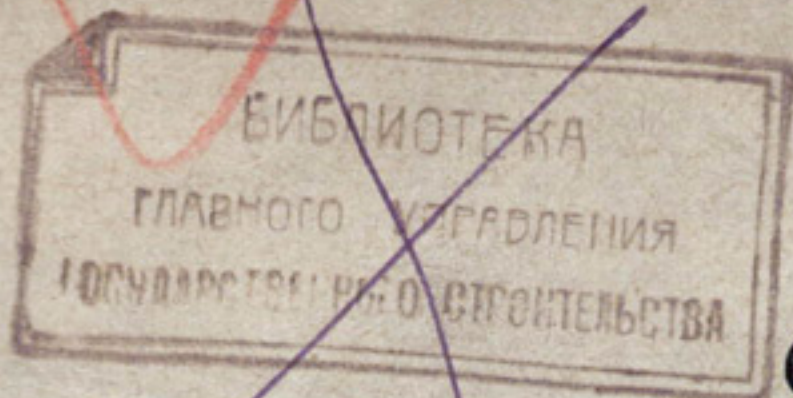


385(01)

A-52



ОБЩЕСТВО



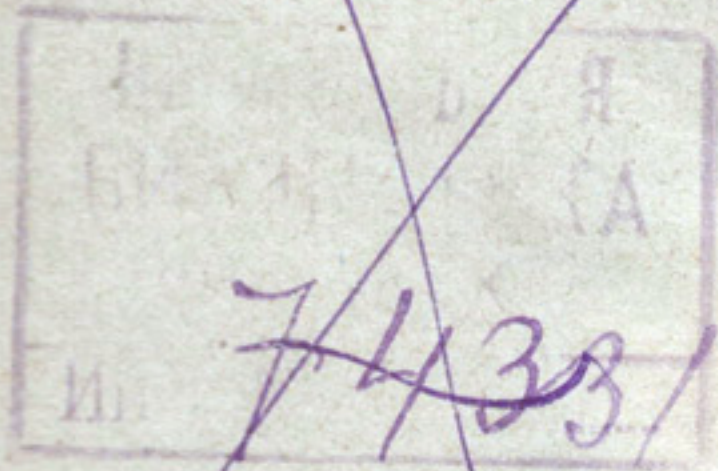
АЛТАЙСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

148

52

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

къ проекту желѣзнодорожной линіи БАРНАУЛЬ-БУРЛА
Алтайской желѣзной дороги.



БИБЛИОТЕКА К. Г. С.

385(01)
A 52

Б 25

ПЕТРОГРАДЪ.

Типо-Литографія и Переплетная Н. Л. НЫРКИНА, Измайловскій полкъ, 7 рота, д. № 13
1916.

1024

385 (01) 8
A 62

ПО ВЫХОДУ НА ЛОМ



ОБЩЕСТВО

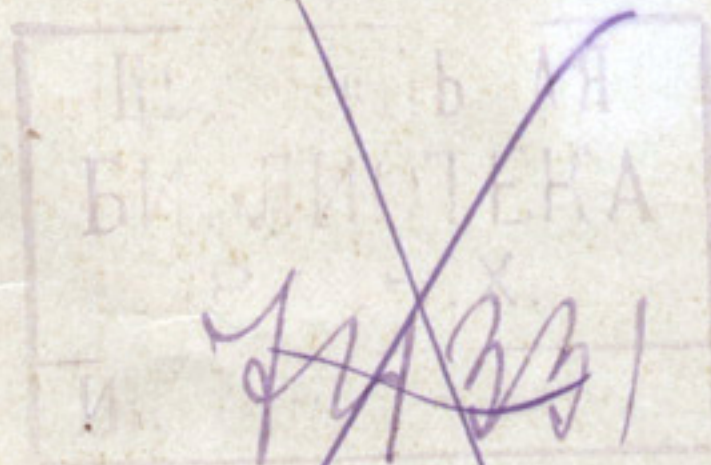
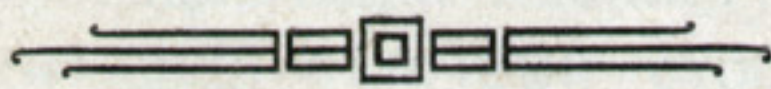
АЛТАЙСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

148
52

385
Проверено
1991 г.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

къ проекту желѣзнодорожной линіи БАРНАУЛЬ-БУРЛА
Алтайской желѣзной дороги.



ПЕТРОГРАДЪ.

Типо-Литографія и Переплетная Н. Л. НЫРКИНА, Измайловскій полкъ, 7 рота, д. № 13.
1916.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

къ проекту желѣзнодорожной линіи **Барнаулъ - Бурла** Алтайской желѣзной дороги.

Описаніе мѣстности.

Степное пространство на всемъ протяженіи отъ Барнаула до Бурлы представляетъ громадную, плодороднѣйшую равнину съ чрезвычайно богатой лесовой почвой въ первой половинѣ и черноземной—во второй половинѣ.

Въ первой трети этой равнины, проектируемая линія идетъ вдоль р. Оби, по лѣвому ея берегу, представляющему высокое плоскогорье, изрѣзанное глубокими логами и орошаемое многочисленными рѣчками, впадающими въ Обь.

Все это пространство, вслѣдствіе весьма благопріятныхъ условій для сельскаго хозяйства, густо заселилось за послѣдніе годы и представляетъ въ настоящее время культурную мѣстность, разработанную сплошь подъ пашни, сѣнокосы и бахчи, съ значительными населенными пунктами, расположенными, преимущественно, по долинамъ рѣчекъ.

Между вер. 64 и 74 проектируемая линія пересѣкаетъ принадлежащій Кабинету Его Величества Космолинскій боръ, имѣющій отличный строевой лѣсъ, растянувшійся на много верстъ вдоль обоихъ береговъ рѣки Космолы, широкой, отъ 4 до 10 верстъ, полосой.

Вблизи проектируемой линіи на первой ея трети расположенъ цѣлый рядъ крупныхъ селеній: Михайловка, Шахи, Хорьково, Чернопятово, с. Павловскій Заводъ, Рогозиха, Ключково, Боровлянки.

Въ средней части равнины линія, переваливъ черезъ Обь-Кулундинскій водораздѣлъ, вступаетъ въ систему обширной котловины Кулундинскаго озера, расположеннаго въ центрѣ извѣстной своимъ плодородіемъ Кулундинской степи. Вся эта восточная часть котловины достаточно орошена всякаго рода поверхностными источниками. Въ степи здѣсь встрѣчается много колковъ съ мелкимъ березнякомъ, а мѣстами и хорошимъ дровянымъ лѣсомъ. Между вер. 120 и 130-й линія проходитъ черезъ Кулундинскій боръ, принадлежащій Кабинету Его Величества, въ которомъ имѣется хорошій строевой сосновый лѣсъ, тянущійся вдоль верхняго теченія р. Кулунды.

Въ послѣдней трети, западнѣе Кулундинскаго озера, равнина безлѣсна и почти лишена поверхностныхъ источниковъ воды, но имѣеть прѣсную подпочвенную воду.

