

Не выдается на дом

34

В.67

У С Т А ВЪ



ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ

Принято 1902 г.

Общества Волго-Бугульминской
желѣзной дороги

со

всѣми измѣненіями и дополненіями, воспослѣдовавшими

съ 29 Іюня 1907 года по 1 Мая 1913 года.



Издание компилятивное.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,
Типографія „Лучъ“, Пряжка д. № 30.
1913.

34
B 64

ПРОВЕРЕНО
19

ПРОВЕРНО
1900 г.

ПРОВЕРНО
1900 г.

Высочайшия повелнія и
правительственные распоряжения.

I.

О разрешении постройки железнодорожной линии общаго
пользования от станции Мелекесъ до города Бугульмы и
объ утверждении устава Общества Бугульминской желѣз-
ной дороги.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее
положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, о
разрешеніи постройки железнодорожной линіи общаго пользованія
отъ станціи Мелекесъ до города Бугульмы, Высочайше утвердить
соизволилъ и повелѣль исполнить.

Подпись: Предсѣдатель Второго Департамента Государствен-
наго Совѣта *Н. Петровъ*.

29 Июня 1907 г.

Положеніе Второго Департамента Госу-
дарственнаго Совѣта.

Выписано изъ жур-
нала Второго Депар-
тамента Государствен-
наго Совѣта 7 Июня
1907 г.

Второй Департаментъ Государственнаго Со-
вѣта, разсмотрѣвъ представленіе Министровъ
Финансовъ и Путей Сообщенія о разрешеніи
постройки железнодорожной линіи общаго поль-
зованія отъ станціи Мелекесъ до города Бу-
гульмы, положилъ:

I. Проектъ Устава Общества Бугульминской желѣзной до-
роги представить на Высочайшее Его Императорскаго Ве-
личества благовоззрѣніе.

II. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго
Величества подписанію проектъ указа о принудительномъ

— 4 —

отчужденіи потребныхъ для сооруженія линії Мелекесъ-Бугульма земель.

III. Предоставить Министрамъ Финансовъ и Путей Сообщенія обязать Правленіе Общества Мелекесскаго подъѣзднаго пути выкупить, въ порядкѣ досрочнаго погашенія, находящіяся во владѣніи частныхъ лицъ 5% облигациіи сего Общества на сумму шесть тысячъ рублей.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинномъ написано: „Государь Императоръ настоящій Уставъ разсмотривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, 29 июня 1907 г.“

Подпись: Предсѣдатель Второго Департамента Государственного Совѣта *А. Петровъ*.

II.

Объ измѣненіи Устава Общества Бугульминской желѣзной дороги.

Вслѣдствіе ходатайства Правленія Общества Бугульминской желѣзной дороги объ измѣненія § 33 Высочайше утвержденного, 29 июня 1907 года, устава Общества въ смыслѣ увеличенія числа директоровъ Правленія и кандидатовъ къ нимъ однимъ директоромъ Правленія и однимъ кандидатомъ, редакція periodovъ первого и второго этого параграфа, въ силу примѣч. I къ ст. 2153 т. X ч. I Св. Зак., изд. 1900 г., замѣнена, по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, нижеслѣдующе:

„Правленіе Общества состоить изъ избираемыхъ Общинъ Собраниемъ акціонеровъ четырехъ директоровъ, изъ коихъ одинъ можетъ быть иностраннымъ подданнымъ и четырехъ кандидатовъ къ нимъ“.

О семь Министръ Путей Сообщенія 26 Ноября 1907 года, до- несъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

(Собр. узакон. и распор. Правительства ст. 614 № 76 Отд. II за 1907 г.).

— 5 —

III.

О переименованіи Общества Бугульминской желѣзной дороги въ Общество Волго-Бугульминской желѣзной дороги.

Министръ Путей Сообщенія 13 Февраля 1908 г. донесъ Правительствующему Сенату для распубликованія, что Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу его, Министра, въ 8-й день Февраля 1908 г. Высочайше соизволилъ на замѣну наименованія Высочайше утвержденного 29 июня 1907 г. „Общество Бугульминской ж. д.“, наименованіемъ: „Общество Волго-Бугульминской ж. д.“.

(Собр. узак. и распор. Правит. ст. 93 № 19 Отд. II за 1908 г.).

IV.

О расширеніи предпріятія Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственного Совѣта о расширеніи предпріятія Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подпись: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственного Совѣта *В. Череванскій*.

14 Июня 1910 года.

Положеніе Второго Департамента Государственного Совѣта.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственного Совѣта 8 Мая 1910 года.

Второй Департаментъ Государственного Совѣта, разсмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія о расширеніи предпріятія Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги, положилъ:

I. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подписанію проектъ указа о принудительномъ отчужденіи земель, потребныхъ для сооруженія линіи Бугульма-Чишма

— 6 —

и моста черезъ рѣку Волгу у Симбирска и для усиленія линіи Часовня-Бугульма.

II. Проектъ дополненія къ Высочайше утвержденному 29 Июня 1907 г., уставу Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовоззрѣніе.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинномъ написано: „Государь Императоръ настояще дополненіе къ уставу Общества разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Балтійскомъ Портѣ, 14 Июня 1910 года“.

Подпись: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственного Совета *В. Череванский*.

(Собр. Узак. и распор. Правит. ст. 478 № 67 Отд. II за 1910 годъ).

КЪ СВѢДѢНИЮ.

Правительственное распоряженіе отъ 26 Ноября 1907 года, ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе отъ 8 Февраля 1908 года и ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное отъ 14 Июня 1910 года Дополненіе къ Уставу О-ва Волго-Бугульминской жел. дор. въ настоящемъ изданіи отпечатаны курсивомъ, съ распределеніемъ Правительственнаю распоряженія, ВЫСОЧАЙШАГО повелѣнія и отдельныхъ параграфовъ „Дополненія“ по соотвѣтственнымъ параграфамъ Устава Общества Бугульминской жел. дор.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА БУГУЛЬМИНСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ.

„Общество Бугульминской желѣзной дороги“ замѣнено наименованіемъ: „Общество Волго-Бугульминской желѣзной дороги“.

(Собрание Узаконеній и Распоряженій Правительства ст. 93 № 19 Отд. II за 1908 г.).

I. Цѣль учрежденія Общества, его права и обязанности.

Цѣль учрежденія Общества.

§ 1. Со времени распубликованія сего устава въ „Собраниі узаконеній и распоряженій Правительства“ Высочайше утвержденный, 13 іюня 1899 г., уставъ Общества Мелекесского подъѣздного пути (Собр. узак., ст. 1194) утрачиваетъ силу и названное Общество переименовывается въ Общество Волго-Бугульминской¹⁾ желѣзной дороги.

Обществу Бугульминской желѣзной дороги предоставляется на основаніи настоящаго устава:

а) построить, согласно произведеннымъ подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія изысканіямъ, желѣзнодорожную ли-

нию нормальной колеи, облегченного типа, въ одинъ путь, отъ посада Мелекесъ до города Бугульмы;

б) эксплоатировать какъ указанную выше линию, такъ равно и существующую нынѣ линию Часовня-Мелекесъ.

Общество Волго-Бугульминской желѣзной дороги обязывается принять на себя устройство и эксплоатацию, согласно техническому проекту, подлежащему утверждению Министра Путей Сообщенія, паромной переправы черезъ рѣку Волгу отъ ст. Часовня-Пристань Симбирску въ томъ случаѣ, если между названнымъ Обществомъ и Обществомъ Московско-Казанской желѣзной дороги не послѣдуетъ соглашенія относительно устройства означенной переправы распоряженіемъ Общества Московско-Казанской желѣзной дороги.

*§ 1 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва.*

Общество Волго-Бугульминской желѣзной дороги, на условіяхъ, опредѣленныхъ настоящимъ дополненіемъ къ его уставу, и на основаніи имѣющихъ быть произведенными изысканий и подлежащихъ утверждению Министра Путей Сообщенія расценочныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ, обязывается своимъ распоряженіемъ и за свой счетъ:

1) построить: а) желѣзнодорожную линію въ одинъ путь, нормальной колеи, магистрального типа, отъ станціи Мелекесъ-Бугульма, сооружаемой нынѣ желѣзнодорожной линіи Мелекесъ-Бугульма, до станціи Чишма, Самаро-Златоустовской желѣзной дороги, и б) желѣзнодорожный мостъ черезъ рѣку Волгу у Симбирска, съ соединительными вѣтвями къ Московскому-Казанской желѣзной дорогѣ, близъ города Симбирска, и къ станціи Часовня;

2) усилить линіи Часовня-Мелекесъ и Мелекесъ-Бугульма для обращенія таковыхъ въ линіи магистрального типа;

3) снабдить весь желѣznодорожный путь Симбирскъ-Бугульма-Чишма подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатации въ количествѣ, необходимомъ для удовлетворенія первоначального коммерческаго движенія, по указанію Министерства Путей Сообщенія, и эксплоатировать этотъ путь.

Протяженіе новой линіи.

§ 2. Протяженіе линіи Мелекесъ-Бугульма составляетъ около 247 верстъ.

При составленіи окончательного исполнительного проекта сооружаемой желѣзнодорожной линіи, равно какъ во время самаго производства работъ, Обществу, съ разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнять протяженіе этой линіи, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе не превышало 3% общаго ея протяженія.

*§ 2 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва.*

Общее протяженіе линіи Бугульма-Чишма составляетъ около 215 верстъ. При составленіи окончательного исполнительного проекта сей линіи, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется измѣнять, съ разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, протяженіе линіи съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе ея не превышало 3% общаго ея протяженія, и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительного капитала.

Срокъ владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

§ 3. Общество владѣть всѣми сооруженными путями, складочными помѣщеніями и другими приспособленіями по 12 Июня 1987 г., послѣ какового срока Правительство вступаетъ бесплатно владѣніе желѣзною дорогою со всѣми ея принадлежностями.

Обязанности и права Общества по пріобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.

§ 4. Общество пользуется правомъ принудительного отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ занятія оныхъ вслѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, при чёмъ обязуется пріобрѣсти въ полную собственность всѣ необходимыя для желѣзной дороги и ея устройствъ земли. Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенные земли, не воздѣланыя, не составляющія оброчныхъ статей и

не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

§ 3 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва.¹⁾

При исполненіи перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія работъ и поставокъ Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, причемъ отчуждаемыя для указанной надобности земли Общество обязуется пріобрѣсти въ полную собственность.

Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенные земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, съ разрешенія Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Землемѣлемъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ не воздѣланныхъ, не составляющихъ оброчныхъ статей и не покрытыхъ лѣсомъ, добывать бесплатно нужные для производства работъ по дорогѣ строительные материалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина, известки и т. п.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу земель, каковое право сохраняется за прежними владельцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Свод. Зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст. ст. 4 и 5).

§ 3 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу земель и право это хранится за прежними владельцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч. I изд. 1906 г. Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст. 4 и 5).

¹⁾ § 3 Дополненія къ Уставу О-ва въ настоящей главѣ помѣщены
полностью.

Имущество Общества какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрешенія Правительства.

Продажа принадлежностей дороги допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Обязанности Общества по сооруженію желѣзной дороги.

§ 5. Постройка линіи Мелекесъ-Бугульма, снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатации производятся Обществомъ за его счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, установленъ определенныхъ.

Техническія условія сооруженія желѣзной дороги.

§ 6. Постройка дороги производится Обществомъ согласно утвержденнымъ 8 Июня 1892 года Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ сооруженія и эксплоатации паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія и утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расценочнымъ вѣдомостямъ. Исполнительная расценочная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость линіи, при чемъ стоимость эта, включая подвижной составъ на одну пару товаро-пассажирскихъ и одну пару товарныхъ поѣздовъ, а также и оборотный капиталъ, опредѣляется въ суммѣ около 9.880.000 р. дѣйствительныхъ.

§ 10 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва.¹⁾

Размѣръ строительной стоимости перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу работъ и поставокъ опредѣляется Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ по соглашенію съ Обществомъ, на основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расценочныхъ вѣдомостей. При этомъ, однако, общая стоимость работъ и поставокъ, какъ по новѣ сооружаемой линіи и мосту, такъ и по усиленію линіи Часовня-Мелекесъ и Мелекесъ-Бугульма, а также по снабженію ихъ подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями, со включеніемъ расходовъ по изысканіямъ новой

¹⁾ Конецъ § 10 Дополненія къ Уставу О-ва см. стр. 27 и 28.

лини и моста и съ присоединениемъ суммы, потребной на образование оборотного капитала, считая послѣдний по 1.000 р. на версту новой линіи Бугульма-Чишма, не должна превышать 28.685.000 р. действительныхъ.

Технические проекты и расценочная вѣдомость.

§ 7. Не позже шести мѣсяцевъ, со дня распубликованія сего устава, Общество обязано представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, черезъ инспектора по постройкѣ, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія постройки, расценочная вѣдомость и проекты линіи Мелекесъ-Бугульма за исключеніемъ проектовъ отдельныхъ сооруженій.

§ 5 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года Дополненія къ Уставу О-ва.¹⁾

Общество обязано, не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня распубликованія въ „Собранию узаконеній и распоряженій Правительства“ настоящаго дополненія къ его уставу, представить, черезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія техническія условія, общий исполнительный проектъ и полную расценочную вѣдомость сооружаемой дороги и моста и соединительныхъ вѣтвей, а равно усиленія поименованныхъ линій.

Условія производства работъ.

§ 8. Общество, немедленно по распубликованіи сего устава, испрашиваетъ распоряженіе Министерства Путей Сообщенія о назначеніи инспекціи по постройкѣ.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расценочной вѣдомости, техническихъ условій и проектовъ линіи Мелекесъ-Бугульма и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что три четверти строительного капитала этой линіи (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска) внесены въ подлежащія кредитныя установлениія (§ 21), и что реализація остальной части строительного капитала обеспечена, Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расценочной вѣдомости и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, Общество имѣть лишь право заготовлять и вывозить строительные материалы.

¹⁾ Продолженіе и конецъ § 5 „Дополненія“ см. стр. 14 и 15.

§ 5 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года Дополненія къ Уставу О-ва.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ Обществомъ расценочныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общаго исполнительного проекта и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація капитала, потребнаго для осуществленія указанныхъ железнодорожныхъ сооруженій, произведена, или что нужныя для начала работъ суммы имѣются въ распоряженіи Общества, реализація же необходимаго капитала обеспечена, Общество не имѣть права приступать къ работамъ по сооруженію линіи и моста, а равно по усиленію названныхъ линій.

При этомъ до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расценочныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ Общество имѣть право лишь заготовлять и вывозить строительные материалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію дороги производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдельныя постройки и поставки, заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдельные участки дороги безусловно воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

§ 5 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года Дополненія къ Уставу О-ва.

Всѣ работы и поставки какъ по сооруженію, такъ равно и по усиленію железнодорожной дороги и по постройкѣ моста производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдельныя работы и поставки; заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе, или на отдельные участки дороги, безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе этого условія возлагается на Правленіе Общества.

Срокъ производства работъ.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ Общество доводить до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія. Общество обязано окончить со-

оруженіе дороги, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплоатациі и открыть движение по ней не позже трехъ лѣтъ, со дня взноса капитала 2-го выпуска обыкновенныхъ акцій.

§ 6 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва.

О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія. Общество обязано окончить сооруженіе линіи Бугульма-Чишма, а равно усиленіе линіи Часовня-Мелекесъ и Мелекесъ-Бугульма, снабдить всю линію Часовня-Мелекесъ-Чишма всѣми принадлежностями эксплоатациі и открыть правильное движение по всей линіи не позднѣе трехъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ, а постройку моста черезъ Волгу у Симбирска и соединительныхъ вѣтвей—не позднѣе 5 лѣтъ со дня приступа къ работамъ по этой постройкѣ.

Въ случаѣ простоянки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, вслѣдствіе войны или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій и, вообще, по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, черезъ Второй Департаментъ Государственного Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначенного для окончанія работъ.

Освидѣтельствованіе желѣзной дороги.

§ 10. По окончаніи сооруженія линіи Мелекесъ-Бугульма, Общество, не открывая по ней движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работы и принадлежностей означенной линіи для удостовѣренія въ ея прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движение по ней безостановочно и безопасно.

§ 8 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва¹⁾

По оконченіи сооруженія перечисленныхъ въ § 1 настоящаго Дополненія къ уставу линій и моста Общество, не открывая на нихъ правильного движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи

¹⁾ § 8 Дополненіе къ Уставу О-ва помѣщенъ въ настоящей главѣ полностью.

ствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей линіи, для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить желѣзнодорожное движение по нимъ безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ Министромъ Путей Сообщенія для освидѣтельствованія сооруженной линіи, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направлениія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профиль земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ея и подвижного состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управлениія дорогою и содержанія ея.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи производимыхъ работъ на отдѣльныхъ участкахъ дороги и объ открытии движенія по нимъ по мѣрѣ ихъ сооруженія.

§ 8 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ частяхъ линіи и объ открытии на сихъ частяхъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

По открытии движенія на сооруженной линіи Общество обязано въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, окончить все недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытия по ней движенія.

Препятствіемъ къ открытию движенія не могутъ служить недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и допущенные, съ согласія инспекціи желѣзной дороги, временные устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованиямъ безопасности и правильности движенія.

§ 8 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва.

Препятствіемъ къ открытию движенія по линіи не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія и б) допущенные, съ согласія инспекціи по постройкѣ, временные устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими



требованіямъ безопасности и правильности движенія. Общество обязано, въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ, окончить всю недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытия на ней правильнаго движенія.

Временное движение по всей линіи Бугульма-Чишма, или по отдѣльнымъ ея участкамъ, можетъ быть открываемо, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по освидѣтельствованіи прочности пути и по утверждѣніи Правительствомъ временныхъ тарифовъ и условий перевозокъ.

Эксплоатација желѣзной дороги.

§ 11. Эксплоатација желѣзной дороги производится на основаніи правилъ, подлежащихъ утверждѣнію Министра Путей Сообщенія, коимъ устанавливаются также: а) предѣльная скорость движенія по дорогѣ и б) количество и составъ поѣздовъ подлежащихъ отправленію по оной.

Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движение по ней въ исправности, для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатацији въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ дороги производится согласно со смѣтою, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, и съ соблюдениемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за свой счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, сметамъ или расценочнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюдениемъ сего Министерства.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и, вообще, паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министръ Путей Сообщенія этого потребуетъ.

Устраиваемые Обществомъ склады для грузовъ и тому подобные устройства могутъ быть отдаваемы на условіяхъ, подлежащихъ утверждѣнію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ арендное пользованіе для складовъ товаровъ, предназначенныхъ къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ.

Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

§ 12. По требованію Правительства, Общество обязано:

1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфного вѣдомства и жандармской полиції;

2) производить за счетъ Правительства всякия, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство таковыхъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства за его счетъ, и

3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ 9-го Января 1873 года, временными правилами (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе сихъ правилъ.

§ 15 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года Дополненія къ Уставу О-ва.

Въ теченіе первыхъ 10 лѣтъ со дня открытия правильнаго движения по линіи Бугульма-Чишма Обществомъ за перевозку почты по его линіямъ взимается плата въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію Общества съ Правительствомъ; если же такого соглашенія не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается примѣнительно къ § 19 устава Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги по представленію дѣла Министромъ Внутреннихъ дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственного Совета. По истечении означенного десятилѣтняго срока перевозка почты производится Обществомъ бесплатно.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдельно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, амуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно положеніямъ 12 января 1873 года (П. С. З., № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З., № 57096), о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, расpubликованному въ Собраниі узаконеній и распоряженій Правительства за 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

Приспособление вагоновъ для перевозки войскъ по требованиею Военного Министерства производится Обществомъ бесплатно.

На линії Общества распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Свод. Зак., т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. ж. дор., ст. 18 прим. I, прил.: ст. 32—45), а равно и постановленій, могу щихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

Провозная плата.

§ 14. Въ отношеніи установлениія тарифовъ Общество подчиняется дѣйствующимъ общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Св. Зак., т. XII, ч. I, изд. 1906 года, Общ. Уст. Росс. ж. дор. ст. 18, примѣч. I, прил.: ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

§ 16 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва.

Въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытия правительства движенія по линіи Бугульма-Чишма Обществу предоставляется право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ на линіяхъ Общества (Свод. Зак., т. XII, ч. I, изд. 1906 г. Общ. Уст. Росс. ж. дор. ст. 18, прим. I, прил., ст. ст. 22—31), на осуществление коихъ Общество не изъявитъ согласія, получить изъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, расчетанными по обыкновенному коммерческому и по льготнымъ тарифамъ.

Телеграфъ и телефонъ желѣзной дороги.

§ 15. Общество обязано по всему протяженію желѣзной дороги устроить телеграфъ или телефонъ согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по сему предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ и телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные проводы и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственного телеграфа помѣщенія безъ всякой за сіе платы.

Условія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и промышленностями.

§ 16. Потребные для сооруженія и эксплоатации желѣзной дороги подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа или телефона должны быть изготавляемы на русскихъ заводахъ и изъ материаловъ отечественного производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ за границы (съ оплатою таможенною пошлиною) разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ Министрами Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности, по взаимному ихъ, въ каждомъ отдельномъ случаѣ, соглашенію.

§ 4 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва.

Потребныя для сооруженія линіи Бугульма-Чишма и моста черезъ Волгу у Симбирска, съ соединительными къ нему вѣтвями, а равно для усиленія линіи Часовня-Бугульма и эксплоатации всей линіи Симбирскъ-Чишма и упомянутаго моста, желѣзнодорожныя принадлежности: рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ и вообще всѣ части и принадлежности послѣдняго, а также желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа или телефона, должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ материаловъ отечественного производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждыи разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и промышленности.

Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 17. По окончаніи постройки линіи Мелекесь-Бугульма Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, сооруженій и прочихъ принадлежностей желѣзной дороги, а также расходовъ по переустройству существующей линіи Часовня-Мелекесь.

Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшыхъ за истекшее пятилѣтіе измѣнений.

Сверхъ того, Общество представляет Министру Путей Сообщения: 1) на утверждение—не позже 1 сентября, составленную по установленной формѣ годовую смету прихода и расхода по эксплуатации желѣзной дороги въ предстоящемъ году и не позже 1 июня—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими, принятыми въ сметѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство признаетъ нужнымъ получить отъ Общества. Одновременно съ представлениемъ годовой сметы въ Министерство Путей Сообщенія, таковая представляется въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ Правленія Общества, немедленно по утверждении общимъ собраниемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерство Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Общество обязано вести особое счетоводство и независимую отъ эксплоатационныхъ счетовъ линіи Часовня-Мелекесъ отчетность по сооруженію и временной эксплоатации участка Мелекесъ-Бугульма.

§ 13 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва.

Общество обязано установить по постройкѣ линіи и моста, а также по усиленію линіи Общества, особое счетоводство и независимую какъ отъ сооруженія линіи Мелекесъ-Бугульма, такъ равно отъ эксплоатации линіи Часовня-Бугульма, для покрытия издержекъ по содержанию правильной отчетности, по окончаніи же строительныхъ работъ представить въ Министерство Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственный Контроль особые отчеты по сооруженію линіи Бугульма-Чишма, моста черезъ Волгу у Симбирска съ соединительными къ нему вѣтвями и линіи Мелекесъ-Бугульма, а равно по усиленію линіи Часовня-Мелекесъ и Мелекесъ-Бугульма, подтвержденные надлежащими оправдательными документами.

По открытіи правильного движенія на означенномъ участкѣ, послѣдній, наравнѣ съ названною выше линіе Часовня-Мелекесъ, поступаетъ въ эксплоатацию Общества на точномъ основаніи настоящаго устава, при чёмъ счета по эксплоатации обѣихъ линій сливаются.

§ 14 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва.

Линія Бугульма-Чишма, а равно и мостъ черезъ Волгу съ соединительными къ нему вѣтвями составляютъ нераздѣльную принадлежность Волго-Бугульминской желѣзной дороги во всемъ ея составѣ и вмѣстѣ съ нею переходять въ собственность Правительства, какъ въ случаѣ выкупа, такъ и при иномъ окончаніи концессіи, безъ особаго за все это имущество вознагражденія. Счета по эксплоатации всего предпріятія ведутся общіе.

Участіе Общества въ издержкахъ Правительства.

§ 18. Во время эксплоатации дороги Общество обязано ежегодно уплачивать: 1) на покрытие издержекъ жандармско-полицейскаго Управления желѣзной дороги—сумму, слѣдующую на содержание сего Управления, и 2) съ каждой версты протяженія дороги—по пяти рублей на содержаніе желѣзодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалидного дома Императора Александра II. Суммы, выплачиваемыя на вышеизначенные надобности, относятся къ расходамъ эксплоатации.

Во время сооруженія линіи Мелекесъ—Бугульма Общество обязано, для покрытия издержекъ по содержанию правительственной инспекціи и жандармско-полицейского управления, уплачивать ежегодно сумму, назначенную для сего по распѣночной вѣдомости.

§ 17 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва¹⁾.

За время же сооруженія линіи Бугульма-Чишма и моста черезъ Волгу съ соединительными къ нему вѣтвями Общество обязано возмѣщать казнѣ издержки по содержанію инспекціи, жандармскаго надзора и контроля въ суммѣ указанной по распѣночнымъ вѣдомостямъ.

Общество не участвуетъ въ расходахъ казны по содержанію Государственного Контроля, а равно, во время эксплоатации, и правительственной инспекціи.

§ 17 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва

Общество освобождается отъ возмѣщенія казнѣ расходовъ по содержанію правительственной инспекціи и жандармского полицейского надзора во все время эксплоатации Обществомъ принадлежащихъ ему линій.

¹⁾ § 17 Дополненія къ Уставу О-ва помѣщенъ въ настоящей главѣ полностью.

Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 19. Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня получения распоряженія Министра Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплоатациі желѣзной дороги и, вообще, по исполненію сего устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позже двухъ мѣсяцевъ со времени подачи, вносится Министромъ, съ его по существу онаго объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственного Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не вправѣ принимать какія либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Разномыслія между Обществомъ и Правительствомъ по вопросамъ техническимъ решаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ непредусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи какъ нынѣ действующимъ, такъ равно тѣмъ, кои могутъ быть изданы.

II. Капиталы Общества.

Основной капиталъ Общества.

§ 21. Основной капиталъ Общества опредѣляется въ общей суммѣ не свыше 17.460.000 руб. нарицательныхъ и состоить: 1) изъ акций Общества трехъ разрядовъ: а) обыкновенныхъ акцій 1-го выпуска на сумму 460.000 руб. нарицательныхъ, выпускаемыхъ для замѣны сполна оплаченныхъ акцій Общества Мелекесского подъѣздного пути; б) обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска, на сумму не свыше 1.217.800 р. нарицательныхъ, реализуемыхъ для образования строительного капитала линіи Мелекесъ-Бугульма, и в) привилегированныхъ акцій, выпускаемыхъ: на сумму 1.826.000 руб. нарицательныхъ для замѣны принадлежащихъ казнѣ, на равную нарицательную сумму, 5% облигаций Общества Мелекесского подъѣздного пути, и на сумму 488.000 р. нарицательныхъ для возмѣщенія долговъ того же Общества казнѣ,

§ 9 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года Дополненія къ Уставу О-ва¹⁾.

Обществу Волго-Бугульминской желѣзной дороги на покрытие части перерасходовъ по сооруженію линіи Мелекесъ-Бугульма разрѣшается произвести 3-й выпускъ обыкновенныхъ негарантированныхъ Правительствомъ акцій на сумму 1.600.000 рублей нарицательныхъ.

и 2) изъ 4½% гарантированныхъ Правительствомъ облигаций Общества: а) на сумму 300.000 р. нарицательныхъ, выпускаемыхъ для замѣны принадлежащихъ неприосновенному капиталу чиновъ почтово-телефрафнаго вѣдомства, на равную нарицательную сумму, 5% облигаций Общества Мелекесскаго подъѣздного пути, б) на сумму 73.200 р. нарицательныхъ, выпускаемыхъ для возмѣщенія долговъ того же Общества означеному капиталу, и в) на сумму не свыше 13.095.000 р. нарицательныхъ, реализуемыхъ для образования строительного капитала линіи Мелекесъ-Бугульма.

Реализація обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска и облигаций Общества производится слѣдующимъ порядкомъ.

Въ теченіе шести мѣсяцевъ, со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расценочной вѣдомости на сооруженіе линіи Мелекесъ-Бугульма, Общество обязано полностью реализовать по нарицательной цѣнѣ акціонерный капиталъ обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска на сумму 1.217.800 р. нарицательныхъ и вырученную сумму внести въ избранныя Обществомъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя установленія, въ распоряженіе Министерства Финансовъ; затѣмъ Обществу предоставляется, по утвержденнымъ Министромъ Финансовъ условіямъ, реализовать гарантированныя Правительствомъ 4½% облигациіи Общества на такую нарицательную сумму, не свыше однако 13.095.000 р., чтобы отъ реализаціи ея, за прибавленіемъ нарицательной стоимости обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска, получилась сумма, потребная на покрытие расходовъ: а) собственно по сооруженію линіи Мелекесъ-Бугульма согласно расценочной вѣдомости, б) по уплатѣ процентовъ по облигациямъ и по обыкновеннымъ акціямъ 2-го выпуска за время сооруженія новой линіи, в) по изготовленію акцій и облигаций и по оплатѣ гербовымъ сборомъ облигаций и г) на образование оборотнаго капитала линіи Мелекесъ-Бугульма по расчету одной

¹⁾ § 9 Дополненія къ Уставу О-ва помѣщенъ въ настоящей главѣ полностью.

тысячи рублей на версту дороги. Сумму, вырученную отъ реализации облигаций (на сумму не свыше 13.095.000 р.), Общество обязано внести въ указанныя выше кредитные установления, для присоединения къ суммѣ, вырученной отъ реализации обыкновенныхъ акцій 2 го выпуска. По реализации обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска и указанного выше облигационного капитала, Общество изготавляетъ и выдаетъ казнѣ и почтово-телефрафному вѣдомству причитающіяся имъ, согласно приведенному выше расчету, привилегированныя акціи и облигации.

