

Н. К. П. С.,

ЮГО-ЗАПАДНЫЕ ЖЕЛ. ДОР.

СЛУЖЕБНОЕ

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ с 15 мая 1933 г.

ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБРАЩЕНИЕ

КИЕВ—1933

СА

656.22

95.144

22/18

Ю-15 Юго-Зап. ок. д.

Расписание
движения пассаж.
и пас-тов. поездов

с 15/5 1933

10/

1933

мввв

Не выдается из дома

Пролетарии всех стран, соединитесь!

Н. К. П. С.

ЮГО-ЗАПАДНЫЕ ЖЕЛ. ДОР

656.22

656.22

СЛУЖЕБНОЕ

Ю-15

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ

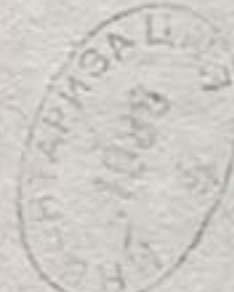
ПАССАЖИРСКИХ И ПАССАЖИРСКО-
ТОВАРНЫХ ПОЕЗДОВ



с 15 мая 1933 г.

предусмотренных в ежедневное обращение

22/18
656.22



КИЕВ — 1933

Библиографическое описание этого издания помещено в „Летописи украинской печати“, „Карточном репертуаре“ и других указателях Украинской книжной палаты.

ПРОВЕРЕНО
19

Топографич.
карточка

ПРОВЕРЕНО
1945 г.

Издатель Юго-Зап. ж. д.

Техн. редактор }
Корректор . . } К. П. Мочарный

ПРОВЕРЕНО
1960 г.

Киевск. Горлит № 0909

Тираж 3500

6 тип. УПТ — 681 — 33

Пров. 1938

Скорый п. № 11

Москва — Одесса

Скорый п. № 12

Одесса — Москва

| | | | | | |
|---------|-----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| П. № 11 | В ходу 14 ч. 29 м. | Стоян. 1 ч. 33 м. | Всего 16 ч. 02 м. | Тех. скор. 53,5 км. | Ком. скор. 48,3 км. |
| П. № 12 | 14 ч. 23 м. | 1 ч. 35 м. | 15 ч. 58 м. | 53,9 км. | 48,5 км. |

| Расст. в км. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправл. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправл. | В пути |
|-----------------|--------|-------|----------|----------------------|-----------------------------|----------|---------|----------|--------|
| К.М. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
| — | — | — | — | 20 30 | Москва | 8 21 | — | — | — |
| — | — | 6 55 | 22 7 17 | Брянск | 22 04 | 20 22 24 | — | — | — |
| — | — | 13 00 | 15 13 15 | Конотоп | 15 54 | 15 16 09 | — | — | — |
| — | — | 13 47 | 10 13 57 | Бахмач | 15 15 | 8 15 23 | — | — | — |
| 122,4 | — | 15 24 | 10 15 34 | Нежин | 13 47 | 9 13 56 | 24 | — | — |
| 98,5 | 32 | — | — | 16 06 | Носовка | — | — | 13 23 | 10 |
| 88,8 | 13 | — | — | 16 19 | Кобыжчи | — | — | 13 13 | 16 |
| 74,3 | 19 | — | — | 16 38 | Бобровицы | — | — | 12 57 | 32 |
| 47,0 | 34 | 17 12 | 5 17 17 | Бобрин | 12 20 | 5 12 25 | 24 | — | — |
| 25,4 | 27 | — | — | 17 44 | Бровары | — | — | 11 56 | 19 |
| 14,2 | 20 | — | — | 18 04 | Дарница | — | — | 11 37 | 6 |
| 10,0 | 6 | — | — | 18 10 | бл. п. № 2 | — | — | 11 31 | 6 |
| 8,1 | 6 | — | — | 18 16 | бл. п. № 1 | — | — | 11 25 | 6 |
| 5,3 | 6 | — | — | 18 22 | Киев II | — | — | 11 19 | 9 |
| 0,0 | 12 | 18 34 | 23 18 57 | Киев I пас. | 10 47 | 23 11 10 | 11 | — | — |
| 6,4 | 16 | — | — | 19 13 | т. п. Волыньск | — | — | 10 36 | 6 |
| 12,3 | 7 | — | — | 19 20 | Жуляны | — | — | 10 30 | 10 |
| 22,1 | 10 | — | — | 19 30 | Боярка | — | — | 10 20 | 15 |
| 36,0 | 14 | — | — | 19 44 | Васильков | — | — | 10 05 | 12 |
| 45,9 | 10 | — | — | 19 54 | Мотовиловка | — | — | 9 53 | 10 |
| 55,2 | 11 | — | — | 20 05 | б. п. Сор. Брод | — | — | 9 43 | 10 |
| 63,3 | 10 | 20 15 | 8 20 23 | Фастов | 9 24 | 9 9 33 | 10 | — | — |
| 73,8 | 10 | — | — | 20 33 | Бл. п. Трилеса | — | — | 9 14 | 9 |
| 81,7 | 9 | — | — | 20 42 | Кожанка | — | — | 9 05 | 19 |
| 101,6 | 19 | — | — | 21 01 | Попельня | — | — | 8 46 | 16 |
| 120,7 | 19 | — | — | 21 20 | Бровки | — | — | 8 30 | 14 |
| 136,9 | 17 | — | — | 21 37 | Чернорудка | — | — | 8 16 | 9 |
| 145,2 | 12 | — | — | 21 49 | бл. п. Вернигород | — | — | 8 07 | 13 |
| 158,0 | 12 | 22 01 | 15 22 16 | Назатин пас. | 7 39 | 15 7 54 | — | — | — |

Поезд № 11. Москва—Одесса | Поезд № 12. Одесса—Москва

| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
|-------|----|-------|----|-------|----------------------------|-------|----|-------|----|
| 177,2 | 23 | — | — | 22 39 | Голендры | — | — | 7 20 | 12 |
| 189,8 | 11 | — | — | 22 50 | Гулевцы | — | — | 7 08 | 10 |
| 197,2 | 8 | — | — | 22 58 | Калиновка | — | — | 6 58 | 23 |
| 219,9 | 21 | 23 19 | 5 | 23 24 | Винница | 6 30 | 5 | 6 35 | 11 |
| 231,2 | 19 | — | — | 23 43 | Тюшки | — | — | 6 19 | 20 |
| 245,0 | 12 | — | — | 23 55 | Гнивань | — | — | 5 59 | 12 |
| 259,5 | 22 | — | — | 0 17 | Браилов | — | — | 5 47 | 9 |
| 266,7 | 11 | 0 28 | 10 | 0 38 | Жмеринка | 5 28 | 10 | 5 38 | 21 |
| 286,7 | 23 | — | — | 1 01 | Ярошенка | — | — | 5 07 | 23 |
| 307,8 | 23 | — | — | 1 24 | Рахны | — | — | 4 44 | 18 |
| 323,9 | 15 | — | — | 1 39 | Юрковка | — | — | 4 26 | 16 |
| 339,1 | 15 | — | — | 1 54 | Журавлевка | — | — | 4 10 | 12 |
| 347,8 | 11 | 2 05 | 8 | 2 13 | Вапнярка | 3 49 | 9 | 3 58 | 23 |
| 369,3 | 22 | — | — | 2 35 | Крыжополь | — | — | 3 26 | 18 |
| 385,2 | 18 | 2 53 | 1 | 2 54 | Рудница | 3 07 | 1 | 3 08 | 9 |
| 391,3 | 9 | — | — | 3 03 | Попелюхи | — | — | 2 58 | 21 |
| 410,1 | 18 | — | — | 3 21 | Кодыма | — | — | 2 37 | 17 |
| 426,5 | 17 | — | — | 3 38 | Абамеликово | — | — | 2 20 | 15 |
| 438,8 | 12 | — | — | 3 50 | Слободка | — | — | 2 05 | 15 |
| 451,2 | 12 | — | — | 4 02 | Борщи | — | — | 1 50 | 18 |
| 464,9 | 15 | 4 17 | 10 | 4 27 | Бирзула | 1 22 | 10 | 1 32 | 15 |
| 476,9 | 15 | — | — | 4 42 | Чубовка | — | — | 1 07 | 18 |
| 494,7 | 17 | — | — | 4 59 | Мардаровка | — | — | 0 49 | 14 |
| 507,0 | 11 | — | — | 5 10 | Перекрестово | — | — | 0 35 | 14 |
| 520,2 | 12 | — | — | 5 22 | Затишье | — | — | 0 21 | 19 |
| 539,5 | 17 | — | — | 5 39 | Иваковка | — | — | 0 02 | 10 |
| 549,3 | 9 | — | — | 5 48 | Веселый Кут | — | — | 23 52 | 14 |
| 564,2 | 14 | — | — | 6 02 | Мигаево | — | — | 23 38 | 18 |
| 580,3 | 15 | 6 17 | 8 | 6 25 | Раздельная | 23 12 | 8 | 23 20 | 22 |
| 601,4 | 21 | — | — | 6 46 | Еремеевка | — | — | 22 50 | 7 |
| 607,3 | 6 | — | — | 6 52 | Карпово | — | — | 22 43 | 11 |
| 617,6 | 9 | — | — | 7 01 | Выгода | — | — | 22 32 | 13 |
| 629,4 | 11 | — | — | 7 12 | Дачная | — | — | 22 19 | 16 |
| 643,6 | 12 | — | — | 7 24 | Одесса Застава I | — | — | 22 03 | 6 |
| 648,6 | 5 | — | — | 7 29 | „ Поездная | — | — | 21 57 | 3 |
| 650,3 | 3 | — | — | 7 32 | „ Малая | — | — | 21 54 | 5 |
| 652,3 | 4 | 7 36 | — | — | Одесса Главная | — | — | 21 49 | — |

П. № 11/12. Москва—Одесса

| | | | | | |
|---|---------|--------|---|----------|--------------------|
| — | багажн. | 4-осн. | — | — | Москва—Одесса |
| — | почтов. | 4 | „ | — | „ |
| 1 | жестк. | 4 | „ | сп. кур. | „ |
| 2 | „ | 4 | „ | „ нек. | „ |
| 3 | „ | 4 | „ | „ кур. | „ |
| 4 | „ | 4 | „ | „ нек. | „ |
| 5 | мягк. | 4 | „ | „ к/н. | „ |
| 6 | СВПС | 4 | „ | „ | „ |
| — | рестор. | 4 | „ | — | „ |
| 7 | жестк. | 4 | „ | сп. кур. | Москва—Киев—Одесса |
| 8 | „ | 4 | „ | „ нек. | Москва—Киев |
| 9 | „ | 4 | „ | „ кур. | „ |

П. № 11/12 обслуж. 4 сост. Юго-Зап. дор. Туровые вагоны Москва—Киев обслуж. 3 группами Западн. дор. На ваг. № 7 сменные трафареты Москва—Киев—Одесса, продажей билетов не далее Киева ¹.

Паров. сер. С. На уч. Нежин—Киев осн. сост. 48 осей или 520 т. пред. 52 оси или 570 т. на уч. Киев—Одесса осн. сост. 40 осей или 440 т., пред. 48 осей или 520 т.

¹ В вагоне № 5 места №№ 4, 5, 6, 7, 8 бронируются для Киева.

Скорый поезд

№ 15. Мин.-Воды—Фастов

№ 16. Фастов—Киев

Скорый поезд

№ 15. Киев—Фастов

№ 16. Фастов—Мин.-Воды

| | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 15/16 | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
| П. № 15/16 | 7 ч. 19 м. | 1 ч. 00 м. | 8 ч. 19 м. | 49,7 км. | 43,7 км. |
| П. № 15/16 | 7 ч. 31 м. | 1 ч. 01 м. | 8 ч. 32 м. | 48,4 км. | 42,7 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-----------------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| — | — | — | — | 21 55 | Мин. Воды | 6 50 | — | — | — |
| — | — | 1 39 | 3 | 1 52 | Армавир | 2 57 | 8 | 3 05 | — |
| — | — | 8 00 | 20 | 8 20 | Ростов | 20 30 | 15 | 20 45 | — |
| — | — | 14 57 | 25 | 15 22 | Ясиноватая | 14 52 | 12 | 15 04 | — |
| — | — | — | — | — | Синельниково | — | — | — | — |
| — | — | 21 41 | 20 | 22 01 | Днепропетровск | 8 13 | 20 | 8 33 | — |
| — | — | 2 25 | 5 | 2 30 | Користовка | 3 33 | 8 | 3 41 | — |
| 300,3 | — | 3 20 | 15 | 3 35 | Знаменка | 2 32 | 17 | 2 49 | 14 |
| 288,4 | 16 | — | — | 3 51 | Хировка | — | — | 2 18 | 25 |
| 271,3 | 18 | — | — | 4 09 | Цыбулево | — | — | 1 53 | 23 |
| 251,1 | 20 | 4 29 | 8 | 4 37 | Фундуклеевка | 1 23 | 7 | 1 30 | 16 |
| 235,3 | 18 | — | — | 4 55 | Каменка | — | — | 1 07 | 11 |
| 225,8 | 12 | — | — | 5 07 | Райгород | — | — | 0 56 | 20 |
| 211,5 | 16 | 5 23 | 12 | 5 35 | Бобринская | 0 26 | 10 | 0 36 | 11 |
| 201,4 | 13 | — | — | 5 48 | п. Перегоновка | — | — | 0 15 | 8 |
| 193,2 | 10 | — | — | 5 58 | Владимировка | — | — | 0 07 | 15 |
| 179,2 | 22 | 6 20 | 2 | 6 22 | Цветково | 23 50 | 2 | 23 52 | 32 |
| 163,3 | 18 | — | — | 6 40 | Воронцово-Город | — | — | 23 18 | 12 |
| 151,1 | 19 | — | — | 6 59 | Завадовка | — | — | 23 06 | 20 |
| 139,9 | 13 | 7 12 | 10 | 7 22 | Корсунь | 22 36 | 10 | 22 46 | 13 |
| 129,0 | 22 | — | — | 7 44 | Сотники | — | — | 22 23 | 28 |
| 117,5 | 14 | — | — | 7 58 | Таганча | — | — | 21 55 | 19 |
| 103,0 | 15 | 8 13 | 15 | 8 28 | Мироновка | 21 19 | 17 | 21 36 | 28 |
| 77,8 | 33 | — | — | 9 01 | Ольшаница | — | — | 20 51 | 11 |
| 66,6 | 13 | — | — | 9 14 | Ракитно | — | — | 20 40 | 13 |
| 55,0 | 14 | — | — | 9 28 | Сухолесы | — | — | 20 27 | 10 |
| 45,2 | — | — | — | — | р. Томиловка | — | — | 20 17 | 13 |

П. № 15. Мин. Воды—Фастов

П. № 16. Фастов—Киев

П. № 15. Киев—Фастов

П. № 16. Фастов—Мин.-Воды

| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
|------|----|-------|----|-------|----------------------------|-------|----|-------|----|
| 33,8 | 24 | 9 52 | 3 | 9 55 | Белая Церковь | 19 59 | 5 | 20 04 | 16 |
| 17,4 | 20 | — | — | 10 15 | Устиновка | — | — | 19 43 | 19 |
| 0,0 | — | — | — | — | Фастов | 19 14 | 10 | 19 24 | 10 |
| 63,3 | 19 | 10 34 | 10 | 10 44 | бл. п. Сор.-Брод | — | — | 19 04 | 10 |
| 55,2 | 9 | — | — | 10 53 | Мотовиловка | — | — | 18 54 | 10 |
| 45,9 | 9 | — | — | 11 02 | Васильков | — | — | 18 44 | 13 |
| 36,0 | 12 | — | — | 11 14 | Боярка | — | — | 18 31 | 10 |
| 22,1 | 14 | — | — | 11 28 | Жуляны | — | — | 18 21 | 6 |
| 12,3 | 9 | — | — | 11 37 | т. п. Волынский | — | — | 18 15 | 15 |
| 6,4 | 6 | — | — | 11 43 | Киев I пас. | — | — | 18 00 | — |
| 0,0 | 11 | 11 54 | — | — | | | | | |

П. № 15/16. Киев—Мин. Воды

| багажн. | 4-осн. | — | — | Киев—М. Воды |
|--------------------|--------|---------|------|---------------|
| 1 жестк. | 4 " " | спальн. | кур. | " " |
| 2 " " | 4 " " | " " | нек. | " " |
| 3 ¹ " " | 4 " " | " " | кур. | " " |
| 4 " " | 4 " " | " " | нек. | " " |
| 5 мягк. | 4 " " | " " | к/н | " " |
| 6 жестк. | 4 " " | " " | кур. | " " |
| 7 " " | 4 " " | " " | нек. | " " |
| 8 " " | 4 " " | " " | кур. | " " |
| 9 " " | 4 " " | " " | к/н | Минск—М. Воды |

П. № 15/16 обслуж. 4 сост. Юго-Зап. дор.
 Туровой вагон Минск—Минер. Воды МББ дор. Паровоз
 сер. С. Осн. сост. на уч. Киев—Знаменка 40 осей или 440 т.,
 пред. сост. 40 осей или 440 т.

¹ В ваг. № 3 выделяется 1/3 ваг. для женщин и детей.

Скорый п. № 17

Ленинград—Одесса

Скорый п. № 18

Одесса—Ленинград

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 17 | 16 ч. 36 м. | 2 ч. 18 м. | 18 ч. 54 м. | 48,6 км. | 42,7 км. |
| П. № 18 | 16 ч. 47 м. | 2 ч. 53 м. | 19 ч. 40 м. | 48,1 км. | 41,0 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-------------------------|-------|---------|---------|--------|
| ккм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| — | — | — | — | 13 20 | Ленинград | 17 15 | — | — | — |
| — | — | 10 53 | 26 | 11 19 | Жлобин | 19 13 | 37 | 19 50 | — |
| 100,9 | — | 13 36 | 16 | 13 52 | Калинковичи | 16 33 | 17 | 16 50 | 13 |
| — | 14 | — | — | 14 06 | Пхов | — | — | 16 20 | 8 |
| 113,3 | 8 | 14 14 | 3 | 14 17 | Мозырь | 16 09 | 3 | 16 12 | 15 |
| — | 20 | — | — | 14 37 | р. Козенки | — | — | 15 54 | 38 |
| 148,4 | 34 | 15 11 | 1 | 15 12 | Ельск | 15 06 | 10 | 15 16 | 24 |
| — | 23 | — | — | 15 35 | Богутичи | — | — | 14 42 | 16 |
| 170,3 | 15 | 15 50 | 8 | 15 58 | Словечна | 14 09 | 17 | 14 26 | 13 |
| — | 13 | — | — | 16 11 | Выступовичи | — | — | 13 56 | 18 |
| 190,3 | 18 | — | — | 16 29 | Бережесть | — | — | 13 38 | 13 |
| — | 19 | — | — | 16 48 | Толкачевский | — | — | 13 25 | 16 |
| 209,3 | 11 | 16 59 | 4 | 17 03 | Овруч | 13 04 | 5 | 13 09 | 18 |
| — | 18 | — | — | 17 21 | Потаповичи | — | — | 12 46 | 19 |
| 230,8 | 16 | 17 37 | 1 | 17 38 | Игнатполь | 12 24 | 3 | 12 27 | 12 |
| — | 15 | — | — | 17 53 | Бехи | — | — | 12 12 | 17 |
| 250,1 | 19 | — | — | 18 12 | Коростень Под. | — | — | 11 55 | 10 |
| 4,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 0,0 | 10 | 18 22 | 30 | 18 52 | Коростень Ю.-З. | 11 12 | 33 | 11 45 | 19 |
| 15,1 | 19 | — | — | 19 11 | р. Ушомир | — | — | 10 53 | 21 |
| 34,9 | 24 | 19 35 | 1 | 19 36 | Турчинка | 10 28 | 1 | 10 29 | 18 |
| — | 22 | — | — | 19 58 | р. 53 км. | — | — | 10 10 | 11 |
| 61,4 | 12 | 20 10 | 1 | 20 11 | Горбаши | 9 58 | 1 | 9 59 | 26 |
| 82,5 | 23 | 20 34 | 10 | 20 44 | Житомир | 9 22 | 10 | 9 32 | 17 |
| — | 20 | — | — | 21 04 | р. Пряжево | — | — | 9 05 | 12 |
| 105,2 | 12 | 21 16 | 1 | 21 17 | Кодня | 8 52 | 1 | 8 53 | 13 |
| 115,8 | 15 | — | — | 21 32 | Бердичев II | — | — | 8 39 | 20 |
| 129,2 | 22 | — | — | 21 54 | Бердичев Жит. | — | — | 8 19 | 6 |

П. № 17. Ленинград—Одесса | П. № 18. Одесса—Ленинград

| ккм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
|-------|----|-------|----|-------|----------------------------|-------|----|-------|----|
| 132,8 | 8 | 22 02 | 6 | 22 08 | Бердичев Ю.-З. | 8 07 | 6 | 8 13 | 15 |
| 26,4 | 20 | — | — | 22 28 | Глуховцы | — | — | 7 52 | 17 |
| 13,6 | 19 | 22 47 | 20 | 23 07 | Казатин пас. | 7 10 | 25 | 7 35 | 20 |
| 0,0 | 23 | — | — | 23 30 | Голендры | — | — | 6 50 | 12 |
| 158,0 | 11 | — | — | 23 41 | Гулевцы | — | — | 6 38 | 11 |
| 177,2 | 9 | 23 50 | 1 | 23 51 | Калиновка | 6 26 | 1 | 6 27 | 24 |
| 189,8 | 22 | 0 13 | 4 | 0 17 | Винница | 5 58 | 4 | 6 02 | 11 |
| 197,2 | 19 | — | — | 0 36 | Тюшки | — | — | 5 47 | 21 |
| 219,9 | 13 | 0 49 | 1 | 0 50 | Гнивань | 5 25 | 1 | 5 26 | 13 |
| 231,2 | 23 | — | — | 1 13 | Браилов | — | — | 5 12 | 9 |
| 245,0 | 11 | 1 24 | 10 | 1 34 | Жмеринка | 4 53 | 10 | 5 03 | 21 |
| 259,5 | 23 | — | — | 1 57 | Ярошенка | — | — | 4 32 | 23 |
| 266,7 | 23 | — | — | 2 20 | Рахны | — | — | 4 09 | 18 |
| 286,7 | 15 | — | — | 2 35 | Юрковка | — | — | 3 51 | 17 |
| 307,8 | 16 | 2 51 | 1 | 2 52 | Журавлевка | 3 33 | 1 | 3 34 | 13 |
| 323,9 | 12 | 3 04 | 10 | 3 14 | Вапнярка | 3 11 | 9 | 3 20 | 23 |
| 339,1 | 22 | — | — | 3 36 | Крыжополь | — | — | 2 48 | 18 |
| 347,8 | 18 | 3 54 | 1 | 3 55 | Рудница | 2 29 | 1 | 2 30 | 10 |
| 369,3 | 9 | — | — | 4 04 | Попелюхи | — | — | 2 19 | 22 |
| 385,2 | 19 | 4 23 | 3 | 4 26 | Кодыма | 1 50 | 7 | 1 57 | 18 |
| 391,3 | 18 | — | — | 4 44 | Абамеликово | — | — | 1 32 | 16 |
| 410,1 | 13 | 4 57 | 1 | 4 58 | Слободка | 1 15 | 1 | 1 16 | 16 |
| 426,5 | 12 | — | — | 5 10 | Борщи | — | — | 0 59 | 18 |
| 4 8,8 | 15 | 5 25 | 12 | 5 37 | Бирзула | 0 26 | 15 | 0 41 | 15 |
| 451,2 | 15 | — | — | 5 52 | Чубовка | — | — | 0 11 | 18 |
| 464,9 | 17 | — | — | 6 09 | Мардаровка | — | — | 23 53 | 14 |
| 476,9 | 11 | — | — | 6 20 | Перекрестово | — | — | 23 39 | 14 |
| 494,7 | 12 | — | — | 6 32 | Затишье | — | — | 23 25 | 19 |
| 507,0 | 17 | — | — | 6 49 | Ивановка | — | — | 23 06 | 10 |
| 520,2 | 9 | — | — | 6 58 | Веселый Кут | — | — | 22 56 | 14 |
| 539,5 | 14 | — | — | 7 12 | Мигаево | — | — | 22 42 | 18 |
| 549,3 | 15 | 7 27 | 8 | 7 35 | Раздельная | 22 16 | 8 | 22 24 | 22 |
| 564,2 | 21 | — | — | 7 56 | Еремеевка | — | — | 21 54 | 7 |
| 580,3 | 6 | — | — | 8 02 | Карпово | — | — | 21 47 | 11 |
| 601,4 | 9 | — | — | 8 11 | Выгода | — | — | 21 36 | 13 |
| 607,3 | 11 | — | — | 8 22 | Дачная | — | — | 21 23 | 16 |
| 617,6 | 12 | — | — | 8 34 | Одесса Застава I | — | — | 21 07 | 6 |
| 629,4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 643,6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

П. № 17. Ленинград—Одесса | П. № 18. Одесса—Ленинград

| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
|-------|----|-------|----|-------|-------------------|-------|----|-------|----|
| 648,6 | 5 | — | — | 8 39 | Одесса Поездная . | — | — | 21 01 | 3 |
| 650,3 | 3 | — | — | 8 42 | „ Малая . . | — | — | 20 58 | 5 |
| 652,3 | 4 | 8 46 | — | — | Одесса Главная . | — | — | 20 53 | — |

П. № 17/18. Ленинград—Одесса

| | | | | | |
|----|---------|--------|---|---------|-----------------------|
| — | багажн. | 4-осн. | — | — | Ленинград—Одесса |
| — | почтов. | 4 | „ | — | Ленингр.—Коростень |
| 1 | жестк. | 4 | „ | ненум. | кур. Ленинград—Одесса |
| 2 | „ | 4 | „ | „ | нек. „ „ |
| 3 | „ | 4 | „ | „ | „ „ |
| 4 | „ | 4 | „ | „ | кур. „ „ |
| 5 | „ | 4 | „ | спальн. | к/н. „ „ |
| 6 | мягк. | 4 | „ | „ | „ „ |
| 7 | жестк. | 4 | „ | ненум. | нек. „ „ |
| 8 | „ | 4 | „ | „ | кур. „ „ |
| 9 | „ | 4 | „ | спальн. | к/н. Минск—Одесса |
| 10 | „ | 4 | „ | ненум. | кур. Одесса—Коростень |
| 11 | „ | 4 | „ | „ | нек. „ „ |

П. № 17/18 обслужив. состав Октябр. дор. Туровой вагон Минск—Одесса обслуж. МББ дор.

Паровозы уч. Одесса—Коростень С. Коростень—Калин. Щ. Основн. сост. на уч. Калинковичи—Коростень 44 оси или 480 т., Коростень—Одесса 48 осей или 520 т. Пред. сост. 48 осей или 520 т.

Пассажирск. поезд № 2851/32. Здолбуново—Шепетовка
(Общеввропейская колея)

В пути 2 ч. 08 м. стоян. 0 ч. 06 м., чистого хода 2 ч. 02 мин.,
Средн. скор. в час: без остан. 36,0 км., с остан. 34,3 км

| Расст. в клм | | Станции | Скорость | Вр. в пути | При- бытие | Стоянка | Отпра- влен. | Скращ., обгон и пропуск |
|------------------|---------|--------------------|----------|------------|------------------|---------|-----------------|-------------------------------|
| После- доват. | Меж.ст. | | | | | | | |
| | | | | | Время московское | | | |
| 220,2 | — | Здолбуново | — | — | — | — | 10 25 | |
| 209,2 | 11 | Ивачково | 44 | 15 | — | — | 10 40 | |
| 199,0 | 10 | Оструг | 42 | 14 | — | — | 10 51 | |
| 193,7 | 5 | Могиляны | 30 | 10 | 11 04 | 1 | 11 05 | |
| 187,2 | 7 | п. гр. Польский . | 35 | 12 | 11 17 | 2 | 11 19 | |
| 185,2 | 2 | п. гр. Украинск. . | 20 | 6 | 11 25 | 2 | 11 27 | |
| 181,3 | 4 | Кривин | 26 | 9 | 11 36 | 1 | 11 37 | |
| 167,2 | 14 | Славута | 36 | 23 | — | — | 12 00 | |
| 147,3 | 20 | Шепетовка I . . . | 36 | 33 | 12 33 | — | — | |

Пассажирск. поезд № 33/2952. Шепетовка—Здолбуново (Широкая колея)

В пути 2 ч. 37 мин., стоян. 0 ч. 26 м., чист. хода 2 ч. 11 м.
Средн. скор. в час: без остан. 33,5 км., с остан. 27,9 км.

| Расст. в клм | | Станции | Скорость | Вр. в пути | При- бытие | Стоянка | Отпра- влен. | Скрещ., обгон и пропуск |
|------------------|---------|---------------------|----------|------------|---------------|---------|-----------------|-------------------------------|
| После- доват. | Меж ст. | | | | | | | |
| Время московское | | | | | | | | |
| 147,3 | — | Шепетовка I | — | — | — | — | 20 48 | |
| 167,2 | 20 | Славута | 40 | 30 | 21 18 | 3 | 21 21 | |
| — | — | быв. 625 вер. . . . | — | — | — | 1 | — | |
| 181,3 | 14 | Кривин | 35 | 24 | 21 45 | 10 | 21 55 | |
| 185,2 | 4 | п. гр. Украинск. | 30 | 8 | 22 03 | 2 | 22 05 | |
| 187,2 | 2 | п. гр. Польск. . . | 20 | 6 | 22 11 | 10 | 22 21 | |
| 193,7 | 7 | Могиляны | 30 | 14 | 22 35 | 1 | 22 36 | |
| 199,0 | 5 | Оструг | 23 | 13 | — | — | 22 49 | |
| 209,2 | 10 | Ивачково | 33 | 18 | — | — | 23 07 | |
| 220,2 | 11 | Здолбуново | 36 | 18 | 23 25 | — | — | |

п. № 33/2952/432. Шепетовка—Кривин—Здолбуново

| | | | | | |
|----|-------|--------|---|---------------------------|----------------------|
| — | почт. | 2-осн. | — | — | Шепетовка—Здолбуново |
| 12 | м/ж | 4 | " | спальн. 1/2 кур. 1/2 н/к. | Одесса—Здолбуново |
| 1 | жест. | 2 | " | ненум. кур. | Шепетовка—Кривин |
| 2 | " | 2 | " | " | некур. |
| 3 | " | 2 | " | " | кур. |
| 4 | " | 2 | " | " | некур. |

Беспересадочный вагон Здолбуново—Одесса переприцепл. в Казатине к п. № 71.

Основной состав на уч. Шепетовка—Кривин 14 осей или 155 тонн, Кривин—Здолбуново 6 осей или 65 тонн. Пар. сер. Н, пред. сост. 400 т.

¹ Остановка на 1 м. для посадки и высадки пасаж.

Скорый п. № 33

Баку—Шепетовка

Скорый п. № 34

Шепетовка—Баку

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 33 | 10 ч. 54 м. | 1 ч. 40 м. | 12 ч. 34 м. | 48,3 км. | 41,8 км. |
| П. № 34 | 11 ч. 03 м. | 1 ч. 40 м. | 12 ч. 43 м. | 47,6 км. | 41,4 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|---------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| — | — | — | — | 0 05 | Баку | 7 20 | — | — | — |
| — | — | 20 20 | 35 | 20 55 | Мин. Воды | 12 04 | 26 | 12 30 | — |
| — | — | 0 50 | 10 | 1 00 | Армавир | 8 05 | 8 | 8 13 | — |
| — | — | 7 05 | 15 | 7 20 | Ростов | 1 17 | 18 | 1 35 | — |
| — | — | 17 57 | 20 | 18 17 | Лозовая | 14 41 | 20 | 15 01 | — |
| — | — | 21 15 | 25 | 21 40 | Харьков | 10 55 | 25 | 11 20 | — |
| — | — | 1 05 | 13 | 1 18 | Полтава | 7 23 | 13 | 7 36 | — |
| 206,4 | — | 5 17 | 13 | 5 30 | Ромодан | 3 13 | 11 | 3 24 | 10 |
| 200,0 | 10 | — | — | 5 40 | р. 200 км. | — | — | 3 03 | 12 |
| 194,3 | 8 | — | — | 5 48 | Тернавщина | — | — | 2 51 | 14 |
| 185,6 | 12 | — | — | 6 00 | Солоницкая | — | — | 2 37 | 15 |
| 175,4 | 23 | 6 23 | 15 | 6 38 | Лубны | 2 07 | 15 | 2 22 | 20 |
| 162,3 | 19 | — | — | 6 57 | Вилы | — | — | 1 47 | 20 |
| 149,5 | 16 | — | — | 7 13 | Лазорки | — | — | 1 27 | 22 |
| 134,0 | 21 | 7 34 | 8 | 7 42 | Гребенка | 0 57 | 8 | 1 05 | 18 |
| 121,8 | 19 | — | — | 8 01 | Мар'яновка | — | — | 0 39 | 16 |
| 109,8 | 15 | — | — | 8 16 | Кононовка | — | — | 0 23 | 15 |
| 98,4 | 15 | — | — | 8 31 | Черняховский . . . | — | — | 0 08 | 17 |
| 88,6 | 16 | 8 47 | 8 | 8 55 | Яготин | 23 43 | 8 | 23 51 | 17 |

Пассажирск. поезд № 33/2952. Шепетовка—Здолбуново (Широкая колея)

В пути 2 ч. 37 мин., стоян. 0 ч. 26 м., чист. хода 2 ч. 11 м
Средн. скор. в час: без остан. 33,5 км., с остан. 27,9 км.

| Расст. в км | | Станции | Скорость | Вр. в пути | Прибытие | Стоянка | Отправление | Скращ., обгон и пропуск |
|------------------|---------|----------------------|----------|------------|----------|---------|-------------|-------------------------|
| Последоват. | Меж ст. | | | | | | | |
| Время московское | | | | | | | | |
| 147,3 | — | Шепетовка I | — | — | — | — | 20 48 | |
| 167,2 | 20 | Славута | 40 | 30 | 21 18 | 3 | 21 21 | |
| — | — | быв. 625 вер. . . . | — | — | — | 1 | — | |
| 181,3 | 14 | Кривин | 35 | 24 | 21 45 | 10 | 21 55 | |
| 185,2 | 4 | п. гр. Украинск. . . | 30 | 8 | 22 03 | 2 | 22 05 | |
| 187,2 | 2 | п. гр. Польск. . . . | 20 | 6 | 22 11 | 10 | 22 21 | |
| 193,7 | 7 | Могиляны | 30 | 14 | 22 35 | 1 | 22 36 | |
| 199,0 | 5 | Оструг | 23 | 13 | — | — | 22 49 | |
| 209,2 | 10 | Ивачково | 33 | 18 | — | — | 23 07 | |
| 220,2 | 11 | Здолбуново | 36 | 18 | 23 25 | — | — | |

п. № 33/2952/432. Шепетовка—Кривин—Здолбуново

| | | | | | |
|----|-------|--------|---------|-----------------|----------------------|
| — | почт. | 2-осн. | — | — | Шепетовка—Здолбуново |
| 12 | м/ж | 4 | спальн. | 1½ кур. 1½ н/к. | Одесса—Здолбуново |
| 1 | жест. | 2 | нenum. | кур. | Шепетовка—Кривин |
| 2 | " | 2 | " | некур. | " |
| 3 | " | 2 | " | кур. | " |
| 4 | " | 2 | " | некур. | " |

Беспересадочный вагон Здолбуново—Одесса переприцепл. в Казатине к п. № 71.

Основной состав на уч. Шепетовка—Кривин 14 осей или 155 тонн, Кривин—Здолбуново 6 осей или 65 тонн. Пар. сер. Н, пред. сост. 400 т.

1 Остановка на 1 м. для посадки и высадки пассаж.

