка мяса живьемъ и тушами въ 1911 г. была 20 тыс. п. По этимъ даннымъ на линію можно ожидать не менѣе 20 тыс. п. скота и мяса съ назначеніемъ на Москву.

Молочные скопы по опредѣленію мѣстныхъ учрежденій будутъ вывозиться въ количествѣ 25 тыс. пуд.

Количество это не представляется преувеличеннымъ, если принять во вниманіе близость Москвы и аналогичныя отправки станцій Завидово и Рѣшетниково; отправка послѣднихъ въ 1911 г. была 34 тыс. п.—Къ учету по вѣткѣ принимается 30 тыс. п., по аналогіи съ желѣзнодорожными данными.

Кожи къ отдѣльному учету не принимаются, такъ какъ для кожевеннаго производства своего сырья не хватитъ и оно привозится извнѣ.

*Сѣно.* Сборъ сѣна въ районѣ, какъ указано выше, 2700 тыс. п. Благодаря близости Москвы можно рассчитывать на значительный вывозъ этого груза. Ожидается—200 т. п. на Москву.

*Фабрично-заводскіе грузы.* Главнѣйшими изъ нихъ будутъ фарфоровая посуда, стекло и стеклянныя издѣлія. Товары эти нынѣ въ значительной части идутъ водой по р. Волгѣ съ Корчевской и Шагаровской пристаней, но данныхъ о размѣрахъ отправокъ не имѣется. Со ст. Завидово и Рѣшетниково фарфоровой посуды было отправлено въ 1911 году 216 тыс. п., и стеклянной—28 тыс. п. Фабрика Кузнецова производитъ по официальнымъ даннымъ на 1.200 тыс. руб., на ней работаетъ—1700 человѣкъ.

По различнымъ показаніямъ отправки фабрично-заводскихъ грузовъ съ фабрики Кузнецова, хрустальнаго завода Дютфуа и стекляннаго Коновалова, можно принять фарфоровой посуды 300 тыс. п., и стеклянныхъ издѣлій 50 т. п.

Сырье для фабрикъ отдѣльно не учитывается и относится нами въ общей массѣ къ числу разныхъ грузовъ по прибытію.

*Кожы выдѣланныя.* На кожевенномъ заводѣ Фатѣева въ д. Юренево вырабатывается кожъ разныхъ до 10 тыс. штукъ. Кожевенный товаръ идетъ частью на Москву, частью по Волгѣ въ с. Кимры.

Мѣстнаго сырья для производства не хватаетъ, требуются кромѣ того разные сорта кожъ и сырье выписывается.

На ст. Завидово прибытіе кожъ въ 1911 г. было 11 т. п.

Къ учету на перевозку по вѣткѣ принимается кожевеннаго товара 10 т. п. по отправленію и сырья также 10 т. п. по прибытію.

Прочіе грузы по отправленію можно принять по аналогіи съ отправками со ст. Завидово и Рѣшетниково съ исключеніемъ поименованныхъ выше грузовъ кирпича и мануфактуры и учесть ихъ въ количествѣ 150 т. пуд., что даетъ на версту около  $3\frac{1}{2}$  тыс. пудовъ, каковой коэффициентъ не выходитъ изъ обычной нормы.

*Грузы прибытія.* Количество обще-потребительскихъ продуктовъ (керосинъ, сахаръ, мануфактура и т. д.), если исчислять ихъ потребленіе по среднимъ душевымъ нормамъ (4 п. 11 ф.) составитъ для населенія къ 1916 году (70,6 тыс. душъ)—302 тыс. пуд. Если изъ грузовъ прибытія ст. Завидово и Рѣшетниково исключить хлѣбъ и разобранные выше грузы, а также спеціальные для этихъ станцій: пряжа, земля и глина, базальтъ и оставшееся количество по аналогіи принять за норму работы проектируемой линіи по грузамъ прибытія, то послѣднее составитъ 353 тыс. пуд. (См. приложение № 1). Въ томъ и другомъ случаѣ получаются совпадающіе величины и къ учету принимается 350 т. пуд. всякаго рода обще-потребительскихъ товаровъ. Грузы эти пойдутъ главнымъ образомъ изъ Москвы.