Въ случаѣ, если бы, по утвержденіи расценочной вѣдомости линіи Мелекесъ-Бугульма, строительная стоимость ея превзошла вырученную отъ реализации обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска и облигаций сумму, то, для покрытия недостающей суммы, Обществу предоставляется произвести дополнительный выпускъ негарантированныхъ Правительствомъ обыкновенныхъ акцій и гарантированныхъ Правительствомъ 4¹/₂0% облигаций въ соотношении первыхъ ко вторымъ, какъ 1 : 3.

§ 9 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года Дополненія къ Уставу О-ва.

Независимо отъ сего, въ случаѣ, если бы означенными акціями 3-го выпуска, а равно и остаткомъ строительного капитала, указаннымъ въ § 12 настоящаго дополненія къ уставу, не было покрыть полностью весь перерасходъ по сооруженію линіи Мелекесъ-Бугульма, Обществу разрѣшается выпустить дополнительныя негарантированныя Правительствомъ акціи на сумму, подлежащую определенію по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственного Контролера, на основаніи примѣчанія 2 къ § 12 сего дополненія къ уставу, съ тѣмъ, чтобы сумма эта не превышала 1.500.000 р. нарицательныхъ.

Акціи Общества, какъ обыкновенные, такъ и привилегированные, гарантіей Правительства не пользуются; облигациямъ же, обеспечиваемымъ всѣмъ достояніемъ Общества, со дня выпуска ихъ, даруется гарантія Правительства въ уплатѣ 4¹/₂0% интереса и соответствующаго срока концессіи погашенія. Весь облигационный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, определенного въ § 3 сего устава на владѣніе Обществомъ желѣзною дорогою.

Облигации Общества подлежать сбору, установленному съ доходомъ отъ денежныхъ капиталовъ. Въ случаѣ же, если онъ буде

дуть выпущены въ иностранной валюте, то онъ освобождаются отъ сбора съ доходомъ отъ денежныхъ капиталовъ, при чемъ, однако, Общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно всю ту сумму этого сбора, которая причиталась бы ко взиманію съ дохода по симъ облигациямъ, во время постройки—изъ строительного капитала, а по открытии на дорогѣ правильного движения—изъ эксплоатационныхъ средствъ Общества. По обыкновеннымъ акціямъ 2-го выпуска за время постройки, опредѣляемое въ три года со дня взноса капитала этихъ акцій, уплачиваются проценты изъ расчета 3% годовыхъ; при этомъ указанные проценты выплачиваются на дѣйствительно внесенные по акціямъ суммы.

§ 9 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года Дополненія къ Уставу О-ва.

На акціи эти (третьяго выпуска)¹⁾ за время производства работъ по сооруженію линіи Бугульма-Чишма начисляются 3% годовыхъ, съ отнесеніемъ расхода по сему предмету на строительный капиталъ, имѣющій быть выпущеннымъ на основаніи настоящаго дополненія къ уставу Общества.

§ 10 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года Дополненія къ Уставу О-ва²⁾.

По утвержденіи упомянутыхъ расценочныхъ вѣдомостей, къ исчисленнымъ суммамъ на указанныя надобности и на образование оборотнаго капитала линіи должны быть прибавлены суммы, потребныя на покрытие расходовъ по содержанию правительственной инспекціи, контроля и жандармскаго поліцейскаго управліенія за время сооруженія дороги и моста и усиленія поименованныхъ выше линіи, а равно на уплату процентовъ на указанный выше (§ 9) акционерный капиталъ и процентовъ и погашенія на облигационный капиталъ за время производства перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія работъ и для покрытия расходовъ по изготавленію акцій и облигаций и оплатѣ облигаций гербовымъ сборомъ и налогами, установленными за границей.

Гербовый сборъ по акціямъ III выпуска уплачивается самими акционерами, сверхъ нарицательной стоимости акцій.

¹⁾ Слова: „третьяго выпуска“— поясненіе отъ Канцелярии Правленія и въ подлинномъ Дополненіи къ Уставу О-ва ихъ не имѣется.

²⁾ Начало § 10 Дополненія къ Уставу О-ва смотр. страницу 13.

Общий итогъ всѣхъ указанныхъ суммъ составить дѣйствительный строительный капиталъ, потребный на выполнение Обществомъ принимаемыхъ имъ на себя, согласно настоящему дополненію къ уставу, обязательство. Капиталу сеemu ведется особый счетъ, причемъ, съ одной стороны, проценты, нарастающія на свободныя суммы сего капитала, причисляются къ самому капиталу; съ другой—впредь до открытия правильнаго движенія по какому либо участку линіи, изъ означенаго капитала перечисляются и выдаются Обществу ежегодно суммы, необходимыя для уплаты процентовъ интереса и погашенія по облигационному капиталу, подлежащему къ выпуску, согласно настоящему дополненію къ уставу. По открытии же правильнаго движенія по какому либо участку линіи, уплата процентовъ и погашенія на часть облигаций, соответствующую стоимости открытого для движенія участка, относится уже на чистый доходъ Общества и затѣмъ прекращается отчисление изъ строительного капитала суммъ на уплату процентовъ съ той части капитала, которая соответствуетъ стоимости открытого для движенія участка.

§ 11 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва.

Для образования означенаго въ § 10 строительного капитала¹⁾ Общество Волго-Бугульминской желѣзной дороги обязуется реализовать своимъ распоряженіемъ дополнительный облигационный капиталъ. Наричательная сумма облигаций, размѣръ приносимаго ими процента роста, а также форма, время и условія выпуска облигаций, опредѣляются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ.

Означенныя облигации обезпечиваются всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги.

Сверхъ сего, облигациямъ Общества, со дня ихъ выпуска и по срокъ концессіи, предоставляется гарантія правительства въ уплатѣ не свыше 4^{1/2}% интереса и соответствующаго этому сроку погашенія. Весь облигационный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою наріцательной стоимости его въ теченіе срока, установленного для владѣнія Общества

¹⁾ См. страницу 13.

дорогою, т. е. до 12 Июня 1987 г. Облигациіи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпустить облигациіи въ иностранной валюте, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигациіи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ съ тѣмъ, чтобы сумма причитающаюся съ этихъ облигаций сбора была ежегодно возмѣщаема Обществомъ казнью. Расходы по уплатѣ этого сбора относятся, во время производства работъ и поставокъ, указанныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу, на строительный капиталъ, а по окончаніи та-ковыхъ—на эксплуатационныя средства Общества.

На тѣ же источники относится расходъ по оплатѣ по облигациямъ сборовъ и налоговъ, подлежащихъ взиманію съ облигаций въ предѣловъ Россіи.

§ 12 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва.

По мѣрѣ поступленія взносовъ по облигациямъ, суммы, полученные Обществомъ отъ ихъ реализаціи, передаются въ распоряженіе Министра Финансовъ, для помѣщенія на текущій счетъ Общества въ кредитныхъ учрежденіяхъ, по указанію Министра Финансовъ.

Выдача этихъ суммъ производится на слѣдующихъ основаніяхъ:

Суммы, причитающіяся изъ строительного капитала Правительству въ возмѣщеніе издержекъ на содержаніе инспекціи по постройкѣ, контроля и жандармскаго полицейскаго управлениія дороги за время производства работъ, удерживаются правительствомъ по непосредственному распоряженію Министра Финансовъ.

Сумма, ассигнованная на увеличеніе оборотнаго капитала Общества, отпускается Обществу по мѣрѣ подготовленія линіи къ открытию по ней правильнаго движенія, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Изъ остальной части строительного капитала выдачи Обществу производятся по мѣрѣ исполненія имъ работъ и поставокъ и другихъ расходовъ по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ выполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственного Контроля о томъ, что испрашиваемыя Обществомъ суммы

действительно ему прилагаются. Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня ихъ представленія въ Министерство Финансовъ. Кроме того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительного капитала авансы, безъ залоговъ, размѣры коихъ опредѣляются по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственного Контролера.

Въ случаѣ выдачи Обществу суммъ большихъ, чѣмъ сказано, излишне выданыя суммы засчитываются въ послѣдовательную выдачу.

Сверхъ вышеуказанныхъ выдачъ, отпускаются изъ упомянутаго капитала суммы, потребныя для уплаты процентовъ и погашенія по облигациямъ и процентовъ по акціямъ III выпуска во время строительного періода, въ сроки, соответствующие времени, опредѣленному для сихъ уплатъ условіями выпуска облигаций и акцій III выпуска.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительного капитала, то освобождающаяся по расценочнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала, обращается, съ разрешеніемъ названного Министра, на работы по постройкѣ дороги, расценочною вѣдомостью не предусмотренныхъ, а если такихъ работъ не потребуется, то въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительного капитала, оставшиеся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрешенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, при открытии правильнаго движенія на всемъ протяженіи линіи или на отдельныхъ ея участкахъ, перечисляются изъ строительного капитала на особый счетъ Общества для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначению или на другія работы на линіяхъ Общества, съ разрешенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе наросты по этому счету проценты поступаютъ въ общіе эксплоатационные доходы Общества.

Если по окончаніи железнодорожныхъ сооруженій, указанныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу, во всемъ согласно съ требованіями сего дополненія, окажется свободный остатокъ строительного капитала, за исключениемъ суммъ, подлежащихъ перечисленію на особый счетъ Общества, то изъ сего остатка, за вычетомъ суммы, определенной по постановленію общаго собранія акціонеровъ Общества, съ утвержденіемъ Министра Путей Сообщенія, въ надѣду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, половина суммы, полученной Обществомъ отъ достигнутыхъ вслѣдствіе пониженія единичныхъ цѣнъ сбереженій, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, изъ всей же оставшейся суммы пускѣ всего погашается перерасходъ по сооруженію линіи Мелекесъ-Бугульма въ той суммѣ, которая останется непокрытою ни III выпускомъ акцій Общества, ни какими либо другими принадлежащими Обществу источниками; могущій же оказаться замѣнѣ излишкомъ зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительного капитала закрываются.