Скорый п. № 33

Баку—Шепетовка

Скорый п. № 34

Шепетовка—Баку

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 33 | 10 ч. 54 м. | 1 ч. 40 м. | 12 ч. 34 м. | 48,3 км. | 41,8 км. |
| П. № 34 | 11 ч. 03 м. | 1 ч. 40 м. | 12 ч. 43 м. | 47,6 км. | 41,4 км. |

| Расст. в км. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|--------------|--------|-------|---------|---------|--------------------|-------|---------|---------|--------|
| км. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| — | — | — | — | 0 05 | Баку | 7 20 | — | — | — |
| — | — | 20 20 | 35 | 20 55 | Мин. Воды | 12 04 | 26 | 12 30 | — |
| — | — | 0 50 | 10 | 1 00 | Армавир | 8 05 | 8 | 8 13 | — |
| — | — | 7 05 | 15 | 7 20 | Ростов | 1 17 | 18 | 1 35 | — |
| — | — | 17 57 | 20 | 18 17 | Лозовая | 14 41 | 20 | 15 01 | — |
| — | — | 21 15 | 25 | 21 40 | Харьков | 10 55 | 25 | 11 20 | — |
| — | — | 1 05 | 13 | 1 18 | Полтава | 7 23 | 13 | 7 36 | — |
| 206,4 | — | 5 17 | 13 | 5 30 | Ромодан | 3 13 | 11 | 3 24 | 10 |
| 200,0 | 10 | — | — | 5 40 | р. 200 км. | — | — | 3 03 | 12 |
| 194,3 | 8 | — | — | 5 48 | Тернавщина . . . | — | — | 2 51 | 14 |
| 185,6 | 12 | — | — | 6 00 | Солоницкая . . . | — | — | 2 37 | 15 |
| 175,4 | 23 | 6 23 | 15 | 6 38 | Лубны | 2 07 | 15 | 2 22 | 20 |
| 162,3 | 19 | — | — | 6 57 | Вилы | — | — | 1 47 | 20 |
| 149,5 | 16 | — | — | 7 13 | Лазорки | — | — | 1 27 | 22 |
| 134,0 | 21 | 7 34 | 8 | 7 42 | Гребенка | 0 57 | 8 | 1 05 | 18 |
| 121,8 | 19 | — | — | 8 01 | Мар'яновка . . . | — | — | 0 39 | 16 |
| 109,8 | 15 | — | — | 8 16 | Кононовка | — | — | 0 23 | 15 |
| 98,4 | 15 | — | — | 8 31 | Черняховский . . | — | — | 0 08 | 17 |
| 88,6 | 16 | 8 47 | 8 | 8 55 | Яготин | 23 43 | 8 | 23 51 | 17 |

| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
|-------|----|-------|----|-------|------------------------|-------|-------|----------|
| 75,6 | 16 | — | — | 9 11 | Переяславская . . . | — | — | 23 26 19 |
| 62,5 | 17 | — | — | 9 28 | Березань | — | — | 23 07 18 |
| 49,1 | 17 | — | — | 9 45 | Барышевка | — | — | 22 49 19 |
| 34,9 | 19 | — | — | 10 04 | Кучаково | — | — | 22 30 17 |
| 22,4 | 17 | — | — | 10 21 | Борисполь | — | — | 22 13 18 |
| 9,1 | 19 | — | — | 10 40 | Бортнич | — | — | 21 55 14 |
| 0,0 | 13 | — | — | 10 53 | Дарница | — | — | 21 41 6 |
| 14,1 | 6 | — | — | 10 59 | бл. п. № 2 | — | — | 21 35 6 |
| 8,1 | 6 | — | — | 11 05 | бл. п. № 1 | — | — | 21 29 6 |
| 5,3 | 6 | — | — | 11 11 | Киев II | — | — | 21 23 10 |
| 0,0 | 12 | 11 23 | 25 | 11 48 | Киев I пас. | 20 49 | 24 | 21 13 11 |
| 6,4 | 15 | — | — | 12 03 | т. п. Волынский . . . | — | — | 20 38 6 |
| 12,3 | 6 | — | — | 12 09 | Жуляны | — | — | 20 32 9 |
| 22,1 | 10 | — | — | 12 19 | Боярка | — | — | 20 23 14 |
| 36,0 | 13 | — | — | 12 32 | Васильков | — | — | 20 09 12 |
| 45,9 | 10 | — | — | 12 42 | Мотовиловка | — | — | 19 57 10 |
| 55,2 | 10 | — | — | 12 52 | б. п. Сор. Брод. . . . | — | — | 19 47 9 |
| 63,3 | 9 | 13 01 | 8 | 13 09 | Фастов | 19 30 | 8 | 19 38 19 |
| 81,7 | 19 | — | — | 13 28 | Кожанка | — | — | 19 11 18 |
| 101,6 | 18 | — | — | 13 46 | Попельня | — | — | 18 53 16 |
| 120,7 | 19 | — | — | 14 05 | Бровки | — | — | 18 37 14 |
| 136,9 | 16 | — | — | 14 21 | Чернорудка | — | — | 18 23 21 |
| 158,0 | 23 | 14 44 | 25 | 15 09 | Казатин пас. | 17 36 | 26 | 18 02 16 |
| 0,0 | 15 | — | — | 15 24 | Глуховцы | — | — | 17 20 18 |

| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
|-------|----|-------|----|-------|-----------------------|-------|-------|----------|
| 26,4 | 14 | 15 38 | 3 | 15 41 | Бердичев | 16 59 | 3 | 17 02 20 |
| 44,2 | 20 | — | — | 16 01 | Демчин | — | — | 16 39 10 |
| 53,0 | 10 | — | — | 16 11 | Михайленки | — | — | 16 29 15 |
| 65,2 | 13 | 16 24 | 8 | 16 32 | Чудн.-Волыnsk. . . . | 16 06 | 8 | 16 14 15 |
| 79,5 | 17 | — | — | 16 49 | Романов | — | — | 15 51 15 |
| 91,1 | 13 | — | — | 17 02 | Печановка | — | — | 15 36 13 |
| 101,4 | 11 | — | — | 17 13 | Мирополь | — | — | 15 23 17 |
| 115,9 | 16 | — | — | 17 29 | Полонное | — | — | 15 06 19 |
| 134,8 | 22 | — | — | 17 51 | Хролин | — | — | 14 47 17 |
| 147,3 | 13 | 18 04 | — | — | Шепетовка I | — | — | 14 30 — |

П. № 34/33. Шепетовка—Баку (чер. Киев, Харьков)

| | | | | | |
|----|------------|--------|------|----------|-------------------|
| — | багажн. | 4-осн. | — | — | Шепетовка—Баку |
| — | почтов. | 4 " | — | — | " |
| 8 | мягкий | 4 " | спл. | 1/2 к/н. | Киев—Харьков |
| 7 | жесткий | 4 " | " | " | Киев—М. Воды |
| 6 | " | 4 " | " | некур. | Киев—Баку |
| 5 | " | 4 " | " | кур. | " |
| 4 | " | 4 " | " | 1/2 к/н. | Шепетовка—Баку |
| 3 | мягкий | 4 " | " | " | " |
| — | рестор. | 4 " | — | — | " |
| 21 | СВПС | 4 " | спл. | 1/2 к/н. | " Тифлис |
| 1 | жесткий | 4 " | " | " | " |
| 10 | мяг./жест. | 4 " | " | " | Одесса—Здолбуново |

П. № 33/34 обслуж. 7 сост. Юго-Западных дор. и беспересадочные вагоны: Шепетовка—Тифлис 9 вагон., Киев—Баку 6 групп, Киев—Мин. Воды 4 вагона тоже Юго-Зап. дор. Туровой вагон Киев—Харьков обслуж. Южными дор.

Основн. сост. на уч. Шепетовка—Казатин 32 оси или 355 тонн, Казатин—Киев 28 осей или 310 тонн, Киев—Ромодан 44 оси или 480 тонн. Паровозы С/М пред. сост. уч. Ромодан—Киев 600 тонн, Киев—Шепетовка 480 т.

1 Вагон СВПС обращается 2 раза в неделю, а в остальные дни второй мягкий вагон Шепетовка—Баку.

Скорый п. № 35

Харьков—Одесса

Скорый п. № 36

Одесса—Харьков

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 35 | 9 ч. 37 м. | 1 ч. 01 м. | 10 ч. 38 м. | 42,0 км. | 38,0 км. |
| П. № 36 | 10 ч. 18 м. | 1 ч. 08 м. | 11 ч. 26 м. | 39,2 км. | 35,3 км. |

| Расст. в км. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|-----------------|--------|-------|---------|---------|-----------------------------|-------|---------|---------|--------|
| км. | м. | ч. | м. | м. | ч. | м. | м. | ч. | м. |
| — | — | — | — | 16 55 | Харьков | 12 26 | — | — | — |
| — | — | 20 11 | 20 | 20 31 | Полтава | 9 02 | 20 | 9 22 | — |
| — | — | 0 24 | 10 | 0 34 | Користовка | 4 52 | 8 | 5 00 | — |
| 338,2 | — | 1 39 | 17 | 1 56 | Знаменка | 3 41 | 25 | 4 06 | 16 |
| 326,4 | 17 | — | — | 2 13 | Хировка | — | — | 3 25 | 19 |
| 312,4 | 17 | — | — | 2 30 | Треповка | — | — | 3 06 | 16 |
| 300,1 | 16 | — | — | 2 46 | р. Канатово | 2 41 | 9 | 2 50 | 23 |
| 287,4 | 16 | 3 02 | 8 | 3 10 | Зиновьевск | 2 08 | 10 | 2 18 | 17 |
| 276,6 | 20 | — | — | 3 30 | р. Лелековка | — | — | 1 51 | 15 |
| 264,2 | 15 | 3 45 | 8 | 3 53 | Шестаковка | — | — | 1 36 | 13 |
| — | 16 | — | — | 4 09 | р. Мар'яновка | — | — | 1 23 | 13 |
| 242,3 | 12 | — | — | 4 21 | Плет. Ташлык | — | — | 1 10 | 11 |
| 233,2 | 10 | — | — | 4 31 | р. Новаковка | — | — | 0 59 | 20 |
| 220,2 | 15 | 4 46 | 1 | 4 47 | Ново-Украинка | 0 38 | 1 | 0 39 | 16 |
| 212,4 | 16 | — | — | 5 03 | р. Никольское | — | — | 0 22 | 12 |
| 202,4 | 16 | 5 19 | 15 | 5 34 | Помошная | 23 55 | 15 | 0 10 | 12 |
| 386,3 | 16 | — | — | 5 50 | р. Высоцкое | — | — | 23 43 | 11 |
| 396,2 | 9 | — | — | 5 59 | Олейниково | — | — | 23 32 | 13 |
| 411,6 | 9 | — | — | 6 08 | Людмиловка | — | — | 23 19 | 13 |
| — | 10 | — | — | 6 18 | Новокрасное | — | — | 23 06 | 26 |
| 431,5 | 23 | 6 41 | 1 | 6 42 | Кавуны | 22 34 | 6 | 22 40 | 14 |
| — | 12 | — | — | 6 54 | Константиновка | — | — | 22 20 | 17 |
| 455,4 | 11 | — | — | 7 05 | Трикратное | — | — | 22 03 | 14 |
| — | 8 | — | — | 7 13 | Александровка | — | — | 21 49 | 11 |
| 470,8 | 8 | 7 21 | 10 | 7 31 | Вознесенск | 21 28 | 10 | 21 38 | 13 |
| 480,5 | 17 | — | — | 7 48 | р. Ястребиновка | — | — | 21 15 | 9 |
| 487,7 | 18 | 8 06 | 3 | 8 09 | р. Молдавка | — | — | 21 06 | 9 |
| 494,0 | 9 | — | — | 8 18 | Мартыновская | — | — | 20 57 | 16 |

Поезд № 35. Харьков—Одесса | Поезд № 36. Одесса—Харьков

| км. | м. | ч. | м. | м. | ч. | м. | ч. | м. | м. |
|-------|----|-------|----|-------|---------------------------|-------|----|-------|----|
| 501,2 | 9 | — | — | 8 27 | р. Мостовое | — | — | 20 41 | 12 |
| 509,0 | 9 | 8 36 | 6 | 8 42 | Веселиново | 20 23 | 6 | 20 29 | 17 |
| 516,2 | 21 | — | — | 9 03 | р. Анновка | — | — | 20 06 | 17 |
| 530,8 | 22 | — | — | 9 25 | Колосовка | — | — | 19 49 | 17 |
| 538,2 | 9 | — | — | 9 34 | пл. Калаглей | — | — | 19 32 | 14 |
| 545,3 | 8 | 9 42 | 1 | 9 43 | Березовка | 19 17 | 1 | 19 18 | 21 |
| 554,9 | 24 | — | — | 10 07 | р. Викторівка | — | — | 18 55 | 10 |
| 562,1 | 15 | — | — | 10 22 | Рауховка | — | — | 18 46 | 18 |
| 574,0 | 13 | — | — | 10 35 | р. Мариново | — | — | 18 28 | 12 |
| 581,9 | 10 | 10 45 | 8 | 10 53 | Сербка | 18 06 | 10 | 18 16 | 16 |
| 595,4 | 21 | — | — | 11 14 | Буялык | — | — | 17 50 | 24 |
| 615,3 | 20 | — | — | 11 34 | Кремидовка | — | — | 17 26 | 18 |
| 626,9 | 13 | — | — | 11 47 | р. Кулендороро | — | — | 17 08 | 20 |
| 636,6 | 11 | — | — | 11 58 | Одесса-Сорт. | — | — | 16 48 | 8 |
| 640,4 | 7 | — | — | 12 05 | Пересыпь | — | — | 16 40 | 8 |
| 14,1 | 9 | — | — | 12 14 | Пост 10-го км. | — | — | 16 32 | 5 |
| 9,9 | 8 | — | — | 12 22 | Одесса-Заст. II | — | — | 16 27 | 5 |
| 6,4 | 5 | — | — | 12 27 | Поездн. | — | — | 16 22 | 3 |
| 3,1 | 3 | — | — | 12 30 | Малая | — | — | 16 19 | 4 |
| 2,0 | 4 | 12 34 | — | — | Одесса Главная | — | — | 16 15 | — |

П. № 35 36. Харьков—Одесса

| | багажн. | 4 осн. | — | — | Харьков—Одесса |
|---|---------|--------|------|--------|----------------|
| — | почтов. | 4 | — | — | " |
| 1 | жестк. | 4 | спл. | кур. | " |
| 2 | " | 4 | " | некур. | " |
| 3 | " | 4 | " | некур. | " |
| 4 | мягк. | 4 | " | к./н. | " |
| 5 | жестк. | 4 | " | кур. | " |
| 6 | " | 4 | " | некур. | " |
| 7 | " | 4 | " | кур. | " |
| 9 | " | 4 | " | к./н. | Одесса—Баку |

П. № 35/36 обслуж. сост. Южн. дор. Туровой вагон
Одесса—Баку (7 ваг.) Юго-Зап. дор.
Паров. сер. С. Основн. сост. на уч. Знаменка—Одесса
40 осей или 440 т., пред. сост. 44 осей или 480 т.

Скорый п. № 39

Харьков—Шепетовна

Скорый п. № 40

Шепетовка—Харьков

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 39 | 10 ч. 52 м. | 1 ч. 45 м. | 12 ч. 37 м. | 48,4 км. | 41,7 км. |
| П. № 40 | 11 ч. 06 м. | 1 ч. 58 м. | 13 ч. 04 м. | 47,4 км. | 40,2 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-------------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| — | — | — | — | 20 35 | Харьков | 11 43 | — | — | — |
| — | — | 0 08 | 15 | 0 23 | Полтава | 8 05 | 13 | 8 18 | — |
| 206,4 | — | 4 20 | 28 | 4 48 | Ромодан | 4 14 | 10 | 4 24 | 16 |
| 200,0 | 10 | — | — | 4 58 | р. 200 км. | — | — | 4 04 | 13 |
| 194,3 | 8 | — | — | 5 06 | Тернавщина | 3 40 | 11 | 3 51 | 15 |
| 185,6 | 12 | — | — | 5 18 | Солоницкая | — | — | 3 25 | 15 |
| 175,4 | 23 | 5 41 | 10 | 5 51 | Лубны | 3 00 | 10 | 3 10 | 20 |
| 162,3 | 19 | — | — | 6 10 | Вилы | — | — | 2 40 | 20 |
| 149,5 | 16 | — | — | 6 26 | Лазорки | — | — | 2 20 | 22 |
| 134,0 | 21 | 6 47 | 17 | 7 04 | Гребенка | 1 50 | 8 | 1 58 | 18 |
| 121,8 | 19 | — | — | 7 23 | Мар'яновка | — | — | 1 32 | 16 |
| 109,8 | 15 | — | — | 7 38 | Кононовка | — | — | 1 16 | 15 |
| 98,4 | 15 | — | — | 7 53 | Черняховский | — | — | 1 01 | 17 |
| 88,6 | 16 | 8 09 | 8 | 8 17 | Яготин | 0 36 | 8 | 0 44 | 17 |
| 75,6 | 16 | — | — | 8 33 | Переяславская | — | — | 0 19 | 19 |
| 62,5 | 17 | — | — | 8 50 | Березань | — | — | 24 00 | 18 |
| 49,1 | 17 | — | — | 9 07 | Барышевка | — | — | 23 42 | 19 |
| 34,9 | 18 | — | — | 9 25 | Кучаково | — | — | 23 23 | 17 |
| 22,4 | 17 | — | — | 9 42 | Борисполь | — | — | 23 06 | 18 |
| 9,1 | 18 | — | — | 10 00 | Бортнич | — | — | 22 48 | 15 |
| 0,0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14,1 | 13 | 10 13 | 1 | 10 14 | Дарница | 22 32 | 1 | 22 33 | 6 |
| 10,0 | 6 | — | — | 10 20 | бл. п. № 2 | — | — | 22 26 | 6 |
| 8,1 | 6 | — | — | 10 26 | бл. п. № 1 | — | — | 22 20 | 6 |
| 5,0 | 6 | — | — | 10 32 | Киев II | — | — | 22 14 | 10 |
| 0,0 | 12 | 10 44 | 22 | 11 06 | Киев I пас. | 21 39 | 25 | 22 04 | 11 |
| 6,4 | 15 | — | — | 11 21 | п. Волынский | — | — | 21 28 | 6 |
| 12,3 | 6 | — | — | 11 27 | Жуляны | — | — | 21 22 | 9 |

| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | Станции | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
|-------|----|-------|----|-------|---------------------------|-------|----|-------|----|
| 22,1 | 10 | — | — | 11 37 | Боярка | — | — | 21 13 | 14 |
| 36,0 | 13 | — | — | 11 50 | Васильков | — | — | 20 59 | 12 |
| 45,9 | 10 | — | — | 12 00 | Мотовиловка | — | — | 20 47 | 10 |
| 55,2 | 10 | — | — | 12 10 | бл. п. Сбр. Брод. | — | — | 20 37 | 9 |
| 63,3 | 9 | 12 19 | 8 | 12 27 | Фастов | 20 20 | 8 | 20 28 | 19 |
| 81,7 | 19 | — | — | 12 46 | Кожанка | — | — | 20 01 | 18 |
| 101,6 | 18 | — | — | 13 04 | Попельня | — | — | 19 43 | 16 |
| 120,7 | 19 | — | — | 13 23 | Бровки | — | — | 19 27 | 14 |
| 136,9 | 16 | — | — | 13 39 | Чернорудка | — | — | 19 13 | 21 |
| 158,0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 0,0 | 23 | 14 02 | 25 | 14 27 | Казатин пас. | 18 19 | 33 | 18 52 | 16 |
| 13,6 | 15 | — | — | 14 42 | Глуховцы | — | — | 18 03 | 18 |
| 26,4 | 14 | 14 56 | 5 | 15 01 | Бердичев | 17 40 | 5 | 17 45 | 20 |
| 44,2 | 20 | — | — | 15 21 | Демчин | — | — | 17 20 | 10 |
| 53,0 | 10 | — | — | 15 31 | Михайленки | — | — | 17 10 | 15 |
| 65,2 | 13 | 15 44 | 8 | 15 52 | Чудн.-Волынский | 16 47 | 8 | 16 55 | 15 |
| 79,5 | 17 | — | — | 16 09 | Романов | — | — | 16 32 | 15 |
| 91,1 | 13 | — | — | 16 22 | Печановка | — | — | 16 17 | 13 |
| 101,4 | 11 | — | — | 16 33 | Мирополь | — | — | 16 04 | 17 |
| 115,9 | 16 | 16 49 | 1 | 16 50 | Полонное | 15 46 | 1 | 15 47 | 19 |
| 134,8 | 22 | — | — | 17 12 | Хролин | — | — | 15 27 | 17 |
| 147,3 | 13 | 17 25 | — | — | Шепетовна I | — | — | 15 10 | — |

П. № 39/40. Харьков—Шепетовна

багажн. 4-осн. — — Харьков—Шепет.

жестк. 4 " спальн. кур. " "

" 4 " " нек. " "

" 4 " " кур. " "

" 4 " " нек. " "

мягк. 4 " " к/н " "

" 4 " " нек. " "

" 4 " " к/н Харьков—Винница

жестк. 4 " " кур. " "

" 4 " " нек. " "

П. № 39/40 обслуж. сост. Юж. дор. Туров. ваг. Харьков—

Винница обслуж. 3 груп. Юго-Зап. дор. Паров. сер. С/М. Осн.

сост. на уч. Ромодан—Казатин 40 осей или 440 т., Казатин—

Шепетовка 28 осей или 310 т. Пред. сост. Ромодан—Киев

600 т. Киев—Шепетовка 480 т.

¹ В ваг. № 3 выделяется $\frac{1}{3}$ ваг. для женщин и детей.

Москва—Одесса

Одесса—Москва

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 41 | 16 ч. 32 м. | 2 ч. 52 м. | 19 ч. 24 м. | 46,9 км. | 40,0 км. |
| П. № 42 | 16 ч. 28 м. | 3 ч. 22 м. | 19 ч. 50 м. | 47,1 км. | 39,1 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути | Клм. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
|------------------|--------|-------|----------|-----------------------------|------------------|----------|---------|---------|--------|-------|----|-------|----|-------|----------------------------|-------|-------|----------|
| Клм. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | 21 36 | Москва | 10 17 | — | — | — | 177,2 | 25 | — | — | 1 25 | Голендры | — | — | 6 21 14 |
| — | — | 8 13 | 25 8 38 | Брянск | 23 33 | 30 0 03 | — | — | — | 189,8 | 12 | — | — | 1 37 | Гулевцы | — | — | 6 07 13 |
| — | — | 14 45 | 15 15 00 | Конотоп | 16 51 | 15 17 06 | — | — | — | 197,2 | 9 | 1 46 | 2 | 1 48 | Калиновка | 5 53 | 1 | 5 54 26 |
| — | — | 15 34 | 13 15 47 | Бахмач | 16 03 | 15 16 18 | — | — | — | 219,9 | 23 | 2 11 | 7 | 2 18 | Винница | 5 20 | 7 | 5 27 13 |
| 122,4 | — | 17 18 | 8 17 26 | Нежин | 14 30 | 10 14 40 | 25 | — | — | 231,2 | 21 | — | — | 2 39 | Тюшки | — | — | 5 07 22 |
| 98,5 | 33 | — | — | Носовка | 14 04 | 1 14 05 | 11 | — | — | 245,0 | 13 | 2 52 | 1 | 2 53 | Гнивань | 4 44 | 1 | 4 45 14 |
| 88,8 | 14 | — | — | Кобызчи | 13 52 | 1 13 53 | 17 | — | — | 259,5 | 26 | — | — | 3 19 | Браилов | — | — | 4 30 10 |
| 74,3 | 20 | — | — | Бобровицы | 13 34 | 1 13 35 | 34 | — | — | 266,7 | 13 | 3 32 | 14 | 3 46 | Жмеринка | 4 05 | 15 | 4 20 25 |
| 47,0 | 34 | 19 07 | 5 19 12 | Бобрин | 12 52 | 8 13 00 | 25 | — | — | 286,7 | 25 | 4 11 | 1 | 4 12 | Ярошенка | 3 39 | 1 | 3 40 25 |
| 25,4 | 29 | — | — | Бровары | 12 26 | 1 12 27 | 21 | — | — | 307,8 | 24 | 4 36 | 1 | 4 37 | Рахны | 3 13 | 1 | 3 14 19 |
| 14,2 | 21 | 20 02 | 1 20 03 | Дарница | 12 04 | 1 12 05 | 7 | — | — | 323,9 | 18 | — | — | 4 55 | Юрковка | — | — | 2 54 18 |
| 10,0 | 7 | — | — | бл. п. № 2 | — | — | 11 57 | 6 | — | 339,1 | 16 | 5 11 | 2 | 5 13 | Журавлевка | 2 32 | 4 | 2 36 13 |
| 8,1 | 6 | — | — | бл. п. № 1 | — | — | 11 51 | 7 | — | 347,8 | 13 | 5 26 | 8 | 5 34 | Валнярка | 2 10 | 9 | 2 19 25 |
| 5,3 | 7 | 20 23 | 1 20 24 | Киев II | 11 43 | 1 11 44 | 10 | — | — | 369,3 | 23 | 5 57 | 1 | 5 58 | Крыжополь | 1 44 | 1 | 1 45 21 |
| 0,0 | 13 | 20 37 | 30 21 07 | Киев I пас. | 10 25 | 68 11 33 | 11 | — | — | 385,2 | 23 | 6 21 | 4 | 6 25 | Рудница | 1 19 | 4 | 1 23 12 |
| 6,4 | 16 | — | — | т. п. Волыиск. | — | — | 10 14 | 9 | — | 391,3 | 10 | — | — | 6 35 | Попелюхи | — | — | 1 07 23 |
| 12,3 | 8 | — | — | Жуляны | — | — | 10 05 | 12 | — | 410,1 | 20 | 6 55 | 1 | 6 56 | Кодыма | 0 41 | 3 | 0 44 20 |
| 22,1 | 12 | — | — | Боярка | — | — | 9 53 | 17 | — | 426,5 | 18 | — | — | 7 14 | Абамеликово | — | — | 0 21 17 |
| 36,0 | 16 | — | — | Васильков | — | — | 9 36 | 15 | — | 438,8 | 15 | 7 29 | 1 | 7 30 | Слободка | 0 02 | 2 | 0 04 16 |
| 45,9 | 12 | — | — | Мотовиловка | — | — | 9 21 | 11 | — | 451,2 | 14 | — | — | 7 44 | Борщи | — | — | 23 46 19 |
| 55,2 | 12 | — | — | б. п. Сор.-Брод. | — | — | 9 10 | 10 | — | 464,9 | 16 | 8 00 | 25 | 8 25 | Бирзула | 23 12 | 15 | 23 27 17 |
| 63,3 | 12 | 22 35 | 8 22 43 | Фастов | 8 52 | 8 9 00 | 12 | — | — | 476,9 | 17 | — | — | 8 42 | Чубовка | — | — | 22 55 22 |
| 73,8 | 13 | — | — | бл. п. Трилеса | — | — | 8 40 | 10 | — | 494,7 | 20 | 9 02 | 1 | 9 03 | Мардаровка | 22 32 | 1 | 22 33 17 |
| 81,7 | 9 | — | — | Кожанка | — | — | 8 30 | 22 | — | 507,0 | 16 | 9 19 | 3 | 9 22 | Перекрестово | 22 12 | 3 | 22 15 18 |
| 101,6 | 23 | 23 28 | 1 23 29 | Попельня | 8 07 | 1 8 08 | 21 | — | — | 520,2 | 16 | 9 38 | 1 | 9 39 | Затишье | 21 53 | 1 | 21 54 23 |
| 120,7 | 24 | 23 53 | 1 23 54 | Бровки | 7 45 | 1 7 46 | 17 | — | — | 539,5 | 21 | 10 00 | 1 | 10 01 | Ивановка | 21 29 | 1 | 21 30 14 |
| 136,9 | 19 | — | — | Чернорудка | — | — | 7 28 | 10 | — | 549,3 | 12 | 10 13 | 1 | 10 14 | Веселый Кут | 21 14 | 1 | 21 15 17 |
| 145,2 | 14 | — | — | бл. п. Вернигород | — | — | 7 18 | 14 | — | 564,2 | 17 | — | — | 10 31 | Мигаево | — | — | 20 57 20 |
| 158,0 | 14 | 0 41 | 19 1 00 | Назатин пас. | 6 44 | 20 7 04 | 23 | — | — | 580,3 | 19 | 10 50 | 20 | 11 10 | Раздельная | 20 27 | 10 | 20 37 25 |
| | | | | | | | | | | 601,4 | 23 | — | — | 11 33 | Еремеевка | — | — | 20 02 10 |
| | | | | | | | | | | 607,3 | 9 | 11 42 | 8 | 11 50 | Карпово | 19 44 | 8 | 19 52 13 |
| | | | | | | | | | | 617,6 | 12 | — | — | 12 02 | Выгода | — | — | 19 31 16 |
| | | | | | | | | | | 629,4 | 14 | 12 16 | 2 | 12 18 | Дачная | 19 14 | 1 | 19 15 19 |
| | | | | | | | | | | 643,6 | 16 | 12 34 | 1 | 12 35 | Одесса Застава I | — | — | 18 55 6 |
| | | | | | | | | | | 648,6 | 7 | — | — | 12 42 | „ Поездная | — | — | 18 49 3 |
| | | | | | | | | | | 650,3 | 3 | — | — | 12 45 | „ Малая | — | — | 18 46 6 |
| | | | | | | | | | | 652,3 | 5 | 12 50 | — | — | Одесса Главная | — | — | 18 40 — |

П. № 41/42. Москва—Одесса

| | | | | | |
|-----------------|------------|--------|---|--------|--------------------------|
| — | багажн. | 4-осн. | — | — | Москва—Одесса |
| — | почтов. | 4 | — | — | Москва—Киев |
| 1 | жестк. | 4 | н | ненум. | кур. Москва—Одесса |
| 2 | " | 4 | " | " | нек. " " |
| 3 | " | 4 | " | сп. | кур. " " |
| 4 | " | 4 | " | " | нек. " " |
| 5 | мягкий | 4 | " | " | к./н. " " |
| 6 | жестк. | 4 | " | " | кур. Москва-Киев-Одесса |
| 7 | " | 4 | " | ненум. | нек. " " " |
| 8 | " | 4 | " | " | кур. Москва—Одесса |
| 9 | " | 4 | " | " | нек. " " |
| 10 | " | 4 | " | " | кур. Москва—Киев |
| 11 ¹ | " | 4 | " | " | нек. " " |
| 12 | мяг./жест. | 4 | " | сп. | к./н. Одесса—Подволочиск |

П. № 41/42 обслуж. 4 сост. и туровые вагоны Москва—Киев (3 группы) Западн. дор.

Паровоз сер. С. На уч. Нежин—Киев осн. сост. 48 осей или 520 т., пред. сост. 52 оси или 570 т., Киев—Жмеринка осн. сост. 44 оси или 480 т., пред. сост. 52 оси или 570 т., Жмеринка—Одесса осн. сост. 48 осей или 520 т., пред. сост. 52 оси или 570 т.

¹ Ваг. № 11 от Москвы до Киева следует вместо почтового вагона. Этот вагон из Киева возвращается п. № 44 под № 8.

Пассажирский п. № 43

Москва—Киев

Гассажирский п. № 44

Киев—Москва

| | | | | | |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 43 | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
| П. № 44 | 3 ч. 06 м. | 0 ч. 18 м. | 3 ч. 24 м. | 39,4 км. | 35,9 км. |
| | 3 ч. 08 м. | 0 ч. 17 м. | 3 ч. 25 м. | 39,0 км. | 35,7 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|--------------------------|-------|---------|---------|--------|
| ккм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| — | — | — | — | 14 17 | Москва | 4 34 | — | — | — |
| — | — | 1 30 | 55 | 2 25 | Брянск | 15 52 | 50 | 16 42 | — |
| — | — | 9 27 | 6 | 9 33 | Конотоп | 8 01 | 22 | 8 23 | — |
| — | — | 10 07 | 15 | 10 22 | Бахмач | 7 10 | 20 | 7 30 | — |
| 122,4 | — | 11 56 | 10 | 12 06 | Нежин | 5 15 | 20 | 5 35 | 31 |
| — | — | — | — | — | пл. 106 км. | — | — | — | — |
| 98,5 | 33 | 12 39 | 1 | 12 40 | Носовка | 4 43 | 1 | 4 44 | 14 |
| 88,8 | 14 | 12 54 | 1 | 12 55 | Кобыжчи | 4 28 | 1 | 4 29 | 21 |
| 74,3 | 20 | 13 15 | 5 | 13 20 | Бобровицы | 4 05 | 2 | 4 07 | 27 |
| 55,4 | 23 | 13 43 | 1 | 13 44 | Пост. Заворичи | 3 37 | 1 | 3 38 | 12 |
| 47,0 | 12 | 13 56 | 5 | 14 01 | Бобрик | 3 19 | 6 | 3 25 | 27 |
| 25,4 | 29 | 14 30 | 2 | 14 32 | Бровары | 2 50 | 2 | 2 52 | 24 |
| 14,2 | 21 | 14 53 | 2 | 14 55 | Дарница | 2 24 | 2 | 2 26 | 8 |

| КЛМ. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. |
|------|----|----|----|----|----|----------------------|----|----|----|----|----|
| 10,0 | 7 | — | — | 15 | 02 | бл. п. № 2 . . . | — | — | 2 | 16 | |
| 8,1 | 6 | — | — | 15 | 08 | бл. п. № 1 . . . | — | — | 2 | 10 | |
| 5,3 | 7 | 15 | 15 | 1 | 15 | 16 Киев II | 2 | 01 | 2 | 2 | 03 |
| 0,0 | 14 | 15 | 30 | — | — | Киев I пас. | — | — | 1 | 50 | |

П. № 43, 44. Москва—Киев

| | | | | | | |
|----------------|---------|---|------|---------|--------|-------------|
| — | почтов. | 4 | осн. | — | — | Москва—Киев |
| — | багаж | 4 | " | — | — | " " |
| 1 | жестк. | 4 | " | ненум. | кур. | " " |
| 2 | " | 4 | " | " | некур. | " " |
| 3 | " | 4 | " | " | кур. | " " |
| 4 | " | 4 | " | " | некур. | " " |
| 5 | мягкий | 4 | " | спальн. | к./н. | " " |
| 6 | жестк. | 4 | " | " | " | " " |
| 7 | " | 4 | " | ненум. | кур. | " " |
| 8 ¹ | " | 4 | " | " | некур. | " " |

П. № 43/44 обслуж. 3 составами Западных дор.

Паров. сер. С. Основной сост. на уч. Нежин—Киев 40 осей или 440 т., пред. сост. 48 осей или 520 т.

¹ Вагон под № 8 следует только п. № 44, а п. № 43 вместе с этим вагоном следует почтовый вагон.

Бахмач—Бобринская

Бобринская—Бахмач

В ходу

Стоян.

Всего

Тех. скор.

Ком. скор.

п. № 45

6 ч. 19 м.

1 ч. 43 м.

8 ч. 02 м.

40,8 клм.

32,1 клм.

п. № 46

6 ч. 32 м.

2 ч. 05 м.

8 ч. 37 м.

39,5 клм.

29,9 клм.