Въ виду выдающейся плодородности Кулундинской степи на ней возникло за послѣдніе годы значительное число поселковъ, населеніе которыхъ занято исключительно земледѣльствомъ и скотоводствомъ. Вдоль проектируемой линіи поблизости отъ нея расположены здѣсь слѣдующіе болѣе значительные поселки: Усть-Мосиха, Тюменцева, Черемшанка, Андроновъ, Баево, Малышево, Нижне-Пайвинская, Парамоновка, Казанка, Александровка.

Протяженіе проектируемой линіи на основаніи точныхъ данныхъ, полученныхъ при изысканіяхъ, составляетъ 355 верстъ.

Раіонъ вліянія.

Раіонъ притяженія проектируемой линіи географически опредѣляется слѣдующими границами. Отъ Барнаула граница проходитъ на С.-Востокъ черезъ р. Обь на с. Язово и снова переходитъ на лѣвый берегъ Оби на высотѣ с. Столбовскаго, направляясь далѣе въ западномъ направленіи черезъ с. Крутиху къ р. Бурлѣ; затѣмъ по ея лѣвому берегу идетъ до пересѣченія съ биссектриссой угла, образуемаго линіями Кулундинской и проектируемой жел. дор. и по биссектриссѣ подходитъ къ ст. Бурла. Отъ этой послѣдней граница направляется на Юго-Востокъ опять-таки по биссектриссѣ угла образуемаго линіями участка Славгородъ-Бурла Кулундинской жел. дороги и проектируемой, пересѣкаетъ Кулундинское озеро и черезъ с. Камышенское подходитъ къ с. Сидоровскому, отъ котораго поворачиваетъ на Востокъ на с. Романово и далѣе къ границѣ Ребрихинской волости; по этой границѣ доходитъ до рѣки Барнаулки и по лѣвому ея берегу замыкается у г. Барнаула.

Площадь и населеніе раіона.

Раіонъ въ указанныхъ границахъ складывается изъ 33 волостей Барнаульскаго уѣзда, входящихъ въ него всей своей площадью и изъ 8 волостей того же уѣзда, входящихъ только той или иной частью площади (см. таблица № 1). Такимъ образомъ площадь раіона составляетъ около 35.000 кв. вер. или около 3 милліоновъ десятинъ съ населеніемъ въ 402.560 человѣкъ (по даннымъ 1912 г.); считая ежегодный естественный приростъ населенія около 2‰, число жителей въ указанномъ раіонѣ къ 1920 году возростетъ приблизительно на 15‰ и составитъ 462.944 чел. (см. табл. № 2).

Хлѣбные грузы.

Въ указанномъ раіонѣ посѣвная площадь составляла къ 1913 г.—396.811 десятинъ. Принимая во вниманіе, что по даннымъ Томскаго Губернскаго статистическаго комитета (Памятная книжка Томской губ. на 1914 г. стр. 7) посѣвная площадь въ губерніи за пять лѣтъ (съ 1908 по 1912 г.) возросла на 47‰, мы имѣемъ полное основаніе допустить, что, при значительныхъ запасахъ свободныхъ удобныхъ земель въ раіонѣ, ростъ посѣвныхъ площадей будетъ итти и далѣе и за 8 лѣтъ, къ 1920 году, поднимется еще по крайней мѣрѣ 9‰.

на 20 и такимъ образомъ посѣвная площадь въ районѣ составитъ 496.013 десятинъ (см. табл. № 3). Средняя урожайность пяти главнѣйшихъ хлѣбовъ за послѣднее пятилѣтіе къ 1913 г. выражается слѣдующими цифрами (въ пудахъ на 1 десятину):

для ржи	49,5	для ячменя	46,7
„ пшеницы	48,0	„ овса	61,6
„ ярицы	38,5		

Зная размѣры площадей, занятыхъ подъ посѣвъ указанными видами хлѣбовъ (см. табл. № 3), и среднюю урожайность мы получаемъ среднюю цифру сбора пяти главнѣйшихъ въ районѣ хлѣбовъ, каковая и составляетъ 26.023.308.

Мѣстное потребленіе, считая по 20 пуд. на душу выражится — 9.259.880 пуд.

На обмененіе 496.013 десятинъ требуется, считая въ среднемъ по 10 пуд. на десятину, — 4.960.130 пуд.

Такимъ образомъ чистый остатокъ свободный къ вывозу составитъ:

$26.023.308 - 9.259.880 - 4.960.130 = 11.803.298$ пуд. или округляя 11,8 миллионовъ пудовъ.

Чтобы избѣжать недоразумѣній, необходимо оговориться здѣсь же, что часть этого зерна уже была учтена при подсчетѣ грузовъ отправленія съ участка Семипалатинскъ-Барнаулъ Алтайской дороги. Дѣло въ томъ, что волости Вылковская, Гилево-Логовская, Ермачихинская, Завьяловская, Куликовская, Ключковская, Кулундинская, Обская, Сибирская, Сузунская, Ребрихинская, Черемновская и Шаховская входили въ районъ вліянія южнаго участка Алтайской дороги, съ проведеніемъ же линіи Барнаулъ-Бурла онѣ войдутъ въ сферу притяженія этой послѣдней и слѣдовательно то количество грузовъ, какое давали эти волости южному участку Алтайской дороги, теперь составитъ грузъ линіи Барнаулъ-Бурла и потому, при выясненіи грузооборота новой проектируемой линіи, количество транзитныхъ грузовъ, поступающихъ на линію Барнаулъ-Бурла съ южнаго участка Алтайской жел. дороги должно быть соотвѣтственно уменьшено; въ противномъ случаѣ грузы изъ 13 перечисленныхъ волостей будутъ учтены 2 раза: — одинъ разъ, какъ грузы отправленія линіи Барнаулъ-Бурла и второй разъ — въ числѣ грузовъ, поступающихъ на эту линію транзитомъ съ южнаго участка Алтайской ж. дор. Количество хлѣбныхъ грузовъ, освобождаемыхъ къ вывозу перечисленными 13 волостями, исчисленное по вышеуказаннымъ нормамъ, составляетъ 4.200.000 пуд.¹⁾ На эту цифру, въ соотвѣтствующемъ мѣстѣ, мы и уменьшимъ транзитъ проектируемой линіи.

1) Посѣвная площадь	194.578 дес.
Населеніе	192.462 душъ
Валовой средній сборъ хлѣбовъ	10.066.509 пуд.
Мѣстное потребленіе	3.849.240 „
Объмененіе	1.945.780 „
Свободный остатокъ	4.271.489 „
Округляя	4.200.000 „

Эти же соображенія необходимо имѣть въ виду и при опредѣленіи количествъ остальныхъ грузовъ, какъ отправленія, такъ и прибытія, на что считаемъ умѣстнымъ обратить здѣсь же вниманіе, во избѣжаніе повторенія указанныхъ соображеній въ дальнѣйшемъ изложеніи.

По назначенію хлѣбные грузы распредѣляются слѣдующимъ образомъ: 3.500 тыс. пудовъ, главнымъ образомъ твердыхъ сортовъ пшеницы, пойдетъ на Новониколаевскія мельницы съ общимъ пробѣгомъ въ 400 верстъ, остальное количество—на западъ отъ ст. Татарской съ общими пробѣгами отъ 900 до 2.900 верстъ.