Примѣчаніе 1. Неокончаніе работъ, временно отложенныхъ по распоряженію Министра Путей Сообщенія не должно служить препятствиемъ къ производству окончательного расчета по строительному капиталу. Стоимость такихъ временно отложенныхъ работъ перечисляется на особый счетъ Общества.

Примѣчаніе 2. Указанная въ настоящемъ параграфѣ сумма перерасхода по сооруженію линіи Мелекесъ-Бугульма, подлежащая отнесенію на остатки отъ упомянутаго строительного капитала, подлежитъ определенію по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственного Контролера, на основаніи имѣющаго быть представлѣннымъ отчета Общества по сооруженію линіи Мелекесъ-Бугульма.

Условія выпуска и погашенія акцій и облигаций.

§ 22. Подробныя условія выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигаций Общества утверждаются Министромъ Финансовъ. Печатаніе акцій, облигаций и купонныхъ листовъ, по установ-

ленной Министромъ Финансовъ формѣ, производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Теченіе процентовъ по облигациямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же со дня открытія правильнаго движенія по линіи Мелекесъ-Бугульма. Облигациі снабжаются полугодовыми купонами на получение по нимъ процентовъ и талонами на получение новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигациі погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

Для погашенія въ теченіе срока существованія Общества акцій образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистаго дохода (§ 27), согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или гарантированныхъ Правительствомъ облигацияхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, при чмъ нарастающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупкѣ желѣзной дороги въ казну, суммы фонда распредѣляются между акционерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Строительный капиталъ.

§ 23. По мѣрѣ необходимости производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями, Обществу выдаются изъ строительного капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственного Контроля о томъ, что испрашиваемыя суммы соответствуютъ дѣйствительно предстоящимъ Обществу расходамъ, или же авансами, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества авансовъ не превосходила 50% указанной въ расцѣночной вѣдомости стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу суммъ по означеннымъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе одной недѣли со дnia представлениія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Въ случаѣ выдачи Обществу, вслѣдствіе неточности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданыя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ-либо

работъ, предположенныхъ за счетъ строительного капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма сего капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ дороги, расцѣночною вѣдомостью не предусмотрѣнныя, если же таковыхъ работы не требуется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества. Суммы же, остающіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣночной вѣдомости.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворены лишь на счетъ суммъ строительного капитала, отпущеныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежать обращенію на ту часть сего капитала, которая находится въ вѣдѣніи Правительства.

Если по окончаніи устройства желѣзной дороги во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава окажется свободный остатокъ строительного капитала, то остатокъ этотъ, за вычетомъ суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акционеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительного капитала закрываются.

Примѣчаніе. До взноса капитала обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска Обществу разрѣшается, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственного Контролера, въ размѣрѣ, указанномъ этимъ соглашеніемъ, временно относить расходы по производству изысканій, составленію проектовъ и на другія неотложныя надобности на кассовые средства Мелекесского подѣздного пути, съ тѣмъ, чтобы позаимствованныя суммы были возмѣщены названнымъ средствамъ изъ суммъ акціонернаго капитала обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска.

Вспомогательные капиталы.

§ 24. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатации Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается на покрытие непредви-

дѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправлению дороги и ея сооруженій, усиленію подвижного состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовление материаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплоатации желѣзнодорожной линіи.

Означенные капиталы расходуются: запасный—съ разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, а оборотный—на основаніи постановлений общаго собранія акціонеровъ, въ предѣлахъ смѣты, утверждаемой Министромъ Путей Сообщенія.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуемы на иные предметы, кроме вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 25. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, освобождающихся за отмѣною работы во время переустройства и сооруженія дороги, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ 2% чистаго дохода отъ эксплоатации предприятия (§ 27).

Отчисленія изъ чистаго дохода прекращаются по достижениіи запаснымъ капиталомъ: при одной колеѣ—2.000 р., а при двойной колеѣ—3.000 р. на каждую версту протяженія. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственные процентные бумаги, гарантированныя Правительствомъ облигациіи желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственного Банка или въ указанныхъ Министромъ Финансовъ частныхъ кредитныхъ установленияхъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытие долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ; остающаяся же за симъ сумма распредѣляется между акціонерами пропорционально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Оборотный капиталъ.

§ 26. Оборотный капиталъ образуется изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплоатации, по расчету 1.000 руб. на версту однопутнаго протяженія линіи Мелекесъ—Бугульма, съ присоединеніемъ къ сему числящагося у Общества Мелекесскаго подъѣздного пути оборотнаго капитала, затраченного на материалы и запасы ко времени вступленія въ силу сего устава.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплоатации материаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобрѣтенныхъ на средства, особо назначенные по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей подвижного состава или иныхъ запасовъ, размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ материальному, такъ и денежному ведется отдельный счетъ.

в) По мѣрѣ поступленія материаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается капиталу изъ сметныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплоатации. По изъятіи изъ обращенія материалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплоатации; на томъ же основаніи продаются и находящіеся въ запасѣ материалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными, при чёмъ заготовительная стоимость сихъ послѣднихъ возмѣщается капиталу, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплоатации того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ кредитныхъ установленияхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатации желѣзной дороги за соответствующій годъ.

д) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность желѣзной дороги и при переходѣ послѣдней въ казну на основаніи §§ 3, 46—48 устава передается ей вмѣстѣ съ дорогою безъ всякаго вознагражденія.

Чистый доходъ и прибыль.

§ 27. Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплоатациіи желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытиемъ всѣхъ расходовъ по управлению, содержанію, дѣйствію и ремонту дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества, который, за отчисленіемъ подлежащихъ суммъ на составленіе запаснаго капитала (§ 25), распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

а) За время до открытія правильного движения на линіи Мелекесъ-Бугульма изъ чистаго дохода, прежде всего, отчисляется сумма, причитающаяся для уплаты процентовъ по облигациямъ, выпущеннымъ для расчета съ почтово-телеграфнымъ вѣдомствомъ. Затѣмъ отчисляются подлежащія, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы—сперва на образование погасительного фонда привилегированныхъ акцій, а затѣмъ на образование такого же фонда обыкновенныхъ акцій 1-го выпуска. Послѣдніе изъ чистаго дохода выплачиваются—сперва до 4% въ дивидендъ по привилегированнымъ акціямъ, а затѣмъ до 4% въ дивидендъ по обыкновеннымъ акціямъ 1-го выпуска. Въ случаѣ, если бы за таковыми отчисленіями получился остатокъ, то послѣдній распредѣляется поровну въ дивидендъ по всѣмъ привилегированнымъ акціямъ и акціямъ 1-го выпуска. По обыкновеннымъ акціямъ 2-го выпуска за все указанное время проценты выдаются въ размѣрѣ 3% годовыхъ изъ суммъ строительного капитала линіи Мелекесъ-Бугульма. Равнымъ образомъ изъ того же капиталаплачиваются проценты по облигациямъ.

б) За время послѣ открытія правильного движения на линіи Мелекесъ-Бугульма изъ чистаго дохода отчисляются потребныя суммы, прежде всего, на уплату процентовъ и погашенія по облигациямъ Общества, затѣмъ на образование погасительного фонда привилегированныхъ акцій и, наконецъ, на образование погасительного фонда обыкновенныхъ акцій какъ 1-го, такъ и 2-го выпусковъ, согласно плану, утвержденному Министромъ Финансовъ. Освобождающаяся за таковыми отчисленіями сумма составляетъ чистую

прибыль Общества, изъ коей, прежде всего, выдается дивидендъ по привилегированнымъ акціямъ, въ размѣрѣ не свыше 4%, а затѣмъ дивидендъ до 4% по обыкновеннымъ акціямъ обоихъ выпусковъ. Могущій оказаться остатокъ дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ казну, въ уплату могущихъ оказаться долговъ Общества по гарантіи его облигаций, съ начетомъ на эти долги 5% годовыхъ, а изъ другой части, или въ случаѣ погашенія всѣхъ долговъ по гарантіи изъ всего остатка, отчисляется въ дополнительный дивидендъ по всѣмъ акціямъ сумма, которая съ указанными выше 4% составить до 8% на акционерный капиталъ Общества. Илишкъ сверхъ 8%, если таковой окажется, дѣлится поровну между казною и Обществомъ, при чемъ причитающаяся Правительству половина сего излишка выплачивается Обществомъ Правительству въ видѣ участія послѣдняго въ прибыляхъ предпріятія, другая же половина излишка, причитающаяся Обществу, поступаетъ въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ Общества.

Если бы чистый доходъ за какой либо годъ не достигъ суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акционерного капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющагося чистаго дохода, съ соответственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистаго дохода за послѣдующій годъ.

Въ тѣ годы, когда чистаго дохода Общества будетъ недостаточно для уплаты гарантированныхъ правительствомъ процентовъ и погашенія по облигациямъ, недостающія суммы отпускаются Правительствомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигациямъ.

Могущія быть выданными суммы для оплаты процентовъ и погашенія по облигациямъ записываются за Обществомъ долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнѣ съ начетомъ 5% годовыхъ простыхъ. О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по облигациямъ Общество обязано заявить Правительству по крайней мѣрѣ за 30 дней до наступленія срока этой уплаты.

Если же обществу, согласно его требованію, будутъ отпущены въ видѣ авансовъ по гарантіи излишнія суммы, то таковыя, немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе коего было допущено переборъ по гарантіи, возвращаются Правительству изъ средствъ Общества, съ начетомъ 6% годовыхъ, со дня выдачи по гарантіи. Во всякомъ случаѣ, впредь до уплаты

перебранныхъ по гарантіи суммъ, никакой дивидендъ на акціи выдаваемъ быть не долженъ. На вышеозначенныя суммы, подлежащія уплатѣ Правительству, не могутъ быть отнесены никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества.

§ 18 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года Дополненія къ Уставу О-ва.

Чистый доходъ отъ всего предпріятія Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги за время до открытия правильнаго движенія на линіи Бугульма-Чишма подлежитъ распределенію на основаніи § 27 Устава Общества; съ указанного же срока распределеніе чистаго дохода Общества производится на слѣдующихъ основаніяхъ.