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|------------------------|-------|---------|---------|--------|
| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
| — | — | — | — | 16 28 | Бахмач Цент. | 10 42 | — | — | 8 |
| 0,0 | 7 | 16 35 | 1 | 16 36 | Бахмач Киев. | 10 32 | 2 | 10 34 | 18 |
| 13,9 | 19 | 16 55 | 2 | 16 57 | р. Варваровский . . . | 10 12 | 2 | 10 14 | 17 |
| 27,0 | 17 | 17 14 | 2 | 17 16 | Бильмачевка | 9 53 | 2 | 9 55 | 13 |
| 35,8 | 12 | 17 28 | 1 | 17 29 | р. Рожновка | 9 38 | 2 | 9 40 | 15 |
| 47,0 | 19 | 17 48 | 8 | 17 56 | Ичня | 9 13 | 10 | 9 23 | 19 |
| 61,1 | 18 | 18 14 | 2 | 18 16 | Коломейцево | 8 50 | 4 | 8 54 | 20 |
| 71,2 | 14 | 18 30 | 1 | 18 31 | р. Заезд | 8 28 | 2 | 8 30 | 12 |
| 79,5 | 14 | 18 45 | 17 | 19 02 | Прилуки | 8 01 | 15 | 8 16 | 17 |
| 92,1 | 18 | 19 20 | 2 | 19 22 | Линовицы | 7 42 | 2 | 7 44 | 17 |
| 104,6 | 17 | 19 39 | 1 | 19 40 | Грабаровка | 7 23 | 2 | 7 25 | 13 |
| 114,6 | 14 | 19 54 | 1 | 19 55 | р. Сосиновка | 7 09 | 1 | 7 10 | 13 |
| 121,8 | 11 | 20 06 | 3 | 20 09 | Пирятин | 6 51 | 5 | 6 56 | 21 |
| 137,2 | 20 | 20 29 | 34 | 21 03 | Гребенка | 5 40 | 50 | 6 30 | 21 |
| 151,3 | 20 | 21 23 | 1 | 21 24 | р. Писарщина | 5 18 | 1 | 5 19 | 14 |
| 159,1 | 12 | 21 36 | 2 | 21 38 | Драбово-Барят. | 5 02 | 2 | 5 04 | 16 |
| 170,8 | 16 | 21 54 | 1 | 21 55 | р. Мехедовка | 4 45 | 1 | 4 46 | 17 |
| 183,2 | 19 | 22 14 | 2 | 22 16 | Пальмира | 4 26 | 2 | 4 28 | 24 |
| 197,9 | 19 | 22 35 | 6 | 22 41 | Золотоноша | 3 56 | 6 | 4 02 | 15 |

| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
|-------|----|-------|----|-------|-------------------------|------|-------|------|
| 208,1 | 13 | 22 54 | 1 | 22 55 | р. Богуш. Слоб. | 3 40 | 1 | 3 41 |
| 215,9 | 10 | 23 05 | 1 | 23 06 | р. Панское . . . | 3 26 | 1 | 3 27 |
| 227,7 | 19 | 23 25 | 10 | 23 35 | Черкасссы . . . | 3 02 | 8 | 3 10 |
| 242,6 | 22 | 23 57 | 2 | 23 59 | Белозерье . . . | 2 35 | 2 | 2 37 |
| 252,0 | 17 | 0 16 | 2 | 0 18 | Смела | 2 17 | 2 | 2 19 |
| 257,7 | 12 | 0 30 | — | — | Бобринская . . . | — | — | 2 05 |

П. № 45/46 Бобринская—Бахмач

| | | | | |
|----|---------|--------|---------|-----------------------|
| — | багажн. | 3 осн. | — | Бобринск.—Бахмач |
| 3 | жестк. | 4 " | ненум. | Черкасссы—Киев |
| 4 | " | 4 " | " | Харьков—Прилуки |
| 12 | " | 4 " | спальн. | Черк.—Иловыйск |
| 12 | " | 4 " | ненум. | Киев—Прилуки |
| 1 | " | 3 " | " | кур. Бобринск.—Бахмач |
| 2 | " | 3 " | " | нек. " " |
| 3 | " | 3 " | " | кур. " " |
| 4 | " | 3 " | " | нек. " " |
| 5 | " | 2 " | " | кур. " " |
| 6 | " | 2 " | " | ж/д " " |
| 7 | " | 2 " | " | кур. " " |
| 8 | " | 2 " | " | нек. " " |
| 9 | " | 2 " | " | кур. " " |

П. № 46/45 обслуж. 1 сост. Юго-Зап. дор. туровой ваго Черкасссы—Иловыйское Южн. дор. и следует только п. № 4 Харьков—Прилуки тоже южн. дор. Паров. сер. С. Осн. сост на уч. Бобринская—Прилуки 29 осей или 320 т., Прилуки—Бахмач 25 осей или 275 т., пред. сост. 40 осей или 440 т.

Пассажирский п. № 45

Киев—Олевск

Пассажирский п. № 46

Олевск—Киев

| П. № 45 | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 45 | 5 ч. 55 м. | 1 ч. 06 м. | 7 ч. 01 м. | 39,5 км. | 33,3 км. |
| П. № 46 | 5 ч. 55 м. | 1 ч. 49 м. | 7 ч. 44 м. | 39,5 км. | 30,3 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|--------------------------|-------|---------|---------|--------|
| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
| 0,0 | — | — | — | 8 00 | Киев I пас. | 23 56 | — | — | 7 |
| — | 8 | 8 08 | 1 | 8 09 | пл. Караваевская | 23 48 | 1 | 23 49 | 6 |
| 6,4 | 8 | 8 17 | 1 | 8 18 | т. п. Волинский . . . | 23 41 | 1 | 23 42 | 10 |
| 12,4 | 15 | 8 33 | 1 | 8 34 | Святошино | 23 30 | 1 | 23 31 | 11 |
| 18,4 | 8 | 8 42 | 1 | 8 43 | Беличи | 23 18 | 1 | 23 19 | 14 |
| 25,9 | 10 | 8 53 | 1 | 8 54 | Ирпень | 23 03 | 1 | 23 04 | 8 |
| 30,8 | 9 | 9 03 | 1 | 9 04 | Буча | 22 53 | 2 | 22 55 | 8 |
| 36,4 | 11 | 9 15 | 1 | 9 16 | Ворзель | 22 43 | 2 | 22 45 | 9 |
| 41,8 | 9 | 9 25 | 1 | 9 26 | Немешаево | 22 33 | 1 | 22 34 | 9 |
| 48,0 | 9 | 9 35 | 1 | 9 36 | Клавдиево | 22 23 | 1 | 22 24 | 15 |
| 57,8 | 12 | 9 48 | 1 | 9 49 | Бородянка | 22 06 | 2 | 22 08 | 15 |
| 70,0 | 16 | 10 05 | 1 | 10 06 | Спартак | 21 50 | 1 | 21 51 | 17 |
| 80,5 | 13 | 10 19 | 10 | 10 29 | Тетерев | 21 20 | 13 | 21 33 | 7 |
| — | 9 | 10 38 | 1 | 10 39 | р. Бухтеевка | 21 12 | 1 | 21 13 | 7 |
| 91,2 | 8 | 10 47 | 2 | 10 49 | Ирша | 21 03 | 2 | 21 05 | 9 |
| — | 9 | 10 58 | 1 | 10 59 | р. Пенizeвичи | 20 53 | 1 | 20 54 | 9 |
| 104,2 | 10 | 11 09 | 2 | 11 11 | Малин | 20 40 | 4 | 20 44 | 20 |
| 118,6 | 18 | 11 29 | 1 | 11 30 | р. Головки | 20 18 | 2 | 20 20 | 18 |
| 131,9 | 16 | 11 46 | 1 | 11 47 | Чеповичи | 19 57 | 3 | 20 00 | 14 |

| КЛМ. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. |
|-------|----|----|----|----|----|----|-----------------|-------|
| 142,0 | 13 | 12 | 00 | 1 | 12 | 01 | р. Стремигород | 19 41 |
| 155,9 | 20 | 12 | 21 | 20 | 12 | 41 | Коростень Ю. 3. | 18 31 |
| 175,9 | 30 | 13 | 11 | 3 | 13 | 14 | Лугины | 17 57 |
| 186,5 | 16 | 13 | 30 | 1 | 13 | 31 | р. Кремно | 17 40 |
| 200,2 | 22 | 13 | 53 | 9 | 14 | 02 | Белокоровичи | 17 10 |
| 208,5 | 17 | 14 | 19 | 1 | 14 | 20 | т. п. Дровяной | 16 55 |
| 213,0 | 8 | 14 | 28 | 1 | 14 | 29 | Рудня-Радов | 16 45 |
| 21,2 | 13 | 14 | 42 | 1 | 14 | 43 | р. Пояски | 16 30 |
| 233,7 | 18 | 15 | 01 | — | — | — | Олевск | 16 12 |

Состав п. № 45/46 Киев—Олевск

баг. 3 ос.

1— 5 жест. 10 ос. ненум. кур.

6—12 жест. 21 ос. ненум. некур.

Киев—Олевск

Паровозы уч. Киев—Коростень—С; Коростень—Олевск—Т

Предельн. состав Киев—Тетерев 460 т. Тетерев—Олевск 400

Миллерово—Одесса

Одесса—Миллерово

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 47 | 11 ч. 41 м. | 2 ч. 48 м. | 14 ч. 29 м. | 45,0 км. | 36,3 км. |
| П. № 48 | 12 ч. 00 м. | 3 ч. 25 м. | 15 ч. 25 м. | 43,8 км. | 34,1 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|---------|----------------|---------|---------|--------|
| КЛМ. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. |
| — | — | — | — | 4 | 13 | Миллерово | 19 05 | — | — |
| — | — | 14 | 15 | 25 | 14 40 | Ясиноватая | 8 20 | 15 | 8 35 |
| — | — | 20 | 29 | 26 | 20 55 | Синельниково | 2 10 | 35 | 2 45 |
| — | — | 22 | 20 | 33 | 22 53 | Днепропетровск | 0 10 | 25 | 0 35 |
| — | — | 3 | 52 | 8 | 4 00 | Користовка | 18 42 | 10 | 18 52 |
| 338,2 | — | 4 | 55 | 20 | 5 15 | Знаменка | 17 24 | 25 | 17 49 |
| 326,4 | 20 | 5 | 35 | 2 | 5 37 | Хировка | 17 06 | 2 | 17 08 |
| 312,4 | 18 | 5 | 55 | 2 | 5 57 | Треповка | 16 45 | 2 | 16 47 |
| 300,1 | 17 | 6 | 14 | 1 | 6 15 | р. Канатово | 16 25 | 1 | 16 26 |
| 287,4 | 17 | 6 | 32 | 10 | 6 42 | Зиновьевск | 15 49 | 11 | 16 00 |
| 276,6 | 24 | 7 | 06 | 1 | 7 07 | р. Лелековка | 15 30 | 1 | 15 31 |
| 264,2 | 17 | 7 | 24 | 8 | 7 32 | Шестаковка | 15 05 | 10 | 15 15 |
| — | 17 | 7 | 49 | 1 | 7 50 | Мар'яновка | — | — | 14 51 |
| 242,3 | 15 | 8 | 05 | 2 | 8 07 | Пл. Ташлык | 14 35 | 2 | 14 37 |
| 233,2 | 12 | 8 | 19 | 1 | 8 20 | р. Новаковка | — | — | 14 23 |
| 220,2 | 16 | 8 | 36 | 2 | 8 38 | Ново-Украинка | 13 59 | 2 | 14 01 |
| 212,4 | 17 | 8 | 55 | 1 | 8 56 | р. Никольское | 13 42 | 1 | 13 43 |
| 202,4 | 16 | 9 | 12 | 20 | 9 32 | Помошная | 13 18 | 12 | 13 30 |
| 186,0 | 22 | 9 | 54 | 2 | 9 56 | Глиняная | 12 53 | 2 | 12 55 |
| 167,1 | 23 | 10 | 19 | 2 | 10 21 | Бандурка | 12 27 | 2 | 12 29 |
| 154,7 | 16 | 10 | 37 | 5 | 10 42 | Подгородная | 12 06 | 4 | 12 10 |
| 139,5 | 20 | 11 | 02 | 27 | 11 29 | Голта | 11 25 | 10 | 11 35 |
| 118,6 | 35 | 12 | 04 | 10 | 12 14 | Кам. Мост | 10 51 | 8 | 10 59 |
| 102,5 | 20 | 12 | 34 | 2 | 12 36 | Врадиевка | 10 30 | 2 | 10 32 |
| 76,5 | 31 | 13 | 07 | 2 | 13 09 | Любашевка | 9 58 | 2 | 10 00 |
| 65,0 | 15 | 13 | 24 | 2 | 13 26 | Заплазы | 9 41 | 2 | 9 43 |
| 42,5 | 28 | 13 | 54 | 2 | 13 56 | Жеребково | 9 13 | 2 | 9 15 |
| 21,9 | 27 | 14 | 23 | 2 | 14 25 | Балта | 8 40 | 7 | 8 47 |
| — | 23 | — | — | — | 14 48 | Побережье | — | — | 8 20 |

Поезд № 47 Миллерово—Одесса | Поезд № 48 Одесса—Миллерово

| КЛМ. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. | М. |
|-------|----|----|----|----|----|----|------------------|----|----|----|
| 0,0 | 8 | 14 | 56 | 14 | 15 | 10 | Бирзула | 7 | 45 | 25 |
| 464,9 | | | | | | | | | | |
| 476,9 | 17 | 15 | 27 | 2 | 15 | 29 | Чубовка | 7 | 22 | 5 |
| 494,7 | 20 | 15 | 49 | 3 | 15 | 52 | Мардаровка | 6 | 51 | 8 |
| 507,0 | 16 | 16 | 08 | 4 | 16 | 12 | Перекрестово | 6 | 24 | 10 |
| 520,2 | 16 | 16 | 28 | 4 | 16 | 32 | Затишье | 5 | 56 | 10 |
| 539,5 | 21 | 16 | 53 | 3 | 16 | 56 | Ивановка | 5 | 27 | 6 |
| 549,3 | 12 | 17 | 08 | 4 | 17 | 12 | Веселый Кут | 5 | 07 | 6 |
| 564,2 | 17 | 17 | 29 | 4 | 17 | 33 | Мигаево | 4 | 40 | 10 |
| 580,3 | 19 | 17 | 52 | 10 | 18 | 02 | Раздельная | 3 | 59 | 20 |
| 601,4 | 23 | 18 | 25 | 1 | 18 | 26 | Еремеевка | 3 | 31 | 3 |
| 607,3 | 9 | 18 | 35 | 8 | 18 | 43 | Карпово | 3 | 12 | 9 |
| 617,6 | 12 | 18 | 55 | 1 | 18 | 56 | Выгода | 2 | 55 | 3 |
| 629,4 | 14 | 19 | 10 | 1 | 19 | 11 | Дачная | 2 | 35 | 3 |
| 643,6 | 15 | 19 | 26 | 1 | 19 | 27 | Одесса Застава I | 2 | 14 | 2 |
| 648,6 | 7 | 19 | 34 | 1 | 19 | 35 | „ Поездная | — | — | 2 |
| 650,3 | 4 | — | — | — | 19 | 39 | „ Малая | — | — | 2 |
| 652,3 | 5 | 19 | 44 | — | — | — | Одесса Главная | — | — | 1 |

П. № 47/48 Одесса—Миллерово (чер. Бирз., Знамен.)

| | | | | | | |
|----|---------|---|------|---------|-------|-------------------|
| — | багажн. | 4 | осн. | — | — | Одесса—Миллерово |
| — | почтов. | 3 | „ | — | — | Бирзула—Бахмач |
| 1 | жестк. | 3 | „ | ненум. | нек. | Бирзула—Миллерово |
| 2 | „ | 3 | „ | „ | кур. | „ |
| 3 | „ | 3 | „ | „ | нек. | „ |
| 4 | „ | 3 | „ | „ | кур. | „ |
| 5 | „ | 4 | „ | спальн. | н./к. | „ |
| 6 | „ | 3 | „ | ненум. | кур. | „ |
| 7 | „ | 3 | „ | „ | нек. | „ |
| 8 | „ | 3 | „ | „ | кур. | „ |
| 9 | „ | 3 | „ | „ | нек. | „ |
| 10 | „ | 3 | „ | „ | кур. | „ |

П. № 47/48 обслуж. 5 сост. Юго-Зап. дор.

Паров. сер С. Осн. сост. Одесса—Знаменка 38 осей или 420 т.

Пред. сост. уч. Одесса—Бирзула 52 оси или 570 тонн, уч. Бирзула—Знаменка 44 оси или 480 т.

Пассажирский поезд

№ 50 Ленинград—Нежин

№ 49 Нежин—Киев

Пассажирский поезд

№ 50 Киев—Нежин

№ 49 Нежин—Ленинград

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 49/50 | 8 ч. 21 м. | 1 ч. 39 м. | 10 ч. 00 м. | 37,2 км. | 31,1 км. |
| П. № 49/50 | 8 ч. 22 м. | 1 ч. 30 м. | 9 ч. 52 м. | 37,2 км. | 31,5 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|---------|-----------|------------------|---------|--------|
| КЛМ. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. |
| — | — | — | — | 23 | 50 | Ленинград | 16 | 20 | — |
| — | — | 3 | 19 | 20 | 3 | 39 | Жлобин | 12 | 56 |
| 0,0 | — | 5 | 55 | 25 | 6 | 20 | Гомель | 10 | 36 |
| 6,0 | 8 | 6 | 28 | 2 | 6 | 30 | Новобелица | 10 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | Уть | — | — |
| 21,8 | 33 | 7 | 03 | 1 | 7 | 04 | Терюха | 9 | 52 |
| 40,0 | 27 | 7 | 31 | 10 | 7 | 41 | Горностаевка | 9 | 17 |
| 49,8 | 15 | — | — | 7 | 56 | — | р. Грибова-Рудня | — | — |
| 71,6 | 32 | 8 | 28 | 2 | 8 | 30 | Голубичи | 8 | 25 |
| 81,9 | 16 | — | — | 8 | 46 | — | р. Осняки | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | Халявино | — | — |
| 105,5 | 32 | 9 | 18 | 30 | 9 | 48 | Чернигов | 7 | 15 |
| 113,3 | 12 | — | — | 10 | 00 | — | Колычевка | — | — |
| 130,0 | 30 | — | — | 10 | 30 | — | р. Муравейка | — | — |
| 140,8 | 18 | 10 | 48 | 4 | 10 | 52 | Дроздовка | 6 | 13 |
| 150,2 | 16 | 11 | 08 | 12 | 11 | 20 | Вересочь | 5 | 47 |
| — | — | — | — | — | — | — | пл. Дремайловка | — | — |
| 169,5 | 31 | 11 | 51 | 3 | 11 | 54 | Верекиевка | 5 | 15 |

Поезд № 50 Ленинград—Нежин

Поезд № 50 Киев—Нежин

Поезд № 49 Нежин—Киев

Поезд № 49 Нежин—Ленинград

| к.л.м. | м. | ч. | м. | м. | ч. | м. | ч. | м. | м. |
|--------|----|----|----|----|----|----|-----------------------|------|------------|
| 188,3 | | | | | | | | | |
| 122,4 | 36 | 12 | 30 | 22 | 12 | 52 | Нежин | 4 16 | 23 4 39 34 |
| 98,5 | 34 | 13 | 26 | 1 | 13 | 27 | Носовка | 3 41 | 1 3 42 14 |
| 88,8 | 15 | 13 | 42 | 1 | 13 | 43 | Кобыжчи | 3 26 | 1 3 27 21 |
| 74,3 | 21 | 14 | 04 | 1 | 14 | 05 | Бобровицы | 3 03 | 2 3 05 30 |
| 55,4 | 24 | 14 | 29 | 1 | 14 | 30 | п. Заворицы | 2 32 | 1 2 33 13 |
| 47,0 | 14 | 14 | 44 | 6 | 14 | 50 | Бобрик | 2 14 | 5 2 19 28 |
| 25,4 | 32 | 15 | 22 | 1 | 15 | 23 | Бровары | 1 45 | 1 1 46 26 |
| 14,2 | 20 | 15 | 43 | 1 | 15 | 44 | Дарница | 1 17 | 2 1 19 8 |
| 10,0 | 7 | — | — | — | 15 | 51 | бл. п. № 2 | — | — 1 09 6 |
| 8,1 | 6 | — | — | — | 15 | 57 | бл. п. № 1 | — | — 1 03 7 |
| 5,3 | 7 | 16 | 04 | 1 | 16 | 05 | Киев II | 0 55 | 1 0 56 11 |
| 0,0 | 15 | 16 | 20 | — | — | — | Киев I пас. | — | — 0 44 — |

П. № 49/50 Ленинград—Киев (чер. Чернигов, Нежин)

| | | | | | | |
|---|---------|---|------|---------|----------|----------------|
| — | багажн. | 4 | осн. | — | — | Ленинград—Киев |
| 1 | жестк. | 4 | „ | ненум. | курящ. | „ |
| 2 | „ | 4 | „ | „ | некурящ. | „ |
| 3 | „ | 4 | „ | „ | „ | „ |
| 4 | „ | 4 | „ | „ | курящ. | „ |
| 5 | „ | 4 | „ | спальн. | к/н. | „ |
| 6 | мягк. | 4 | „ | „ | „ | „ |
| 7 | жестк. | 4 | „ | ненум. | некурящ. | „ |

П. № 49/50 обслуж сост. Октябр. дор

Паров. сер. Н. Осн. сост. 32 оси или 360 т. Пред. сост. 36 осей или 400 т.

Пассажирский п. № 51

Воронеж—Киев

Пассажирский п. № 52

Киев—Воронеж

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| п. № 51 | 3 ч. 11 м. | 0 ч. 20 м. | 3 ч. 31 м. | 38,4 клм. | 34,7 клм. |
| п. № 52 | 3 ч. 11 м. | 0 ч. 17 м. | 3 ч. 28 м. | 38,4 клм. | 35,2 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|----------|---------|-------------------------|----------------------|-------------------|----------|---------|---------|--------|
| к.л.м. | м. | ч. | м. | м. | ч. | м. | м. | ч. | м. |
| — | — | — | — | 23 35 | Воронеж | 7 42 | — | — | — |
| — | — | 9 22 | 18 9 40 | Курск | 21 40 | 15 21 55 | — | — | — |
| — | — | 14 29 | 18 14 47 | Ворожба | 15 13 | 15 15 28 | — | — | — |
| — | — | 16 37 | 16 16 53 | Конотоп | 12 50 | 15 13 05 | — | — | — |
| — | — | 17 24 | 15 17 39 | Бахмач | 12 01 | 20 12 21 | — | — | — |
| 122,4 | — | 19 10 | 17 19 27 | Нежин | 10 20 | 18 10 38 | 33 | — | — |
| — | — | — | 1 — | п. 106 клм. (Опытн.) | — | 1 — | — | — | — |
| 98,5 | 34 20 01 | 1 20 02 | Носовка | 9 46 | 1 9 47 | 14 | — | — | — |
| 88,8 | 15 20 17 | 1 20 18 | Кобыжчи | 9 31 | 1 9 32 | 21 | — | — | — |
| 74,3 | 22 20 40 | 3 20 43 | Бобровицы | 9 08 | 2 9 10 | 27 | — | — | — |
| 55,4 | 24 21 07 | 1 21 08 | пост Заворицы | 8 40 | 1 8 41 | 12 | — | — | — |
| 47,0 | 14 21 22 | 9 21 31 | Бобрик | 8 21 | 7 8 28 | 27 | — | — | — |
| 25,4 | 30 22 01 | 2 22 03 | Бровары | 7 52 | 2 7 54 | 25 | — | — | — |

¹ Остан. на 1 м. для посад. и высад. пас.

П. № 51 Воронеж—Киев

П. № 52 Киев—Воронеж

| КЛМ. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. | М. |
|------|----|----|----|----|----|----------------------|-------------------|------|-----------|
| 14,2 | 19 | 22 | 22 | 3 | 22 | 25 | Дарница | 7 25 | 2 7 27 8 |
| 10,0 | 7 | — | — | 22 | 32 | Бл. п. № 2 | — | — | 7 17 6 |
| 8,1 | 6 | — | — | 22 | 38 | Бл. п. № 1 | — | — | 7 11 7 |
| 5,3 | 7 | 22 | 45 | 1 | 22 | 46 | Киев II | 7 03 | 1 7 04 11 |
| 0,0 | 13 | 22 | 59 | — | — | Киев I пас. | — | — | 6 52 — |

п. № 52/51 Киев—Воронеж

| | | | | | |
|----|---------|--------|--------|-------|--------------------|
| — | багажн. | 4 осн. | — | — | Киев—Воронеж |
| 1 | жестк. | 3 „ | ненум. | кур. | Киев-Курск-Воронеж |
| 2 | „ | 3 „ | „ | нек. | Киев—Воронеж |
| 3 | „ | 3 „ | „ | кур. | „ „ |
| 4 | „ | 3 „ | „ | нек. | „ „ |
| 5 | „ | 3 „ | сп. | к./н. | „ „ |
| 6 | „ | 3 „ | „ | „ | „ „ |
| 7 | „ | 3 „ | ненум. | кур. | „ „ |
| 8 | „ | 3 „ | „ | нек. | „ „ |
| 9 | „ | 3 „ | „ | кур. | „ „ |
| 10 | „ | 3 „ | „ | нек. | „ „ |

П. № 52/51 обслуж. 3 сост. Юго-Зап. дор. на вагоне № смена трафаретов произв. в Курске продажей билетов не далее Курска.

Паров. сер. Н Осн. сост. 34 оси или 380 т., пред. сост. 36 осей или 400 т.

Пассажирский пое

52 Тирасполь—Раздельная
№ 51 Раздельная—Одесса

Пассажирский поезд

№ 52 Одесса—Раздельная
№ 51 Раздельная—Тирасполь

| | В ходу | Стоян | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 52/51 | 3 ч. 42 м. | 1 ч. 04 м. | 4 ч. 46 м. | 31,9 км. | 24,7 км. |
| П. № 52/51 | 3 ч. 29 м. | 1 ч. 03 м. | 4 ч. 32 м. | 33,9 км. | 26,0 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|----------|
| КЛМ. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. |
| 45,8 | — | — | — | 16 | 30 | Тирасполь | 14 56 | — | — 32 |
| 25,9 | 40 | 17 | 10 | 1 | 17 11 | Ново-Савицкая | 14 23 | 1 | 14 24 26 |
| 13,9 | 20 | 17 | 31 | 14 | 17 45 | Кучурган | 13 42 | 15 | 13 57 22 |
| 0,0 | 40 | 18 | 25 | 23 | 18 48 | Раздельная | 12 47 | 33 | 13 20 36 |
| 580,3 | 31 | 19 | 19 | 1 | 19 20 | Еремеевка | 12 10 | 1 | 12 11 11 |
| 601,4 | 11 | 19 | 31 | 6 | 19 37 | Карпово | 11 53 | 6 | 11 59 17 |
| 607,3 | 15 | 19 | 52 | 5 | 19 57 | Выгода | 11 35 | 1 | 11 36 21 |
| 617,6 | 22 | 20 | 19 | 4 | 20 23 | Дачная | 11 13 | 1 | 11 14 23 |
| 629,4 | 21 | 20 | 44 | 8 | 20 52 | Одесса Заст. I | 10 47 | 3 | 10 50 12 |
| 643,6 | 13 | 21 | 05 | 1 | 21 06 | „ Поезд. | 10 34 | 1 | 10 35 4 |
| 648,6 | 4 | 21 | 10 | 1 | 21 11 | „ Малая | 10 29 | 1 | 10 30 5 |
| 650,3 | 5 | 21 | 16 | — | — | Одесса-Главная | — | — | 10 24 — |
| 652,3 | — | — | — | — | — | | | | |

п. № 52,51 Одесса—Тирасполь

| | | | | | |
|---|---------|--------|--------|----------|--------------------|
| — | багажн. | 3 осн. | — | — | Одесса—Тирасполь |
| — | почтов. | 2 " | — | — | " " |
| 1 | жестк. | 4 " | ненум. | кур. | " " |
| 2 | " | 3 " | " | нек. | " " |
| 3 | " | 3 " | " | кур. | " " |
| 4 | " | 3 " | " | для ж/д | " " |
| 5 | " | 3 " | " | кур. | " " |
| 6 | " | 3 " | " | нек. | " " |
| 8 | мягкий | 3 " | сп. | 1/2 к/н. | Тирасполь—Харьков |
| 9 | жестк. | 3 " | ненум. | " | Тирасполь—Знаменка |

Беспересадочные вагоны Тирасполь—Харьков (4 ваг.) и Тирасполь—Знаменка (3 ваг.) обслуж. Юго-Зап. дор. и пере-прицепл. в Раздельной к п. № 64.

Основной состав на уч. Одесса—Раздельная 24 оси или 265 тонн. Раздельная—Тирасполь 30 осей или 330 тонн. Пар. сер. Щ. Пред. сост. Одесса—Раздельная 450 т. Раздельная—Тирасполь 360 т.

Пассажирский поезд

№ 54 Тирасполь—Раздельная
№ 53 Раздельная—Одесса

Пассажирский поезд

№ 54 Одесса—Раздельная
№ 53 Раздельная—Тирасполь

| | | | | | |
|-------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|
| П. № 53/54 | В ходу 3 ч. 42 м. | Стоян. 1 ч. 01 м. | Всего 4 ч. 43 м. | Тех. скор. 31,9 клм. | Ком. скор. 25,0 клм. |
| П. № 53, 54 | 3 ч. 29 м. | 1 ч. 01 м. | 4 ч. 30 м. | 33,9 клм. | 26,2 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|--------------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 45,8 | — | — | — | 22 30 | Тирасполь | 21 05 | — | — | 32 |
| 25,9 | 40 | 23 10 | 1 | 23 11 | Ново-Савицкая | 20 32 | 1 | 20 33 | 26 |
| 13,9 | 20 | 23 31 | 14 | 23 45 | Кучурган | 19 52 | 14 | 20 06 | 22 |
| 0,0 | 40 | 0 25 | 25 | 0 50 | Раздельная | 19 08 | 22 | 19 30 | 36 |
| 580,3 | 31 | 1 21 | 2 | 1 23 | Еремеевка | 18 30 | 2 | 18 32 | 11 |
| 601,4 | 11 | 1 34 | 9 | 1 43 | Карпово | 18 07 | 12 | 18 19 | 17 |
| 607,3 | 15 | 1 58 | 4 | 2 02 | Выгода | 17 47 | 3 | 17 50 | 21 |
| 617,6 | 22 | 2 24 | 2 | 2 26 | Дачная | 17 23 | 3 | 17 26 | 23 |
| 629,4 | 21 | 2 47 | 2 | 2 49 | Одесса Заст. 1 | 16 58 | 2 | 17 00 | 12 |
| 643,6 | 13 | 3 02 | 1 | 3 03 | " Поезд. | 16 45 | 1 | 16 46 | 4 |
| 648,6 | 4 | 3 07 | 1 | 3 08 | " Малая | 16 40 | 1 | 16 41 | 5 |
| 650,3 | 5 | 3 13 | — | — | Одесса-Главная | — | — | 16 35 | — |
| 652,3 | | | | | | | | | |

Состав и паровозы см. п. № 51/52 Одесса—Тирасполь.

Пассажирский пое

№ 53 Баку — Фастов

№ 54 Фастов — Киев

Пассажирский поезд

№ 53 Киев — Фастов

№ 54 Фастов — Баку

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|
| п. № 53/54 | 8 ч. 31 м. | 1 ч. 29 м. | 10 ч. 00 м. | 42,7 клм. | 36,4 клм. |
| п. № 53/54 | 8 ч. 42 м. | 1 ч. 25 м. | 10 ч. 07 м. | 41,8 клм. | 36,0 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|---------------------------|-------|---------|---------|--------|
| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | М. Ч. | М. | М. Ч. | М. |
| — | — | — | — | 7 35 | Баку | 22 30 | — | — | — |
| — | — | 8 35 | 20 | 8 55 | Мин-Воды | 22 30 | 20 | 22 50 | — |
| — | — | 13 35 | 15 | 13 50 | Армавир | 17 26 | 16 | 17 42 | — |
| — | — | 21 22 | 218 | 1 00 | Ростов | 4 33 | 302 | 9 35 | — |
| — | — | 16 50 | 25 | 17 15 | Днепропетровск | 12 41 | 23 | 13 04 | — |
| 300,3 | — | 23 45 | 20 | 0 05 | Знаменка | 6 07 | 20 | 6 27 | 16 |
| 288,4 | 19 | — | — | 0 24 | Хировка | — | — | 5 51 | 30 |
| 271,3 | 20 | 0 44 | 1 | 0 45 | Цыбулево | 5 20 | 1 | 5 21 | 27 |
| 251,1 | 23 | 1 08 | 8 | 1 16 | Фундуклеевка | 4 45 | 8 | 4 53 | 18 |
| 235,3 | 20 | 1 36 | 2 | 1 38 | Каменка | 4 26 | 1 | 4 27 | 14 |
| 225,8 | 14 | 1 52 | 1 | 1 53 | Райгород | 4 11 | 1 | 4 12 | 24 |
| 211,5 | 18 | 2 11 | 12 | 2 23 | Бобринская | 3 37 | 10 | 3 47 | 13 |
| 201,4 | 16 | 2 39 | 1 | 2 40 | п. Перегоновка | — | — | 3 24 | 10 |
| 193,2 | 11 | 2 51 | 1 | 2 52 | Владимировка | 3 13 | 1 | 3 14 | 18 |
| 179,2 | 25 | 3 17 | 7 | 3 24 | Цветково | 2 49 | 6 | 2 55 | 36 |
| 163,3 | 20 | 3 44 | 4 | 3 48 | Воронцово-Город | 2 12 | 1 | 2 13 | 15 |
| 151,1 | 23 | — | — | 4 11 | Завадовка | — | — | 1 57 | 21 |
| 139,9 | 14 | 4 25 | 8 | 4 33 | Корсунь | 1 28 | 8 | 1 36 | 14 |
| 129,0 | 25 | 4 58 | 1 | 4 59 | Сотники | 1 13 | 1 | 1 14 | 32 |
| 117,5 | 16 | 5 15 | 1 | 5 16 | Таганча | 0 40 | 1 | 0 41 | 19 |
| 103,0 | 18 | 5 34 | 20 | 5 54 | Мироновка | 0 05 | 16 | 0 21 | 32 |
| 77,8 | 36 | 6 30 | 7 | 6 37 | Ольшаница | 23 29 | 4 | 23 33 | 14 |
| 66,6 | 16 | 6 53 | 1 | 6 54 | Ракитно | 23 13 | 2 | 23 15 | 15 |
| 55,0 | 17 | 7 11 | 1 | 7 12 | Сухолесы | 22 56 | 2 | 22 58 | 27 |
| 45,2 | — | — | — | — | р. Томиловка | — | — | — | — |
| 33,8 | 30 | 7 42 | 5 | 7 47 | Белая-Церковь | 22 19 | 10 | 22 29 | 19 |

Поезд № 53. Баку—Фастов
Поезд № 54. Фастов—Киев

Поезд № 53. Киев—Фастов
Поезд № 54. Фастов—Баку

| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
|------|----|-------|----|-------|---------------------------|-------|----|-------|----|
| 17,4 | 21 | — | — | 8 08 | Устиновка | — | — | 22 00 | 20 |
| 0,0 | 24 | 8 32 | 8 | 8 40 | Фастов | 21 28 | 12 | 21 40 | 12 |
| 63,3 | 10 | — | — | 8 50 | б. п. Сор.-Брод | — | — | 21 16 | 12 |
| 55,2 | 11 | — | — | 9 01 | Мотовиловка | — | — | 21 04 | 12 |
| 45,9 | 15 | — | — | 9 16 | Васильков | — | — | 20 52 | 16 |
| 36,0 | 17 | — | — | 9 33 | Боярка | — | — | 20 36 | 12 |
| 22,1 | 12 | — | — | 9 45 | Жуляны | — | — | 20 24 | 8 |
| 12,3 | 9 | — | — | 9 54 | т. п. Волынский | — | — | 20 16 | 16 |
| 6,4 | 11 | 10 05 | — | — | Киев | — | — | 20 00 | — |

п. № 53/54 Киев — Баку

| | | | | | |
|----------------|---------|--------|--------|------|----------------|
| — | почтов. | 4 осн. | — | — | Киев—Мин. Воды |
| — | багажн. | 4 | — | — | Киев—Баку |
| 1 | жестк. | 4 | ненум. | кур. | " " |
| 2 | " | 4 | " | к/н. | " " |
| 3 ¹ | " | 4 | " | кур. | " " |
| 4 | " | 4 | сп. | к/н. | " " |
| 5 | мягк. | 4 | " | " | " " |
| 6 | жестк. | 4 | ненум. | нек. | " " |
| 7 | " | 4 | " | кур. | " " |
| 8 | " | 4 | " | нек. | " " |
| 9 | " | 4 | сп. | к/н. | Одесса—Баку |
| 10 | " | 4 | " | " | Киев—Сочи |

П. № 53/54 обслуж. 7 сост. Юго-Зап. дор. Туровые вагоны Одесса—Баку (7 ваг.) Киев—Сочи (6 ваг.) тоже Юго-Зап. дор.

Переприцепка вагона Одесса—Баку произв. в Знаменке п. № 35.

Паров. сер. С. Основн. сост. на уч Киев—Знаменка 48 осей или 520 т, пред. сост. 52 оси или 570 т.

¹ В вагоне № 3 выделяется $\frac{1}{3}$ ваг. для женщ. и детей.