Лѣсные грузы.

По даннымъ отчетовъ лѣсничествъ Алтайскаго округа Кабинета Его Величества, общая площадь лѣсныхъ насажденій (въ томъ числѣ спѣлыхъ и приспѣвающихъ) въ разсматриваемомъ районѣ, а также средній запасъ древесины на десятину составляетъ къ 1 января 1914 года:

Лѣсничества.	Общая лѣсо- насажденная площадь.	Въ томъ числѣ спѣлыхъ и при- спѣвающихъ.	Средній запасъ древесины на дес.—въ таксац. саж.
	(в ѣ десятина х ѣ).		
Барнаульское	20365,9	6774	12,5
Кулундинское.	19452,6	7780,8	12
Инское.	35233,9	15403,3	25
Павловское	20881	8352	13
	95933,4	38310,1	15,5

Изъ приведенныхъ цифръ видно, что изъ общей лѣсопокрытой площади въ районѣ дороги, составляющей 96 тысячъ десятинъ, лѣса пригоднаго для эксплуатаціи на 1 января 1914 г., состояло только 38,300 десятинъ, т. е. около 35%, со среднимъ запасомъ древесины въ 15,5 таксаціонныхъ саж. съ десятины; остальной же лѣсъ находится еще въ періодѣ созрѣванія и по мѣрѣ окончанія этого процесса будетъ также пригоденъ къ эксплуатаціи.

Возможная и фактическая эксплуатація лѣса въ районѣ проектируемой линіи въ среднемъ за 1911—1913 г.г. выражается въ слѣдующихъ цифрахъ.

Лѣсничества.	Средній возможный от- пускъ въ таксац. саж.		Средній фактическій отпускъ въ таксац. саж.				
			Ростущаго лѣса.		Мертваго лѣса.	В С Е Г О.	
	Строевого.	Дровяного.	Строевого.	Дровяного.		въ саж.	въ цуд.*).
Барнаульское.	1090	835	745	1565	1277	3587	816750
Инское.	3629	3160	2335	2176	3795	8306	2076500
Кулундинское	1712	570	513	171	575	1259	314750
Павловское.	2252	1121	1500	750	1125	3375	843750
	8683	5686	5093	4662	6772	16327	4131750

*) Въсь таксаціонной сажени принять только въ 250 пудовъ.

Такимъ образомъ средній возможный годово́й отпускъ расту́щаго лѣса составляетъ въ районѣ дороги 14.369 таксаціонныхъ сажень, фактиче́скій же отпускъ расту́щаго лѣса составляетъ всего 9.755 таксаціонныхъ сажень, т. е. около $\frac{2}{3}$ (68%) возможнаго; другими словами, запасы спѣлой древеси́ны не исчерпываются, а накапливаются, и удовле́творе́ніе потребности района дороги въ лѣсныхъ грузахъ можетъ еще нѣкоторое время покрываться мѣстнымъ предложе́ніемъ, пока фактиче́скій отпускъ живого лѣса не сравняется съ возможнымъ. Если обратиться къ рассмотре́нію всего фактиче́скаго отпуска древеси́ны, то приходится отмѣтить, что онъ составляетъ $16\frac{1}{2}$ тысячъ таксаціонныхъ саж. или въ перево́дѣ на вѣсъ—свыше 4 миллио́новъ пуд., при чемъ 40% этого отпуска покрывается мертвымъ лѣсомъ, запасы котораго Кабинетомъ Его Величества совершенно не учитываются, но должны быть пока еще очень значительны, разъ средній годово́й отпускъ можетъ составлять 6.772 таксаціонныхъ саж.

При этомъ необходимо имѣть въ виду, съ одной стороны, что, какъ видно изъ таблицы приведенной на предшествующей страницѣ, площадь спѣлыхъ и приспѣвающихъ лѣсовъ составляетъ только около 35% всей лѣсопокрытой площади и съ каждымъ годомъ она возрастаетъ по мѣрѣ поспѣванія лѣса, а съ другой, что и спѣлые лѣса далеко еще не по всей площади эксплуатируются, за отсутствіемъ главнымъ образомъ удобныхъ путей для его вывоза и, напри́мѣръ, въ Кулундинскомъ лѣсничествѣ изъ 5 дачъ, разрабаты́вается пока и введена въ приведенный расчетъ только 1, четыре же еще находятся въ заказѣ. Такимъ образомъ необходимо признать, что запасы лѣса въ районѣ дороги достаточны и не только вполне покрываютъ мѣстный спросъ на него, опредѣляемый въ 4 съ небольшимъ миллио́на пудовъ, но излишки ихъ могутъ пойти и на вывозъ въ количествѣ нѣсколькихъ миллио́новъ пудовъ. Если бы, сверхъ ожиданія, мѣстныхъ запасовъ лѣса для удовле́творенія всего спроса не хватило, въ нашемъ распоряженіи имѣются почти неограниченныя запасы древеси́ны въ районѣ Алтайскаго округа, согласно отчетовъ котораго, ежегодный возможный отпускъ только живого лѣса исчисляется въ 200 миллио́новъ пуд.

Обращаясь къ вопросу о размѣрахъ ожидаемой желѣзнодорожной перевозки лѣса, необходимо считаться съ тѣмъ, что до сихъ поръ весь его транспортъ въ районѣ дороги совершался исключительно гужемъ и что врядъ-ли возможно рассчитывать на то, что желѣзная дорога съ первыхъ же лѣтъ своего существованія возьметъ всѣ эти перевозки на себя; въ лучшемъ случаѣ къ ней отойдетъ, нужно думать, не болѣе 60% мѣстнаго потребленія, т. е. округло 2,4 миллио́на пудовъ, складывающихся пропорціонально среднему за трехлѣтіе фактическому отпуску лѣса, изъ 800.000 пуд. дровяного лѣса и 1.600.000 пуд. строевого.

Принимая во вниманіе, что проектируемая линія входитъ въ совершенно безлѣсный районъ Кулундинской степи, засе-

ление и застройка которого особенно съ сооруженіемъ Кулундинской желѣзной дороги., идетъ усиленнымъ темпомъ и что районъ Бурлинской линіи является ближайшимъ лѣснымъ райономъ для Кулундинской степи, есть полное основаніе рассчитывать на то, что лѣсные грузы будутъ отправляться съ новой линіи на Кулундинскую дорогу въ количествѣ никакъ не меньшемъ, чѣмъ мѣстное потребленіе этой линіи, такъ какъ районъ Кулундинской дороги по количеству населенія приблизительно равенъ району проектируемой линіи, но совершенно безлѣсенъ.

Наконецъ, отсутствіе въ районѣ новой линіи лѣсопиленныхъ заводовъ, даетъ полное основаніе ожидать лѣсныхъ грузовъ и въ прибытіи на эту линію, въ видѣ сортиментовъ раздѣланнаго лѣса (доски, бревна и т. п.) съ ближайшихъ Барнаульскихъ лѣсопилокъ. Изъ осторожности будемъ считать его равнымъ 25% мѣстнаго потребленія, т. е. полумилліону пудовъ.

