

385(01)

Б74

ПРАВЛЕНІЕ
БОГОСЛОВСКАГО ГОРНОЗАВОДСКАГО
ОБЩЕСТВА.

13 февраля 1917г.
№.115.

ЕГО ВЫСОКОПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВУ
ГОСПОДИНУ МИНИСТРУ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.

/такое-же ходатайство, отъ 13 фев
ля с/г, за №.116, послано на имя г
Министра Финансовъ./

Въ 48 верстахъ отъ ст.Надеждинскій Заводъ, Бо
словской жел.дор.находится такъ называемая "Богослов
ская Каменноугольная копъ", нынѣ производящая, исклю
чительно для покрытія потребности Богословскаго Округ
въ горючемъ, около 18-20 милл.пуд.угля въ годъ, и им
ющая развѣданные запасы угля около 5 миллиардовъ пудс
/ развѣдка приостановлена въ 1913 году/. Указанная
копъ соединена съ отдѣльными заводами - потребителям
входящими въ составъ Богословскаго Округа, - узкоколе
ной желѣзной дорогой частнаго пользованія, входящей
въ составъ такъ называемой "Богословско-Сосъвинской ж.",
которая обслуживаетъ исключительно предпріятія Округ
Однако этотъ узкоколейный рельсовый путь настолько
реобремененъ перевозками и вообще неудовлетворителен
что главнѣйшій потребитель угля - Надеждинскій Заво,
/ потребляетъ 80 % всего производства копи / соверш
но необезпеченъ регулярной доставкой необходимаго е
количества горючаго, и въ теченіе послѣднихъ мѣсяце
производительность этого крупнѣйшаго на Уралѣ метал
гическаго и снаряднаго завода сократила въ значител
мѣрѣ работу своихъ мартеновскихъ печей и прокатку с

www.aroundspb.ru x/
рядно стали.

Въ такомъ же положеніи находится Надеждинскій За-
водъ и въ отношеніи желѣзной руды, которую онъ получа-
етъ отъ рудниковъ /Ауэрбаховскаго и Воронцовскаго/, об-
служиваемыхъ той же узкоколе*ной ж.д. Слабая пропуск-
ная и провозная способность этой дороги въ доставкѣ ру-
ды отражается преимущественно на выплавкѣ чугуна въ На-
деждинскомъ Заводѣ, въ которомъ за текущій годъ изъ 7
доменъ работаютъ лишь 3-4 домны, а производство чугуна
съ 33/35 т.п. въ сутки нынѣ понизилось до 14-15/ т.п.
Наконецъ, то-же положеніе "Богословско-Сосъвинской" ж.д.
отражается на слабой доставкѣ и древеснаго угля въ На-
деждинскій Заводъ, т.е. точно также сокращаетъ выплав-
ку чугуна.

Такъ какъ указанныя явленія, которыя нельзя не
назвать угрожающими, представляютъ собою результаты не-
временныхъ обстоятельствъ, а вполне опредѣленно выяс-
наго фактора - а именно, недостаточной пропускной и про-
возной способности узкоколейной дороги, - то единствен-
нымъ средствомъ къ устраненію этихъ явленій представл-
ется безотлагательное сооруженіе новой желѣзной дороги
нормальной колеи отъ ст. "Надеждинскій Заводъ" Богосл-
овской ж.д. къ упомянутымъ выше Богословскимъ Каменноут-
нымъ копиямъ, протяженіемъ около 48 верстъ, каковая до-
рога пройдетъ также и черезъ названные желѣзные рудни-
ки /Воронцовская группа/, - т.е. постройка новаго рельс-
ваго пути, который навсегда обезпечитъ регулярную пе-

x/ Въ декабрь 1916г., напр., производство снарядной стали въ На-
деждинскомъ заводѣ выразилась всего въ суммѣ 116/ т.п., вмѣсто сре-
няго размѣра въ 500 - 600 тысячъ въ мѣсяцъ за весь 1916 годъ.

scan by D.Fokin

ревозку основныхъ матеріаловъ, потребныхъ Надеждинскому Заводу, и вмѣстѣ съ симъ разгрузить Богословско-Сосъвинскую узкоколейную дорогу, которая будетъ обслуживать другія предпріятія Округа и отчасти будетъ продолжать вспомогательную работу и по отношенію къ Надеждинскому Заводу.