Пассажирский поезд

№ 55 Ростов—Фастов

№ 56 Фастов—Киев

Пассажирский поезд

№ 55 Киев—Фастов

№ 56 Фастов—Ростов

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех скор. | Ком. скор. |
|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|------------|
| п. №55/56 | 11 ч. 13 м. | 2ч. 59 м. | 14 ч. 12 м. | 32,4 клм. | 25,6 клм. |
| п. №55/56 | 11 ч. 12 м. | 2ч. 51 м. | 14 ч. 03 м. | 32,5 клм. | 25,9 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|----------|---------------------------|------------------|----------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| — | — | — | — | 1 30 | Ростов | 4 40 | — | — | — |
| — | — | 9 31 | 22 9 53 | Ясиноватая | 20 21 | 57 21 18 | — | — | — |
| — | — | 15 49 | 45 16 34 | Синельниково | 13 33 | 30 14 03 | — | — | — |
| — | — | 17 56 | 25 18 21 | Днепропетровск | 11 30 | 25 11 55 | — | — | — |
| — | — | 23 32 | 10 23 42 | Користовка | 5 43 | 14 5 57 | — | — | — |
| 300,3 | — | 0 39 | 30 1 09 | Знаменка | 4 33 | 20 4 53 | 20 | — | — |
| 288,4 | 21 | 1 30 | 2 1 32 | Хировка | 4 12 | 1 4 13 | 38 | — | — |
| 271,3 | 25 | 1 57 | 2 1 59 | Цыбулево | 3 33 | 1 3 34 | 37 | — | — |
| 251,1 | 30 | 2 29 | 10 2 39 | Фундуклеевка | 2 46 | 10 2 56 | 23 | — | — |
| 235,3 | 29 | 3 08 | 5 3 13 | Каменка | 2 20 | 3 2 23 | 17 | — | — |
| 225,8 | 18 | 3 31 | 5 3 36 | Райгород | 1 59 | 4 2 03 | 32 | — | — |
| 211,5 | 25 | 4 01 | 22 4 23 | Бобринская | 0 57 | 30 1 27 | 17 | — | — |
| 201,4 | 19 | 4 42 | 2 4 44 | п. Перегоновка | 0 37 | 3 0 40 | 13 | — | — |
| 193,2 | 14 | 4 58 | 3 5 01 | Владимировка | 23 45 | 39 0 24 | 20 | — | — |
| 179,2 | 35 | 5 36 | 10 5 46 | Цветково | 23 14 | 11 23 25 | 19 | — | — |
| 171,9 | 15 | 6 01 | 1 6 02 | р. Хлыстуновка | 22 54 | 1 22 55 | 27 | — | — |
| 163,3 | 16 | 6 18 | 47 7 05 | Воронцово-Гор. | 22 23 | 4 22 27 | 19 | — | — |
| 151,1 | 28 | 7 33 | 2 7 35 | Завадовка | 22 03 | 1 22 04 | 28 | — | — |
| 139,9 | 19 | 7 54 | 8 8 02 | Корсунь | 21 27 | 8 21 35 | 18 | — | — |
| 129,0 | 33 | 8 35 | 3 8 38 | Сотники | 21 07 | 2 21 09 | 37 | — | — |
| 117,5 | 20 | 8 58 | 3 9 01 | Таганча | 20 28 | 2 20 30 | 24 | — | — |
| 103,0 | 25 | 9 26 | 15 9 41 | Мироновка | 19 49 | 15 20 04 | 19 | — | — |
| 91,1 | 25 | 10 06 | 1 10 07 | р. Карапыши | 19 29 | 1 19 30 | 21 | — | — |
| 77,8 | 20 | 10 27 | 8 10 35 | Ольшаница | 19 04 | 4 19 08 | 18 | — | — |
| 66,6 | 18 | 10 53 | 3 10 56 | Ракитно | 18 43 | 3 18 46 | 19 | — | — |
| 55,0 | 20 | 11 16 | 3 11 19 | Сухолесы | 18 21 | 3 18 24 | 16 | — | — |
| 45,2 | 16 | 11 35 | 1 11 36 | р. Томиловка | 18 04 | 1 18 05 | 19 | — | — |

Поезд № 55. Ростов—Фастов
Поезд № 56. Фастов—Киев

Поезд № 55. Киев—Фастов
Поезд № 56. Фастов—Ростов

| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
|------|----|-------|----|-------|----------------------------|-------|----|-------|----|
| 33,8 | 24 | 12 00 | 8 | 12 08 | Белая-Церковь | 17 37 | 8 | 17 45 | 24 |
| 17,4 | 26 | 12 34 | 2 | 12 36 | Устиновка | 17 11 | 2 | 17 13 | 25 |
| 0,0 | 30 | 13 06 | 10 | 13 16 | Фастов | 16 37 | 9 | 16 46 | 18 |
| 63,3 | 15 | — | — | 13 31 | б. п. Сор.-Брод | — | — | 16 19 | 18 |
| 55,2 | 17 | 13 48 | 1 | 13 49 | Мотовиловка | 15 59 | 2 | 16 01 | 16 |
| 45,9 | 20 | 14 09 | 1 | 14 10 | Васильков | 15 42 | 1 | 15 43 | 25 |
| 36,0 | 26 | 14 36 | 1 | 14 37 | Боярка | 15 16 | 1 | 15 17 | 16 |
| 22,1 | 17 | — | — | 14 54 | Жуляны | 14 59 | 1 | 15 00 | 10 |
| 12,3 | 10 | — | — | 15 04 | т. п. Волынский | — | — | 14 49 | 19 |
| 6,4 | 17 | 15 21 | — | — | Киев I пас. | — | — | 14 30 | — |
| 0,0 | — | — | — | — | | | | | |

п. № 55/56 Киев—Ростов

| | багажн. | 4 осн. | — | — | Киев—Ростов |
|----------------|---------|--------|--------|------|----------------------|
| — | жестк. | 4 | сп. | к/н. | Черкаassy—Иловайское |
| 12 | жестк. | 3 | ненум. | нек. | Киев—Ростов |
| 1 | " | 3 | " | кур. | " " |
| 2 | " | 3 | " | нек. | " " |
| 3 ¹ | " | 3 | " | кур. | " " |
| 4 | " | 3 | сп. | к/н. | " " |
| 5 | мягк. | 3 | " | " | " " |
| 6 | жестк. | 4 | " | " | " " |
| 7 | " | 3 | ненум. | нек. | " " |
| 8 | " | 3 | " | кур. | " " |
| 9 | " | 3 | " | нек. | " " |
| 10 | " | 3 | " | кур. | " " |
| 11 | " | 3 | " | нек. | " " |
| 12 | " | 3 | " | кур. | " " |

П. № 55/56 обслуж. 5 сост. Юго-Зап. дор. Беспер. ваг. Черкаassy—Иловайское обл. Южн. дор.

Паров. сер. Щ; осн. сост. на уч. Киев—Знаменка 45 осей или 495 т., пред. сост. 52 оси или 570 т.

¹ В вагоне № 3 выделяется $\frac{1}{3}$ ваг. для женщин и детей.

Пассажирский п. № 57

Жмеринка—Могилев

Пассажирский п. № 58

Могилев—Жмеринка

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 57 | 3 ч. 27 м. | 0 ч. 22 м. | 3 ч. 49 м. | 33,0 клм. | 29,8 клм. |
| П. № 58 | 4 ч. 01 м. | 0 ч. 52 м. | 4 ч. 53 м. | 28,4 клм. | 23,4 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-------------------------|-------|---------|---------|--------|
| к.л.м. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 0,0 | — | — | — | 7 00 | Жмеринка | 24 00 | — | — | 9 |
| 5,0 | 10 | 7 10 | 1 | 7 11 | п. Подольский | 23 50 | 1 | 23 51 | 16 |
| 12,9 | 14 | 7 25 | 1 | 7 26 | Матейково | 23 29 | 5 | 23 34 | 28 |
| 30,5 | 33 | 7 59 | 8 | 8 07 | Бар | 22 49 | 12 | 23 01 | 48 |
| 42,6 | — | — | 1 | — | Мытки | — | 1 | — | — |
| 55,3 | 45 | 8 52 | 3 | 8 55 | Копай-Город | 21 51 | 10 | 22 01 | 26 |
| 68,1 | 27 | 9 22 | 2 | 9 24 | Котюжаны | 21 17 | 8 | 21 25 | 24 |
| 80,6 | 21 | 9 45 | 2 | 9 47 | Немерчи | 20 45 | 8 | 20 53 | 22 |
| 90,0 | 16 | 10 03 | 2 | 10 05 | Вендичаны | 20 18 | 5 | 20 23 | 25 |
| 98,7 | 14 | 10 19 | 1 | 10 20 | Израйловка | 19 52 | 1 | 19 53 | 22 |
| 106,8 | 14 | 10 34 | 2 | 10 36 | Сулятыцкая | 19 28 | 2 | 19 30 | 21 |
| 114,4 | 13 | 10 49 | — | — | Могилев | — | — | 19 07 | — |

п. № 57/58 Жмеринка—Могилев-Под.

| | | | | | |
|----|---------|--------|--------|----------|----------------------|
| — | багажн. | 3 осн. | — | — | Жмеринка—Могилев-Под |
| — | почтов. | 3 | — | — | " |
| 11 | жестк. | 4 | сп. | 1/2 к.н. | Киев—Могилев-Под. |
| 1 | " | 2 | ненум. | кур. | Жмеринка |
| 2 | " | 2 | " | нек. | " |
| 3 | " | 2 | " | кур. | " |
| 4 | " | 2 | " | для ж/д. | " |
| 5 | " | 2 | " | кур. | " |
| 6 | " | 2 | " | нек. | " |
| 7 | " | 2 | " | кур. | " |

Переустройство вагона Киев—Могилев-Под. производится в Жмеринке к п. № 83/84.

Основной состав 24 оси или 265 тонн. Пар. сер. А пред. сост. 430 т.

¹ Остан. на 1 м. для посад. и высад. пассаж.

Пассажирский п. № 57

Иловайское—Вапнярка

Пассажирский п. № 58

Вапнярка—Иловайское

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 57 | 10 ч. 50 м. | 2 ч. 43 м. | 13 ч. 33 м. | 35,8 клм. | 28,6 клм. |
| П. № 58 | 10 ч. 29 м. | 2 ч. 36 м. | 13 ч. 05 м. | 37,0 клм. | 29,7 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|---------------------------|-------|---------|---------|--------|
| к.л.м. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| — | — | — | — | 6 36 | Иловайское | 1 17 | — | — | — |
| 300,3 | — | 0 09 | 21 | 0 30 | Знаменна | 7 34 | 25 | 7 59 | 18 |
| 288,4 | 20 | 0 50 | 1 | 0 51 | Хировка | 7 14 | 2 | 7 16 | 35 |
| 271,3 | 23 | 1 14 | 1 | 1 15 | Цыбулево | 6 37 | 2 | 6 39 | 34 |
| 251,1 | 27 | 1 42 | 8 | 1 50 | Фундуклеевка | 5 55 | 8 | 6 03 | 21 |
| 235,3 | 25 | 2 15 | 2 | 2 17 | Каменка | 5 32 | 2 | 5 34 | 15 |
| 225,8 | 16 | 2 33 | 2 | 2 35 | Райгород | 5 15 | 2 | 5 17 | 28 |
| 211,5 | 22 | 2 57 | 12 | 3 09 | Бобринская | 4 35 | 12 | 4 47 | 18 |
| 201,4 | 20 | 3 29 | 1 | 3 30 | п. Перегоновка | 4 16 | 1 | 4 17 | 14 |
| 193,2 | 15 | 3 45 | 2 | 3 47 | Владимировка | 4 00 | 2 | 4 02 | 20 |
| 179,2 | 35 | 4 22 | 40 | 5 02 | Цветново | 3 00 | 40 | 3 40 | 20 |
| 266,8 | 19 | 5 21 | 2 | 5 23 | Сигнаевка | 2 39 | 1 | 2 40 | 15 |
| 255,5 | 16 | 5 39 | 6 | 5 45 | Шпола | 2 18 | 6 | 2 24 | 7 |
| 245,1 | 8 | 5 53 | 1 | 5 54 | Дарьевка | 2 10 | 1 | 2 11 | 21 |
| 242,7 | 20 | 6 14 | 2 | 6 16 | Искренное | 1 48 | 1 | 1 49 | 17 |
| 231,4 | 19 | 6 35 | 1 | 6 36 | р. Богачево | 1 30 | 1 | 1 31 | 15 |
| 211,6 | 11 | 6 47 | 14 | 7 01 | Звенигородка | 1 06 | 9 | 1 15 | 15 |
| 198,4 | 30 | 7 31 | 1 | 7 32 | р. Россоховатка | 0 50 | 1 | 0 51 | 32 |
| 182,7 | 24 | 7 56 | 5 | 8 01 | Тальное | 0 13 | 5 | 0 18 | 21 |
| 166,9 | 35 | 8 36 | 1 | 8 37 | р. Шалашский | 23 51 | 1 | 23 52 | 22 |
| 150,8 | 25 | 9 02 | 5 | 9 07 | Поташ | 23 26 | 3 | 23 29 | 26 |
| 134,9 | 28 | 9 35 | 1 | 9 36 | р. Яроватка | 22 59 | 1 | 23 00 | 26 |
| 119,0 | 24 | 10 00 | 20 | 10 20 | Христиновка | 22 13 | 20 | 22 33 | 24 |
| 103,0 | 24 | 10 44 | 2 | 10 46 | р. Роскошевка | 21 47 | 2 | 21 49 | 24 |
| 87,6 | 22 | 11 08 | 4 | 11 12 | Кублич | 21 13 | 10 | 21 23 | 22 |
| 71,7 | 22 | 11 34 | 5 | 11 39 | Зятковцы | 20 43 | 8 | 20 51 | 22 |
| 57,9 | 20 | 11 59 | 10 | 12 09 | Губник | 20 17 | 4 | 20 21 | 22 |

П. № 57. Иловайское—Вапнярка | П. № 58. Вапнярка—Иловайск.

| Клм. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. | М. |
|------|----|----|----|----|----|----|----------------|-------|---------|
| — | 16 | 12 | 25 | 1 | 12 | 26 | пл. 48 км. | — | 19 55 |
| 42,2 | 13 | 12 | 39 | 5 | 12 | 44 | Ладыжин | 19 43 | 4 19 47 |
| 28,2 | 25 | 13 | 09 | 4 | 13 | 13 | Демковка | 19 20 | 3 19 23 |
| 21,2 | 10 | 13 | 23 | 2 | 13 | 25 | Кирнасовка | 19 05 | 3 19 08 |
| 14,9 | 12 | 13 | 37 | 2 | 13 | 39 | р. Красногорка | 18 53 | 1 18 54 |
| 0,0 | 24 | 14 | 03 | — | — | — | Вапнярка | — | 18 29 |

П. № 58/57 Вапнярка—Иловайское (чер. Цветково, Знаменку)

| | | | | | |
|----|---------|--------|--------|------------------------|---------------------|
| — | багажн. | 3 осн. | — | — | Вапнярка—Иловайское |
| — | почтов. | 3 | — | — | — |
| 1 | жестк. | 2 | нenum. | нек. | — |
| 2 | — | 2 | — | кур. | — |
| 3 | — | 2 | — | нек. | — |
| 4 | — | 2 | — | кур. | — |
| 5 | — | 2 | — | нек. | — |
| 6 | — | 2 | — | кур. | — |
| 7 | — | 2 | — | нек. | — |
| 8 | — | 2 | — | кур. | — |
| 9 | — | 2 | — | нек. | — |
| 10 | — | 2 | — | кур. | — |
| 11 | — | 2 | — | нек. Вапнярка—Цветково | — |
| 12 | — | 2 | — | кур. | — |
| 13 | — | 2 | — | нек. | — |
| 14 | — | 2 | — | кур. | — |

П. № 58/57 обслуж. 2 сост. Юго-Зап. дор. и 1 сост. Ека-тер. дор.

Паровозы уч. Вапнярка—Цветково Н, уч Цветково—Зна-менка Щ. Осн. сост. на уч. Вапнярка—Цветково 34 оси или 380 т., Цветково—Знаменка 26 осей или 290 т. пред. сост. 440 т.

Пассажирский п. № 57

Нежин—Киев

| П. № 57 | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 57 | 3 ч. 37 м. | 0 ч. 29 м. | 4 ч. 06 м. | 33,7 клм. | 29,8 клм. |
| П. № 58 | 3 ч. 36 м. | 0 ч. 36 м. | 4 ч. 12 м. | 33,9 клм. | 29,0 клм. |

Пассажирский п. № 58

Киев—Нежин

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|---------|------------------|---------|---------|--------|
| Клм. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. |
| 122,4 | — | — | — | 1 | 26 | Нежин | 19 46 | — | 17 |
| — | 17 | 1 | 43 | 1 | 1 44 | пл. Опытная | 19 28 | 1 | 19 29 |
| 98,5 | 21 | 2 | 05 | 3 | 2 08 | Носовка | 19 06 | 3 | 19 09 |
| 88,8 | 16 | 2 | 24 | 3 | 2 27 | Кобыжчи | 18 48 | 3 | 18 51 |
| 74,3 | 22 | 2 | 49 | 3 | 2 52 | Бобровицы | 18 23 | 3 | 18 26 |
| — | 13 | 3 | 05 | 1 | 3 06 | 67 клм. | 18 09 | 1 | 18 10 |
| 55,4 | 17 | 3 | 23 | 1 | 3 24 | Заворичи | 17 49 | 1 | 17 50 |
| 47,0 | 14 | 3 | 38 | 7 | 3 45 | Бобрин | 17 28 | 8 | 17 36 |
| — | 15 | 4 | 00 | 1 | 4 01 | 38 клм. Дымерка | 17 13 | 1 | 17 14 |
| 25,4 | 20 | 4 | 21 | 2 | 4 23 | Бровары | 16 53 | 2 | 16 55 |
| — | 21 | 4 | 44 | 1 | 4 45 | У депо Дарница | 16 29 | 1 | 16 30 |
| 14,2 | 4 | 4 | 49 | 3 | 4 52 | Дарница | 16 20 | 4 | 16 24 |
| 10,0 | 7 | — | — | — | 4 59 | Бл. п. № 2 | 16 12 | 1 | 16 13 |
| 8,1 | 7 | — | — | — | 5 06 | Бл. п. № 1 | 16 04 | 1 | 16 05 |
| 5,3 | 8 | 5 | 14 | 3 | 5 17 | Киев II | 15 54 | 3 | 15 57 |
| — | — | — | — | — | — | пл. Демиевка | 15 49 | 1 | 15 50 |
| — | — | — | — | — | — | Пост. Интендант. | 15 45 | 1 | 15 46 |
| — | — | — | — | — | — | пл. Протасов Яр | 15 41 | 1 | 15 42 |
| 0,0 | 15 | 5 | 32 | — | — | Киев I пас. | — | — | 15 34 |

П. № 57/58 Киев—Нежин

| | | | | |
|--------|---------|--------|-------------|------------|
| — | багажн. | 3 осн. | — | Киев—Нежин |
| 1 — 8 | жест. | 16 | нenum. кур. | — |
| 9 — 16 | — | 16 | — нек. | — |

Пар. сер. Щ пред. сост. 420 т.

Пассажирский п. № 59

Нежин—Киев

Пассажирский п. № 60

Киев—Нежин

| | | | | | |
|---------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------|------------------------|
| П. № 59 | В ходу 3 ч. 37 м. | Стоян. 0 ч. 42 м. | Всего 4 ч. 19 м. | Тех. скор. 33,7 км. | Ком. скор. 28,2 км. |
| П. № 60 | 3 ч. 34 м. | 0 ч. 35 м. | 4 ч. 09 м. | 34,2 км. | 29,4 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|---------------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 122,4 | — | — | — | 4 09 | Нежин | 22 49 | — | — | 17 |
| — | 17 | 4 26 | 2 | 4 28 | пл. Опытная | 22 31 | 1 | 22 32 | 19 |
| 98,5 | 21 | 4 49 | 4 | 4 53 | Носовка | 22 09 | 3 | 22 12 | 15 |
| 88,8 | 16 | 5 09 | 4 | 5 13 | Кобыжчи | 21 51 | 3 | 21 54 | 22 |
| 74,3 | 22 | 5 35 | 5 | 5 40 | Бобровицы | 21 25 | 4 | 21 29 | 13 |
| — | 13 | 5 53 | 2 | 5 55 | 67 клм. | 21 11 | 1 | 21 12 | 19 |
| 55,4 | 17 | 6 12 | 2 | 6 14 | Заворичи | 20 50 | 2 | 20 52 | 13 |
| 47,0 | 14 | 6 28 | 8 | 6 36 | Бобрик | 20 30 | 7 | 20 37 | 14 |
| — | 15 | 6 51 | 2 | 6 53 | 38 клм. Дымерка | 20 15 | 1 | 20 16 | 18 |
| 25,4 | 20 | 7 13 | 3 | 7 16 | Бровары | 19 54 | 3 | 19 57 | 23 |
| — | 21 | 7 37 | 1 | 7 38 | У депо Дарница | 19 30 | 1 | 19 31 | 5 |
| 14,2 | 4 | 7 42 | 6 | 7 48 | Дарница | 19 20 | 5 | 19 25 | 7 |
| 10,0 | 7 | — | — | 7 55 | Бл. п. № 2 | — | — | 19 13 | 7 |
| 8,1 | 7 | — | — | 8 02 | Бл. п. № 1 | — | — | 19 06 | 7 |
| 5,3 | 8 | 8 10 | 3 | 8 13 | Киев II | 18 56 | 3 | 18 59 | 4 |
| — | — | — | — | — | пл. Демиевка | 18 51 | 1 | 18 52 | 11 |
| — | — | — | — | — | Пост. Интендант. | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | пл. Протасов Яр | — | — | — | — |
| 0,0 | 15 | 8 28 | — | — | Киев I пас. | — | — | 18 40 | — |

п. № 59/60 Киев—Нежин

| | | | | |
|------|---------|--------|--------------|------------|
| — | багажн. | 3 осн. | — | Киев—Нежин |
| 1—8 | жест. | 16 | нечисл. кур. | " |
| 9—16 | " | 16 | " | " |
| | " | 16 | " | " |

Пар. сер. Щ пред. сост. 420 т.

Пассажирский п. № 61

Киев—Шепетовка

Пассажирский п. № 62

Шепетовка—Киев

| | | | | | |
|---------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| П. № 61 | В ходу 9 ч. 51 м. | Стоян. 2 ч. 14 м. | Всего 12 ч. 05 м. | Тех. скор. 28,8 км. | Ком. скор. 23,5 км. |
| П. № 62 | 9 ч. 39 м. | 1 ч. 49 м. | 11 ч. 28 м. | 29,4 км. | 24,8 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|--------------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 0,0 | — | — | — | 1 25 | Киев I пас. | 5 03 | — | — | 15 |
| 6,4 | 19 | 1 44 | 1 | 1 45 | т.п. Волынский | 4 47 | 1 | 4 48 | 12 |
| 12,4 | 13 | 1 58 | 2 | 2 00 | Святошино | 4 33 | 2 | 4 35 | 16 |
| 18,4 | 10 | 2 10 | 2 | 2 12 | Беличи | 4 16 | 1 | 4 17 | 20 |
| 25,9 | 12 | 2 24 | 2 | 2 26 | Ирпень | 3 54 | 2 | 3 56 | 9 |
| 30,8 | 11 | 2 37 | 2 | 2 39 | Буча | 3 42 | 3 | 3 45 | 10 |
| 36,2 | 16 | 2 55 | 2 | 2 57 | Ворзель | 3 30 | 2 | 3 32 | 10 |
| 41,8 | 10 | 3 07 | 1 | 3 08 | Немешаево | 3 18 | 2 | 3 20 | 10 |
| 47,9 | 12 | 3 20 | 2 | 3 22 | Клавдиево | 3 06 | 2 | 3 08 | 22 |
| 57,8 | 16 | 3 38 | 3 | 3 41 | Бородянка | 2 41 | 3 | 2 44 | 19 |
| 70,0 | 23 | 4 04 | 4 | 4 08 | Спартак | 2 20 | 2 | 2 22 | 22 |
| 80,5 | 17 | 4 25 | 23 | 4 48 | Тетерев | 1 43 | 15 | 1 58 | 17 |
| 91,2 | 21 | 5 09 | 3 | 5 12 | Ирша | 1 23 | 3 | 1 26 | 26 |
| — | — | — | 1 | — | р. Пенizeвичи | — | 1 | — | — |
| 104,2 | 28 | 5 41 | 7 | 5 48 | Малин | 0 51 | 5 | 0 56 | 25 |
| 118,6 | 25 | 6 13 | 1 | 6 14 | р. Головки | 0 25 | 1 | 0 26 | 24 |
| 131,9 | 23 | 6 37 | 5 | 6 42 | Чеповичи | 23 57 | 4 | 0 01 | 18 |
| 142,0 | 18 | 7 00 | 1 | 7 01 | р. Стремигород | 23 38 | 1 | 23 39 | 26 |
| 155,9 | 25 | 7 26 | 20 | 7 46 | Коростень Ю.-З | 22 52 | 20 | 23 12 | 13 |
| 4,2 | — | — | — | — | | | | | |

| КЛМ. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. | М. |
|-------|----|----|----|----|-------|--------------|----|----|-------------|
| — | 14 | — | — | 8 | 00 | Южный Пост | — | — | 22 39 30 |
| 274,6 | 40 | 8 | 40 | 5 | 8 45 | Емельяновка | 21 | 58 | 3 22 01 10 |
| — | 15 | 9 | 00 | 1 | 9 01 | р. Ушица | 21 | 40 | 1 21 41 20 |
| 293,9 | 23 | 9 | 24 | 10 | 9 34 | Яблонец | 21 | 11 | 8 21 19 19 |
| — | 18 | 9 | 52 | 1 | 9 53 | р. Веровка | 20 | 51 | 1 20 52 19 |
| 314,9 | 22 | 10 | 15 | 9 | 10 24 | Рыхальская | 20 | 28 | 4 20 32 38 |
| 335,7 | 40 | 11 | 04 | 20 | 11 24 | Новогр. Вол. | 19 | 35 | 15 19 50 20 |
| — | 21 | 11 | 45 | 1 | 11 46 | р. Ореры | 19 | 14 | 1 19 15 17 |
| 356,2 | 18 | 12 | 04 | 2 | 12 06 | Колоденка | 18 | 54 | 3 18 57 19 |
| — | 20 | 12 | 26 | 1 | 12 27 | р. Радулино | 18 | 34 | 1 18 35 19 |
| 377,1 | 20 | 12 | 47 | 2 | 12 49 | Майдан-Вилла | 18 | 13 | 2 18 15 38 |
| 398,6 | 41 | 13 | 30 | — | — | Шепетовка I | — | — | 17 35 — |

П. № 61/62 Киев—Коростень—Шепетовка

| багажн. | 4 осн. | Киев—Шепетовка |
|---------|--------|---------------------|
| почтов. | 3 " | Коростень—Шепетовка |
| жестк. | 3 " | Киев—Шепетовка |
| " | 3 " | ненум. кур. |
| " | 3 " | нек. |
| " | 4 " | кур. |
| " | 4 " | нек. |
| мягк. | 4 " | сп. 1/2 к/н. |
| жестк. | 3 " | ненум. для ж/д. |
| " | 3 " | " кур. |
| " | 3 " | " нек. |
| " | 3 " | " кур. |
| " | 3 " | " нек. |
| " | 3 " | " кур. |

Основной состав на уч. Киев—Коростень 39 осей или 430 тонн. Коростень—Шепетовка 42 оси или 460 тонн. Пар сер. Ц; пред сост. 48 ос. или 520 т.

Пассажирский п. № 63

Харьков—Одесса

Пассажирский п. № 64

Одесса—Харьков

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 63 | 11 ч. 31 м. | 2 ч. 24 м. | 13 ч. 55 м. | 45,7 клм. | 37,8 клм. |
| П. № 64 | 11 ч. 58 м. | 2 ч. 59 м. | 14 ч. 57 м. | 43,9 клм. | 35,2 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|-------------|
| КЛМ. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. |
| — | — | — | — | 12 | 35 | Харьков | 20 | 06 | — |
| — | — | 16 | 58 | 27 | 17 25 | Полтава | 15 | 23 | 24 15 47 — |
| — | — | 22 | 14 | 8 | 22 22 | Користовка | 10 | 16 | 10 10 26 — |
| 338,2 | — | 23 | 27 | 28 | 23 55 | Знаменка | 8 | 57 | 25 9 22 16 |
| 326,4 | 20 | 0 | 15 | 1 | 0 16 | Хировка | 8 | 40 | 1 8 41 19 |
| 312,4 | 18 | 0 | 34 | 1 | 0 35 | Треповка | 8 | 20 | 1 8 21 18 |
| 300,1 | 16 | — | — | 0 | 51 | р. Канатово | — | — | 8 02 24 |
| 287,4 | 16 | 1 | 07 | 16 | 1 23 | Зиновьевск | 7 | 28 | 10 7 38 18 |
| 276,6 | 24 | 1 | 47 | 8 | 1 55 | р. Лелековка | 6 | 55 | 15 7 10 15 |
| 264,2 | 17 | 2 | 12 | 8 | 2 20 | Шестаковка | 6 | 29 | 11 6 40 14 |
| — | 16 | — | — | 2 | 36 | р. Мар'яновка | — | — | 6 15 14 |
| 242,3 | 14 | 2 | 50 | 1 | 2 51 | Плет. Ташлык | 5 | 59 | 2 6 01 12 |
| 233,2 | 11 | — | — | 3 | 02 | р. Новаковка | — | — | 5 47 22 |
| 220,2 | 15 | 3 | 17 | 4 | 3 21 | Ново-Украинка | 5 | 23 | 2 5 25 16 |
| 212,4 | 16 | — | — | 3 | 37 | р. Никольское | 4 | 51 | 16 5 07 12 |
| 202,4 | 15 | 3 | 52 | 18 | 4 10 | Помошная | 4 | 03 | 36 4 39 23 |
| 186,0 | 22 | 4 | 32 | 1 | 4 33 | Глиняная | 3 | 38 | 2 3 40 24 |
| 167,1 | 23 | 4 | 56 | 1 | 4 57 | Бандурка | 3 | 12 | 2 3 14 17 |
| 154,7 | 16 | 5 | 13 | 4 | 5 17 | Подгородная | 2 | 50 | 5 2 55 31 |
| 139,5 | 20 | 5 | 37 | 10 | 5 47 | Голта | 2 | 06 | 13 2 19 26 |
| 118,6 | 35 | 6 | 22 | 8 | 6 30 | Кам. Мост | 1 | 32 | 8 1 40 19 |
| 102,5 | 20 | 6 | 50 | 4 | 6 54 | Врадиевка | 1 | 11 | 2 1 13 30 |
| 76,5 | 31 | 7 | 25 | 2 | 7 27 | Любашевка | 0 | 39 | 2 0 41 15 |
| 65,0 | 15 | 7 | 42 | 2 | 7 44 | Заплазы | 0 | 22 | 2 0 24 26 |
| 42,5 | 28 | 8 | 12 | 5 | 8 17 | Жеребково | 23 | 54 | 2 23 56 26 |
| 21,9 | 27 | 8 | 44 | 7 | 8 51 | Балта | 23 | 25 | 3 23 28 20 |
| — | 23 | — | — | 9 | 14 | Побережье | — | — | 23 05 10 |
| 0,0 | — | — | — | — | — | Бирзула | 22 | 40 | 15 22 55 18 |
| 464,9 | 8 | 9 | 22 | 15 | 9 37 | | | | |

Харьков—Киев

Киев—Харьков

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| п. № 65 | 3 ч. 21 м. | 0 ч. 15 м. | 3 ч. 36 м. | 36,4 км. | 33,9 км. |
| п. № 66 | 3 ч. 06 м. | 0 ч. 11 м. | 3 ч. 17 м. | 39,4 км. | 37,2 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-------------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| — | — | — | — | 13 16 | Харьков | 14 40 | — | — | — |
| — | — | 21 30 | 15 | 21 45 | Ворожба | 6 25 | 15 | 6 40 | — |
| — | — | 23 30 | 15 | 23 45 | Конотоп | 4 12 | 15 | 4 27 | — |
| — | — | 0 18 | 15 | 0 33 | Бахмач | 3 30 | 10 | 3 40 | — |
| 122,4 | — | 2 20 | 20 | 2 40 | Нежин | 1 42 | 19 | 2 01 | 32 |
| — | — | — | 1 | — | пл. 106 км. | — | — | — | — |
| 98,5 | 37 | 3 17 | 1 | 3 18 | Носовка | 1 09 | 1 | 1 10 | 13 |
| 88,8 | 15 | 3 33 | 1 | 3 34 | Кобыжчи | 0 55 | 1 | 0 56 | 19 |
| 74,3 | 22 | 3 56 | 2 | 3 58 | Бобровицы | 0 35 | 1 | 0 36 | 28 |
| — | — | — | 1 | — | 67 км | — | 1 | — | — |
| 55,4 | 27 | 4 25 | 1 | 4 26 | пост Заворичи | — | — | 0 07 | 11 |
| 47,0 | 14 | 4 40 | 5 | 4 45 | Бобрик | 23 51 | 5 | 23 56 | 27 |
| — | — | — | 1 | — | пл. 38 км. | — | 1 | — | — |
| 25,4 | 34 | 5 19 | 1 | 5 20 | Бровары | 23 23 | 1 | 23 24 | 24 |

¹ Остан. на 1 м. для посад. и высад. пассаж.

П. № 64/63 Одесса—Харьков (чер. Бирзулу. Знаменку)

| | | | | | |
|---|---------|--------|---|--------|------------------|
| — | багажн. | 4 осн. | — | — | Одесса — Харьков |
| — | почтов. | 4 | — | — | " " |
| 1 | жестк. | 4 | " | ненум. | кур. |
| 2 | " | 4 | " | " | нек. |
| 3 | " | 4 | " | " | кур. |
| 4 | " | 4 | " | сп. | к/н. |
| 5 | мягк. | 4 | " | " | " |
| 6 | жестк. | 4 | " | ненум. | кур. |
| 7 | " | 4 | " | " | нек. |
| 8 | мягк. | 3 | " | сп. | к/н. |
| 9 | жестк. | 3 | " | ненум. | " |

Тирасполь—Харьков

Тирасполь—Знаменка

П. № 64/63 облуж. 3 сост. и туровые вагоны Тирасполь—Харьков (4 ваг.), Тирасполь—Знаменка (3 ваг.) Юго-Зап. дор.

Пар. сер. С на уч. Одесса—Бирзула; осн. сост. 42 оси или 460 т., пред. сост. 52 оси или 570 т.; Бирзула—Знаменка осн. сост. 42 оси или 460 т., пред. сост. 44 оси или 480 т.

П. № 65. Харьков—Киев

П. № 66. Киев—Харьков

| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
|------|----|-------|----|-------|----------------------|-------|----|-------|----|
| 14,2 | 19 | 5 39 | 2 | 5 41 | Дарница | 22 58 | 1 | 22 59 | |
| 10,0 | 7 | — | — | 5 48 | бл. п. № 2 | — | — | 22 50 | |
| 8,1 | 6 | — | — | 5 54 | бл. п. № 1 | — | — | 22 44 | |
| 5,3 | 7 | 6 01 | 2 | 6 03 | Киев II | 22 36 | 1 | 22 37 | 1 |
| 0,0 | 13 | 6 16 | — | — | Киев I пас. | — | — | 22 25 | — |

П. № 65/66. Харьков—Киев (через Ворожбу)

| | | | | | |
|---|---------|--------|--------|------|--------------|
| — | багажн. | 4-осн. | — | — | Харьков—Киев |
| — | почтов. | 4 | — | — | " " |
| 1 | жестк. | 4 | ненум. | кур. | " " |
| 2 | " | 4 | " | нек. | " " |
| 3 | " | 4 | " | " | " " |
| 4 | " | 4 | " | кур. | " " |
| 5 | " | 3 | " | " | Киев—Нежин |
| 6 | " | 3 | " | нек. | " " |
| 7 | " | 3 | " | кур. | " " |
| 8 | " | 3 | " | нек. | " " |

П. № 65/66 обслуж. сост. Южных дор. Прицепные вагоны Киев—Нежин Юго-Зап. дор. До Нежина следует группа вагонов (1 мягк., 2 жестк.) Харьков—Чернигов.

Паров. сер. Н. Оси. сост. на уч. Нежин—Киев 36 осей ил. 400 т., пред. сост. 36 осей ил. 400 т.