Означенный чистый доходъ, по отчисленіи подлежащихъ суммъ на составленіе запаснаго капитала (§ 25 Устава), раздѣляется на двѣ части, пропорциональныя размѣрамъ ежегоднаго платежа процентовъ и погашенія по облигационному долгу Общества и дохода на акціонерный капиталъ, исчисленного на основаніи тѣхъ же процентовъ интереса и погашенія, какъ и платежъ по облигациямъ.

Часть чистаго дохода, соотвѣтствующая облигационному зaimu, обращается на уплату процентовъ и погашенія по облигациямъ, а часть, соотвѣтствующая акціонерному капиталу, а равно остатокъ отъ первой части, если таковой окажется за покрытиемъ всѣхъ платежей по облигационному зaimu, признается чистою прибылью Общества.

Изъ сей чистой прибыли отчисляются подлежащія, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы—сперва на образование погасительного фонда привелегированныхъ акцій, а затѣмъ на образование такого же фонда обыкновенныхъ акцій 1-го, 2-го и 3-го выпусковъ. Изъ фонда чистой прибыли прежде всего выдается дивидендъ по привилегированнымъ акціямъ въ размѣрѣ не свыше 4%, а затѣмъ дивидендъ до 4% по обыкновеннымъ акціямъ всѣхъ трехъ выпусковъ. Могущій оказаться остатокъ дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ казну, въ уплату могущихъ оказаться долговъ Общества по гарантіи его облигаций, съ начетомъ на эти долги 5% годовыхъ простыхъ, а изъ другой части, или, въ случаѣ погашенія всѣхъ долговъ по гарантіи, изъ всего остатка отчисляется дополнительный дивидендъ по всѣмъ акціямъ сумма, ко-

торая съ указанными выше 4% составить до 8% на акціонерный капиталъ Общества. Излишекъ сверхъ 8%, если таковой окажется, дѣлится поровну между казною и Обществомъ, причемъ причитающаяся правительству половина всего излишка выплачивается Обществомъ правительству въ видѣ участія послѣдняго въ прибыляхъ предпріятія, другая же половина излишка, причитающаяся Обществу, поступаетъ въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ Общества.

Акціи.

§ 28. Акціи Общества выпускаются на предъявителя въ листахъ сторублеваго достоинства. Къ акціямъ прилагаются листы купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда.

О размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дивиденда правленіе помѣщаетъ публикаціи въ „Правительственномъ Вѣстнике“ и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

Утрата акцій, облигаций и купоновъ.

§ 29. Объ утратѣ акцій, облигаций или купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявлений не принимаетъ, и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

§ 19 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года Дополненія къ Уставу О-ва.

Въ случаѣ утраты акцій на предъявителя, акціонеръ, о семъ заявляющій, обязанъ представить доказательства принадлежности ему утраченныхъ акцій. По признаніи правленіемъ общества представленныхъ доказательствъ достаточными, оно дѣлаетъ, за счетъ заявителя, въ продолженіе трехъ лѣтъ, чрезъ каждые шесть мѣсяцевъ, публикаціи въ издаваемыхъ въ Россіи на русскомъ и иностраннѣхъ языкахъ газетахъ, по выбору правленія, и если послѣ послѣдней публикаціи въ теченіе семи лѣтъ никто не предъявить своихъ правъ на заявленные утраченными акціи, то правленіе выдаетъ сдѣлавшему заявленіе объ утратѣ новыя акціи (дубликаты), подъ прежними номерами и съ надписью, что они выданы взамѣнъ утраченныхъ, причемъ дубликаты эти выдаются съ талономъ на полученіе нового купоннаго листа, начиная съ того срока, по который былъ выданъ прежній.

По заявлению объ утратѣ купоновъ отъ акцій на предъявителя, а равно купоновъ отъ именныхъ акцій на текущій

годъ, никакой публикаціи не дѣлается, и подобное заявленіе не приостанавливаетъ оплаты купона правленіемъ. Если, однако, заявленный утраченнымъ купонъ въ теченіе десяти лѣтъ со дня наступленія его срока никѣмъ не будетъ предъявленъ къ отплатѣ, то заявившій объ утратѣ, въ продолженіе слѣдующаго за указаннымъ срокомъ года, въ правѣ, съ представленіемъ акціи, къ которой относится утраченный купонъ, требовать выдачи ему причитающагося по этому купону дивиденда.

Объ утратѣ облигаций или купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявлений не принимаетъ, и владѣлецъ ихъ всегда признается предъявитель.

Суммы, невостребованныя по акціямъ, облигациямъ и купонамъ.

§ 30. Проценты по облигациямъ, дивиденды по акціямъ и суммы, причитающіяся по вышедшімъ въ тиражъ облигациямъ, не востребованные въ срокъ, опредѣленный для ихъ уплаты, не подлежать выдачѣ по истеченіи установленного закономъ срока давности, за исключеніемъ случаевъ, когда теченіе давности считается по закону прерваннымъ; въ сихъ случаяхъ своевременно не востребованныя суммы получаютъ назначение согласно судебнѣмъ решеніямъ. Невыданная суммы этого рода поступаютъ въ пользу пенсионной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ Общества.

Проценты на подлежащія выдачѣ, но невзятые своевременно, суммы ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

III. Управление дѣлами Общества.

Правленіе Общества и его распорядительные органы.

§ 31. Управление дѣлами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествѣ представителя отъ Общества правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ

избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ городѣ Петербургѣ или другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Бугульминской ¹⁾ желѣзной дороги“.

Предѣлы правъ и полномочій правленія опредѣляются симъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи

Предметы вѣдѣнія правленія.

§ 32. Предметы вѣдѣнія правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управления дѣлами Общества; в) составленіе годовыхъ сметъ приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатациіи желѣзной дороги и представленіе ихъ на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) приемъ и расходованіе поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей—въ предѣлахъ утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ годовыхъ сметъ или предоставленныхъ имъ правленію полномочій; д) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распределеніе чистаго дохода (§ 27); е) разсмотрѣніе проектовъ и утвержденіе сметъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на приобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги материаловъ во время ея сооруженія—въ предѣлахъ распѣночной вѣдомости, а во время эксплоатациіи—въ предѣлахъ сметнаго назначенія или даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; з) опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, съ пред-

¹⁾ См. Собрание Узаконеній и распоряженій Правительства ст. 93 № 19 отд. II за 1908 г.; въ настоящемъ изданіи стр. 5.

ставлениемъ предположеній своихъ по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтами на этотъ предметъ опредѣленныхъ; i) вчинаніе исковъ, а равно заключеніе—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ,—мировыхъ судѣлокъ по дѣламъ Общества; k) разрѣшеніе освобожденія залогъ и представленіе по принадлежности о снятіи съ имуществъ арестовъ или запрещеній; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ плать, съ соблюденіемъ правиль, изложенныхъ въ § 14 устава; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества согласно указаніямъ общаго собранія акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждого общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе сихъ собраній; п) производство отъ имени Общества публикацій; р) опредѣленіе, по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и с) представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній относительно употребленія запаснаго капитала.

Составъ правленія.

§ 33. Правленіе Общества состоіть изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, изъ коихъ одинъ можетъ быть иностранннымъ подданнымъ.

Кромѣ директоровъ правленія въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата на должности директоровъ.

Правленіе Общества состоіть изъ избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ четырехъ директоровъ, изъ коихъ одинъ можетъ быть иностранннымъ подданнымъ и четырехъ кандидатовъ къ немъ, (Собр. узак. и распор. Правит. ст. 614 № 76 Отд. II за 1907 г. Измѣненіе § 33 Устава редакціи первого и второго).

§ 20 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года Дополненія къ Уставу О-ва.

Указанныя въ § 33 Устава число директоровъ правленія Общества и число кандидатовъ на должность директоровъ увеличиваются до четырехъ.

Изъ кандидатовъ на должность директоровъ одинъ мо-

жетъ быть иностранннымъ подданнымъ; при этомъ кандидатъ иностраннаго подданнаго можетъ замѣщать лишь директора иностраннаго подданнаго.

По истеченіи года, со дня избранія, директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, при чёмъ для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новые выборы.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ своей среды или изъ стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя, срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежать утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или совершенного выбытія кого либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядке большинства голосовъ, полученныхъ при избраніи, вступая при этомъ во все права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидатъ, замѣстившій окончательно покинувшаго службу въ Обществѣ директора, остается въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора на время, остающееся до истечения срока службы выбывшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія только съ правомъ совѣщательного голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Кандидаты и служащіе въ учрежденіяхъ Общества должны быть русскими подданными.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора, въ установленномъ порядке, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ

или приобрѣтенія на Общество какой либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаяхъ законопротивныхъ распоряженій и преступленія предѣловъ власти, подлежать отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ Правленіи.

§ 34. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися при участіи въ нихъ трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Рѣшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдателя даеть перевѣсь.

Директоръ правленія, несогласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколъ засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятное большинствомъ рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установлений и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ получении и надписи о передачѣ долговыхъ Обществу суммъ, кроме суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть снабжены подписями двумъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи постановленій правленія по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется ежедѣльно на утвержденіе правленія.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственныймъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимъ постановленіямъ правленія.

О происшедшыхъ въ составѣ директоровъ и кандидатовъ измѣненіяхъ правленіе немедленно публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе и, сверхъ того, своевременно уведомляетъ подлежащія кредитныя

установленія и правительственные мѣста и лица, съ представлениемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Въ отношеніи переписки, сношеній и счетоводства Общество соблюдаетъ правила, изложенныя въ отд. VIII Высочайше утверждененнаго, 6 Июня 1905 г., положенія Комитета Министровъ (Собр. узак., ст. 931). Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги Общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 декабря. По заключеніи книгъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и о дѣйствіяхъ Общества, балансъ оборотовъ имущества и всѣхъ долговъ Общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ поступаютъ на разсмотрѣніе ревизіонной комиссіи (§ 38) не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года и засимъ, не позже мая того-же года, представляются правленіемъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комиссіи, очередному общему собранію акціонеровъ (§ 39).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной комиссіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ помѣщеніи правленія не позднѣе, чѣмъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; въ случаѣ же, если первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено вторичное собраніе (§ 42), печатные списки акціонеровъ раздаются за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложения къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позже семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченія изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по переустройству и сооруженію желѣзной дороги, а также о доходахъ и расходахъ по предпріятію, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ „Правительственномъ Вѣстнике“.

Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 35. Директоръ обязанъ при вступлении въ должность, не позже одного мѣсяца со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, 200 принадлежащихъ ему акцій Общества; такое

же обеспечение представляет правлению, не позже одного месяца со дня открытия вакантной должности директора, и кандидат, вступающий в эту должность. Представленные ими акции хранятся в учреждениях Государственного Банка, за счет владельцев. Лица, не исполнившія сихъ условій, теряют право на занятіе должности директора. Представленные въ видѣ залоговъ акции не могутъ быть возвращены владѣльцамъ до утвержденія общимъ собраниемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣленномъ общимъ собраниемъ акціонеровъ, но содержаніе ихъ не можетъ, однако, превышать, въ общемъ итогѣ, тридцати тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраниемъ.

§ 21 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года Дополненія къ Уставу О-ва.

Указанный въ § 35 устава высший размѣръ общей суммы содержанія директоровъ правлѣнія въ 30.000 рублей въ годъ можетъ быть, со временемъ приступа къ сооруженію линіи Бугульма-Чишма и моста черезъ рѣку Волгу, увеличенъ до 40.000 рублей.

Изъ ассигнованной на содержаніе правлѣнія суммы, по определенію общаго собрания акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

Мѣстное управление по сооруженію желѣзной дороги.

§ 36. Непосредственное завѣдываніе и управление техническою частью проектированія и исполненія работъ по сооруженію линіи Мелекесъ-Бугульма ввѣряется правлѣніемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того, правлѣніе входитъ въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіемъ обѣ утвержденій замѣстителя главнаго инженера на случай его болѣзни, отлучки или увольненія.

Если при сооруженіи линіи Мелекесъ-Бугульма не будетъ назначенъ замѣститель главнаго инженера, то сей послѣдній не можетъ быть уволенъ правлѣніемъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и правлѣніемъ за прочность, правиль-

ность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію дороги.

Въ случаѣ несогласія правлѣнія съ главнымъ инженеромъ относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе технической части по сооруженію линіи Мелекесъ-Бугульма подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производятся правлѣніемъ, по представленіямъ главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣеть на сіе полномочіе отъ правлѣнія. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правлѣніемъ, могутъ быть лишь временно устранимы главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ должностей, съ представленіемъ правлѣнію обѣ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части переустройства и сооруженія желѣзной дороги зависитъ отъ усмотрѣнія правлѣнія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера передъ Обществомъ и правлѣніемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленного ему правлѣніемъ.

Мѣстное управление желѣзной дорогою во время эксплоатации.

§ 37. Непосредственное завѣдываніе и управление административною и техническою частями эксплоатации желѣзной дороги и работами, производимыми на ней во время эксплоатации, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія дороги и ея сооруженій, а равно наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на управляющаго Бугульминскою¹⁾ желѣзною дорогою, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правлѣнія, и дѣйствующаго на основаніи инструкціи Министерства Путей Сообщенія. Назначеніе на должности, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ по службамъ пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ и

¹⁾ Волго-Бугульминскую—см. ст. 93 № 19 отд. II за 1908 г.; въ настоящемъ изданіи стр. 5.

другихъ служащихъ по технической части эксплоатации, кромѣ назначаемыхъ съ утверждения Министра Путей Сообщенія, производится правлениемъ и управляющимъ дорогою, по принадлежности, въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, какія установлены въ § 36 устава въ отношеніи служащихъ по технической части сооруженія линіи Мелекесъ-Бугульма.

Управляющій желѣзною дорогою обязанъ снабжать служащихъ по эксплоатации особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Ревизіонная комиссія.

§ 38. Ревизіонная комиссія состоитъ изъ трехъ акціонеровъ избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правлениія.

Каждый членъ ревизіонной комиссіи обязанъ, въ мѣсячный срокъ со дня избранія, представить въ правлениі, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членомъ ревизіонной комиссіи своихъ полномочій, хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правлениія (§ 35), при чёмъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ Общества. Лицо, не представившее указанного обезпеченія, теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной комиссіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной комиссіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе, не превышающее, однако, въ совокупности, трехъ тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ.

На обязанности ревизіонной комиссіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правлениія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная комиссія передаетъ правлению свое заключеніе по ревизіи съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы оно могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія комиссіи, представить ихъ, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на май мѣсяцъ слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи акціонеровъ заключеній ревизіонной трѣніи въ общемъ собраніи акціонеровъ заключеній ревизіонной комиссіи и по постановленіи общимъ собраніемъ по нимъ рѣшенія

комиссія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правлениія надпись, соответствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной комиссіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію желѣзной дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правлениѣ обязано предоставлять комиссіи всѣ необходимые способы и оказывать содѣйствіе къ выполненію ревизіонныхъ дѣйствій.

Ревизіонная комиссія сообщаетъ правлению свои заключенія по произведенной на мѣстѣ проверкѣ, для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе акціонеровъ.

Ревизіонная комиссія имѣеть право во всякое время требовать отъ правлениія созванія общаго собранія акціонеровъ.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 39. Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на разсмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ черезъ посредство правлениія.

Къ предметамъ вѣдѣнія общихъ собраній относится: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 43); б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правлениія какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатации желѣзной дороги; в) разсмотрѣніе доклада правлениія и постановленіе рѣшеній по годовымъ сметамъ и отчетамъ правлениія по эксплоатации дороги; г) обсужденіе и разрѣшеніе предложенийъ объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размѣра отчисленій въ дивидентъ по акціямъ и въ пенсионную или сберегательно-вспомогательную кассы; е) избраніе въ правлениѣ директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ комиссій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правлению содержанія и опредѣленіе какъ правлению, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной комиссіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правления на годовые, единовременные и непредвидѣнныя расходы, въ предѣлахъ утвержденной сметы, и разрѣшеніе правле-

нию кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ; и) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также наименование газетъ, въ которыхъ публикаціи по дѣламъ Общества должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣль, превышающихъ власть правленія и предложеныхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собранія, а также разрѣшеніе возникшихъ по дѣламъ Общества споровъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, если обѣ стороны изъявятъ на сіе свое согласіе, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно не позже мая, другое не позже ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ ноябрѣ, должно разсмотрѣть сметы на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной комиссіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ маѣ, выслушиваетъ заключеніе ревизіонной комиссіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляетъ по нимъ рѣшенія и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія, въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ; б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ и в) ревизіонной комиссіи (§ 38), и 3) по постановленію самаго общаго собранія акціонеровъ въ случаѣ, указанномъ въ § 43. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Примѣчаніе. Назначеніе членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли можетъ быть производимо лишь изъ той ея части, которая, на основаніи § 27 устава, составляетъ собственность акціонеровъ Общества.

Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 40. Каждый акціонеръ имѣеть право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или черезъ довѣренного, но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общемъ собраніи одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ 10 акціями, могутъ соединять ихъ для получения права голоса; въ такомъ случаѣ представитель означеныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соответствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеровъ совершается по письменной довѣренности, при чемъ неизвѣстныя правленію подписи на довѣренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣеть права выдавать довѣренности на участіе въ томъ же общемъ собраніи другимъ лицамъ. Каждый акціонеръ можетъ послать вместо себя въ общее собраніе только одного довѣренаго. Участвовать по довѣреностямъ въ общихъ собраніяхъ могутъ только акціонеры Общества.

Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 41. Немедленно по вступленіи въ дѣйствіе настоящаго устава правленіе Общества Мелекесского подъѣзднаго пути созываетъ, черезъ повѣстки, первое общее собраніе акціонеровъ Общества, для избранія вновь всего состава директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ; послѣдующія общія собранія созываются правленіемъ Общества черезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначенаго для первого засѣданія собранія, по порядкомъ, указаннымъ въ прим. 12 къ ст. 575 Устава Путей Сообщенія (по прод. 1893 г.).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§ 39) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по предъявленіи ихъ, при чемъ первая публикація

о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе, какъ за мѣсяцъ до дня, назначенаго для первого засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію таковое созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать:
а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества и документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями, а равно и довѣреностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводить каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедшіе въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявленіе, при чмъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдаляется.

Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшими.

§ 42. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшими, когда въ нихъ, кроме директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, прибудутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Для постановленія рѣшеній по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и обѣ измѣненій устава въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менѣе половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренные не прибудутъ въ собраніе въ требуемомъ числѣ, то правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, черезъ публикаціи въ газетахъ, второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимъ, незави-

сimo отъ размѣра представляемаго прибывающими акціонерами капитала, о чмъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшімъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе сего постановленія приостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны отдѣльныхъ постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмѣненныхъ постановленій.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступаютъ въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 43. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично, или черезъ снабженныхъ надлежащими довѣренностями уполномоченныхъ, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или же удостовѣренія либо квитанціи учрежденій Государственного Банка и частныхъ кредитныхъ установлений, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядке уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и квитанціяхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня.

Вышеприведенные правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до первого и за семь дней до вторич-

наго общаго собранія пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается, и составляются списки акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію, послѣ сего никакихъ переводовъ акцій, отъ одного лица къ другому, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довѣреннымъ.

Наканунѣ назначенаго для общаго собранія дня вышеуказанного списокъ провѣряется правленіемъ при участіи не менѣе шести акціонеровъ.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано отмѣтить въ упомянутомъ спискѣ прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ довѣренныхъ и опредѣлить представляемую ими сумму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по сemu предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсѣдателемъ правленія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правленія о томъ, можетъ-ли общее собраніе быть признаннымъ законносостоявшимся.

Если послѣ открытія общаго собранія въ засѣданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе о прибытии ихъ дѣлаетъ въ спискѣ соотвѣтствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредѣленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засѣданія общихъ собраній акціонеровъ открываются предсѣдателемъ правленія; послѣ повѣрки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи послѣднее, по предложенію предсѣдателя правленія, избираетъ предсѣдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной комиссіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждого созыва имѣть засѣданія предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ разрѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденію въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производить постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявлять о времени, назначенномъ для окончательного засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно разрѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованію.