Прибытіе *сырья для фарфоровыхъ и стекольныхъ фабрикъ:* каолина, разныхъ химическихъ продуктовъ: сульфаты, сода и т. п. учитывается нами въ общей массѣ въ 500 тыс. пудовъ.

Ст. Завидово такихъ грузовъ получаетъ свыше 400 тыс. пудовъ, грузы эти нынѣ фабрики получаютъ водой по рѣкѣ Волгѣ; предполагается, что нѣкоторое количество ихъ съ постройкой вѣтки останется за водной перевозкой.

Въ общемъ результатъ имѣемъ слѣдующую сводную таблицу грузовъ и выручки за ихъ перевозку по казеннымъ жел. дорогамъ и вѣткѣ Корчева-Рѣшетниково.

**Сводная таблица грузовъ и выручка линіи Корчева-Рѣшетниково (41 вер.) и казенныхъ жел. дор.**

Г р у з ы.	Тыс. пуд.	Пробѣгъ.		Тысячи пудо-версты по общему пробѣгу.	Ставки.	Допол. сборы.	Выручка по общему пробѣгу.			По вѣтви.		
		Общій.	Свой.				По тарифу.	Отъ доп. сбор.	Всего.	Тысячи пудо-в.	Выр. по тарифу.	Отъ доп. сбор.
<b>Отправленіе.</b>												
Овесъ . . . . .	55	150	30	8.250	$\frac{1}{34}$	1 коп.	2.426	550	—	1.650	—	$\frac{1}{2}$
Ленъ, кудель въ Петербургъ . . . . .	37	540	—	19.980	$\frac{1}{29}$	1,20	6.890	444	—	1.110	—	—
Маслян. сѣмена въ Вязьму . . . . .	43	370	—	15.910	$\frac{1}{30}$	1 коп.	5.303	430	—	1.290	—	—
Лѣсъ . . . . .	1.200	150	—	180.000	$\frac{1}{18}$	0,4	100.000	4.800	—	36.000	—	—
Дрова . . . . .	900	—	—	135.000	$\frac{1}{36}$	0,2	37.500	1.800	—	27.000	—	—
Торфъ . . . . .	1.000	140	41	141.000	$\frac{1}{36}$	—	39.167	2.000	—	41.000	—	—
Мясо (живьемъ и тушами) . . . . .	1.000	140	41	141.000	$\frac{1}{65}$	0,2	21.692	2.000	—	41.000	—	—
Молочные скопы . . . . .	20	130	30	2.600	$\frac{1}{24}$	1,20	1.083	240	—	600	—	—
Сѣно . . . . .	30	—	30	3.900	$\frac{1}{18}$	1,20	2.167	360	—	900	—	—
Сѣно . . . . .	200	—	30	26.000	$\frac{1}{45}$	0,2	5.778	400	—	6.000	—	—
Фарфоровая посуда . . . . .	300	135	35	40.500	$\frac{1}{15}$	1,2	27.000	3.600	—	10.500	—	—
Стекл. издѣлія . . . . .	50	140	40	7.000	$\frac{1}{24}$	1,2	2.917	600	—	2.050	—	—
Кожевенный товаръ . . . . .	10	130	30	1.300	$\frac{1}{10}$	1,2	1.300	120	—	300	—	—
Разные грузы . . . . .	150	—	30	19.500	$\frac{1}{25}$	1,2	7.800	1.800	—	4.500	—	—
<b>Итого . . . . .</b>	<b>4.995</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>741.940</b>	$\frac{1}{28}$	<b>—</b>	<b>261.023</b>	<b>19.144</b>	<b>280.167</b>	<b>173.900</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Прибытіе.</b>												
Продовольств. хлѣбъ . . . . .	750	150	30	112.500	$\frac{1}{31}$	1 коп.	36.290	7.500	—	22.500	—	—
Кожи сырыя . . . . .	10	130	30	1.300	$\frac{1}{18}$	1,20	722	120	—	300	—	—
Разные грузы . . . . .	350	130	30	45.500	$\frac{1}{24}$	1,20	18.958	4.200	—	10.500	—	—
<b>Итого . . . . .</b>	<b>1.110</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>159.300</b>	$\frac{1}{28}$	<b>—</b>	<b>55.970</b>	<b>11.820</b>	<b>67.790</b>	<b>33.300</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Всего . . . . .</b>	<b>6.015</b>	<b>150</b>	<b>—</b>	<b>901.240</b>	$\frac{1}{28}$	<b>—</b>	<b>316.993</b>	<b>30.964</b>	<b>347.957</b>	<b>207.200</b>	<b>74.000</b>	<b>15.482</b>
											89.482 руб.	