Но независимо отъ только что изложеннаго, проектируемая дорога дастъ возможность Богословскимъ копиямъ увеличить свое производство и не только покрывать потребность въ углѣ самаго Богословскаго Округа, но и отправлять уголь на другіе Уральскіе заводы. По предположенію Правленія, копи немедленно послѣ сооруженія ширококолейной дороги будутъ сдавать на отправку, внѣ предѣловъ Богословскаго Округа, не менѣе 12 милл. пудовъ угля въ годъ, при чемъ главнѣйшими потребителями ихъ явятся, конечно казенные заводы Гороблагодатскаго Округа, а затѣмъ и болѣе отдаленныя предпріятія. Самое расширение производительности на копияхъ не представляетъ никакихъ трудненій, такъ какъ добыча ведется на открытыхъ работахъ и размѣры вскрыши очень незначительны, тѣмъ болѣе что копи превосходно оборудованы экскаваторами.

Безотлагательная необходимость сооруженія проектируемой дороги по послѣднимъ соображеніямъ / доставка угля на Уральскій районъ вообще / была, между прочимъ, установлена послѣдней /ноябрьской/ сессіей Уральского Пораіоннаго Комитета по регулированію ревозокъ массовыхъ грузовъ.

На основаніи вышеизложеннаго Правленіе Богословскаго Горнозаводскаго Общества имѣетъ честь почтительнѣе ходатайствовать передъ Вашимъ Высокопревос

тествомъ о предоставленіи Обществу постройки и эксплуатации желѣзнодорожной вѣтви общаго пользованія нормальной колеи, отъ станціи "Надеждинскій заводъ" Богословской ж.д. до Богословскихъ каменноугольныхъ копей, протяженіемъ около 48 верстъ.

При этомъ Правленіе позволяетъ себѣ доложить Вашему Высокопревосходительству нижеслѣдующія дан- нныя и соображенія о главнѣйшихъ сторонахъ возбуждаемаго вопроса.

Строительная стоимость проектируемой вѣтви определяется Правленіемъ Общества, считая по 75.000 рублей на версту, въ 3.600.000 рублей.

Способъ финансированія. Въ видахъ необходимости приступить къ постройкѣ дороги безотлагательно и при отсутствіи специальныхъ средствъ у Богословской жел.дор. на расширеніе ея сѣти, потребная на постройку вѣтви вышеуказанная сумма выдается Богословскому Горнозаводскому Обществу въ видѣ ссуды изъ Государственного Казначейства, примѣнительно и на условіяхъ § 21 дополненія къ Уставу Общества, согласно ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 3-го января 1912г. положенія Второго Департамента Государственного Совѣта, каковая ссуда имѣетъ быть погашена Обществомъ въ теченіе 56 лѣтъ, т.е. по истеченіи срока концессіи эксплуатируемой нынѣ Обществомъ Богословской желѣзной дороги. При этомъ Общество не возражало-бы противъ увеличенія, во измѣненіе § 21-го дополненія къ Уставу Общества, размѣра интереса по ссудѣ съ 4 % до 5 % годовыхъ.

Финансовые результаты проектируемой Обществомъ новой дороги опредѣляются въ слѣдующихъ цифрахъ.

Грузооборотъ вѣтви исчисляется Обществомъ на

Scan by DiFokin

первое время, примѣрно, въ 30.000.000 пудовъ, какъ это усматривается изъ приложенной вѣдомости.

Валовой доходъ опредѣляется въ суммѣ 284.000 рублей.

Расходъ эксплуатаціи, принимая коэффициентъ въ 60 % валового дохода, составитъ въ годъ въ крупныхъ цифрахъ 170.000 рубл., а слѣдовательно чистый доходъ выразится, за отчисленіемъ 2 % въ запасный капиталъ, примѣрно въ III.700 рублей.

Ежегодно обязательные платежи - интересы и погашеніе по строительному капиталу, опредѣляемомъ въ 3.600.000 рубл., считая срокъ концессіи въ 56 лѣтъ, - выразятся кругло въ 192.000 рубл.

Такимъ образомъ Обществу предстоятъ приплаты по проектируемой дорогѣ въ суммѣ около 80.300 руб въ годъ, каковыя приплаты Общество принимаетъ на себя, въ виду особаго значенія проектируемой доро для развитія промышленной дѣятельности Богословскаго Горнаго Округа.-

Правленіе Богословскаго Горнозаводскаго Общества

/ подпись /