Въ конечномъ итогѣ перевозка лѣсныхъ матеріаловъ выразится съ слѣдующихъ цифрахъ:

Мѣстное сообщеніе:

дровъ	800.000 пуд.
строевого лѣса	1.600.000 „

Отправленіе:

дровъ	600.000 пуд.
строевого лѣса	1.400.000 „

Прибытіе:

раздѣл. лѣсн. матеріал.	500.000 пуд.
-------------------------	--------------

Итого . . 4.900.000 пуд.

Масло сливочное.

Согласно данныхъ ежегодныхъ съѣздовъ по масляному дѣлу въ г. Омскѣ вывозъ масла изъ Барнаульскаго маслянаго района составилъ въ 1913 г.—2.077.708 пуд. Подъ „Барнаульскимъ маслянымъ райономъ“ принято понимать районы г. Ново-Николаевска и теченія р. Оби вверхъ отъ этого пункта, т. е. районъ этотъ составляется почти изъ всего Барнаульскаго уѣзда, изъ Бійскаго уѣзда и изъ г. Ново-Николаевска съ тяготеющей къ нему частью Томскаго уѣзда. Чтобы не быть обвиненными въ преувеличеніяхъ примемъ, что въ указанный районъ входитъ весь Барнаульскій уѣздъ съ населеніемъ въ 1.425.874 душъ. Такимъ образомъ населеніе всего Барнаульскаго маслянаго района составитъ:

Барнаульскій уѣздъ	1.425.874
----------------------------	-----------

Бійскій уѣздъ	475.354
-------------------------	---------

г. Ново-Николаевскъ	86.419
-----------------------------	--------

Часть Томскаго уѣзда, тяготеющая къ Ново-Николаевску	100.000
--	---------

2.087.674 душъ.

Даже и при такомъ широкомъ подсчетѣ населенія въ означенномъ районѣ, когда мы включаемъ въ него *весь* Барнаульскій уѣздъ, когда вводимъ *все* городское населеніе гг. Ново-Николаевска, Барнаула и Бійска, въ дѣйствительности, конечно, никакого участія въ выработкѣ масла почти не принимающее— все-таки въ среднемъ душевая выработка масла въ этомъ районѣ составляетъ около 1 пуда. Въ дѣйствительности она несомнѣнно выше и близка къ $1\frac{1}{4}$ пуд.

Населеніе нашего района составляетъ 462.944 душъ и слѣдовательно годовая выработка масла въ немъ должна колебаться отъ 460 до 600 тысячъ пудовъ или, принимая среднюю цифру, составить 500 тысячъ пуд. Близость этой цифры къ дѣйствительному положенію дѣла доказывается размѣромъ вывоза масла по водѣ изъ с. Камень—экспортнаго пункта для масла изъ нашего района; въ 1913 году вывозъ этотъ равнялся 427 тысячамъ пудовъ, т. е. приблизительно 85% вывоза исчисленного нами; если принять во вниманіе, что въ дѣйствительности часть масла изъ этого района уходитъ къ Сибирской магистрали гужемъ, а часть поступаетъ въ Ново-Николаевскъ, хотя и по водѣ, но съ другихъ пристаней, то соотвѣтствіе нашего подсчета съ дѣйствительностью окажется очень близкимъ и потому мы можемъ смѣло ввести въ грузооборотъ проектируемой линіи въ качествѣ груза отправленія сливочное масло въ количествѣ 500 тысячъ пудовъ.

Грузы животноводства.

Перевозка скота и мясныхъ грузовъ.

Общее количество скота въ Барнаульскомъ уѣздѣ по даннымъ „Памятной книжки Томской губерніи на 1914 годъ“ составляло въ 1912 г.

Крупнаго рогатаго скота	825.593	штукъ.
Свиней	194.920	„
Мелкаго скота	844.524	„

Районъ проектируемой линіи по площади составляетъ приблизительно $\frac{1}{3}$ Барнаульскаго уѣзда и потому, предполагая болѣе или менѣе равномерное распредѣленіе скота по территоріи уѣзда, въ районѣ линіи Барнаулъ-Бурла къ 1 января 1914 г. было:

Крупнаго рогатаго скота	275.197	штукъ.
Свиней	64.973	„
Мелкаго скота	281.508	„

Въ нашемъ распоряженіи нѣтъ прямыхъ данныхъ, указывающихъ на размѣры вывоза изъ района проектируемой линіи скота и мясныхъ грузовъ, а потому приходится обратиться къ косвеннымъ доказательствамъ. Въ числѣ таковыхъ на первомъ мѣстѣ нужно, конечно, поставить данныя о движеніи указанныхъ грузовъ по соотвѣтствующему участку Омской жел. дороги. Если въ качествѣ таковаго участка мы возьмемъ

протяжение Омской дороги отъ ст. Татарской до Кривошекова, то, какъ кажется, мы будемъ имѣть полное основаніе считать этотъ участокъ аналогичнымъ проектируемой линіи, какъ по естественнымъ условіямъ мѣстности, такъ и по культурно-экономическому состоянію населенія.

Данныя желѣзнодорожной статистики по указанному участку показываютъ, что среднее годовое отправленіе съ него за послѣдніе три года мясныхъ грузовъ и скота выражается слѣдующими цифрами:

Мясныхъ грузовъ 450.000 пуд.

Крупнаго рогатаго скота . 3,200 головъ.

Мясные грузы состоятъ изъ:

55% мяса крупнаго рогатаго скота.

30% свинины.

15% баранины.

Такъ какъ протяженіе проектируемой линіи близко къ разсматриваемому участку Омской дороги, то казалось бы можно было принять нормы отправленія этого участка полностью и для нашей линіи, но, принимая во вниманіе, что раіонъ новой линіи, несомнѣнно, до сихъ поръ принималъ нѣкоторое участіе въ снабженіи указаннаго участка Омской дороги своимъ скотомъ и мясомъ, и съ другой стороны, учитывая разницу между желѣзнодорожной линіей уже давно функционирующей и вновь построенной, мы полагаемъ, что принимать полную норму было бы явнымъ преувеличеніемъ и потому на первое время ограничиваемся лишь половиной ея, считая, что количество мясныхъ грузовъ вывозимыхъ изъ раіона составитъ около 225.000 пуд. и живого крупнаго скота—1.500 головъ; переводя живой скотъ на вѣсъ и принимая въ среднемъ вѣсъ одной головы равнымъ 15 пуд., мы получимъ общее количество мясныхъ грузовъ:

Крупнаго рогатаго скота около 350.000

Свинины 60.000

Баранины 40.000

Итого . 450.000

Считая приростъ къ 1920 году лишь въ 10% *) получимъ общую цифру отправленія мясныхъ грузовъ округло въ 500 тыс. пудовъ.

Жиры и сало.

При забойкѣ крупнаго скота получается въ среднемъ около 1 пуда сала, мелкаго—С,25 пуда. Считая, что каждая голова крупнаго рогатаго скота даетъ кромѣ 10 пуд. мяса

*) По даннымъ „Справочной книжки“ стр. 9, приростъ за 1 годъ составилъ 9%.

еще 1 пудъ сала, количество сала говяжьяго опредѣлится въ районѣ въ размѣрѣ около 15.000 пуд.