Всѣ вопросы, кроме выборовъ, разрѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонеровъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, при чёмъ означенные вопросы разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Выборы въ должности разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе разрѣшается жребиемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программою какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрѣнія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго въ общемъ собраніи.

Выборы въ ревизіонную комиссію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, которыми возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайного собранія, при чёмъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой комиссіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколь

который подписывается предсѣдательствующимъ въ собраніи, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія и членами ревизіонной комиссіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и неприсутствовавшихъ въ собраніи.

Не позже трехъ дней, со дня подписанія протокола общаго собранія, правленіе представляетъ копіи его Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственному Контролеру.

Надзоръ Правительства за желѣзною дорогою.

§ 44. Всѣ работы по сооруженію линіи Мелекесъ-Бугульма, равно какъ и самая эксплоатація желѣзной дороги, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

*§ 7 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва¹⁾*

Всѣ работы по сооруженію упомянутыхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу новой линіи и моста и по усиленію линій Часовня-Мелекесъ и Мелекесъ-Бугульма, равно какъ и производство окончательныхъ изысканій новой линіи Бугульма-Чишма, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для осуществленія этого надзора учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Для осуществленія сего надзора учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Работы по сооруженію линіи Мелекесъ-Бугульма подчиняются сверхъ сего фактическому контролю со стороны Государственного Контроля, организуемому на основаніи правиль, какія на сей предметъ будутъ утверждены Государственнымъ Контролеромъ, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ.

*§ 7 Высочайше утвержденного отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва*

¹⁾ § 7 Дополненія къ Уставу О-ва помѣщены въ настоящей главѣ полностью.

Независимо отъ этого, операциіи Общества какъ по постройкѣ новой линіи и моста, такъ и по усиленію линій Часовня-Мелекесъ и Мелекесъ-Бугульма и по прочимъ, связаннымъ съ осуществленіемъ означенныхъ сооруженій, работамъ, подчиняется фактическому контролю со стороны Государственного Контроля, на обязанности которого лежитъ наблюденіе, чтобы желѣзодорожная администрація, местная и центральная, принимала всѣ мѣры къ выгодному и хозяйственному выполненію работъ и заготовленій, и чтобы платежи производились только за работы и поставки, выполняемые согласно расценочнымъ вѣдомостямъ, по действительной ихъ стоимости. Чины Государственного Контроля действуютъ на основаніи правиль, утвержденныхъ Государственнымъ Контролеромъ по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управлія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществѣ, не исключая и выборныхъ, подлежать, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ для ревизіи и проверки книгъ правленія, его дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соответствіи расходовъ съ утвержденными сметными назначеніями. Правленіе открываетъ командированнымъ Правительствомъ лицамъ свои книги и счета и даетъ имъ всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обработы Общества ближайшему наблюденію на какихъ либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиняться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія будутъ на сей предметъ изданы.

IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидація дѣлъ Общества.

Прекращеніе существованія Общества въ случаяхъ несоблюденія устава.

§ 45. Если Общество въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расценочной вѣдомости сооруженія линіи Мелекесъ—Бугульма не внесетъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ всего акціонернаго капитала обыкновенныхъ акцій 2-го выпуска и не представить Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація всего облигационнаго капитала обеспечена, или не приступить къ сооруженію названной линіи въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ взноса указанныхъ въ § 21 устава суммъ строительнаго капитала и утвержденія Министромъ Путей Сообщенія техническихъ данныхъ и расценочной вѣдомости, то уставъ сей теряетъ силу и возстановляется дѣйствіе Высочайшего утвержденнаго 13 июня 1899 г., устава Общества Мелекесскаго подъѣзднаго пути.

Послѣдствія неисправности Общества по сооруженію и эксплоатациі желѣзной дороги.

§ 46. Если сооруженіе новой линіи не будетъ производиться съ успѣшностью, обеспечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ, или допустить разстройство въ эксплоатациі дороги, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильная ей общественные бѣдствія)—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время сооруженія новой линіи, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, представляется испросить, черезъ Второй

Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на примѣненіе къ Обществу одной изъ слѣдующихъ мѣръ: 1) или Правительство оканчиваетъ сооруженіе линіи Мелекесъ-Бугульма своимъ распоряженіемъ, но за счетъ Общества, и передаетъ дорогу въ эксплоатациі Общества на точномъ основаніи сего устава; 2) или Правительство доканчиваетъ сооруженіе линіи на свой счетъ и принимаетъ всю желѣзную дорогу вмѣстѣ съ участкомъ Часовня-Мелекесъ со всѣмъ имуществомъ Общества въ казенное управление; въ семъ случаѣ обязанность уплаты процентовъ и погашенія по облигациямъ переходитъ на казну, акціи же признаются уничтоженными.

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время эксплоатациі дороги, то отъ Министра зависѣть—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ Общества, или принять желѣзодорожную линію Общества въ завѣдываніе Правительства съ правами, предоставляемыми послѣднemu статьею 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраниенію неисправностей въ эксплоатациі, которая имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія),—Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, черезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устраниенія неисправностей Общества по эксплоатациі желѣзной дороги.

Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ.

§ 47. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатациі желѣзной дороги и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1101—1182 Устава Граждан-

ского Судопроизводства, съ нижеуказанными изъятіями: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигационнаго долга Общества и б) въ случаѣ, если при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначенія вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигационнаго долга, желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ. Отъ Правительства зависитъ однако не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ону, со всѣмъ ея имуществомъ, за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ и погашенія по облигациямъ.

Право Правительства на выкупъ желѣзной дороги.

§ 48. Послѣ 12 июня 1922 года Правительство имѣть право во всякое время выкупить все предприятіе Бугульминской желѣзной дороги и вступить во владѣніе имъ, принимая на себя всѣ права и обязанности Общества. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго, по совмѣстному представленію Министровъ Путей сообщенія и Финансовъ, черезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 27) всего предприятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествующаго выкупу семилѣтія, при чёмъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги прежде всего исключаются ежегодные платежи процентовъ и погашенія по облигациямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ дороги, на Правительство, а также средній размѣръ за тѣ же пять лѣтъ той части чистой прибыли, которая на основаніи § 27 отчисляется въ пользу казны за участіе въ чистыхъ прибыляхъ Общества. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою (§ 3). Изъ полученной такимъ образомъ суммы вычитается образовавшійся ко времени выкупа долгъ Общества Правительству по гарантіи; прочие же долги Общества

Правительству, кроме долговъ по гарантіи, не имѣющіе источника для своего покрытия, возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Полученный засимъ остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе, которое выплачивается Обществу наличными деньгами.

На причитающемся по вышеизложенному способу вознагражденіе Правительство уплачиваетъ 5% годовыхъ, за удержаніемъ сборовъ съ доходовъ, со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознагражденія. Подлежащий выдачѣ Обществу остатокъ выкупного капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распределеніи его между Обществомъ и частными кредиторами.

При вступлении Правительства во владѣніе желѣзною дорогою оно принимаетъ на себя всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ пользѣ предприятія, претензіи же по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступлению Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной ответственности Общества.

Ликвидация дѣлъ Общества.

§ 49. Во всѣхъ случаяхъ вступленія Правительства во владѣніе желѣзною дорогою Общество приступаетъ къ ликвидации своихъ дѣлъ, согласно правиламъ о ликвидации частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, приведеннымъ въ прил. къ ст. 2188 (прим.) Свод. Зак. Гражд., изд. 1900 года.

§ 22 Высочайше Утвержденнаго отъ 14 Июня 1910 года
Дополненія къ Уставу О-ва.

Во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящимъ дополненіемъ къ уставу Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги, имѣютъ соответственное примѣненіе постановленія Высочайше утвержденнаго, 29 Июня 1907 г., устава названнаго Общества.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

	Стр.
Высочайшая повелѣнія и Правительственные распоряженія.	3
Уставъ Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги.	
I. Цѣль учрежденія Общества, его права и обязанности.	
Цѣль учрежденія Общества	9
Протяженіе новой линіи	11
Срокъ владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою	—
Обязанности и права Общества по пріобрѣтенію недви- жимыхъ имуществъ и по владѣнію ими	—
Обязанности Общества по сооруженію желѣзной дороги	13
Техническія условія сооруженія желѣзной дороги	—
Техническія проекты и расцѣночная вѣдомость	14
Условія производства работъ	—
Срокъ производства работъ	15
Освидѣтельствованіе желѣзной дороги	16
Эксплоатациѣ желѣзной дороги	18
Обязательства Общества передъ Правительствомъ	19
Перевозка войскъ и арестантовъ	—
Провозная плата	20
Телеграфъ и телефонъ желѣзной дороги	—
Условія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями	21
Отчетность Общества передъ Правительствомъ	—
Участіе Общества въ издержкахъ Правительства	23
Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ	24
Подчиненіе Общества общимъ законамъ	—
II. Капиталы Общества.	
Основной капиталъ Общества	—
Условія выпуска и погашенія акцій и облигаций	31
Строительный капиталъ	32

	Стр.
Вспомогательные капиталы	33
Запасный капиталъ	34
Оборотный капиталъ	35
Чистый доходъ и прибыль	36
Акціи	39
Утрата акцій, облигаций и купоновъ	—
Суммы, невостребованныя по акціямъ, облигациямъ и купонамъ	40
III. Управление дѣлами Общества.	
Правление Общества и его распорядительные органы	—
Предметы вѣдѣнія Правления	41
Составъ Правления	42
Порядокъ веденія дѣлъ въ Правленіи	44
Права и обязанности директоровъ Правления	45
Мѣстное Управление по сооруженію желѣзной дороги	46
Мѣстное Управление желѣзною дорогою во время эксплоатации	47
Ревизіонная Комиссія	48
Общія Собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія	49
Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ	51
Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ	—
Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшими	52
Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ	53
Надзоръ Правительства за желѣзною дорогою	56
IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидация дѣлъ Общества.	
Прекращеніе существованія Общества въ случаяхъ несоблюденія устава	58
Послѣдствія неисправности Общества по сооруженію и эксплоатации желѣзной дороги	—
Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ	59
Право Правительства на выкупъ желѣзной дороги	60
Ликвидация дѣлъ Общества	61