Доходъ отъ пассажирскаго движенія и грузовъ большой скорости примѣрно по 500 руб. съ версты, почтовый доходъ по 102 руб. и разные сборы независящіе отъ движенія по 100 руб. съ версты—всего 702 руб. съ версты поступаютъ цѣликомъ въ пользу казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, и къ учету не принимаются.

Безъ этого послѣдняго дохода валовой доходъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и линія Корчева-Рѣшетниково . . . . . 347.957 руб.  
въ томъ числѣ доходъ самой вѣтки . . . . . 89.482 руб.

**Расходы эксплуатаціи.**

- а) Независящіе отъ движенія по 1500 руб. съ версты . 61500 руб.
- б) Зависящіе отъ движенія по  $\frac{1}{125}$  коп. съ пуда и версты составятъ  $(901240 \text{ т.} \times \frac{1}{125})$  . . . . . 72099 „

**Всего расходовъ эксплуатаціи . 133599 руб.**

Валовой доходъ составляетъ . . . . . 347957 руб.

Чистый доходъ казенныхъ жел. дорогъ и вѣтки Корчева-Рѣшетниково составятъ . . . . . 214358 руб.

Грузооборотъ ст. Рѣшетниково и Завидово (13 в.) Николаев. ж. д. въ 1911 г.

Отправленіе.	Рѣшетник.	Завидово	Прибытіе.	
	тыс. пуд.	тыс. пуд.	Завидово	Рѣшетник.
			тыс. пуд.	тыс. пуд.
Хлѣбъ . . . . .	1	8	Хлѣбъ . . . . .	227 83
Кирпичъ обыкн. (Москва) . . . . .	120	26	Лѣсъ . . . . .	9 6
Лѣсъ (Москва) . . . . .	472	1.664	Масла сѣмян. . . . .	11 3
Дрова „ . . . . .	860	707	Нефть . . . . .	12 1
Молочные скопы (Москва) . . . . .	5	29	Керосинъ . . . . .	2 2
Желѣзо и чугуны не выд. . . . .	—	7	Мыло . . . . .	4 1
Овощи огор. и полевые . . . . .	9	3	Рыба . . . . .	14 5
Жел. и чуг. изд. . . . .	—	3	Сахаръ . . . . .	36 7
Рыба . . . . .	1	—	Соль . . . . .	— 1
Патока картоф. . . . .	6	—	Камен. уголь . . . . .	7 1
Соль . . . . .	—	4	Алеб. гипс. цемен. и пр. . . . .	64 7
Посуда стеклян. . . . .	1	27	Бакалея . . . . .	5 1
Сѣно . . . . .	9	55	Бумага . . . . .	7 2
Тряпье . . . . .	—	2	Воды мин. водки . . . . .	11 1
Торфъ Ст. Бескудни Ник. Крюкова Ник. Петр. Разум. Москва . . . . .	458	755	Кирпичъ обыкн. . . . .	26 1
Фрукты . . . . .	3	1	Жел. и чуг. изд. . . . .	23 2
Разные грузы II катег. . . . .	10	166	Крахмаль . . . . .	3 6
		56 г. 89 т.п.	Мясо . . . . .	6 1
Крупн. рог. скот. (324 шт.) . . . . .	—	7	Овощи огор. и пол. . . . .	2 1
Земледѣл. машин. . . . .	—	1	Портеръ . . . . .	9 6
Земля и глина . . . . .	—	1	Спички . . . . .	1 —
Кожи . . . . .	—	6	Патока картоф. . . . .	— 1
Ленъ, кудель . . . . .	—	3	Стекло и посуда . . . . .	3 1
Мануфактура . . . . .	—	68	Сѣмена корм.-трав. . . . .	1 —
Керосинъ . . . . .	—	2	Табакъ . . . . .	2 1
Машины кр. зем. . . . .	—	3	Фрукты . . . . .	1 1
Мѣшки . . . . .	—	1	Веревки . . . . .	2 —
Мясо . . . . .	—	13	Деревян. изд. . . . .	1 —
Пряжа . . . . .	—	1	Землед. маш. . . . .	2 —
Туки землеудобрит. . . . .	—	14	Земля и глина . . . . .	304 —
Фарф. фаян. посуда . . . . .	—	216	Базальта . . . . .	86 —
			Желѣзо, чугуны . . . . .	17 —
Итого . . . . .	1.955	3.793	Кожи . . . . .	11 —
		5.748	Мануфактура . . . . .	8 —
			Машин. кр.-землед. . . . .	8 —
			Молочн. скопы . . . . .	1 —
			Москател. товары . . . . .	15 —
			Мочало . . . . .	6 —
			Мѣшки . . . . .	1 —
			Пряжа . . . . .	66 —
			Смолы . . . . .	1 —
			Итого . . . . .	1.015 142
				1.157