Если къ этому прибавить еще сало, получаемое при забойкахъ мелкаго скота и свиней, то получимъ общее количество около 20.000 пуд.

Кожи и шкуры.

При вывозѣ изъ района указанныхъ количествъ мясныхъ грузовъ должны быть къ вывозу, конечно, и кожи и шкуры невыдѣланные, и дѣйствительно въ отправленіи Камня этотъ грузъ фигурируетъ, составляя отъ 12 до 14 тысячъ пудовъ ежегодно. Изъ осторожности примемъ на первое время цифру отправленія по новой линіи кожъ и шкуръ равной 10.000 пуд.

Яйца.

Скупка яицъ для экспорта—явленіе въ рассматриваемомъ районѣ очень недавняго происхожденія, но получившее сравнительно широкое развитіе и прочно ставшее на ноги. Насколько быстро оно развивается видно по даннымъ вывоза по водѣ изъ села Камень:

въ 1911 г. вывезено	23.000 пуд.
„ 1912 „ „	46.000 „
„ 1913 „ „	71.000 „

На протяженіи трехъ лѣтъ вывозъ яицъ увеличился болѣе чѣмъ въ три раза. При указанныхъ условіяхъ этотъ продуктъ долженъ поступать на новую дорогу въ значительныхъ количествахъ. Изъ осторожности принимаемъ его пока въ количествахъ равномъ отправленію села Камень, т. е. около 70.000 пуд.

Прочіе грузы.

Всѣ остальные грузы, за неимѣніемъ данныхъ для ихъ учета, объединяемъ въ одну группу—*прочіе грузы* и беремъ ихъ 5% отъ общаго количества грузовъ отправленія.

Общее количество грузовъ отправленія такимъ образомъ опредѣлится:

Хлѣбъ	11.800.000 пуд.
Дрова	600.000 „
Неразд. лѣсные грузы	1.400.000 „
Масло	500.000 „
Животн. и мясо	500.000 „
Жиръ и сало	20.000 „
Кожи и шкуры невыд.	10.000 „
Яйца	70.000 „
Проч. грузъ по 1/50 коп.	720.000 „

Всего . 15.620.000 пуд.

Грузы прибытія.

Какъ выше указывалось, населеніе въ районѣ проектируемой линіи къ 1920 г. будетъ около 463.000 человѣкъ.

Грузы прибытія мы вычисляемъ какъ по нормамъ душевого потребленія, такъ и сообразуясь съ количествомъ этихъ грузовъ, прибывающихъ на аналогичный проектируемой линіи участокъ Омской жел. дор.—Кривошеково-Татарская, и, наконецъ, принимая во вниманіе прибытіе ихъ по водѣ въ с. Камень, за три послѣдніе отчетные года (1911—1913).

Бакалея	100.000 пуд.
Мануфактура и галантерея . . .	100.000 „
Чай байховый	25.000 „
Сахаръ	100.000 „
Соль	50.000 „
Клепка буковая	50.000 „
Земледѣл. машины	500.000 „
Мѣшки	45.000 „
Стекло, фарфоръ	50.000 „
Аптекарск. и москат.	100.000 „
Табакъ	25.000 „
Масла минер.	100.000 „
Машины всякія	50.000 „
Металлы не въ дѣлѣ	150.000 „
Металлич. издѣлія	100.000 „
Рыба, сельди	75.000 „
Керосинъ	200.000 „
Лѣсн. грузы раздѣленные	500.000 „
Прочіе грузы: 5 ⁰ / ₀ по 1/25 к. . . .	120.000 „
10 ⁰ / ₀ по 1/40 к.	240.000 „
Всего	2.680.000 пуд.

Грузы мѣстнаго сообщенія.

Лѣсные грузы мѣстнаго сообщенія были подсчитаны въ отдѣлѣ—„отправленія“, что же касается до остальныхъ грузовъ, то они рассчитаны въ соотвѣтствіи съ таковыми же по Алтайской жел. дор. и сообразуясь съ количествомъ населенія.

Хлѣбъ	1.700.000 пуд.
Лѣсн. стр. мат.	1.600.000 „
Дрова	800.000 „
Масло сливочное	170.000 „
Соль	300.000 „
Фрукты	70.000 „
Прочіе грузы 1/25	150.000 „
„ „ 1/40	300.000 „
Всего	5.090.000 пуд.

Транзитъ съ Алтайской
жел. дор.

Отъ Барнаула до Новониколаевска—213 вер.

„ Новониколаевска до Татарской—429 „

Итого по старому направл.—642 вер.

Новое направление:

Отъ Барнаула до Бурлы 355 вер.

„ Бурлы до Татарской 253 „

608 вер.

По новому направленію ближе на 34 вер.

Слѣдовательно, грузы, идущіе съ участка Семипалатинскъ-Барнаулъ Алтайской ж. д. на западъ отъ ст. Татарской (Ураль, Евр. Россія) и поступающіе оттуда на означенный участокъ Алтайской ж. д., съ проведеніемъ проектируемой линіи, перейдутъ на нее.

Старое направление:

Отъ Алтайской до Ново-Николаевска 199 вер.

„ Ново-Николаевска до Татарской 429 „

628 вер.

Новое направление:

Отъ Алтайской до Барнаула 15 вер.

„ Барнаула „ Бурлы 355 „

„ Бурлы до Татарской 253 „

Итого 623 вер.

Новое направление короче на 5 верстѣ. Слѣдовательно на новую линію транзитъ съ Алтайской ж. д. будетъ, какъ съ участка Семипалатинскъ - Барнаулъ, такъ и съ участка Бійскъ-Барнаулъ и, наконецъ, съ участка Ново-Николаевскъ-Барнаулъ грузы самого города Барнаула пойдутъ по новой линіи, а всѣ остальные станціи этого участка будутъ давать грузъ по старому направленію. Поэтому считаемъ транзитъ съ Семипалатинскаго участка, съ тѣмъ сокращеніемъ, которое вызывается переходомъ 13 волостей въ районъ вліянія новой линіи (о чемъ мы говорили при подсчетѣ хлѣбныхъ грузовъ), съ Бійскаго участка—полностью, и съ Ново-Николаевскаго—въ размѣрѣ 50% его грузооборота, примѣнительно къ роли г. Барнаула въ мѣстной торговой жизни.

Въ прилагаемой таблицѣ № 5 показанъ весь транзитъ на и съ Алтайской жел. дороги, при чемъ ко времени открытія движенія на проектируемой линіи предполагается, что тран-

зять этотъ возрастеть не менѣе какъ на 10% и составить 13.184.000 пуд. Съ постройкой Кольчугинской жел. дорогой разрѣшенныхъ ей линій на Кузнецкъ и на соединеніе съ Алтайской ж. дор. (у ст. Баюново) на новую проектируемую линію переходить та часть транзита съ Кольчугинской дороги въ количествѣ 8.010.000 пуд. (таблица № 6), которая подсчитана экономической запиской Кольчугинской жел. дороги, въ направленіи черезъ Барнаулъ.