Пассажирский поезд

№ 65. Казатин—Гречаны

№ 66. Гречаны—Казатин

Пассажирский поезд

№ 65. Казатин—Гречаны

№ 66. Гречаны—Казатин

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор | Ком. скор. |
|------------|-------------|------------|-------------|-----------|------------|
| П. № 65/66 | 15 ч. 06 м. | 4 ч. 34 м. | 19 ч. 40 м. | 32,1 км. | 24,6 км. |
| П. № 65/66 | 15 ч. 16 м. | 4 ч. 39 м. | 19 ч. 55 м. | 31,7 км. | 24,3 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|---------------------------|-------|---------|---------|--------|
| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
| 0,0 | — | — | — | 18 25 | Казатин пас. | 12 35 | — | — | 24 |
| 13,6 | 24 | 18 49 | 2 | 18 51 | Глуховцы | 12 09 | 2 | 12 11 | 26 |
| 26,4 | 20 | 19 11 | 15 | 19 26 | Бердичев | 11 28 | 15 | 11 43 | 35 |
| — | — | — | 1 | — | Райки | — | 1 | — | — |
| 44,2 | 38 | 20 05 | 3 | 20 08 | Демчин | 10 48 | 4 | 10 52 | 17 |
| 53,0 | 18 | 20 26 | 2 | 20 28 | Михайленки | 10 29 | 2 | 10 31 | 22 |
| 65,2 | 20 | 20 48 | 8 | 20 56 | Чудн.-Волынский | 9 59 | 8 | 10 07 | 22 |
| 79,5 | 26 | 21 22 | 3 | 21 25 | Романов | 9 34 | 3 | 9 37 | 22 |
| 91,1 | 18 | 21 43 | 4 | 21 47 | Печановка | 9 08 | 4 | 9 12 | 19 |
| 101,3 | 17 | 22 04 | 2 | 22 06 | Мирополь | 8 47 | 2 | 8 49 | 23 |
| 115,9 | 22 | 22 28 | 8 | 22 36 | Полонное | 8 16 | 8 | 8 24 | 28 |
| 134,8 | 33 | 23 09 | 1 | 23 10 | Хролин | 7 47 | 1 | 7 48 | 24 |
| 147,3 | 19 | 23 29 | 35 | 0 04 | Шепетовка I | 6 48 | 35 | 7 23 | 11 |
| 0,0 | — | — | — | — | Шепетовка II | 6 33 | 4 | 6 37 | 36 |
| 5,0 | 14 | 0 18 | 4 | 0 22 | 11 км. | — | 1 | — | — |
| — | — | — | 1 | — | Четырбоки | 5 55 | 2 | 5 57 | 28 |
| 24,1 | 36 | 0 58 | 2 | 1 00 | Б.-Пузырьки | 5 25 | 2 | 5 27 | 37 |
| 38,0 | 26 | 1 26 | 2 | 1 28 | Антонины | 4 40 | 8 | 4 48 | 25 |
| 55,8 | 38 | 2 06 | 8 | 2 14 | Староконст | 4 01 | 14 | 4 15 | 29 |
| 69,8 | 24 | 2 38 | 14 | 2 52 | Красилов | 3 21 | 11 | 3 32 | 40 |
| 87,0 | 35 | 3 27 | 8 | 3 35 | Климашевка | 2 40 | 1 | 2 41 | 38 |
| 105,3 | 37 | 4 12 | 1 | 4 13 | Гречаны | 1 32 | 30 | 2 02 | 15 |
| 122,2 | 38 | 4 51 | 30 | 5 21 | Проскуров | 1 07 | 10 | 1 17 | 17 |
| 105,9 | 13 | 5 34 | 10 | 5 44 | | | | | |
| 99,0 | 13 | 5 34 | 10 | 5 44 | | | | | |

1 Остановка на 1 м. для посад. и высад. пас.

П. № 65. Казатин — Гречаны

П. № 66. Гречаны — Казатин

П. № 65. Казатин — Гречаны

П. № 66. Гречаны — Казатин

| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. |
|-------|----|-------|----|-------|---------------------------|-------|----|-------|
| 88,3 | 18 | 6 02 | 2 | 6 04 | Богдановцы . . . | 0 48 | 2 | 0 50 |
| 72,3 | 29 | 6 33 | 1 | 6 34 | р. Коржевцы . . . | 0 06 | 12 | 0 18 |
| 62,9 | 16 | 6 50 | 14 | 7 04 | Деражня . . . | 23 40 | 8 | 23 48 |
| 41,0 | 46 | 7 50 | 3 | 7 53 | Комаровцы . . . | 23 06 | 2 | 23 08 |
| 19,9 | 33 | 8 26 | 2 | 8 28 | Сербиновцы . . . | 22 27 | 2 | 22 29 |
| 4,9 | 31 | 8 59 | 1 | 9 00 | т. п. Подольский . | 21 55 | 1 | 21 56 |
| 0,0 | | | | | | | | |
| 266,7 | 10 | 9 10 | 58 | 10 08 | Жмеринка . . . | 20 41 | 63 | 21 44 |
| 259,5 | 12 | 10 20 | 2 | 10 22 | Браилов . . . | 20 24 | 2 | 20 26 |
| 245,0 | 23 | 10 45 | 2 | 10 47 | Гнивань . . . | 19 42 | 2 | 19 44 |
| 231,2 | 36 | 11 23 | 1 | 11 24 | Тюшки . . . | 19 18 | 1 | 19 19 |
| 219,9 | 20 | 11 44 | 13 | 11 57 | Винница . . . | 18 38 | 10 | 18 48 |
| 197,2 | 45 | 12 42 | 6 | 12 48 | Калиновка . . . | 17 54 | 4 | 17 58 |
| 189,8 | 17 | 13 05 | 2 | 13 07 | Гулевцы . . . | 17 39 | 1 | 17 40 |
| 177,2 | 22 | 13 29 | 4 | 13 33 | Голендры . . . | 17 15 | 2 | 17 17 |
| — | 17 | — | — | 13 50 | Кордышевка . . . | — | — | 16 58 |
| 158,0 | 15 | 14 05 | — | — | Казатин пас. . . . | — | — | 16 40 |

п. № 65/66. Каз.—Жмер.—Гр.—Шеп.—Каз.

| | | | | | |
|---|---------|--------|---------|------|--|
| — | багажн. | 3-осн. | — | — | Казатин — Жмер. Греч.—Шепетов ка — Казатин |
| — | почтов. | 3 | — | — | |
| 1 | жестк. | 4 | нenum. | кур. | |
| 2 | — | 4 | спальн. | нек. | |
| 3 | — | 3 | нenum. | кур. | |
| 4 | — | 3 | — | нек. | |
| 5 | — | 2 | — | кур. | |
| 6 | — | 2 | — | нек. | |
| 7 | — | 2 | — | кур. | |
| 8 | — | 2 | — | нек. | |

Пар. сер. Щ пред. состав 48 ос. или 520 тонн.

Почтовый вагон курсирует на уч. Казатин—Шепетовка Гречаны.

Пассажирский п. № 67

Волочиск—Подволочиск
(Широкая колея)

Пассажирский п. № 16

Подволочиск—Волочиск
(Общеввропейская колея)

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 67 | 0 ч. 22 м. | 0 ч. 00 м. | 0 ч. 22 м. | 16,2 км. | 16,2 км. |
| П. № 16 | 0 ч. 26 м. | 0 ч. 00 м. | 0 ч. 26 м. | 14,0 км. | 14,0 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-------------------|-----------------|---------|---------|--------|
| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М |
| Время московск. | | | | | | Время московск. | | | |
| 161,1 | — | — | — | 12 38 | Волочиск . . . | 18 10 | — | — | 26 |
| 166,7 | 22 | 13 00 | — | — | Подволочиск . . . | — | — | 17 44 | — |

П. № 67/16. Волочиск—Подволочиск

| | | | | | |
|----|---------|--------|-----|----------|----------------------|
| — | багажн. | 3-осн. | — | — | Волочиск—Подволочиск |
| — | почтов. | 3 | — | — | — |
| 10 | м/ж | 4 | сп. | 1/2 к/н. | Одесса—Подволочиск |

Основной состав 10 осей или 110 тонн.

Предельн. сост 330 тонн. Пар. сер. О.

Пассажирский п. № 67

Гречаны—Волочиск

Пассажирский п. № 68

Волочиск—Гречаны

| | В ходу | Стоян. | Вс го | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 67 | 1 ч. 45 м. | 0 ч. 18 м. | 2 ч. 03 м. | 31,4 км. | 26,8 км. |
| П. № 68 | 1 ч. 46 м. | 0 ч. 15 м. | 2 ч. 01 м. | 31,1 км. | 27,2 км. |

| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
|-------|----|-------|----|-------|-------------------------|-------|----|-------|----|
| 105,9 | — | — | — | 9 05 | Гречаны | 21 11 | — | — | 27 |
| 121,0 | 27 | 9 32 | 8 | 9 40 | Черный Остров | 20 39 | 5 | 20 44 | 17 |
| 130,1 | 19 | 9 59 | 5 | 10 04 | Наркевичи | 20 18 | 4 | 20 22 | 25 |
| 142,9 | 26 | 10 30 | 5 | 10 35 | Войтовцы | 19 47 | 6 | 19 53 | 37 |
| 161,1 | 33 | 11 08 | — | — | Волочиск | — | — | 19 10 | — |

П. № 67/68. Гречаны—Волочиск

| | | | | | |
|----|---------|--------|--------|----------|--------------------|
| — | багажн. | 3-осн. | — | — | Гречаны—Волочиск |
| — | почтов. | 3 | — | — | — |
| 8 | мягкий | 4 | сп. | 1/2 к/н. | Киев—Волочиск |
| 10 | м/ж | 4 | — | — | Одесса—Подволочиск |
| 1 | жесткий | 2 | ненум. | кур. | Гречаны—Волочиск |
| 2 | — | 2 | — | нек. | — |
| 3 | — | 2 | — | кур. | — |
| 4 | — | 2 | — | ж/д | — |
| 5 | — | 2 | — | кур. | — |

Основной состав 24 оси или 265 тонн.
Пар. сер. О пред. сост. 32 оси или 350 тонн.

Почтовый п. № 71

Москва—Одесса

Почтовый п. № 72

Одесса—Москва

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| п. № 71 | 17 ч. 04 м. | 4 ч. 13 м. | 21 ч. 17 м. | 45,4 км. | 36,4 км. |
| п. № 72 | 17 ч. 16 м. | 4 ч. 19 м. | 21 ч. 35 м. | 44,9 км. | 35,9 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|-----------------------------|-------|---------|---------|--------|
| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
| — | — | — | — | 11 50 | Москва | 18 47 | — | — | — |
| — | — | 23 26 | 32 | 23 58 | Брянск | 7 00 | 43 | 7 43 | — |
| — | — | 6 50 | 18 | 7 08 | Конотоп | 23 21 | 19 | 23 40 | — |
| — | — | 7 42 | 18 | 8 00 | Бахмач | 22 27 | 20 | 22 47 | — |
| 122,4 | — | 9 40 | 10 | 9 50 | Нежин | 20 43 | 13 | 20 56 | 25 |
| 98,5 | 33 | 10 23 | 2 | 10 25 | Носовка | 20 16 | 2 | 20 18 | 11 |
| 88,8 | 14 | 10 39 | 1 | 10 40 | Кобызчи | 20 03 | 2 | 20 05 | 17 |
| 74,3 | 20 | 11 00 | 2 | 11 02 | Бобровицы | 19 42 | 4 | 19 46 | 25 |
| 55,4 | 23 | 11 25 | 1 | 11 26 | пост Заворичи | 19 15 | 2 | 19 17 | 11 |
| 47,8 | 12 | 11 38 | 5 | 11 43 | Бобрин | 18 59 | 5 | 19 04 | 25 |
| 25,4 | 29 | 12 12 | 2 | 12 14 | Бровары | 18 31 | 3 | 18 34 | 21 |
| 14,2 | 21 | 12 35 | 2 | 12 37 | Дарница | 18 08 | 2 | 18 10 | 7 |
| 10,0 | 7 | — | — | 12 44 | бл. п. № 2 | — | — | 18 01 | 6 |
| 8,1 | 6 | — | — | 12 50 | бл. п. № 1 | — | — | 17 55 | 7 |
| 5,3 | 7 | 12 57 | 1 | 12 58 | Киев II | 17 47 | 1 | 17 48 | 10 |
| 0,0 | 13 | 13 11 | 38 | 13 49 | Киев I пас. | 16 59 | 38 | 17 37 | 12 |
| 6,4 | 17 | 14 06 | 1 | 14 07 | т. п. Волынский | 16 46 | 1 | 16 47 | 10 |
| 12,3 | 9 | 14 16 | 1 | 14 17 | Жуляны | 16 35 | 1 | 16 36 | 14 |
| 22,1 | 13 | 14 30 | 2 | 14 32 | Боярка | 16 20 | 1 | 16 21 | 19 |
| 36,0 | 18 | 14 50 | 2 | 14 52 | Васильков | 15 59 | 2 | 16 01 | 17 |
| 45,9 | 15 | 15 07 | 2 | 15 09 | Мотовиловка | 15 40 | 2 | 15 42 | 13 |
| 55,2 | 13 | 15 22 | 1 | 15 23 | б. п. Сор.-Брод. | 15 26 | 1 | 15 27 | 11 |
| 63,3 | 14 | 15 37 | 8 | 15 45 | Фастов | 15 03 | 12 | 15 15 | 12 |
| 73,8 | 14 | — | — | 15 59 | бл. п. Трилеса | — | — | 14 51 | 11 |
| 81,7 | 10 | 16 09 | 1 | 16 10 | Кожанка | 14 38 | 2 | 14 40 | 23 |
| 101,6 | 24 | 16 34 | 5 | 16 39 | Попельня | 14 10 | 5 | 14 15 | 22 |
| 120,7 | 24 | 17 03 | 2 | 17 05 | Бровки | 13 45 | 3 | 13 48 | 19 |
| 136,9 | 21 | 17 26 | 1 | 17 27 | Чернорудка | 13 25 | 1 | 13 26 | 11 |
| 145,2 | 15 | — | — | 17 42 | бл. п. Вернигород | — | — | 13 14 | 15 |

| КЛМ. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. |
|-------|----|----|----|----|----|----|------------------|----|----|----|-------|
| 158,0 | 14 | 17 | 56 | 20 | 18 | 16 | Казатин пас. | 12 | 39 | 20 | 12 59 |
| — | — | — | 1 | — | — | — | Кордышевка | — | — | — | — |
| 177,2 | 27 | 18 | 44 | 3 | 18 | 47 | Голендры | 12 | 11 | 2 | 12 13 |
| 189,8 | 14 | 19 | 01 | 1 | 19 | 02 | Гулевцы | 11 | 54 | 1 | 11 55 |
| 197,2 | 10 | 19 | 12 | 4 | 19 | 16 | Калиновка | 11 | 35 | 4 | 11 39 |
| 219,9 | 23 | 19 | 39 | 10 | 19 | 49 | Винница | 10 | 59 | 10 | 11 09 |
| 231,2 | 22 | 20 | 11 | 1 | 20 | 12 | Тюшки | 10 | 43 | 1 | 10 44 |
| 245,0 | 14 | 20 | 26 | 2 | 20 | 28 | Гнивань | 10 | 17 | 2 | 10 19 |
| 259,5 | 27 | 20 | 55 | 2 | 20 | 57 | Браилов | 10 | 00 | 2 | 10 02 |
| 266,7 | 13 | 21 | 10 | 18 | 21 | 28 | Жмеринка | 9 | 30 | 18 | 9 48 |
| 286,7 | 25 | 21 | 53 | 4 | 21 | 57 | Ярошенка | 9 | 03 | 2 | 9 05 |
| 307,8 | 24 | 22 | 21 | 2 | 22 | 23 | Рахны | 8 | 35 | 2 | 8 37 |
| 323,9 | 19 | 22 | 42 | 2 | 22 | 44 | Юрковка | 8 | 11 | 2 | 8 13 |
| 339,1 | 17 | 23 | 01 | 6 | 23 | 07 | Журавлевка | 7 | 47 | 5 | 7 52 |
| 347,8 | 14 | 23 | 21 | 10 | 23 | 31 | Вапнярка | 7 | 25 | 9 | 7 34 |
| 369,3 | 23 | 23 | 54 | 3 | 23 | 57 | Крыжополь | 6 | 57 | 3 | 7 00 |
| 385,2 | 23 | 0 | 20 | 7 | 0 | 27 | Рудница | 6 | 30 | 6 | 6 36 |
| 391,3 | 11 | 0 | 38 | 2 | 0 | 40 | Попелюхи | 6 | 16 | 2 | 6 18 |
| 410,1 | 21 | 1 | 01 | 8 | 1 | 09 | Кодыма | 5 | 45 | 8 | 5 53 |
| 426,5 | 18 | 1 | 27 | 2 | 1 | 29 | Абамеликово | 5 | 23 | 2 | 5 25 |
| 438,8 | 16 | 1 | 45 | 3 | 1 | 48 | Слободка | 5 | 03 | 3 | 5 06 |
| 451,2 | 15 | 2 | 03 | 1 | 2 | 04 | Борщи | 4 | 44 | 2 | 4 46 |
| 464,9 | 17 | 2 | 21 | 15 | 2 | 36 | Бирзула | 4 | 06 | 18 | 4 24 |
| 476,9 | 17 | 2 | 53 | 2 | 2 | 55 | Чубовка | 3 | 46 | 2 | 3 48 |
| 494,7 | 20 | 3 | 15 | 2 | 3 | 17 | Мардаровка | 3 | 21 | 2 | 3 23 |
| 507,0 | 16 | 3 | 33 | 7 | 3 | 40 | Перекрестово | 2 | 57 | 7 | 3 04 |
| 520,2 | 16 | 3 | 56 | 2 | 3 | 58 | Затишье | 2 | 36 | 3 | 2 39 |
| 539,5 | 21 | 4 | 19 | 2 | 4 | 21 | Ивановка | 2 | 11 | 2 | 2 13 |
| 549,3 | 12 | 4 | 33 | 3 | 4 | 36 | Веселый Кут | 1 | 54 | 3 | 1 57 |
| 564,2 | 17 | 4 | 53 | 3 | 4 | 56 | Мигаево | 1 | 35 | 2 | 1 37 |
| 580,3 | 19 | 5 | 15 | 10 | 5 | 25 | Раздельная | 1 | 04 | 10 | 1 14 |
| 601,4 | 23 | 5 | 48 | 2 | 5 | 50 | Еремеевка | 0 | 37 | 2 | 0 39 |
| 607,3 | 9 | 5 | 59 | 8 | 6 | 07 | Карпово | 0 | 21 | 6 | 0 27 |
| 617,6 | 12 | 6 | 19 | 2 | 6 | 21 | Выгода | 0 | 05 | 2 | 0 07 |
| 629,4 | 14 | 6 | 35 | 2 | 6 | 37 | Дачная | 23 | 46 | 2 | 23 48 |
| 643,6 | 15 | 6 | 52 | 1 | 6 | 53 | Одесса Застава 1 | 23 | 26 | 1 | 23 27 |
| 648,6 | 6 | — | — | — | 6 | 59 | „ Поездная | 23 | 18 | 1 | 23 19 |
| 650,3 | 3 | — | — | — | 7 | 02 | „ Малая | — | — | — | 23 14 |
| 652,3 | 5 | 7 | 07 | — | — | — | Одесса Главная | — | — | — | 23 08 |

| багажн. | 4-осн. | — | — | Москва—Одесса |
|---------|--------|---|---------|---------------|
| почтов. | 4 | „ | — | „ |
| жестк. | 4 | „ | ненум. | кур. |
| „ | 4 | „ | „ | нек. |
| „ | 4 | „ | „ | кур. |
| „ | 4 | „ | „ | нек. |
| мягк. | 4 | „ | спальн. | к/н |
| жестк. | 4 | „ | „ | „ |
| „ | 4 | „ | ненум. | кур. |
| „ | 4 | „ | „ | нек. |
| „ | 4 | „ | „ | кур. |
| „ | 4 | „ | „ | нек. |
| м/ж | 4 | „ | спальн. | 1/2 к/н |

П. № 71/72 обслуж. 3 сост. Западн. и 2 сост. Юго-Зап. дор. Туровой вагон Москва—Киев (3 ваг.) обслуж. Зап. дор. Вагон под № 7 следует со сменными трафарет. Москва—Киев и Киев—Одесса продажей билетов не далее Киева. В вагоне № 5 места №№ 4—5—6 и в вагоне № 6 места с № 1 по № 10 бронируются для Киева.

Паров. сер. С. На уч. Нежин—Киев осн. состав 48 осей или 520 т., пред. 52 оси или 570 т., на уч. Киев—Казатин осн. сост. 44 оси или 480 т., пред. 52 оси или 570 т., на уч. Казатин—Одесса осн. сост. 48 осей или 520 т., пред. 52 оси или 570 т.

Почтовый п. № 73

Воронеж—Киев

Почтовый п. № 74

Киев—Воронеж

| | | | | | |
|---------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------|------------------------|
| П. № 73 | В ходу 3 ч. 06 м. | Стоян. 0 ч. 29 м. | Всего 3 ч. 35 м. | Тех. скор. 39,4 км. | Ком. скор. 34,1 км. |
| П. № 74 | 2 ч. 43 м. | 0 ч. 20 м. | 3 ч. 03 м. | 44,9 км. | 40,0 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-------------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| — | — | — | — | 6 30 | Воронеж | 22 35 | — | — | — |
| — | — | 16 18 | 20 | 16 38 | Курск | 12 48 | 17 | 13 05 | — |
| — | — | 22 03 | 20 | 22 23 | Ворожба | 5 40 | 20 | 6 00 | — |
| — | — | 0 20 | 20 | 0 40 | Конотоп | 3 05 | 21 | 3 26 | — |
| — | — | 1 13 | 20 | 1 33 | Бахмач | 2 16 | 20 | 2 36 | — |
| 122,4 | — | 3 10 | 16 | 3 26 | Нежин | 0 32 | 18 | 0 50 | 28 |
| — | — | — | 1 | — | пл. 106 км. | — | 1 | — | — |
| 98,5 | 35 | 4 01 | 2 | 4 03 | Носовка | 0 02 | 2 | 0 04 | 11 |
| 88,8 | 13 | 4 16 | 3 | 4 19 | Кобыжчи | 23 49 | 2 | 23 51 | 16 |
| 74,3 | 19 | 4 38 | 6 | 4 44 | Бобровицы | 23 31 | 2 | 23 33 | 22 |
| 55,4 | 23 | 5 07 | 2 | 5 09 | пост Заворичи | 23 07 | 2 | 23 09 | 10 |
| 47,0 | 12 | 5 21 | 8 | 5 29 | Бобрик | 22 50 | 7 | 22 57 | 25 |
| — | — | — | 1 | — | пл. 38 км. | — | 1 | — | — |
| 25,4 | 31 | 6 00 | 5 | 6 05 | Бровары | 22 23 | 2 | 22 25 | 19 |

1 Остан. на 1 м. для посад. и высад. пассаж

Поезд № 73. Воронеж—Киев | Поезд № 74. Киев—Воронеж

| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
|------|----|-------|----|-------|----------------------|-------|----|-------|----|
| 14,2 | 20 | 6 25 | 2 | 6 27 | Дарница | 22 02 | 2 | 22 04 | 8 |
| 10,0 | 7 | — | — | 6 34 | бл. п. № 2 | — | — | 21 54 | 6 |
| 8,1 | 6 | — | — | 6 40 | бл. п. № 1 | — | — | 21 48 | 7 |
| 5,3 | 7 | 6 47 | 1 | 6 48 | Киев II | 21 40 | 1 | 21 41 | 11 |
| 0,0 | 13 | 7 01 | — | — | Киев I пас. | — | — | 21 29 | — |

П. № 74/73. Киев—Воронеж

| | | | | | |
|----|---------|--------|---------|--------|--------------------|
| — | багажн. | 4-оси. | — | — | Киев—Воронеж |
| — | почтов. | 4 " | — | — | " " |
| 1 | жестк. | 4 " | ненум. | кур. | Киев-Курск-Воронеж |
| 2 | " | 4 " | " | некур. | " " " |
| 3 | " | 4 " | " | кур. | Киев—Воронеж |
| 4 | " | 4 " | " | некур. | " " |
| 5 | мягк. | 4 " | спальн. | к./н. | " " |
| 6 | жестк. | 4 " | " | " | " " |
| 7 | " | 3 " | ненум. | кур. | " " |
| 8 | " | 3 " | " | некур. | " " |
| 9 | " | 3 " | " | кур. | " " |
| 10 | " | 3 " | " | некур. | " " |

П. № 74/73 обслуж. 3 сост. Юго-Зап.дор. На вагонах №№ 1 и 2 смена трафаретов произв. в Курске продажей билетов не далее Курска.

Паров. сер. С. Осн. сост. 44 оси или 480 т., пред. сост. 48 осей или 520 т.

Почтовый поезд № 77

Почтовый поезд № 78

Харьков—Киев

Киев—Харьков

| | | | | | |
|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| П. № 77 | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор | Ком. скор. |
| П. № 78 | 6 ч. 00 м. | 1 ч. 02 м. | 7 ч. 02 м. | 34,3 км. | 29,3 км. |
| | 6 ч. 06 м. | 1 ч. 29 м. | 7 ч. 35 м. | 33,8 км. | 27,2 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-------------------------|-------|---------|---------|--------|
| ккм. | м | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| — | — | — | — | 18 06 | Харьков | 9 30 | — | — | — |
| — | — | 21 53 | 23 | 22 16 | Полтава | 5 07 | 25 | 5 32 | — |
| 206,4 | — | 2 46 | 39 | 3 25 | Ромодан | 23 44 | 20 | 0 04 | 12 |
| 200,0 | 11 | 3 36 | 2 | 3 38 | р. 200 км. | 23 31 | 1 | 23 32 | 15 |
| 194,3 | 9 | 3 47 | 1 | 3 48 | Тернавщина | 23 15 | 1 | 23 16 | 15 |
| 185,6 | 14 | 4 02 | 1 | 4 03 | Солоницкая | 22 43 | 17 | 23 00 | 16 |
| 175,4 | 27 | 4 30 | 10 | 4 40 | Лубны | 22 12 | 15 | 22 27 | 23 |
| 162,3 | 20 | 5 00 | 1 | 5 01 | Вилы | 21 48 | 1 | 21 49 | 22 |
| 149,5 | 19 | 5 20 | 2 | 5 22 | Лазорки | 21 23 | 3 | 21 26 | 24 |
| 134,0 | 22 | 5 44 | 18 | 6 02 | Гребенка | 20 39 | 20 | 20 59 | 19 |
| 121,8 | 20 | 6 22 | 1 | 6 23 | Мар'яновка | 20 19 | 1 | 20 20 | 18 |
| 109,8 | 17 | 6 40 | 2 | 6 42 | Кононовка | 19 58 | 3 | 20 01 | 18 |
| 98,4 | 17 | 6 59 | 1 | 7 00 | Черняховский | 19 39 | 1 | 19 40 | 18 |
| 88,6 | 18 | 7 18 | 8 | 7 26 | Яготин | 19 13 | 8 | 19 21 | 18 |
| 75,6 | 18 | 7 44 | 2 | 7 46 | Переяславская | 18 53 | 2 | 18 55 | 21 |
| 62,5 | 19 | 8 05 | 2 | 8 07 | Березань | 18 30 | 2 | 18 32 | 20 |
| 49,1 | 19 | 8 26 | 3 | 8 29 | Барышевка | 18 07 | 3 | 18 10 | 21 |
| 34,9 | 20 | 8 49 | 1 | 8 50 | Кучаково | 17 44 | 2 | 17 46 | 19 |
| 22,4 | 19 | 9 09 | 2 | 9 11 | Борисполь | 17 22 | 3 | 17 25 | 20 |

Поезд № 77. Харьков—Киев | Поезд № 78. Киев—Харьков

| ккм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
|------|----|-------|----|-------|---------------------|-------|----|-------|----|
| 9,1 | 21 | 9 32 | 1 | 9 33 | Бортнич | 17 00 | 2 | 17 02 | 16 |
| 0,0 | 14 | 9 47 | 2 | 9 49 | Дарница | 16 42 | 2 | 16 44 | 7 |
| 14,1 | 7 | — | — | 9 56 | бл. № 2 | — | — | 16 35 | 6 |
| 10,0 | 6 | — | — | 10 02 | бл. № 1 | — | — | 16 29 | 7 |
| 8,1 | 7 | 10 09 | 2 | 10 11 | Киев II | 16 20 | 2 | 16 22 | 11 |
| 5,0 | 16 | 10 27 | — | — | Киев I пас. | — | — | 16 09 | — |

П. № 77/78. Харьков—Киев (чер. Полтаву)

| | | | | |
|----|---------|--------|---------|-------------------|
| — | багажн. | 4-осн. | — | Харьков—Киев |
| 2 | жестк. | 4 | ненум. | Кременчуг—Киев |
| 3 | " | 4 | " | Черкасы—Киев |
| 3 | " | 4 | " | Харьков—Черкасы |
| 4 | " | 4 | " | Харьков—Прилуки |
| 5 | " | 4 | курящ. | Харьков—Киев |
| 6 | мягк. | 4 | спальн. | " |
| 7 | жестк. | 4 | " | " |
| 8 | " | 4 | ненум. | некур. |
| 9 | " | 4 | " | курящ. |
| 10 | " | 4 | " | некур. |
| 9 | " | 4 | спальн. | к./н. |
| — | почт. | 4 | — | Харьков—Кам.-Под. |
| | | | | Харьков—Киев |

П. № 77/78 обслуж. сост. Южных дор. Туровые вагоны Кременчуг—Киев, Харьков—Прилуки. обслуж. Южн. дор. Туровые вагоны Черкасы—Киев (1 ваг.) и Харьков—Каменец-Под. (4 ваг.). обслуж. Юго-Зап. дор. В вагоне № 8 места для женщин и детей.

Паров. сер. М. Осн. сост. на уч. Ромодан—Гребенка—Киев 52 оси или 590 т., пред. сост. 730 т.

Почтовый поезд

№ 79. Ростов—Фастов

№ 80. Фастов—Киев

Почтовый поезд

№ 79. Киев—Фастов

№ 80. Фастов—Ростов

| | | | | | |
|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 79/80 | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
| П. № 79/80 | 8 ч. 38 м. | 1 ч. 47 м. | 10 ч. 25 м. | 42, 2 км. | 34, 9 км. |
| П. № 79/80 | 8 ч. 55 м. | 2 ч. 32 м. | 11 ч. 27 м. | 40, 8 км. | 31, 8 км. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-----------------------------|-------|---------|---------|--------|
| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
| — | — | — | — | 16 25 | Ростов | 8 50 | — | — | — |
| — | — | 0 55 | 30 | 1 25 | Ясиноватая | 1 36 | 25 | 2 01 | — |
| — | — | 8 10 | 30 | 8 40 | Синельниково | 18 20 | 26 | 18 46 | — |
| — | — | 10 06 | 29 | 10 35 | Днепропетровск | 15 55 | 33 | 16 28 | — |
| — | — | 16 36 | 10 | 16 46 | Користовка | 9 37 | 10 | 9 47 | — |
| 300,3 | — | 17 53 | 24 | 18 17 | Знаменка | 8 12 | 28 | 8 40 | 17 |
| 288,4 | 19 | 18 36 | 2 | 18 38 | Хировка | 7 53 | 2 | 7 55 | 31 |
| 271,3 | 20 | 18 58 | 2 | 19 00 | Цыбулево | 7 19 | 3 | 7 22 | 27 |
| 251,1 | 22 | 19 22 | 7 | 19 29 | Фундуклеевка | 6 43 | 9 | 6 52 | 18 |
| 235,3 | 20 | 19 49 | 3 | 19 52 | Каменка | 6 21 | 4 | 6 25 | 14 |
| 225,8 | 14 | 20 06 | 2 | 20 08 | Райгород | 6 04 | 3 | 6 07 | 24 |
| 211,5 | 18 | 20 26 | 12 | 20 38 | Бобринская | 5 15 | 25 | 5 40 | 14 |
| 201,4 | 16 | 20 54 | 1 | 20 55 | п. Перегонь | 4 58 | 3 | 5 01 | 11 |
| 193,2 | 11 | 21 06 | 2 | 21 08 | Владимировка | 4 44 | 3 | 4 47 | 18 |
| 179,2 | 25 | 21 33 | 7 | 21 40 | Цветково | 4 16 | 10 | 4 26 | 36 |
| 163,3 | 20 | 22 00 | 3 | 22 03 | Воронцово Гор. | 3 37 | 3 | 3 40 | 15 |
| 151,1 | 24 | 22 27 | 2 | 22 29 | Завадовка | 3 19 | 3 | 3 22 | 22 |
| 139,9 | 13 | 22 42 | 8 | 22 50 | Корсунь | 2 46 | 11 | 2 57 | 14 |
| 129,0 | 25 | 23 15 | 1 | 23 16 | Сотники | 2 29 | 3 | 2 32 | 32 |
| 117,5 | 16 | 23 32 | 4 | 23 36 | Таганча | 1 52 | 5 | 1 57 | 19 |
| 103,0 | 18 | 23 54 | 20 | 0 14 | Мироновка | 1 13 | 20 | 1 33 | 35 |
| — | — | — | — | — | р. Карапыши | — | — | — | — |
| 77,8 | 39 | 0 53 | 7 | 1 00 | Ольшаница | 0 28 | 10 | 0 38 | 14 |
| 66,6 | 16 | 1 16 | 2 | 1 18 | Ракитно | 0 10 | 4 | 0 14 | 15 |
| 55,0 | 17 | 1 35 | 2 | 1 37 | Сухолесы | 23 51 | 4 | 23 55 | 30 |
| 45,2 | — | — | — | — | р. Томиловка | — | — | — | — |
| 33,8 | 33 | 2 10 | 7 | 2 17 | Белая-Церковь | 23 06 | 15 | 23 21 | 20 |

П. № 79. Ростов—Фастов

П. № 80. Фастов—Киев

П. № 79. Киев—Фастов

П. № 80. Фастов—Ростов

| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
|------|----|-------|----|-------|----------------------------|-------|----|-------|----|
| 17,4 | 21 | 2 38 | 2 | 2 40 | Устиновка | 22 43 | 3 | 22 46 | 21 |
| 0,0 | 24 | 3 04 | 10 | 3 14 | Фастов | 22 13 | 9 | 22 22 | 12 |
| 63,3 | 10 | — | — | 3 24 | б. п. Сор.-Брод | — | — | 22 01 | 12 |
| 55,2 | 11 | — | — | 3 35 | Мотовиловка | — | — | 21 49 | 12 |
| 45,9 | 16 | 3 51 | 1 | 3 52 | Васильков | — | — | 21 37 | 16 |
| 36,0 | 18 | — | — | 4 10 | Боярка | — | — | 21 21 | 12 |
| 22,1 | 12 | — | — | 4 22 | Жуляны | — | — | 21 09 | 8 |
| 12,3 | 9 | — | — | 4 31 | т. п. Волынский | — | — | 21 01 | 16 |
| 6,4 | 11 | 4 42 | — | — | Киев I пас. | — | — | 20 45 | — |
| 0,0 | — | — | — | — | | | | | |

П. № 79/80 Киев—Ростов

| | багажн. | 4-осн. | | | Киев—Ростов |
|---|---------|--------|---|---------|-------------------------|
| — | почтов. | 4 | — | — | " " |
| 1 | жестк. | 4 | — | ненум. | курящ. " " |
| 2 | " | 4 | — | " | некур. " " |
| 3 | " | 4 | — | " | курящ. " " |
| 4 | " | 4 | — | спальн. | к./н. " " |
| 5 | мягк. | 4 | — | " | " " " |
| 6 | жестк. | 4 | — | ненум. | курящ. " " |
| 7 | " | 4 | — | " | некур. " " |
| 8 | " | 4 | — | спальн. | курящ. Киев—Севастополь |
| 9 | " | 4 | — | " | некур. " " |

П. № 79/80 обслуж. 4 сост. Сев-Кавк. дор.

Туровые вагоны Киев—Севастополь обслуж. 4 груп. Юго-Западн. дор.

Паров. сер. С. Осн. сост. на уч. Киев—Знаменка 44 оси или 500 т., пред. сост. 52 оси или 570 т.