Приложение № 1 б.

Движеніе товаровъ по воднымъ путямъ въ 1909 году.	Пристань Корче- ва на Волгѣ.		Шагарово.	
	Отправ.	Прибыл.	Отправ.	Прибыл.
Хлѣбные грузы . . . . .	8	101		
Сахаръ . . . . .	—	1		
Соль . . . . .	—	20		
Чугунъ и желѣзо . . . . .	—	22		
Керосинъ . . . . .	—	1		
Лѣсъ . . . . .	2	42		
Дрова . . . . .	—	—	—	1.214
Прочіе грузы . . . . .	155	535	180	416
<b>Итого . . . . .</b>	<b>165</b>	<b>722</b>	<b>180</b>	<b>1.630</b>
		Итого отправлено		345 т. п.
		Прибыло . . . . .		2352 т. п.
		Всего . . . . .		2697 т. п.

Приложение № 2.

Сборъ хлѣбовъ за 3-хъ лѣтіе 1907—1911 г. по даннымъ Центр. Стат. Комитета.

	Корчевскій уѣздъ.				Клинскій уѣздъ.				
	1911 г.	1910 г.	1909 г.	Въ сред.	1911 г.	1910 г.	1909 г.	Въ сред.	
	Тысячь				пудовъ.				
Яровая рожь . . . . .	0,6	0,9	0,3	—	0,3	0,4	0,2	—	
„ пшеница . . . . .	—	0,1	—	—	0,2	—	0,1	—	
Ячмень . . . . .	23,3	39,5	45,0	—	25,7	26,6	34,3	—	
Горохъ . . . . .	1,2	1,7	1,1	—	13,5	12,8	13,4	—	
Гречиха . . . . .	—	0,1	0,1	—	0,2	0,1	0,2	—	
Озимая рожь . . . . .	647,4	636,6	191,3	—	908,7	697,3	325,2	—	
<b>Итого продовол. хлѣбовъ . . . . .</b>	<b>672,5</b>	<b>678,9</b>	<b>237,8</b>	<b>529,7</b>	<b>948,6</b>	<b>737,2</b>	<b>373,4</b>	<b>686,4</b>	
Картофель . . . . .	817,0	804,7	468,7	696,8	1.620,7	1.247,4	1.155,0	1.341,0	
Овесъ . . . . .	597,4	401,2	458,8	485,8	706,1	476,9	600,4	594,5	
Ленъ {	Сѣмена . . . . .	131,6	98,6	87,6	105,9	48,1	42,0	49,6	46,6
	Волокна . . . . .	102,9	73,3	96,3	90,8	45,7	38,9	60,9	48,5
Конопля {	Сѣмена . . . . .	—	3,9	5,6	4,1	1,7	1,0	1,9	1,5
	Волокна . . . . .	—	4,0	4,5	3,4	1,1	1,6	6,2	3,0
<b>Итого . . . . .</b>	<b>6.912,1</b>	<b>6.165,3</b>	<b>6.873,1</b>	<b>6.650,2</b>	<b>5.026,7</b>	<b>4.280,8</b>	<b>4.778,8</b>	<b>4.695,4</b>	