Такимъ образомъ грузооборотъ проектируемой линіи составляется изъ:

грузовъ отправленія	15.620.000 пуд.
„ прибытія	2.680.000 „
„ мѣстнаго сообщенія	5.090.000 „
„ транзитн. на и съ Алтайской ж. д.	13.184.000 „
„ „ „ „ „ Кольчугин. „ „	8.010.000 „
Итого	44.584.000 пуд.

Общій доходъ отъ перевозки всѣхъ грузовъ по желѣзной дорогѣ составляетъ (таблица № 4) 2.837.365 р., а за прибавленіемъ доходовъ: отъ пассажирскаго движенія и перевозки грузовъ пассажирской и большой скоростей (1.000 руб. на версту), отъ перевозки почты (14 коп. съ вагона и версты) и доходовъ независимыхъ отъ движенія (150 руб. на версту) валовой доходъ проектируемой линіи исчисляется въ суммѣ 3.181.896 руб., что составитъ 8.963 руб. на версту (таблица № 7).

Расходы эксплуатаціи, при нормѣ расходовъ, зависящихъ отъ движенія, въ 1 рубль съ поѣзда и версты для поѣздовъ съ нагрузкой въ 20.000 пуд. и при нормѣ расходовъ независимыхъ отъ движенія, въ 2.500 руб. на версту, составятъ:

11.691.080.000 : 20.000 =	584.554	
5% на хозяйствен. движ.	29.227	613.781 р.
	355 × 2.500 =	877.500 „
		1.491.281 р.

Чистый же доходъ дороги выразится въ суммѣ (3.181.896 — 1.491.281 =) 1.690.615 руб., что на версту дороги составитъ 4.762 руб.

Предполагается, что постройка линіи „Барнаулъ-Бурла“ будетъ исполнена въ три года, считая въ томъ числѣ одинъ годъ подготовительнаго періода, и что расцѣпная вѣдомость будетъ утверждена въ суммѣ 20.739.016 р. или кругло 20.750.000 р.

Въ предположеніи, что реализація облигацій будетъ произведена во Франціи и что соотношеніе акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ, предусмотрѣнное параграфомъ 21-мъ Устава Общества, какъ 1 : 19 *), будетъ въ дѣйствительности нѣсколько понижено, а именно: акціонерный капиталъ будетъ составлять 1/20 часть суммы расцѣлочной вѣдомости, а не 1/20 часть всего потребнаго основнаго капитала, необходимо будетъ реализовать акціонерный и облигаціонный капиталы для обезпеченія суммы расцѣлочной вѣдомости и финансовыхъ расходовъ, всего на 29.761.000 рублей нарицательныхъ, согласно нижеслѣдующему расчету:

Финансовые расходы на 3 года составятъ:

по акціонерному капиталу:

проценты по акціямъ: $3\% \times 3 = 9\%$, въ половинномъ размѣрѣ **)	4,5 %
расходы по выпуску (печатаніе акцій и разные расходы).	0,25%
Итого	4,75%

по облигаціонному капиталу:

потеря на курсѣ при реализаціи, въ предположеніи, что таковая будетъ осуществлена по курсу 80 за 100	20%
проценты по облигаціямъ со включеніемъ 5% купоннаго сбора $4.725\% \times 3 = 14,175\%$, въ половинномъ размѣрѣ	7,09%
расходы по выпуску облигацій (печатаніе облигацій, гербовый сборъ по договору, на реализацію и разные расходы)	0,75%
французскій налогъ— $0,22\% \times 3$	0,66%
потеря на курсѣ при переводѣ за границу суммъ на оплату купоновъ, считая курсъ 45 руб. вмѣсто паритета въ 37,50— $0,9\% \times 3$ ***)	2,7%
Итого	31,20%

и на расходы, опредѣленные расцѣлочной вѣдомостью, остается:

отъ акціонернаго капитала (100—4,75)	95,25%
„ облигаціоннаго капитала (100—31,20)	68,80%

*) Согласно § 21 Уст. Об-ва, въ случаѣ послѣдующаго расширенія предпріятія посредствомъ постройки новыхъ непредвидѣнныхъ Уст. линій, Об-во обязано для полученія необходимыхъ для означеннаго расширенія средствъ выпустить акціи и гарантированныя Правительствомъ облигаціи, причемъ отношеніе первыхъ ко вторымъ не можетъ быть менѣе, какъ 1 : 19.

**) Предполагая, что другая половина будетъ покрыта процентами начисляемыми банками по текущимъ счетамъ Об-ва, у нихъ находящимся.

***) Приобрѣтая валюту въ теченіе 3-хъ лѣтъ постройки по курсу въ среднемъ 45 р., годовою расходъ составитъ 1.551.060 р., вмѣсто 1.292.557 р. при паритетѣ 37,50. Разница Р.—258.503 и составляетъ 0,9% отъ 28.723.500 р. всего облигаціоннаго капитала.

Въ предположеніи, что акціонерный капиталъ будетъ равенъ, какъ выше сказано, $\frac{1}{20}$ части суммы расцѣлочной вѣдомости, размѣръ акціонернаго капитала опредѣляется въ $(20.750.000 : 20) = 1.037.500$ р.

На покрытіе финансовыхъ расходовъ по акціонерному капиталу необходимо имѣть $1.037.500 \times 4,75\% = 49.281$ р. 25 к.

Слѣдовательно облигаціонный капиталъ долженъ быть реализованъ для покрытія: $\frac{19}{20}$ частей суммы расцѣлочной вѣдомости $(20.750.000 \text{ р.} - 1.037.500 \text{ р.})$ 19.712.500 р. и суммы 49.281 р. 25 к. потребной на финансовые расходы по акціонерному капиталу, а всего — 19.761.781 р. 25 к. дѣйствительныхъ, что дастъ $\frac{19.761.781,25}{68,80\%} = 28.723.519$ руб. или кругло — 28.723.500 руб. нарицательныхъ.

Такимъ образомъ *весь основной капиталъ* составитъ:

акціонерный капиталъ (10.375 акцій по 100 руб.)	1.037.500 р.
облигаціонный капиталъ (153.192 облигацій по 187 р. 50 к.)	28.723.500 р.
Всего	29.761.000 р.

Капиталъ этотъ предназначается:

1) На покрытіе строительныхъ расходовъ въ суммѣ расцѣлочной вѣдомости 20.750.000 р. — к.

2) На покрытіе потери отъ реализаціи облигаціоннаго капитала:

$$28.723.500 \text{ р.} \times 20\% = 5.744.600 \text{ „ — „}$$

3) На уплату процентовъ по акціямъ:

$$1.037.500 \text{ р.} \times 4,5\% = 46.687 \text{ „ 50 „}$$

4) Тоже—по облигаціямъ:

$$28.723.500 \text{ р.} \times 7,09\% = 2.036.496 \text{ „ — „}$$

5) На расходы по реализаціи:

$$\text{акцій } 1.037.500 \text{ р.} \times 0,25\% = 2.593 \text{ р. 75 к.}$$

$$\text{облигацій } 28.723.500 \text{ „} \times 0,75\% = 215.426 \text{ „ 25 „}$$

$$\underline{\hspace{10em}} 218.020 \text{ „ — „}$$

6) На уплату французскаго налога:

$$28.723.500 \text{ р.} \times 0,66\% = 189.575 \text{ „ — „}$$

7) На покрытіе потери на курсѣ при переводѣ за границу суммъ на оплату купоновъ отъ облигацій:

$$28.723.500 \text{ р.} \times 2,7\% = 775.621 \text{ „ — „}$$

$$\underline{\hspace{10em}} \text{Всего *) } 29.761.000 \text{ р. — к.}$$

*) Для округленія всего капитала до 29.761.000 рублей расходъ увеличенъ на 87 р.