Почтовый поезд

№ 81. Ленинград—Коростень

№ 81. Киев—Коростень

№ 82. Коростень—Киев

№ 82. Коростень – Ленинград

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 81/82 | 9 ч. 55 м. | 1 ч. 53 м. | 11 ч. 48 м. | 31,1 км. | 26,2 км. |
| П. № 81/82 | 9 ч. 51 м. | 2 ч. 27 м. | 12 ч. 18 м. | 31,4 км. | 25,1 км. |

| Расст. в ккм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|----------------------------------|-------|---------|---------|--------|
| Ккм. | М | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | |
| — | — | — | — | 21 15 | Ленинград | 9 30 | — | — | — |
| — | — | 0 47 | 30 | 1 17 | Жлобин | 5 46 | 49 | 6 35 | — |
| 100,9 | — | 3 51 | 25 | 4 16 | Калинковичи | 2 25 | 28 | 2 53 | 2 |
| 113,3 | 25 | 4 41 | 5 | 4 46 | Мозырь | 1 57 | 5 | 2 02 | 1 |
| 124,0 | 23 | 5 09 | 1 | 5 10 | Козенки | 1 38 | 1 | 1 39 | 2 |
| 136,7 | 22 | 5 32 | 1 | 5 33 | Михалки | 1 12 | 1 | 1 13 | 1 |
| 140,2 | 7 | 5 40 | 1 | 5 41 | Мытва | 1 03 | 1 | 1 04 | 1 |
| 148,4 | 15 | 5 56 | 2 | 5 58 | Ельск | 0 44 | 4 | 0 48 | 2 |
| 159,2 | 25 | 6 23 | 1 | 6 24 | Богутичи | 0 16 | 1 | 0 17 | 1 |
| 170,3 | 18 | 6 42 | 11 | 6 53 | Словечна | 23 38 | 20 | 23 58 | 1 |
| 177,6 | 14 | 7 07 | 1 | 7 08 | Выступовичи | 23 24 | 1 | 23 25 | 2 |
| 190,3 | 22 | 7 30 | 2 | 7 32 | Бережесть | 23 02 | 2 | 23 04 | 1 |
| 201,1 | 20 | 7 52 | 1 | 7 53 | р. Толкачевский | 22 44 | 1 | 22 45 | 1 |
| 209,3 | 13 | 8 06 | 6 | 8 12 | Овруч | 22 21 | 5 | 22 26 | 2 |
| 220,9 | 20 | 8 32 | 1 | 8 33 | р. Потаповичи | 21 58 | 1 | 21 59 | 2 |
| 230,8 | 19 | 8 52 | 3 | 8 55 | Игнатиоль | 21 36 | 2 | 21 38 | 1 |
| 239,1 | 17 | 9 12 | 1 | 9 13 | р. Бехи | 21 20 | 1 | 21 21 | 2 |
| 250,1 | 22 | 9 35 | 1 | 9 36 | Коростень Под. | 20 59 | 1 | 21 00 | 1 |
| 4,2 | — | — | — | — | | — | — | — | — |
| 155,9 | 10 | 9 46 | 24 | 10 10 | Коростень Ю. 3. | 20 15 | 34 | 20 49 | 2 |
| 142,0 | 26 | 10 36 | 2 | 10 38 | р. Стремигород | 19 48 | 2 | 19 50 | 1 |
| 131,9 | 18 | 10 56 | 3 | 10 59 | Чеповичи | 19 25 | 5 | 19 30 | 2 |
| 118,6 | 24 | 11 23 | 2 | 11 25 | р. Головки | 18 59 | 3 | 19 02 | 2 |
| 104,2 | 25 | 11 50 | 5 | 11 55 | Малин | 18 29 | 5 | 18 34 | 3 |
| — | — | — | 1 | — | р. Пенizeвичи | — | 1 | — | 1 |

¹ Остан. на 1 м. для посад. и высад. пасс.

П. № 81 Ленінград—Коростень

П. № 81. Киев—Коропоть

п. № 82. Коростень—Киев

П. № 82. Коростень - Ленинград

| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
|------|----|-------|----|-------|---------------------|-------|----|-------|----|
| 91,2 | 27 | 12 22 | 2 | 12 24 | Ирша | 17 58 | 2 | 18 00 | 25 |
| — | — | — | 1 | — | р. Бухтеевка . . | — | 1 | — | — |
| 80,5 | 20 | 12 44 | 19 | 13 03 | Тетерев | 17 08 | 25 | 17 33 | 17 |
| 70 0 | 22 | 13 25 | 1 | 13 26 | Спартак | 16 49 | 2 | 16 51 | 23 |
| 57,8 | 19 | 13 45 | 2 | 13 47 | Бородянка | 16 22 | 4 | 16 26 | 16 |
| 47,9 | 22 | 14 09 | 2 | 14 11 | Клавдиево | 16 04 | 2 | 16 06 | 12 |
| 41,8 | 10 | 14 21 | 1 | 14 22 | Немешаево | 15 50 | 2 | 15 52 | 10 |
| 36,2 | 10 | 14 32 | 2 | 14 34 | Ворзель | 15 38 | 2 | 15 40 | 16 |
| 30,8 | 10 | 14 44 | 2 | 14 46 | Буча | 15 19 | 3 | 15 22 | 11 |
| 25,9 | 9 | 14 55 | 2 | 14 57 | Ирпень | 15 06 | 2 | 15 08 | 12 |
| 18,4 | 20 | 15 17 | 1 | 15 18 | Беличи | 14 52 | 2 | 14 54 | 10 |
| 12,4 | 16 | 15 34 | 2 | 15 36 | Святошино | 14 40 | 2 | 14 42 | 13 |
| 6,4 | 12 | 15 48 | 1 | 15 49 | т. п. Волынський . | 14 26 | 1 | 14 27 | 19 |
| 0,0 | 15 | 16 04 | — | — | Киев I пас. | — | — | 14 07 | — |

П. № 81/82 Ленинград—Киев (чер. Калининичи)

| | | | | Ленинград — Киев | |
|---------|---|------|---------|------------------|-------------------|
| багажн. | 4 | осн. | — | — | |
| почтов. | 4 | " | — | — | |
| жестк. | 4 | " | ненум. | курящ. | " " |
| " | 4 | " | " | некур. | " " |
| " | 4 | " | " | " | " " |
| " | 4 | " | " | " | " " |
| " | 4 | " | спальн. | к./н. | " " |
| мягк. | 4 | " | " | " | " " |
| жестк. | 4 | " | ненум. | некур. | " " |
| " | 4 | " | " | " | " " |
| " | 4 | " | спальн. | к./н. | Минск — Мин. Вод. |

П. № 81/82 обслужив. сост. Октябр. дор. Туровой вагон
Минск—Мин. Воды обслуж. МББ дор.

Паров. сер. Щ. Основн. состав 44 оси или 480 т. Пред.
сост. 52 оси или 570 т.

¹ Остан. на 1 м. для посад. и высад. пасс.

Почтовый п. № 83

Киев—Каменец.-Под.

Почтовый п. № 84

Каменец.-Под.—Киев

| | | | | | |
|---------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| п. № 83 | В ходу 12 ч. 13 м. | Стоян. 3 ч. 55 м. | Всего 16 ч. 08 м. | Тех. скор. 39,9 клм. | Ком. скор. 29,6 клм. |
| п. № 84 | 12 ч. 13 м. | 2 ч. 50 м. | 15 ч. 03 м. | 39,9 клм. | 31,8 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-----------------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 0,0 | — | — | — | 20 25 | Киев I пас | 9 46 | — | — | 12 |
| 6,4 | 16 | — | — | 20 41 | т. п. Волынск. | — | — | 9 34 | 9 |
| 12,3 | 9 | — | — | 20 50 | Жуляны | — | — | 9 25 | 12 |
| 22,1 | 12 | — | — | 21 02 | Боярка | — | — | 9 13 | 17 |
| 36,0 | 15 | — | — | 21 17 | Васильков | — | — | 8 56 | 13 |
| 45,9 | 12 | — | — | 21 29 | Мотовиловка | — | — | 8 41 | 12 |
| 55,2 | 12 | — | — | 21 41 | б. п. Сор.-Брод. | — | — | 8 29 | 10 |
| 63,3 | 12 | 21 53 | 10 | 22 03 | Фастов | 8 11 | 8 | 8 19 | 12 |
| 73,8 | 13 | — | — | 22 16 | Бл. п. Трилеса | — | — | 7 59 | 10 |
| 81,7 | 9 | 22 25 | 2 | 22 27 | Кожанка | 7 47 | 2 | 7 49 | 22 |
| 101,6 | 23 | 22 50 | 3 | 22 53 | Попельня | 7 23 | 2 | 7 25 | 22 |
| 120,7 | 24 | 23 17 | 2 | 23 19 | Бровки | 7 00 | 1 | 7 01 | 17 |
| 136,9 | 21 | 23 40 | 1 | 23 41 | Чернорудка | 6 42 | 1 | 6 43 | 10 |
| 145,2 | 14 | — | — | 23 55 | Бл. п. Вернигород | — | — | 6 32 | 14 |
| 158,0 | 13 | 0 08 | 84 | 1 32 | Казатин пас. | 5 58 | 20 | 6 18 | 11 |
| — | 13 | — | — | 1 45 | Кордышевка | — | — | 5 47 | 12 |
| 177,2 | 12 | 1 57 | 2 | 1 59 | Голендры | 5 33 | 2 | 5 35 | 15 |
| 189,8 | 12 | 2 11 | 1 | 2 12 | Гулевцы | 5 17 | 1 | 5 18 | 14 |
| 197,2 | 9 | 2 21 | 5 | 2 26 | Калиновка | 4 59 | 4 | 5 03 | 25 |
| 219,9 | 22 | 2 48 | 10 | 2 58 | Винница | 4 23 | 11 | 4 34 | 14 |
| 231,2 | 21 | 3 19 | 1 | 3 20 | Тюшки | 4 08 | 1 | 4 09 | 23 |
| 245,0 | 14 | 3 34 | 2 | 3 36 | Гнивань | 3 42 | 3 | 3 45 | 15 |
| 259,5 | 26 | 4 02 | 1 | 4 03 | Браилов | 3 25 | 2 | 3 27 | 11 |
| 266,7 | 13 | 4 16 | 33 | 4 49 | Жмеринка | 2 41 | 33 | 3 14 | 10 |
| 0,0 | 11 | 5 00 | 1 | 5 01 | т. п. Подольск. | 2 30 | 1 | 2 31 | 31 |
| 19,9 | 31 | 5 32 | 2 | 5 34 | Сербиновцы | 1 57 | 2 | 1 59 | 33 |
| 41,0 | 37 | 6 11 | 2 | 6 13 | Комаровцы | 1 22 | 2 | 1 24 | 46 |

П. № 83. Киев—Каменец.-Под | П. № 84. Каменец.-Под.—Киев

| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
|-------|----|-------|----|-------|-----------------------|-------|----|-------|----|
| 62,9 | 32 | 6 45 | 9 | 6 54 | Деражня | 0 29 | 7 | 0 36 | 16 |
| — | 18 | 7 12 | 1 | 7 13 | р. Коржевцы | 0 12 | 1 | 0 13 | 29 |
| 88,3 | 30 | 7 43 | 2 | 7 45 | Богдановцы | 23 41 | 2 | 23 43 | 18 |
| 99,0 | 17 | 8 02 | 8 | 8 10 | Проскуров | 23 15 | 8 | 23 23 | 13 |
| 105,9 | 15 | 8 25 | 30 | 8 55 | Гречаны | 22 27 | 35 | 23 02 | 37 |
| 122,2 | 42 | 9 37 | 2 | 9 39 | Скиблево | 21 48 | 2 | 21 50 | 38 |
| 140,7 | 35 | 10 14 | 8 | 10 22 | Ярмолинцы | 21 05 | 5 | 21 10 | 32 |
| 161,4 | 31 | 10 53 | 6 | 10 59 | Дунаевцы | 20 25 | 8 | 20 33 | 17 |
| 180,0 | 20 | 11 19 | 1 | 11 20 | Нестеровцы | 20 07 | 1 | 20 08 | 20 |
| 190,0 | 18 | 11 38 | 4 | 11 42 | Балин | 19 44 | 3 | 19 47 | 22 |
| 200,9 | 19 | 12 01 | 1 | 12 02 | Негин | 19 21 | 1 | 19 22 | 19 |
| 211,1 | 13 | 12 15 | 1 | 12 16 | р. Гуменцы | 19 01 | 1 | 19 02 | 18 |
| 227,9 | 17 | 12 33 | — | — | Каменец.-Под. | — | — | 18 43 | — |

П. № 83, 84 Киев—Каменец.-Под.

| | | | | | |
|----|---------|--------|---------|--------------|------------------|
| — | багажн. | 4 осн. | — | — | Киев—Камен.-Под |
| — | почтов. | 4 | — | — | " " |
| 1 | жестк. | 4 | ненум. | кур. | " " |
| 2 | " | 4 | " | нек. | " " |
| 3 | " | 4 | " | кур. | " " |
| 4 | " | 4 | " | нек. | " " |
| 5 | мягк. | 4 | спальн. | 1/2 к/1/2 н. | " " |
| 6 | жестк. | 4 | ненум. | для ж/д. | " " |
| 9 | " | 4 | спальн. | 1/3 к/2/3 н. | Харьк.—Кам.-Под. |
| 8 | " | 4 | " | 1/2 к/1/2 н. | Киев—Волочиск |
| 10 | м/ж. | 4 | " | " | Одесса—Подволоч. |
| 11 | жестк. | 4 | " | " | Киев—Мог.-Под. |

Беспересадочный вагон Киев—Могил.-Под. переприцепл. в Жмеринке к п. № 57, беспересадочные вагоны Киев—Волочиск и Одесса—Подволочиск переприцепляются в Гречанах к п. № 67.

Основной состав на уч. Киев—Гречаны 44 оси или 480 т. Гречаны—Каменец-Под. 36 осей или 395 тонн. Уч. Киев—Гречаны пред. сост. 48 осей или 520 т. Уч. Гречаны—Кам.-Под. 44 оси или 480 т. Паровозы Киев—Жмеринка сер. С Жмеринка—Кам.-Под. Щ.

Почтовый поезд № 85

Почтовый поезд № 86

Бахмач—Одесса

Одесса Бахмач

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|---------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 85 | 17 ч. 27 м. | 4 ч. 37 м. | 22 ч. 04 м. | 37,5 клм. | 29,7 клм. |
| П. № 86 | 17 ч. 42 м. | 4 ч. 41 м. | 22 ч. 23 м. | 37,0 клм. | 29,3 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-------------------|-------|---------|---------|--------|
| к.л.м. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| — | — | — | — | 11 12 | Бахмач Центр. | 21 09 | — | — | 8 |
| 0,0 | 7 | 11 19 | 2 | 11 21 | Бахмач—Киев | 20 59 | 2 | 21 01 | 18 |
| 13,9 | 19 | 11 40 | 2 | 11 42 | р. Варваровский | 20 40 | 1 | 20 41 | 17 |
| 27,0 | 17 | 11 59 | 2 | 12 01 | Бильмачевка | 20 21 | 2 | 20 23 | 13 |
| 35,8 | 12 | 12 13 | 2 | 12 15 | р. Рожновка | 20 07 | 1 | 20 08 | 15 |
| 47,0 | 19 | 12 34 | 8 | 12 42 | Ичня | 19 44 | 8 | 19 52 | 19 |
| 61,1 | 18 | 13 00 | 2 | 13 02 | Коломейцево | 19 23 | 2 | 19 25 | 20 |
| 71,2 | 14 | 13 16 | 1 | 13 17 | р. Заезд | 19 02 | 1 | 19 03 | 12 |
| 79,5 | 14 | 13 31 | 10 | 13 41 | Прилуки | 18 33 | 17 | 18 50 | 17 |
| 92,1 | 18 | 13 59 | 2 | 14 01 | Линовицы | 18 14 | 2 | 18 16 | 17 |
| 104,6 | 17 | 14 18 | 2 | 14 20 | Грабаровка | 17 55 | 2 | 17 57 | 13 |
| 114,6 | 14 | 14 34 | 1 | 14 35 | р. Сосиновка | 17 41 | 1 | 17 42 | 13 |
| 121,8 | 11 | 14 46 | 5 | 14 51 | Пирятин | 17 20 | 8 | 17 28 | 21 |
| 137,2 | 20 | 15 11 | 15 | 15 26 | Гребенка | 16 40 | 19 | 16 59 | 21 |
| 151,3 | 20 | 15 46 | 1 | 15 47 | р. Писарщина | 16 18 | 1 | 16 19 | 14 |
| 159,1 | 12 | 15 59 | 7 | 16 06 | Драбово-Барят. | 15 55 | 9 | 16 04 | 16 |
| 170,8 | 16 | 16 22 | 1 | 16 23 | р. Мехедовка | 15 37 | 2 | 15 39 | 17 |
| 183,2 | 19 | 16 42 | 3 | 16 45 | Пальмира | 15 17 | 3 | 15 20 | 24 |
| 197,9 | 19 | 17 04 | 6 | 17 10 | Золотоноша | 14 45 | 8 | 14 53 | 15 |
| 208,1 | 13 | 17 23 | 1 | 17 24 | р. Богущск. Слоб. | 14 29 | 1 | 14 30 | 12 |
| 215,9 | 10 | 17 34 | 2 | 17 36 | Панское | 14 15 | 2 | 14 17 | 16 |
| 227,7 | 19 | 17 55 | 15 | 18 10 | Черкаскы | 13 40 | 19 | 13 59 | 25 |
| 242,6 | 22 | 18 32 | 2 | 18 34 | Белозерье | 13 13 | 2 | 13 15 | 16 |
| 252,0 | 17 | 18 51 | 4 | 18 55 | Смела | 12 52 | 5 | 12 57 | 12 |
| 257,7 | 12 | 19 07 | 20 | 19 27 | Бобринская | 12 22 | 18 | 12 40 | 14 |
| — | 19 | 19 46 | 1 | 19 47 | р. Софиевка | 12 07 | 1 | 12 08 | 21 |
| 279,6 | 30 | 20 17 | 2 | 20 19 | Сердюковка | 11 44 | 2 | 11 46 | 30 |
| 299,6 | 32 | 20 51 | 2 | 20 53 | Капитановка | 11 11 | 3 | 11 14 | 30 |

П. № 85. Бахмач—Одесса

П. № 86. Одесса—Бахмач

| к.л.м. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
|--------|----|-------|----|-------|-----------------|-------|----|-------|----|
| 314,0 | 22 | 21 15 | 8 | 21 23 | Новомиргород | 10 32 | 9 | 10 41 | 36 |
| 334,7 | 43 | 22 06 | 3 | 22 09 | Виска | 9 52 | 4 | 9 56 | 34 |
| 355,2 | 32 | 22 41 | 3 | 22 44 | Капустино | 9 16 | 2 | 9 18 | 30 |
| 370,3 | 25 | 23 09 | 2 | 23 11 | Адабаш | 8 44 | 2 | 8 46 | 25 |
| 386,3 | 35 | 23 46 | 33 | 0 19 | Помошная | 8 03 | 16 | 8 19 | 12 |
| 396,2 | 18 | 0 37 | 1 | 0 38 | р. Высоцкое | 7 50 | 1 | 7 51 | 10 |
| 403,6 | 10 | — | — | 0 48 | р. Олейниково | — | — | 7 40 | 13 |
| 411,6 | 10 | 0 58 | 3 | 1 01 | Людмиловка | 7 25 | 2 | 7 27 | 14 |
| — | 10 | 1 11 | 1 | 1 12 | Новокрасное | 7 10 | 1 | 7 11 | 25 |
| 431,5 | 25 | 1 37 | 5 | 1 42 | Кавуны | 6 34 | 11 | 6 45 | 14 |
| — | 11 | 1 53 | 1 | 1 54 | Константиновка | 6 19 | 1 | 6 20 | 19 |
| 455,4 | 14 | 2 08 | 2 | 2 10 | Трикратьное | 5 56 | 4 | 6 00 | 13 |
| — | 9 | 2 19 | 1 | 2 20 | Александровка | 5 42 | 1 | 5 43 | 13 |
| 470,8 | 9 | 2 29 | 13 | 2 42 | Вознесенск | 5 14 | 15 | 5 29 | 13 |
| 480,5 | 18 | 3 00 | 1 | 3 01 | р. Ястребиновка | 5 00 | 1 | 5 01 | 11 |
| 487,7 | 20 | 3 21 | 3 | 3 24 | р. Молдавка | 4 48 | 1 | 4 49 | 10 |
| 491,0 | 10 | 3 34 | 3 | 3 37 | Мартыновская | 4 34 | 4 | 4 38 | 16 |
| 501,2 | 10 | 3 47 | 1 | 3 48 | р. Мостовое | 4 17 | 1 | 4 18 | 13 |
| 509,0 | 11 | 3 59 | 11 | 4 10 | Веселиново | 3 53 | 11 | 4 04 | 17 |
| 516,2 | 22 | 4 32 | 1 | 4 33 | р. Анновка | 3 35 | 1 | 3 36 | 18 |
| 530,8 | 25 | 4 58 | 5 | 5 03 | Колосовка | 3 14 | 3 | 3 17 | 17 |
| 538,2 | 10 | 5 13 | 1 | 5 14 | р. Калаглея | 2 56 | 1 | 2 57 | 15 |
| 545,3 | 8 | 5 22 | 9 | 5 31 | Березовка | 2 36 | 5 | 2 41 | 22 |
| 554,9 | 25 | 5 56 | 1 | 5 57 | р. Викторівка | 2 13 | 1 | 2 14 | 11 |
| 562,1 | 17 | 6 14 | 5 | 6 19 | Рауховка | 1 57 | 5 | 2 02 | 20 |
| 574,0 | 15 | 6 34 | 2 | 6 36 | р. Мариново | 1 36 | 1 | 1 37 | 13 |
| 581,9 | 11 | 6 47 | 10 | 6 57 | Сербка | 1 13 | 10 | 1 23 | 17 |
| 595,4 | 23 | 7 20 | 8 | 7 28 | Буялык | 0 51 | 5 | 0 56 | 25 |
| 615,3 | 22 | 7 50 | 6 | 7 56 | Кремидовка | 0 22 | 4 | 0 26 | 20 |
| 626,9 | 14 | 8 10 | 1 | 8 11 | р. Кулендоріво | 0 01 | 1 | 0 02 | 21 |
| 636,6 | 12 | 8 23 | 10 | 8 33 | Одесса Сорт. | 23 30 | 10 | 23 40 | 10 |
| 640,4 | — | — | — | — | Одесса Перес. | 23 16 | 4 | 23 20 | 8 |
| 14,1 | 9 | 8 42 | 1 | 8 43 | Пост 10-го клм. | — | — | 23 08 | 6 |
| 9,9 | 10 | — | — | 8 53 | Одесса Заст. II | — | — | 23 02 | 6 |
| 6,4 | 9 | — | — | 9 02 | Одесса Поездн. | 22 55 | 1 | 22 56 | 4 |
| 3,1 | 5 | 9 07 | 1 | 9 08 | Одесса Малая | — | — | 22 51 | 5 |
| 2,0 | 4 | — | — | 9 12 | Одесса Главная | — | — | 22 46 | — |
| — | 4 | 9 16 | — | — | | | | | |

Поезд № 86/85 Одесса—Бахмач

| | | | | | |
|---|---------|--------|--------|-----------|-----------------|
| — | багажн. | 3 осн. | — | — | Одесса—Бахмач |
| — | почтов. | 3 " | — | — | Бирзула—Бахмач |
| 3 | жестк. | 4 " | ненум. | к./н. | Харьков—Черкас. |
| 1 | " | 4 " | " | кур. | Одесса—Бахмач |
| 2 | " | 2 " | " | нек. | " " |
| 3 | " | 2 " | " | кур. | " " |
| 4 | " | 2 " | " | нек. | " " |
| 5 | " | 2 " | " | кур. | " " |
| 6 | " | 2 " | " | для ж./д. | " " |
| 7 | " | 2 " | " | кур. | " " |
| 8 | " | 2 " | " | нек. | " " |
| 9 | " | 2 " | " | " | " " |

Почтовый вагон Бирзула—Бахмач переприцепл. в Помощной к поезду № 47.

Основной состав на уч. Одесса—Помошная 23 оси или 250 т. Помошная—Бахмач 26 осей или 290 тонн. На уч. Одесса—Помошная и Бобринская—Бахмач пар. сер. С; на уч. Помошная—Бобринская пар. сер. Щ Пред. сост. Одесса—Помошная 520 т., Помошная—Бахмач 440 т.

Почтовый поезд

№ 87 Умань—Казатин

№ 88 Казатин—Киев

Почтовый поезд

№ 87 Киев—Казатин

№ 88 Казатин—Умань

| | В ходу | Стоян. | Всего | Те . скор. | Ком. скор. |
|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 87/88 | 9 ч. 34 м. | 2 ч. 19 м. | 11 ч. 53 м. | 36,9 клм. | 29,7 клм. |
| П. № 87/88 | 9 ч. 19 м. | 2 ч. 02 м. | 11 ч. 21 м. | 37,9 клм. | 31,1 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|----------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 194,7 | — | — | — | 21 24 | Умань | 10 39 | — | — | 33 |
| 174,1 | 44 | 22 08 | 20 | 22 28 | Христиновка | 9 48 | 18 | 10 06 | 24 |
| 158,9 | 25 | 22 53 | 1 | 22 54 | р. Севастьяновка . | 9 23 | 1 | 9 24 | 25 |
| 143,5 | 28 | 23 22 | 10 | 23 32 | Монастырище . . . | 8 54 | 4 | 8 58 | 26 |
| 127,3 | 25 | 23 57 | 4 | 0 01 | р. Фронтовка . . . | 8 25 | 3 | 8 28 | 26 |
| 111,5 | 28 | 0 29 | 5 | 0 34 | Оратово | 7 50 | 9 | 7 59 | 26 |
| 95,5 | 30 | 1 04 | 7 | 1 11 | Липовец | 7 20 | 4 | 7 24 | 25 |
| 79,6 | 30 | 1 41 | 1 | 1 42 | Андрусово | 6 54 | 1 | 6 55 | 32 |
| 63,5 | 27 | 2 09 | 10 | 2 19 | Погребище | 6 14 | 8 | 6 22 | 18 |
| 56,6 | 16 | 2 35 | 6 | 2 41 | Ржевусская | 5 54 | 2 | 5 56 | 23 |
| 48,1 | 16 | 2 57 | 2 | 2 59 | Рось | 5 29 | 2 | 5 31 | 31 |
| 32,1 | 37 | 3 36 | 4 | 3 40 | Зарудинцы | 4 54 | 4 | 4 58 | 33 |
| 15,8 | 36 | 4 16 | 8 | 4 24 | Раставица | 4 19 | 2 | 4 21 | 14 |
| 7,9 | 20 | 4 44 | 1 | 4 45 | Махаринцы | 4 04 | 1 | 4 05 | 14 |
| 0,0 | | | | | | | | | |
| 158,0 | 18 | 5 03 | 40 | 5 43 | Казатин пас. | 3 10 | 40 | 3 50 | 13 |
| 145,2 | 14 | — | — | 5 57 | бл. п. Вернигород | — | — | 2 57 | 14 |
| 136,9 | 10 | 6 07 | 1 | 6 08 | Чернорудка | 2 41 | 2 | 2 43 | 21 |

Поезд № 87. Умань—Казатин

Поезд № 87. Киев—Казатин

Поезд № 88. Казатин—Киев

Поезд № 88. Казатин—Умань

| КЛМ. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. | М. |
|-------|----|----|----|----|----|----|--------------------|------|------------|
| 120,7 | 17 | 6 | 25 | 2 | 6 | 27 | Бровки | 2 17 | 3 2 20 24 |
| 101,6 | 22 | 6 | 49 | 2 | 6 | 51 | Попельня | 1 49 | 4 1 53 23 |
| 81,7 | 22 | 7 | 13 | 2 | 7 | 15 | Кожанка | 1 23 | 3 1 26 9 |
| 73,8 | 10 | 7 | 25 | 1 | 7 | 26 | бл. п. Трилеса . . | 1 13 | 1 1 14 13 |
| 63,3 | 12 | 7 | 38 | 12 | 7 | 50 | Фастов | 0 50 | 10 1 00 12 |
| 55,2 | 10 | — | — | — | 8 | 00 | б. п. Сор.-Брод . | — | — 0 38 12 |
| 45,9 | 12 | — | — | — | 8 | 12 | Мотовиловка . . | — | — 0 26 14 |
| 36,0 | 15 | — | — | — | 8 | 27 | Васильков | — | — 0 12 17 |
| 22,1 | 17 | — | — | — | 8 | 44 | Боярка | — | — 23 55 12 |
| 12,3 | 12 | — | — | — | 8 | 56 | Жуляны | — | — 23 43 9 |
| 6,4 | 9 | — | — | — | 9 | 05 | п. Воынский . . | — | — 23 34 16 |
| 0,0 | 12 | 9 | 17 | — | — | — | Киев I пас. . . . | — | — 23 18 — |

П. № 87/88 Киев—Умань

| | | | | | |
|---|----------|--------|---------|-----------------|------------|
| — | багажный | 4 осн. | — | — | Киев—Умань |
| — | почтовый | 3 | — | — | — |
| 1 | жесткий | 3 | нenum. | курящ. | — |
| 2 | — | 3 | — | некур. | — |
| 3 | — | 3 | — | курящ. | — |
| 4 | — | 4 | — | некур. | — |
| 5 | мягкий | 4 | спальн. | 1/2 к. / 1/2 н. | — |
| 6 | жесткий | 3 | нenum. | курящ. | — |
| 7 | — | 3 | — | некур. | — |
| 8 | — | 3 | — | курящ. | — |
| 9 | — | 3 | — | некурящ. | — |
| | — | 3 | — | курящ. | — |

Основной состав 36 осей или 395 т. На участке Киев—Казатин пар. сер. С пред. сост. 48 осей или 520 тонн. На уч. Казатин—Умань пар. сер. Н. Пред. сост. 42 оси или 460 т.

Почтовый поезд

№ 89 Казатин—Бердичев

№ 90 Бердичев—Киев

Почтовый поезд

№ 89 Киев—Бердичев

№ 90 Бердичев—Казатин

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 89/90 | 9 ч. 32 м. | 1 ч. 56 м. | 11 ч. 28 м. | 33,1 клм. | 27,5 клм. |
| П. № 89/90 | 10 ч. 02 м. | 1 ч. 52 м. | 11 ч. 54 м. | 31,4 клм. | 26,1 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|----------|
| КЛМ. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. | Ч. | М. |
| 0,0 | — | — | — | 1 | 27 | Казатин пас. . . . | 5 29 | — | — 25 |
| 13,6 | 24 | 1 | 51 | 1 | 1 52 | Глуховцы | 5 03 | 1 | 5 40 29 |
| 26,4 | 19 | 2 | 11 | 11 | 2 22 | Бердичев Ю. 3. . | 4 25 | 9 | 4 34 11 |
| 132,8 | 9 | 2 | 31 | 1 | 2 32 | Бердичев Жит. . | 4 13 | 1 | 4 14 27 |
| 129,2 | 26 | 2 | 58 | 1 | 2 59 | Бердичев II . . . | 3 45 | 1 | 3 46 20 |
| 115,8 | 18 | 3 | 17 | 12 | 3 29 | Кодня | 3 23 | 2 | 3 25 18 |
| 105,2 | 14 | 3 | 43 | 1 | 3 44 | р. Пряжево . . . | 3 04 | 1 | 3 05 27 |
| — | 27 | 4 | 11 | 15 | 4 26 | Житомир | 2 22 | 15 | 2 37 33 |
| 82,5 | 33 | 4 | 59 | 4 | 5 03 | Горбаши | 1 45 | 4 | 1 49 16 |
| 61,4 | 14 | 5 | 17 | 1 | 5 18 | р. 53 клм. . . . | 1 28 | 1 | 1 29 18 |
| — | 14 | 5 | 32 | 1 | 5 33 | р. 44 клм. . . . | 1 09 | 1 | 1 10 17 |
| 34,9 | 15 | 5 | 48 | 4 | 5 52 | Турчинка | 0 48 | 4 | 0 52 17 |
| — | 17 | 6 | 09 | 1 | 6 10 | р. 26 клм. . . . | 0 30 | 1 | 0 31 17 |
| 15,1 | 20 | 6 | 30 | 1 | 6 31 | р. Ушомир . . . | 0 12 | 1 | 0 13 24 |
| 3,8 | 18 | 6 | 49 | 1 | 6 50 | Коростень Жит. . | 23 47 | 1 | 23 48 8 |
| 0,0 | 8 | 6 | 58 | 18 | 7 16 | Коростень Ю. 3. . | 23 21 | 18 | 23 39 25 |
| 155,9 | 26 | 7 | 42 | 1 | 7 43 | р. Стремигород . | 22 54 | 2 | 22 56 18 |
| 142,0 | 18 | 8 | 01 | 4 | 8 05 | Чеповичи | 22 32 | 4 | 22 36 23 |
| 131,9 | 24 | 8 | 29 | 1 | 8 30 | р. Головки . . . | 22 07 | 2 | 22 09 25 |
| 118,6 | 25 | 8 | 55 | 3 | 8 58 | Малин | 21 37 | 5 | 21 42 24 |
| 104,2 | 21 | 9 | 19 | 4 | 9 23 | Ирша | 21 11 | 2 | 21 13 21 |
| 91,2 | 17 | 9 | 40 | 14 | 9 54 | Тетерев | 20 35 | 15 | 20 50 17 |
| 80,5 | 22 | 10 | 16 | 1 | 10 17 | Спартак | 20 17 | 1 | 20 18 23 |
| 70,0 | 19 | 10 | 36 | 5 | 10 41 | Бородянка . . . | 19 48 | 6 | 19 54 16 |
| 57,8 | 22 | 11 | 03 | 1 | 11 04 | Клавдиево . . . | 19 30 | 2 | 19 32 12 |
| 47,9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

П. № 89. Казатин—Бердичев

П. № 89. Киев—Бердичев

П. № 90. Бердичев—Киев

П. № 90. Бердичев—Казатин

| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
|------|----|-------|----|-------|----|-------|---------------------------|-------|----|
| 41,8 | 10 | 11 | 14 | 1 | 11 | 15 | Немешаево | 19 | 17 |
| 36,2 | 10 | 11 | 25 | 1 | 11 | 26 | Ворзель | 19 | 05 |
| 30,8 | 10 | 11 | 36 | 2 | 11 | 38 | Буча | 18 | 46 |
| 25,9 | 9 | 11 | 47 | 2 | 11 | 49 | Ирпень | 18 | 33 |
| 18,4 | 20 | 12 | 09 | 1 | 12 | 10 | Беличи | 18 | 20 |
| 12,4 | 16 | 12 | 26 | 1 | 12 | 27 | Святошино | 18 | 08 |
| 6,4 | 12 | 12 | 39 | 1 | 12 | 40 | т. п. Волынский | 17 | 54 |
| 0,0 | 15 | 12 | 55 | — | — | — | Киев I пас. | — | — |
| | | | | | | | | 17 | 35 |

П. № 89/90 Киев—Казатин (чер. Коростень—Житомир)

| | | | | | | |
|----|---------|---|------|--------|-----------------------------------|------------------------|
| — | багажн. | 4 | осн. | — | — | Киев - Житомир—Казатин |
| — | почтов. | 4 | " | — | — | " |
| 1 | жесткий | 3 | " | ненум. | кур. | " |
| 2 | " | 3 | " | " | нек. | " |
| 3 | " | 3 | " | " | кур. | " |
| 4 | " | 4 | " | сп. | $\frac{1}{3}$ к. $\frac{2}{3}$ н. | " |
| 5 | мягкий | 4 | " | " | $\frac{1}{2}$ к. $\frac{1}{2}$ н. | " |
| 6 | жесткий | 3 | " | ненум. | для ж/д. | " |
| 7 | " | 3 | " | " | кур. | " |
| 8 | " | 3 | " | " | нек. | " |
| 9 | " | 3 | " | " | кур. | " |
| 10 | " | 3 | " | " | нек. | " |
| 11 | " | 3 | " | " | кур. | " |

Основной состав 43 оси или 475 тонн]

Предельный состав 52 оси или 570 т. Пар. сер. Щ.

Почтовый п. № 91

Зверево—Киев

Почтовый п. № 92

Киев—Зверево

| П. № | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 91 | 6 ч. 02 м. | 1 ч. 35 м. | 7 ч. 37 м. | 36,7 клм. | 27,0 клм. |
| 92 | 6 ч. 03 м. | 1 ч. 52 м. | 7 ч. 55 м. | 36,5 клм. | 26,0 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|-------------------------|-------|---------|---------|--------|
| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
| — | — | — | — | 19 55 | Зверево | 12 58 | — | — | — |
| — | — | 1 19 | 28 | 1 47 | Дебальцево | 6 57 | 38 | 7 35 | — |
| — | — | 2 32 | 23 | 2 55 | Никитовка | 5 38 | 19 | 5 57 | — |
| — | — | 9 02 | 83 | 10 25 | Лозовая | 23 07 | 25 | 23 32 | — |
| — | — | 16 50 | 25 | 17 15 | Полтава | 14 30 | 80 | 15 50 | — |
| 206,4 | — | 22 04 | 15 | 22 19 | Ромодан | 8 55 | 45 | 9 40 | 12 |
| 200,0 | 12 | 22 31 | 1 | 22 32 | р. 200 клм. | 8 41 | 2 | 8 43 | 15 |
| 194,3 | 8 | 22 40 | 1 | 22 41 | Тернавщина | 8 24 | 2 | 8 26 | 15 |
| 185,6 | 14 | 22 55 | 2 | 22 57 | Солоницкая | 8 06 | 3 | 8 09 | 16 |
| 175,4 | 27 | 23 24 | 18 | 23 42 | Лубны | 7 26 | 24 | 7 50 | 23 |
| 162,3 | 20 | 0 02 | 1 | 0 03 | Вилы | 6 51 | 12 | 7 03 | 21 |
| 149,5 | 19 | 0 22 | 2 | 0 24 | Лазорки | 6 20 | 10 | 6 30 | 24 |
| 134,0 | 22 | 0 46 | 21 | 1 07 | Гребенка | 5 30 | 26 | 5 56 | 19 |
| 121,8 | 20 | 1 27 | 9 | 1 36 | Мар'яновка | 5 10 | 1 | 5 11 | 18 |
| 109,8 | 18 | 1 54 | 2 | 1 56 | Кононовка | 4 50 | 2 | 4 52 | 18 |
| 98,4 | 17 | 2 13 | 1 | 2 14 | Черняховский | 4 31 | 1 | 4 32 | 18 |
| 88,6 | 18 | 2 32 | 8 | 2 40 | Яготин | 4 05 | 8 | 4 13 | 18 |
| 75,6 | 18 | 2 58 | 1 | 2 59 | Переяславская | 44 | 3 | 3 47 | 20 |
| 62,5 | 19 | 3 18 | 10 | 3 28 | Березань | 3 22 | 2 | 3 24 | 20 |

| КЛМ. | М. | Ч. | М. | М. | Ч. | М. | | Ч. | М. | М. | Ч. | М. | М. |
|------|----|----|----|----|----|----|----------------------|----|----|----|----|----|----|
| 49,1 | 19 | 3 | 47 | 6 | 3 | 53 | Барышевка | 2 | 56 | 6 | 3 | 02 | 20 |
| 34,9 | 21 | 4 | 14 | 1 | 4 | 15 | Кучаково | 2 | 34 | 2 | 2 | 36 | 19 |
| 22,4 | 19 | 4 | 34 | 4 | 4 | 38 | Борисполь | 2 | 13 | 2 | 2 | 15 | 20 |
| 9,1 | 21 | 4 | 59 | 2 | 5 | 01 | Бортничи | 1 | 51 | 2 | 1 | 53 | 16 |
| 0,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 14,1 | 14 | 5 | 15 | 2 | 5 | 17 | Дарница | 1 | 33 | 2 | 1 | 35 | 7 |
| 10,0 | 7 | — | — | — | 5 | 24 | бл. п. № 2 | — | — | — | 1 | 26 | 6 |
| 8,1 | 6 | — | — | — | 5 | 30 | бл. п. № 1 | — | — | — | 1 | 20 | 7 |
| 5,0 | 7 | 5 | 37 | 3 | 5 | 40 | Киев II | 1 | 11 | 2 | 1 | 13 | 11 |
| 0,0 | 16 | 5 | 56 | — | — | | Киев I пас. | — | — | — | 1 | 00 | — |

П. № 92/91 Киев—Зверев (через Лозовую, Дебальцево)

| — | багажн. | 4 | осн. | — | — | Киев—Зверев |
|----|---------|---|------|---------|--------|------------------|
| — | почтов. | 4 | — | — | — | — |
| 1 | жестк. | 4 | — | ненум. | некур. | — |
| 2 | — | 4 | — | — | кур. | — |
| 3 | — | 4 | — | — | некур. | — |
| 4 | — | 4 | — | — | кур. | — |
| 5 | — | 4 | — | — | некур. | — |
| 6 | — | 4 | — | — | кур. | — |
| 7 | — | 4 | — | — | некур. | — |
| 8 | — | 4 | — | — | кур. | — |
| 9 | — | 4 | — | — | некур. | — |
| 10 | — | 4 | — | — | кур. | — |
| 11 | — | 4 | — | — | некур. | — |
| 12 | — | 4 | — | спальн. | к./н. | Киев—Славянск |
| — | — | — | — | ненум. | — | Киев—Севастополь |
| — | — | — | — | — | — | Киев—Прилуки |

П. № 92/91 обслуж. 4 сост. Юго-Зап. дор. туровые вагоны
Киев—Славянск (3 ваг.) Киев—Севастополь (5 ваг.) тоже
Юго-Зап. дор.

Паров. сер. М. Осн. сост. на уч. Киев—Гребенка 56 осей или
620 т., Гребенка—Ромодан 52 оси или 570 т., пред. сост. 730 т.

Москва—Киев

Киев—Москва

| П. № 401 | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 401 | 3 ч. 44 м. | 1 ч. 32 м. | 5 ч. 16 м. | 32,7 клм. | 23,1 клм. |
| П. № 402 | 3 ч. 45 м. | 0 ч. 29 м. | 4 ч. 14 м. | 32,5 клм. | 28,8 клм. |

| Расст. в лм. | | | | | В пути | | | | | Приб. | | | | | Стоянка | | | | | Отправ. | | | | | В пути | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|
| КЛМ. | | | | | М. | | | | | Ч. М. | | | | | М. | | | | | Ч. М. | | | | | М. | | | | | Ч. М. | | | | | М. | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

П. № 401/402 Москва—Киев

| — | багажн. | 3 | осн. | — | — | Москва—Киев |
|---|---------|---|------|--------|------|-------------|
| — | — | 3 | — | — | — | — |
| 1 | жестк. | 2 | — | ненум. | кур. | — |
| 2 | — | 2 | — | — | нек. | — |
| 3 | — | 2 | — | — | кур. | — |
| 4 | — | 2 | — | — | нек. | — |
| 5 | — | 2 | — | — | кур. | — |

П. № 401/402 обслуж. 5 сост. Западн. дор.
Паров. сер. Ш на уч. Нежин—Киев основн. сост. 16 осей
или 180 т., пред. сост. 600 т.

Пас.-товарный п. № 401

Коростень—Городница

Пас.-товарный п. № 402

Городница—Коростень

| | | | | | |
|----------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|
| п. № 401 | В ходу 5 ч. 29 м. | Стоян. 3 ч. 25 м. | Всего 8 ч. 54 м. | Тех. скор. 21,7 клм. | Ком. скор. 13,4 клм. |
| п. № 402 | 5 ч. 26 м. | 3 ч. 50 м. | 9 ч. 16 м. | 21,9 клм. | 12,8 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|--------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 155,9 | — | — | — | 3 30 | Коростень | 22 30 | — | — | 39 |
| 175,9 | 40 | 4 10 | 20 | 4 30 | Лугины | 21 38 | 13 | 21 51 | 25 |
| 186,5 | 24 | 4 54 | 10 | 5 04 | р. Кремно | 21 03 | 10 | 21 13 | 33 |
| 200,8 | 33 | 5 37 | 50 | 6 27 | Белокоровичи | 19 23 | 67 | 20 30 | 40 |
| 0,0 | 40 | 7 07 | 10 | 7 17 | 17 клм. Увар. вет. | 18 28 | 15 | 18 43 | 16 |
| 17,0 | 16 | 7 33 | 20 | 7 53 | Гарты | 17 57 | 15 | 18 12 | 18 |
| 22,8 | 18 | 8 11 | 10 | 8 21 | Поломиловка | 17 19 | 20 | 17 39 | 20 |
| 29,1 | 19 | 8 40 | 10 | 8 50 | Эмильчино | 16 49 | 10 | 16 59 | 37 |
| 37,0 | 36 | 9 26 | 35 | 10 01 | Жужель | 15 32 | 40 | 16 12 | 20 |
| 48,4 | 22 | 10 23 | 10 | 10 33 | 52 клм. Увар. вет. | 15 02 | 10 | 15 12 | 11 |
| 52,0 | 13 | 10 46 | 10 | 10 56 | 57 " " | 14 41 | 10 | 14 51 | 21 |
| 57,0 | 20 | 11 16 | 20 | 11 36 | Липино | 14 00 | 20 | 14 20 | 46 |
| 67,6 | 48 | 12 24 | — | — | Городница | — | — | 13 14 | — |
| 74,2 | — | — | — | — | | | | | |

П. № 401/402 Коростень—Городница

| | | | | | | |
|---|---------|---|------|--------|------|-------------------|
| — | почтов. | 3 | осн. | — | — | Коростень—Городн. |
| 1 | жестк. | 2 | " | ненум. | кур. | " |
| 2 | " | 2 | " | " | нек. | " |
| 3 | " | 2 | " | " | кур. | " |
| 4 | " | 2 | " | " | нек. | " |

Основной состав 11 осей или 120 тонн. Паров. сер. О
предел. сост. Коростень—Городница 530 т., Городница—
ростень 630 т.

Пас.-товарный п. № 403

Киев—Одесса

Пас.-товарный п. № 404

Одесса—Киев

| | | | | | |
|----------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| П. № 403 | В ходу 20 ч. 51 м. | Стоян. 7 ч. 09 м. | Всего 28 ч. 00 м. | Тех. скор. 31,3 клм. | Ком. скор. 23,3 клм. |
| П. № 404 | 22 ч. 10 м. | 6 ч. 10 м. | 28 ч. 20 м. | 29,4 клм. | 22,3 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 0,0 | — | — | — | 0 40 | Киев I пас. | 4 10 | — | — | 21 |
| — | 9 | 0 49 | 1 | 0 50 | пл. Караваевская | — | — | — | — |
| 6,4 | 10 | 1 00 | 1 | 1 01 | т. п. Волыиск. | 3 48 | 1 | 3 49 | 12 |
| 12,3 | 10 | 1 11 | 3 | 1 14 | Жуляны | 3 33 | 3 | 3 36 | 20 |
| 22,1 | 16 | 1 30 | 4 | 1 34 | Боярка | 3 08 | 5 | 3 13 | 28 |
| — | — | — | — | — | 26 клм. | — | — | — | — |
| — | 15 | — | — | 1 49 | Глеваха | — | — | — | — |
| 36,0 | 10 | 1 59 | 4 | 2 03 | Васильков | 2 36 | 4 | 2 40 | 20 |
| — | — | — | — | — | 44 клм. (Корчи) | — | — | — | — |
| 45,9 | 16 | 2 19 | 5 | 2 24 | Мотовиловка | 2 12 | 4 | 2 16 | 18 |
| — | — | — | — | — | 50 клм. (Пивни) | — | — | — | — |
| 55,2 | 18 | 2 42 | 1 | 2 43 | б. п. Сор.-Брод. | 1 53 | 1 | 1 54 | 17 |
| 63,3 | 18 | 3 01 | 22 | 3 23 | Фастов | 1 06 | 30 | 1 36 | 36 |
| 81,7 | 35 | 3 58 | 3 | 4 01 | Кожанка | 0 20 | 10 | 0 30 | 38 |
| 101,6 | 37 | 4 38 | 10 | 4 48 | Попельня | 23 35 | 7 | 23 42 | 35 |
| 120,7 | 36 | 5 24 | 6 | 5 30 | Бровки | 22 54 | 6 | 23 00 | 30 |
| 136,9 | 30 | 6 00 | 5 | 6 05 | Чернорудка | 22 19 | 5 | 22 24 | 39 |
| 145,2 | — | — | — | — | бл. п. Вернигород | — | — | — | — |
| 158,0 | 43 | 6 48 | 35 | 7 23 | Казатин пас. | 20 46 | 54 | 21 40 | 38 |
| 177,2 | 39 | 8 02 | 3 | 8 05 | Голендры | 20 06 | 2 | 20 08 | 24 |
| 189,8 | 24 | 8 29 | 2 | 8 31 | Гулевцы | 19 40 | 2 | 19 42 | 16 |
| 197,2 | 15 | 8 46 | 14 | 9 00 | Калиновка | 19 14 | 10 | 19 24 | 43 |
| 219,9 | 42 | 9 42 | 22 | 10 04 | Винница | 18 11 | 20 | 18 31 | 22 |
| 231,2 | 27 | 10 31 | 2 | 10 33 | Тюшки | 17 47 | 2 | 17 49 | 31 |
| 245,0 | 25 | 10 58 | 4 | 11 02 | Гнивань | 17 12 | 4 | 17 16 | 27 |
| 259,5 | 35 | 11 37 | 2 | 11 39 | Браилов | 16 41 | 4 | 16 45 | 14 |
| 266,7 | 16 | 11 55 | 45 | 12 40 | Жмеринка | 15 52 | 35 | 16 27 | 41 |
| — | — | — | 1 | — | бл. п. Будки | — | — | — | — |

1 Остан. на 1 м. для посадки и высадки пассажиров

| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
|-------|----|-------|----|-------|----------------------------|-------|----|-------|----|
| 286,7 | 43 | 13 23 | 4 | 13 27 | Ярошенка | 15 07 | 4 | 15 11 | 44 |
| — | — | — | 1 | — | бл. п. Красновка | — | 1 | — | — |
| 307,8 | 44 | 14 11 | 4 | 14 15 | Рахны | 14 19 | 4 | 14 23 | 33 |
| 323,9 | 33 | 14 48 | 4 | 14 52 | Юрковка | 13 44 | 2 | 13 46 | 30 |
| 339,1 | 30 | 15 22 | 6 | 15 28 | Журавлевка | 13 09 | 5 | 13 14 | 18 |
| 347,8 | 18 | 15 46 | 25 | 16 11 | Вапнярка | 12 25 | 26 | 12 51 | 46 |
| — | — | — | 1 | — | бл. п. Княжево | — | 1 | — | — |
| 369,3 | 42 | 16 53 | 6 | 16 59 | Крыжополь | 11 36 | 3 | 11 39 | 33 |
| 385,2 | 35 | 17 34 | 8 | 17 42 | Рудница | 10 57 | 6 | 11 03 | 15 |
| 391,3 | 14 | 17 56 | 7 | 18 03 | Попелюхи | 10 38 | 4 | 10 42 | 37 |
| 410,1 | 38 | 18 41 | 8 | 18 49 | Кодыма | 9 51 | 10 | 10 01 | 34 |
| 426,5 | 33 | 19 22 | 2 | 19 24 | Абамеликово | 9 13 | 4 | 9 17 | 34 |
| 438,8 | 34 | 19 58 | 10 | 20 08 | Слободка | 8 29 | 10 | 8 39 | 24 |
| 451,2 | 24 | 20 32 | 2 | 20 34 | Борщи | 8 03 | 2 | 8 05 | 28 |
| 464,9 | 28 | 21 02 | 37 | 21 39 | Бирзула | 7 05 | 30 | 7 35 | 20 |
| 476,9 | 22 | 22 01 | 4 | 22 05 | Чубовка | 6 42 | 3 | 6 45 | 38 |
| 494,7 | 32 | 22 37 | 6 | 22 43 | Мардаровка | 6 01 | 3 | 6 04 | 25 |
| 507,0 | 22 | 23 05 | 8 | 23 13 | Перекрестово | 5 31 | 5 | 5 36 | 28 |
| 520,2 | 23 | 23 36 | 8 | 23 44 | Затишье | 4 59 | 4 | 5 03 | 42 |
| 539,5 | 37 | 0 21 | 7 | 0 28 | Ивановка | 4 14 | 3 | 4 17 | 20 |
| 549,3 | 17 | 0 45 | 9 | 0 54 | Веселый Кут | 3 50 | 4 | 3 54 | 27 |
| 564,2 | 25 | 1 19 | 8 | 1 27 | Мигаево | 3 19 | 4 | 3 23 | 31 |
| 580,3 | 26 | 1 53 | 20 | 2 13 | Раздельная | 2 38 | 10 | 2 48 | 43 |
| 601,4 | 32 | 2 45 | 5 | 2 50 | Еремеевка | 1 53 | 2 | 1 55 | 14 |
| 607,3 | 10 | 3 00 | 15 | 3 15 | Карпово | 1 31 | 8 | 1 39 | 22 |
| 617,6 | 16 | 3 31 | 4 | 3 35 | Выгода | 1 07 | 2 | 1 09 | 26 |
| 629,4 | 18 | 3 53 | 4 | 3 57 | Дачная | 0 39 | 2 | 0 41 | 30 |
| 643,6 | 22 | 4 19 | 1 | 4 20 | Одесса Застава I | 0 08 | 1 | 0 09 | 18 |
| 648,6 | — | — | — | — | Поездная | — | — | — | — |
| 650,3 | — | — | — | — | Малая | — | — | — | — |
| 652,3 | 20 | 4 40 | — | — | Одесса Главная | — | — | 23 50 | — |

Состав п. № 403/404 Киев—Одесса

— баг. 4 ос. — —
 1—5 жест. 15 " ненум. кур. { Киев—Одесса
 6—12 " 14 " " некур.
 Паровоз сер. Щ пред. сост. 600 т. В обороте 4 состава

¹ Остан. на 1 м. для посадки и высадки пассажиров

Чернигов—Коропестень

Коропестень—Чернигов

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| п. № 403 | 7 ч. 17 м. | 2 ч. 05 м. | 9 ч. 22 м. | 30,6 клм. | 23,8 клм. |
| п. № 404 | 6 ч. 51 м. | 2 ч. 01 м. | 8 ч. 52 м. | 32,6 млк. | 25,1 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-----------------------|-------|---------|---------|--------|
| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
| 177,7 | — | — | — | 21 29 | Чернигов | 9 08 | — | — | 10 |
| 168,8 | 20 | 21 29 | 1 | 21 50 | Белоус | 8 57 | 1 | 8 58 | 13 |
| 160,2 | 14 | 22 04 | 1 | 22 05 | Левковичи | 8 43 | 1 | 8 44 | 20 |
| 150,3 | 21 | 22 26 | 5 | 22 31 | Малейки | 8 20 | 3 | 8 23 | 22 |
| 139,6 | 21 | 22 52 | 1 | 22 53 | Нераф | 7 57 | 1 | 7 58 | 22 |
| 131,0 | 17 | 23 10 | 20 | 23 30 | Неданчичи | 7 17 | 18 | 7 35 | 17 |
| 122,6 | 18 | 23 48 | 10 | 23 58 | Иолча | 6 52 | 8 | 7 00 | 22 |
| 109,0 | 23 | 0 21 | 9 | 0 30 | Посудово | 6 25 | 5 | 6 30 | 21 |
| 96,6 | 22 | 0 52 | 1 | 0 53 | Припять | 6 03 | 1 | 6 04 | 18 |
| 87,8 | 19 | 1 12 | 23 | 1 35 | Янов | 5 23 | 22 | 5 45 | 20 |
| 75,4 | 21 | 1 56 | 1 | 1 57 | Буряковка | 5 02 | 1 | 5 03 | 21 |
| 63,6 | 23 | 2 20 | 10 | 2 30 | Толстый Лес | 4 31 | 10 | 4 41 | 21 |
| 52,1 | 23 | 2 53 | 2 | 2 52 | Павловичи | 4 04 | 6 | 4 10 | 14 |
| 44,4 | 15 | 3 10 | 24 | 3 34 | Вильча | 3 25 | 25 | 3 50 | 21 |
| 33,3 | 20 | 3 54 | 3 | 3 57 | Рача | 3 03 | 1 | 3 04 | 18 |

| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
|-------|----|-------|----|-------|----------------------|-------|----|-------|----|
| 22,8 | 19 | 4 16 | 1 | 4 17 | Нивки | 2 44 | 1 | 2 45 | 19 |
| 11,1 | 20 | 4 37 | 1 | 4 38 | Грезля | 2 24 | 1 | 2 25 | 19 |
| 0,0 | | | | | | | | | |
| 209,3 | 21 | 4 59 | 5 | 5 04 | Овруч | 1 56 | 9 | 2 05 | 19 |
| 220,9 | 20 | 5 24 | 1 | 5 25 | Потаповичи | 1 36 | 1 | 1 37 | 23 |
| 230,8 | 23 | 5 48 | 3 | 5 51 | Игнатполь | 1 09 | 4 | 1 13 | 16 |
| 239,1 | 18 | 6 09 | 1 | 6 10 | Бехи | 0 52 | 1 | 0 53 | 23 |
| — | — | — | 1 | — | пл. 245 клм. | — | 1 | — | — |
| 250,1 | 27 | 6 37 | 2 | 6 39 | Коростень Под. . . | 0 28 | 1 | 0 29 | 12 |
| 4,2 | 12 | 6 51 | — | — | Коростень Ю-3. . . | — | — | 0 16 | — |

П. № 403/404 Коростень—Чернигов

| | | | | | |
|---|---------|--------|--------|----------|--------------------|
| — | багажн. | 3 осн. | — | — | Коростень—Чернигов |
| — | почтов. | 4 | — | — | „ |
| 1 | жестк. | 2 | нenum. | кур. | „ |
| 2 | „ | 2 | „ | нек. | „ |
| 3 | „ | 2 | „ | кур. | „ |
| 4 | „ | 2 | „ | для ж/д. | „ |
| 5 | „ | 2 | „ | кур. | „ |
| 6 | „ | 2 | „ | нек. | „ |
| 7 | „ | 2 | „ | кур. | „ |

Основной состав 20 осей или 220 тонн. Пар. сер. Н предел. сост. 500 т.

1 Остан. на 1 м. для посад. и высад. пас.

Шепетовка—Лепесовка

Лепесовка—Шепетовка

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 403 | 3 ч. 33 м. | 1 ч. 38 м. | 5 ч. 11 м. | 22,5 клм. | 15,4 клм. |
| П. № 404 | 3 ч. 32 м. | 1 ч. 28 м. | 5 ч. 00 м. | 22,7 клм. | 16,0 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | П,иб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|----------------------|-------|---------|---------|--------|
| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
| 0,0 | — | — | — | 19 00 | Шепетовка I | 14 00 | — | — | 15 |
| 5,0 | 15 | 19 15 | 10 | 19 25 | Шепетовка II | 13 36 | 9 | 13 45 | 16 |
| 0,0 | — | — | — | — | п. II клм. | 13 19 | 1 | 13 20 | 41 |
| — | 17 | 19 42 | 1 | 19 43 | Изяславль | 12 12 | 26 | 12 38 | 25 |
| 21,9 | 41 | 20 24 | 29 | 20 53 | Клембовка | 11 39 | 8 | 11 47 | 27 |
| 31,4 | 25 | 21 18 | 10 | 21 28 | Белгородка | 10 55 | 17 | 11 12 | 26 |
| 41,7 | 27 | 21 55 | 19 | 22 14 | Жизниковцы | 10 21 | 8 | 10 29 | 25 |
| 51,1 | 26 | 22 40 | 7 | 22 47 | Суховоля | 9 37 | 19 | 9 56 | 37 |
| 60,4 | 25 | 23 12 | 22 | 23 34 | Лепесовка | — | — | 9 00 | — |
| 74,7 | 37 | 0 11 | — | — | | | | | |

П. № 403/404 Шепетовка—Лепесовка

| | | | | | |
|---|---------|--------|--------|----------|---------------------|
| — | почтов. | 3 осн. | — | — | Шепетовка—Лепесовка |
| 1 | жест. | 2 | нenum. | кур. | „ |
| 2 | „ | 2 | „ | нек. | „ |
| 3 | „ | 2 | „ | кур. | „ |
| 4 | „ | 2 | „ | нек. | „ |
| 5 | „ | 2 | „ | кур. | „ |
| 6 | „ | 2 | „ | для ж/д. | „ |
| 7 | „ | 2 | „ | кур. | „ |
| 8 | „ | 2 | „ | нек. | „ |

Основной состав 19 осей или 210 тонн. Пар. сер. Н предел. сост. 350 т.

| | | | | | |
|----------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| П. № 405 | В ходу 9 ч. 38 м. | Стоян. 3 ч. 04 м. | Всего 12 ч. 42 м. | Тех. скор. 26,3 клм. | Ком. скор. 19,9 клм. |
| П. № 406 | 9 ч. 38 м. | 2 ч. 51 м. | 12 ч. 29 м. | 26,3 клм. | 21,3 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-------------------------|-------|---------|---------|--------|
| к.л.м. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 64,5 | — | — | — | 1 08 | Прилуки | 4 24 | — | — | 26 |
| 55,6 | 25 | 1 33 | 2 | 1 35 | Звездиловка | 3 56 | 2 | 3 58 | 32 |
| 47,0 | — | — | — | — | 47 клм. | — | — | — | — |
| 44,2 | 31 | 2 06 | 13 | 2 19 | Галка | 3 13 | 11 | 3 24 | 22 |
| 33,9 | 27 | 2 46 | 2 | 2 48 | Яхновка | 2 42 | 9 | 2 51 | 28 |
| 20,4 | 26 | 3 14 | 4 | 3 18 | Вьюница | 2 09 | 5 | 2 14 | 21 |
| 11,2 | 17 | 3 35 | 2 | 3 37 | Крапивная | 1 46 | 2 | 1 48 | 20 |
| 0,0 | — | — | — | — | | | | | |
| 188,3 | 22 | 3 59 | 81 | 5 20 | Нежин | 0 29 | 57 | 1 26 | 43 |
| 169,5 | 44 | 6 04 | 5 | 6 09 | Верекиевка | 23 41 | 5 | 23 46 | 42 |
| — | — | — | 1 | — | пл. Дремайлов | — | 1 | — | — |
| 150,2 | 40 | 6 49 | 15 | 7 04 | Вересочь | 22 47 | 12 | 22 59 | 19 |
| 140,8 | 19 | 7 23 | 5 | 7 28 | Дроздовка | 22 23 | 5 | 22 28 | 22 |
| 130,0 | 23 | 7 51 | 1 | 7 52 | р. Муравейка | 22 00 | 1 | 22 01 | 38 |
| — | — | — | 1 | — | р. 122 клм. | — | 1 | — | — |
| 113,3 | 37 | 8 29 | 2 | 8 31 | Колычевка | 21 21 | 1 | 21 22 | 16 |
| 105,5 | 24 | 8 55 | 28 | 9 23 | Чернигов | 20 41 | 24 | 21 05 | 48 |
| 92,3 | — | — | 1 | — | Халявино | — | 1 | — | — |

¹ Остан. на 1 м. для посадки и высадки пассаж.

| к.л.м. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
|--------|----|-------|----|-------|--------------------------|-------|----|-------|----|
| 81,9 | 52 | 10 15 | 2 | 10 17 | р. Осняки | 19 51 | 2 | 19 53 | 21 |
| 71,6 | 23 | 10 40 | 3 | 10 43 | Голубичи | 19 26 | 4 | 19 30 | 50 |
| 49,8 | 44 | 11 27 | 2 | 11 29 | р. Гриб.-Рудня | 18 34 | 2 | 18 36 | 21 |
| 40,0 | 22 | 11 51 | 10 | 12 01 | Горностаевка | 18 01 | 12 | 18 13 | 40 |
| 21,8 | 36 | 12 37 | 2 | 12 39 | Терюха | 17 19 | 2 | 17 21 | 54 |
| 11,0 | — | — | 1 | — | Уть | — | 1 | — | — |
| 6,0 | 51 | 13 30 | 5 | 13 35 | Новобелица | 16 10 | 15 | 16 25 | 15 |
| 0,0 | 15 | 13 50 | — | — | Гомель | — | — | 15 55 | — |

п. 405/406 Прилуки — Гомель (чер. Нежин, Чернигов)

| | | | | | |
|----|---------|--------|--------|----------|------------------|
| — | багажн. | 3 осн. | — | — | Прилуки—Гомель |
| — | почтов. | 3 " | — | — | " " |
| 5 | мягк. | 4 " | сп. | к/н. | Харьков—Чернигов |
| 6 | жестк. | 4 " | " | " | " " |
| 7 | " | 4 " | ненум. | " | " " |
| 2 | " | 2 " | " | кур. | Прилуки—Гомель |
| 3 | " | 2 " | " | нек. | " " |
| 4 | " | 2 " | " | кур. | " " |
| 8 | " | 2 " | " | для ж/д. | " " |
| 9 | " | 2 " | " | кур. | " " |
| 10 | " | 2 " | " | нек. | " " |
| 11 | " | 2 " | " | кур. | " " |

Беспересадочные в гоны Харьков — Чернигов обслуживаются Южными дор.

Основной состав на уч. Прилуки—Нежин 20 осей или 220 тонн, Нежин—Чернигов 32 оси или 350 тонн, Чернигов—Гомель 20 осей или 220 тонн. Пар. сер. Н пред. сост. 500 т

¹ Остан. на 1 м. для посад. и высад. пассаж.

Пас.-товарный п. № 405

Жашков—Казатин

Пас.-товарный п. № 406

Казатин—Жашков

| | | | | | |
|----------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|
| П. № 405 | В ходу 7 ч. 03 м. | Стоян. 2 ч. 30 м. | Всего 9 ч. 33 м. | Тех. скор. 22,0 клм. | Ком. скор. 16,2 клм. |
| П. № 406 | 6 ч. 27 м. | 3 ч. 04 м. | 9 ч. 31 м. | 24,0 клм. | 16,3 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-------------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 76,9 | — | — | — | 16 51 | Жашков | 7 01 | — | — | 66 |
| 50,1 | 62 | 17 53 | 45 | 18 38 | Денгофовка | 5 11 | 44 | 5 55 | 40 |
| 40,1 | 21 | 18 59 | 19 | 19 18 | Тетиев | 4 16 | 15 | 4 31 | 21 |
| 33,0 | 20 | 19 38 | 2 | 19 40 | п. Слободской | 3 53 | 2 | 3 55 | 43 |
| 0,0 | 68 | 20 48 | 2 | 20 50 | п. Наказной | 3 08 | 2 | 3 10 | 38 |
| 14,1 | 65 | 21 55 | 50 | 22 45 | Погребище | 0 54 | 96 | 2 30 | 26 |
| 0,0 | 20 | 23 05 | 5 | 23 10 | Ржевусская | 0 23 | 5 | 0 28 | 38 |
| 63,5 | 21 | 23 31 | 12 | 23 43 | Рось | 23 38 | 7 | 23 45 | 39 |
| 56,6 | 56 | 0 39 | 8 | 0 47 | Зарудинцы | 22 52 | 7 | 22 59 | 45 |
| 48,1 | 46 | 1 33 | 5 | 1 38 | Раставица | 22 03 | 4 | 22 07 | 17 |
| 32,1 | 24 | 2 02 | 2 | 2 04 | Махаринцы | 21 44 | 2 | 21 46 | 14 |
| 15,8 | 20 | 2 24 | — | — | Казатин пас. | — | — | 21 30 | — |
| 7,9 | | | | | | | | | |
| 0,0 | | | | | | | | | |

П. № 405/406 Казатин—Жашков

| | | | | | |
|---|---------|--------|--------|------|----------------|
| — | почтов. | 3 осн. | — | — | Казатин—Жашков |
| 1 | жестк. | 2 | венум. | кур. | |
| 2 | " | 2 | " | нек. | " |
| 3 | " | 2 | " | кур. | " |
| 4 | " | 2 | " | нек. | " |
| 5 | " | 2 | " | кур. | " |

Основной состав 13 осей или 140 тонн. Паров. сер. О
Пред. сост. уч. Казатин — Погребище 570 т., уч. Погребище —
Жашков 900 т.

Пас.-товарный п. № 405

Гречаны—Закупное

Пас.-товарный п. № 406

Закупное—Гречаны

| | | | | | |
|----------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|
| п. № 405 | В ходу 3 ч. 50 м. | Стоян. 2 ч. 40 м. | Всего 6 ч. 30 м. | Тех. скор. 21,9 клм. | Ком. скор. 12,9 клм. |
| п. № 406 | 3 ч. 33 м. | 2 ч. 03 м. | 5 ч. 36 м. | 23,7 клм. | 15,0 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|---------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 122,2 | — | — | — | 7 24 | Гречаны | 21 40 | — | — | 39 |
| 140,7 | 50 | 8 14 | 10 | 8 24 | Скибнево | 20 56 | 5 | 21 01 | 51 |
| 161,4 | 46 | 9 10 | 82 | 10 32 | Ярмолинцы | 19 05 | 60 | 20 05 | 44 |
| 0,0 | 47 | 11 19 | 60 | 12 19 | Виктория | 17 30 | 51 | 18 21 | 37 |
| 17,8 | 50 | 13 09 | 8 | 13 17 | Лисоводы | 16 46 | 7 | 16 53 | 42 |
| 31,1 | 37 | 13 54 | — | — | Закупное | — | — | 16 04 | — |
| 45,1 | | | | | | | | | |

П. № 405, 406 Гречаны—Закупное

| | | | | | |
|-----|---------|--------|--------|------|------------------|
| — | багажн. | 3 осн. | — | — | Гречаны—Закупное |
| 1—3 | жестк. | 9 | венум. | кур. | " |
| 4—6 | " | 6 | " | нек. | " |

Пар. сер. О пред. сост. Греч.—Ярмол. 520 т. Ярмол.—
Закуп. т.

Пас.-товарный п. № 405

Белокоровичи—Усово

Пас.-товарный п. № 406

Усово—Белокоровичи

| | | | | | |
|----------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|
| п. № 405 | В ходу 1 ч. 58 м. | Стоян. 0 ч. 59 м. | Всего 2 ч. 57 м. | Тех скор. 18,3 клм. | Ком. скор. 12,2 клм. |
| п. № 406 | 1 ч. 44 м. | 1 ч. 26 м. | 3 ч. 10 м. | 20,8 клм. | 11,4 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|---------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 200,8 | — | — | — | 7 20 | Белокоровичи . . . | 20 10 | — | — | 24 |
| 208,5 | 31 | 7 51 | 20 | 8 11 | Пост Дровяной . . | 19 06 | 40 | 19 46 | 12 |
| 0,0 | 10 | 8 21 | 10 | 8 31 | 4 клм. Усов. вет. . | 18 40 | 14 | 18 54 | 10 |
| 4,0 | 12 | 8 43 | 10 | 8 53 | 8 " " " | 18 20 | 10 | 18 30 | 26 |
| 8,0 | 28 | 9 21 | 19 | 9 40 | 16 " " " | 17 32 | 22 | 17 54 | 32 |
| 16,0 | 37 | 10 17 | — | — | Усово | — | — | 17 00 | — |
| 27,8 | | | | | | | | | |

П. № 405/406 Усово—Белокоровичи

— багажн. 3 осн. — Усово—Белокоровичи
1—4 жестк. 8 " ненум. к/н. " "

Пар. сер. О; пред. сост. Белокор. — Усово 530 т. Усово — Белокоровичи 630 т.

Пас.-товарный п. № 407

Слободка—Рыбница

Пас.-товарный п. № 408

Рыбница—Олободка

| | | | | | |
|----------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|
| п. № 407 | В ходу 1 ч. 46 м. | Стоян 1 ч. 03 м. | Всего 2 ч. 49 м. | Тех. скор. 28,2 клм. | Ком. скор 17,7 клм. |
| п. № 408 | 2 ч. 50 м. | 1 ч. 10 м. | 4 ч. 00 м. | 17,7 клм. | 12,5 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|---------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 0,0 | — | — | — | 8 44 | Слободка | 19 40 | — | — | 30 |
| 12,3 | 29 | 9 13 | 5 | 9 18 | Тимково | 19 05 | 5 | 19 10 | 47 |
| 25,1 | 25 | 9 43 | 10 | 9 53 | Колбасная | 18 03 | 15 | 18 18 | 48 |
| 37,7 | 27 | 10 20 | 48 | 11 08 | Воронково | 16 25 | 50 | 17 15 | 45 |
| 49,5 | 25 | 11 33 | — | — | Рыбница | — | — | 15 40 | — |

п. № 407/408 Слободка—Рыбница

— почтовый 3 осн. — Слободка—Рыбница
1 жесткий 2 " ненумер. кур. " "
2 " 2 " " некур. " "
3 " 2 " " кур. " "
4 " 2 " " для ж./д. " "
5 " 2 " " кур. " "

Основной состав 13 осей или 145 тонн. Пар. сер
О пред. сост. п. № 407—480 т., п. № 408—400 т.