*Ежегодный обязательный расходъ во время эксплуатаціи
составитъ:*

а) расходы, падающіе на смѣту:

5% сборъ по купону отъ облигацій:

$$28.723.500 \times 4\frac{1}{2}\% \times 5\% = 64.627 \text{ р.}$$

французскій налогъ:

$$28.723.500 \times 0.22\% = 63.191 \text{ „}$$

127.818 руб.

б) отчисленія изъ чистой прибыли

или же долгъ по гарантіи:

на уплату процентовъ по облигаціямъ:

$$(28.723.500 \times 4\frac{1}{2}\%) \dots 1.292.557 \text{ р.}$$

на погашеніе облигацій:

$$(28.723.500 \times 0,130.995\%) \dots 37.625 \text{ „}$$

1.330.182 „

Итого . . . 1.458.000 руб.

Такимъ образомъ, при указанномъ выше доходѣ (1.690.615 р.) и при примѣненіи пропорціональнаго дѣленія чистаго дохода между акціонернымъ и облигаціоннымъ капиталами, результатъ эксплуатаціи проектируемой линіи выразится въ слѣдующемъ видѣ:

Валовой доходъ		3.181.896 руб.
Расходы эксплуатаціи	1.491.281 р.	
5% купонный налогъ	64.627 „	1.619.099 „
Французскій налогъ	63.191 „	
Чистый доходъ		1.562 797 „
2% отчисленія въ запасный капиталъ .	31.254	
Остатокъ чистаго дохода		1.531.543 „
Платежи %/о по облигаціямъ	1.292.557 „	1.330.182 „
„ погашенія облигацій	37.625 „	
Чистая прибыль		201.361 „

Таблица № 1.

ВОЛОСТИ, ВХОДЯЩІЯ

ВЪ РАІОНЪ ЛИНІИ

БАРНАУЛЪ-БУРЛА.

2/2/3.



Волости, входящія въ районъ проектируемой линіи БАРНАУЛЬ-БУРЛА.

(Въ алфавитномъ порядкѣ).

Волости, входящія полностью:

- | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| 1. Александровская. | 12. Клочковская. | 23. Ново-Ярковская. |
| 2. Бурлинская. | 13. Крестовская. | 24. Обская. |
| 3. Богословская. | 14. Куликовская. | 25. Павловская. |
| 4. Вылковская. | 15. Кулундинская. | 26. Подсосновская. |
| 5. Верхъ-Пайвинская. | 16. Каменская. | 27. Ребрихинская. |
| 6. Гилево-Логовская. | 17. Корниловская. | 28. Сибирская. |
| 7. Ганеховская. | 18. Ленъковская. | 29. Сузунская. |
| 8. Добровольская. | 19. Орловская. | 30. Столбовская. |
| 9. Ермачихинская. | 20. Малышевская. | 31. Черемновская. |
| 10. Завьяловская. | 21. Ново-Романовская. | 32. Утянская. |
| 11. Зятьково-Рѣченская. | 22. Нижне-Кулундинская. | 33. Шаховская. |

Волости, входящія частью:

- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| 1. Верхне-Чингисская . . . $\frac{1}{2}$ | 4. Петропавловская . . . $\frac{1}{2}$ | 7. Космолинская . . . $\frac{1}{4}$ |
| 2. Камышенская . . . $\frac{1}{2}$ | 5. Романовская . . . $\frac{1}{2}$ | 8. Явовская . . . $\frac{1}{4}$ |
| 3. Знаменская . . . $\frac{1}{2}$ | 6. Тополинская . . . $\frac{1}{2}$ | |
-

Количество земель въ волостяхъ въ районѣ линій.

Наименованіе волостей.	П о д р а з д ѣ л е н і е.					
	Пахатной земли.	Луговъ.	Вольныхъ земель.	Лѣса.	Неудобныхъ земель.	Водныхъ простран.
Александровская	236758	11460	—	4822	32015	—
Бурлинская	58682	8772	—	939	6403	435
Богословская	49005	9211	—	—	—	—
Гилево-Логовская	27720	11210	—	—	408	—
Гоноховская	16131	4281	—	274	7878	1678
Завьяловская	129162	2079	—	2812	6775	26871
Клочковская	30110	2649	—	—	15153	186
Крестовская	12140	3759	21780	—	2500	—
Куликовская	58876	1349	—	—	3909	994
Кулундинская	74765	10688	15386	4372	26483	4954
Каменская	26534	4590	—	—	4332	—
Корниловская	41456	4561	—	511	268	2544
Леньковская	127169	1021	1115	3169	56239	4321
Орловская	29500	12000	380	5000	9800	200
Малышевская	12150	3460	—	—	—	—
Н.-Романовская	13655	3146	—	—	—	—
Нижне-Кулундинская	92407	1441	18691	17710	26613	9824
Ново-Ярковская	31432	1747	—	—	1705	—
Павловская	15684	812	—	—	324	—
Подсосновская	40920	1110	1400	650	5450	600
Ребрихинская	47445	2761	—	1769	11620	920
Сибирская	66891	7183	—	1270	3302	2740

Наименованіе волостей.	П о д р а з д ѣ л е н і е.					
	Пахатной земли.	Луговъ.	Вольныхъ земель.	Лѣса.	Неудобныхъ земель.	Водныхъ простран.
Сузунская	1356	1782	—	—	—	—
Столбовская	13140	4728	—	4418	5464	1628
Черемновская	58314	1627	9860	975	9455	—
Утянская	11141	36289	—	—	5038	—
Шаховская	57189	6800	—	1176	10596	1974
В.-Чингисская	5673	5501	—	—	—	—
Камышенская	10900	145	—	—	1104	425
Знаменская	18936	400	—	—	1849	—
Петропавловская	38254	175	—	17	858	25
Романовская	6072	7570	366	—	—	—
Тополинская	14388	3216	—	650	14266	2202
Всего дес.	1465955	177524	68978	50534	269807	62521
	2095319					

Полученное количество—меньшее, чѣмъ на самомъ дѣлѣ, такъ какъ о нѣкоторыхъ волостяхъ мы не имѣемъ полныхъ свѣдѣній.

Раіонъ дороги обнимаетъ $\frac{1}{3}$ Барнаульскаго уѣзда. Всего Барнаульскій уѣздъ содержитъ—106.739 кв. вер.

Слѣдовательно $\frac{1}{3}$ уѣзда=35.579 кв. вер. или —3.700.216 дес.

Эта цифра приблизительно и представляетъ общее количество земли въ раіонѣ проектируемой линіи.

КОЛИЧЕСТВО НАСЕЛЕНИЯ

ВЪ РАІОНЪ ЛИНІИ

БАРНАУЛЪ-БУРЛА.

Наименованіе волостей.	Мужчинъ.	Женщинъ.	В С Е Г О.
Александровская	14951	14875	29826
Бурлинская	5461	5671	11132
Богословская	2776	2760	5536
Гилево-Логовская.	2312	2292	4604
Гоноховская	1539	1661	3200
Добровольская.	1140	1176	2316
Завьяловская	7875	7803	15678
Клочковская	7313	7184	14497
Крестовская	1249	1127	2476
Куликовская	8003	8106	16109
Кулундинская.	11674	11586	23260
Каменская	11092	9566	20658
Корниловская	3875	3966	7841
Леньковская	9017	8163	17180
Орловская	4242	4038	8280
Малышевская	7677	7816	15493
Ново-Романовская	1678	1567	3245
Нижне-Кулундинская	14128	13991	28119
Ново-Ярковская	2613	2595	5208
Обская	8355	9209	17564
Павловская.	4728	4244	8972
Подсосновская.	2953	2673	5626
Ребрихинская	8992	9061	18053
Сибирская	5869	5884	11753
Сузунская	1745	1759	3504
Столбовская	2212	2290	4502

Наименованіе волостей.	Мужчинъ.	Женщинъ.	В С Е Г О.
Черемновская	5870	5904	11774
Утянская	3854	3833	7687
Шаховская	7578	7340	14918
1/2 Верхне-Чингисская	1585	1087	2672
» Камышенская	988	983	1971
» Знаменская.	1755	1245	3000
» Петропавловская	2442	2219	4661
» Романовская	1211	1096	2307
» Тополинская	1626	1562	3188
	192008	188408	356710

Среднее число жителей на каждую волость: 10.191.

Въ виду того, что въ районъ тяготѣнія проектируемой линіи входятъ цѣликомъ еще: Вылковская, Верхъ-Пайвинская, Ермолинская и Зятково-Рѣченская волости и по 1/4 волостей Космолинской и Явовской, свѣдѣній о числѣ жителей которыхъ мы не имѣемъ, допускаемъ, что выведенное среднее количество на волость (10,191 человекъ) не будетъ преувеличено и для данныхъ волостей. Такимъ образомъ количество населенія для этихъ волостей получимъ:

$$10.191 \times 4,5 = 45.850 \text{ человекъ.}$$

Общее количество населенія района выразится въ:

$$356.710 + 45.850 = 402.560 \text{ человекъ.}$$

Полученное нами количество жителей не является преувеличеннымъ, что явствуетъ изъ слѣдующаго соображенія.

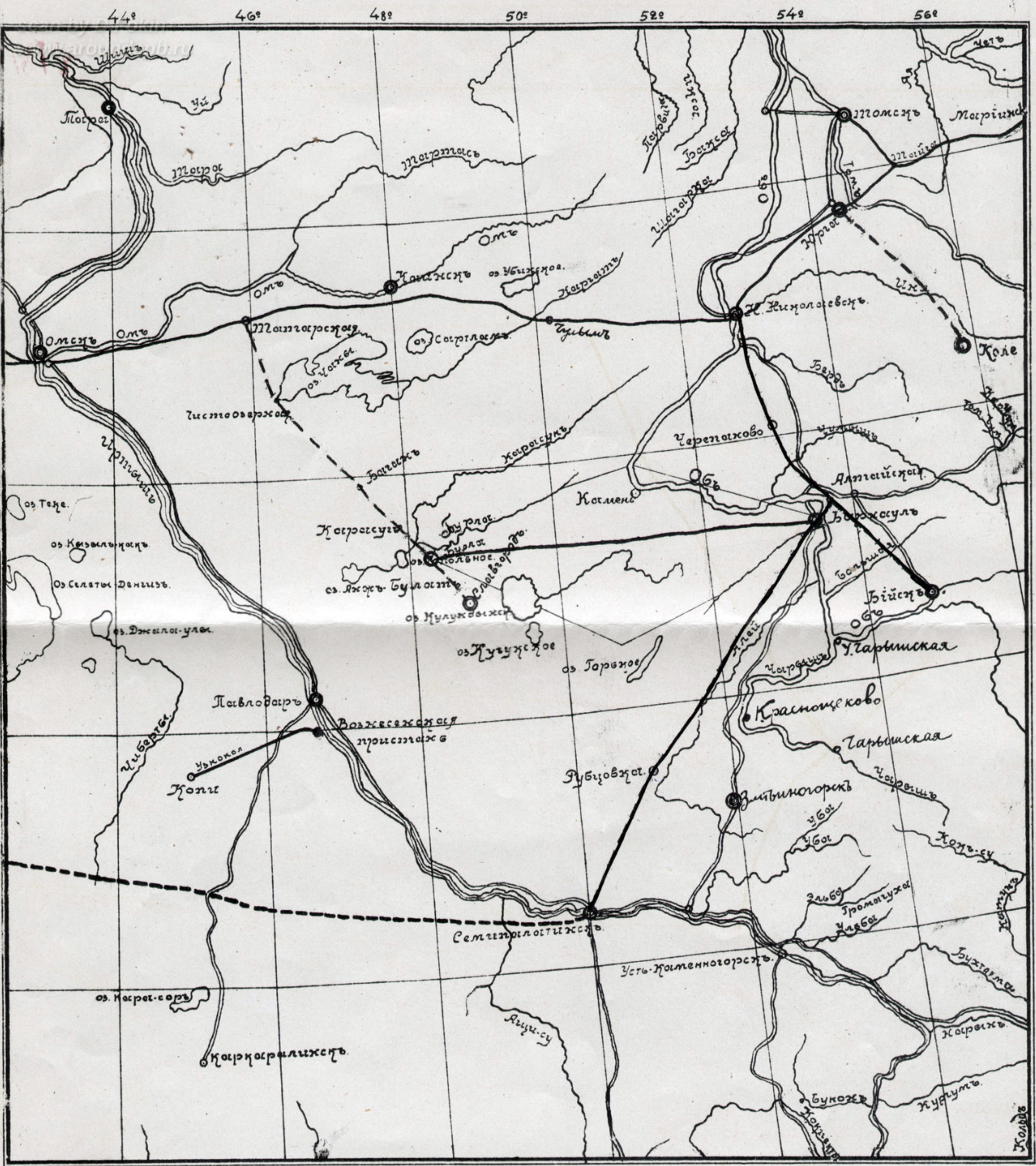
Общее количество жителей Барнаульскаго уѣзда, согласно Памятной книжки Томской губерніи за 1914 годъ выражается въ 1.425.874 человекъ.

Районъ тяготѣнія проектируемой линіи занимаетъ, какъ по количеству волостей, такъ и по пространству ихъ — 1/3 всего Барнаульскаго уѣзда. Если считать, что и жителей въ районъ будетъ 1/3 всего числа жителей уѣзда, то получимъ число жителей нашего района: $\frac{1.425.874}{3} = 475.291$ человекъ.

Какъ оказывается, наши расчеты являются даже нѣсколько уменьшенными.

Данныя, имѣющіяся у насъ, относятся къ 1913 году.

Считая ежегодный приростъ населенія около 2%, число жителей района къ 1920 году увеличится приблизительно на 15% и составитъ $402.560 + 60.384 = 462.944$.



21213