Пас.-товарный п. № 407

Бровки—Андрушевка

Пас.-товарный п. № 408

Андрушевка—Бровки

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 407 | 0 ч. 53 м. | 0 ч. 00 м. | 0 ч. 53 м. | 25,0 клм. | 25,0 клм. |
| П. № 408 | 0 ч. 56 м. | 0 ч. 00 м. | 0 ч. 56 м. | 23,7 клм. | 23,7 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|----------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 0,0 | — | — | — | 7 45 | Бровки | 20 30 | — | — | 56 |
| — | — | — | 1 | — | пл. 11 клм. | — | 1 | — | — |
| 21,5 | 53 | 8 38 | — | — | Андрушевка | — | — | 19 34 | — |

п. № 407/408 Бровки—Андрушевка

| | | | | | |
|---|---------|--------|---------|--------|----------------|
| — | багажн. | 3 осн. | — | — | Бровки—Андруш. |
| 1 | жесткий | 2 „ | нечисл. | кур. | „ |
| 2 | „ | 2 „ | — | некур. | „ |

Основной состав 7 осей или 80 тонн. Пред. сост. п. № 407—780 т. и п. № 408 — 710 т. Пар. сер. О.

¹ Остан. на 1 м. для посад. и высад. пас.

Пас.-товарный п. № 409

Знаменка—Одесса

Пас.-товарный п. № 410

Одесса—Знаменка

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|----------|-------------|------------|-------------|------------|------------|
| П. № 409 | 14 ч. 21 м. | 4 ч. 10 м. | 18 ч. 34 м. | 28,1 клм. | 21,8 клм. |
| П. № 410 | 14 ч. 23 м. | 4 ч. 04 м. | 18 ч. 27 м. | 28,1 клм. | 21,9 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|----------|----------|---------|---------|-----------------------------|-------|----------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 338,2 | — | — | — | 9 48 | Знаменка | 19 47 | — | — | 20 |
| 326,4 | 25 10 13 | 1 10 14 | — | — | Хировка | 19 24 | 3 19 27 | — | 24 |
| 312,4 | 24 10 38 | 2 10 40 | — | — | Треповка | 18 57 | 3 19 00 | — | 19 |
| 300,1 | 22 11 02 | 1 11 03 | — | — | р. Канатово | 18 37 | 1 18 38 | — | 32 |
| 287,4 | 20 11 23 | 10 11 33 | — | — | Зиновьевск | 17 48 | 17 18 05 | — | 22 |
| 276,6 | 30 — — | — 12 03 | — | — | р. Лелековка | — | — 17 26 | — | 21 |
| 264,2 | 24 12 27 | 8 12 35 | — | — | Шестаковка | 16 54 | 11 17 05 | — | 17 |
| — | 25 — — | — 13 00 | — | — | р. Мар'яновка | — | — 16 37 | — | 19 |
| 242,3 | 18 13 18 | 2 13 20 | — | — | Пл. Ташлык | 16 15 | 3 16 18 | — | 14 |
| 233,2 | 15 — — | — 13 35 | — | — | р. Новаковка | — | — 16 01 | — | 22 |
| 220,2 | 20 13 55 | 9 14 04 | — | — | Ново-Украинка | 15 31 | 8 15 39 | — | 24 |
| 212,4 | 25 — — | — 14 29 | — | — | р. Никольское | — | — 15 07 | — | 12 |
| 202,4 | 21 14 50 | 39 15 29 | — | — | Помошная | 14 22 | 33 14 55 | — | 18 |
| 386,3 | 19 15 48 | 1 15 49 | — | — | р. Высоцкое | 14 03 | 1 14 04 | — | 14 |
| 396,2 | 15 — — | — 16 04 | — | — | р. Олейниково | — | — 13 49 | — | 18 |
| 403,6 | 18 16 22 | 10 16 32 | — | — | Людмиловка | 13 26 | 5 13 31 | — | 15 |
| 411,6 | 12 — — | — 16 44 | — | — | р. Новокрасное | — | — 13 11 | — | 28 |
| — | 22 17 06 | 14 17 20 | — | — | Кавуны | 12 33 | 10 12 43 | — | 21 |
| 431,5 | 22 — — | — 17 42 | — | — | р. Константиновка | — | — 12 12 | — | 24 |
| — | 18 18 00 | 7 18 07 | — | — | Трикатное | 11 43 | 5 11 48 | — | 20 |
| 455,4 | 13 — — | — 18 20 | — | — | Александровка | — | — 11 23 | — | 19 |
| — | 14 18 34 | 35 19 09 | — | — | Вознесенск | 10 34 | 30 11 04 | — | 20 |
| 470,8 | 26 — — | — 19 35 | — | — | р. Ястребиновка | 10 13 | 1 10 14 | — | 19 |
| 480,5 | 22 19 57 | 4 20 01 | — | — | р. Молдавка | 9 51 | 3 9 54 | — | 20 |
| 487,7 | 15 20 16 | 5 20 21 | — | — | Мартыновская | 9 29 | 2 9 31 | — | 26 |
| 494,0 | 15 20 36 | 9 20 45 | — | — | р. Мостовое | 9 02 | 1 9 03 | — | 22 |
| 501,2 | 16 21 01 | 19 21 20 | — | — | Веселиново | 8 26 | 14 8 40 | — | 19 |
| 509,0 | — | — | — | — | | | | | |

| КЛМ. | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
|-------|----|-------|----|-------|-----------------------|-------|----|-------|----|
| 516,2 | 23 | 21 43 | 1 | 21 44 | р. Анновка . . . | 8 06 | 1 | 8 07 | 26 |
| 530,8 | 34 | 22 18 | 10 | 22 28 | Колосовка . . . | 7 28 | 12 | 7 40 | 27 |
| 538,2 | 15 | 22 43 | 1 | 22 44 | пл. Калаглей . . . | 7 00 | 1 | 7 01 | 20 |
| 545,3 | 13 | 22 57 | 10 | 23 07 | Березовка . . . | 6 24 | 16 | 6 40 | 24 |
| 554,9 | 30 | 23 37 | 1 | 23 38 | р. Викторовка . . . | 5 52 | 8 | 6 00 | 14 |
| 562,1 | 25 | 0 03 | 10 | 0 13 | Рахровка . . . | 5 24 | 14 | 5 38 | 28 |
| 574,0 | 24 | 0 37 | 1 | 0 38 | р. Мариново . . . | 4 55 | 1 | 4 56 | 21 |
| 581,9 | 20 | 0 58 | 20 | 1 18 | Сербка . . . | 4 24 | 10 | 4 34 | 24 |
| 595,4 | 35 | 1 53 | 8 | 2 01 | Буялык . . . | 3 58 | 2 | 4 00 | 33 |
| 615,3 | 30 | 2 31 | 3 | 2 34 | Кремидовка . . . | 3 22 | 3 | 3 25 | 22 |
| 626,9 | 21 | — | — | 2 55 | р. Кулендерово . . . | 2 48 | 12 | 3 00 | 28 |
| 636,6 | 19 | 3 14 | 8 | 3 22 | Одесса-Сорт. . . | 2 10 | 10 | 2 20 | 10 |
| 640,4 | 10 | 3 32 | 1 | 3 33 | Одесса-Перес. . . | 1 57 | 3 | 2 00 | 12 |
| 14,1 | 14 | — | — | 3 47 | Пост 10-го клм. . . | — | — | 1 45 | 8 |
| 9,9 | 18 | — | — | 4 05 | Одесса-Заст. II . . . | — | — | 1 37 | 7 |
| 6,4 | 7 | — | — | 4 12 | Одесса-Поездн. . . | — | — | 1 30 | 4 |
| 3,1 | 4 | — | — | 4 16 | Одесса-Малая . . . | — | — | 1 26 | 6 |
| 2,0 | 6 | 4 22 | — | — | Одесса-Главная . . . | — | — | 1 20 | — |

П. № 409/410 Одесса—Знаменка

— баг. приспособ. арбель

1—6 оборуд. большегрузные ваг.

Пар. сер. Щ. Предельн. состав 550 т.

Пас.-товарный п. № 411

Бобринская—Цветково

Пас.-товарный п. № 412

Цветково—Бобринская

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 411 | 1 ч. 41 м. | 0 ч. 04 м. | 1 ч. 45 м. | 19,1 клм. | 18,3 клм. |
| П. № 412 | 1 ч. 22 м. | 0 ч. 07 м. | 1 ч. 29 м. | 23,4 клм. | 21,6 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|----------------------|-------|---------|---------|--------|
| КЛМ . | М. | Ч. М. | М. | Ч. М. | | Ч. М. | М. | Ч. М. | М. |
| 211,5 | — | — | — | 23 45 | Бобринская . . . | 7 39 | — | — | 29 |
| 201,4 | 30 | 0 15 | 2 | 0 17 | п. Перегоновка . . . | 7 07 | 3 | 7 10 | 20 |
| 193,2 | 24 | 0 41 | 2 | 0 43 | Владимиро ка . . . | 6 43 | 4 | 6 47 | 33 |
| 179,2 | 47 | 1 30 | — | — | Цветково | — | — | 6 10 | — |

См. состав п. № 415/416 Бобрин.-Черкассы

Пар. сер. Н. пред. сост. 480 т.

Пас.-товарный п. № 415 | Пас.-товарный п. № 416

Черкассы—Бобринская

Бобринская—Черкассы

| п. № 415 | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| п. № 416 | 1 ч. 08 м. | 0 ч. 14 м. | 1 ч. 22 м. | 26,6 клм. | 21,9 клм. |
| | 1 ч. 12 м. | 0 ч. 22 м. | 1 ч. 34 м. | 25,0 клм. | 19,1 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|----------------------|-------|---------|---------|--------|
| к.л.м. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 227,7 | — | — | — | 14 00 | Черкассы | 10 34 | — | — | 34 |
| 242,6 | 27 | 14 27 | 4 | 14 31 | Белозерье | 9 50 | 10 | 10 00 | 23 |
| 252,0 | 24 | 14 55 | 10 | 15 05 | Смела | 9 15 | 12 | 9 27 | 15 |
| 257,7 | 17 | 15 22 | — | — | Бобринская | — | — | 9 00 | — |

П. № 416/415 Бобринская—Черкассы

| | | | | | | |
|----|---------|---|------|---------|--------|--------------------|
| — | багажн. | 3 | осн. | — | — | Бобринская—Черкас. |
| 12 | жестк. | 4 | " | спальн. | к/н | Черкас.—Иловайское |
| 1 | " | 2 | " | ненум. | кур. | Бобринская—Черкас. |
| 2 | " | 2 | " | " | нек. | " |
| 3 | " | 2 | " | " | кур. | " |
| 4 | " | 2 | " | " | нек. | " |
| 5 | " | 2 | " | " | кур. | " |
| 6 | " | 2 | " | " | ж./д | " |
| 7 | " | 2 | " | " | кур. | " |
| 8 | " | 2 | " | " | некур. | " |
| 9 | " | 2 | " | " | кур. | " |

Пар. сер. Н. Основной состав 21 ось или 230 тонн, пред. сост. 480 т. Беспер. вагон Черкассы—Иловайское следует только п. № 416.

Пас.-товарный п. № 417 | Пас.-товарный п. № 418

Житомир—Казатин

Казатин—Житомир

| п. № 417 | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| п. № 418 | 3 ч. 03 м. | 0 ч. 31 м. | 3 ч. 34 м. | 25,2 клм. | 21,6 клм. |
| | 2 ч. 45 м. | 0 ч. 24 м. | 3 ч. 09 м. | 28,0 клм. | 24,4 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-----------------------|-------|---------|---------|--------|
| к.л.м. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 82,5 | — | — | — | 12 18 | Житомир | 7 09 | — | — | 36 |
| — | 31 | 12 49 | 2 | 12 51 | р. Пряжево | 6 31 | 2 | 6 33 | 17 |
| 105,2 | 19 | 13 10 | 4 | 13 14 | Кодня | 6 11 | 3 | 6 14 | 20 |
| 115,8 | 22 | 13 36 | 2 | 13 38 | Бердичев II | 5 49 | 2 | 5 51 | 30 |
| 129,2 | 33 | 14 11 | 1 | 14 12 | Бердичев Жит. | — | — | 5 19 | 8 |
| 132,8 | 10 | 14 22 | 20 | 14 42 | Бердичев I | 4 56 | 15 | 5 11 | 25 |
| 26,4 | 35 | 15 17 | 2 | 15 19 | Глуховцы | 4 29 | 2 | 4 31 | 29 |
| 0,0 | 33 | 15 52 | — | — | Казатин пас. | — | — | 4 00 | — |

См. сост. п. № 405/406 Казат.—Жашков. Пар. сер. Щ пред. сост. 600 т.

Пас.-товарный п. № 421

Коростень—Житомир

Пас.-товарный п. № 422

Житомир—Коростень

Пас.-товарный п. № 429

Жлобин—Коростень

Пас.-товарный п. № 430

Коростень—Жлобин

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 421 | 2 ч. 48 м. | 0 ч. 59 м. | 3 ч. 47 м. | 29,6 клм. | 21,4 клм. |
| П. № 422 | 2 ч. 37 м. | 0 ч. 31 м. | 3 ч. 08 м. | 31,7 клм. | 26,5 клм. |

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 429/430 | 5 ч. 00 м. | 1 ч. 35 м. | 6 ч. 35 м. | 30,6 клм. | 23,3 клм. |
| П. № 429/430 | 4 ч. 55 м. | 1 ч. 17 м. | 6 ч. 12 м. | 31,1 клм. | 24,7 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|-------------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 0,0 | — | — | — | 7 57 | Коростень Ю. 3. | 19 48 | — | — | 10 |
| 3,8 | 10 | 8 07 | 2 | 8 09 | Коростень Жит. | 19 37 | 1 | 19 38 | 21 |
| 15,1 | 26 | 8 35 | 9 | 8 44 | Ушомир | 19 07 | 9 | 19 16 | 41 |
| — | — | — | — | — | р. 26 клм. | — | — | — | — |
| 34,9 | 39 | 9 23 | 7 | 9 30 | Турчинка | 18 16 | 10 | 18 26 | 30 |
| — | 35 | 10 05 | 15 | 10 20 | р. 53 клм. | 17 45 | 1 | 17 46 | 15 |
| 61,4 | 19 | 10 39 | 26 | 11 05 | Горбаши | 17 20 | 10 | 17 30 | 40 |
| 82,5 | 39 | 11 44 | — | — | Житомир | — | — | 16 40 | — |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|---------------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| — | — | — | — | 16 45 | Жлобин | 11 42 | — | — | — |
| 100,9 | — | 21 58 | 53 | 22 51 | Калинковичи | 6 02 | 43 | 6 45 | 21 |
| 113,3 | 24 | 23 15 | 8 | 23 23 | Мозырь | 5 34 | 7 | 5 41 | 19 |
| 124,0 | 27 | 23 50 | 2 | 23 52 | Козенки | 5 00 | 15 | 5 15 | 29 |
| 136,7 | 22 | 0 14 | 2 | 0 16 | Михалки | 4 29 | 2 | 4 31 | 8 |
| 140,2 | 7 | 0 23 | 2 | 0 25 | Мытва | 4 20 | 1 | 4 21 | 15 |
| 148,4 | 15 | 0 40 | 14 | 0 54 | Ельск | 3 57 | 8 | 4 05 | 28 |
| 159,2 | 24 | 1 18 | 1 | 1 19 | Богутичи | 3 28 | 1 | 3 29 | 15 |
| 170,3 | 19 | 1 38 | 36 | 2 14 | Словечна | 2 48 | 25 | 3 13 | 13 |
| 177,6 | 14 | 2 28 | 11 | 2 39 | Выступовичи | 2 34 | 1 | 2 35 | 22 |
| 190,3 | 23 | 3 02 | 2 | 3 04 | Бережесть | 2 10 | 2 | 2 12 | 17 |
| 201,1 | 20 | 3 24 | 1 | 3 25 | р. Толкачевский | 1 52 | 1 | 1 53 | 18 |
| 209,3 | 13 | 3 38 | 7 | 3 45 | Овруч | 1 28 | 6 | 1 34 | 22 |
| 220,9 | 21 | 4 06 | 1 | 4 07 | Потаповичи | 1 05 | 1 | 1 06 | 20 |
| 230,8 | 20 | 4 27 | 4 | 4 31 | Игнатполь | 0 40 | 5 | 0 45 | 15 |
| 239,1 | 18 | 4 49 | 2 | 4 51 | р. Беги | 0 24 | 1 | 0 25 | 23 |
| — | — | — | — | — | Пост. 245 клм. | — | 1 | — | — |
| 250,1 | — | — | — | — | Коростень Под. | 24 00 | 1 | 0 01 | 10 |
| 0,0 | 23 | 5 14 | 2 | 5 16 | Коростень Ю.-3. | — | — | 23 50 | — |
| 4,2 | 10 | 5 26 | — | — | | | | | |

См. сост. п. № 403/404 Корост.—Чернигов Пар. сер. Щ пред.
сост. 600 т.

1 Остан. на 1 м. для посад. и высад. пассаж.

П. № 429/430 Жлобин—Коростень

| | | | | | |
|---|---------|--------|--------|------|------------------|
| — | багажн. | 3 осн. | — | — | Жлобин—Коростень |
| 1 | жестк. | 2 " | ненум. | кур. | " " |
| 2 | " | 2 " | " | нек. | " " |
| 3 | " | 2 " | " | кур. | " " |
| 4 | " | 2 " | " | нек. | " " |
| 5 | " | 2 " | " | кур. | " " |

П. № 429/430 обслуж. 2 сост. Западн. дор.

Паров. сер. Ц. Осн. сост. на уч. Калинковичи—Коростень
13 осей или 145 тонн, пред. сост. 550 тонн.

Пас.-товарный п. № 432 Кривин—Шепетовка

В пути 1 ч. 16 м., стоян. 0 ч. 15 м., чист. хода 1 ч. 01 м.

Средн. скор. в час: без остан. 33,3 км. с остан. 26,8 км.

| Расст. в вкм. | | Станции | Скорость | Вр. в пути | | Стоянка | Отправлен. | | Скращ. обгон и пропуск |
|---------------|----------|---------------------|----------|------------|-------|---------|------------|-------|------------------------|
| После-доват. | Меж. ст. | | | М. | Ч. М. | | М. | Ч. М. | |
| 181,3 | — | Кривин | — | — | — | — | — | 5 44 | |
| 167,2 | 14 | Славута | 35 | 24 | 6 08 | 15 | 6 23 | | |
| 147,3 | 20 | Шепетовка | 32 | 37 | 7 00 | — | — | | |

Пас.-товарный п. № 433

Гречаны—Каменец-Под.

Пас.-товарный п. № 434

Каменец-Под.—Гречаны

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 433 | 4 ч. 04 м. | 0 ч. 30 м. | 4 ч. 34 м. | 26,0 км. | 23,2 км. |
| П. № 434 | 4 ч. 16 м. | 0 ч. 30 м. | 4 ч. 46 м. | 24,8 км. | 22,2 км. |

| Расст. в вкм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|----------------------|-------|---------|---------|--------|
| км. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 122,2 | — | — | — | 5 30 | Гречаны | 1 10 | — | — | 42 |
| 140,7 | 45 | 6 15 | 5 | 6 20 | Скибнево | 0 23 | 5 | 0 28 | 47 |
| 161,4 | 44 | 7 04 | 12 | 7 16 | Ярмолинцы | 23 24 | 12 | 23 36 | 42 |
| 180,0 | 42 | 7 58 | 6 | 8 04 | Дунаевцы | 22 36 | 6 | 22 42 | 52 |
| 190,0 | — | — | 1 | — | Нестеровцы | — | 1 | — | — |
| 200,9 | 49 | 8 53 | 5 | 8 58 | Балин | 21 39 | 5 | 21 44 | 26 |
| 211,1 | 24 | 9 22 | 2 | 9 24 | Негин | 21 11 | 2 | 21 13 | 47 |
| 227,9 | 40 | 10 04 | — | — | Каменец-Под. | — | — | 20 24 | — |

П. № 433/434 Гречаны—Кам.-Под.
—баг. приспособ. арб.

1—6 оборуд. большегр. ваг.

Пар. сер. О пред. сост. 400 т.

¹ Остан. на 1 м. для посад. и высад. пас.

Пас.- товарный п. № 445 | Пас.- товарный п. № 446
Мироновка—Богуслав | Богуслав—Мироновка

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| п. № 445 | 0 ч. 55 м. | 0 ч. 00 м. | 0 ч. 55 м. | 18,5 клм. | 18,5 клм. |
| п. № 446 | 0 ч. 35 м. | 0 ч. 00 м. | 0 ч. 35 м. | 29,3 клм. | 29,3 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|---------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 0,0 | — | — | — | 3 00 | Мироновка | 6 15 | — | — | 35 |
| 16,6 | 55 | 3 55 | — | — | Богуслав | — | — | 5 40 | — |

П. № 445/446 Мироновка—Богуслав

— багажн. 3 осн. — — Мироновка—Богуслав
 — почтов. 3 — — —
 1 жесткий 2 " ненум. кур. " "
 2 " 2 " " нек. " "
 Осн. сост. 10 ос. или 110 т. Пар. сер. О; пр. сост. п. № 44—
 410 т., № 446—570 т.

Пас.- товарный п. № 447 | Пас.- товарный п. № 448
Мироновка—Кагарлык | Кагарлык—Мироновка

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| п. № 447 | 1 ч. 22 м. | 0 ч. 00 м. | 1 ч. 22 м. | 20,4 клм. | 20,4 клм. |
| п. № 448 | 1 ч. 22 м. | 0 ч. 00 м. | 1 ч. 22 м. | 20,4 клм. | 20,4 клм. |

| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
|------|----|-------|----|-------|---------------------|-------|----|-------|----|
| 0,0 | — | — | — | 7 40 | Мироновка | 12 02 | — | — | 82 |
| 28,4 | 82 | 9 02 | — | — | Кагарлык | — | — | 10 40 | — |

П. № 447/448 Мироновка—Кагарлык

— почтов. 3 осн. — — Мироновка—Кагарлык
 1 жесткий 2 " ненум. кур. " "
 2 " 2 " " некур. " "
 Основ. сост. 7 ос. или 80 т. Пред. сост. 700 т. Пар. сер. О.

Пригородный поезд | Пригородный поезд

№ 102 Овидиополь—Застава I | № 102 Одесса—Застава I
№ 101 Застава I—Одесса | № 101 Застава I—Овидиополь

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 101/102 | 2 ч. 00 м. | 0 ч. 38 м. | 2 ч. 38 м. | 27,5 клм. | 20,9 клм. |
| П. № 101/102 | 1 ч. 59 м. | 0 ч. 52 м. | 2 ч. 51 м. | 27,8 клм. | 19,3 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|---------------|--------|-------|---------|---------|----------------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 45,9 | — | — | — | 5 35 | Овидиополь | 3 51 | — | — | 21 |
| 38,2 | 16 | 5 51 | 10 | 6 01 | Барабой | 3 21 | 9 | 3 30 | 21 |
| 28,3 | — | — | 1 | — | 35 килом. | — | 1 | — | — |
| — | 23 | 6 24 | 20 | 6 44 | Аккаржа | 2 32 | 28 | 3 00 | 26 |
| 16,7 | 26 | 7 10 | 1 | 7 11 | Пл. 16 килом. | 2 05 | 1 | 2 06 | 10 |
| 12,0 | 10 | 7 21 | 1 | 7 22 | Пл. 12 килом. | 1 54 | 1 | 1 55 | 22 |
| 3,3 | — | — | 1 | — | Одесса—Бессар. | — | 1 | — | — |
| 0,0 | — | — | — | — | " Заст. I | 1 21 | 11 | 1 32 | 10 |
| 643,6 | 25 | 7 47 | 4 | 7 51 | " Поездн. | 1 10 | 1 | 1 11 | 4 |
| 648,6 | 9 | 8 00 | 1 | 8 01 | " Камен. переезд | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | — | Одесса Малая | 1 05 | 1 | 1 06 | 5 |
| 650,3 | 6 | 8 07 | 1 | 8 08 | Одесса Главная | — | — | 1 00 | — |
| 652,3 | 5 | 8 13 | — | — | | | | | |

П. № 101/102 Одесса—Овидиополь

— баг. 3 ос — — } Одесса—Овидиополь
 1—4 жест. 12 " ненум. нек.
 5—8 " 8 " кур.

Пар. сер. Н предельн. сост. Одесса—Аккар. 400 т. Аккар.—
 Овидиополь 250 т.

Пригородный поезд

Пригородный поезд

№ 104 Овидиополь—Застава I

№ 104 Одесса—Застава I

№ 103 Застава I—Одесса

№ 103 Застава I—Овидиополь

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 103/104 | 1 ч. 58 м. | 0 ч. 44 м. | 2 ч. 42 м. | 27,9 клм. | 20,4 клм. |
| П. № 103/104 | 2 ч. 01 м. | 0 ч. 51 м. | 2 ч. 52 м. | 27,2 клм. | 19,2 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|----------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 45,9 | — | — | — | 12 48 | Овидиополь . . . | 10 04 | — | — | 21 |
| 38,2 | 16 | 13 04 | 10 | 13 14 | Барабой | 9 33 | 10 | 9 43 | 21 |
| — | — | — | — | — | 35 килом. | — | — | — | — |
| 28,3 | 23 | 13 37 | 20 | 13 57 | Аккаржа | 8 52 | 20 | 9 12 | 26 |
| 16,7 | 26 | 14 23 | 1 | 14 24 | Пл. 16 килом. . . . | 8 25 | 1 | 8 26 | 10 |
| 12,0 | 10 | 14 34 | 1 | 14 35 | Пл. 12 килом. . . . | 8 14 | 1 | 8 15 | 22 |
| 0,0 | — | — | — | — | Одесса Бессар. . . . | — | — | — | — |
| 643,6 | 25 | 15 00 | 10 | 15 10 | „ Заст. I | 7 35 | 17 | 7 52 | 12 |
| — | — | — | — | — | „ Заст. Депо | — | 1 | — | — |
| 648,6 | 9 | 15 19 | 1 | 15 20 | „ Поездн. | 7 22 | 1 | 7 23 | 4 |
| 650,3 | 4 | 15 24 | 1 | 15 25 | „ Малая | 7 17 | 1 | 7 18 | 5 |
| 652,3 | 5 | 15 30 | — | — | Одесса Главная . . . | — | — | 7 12 | — |

Пред. сост. и пар. см. п. № 101/102 Одес.—Овид.

1 Остан. на 1 м. для посад. и высад. пас.

Пригородный поезд

Пригородный поезд

№ 106 Овидиополь—Застава I

№ 106 Одесса—Застава I

№ 105 Застава I—Одесса

№ 105 Застава I—Овидиополь

| | В ходу | Стоян. | Всего | Тех. скор. | Ком. скор. |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| П. № 105/106 | 2 ч. 00 м. | 0 ч. 50 м. | 2 ч. 50 м. | 27,5 клм. | 19,4 клм. |
| П. № 105/106 | 1 ч. 59 м. | 0 ч. 48 м. | 2 ч. 47 м. | 27,8 клм. | 19,8 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|----------------------|-------|---------|---------|--------|
| клм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 45,9 | — | — | — | 21 20 | Овидиополь | 19 52 | — | — | 21 |
| 38,2 | 16 | 21 36 | 11 | 21 47 | Барабой | 19 21 | 10 | 19 31 | 21 |
| — | — | — | 1 | — | 35 килом. | — | — | — | — |
| 28,3 | 23 | 22 10 | 27 | 22 37 | Аккаржа | 18 40 | 20 | 19 00 | 26 |
| 16,7 | 26 | 23 03 | 1 | 23 04 | Пл. 16 килом. . . . | 18 13 | 1 | 18 14 | 10 |
| 12,0 | 10 | 23 14 | 1 | 23 15 | Пл. 12 килом. . . . | 18 02 | 1 | 18 03 | 22 |
| 3,3 | — | — | 1 | — | Одесса-Бессар. . . . | — | 1 | — | — |
| 0,0 | 25 | 23 40 | 8 | 23 48 | „ Заст. I | 17 26 | 14 | 17 40 | 10 |
| 643,6 | 9 | 23 57 | 1 | 23 58 | „ Поездн. | 17 15 | 1 | 17 16 | 4 |
| 648,6 | — | — | 1 | — | Каменный пер. . . . | — | — | — | — |
| 650,3 | 6 | 0 04 | 1 | 0 05 | Одесса Малая | 17 10 | 1 | 17 11 | 5 |
| 652,3 | 5 | 0 10 | — | — | Одесса Главная . . . | — | — | 17 05 | — |

Пред. сост. и пар. см. п. № 101/102 Одес.—Овид.

1 Остан. на 1 м. для посад. и высад. пас.

Пригородный п. № 101

Казатин — Винница

Пригородный п. № 102

Винница — Казатин

| | | | | | |
|----------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|----------------------|
| П. № 101 | В ходу 1 ч. 37 м. | Стоян. 0 ч. 06 м. | Всего 1 ч. 43 м. | Тех. скор. 37,7 клм. | Ком.ско 36,4 клм. |
| П. № 102 | 1 ч. 32 м. | 0 ч. 04 м. | 1 ч. 36 м. | 40,5 клм. | 38,7 клм. |

| Расст. в клм. | В пути | Приб. | Стоянка | Отправ. | Станции | Приб. | Стоянка | Отправ. | В пути |
|------------------|--------|-------|---------|---------|---------------------|-------|---------|---------|--------|
| ккм. | м. | ч. м. | м. | ч. м. | | ч. м. | м. | ч. м. | м. |
| 158,0 | — | — | — | 14 32 | Казатин | 18 28 | — | — | 28 |
| 177,2 | 31 | 15 03 | 3 | 15 06 | Голендры | 17 59 | 1 | 18 00 | 17 |
| 189,8 | 18 | 15 24 | 1 | 15 25 | Гулевцы | 17 41 | 1 | 17 42 | 14 |
| 197,2 | 11 | 15 36 | 2 | 15 38 | Калиновка | 17 25 | 2 | 17 27 | 33 |
| 219,9 | 37 | 16 15 | — | — | Винница | — | — | 16 52 | — |

П. № 101/102 Казатин—Винница

| | | | | | | |
|---|-------|---|------|---------|------|-----------------|
| — | баг. | 3 | осн. | — | — | Казатин—Винница |
| 1 | жест. | 4 | " | спальн. | кур. | Винница—Харьков |
| 2 | " | 4 | " | " | нек. | " |
| 3 | мягк. | 4 | " | " | к/н | " |
| 4 | жест. | 2 | " | ненум. | нек. | Казатин—Винница |
| 5 | " | 2 | " | " | кур. | " |
| 6 | " | 2 | " | " | нек. | " |

Паровоз сер. Н пред. сост. 300 тонн.

С п. № 101 от Казатина до Винницы паровоз следует тендером вперед.

Установленная с 15 мая 1933 г. нумерация для поездов всех наименований

| | | |
|---|--|-------------|
| Для поездов вспомогательных | Обознач. литерами, которые даются при назначении | №№ с 1 по 4 |
| курьерских | №№ с 1 по 4 | 4 |
| скороходов | №№ с 5 по 38 | 38 |
| пассажирских | №№ с 41 по 68 | 68 |
| почтовых | №№ с 71 по 98 | 98 |
| пригородных (паровые, электр. автомотриссы) | №№ с 101 по 398 | 398 |
| пассажирско-товарных | №№ с 401 по 448 | 448 |
| передаточных пассажирских | №№ с 451 по 498 | 498 |
| военных и санитарных | №№ с 501 по 598 | 598 |
| людских (переселенческие, сезон. и др.) | №№ с 601 по 624 | 624 |
| ускоренно-товарных | №№ с 625 по 648 | 648 |
| одиночных паровозов (кроме вспомогат. и пробных) | №№ с 651 по 678 | 678 |
| обкатки пассаж. составов, снегоочистители в рабочем и в нерабочем состоянии (при норм. условиях очистки пути) | №№ с 681 по 698 | 698 |
| товарных сквозных (маршрутные) | №№ с 701 по 848 | 848 |
| товарных участковых (без работы на промежуток станциях) | №№ с 851 по 948 | 948 |
| сборных | №№ с 951 по 998 | 998 |
| хозяйственных (рабочие, материал., платеж. и др.) | №№ с 1001 по 1098 | 1098 |
| пробных паровозов | №№ с 1101 по 1198 | 1198 |
| экстренных правительственных | обозначаются литерами при назначении | |
| экстрен. Вед. НКПС (в том числе служ. для осмотра линии) | Лит. С | |
| экстренных частных (по особому найму) | Лит. Ч | |
| особого назначения | обозначаются литерами при назначении | |
| автодрезин для служебных поездок | №№ с 1201 по 1298 | 1298 |
| передаточных товарных | №№ с 1301 по 1400 | 1400 |

План маршрутов перевозок л/св. и конвоя с 15-го мая 1933 года в пределах Ю.-З. ж. д.

| № маршрута | Станция отправления | Станция прибытия | № поездов | Числа отправления еже- месячно | Каким конвоем и в каком вагоне совер- шается перевозка |
|------------|---|---|----------------|-----------------------------------|--|
| 14-6 | Киев Мозырь (из Ленингр.) | Мозырь (на Ленингр.) Киев | 81/82 82/81 | 3, 13, 23 7, 17, 27 | Киевским конвоем в I-спецвагоне |
| 15-6 | Киев Нежин (из Москвы) | Нежин (на Москву) Киев | 42 | 2, 7, 12, 17, 22, 27 9, 19, 29 | Тоже |
| 148-в | Лубны Кременчуг | Кременчуг Лубны | 92 77 | 2 4 | 3 Конв. полка в отд. пасс. вагона или в спецвагоне. |
| 149-в | Прилуки Гребенка | Гребенка Прилуки | 45 46 | 2, 18 4, 20 | Тоже |
| 155-в | Киев Знаменка (из Днепрор.) | Знаменка (на Днепрор.) Киев | 53/54 54/53 | 2, 12, 22 5, 15, 25 | Киевским в I спец- вагоне |

| | | | | | |
|-------|--|---|--------------------------------------|--------------------------------|---|
| 156-в | Киев Ромодан (из Харькова) | Ромодан (на Харьков) Киев | 78 77 | 2, 10, 18, 26 4, 12, 20, 28 | Тоже |
| 157-в | Киев Кагарлык | Кагарлык Киев | 53/447 448/54 | 2 4 | Киевск. в отд. пасс. вагона |
| 158-в | Умань Первомайск | Первомайск Умань | 201/57/625/624/47 48/73/72/58/204 | 12, 26 14, 27 | Уман. в спецваг. до Зятковец и в отд. пасс. ваг. до Первомайска |
| 159-в | Умань Жашков | Жашков Умань | 87/405 406/88 | 7, 22 9, 24 | Уманск. в I спецваг. |
| 160-в | Умань Цветково | Цветково Умань | 87/58 57/202 | 2, 12, 22 5, 15, 25 | Тоже |
| 161-в | Черкассы Золотоноша | Золотоноша Черкассы | 86 85 | 22 23 | Черкас. в отд. пасс. вагона |

| № по порядку | Станция отправления | Станция прибытия | №№ поездов | Числа отправления еже- месячно | Каким конвоем и в каком вагоне совер- шается перевозка |
|--------------|---|--|------------------------|--|--|
| 162-в | Черкассы . . Новомиргород | Новомиргород Черкассы | 85 86 | 2 3 | Черкас. в отд. пасс. вагона |
| 163-в | Черкассы . . Бобринская . . | Бобринская . . Черкассы . . | 85 86 | 2, 4, 12, 14, 22, 24 3, 5, 13, 15, 23, 25 | Черкас. в 1 спец- вагоне |
| 164-в | Чернигов . . Нежин . . | Нежин . . Чернигов . . | 406 405 | 1, 8, 16, 18 2, 9, 17, 19 | Черниг. в отд. пасс. вагона |
| 165-в | Чернигов . . Ичня . . | Ичня . . Чернигов . . | 406/46 45/405 | 16 17 | Тоже |
| 166-в | Чернигов . . Вильча . . | Вильча . . Чернигов . . | 403 404 | 1 2 | Тоже |
| 167-в | Чернигов . . Гомель . . | Гомель . . Чернигов . . | 405 406 | 3, 13, 23 4, 14, 24 | Черниг. в 1 спец- вагоне |
| 172-в | Б. Церковь . . Сквира . . | Сквира . . Б. Церковь . . | 53 71/407 408/72/56 | 4 5 | Б. Церковск. в отд. пасс. вагона |
| 178-в | Одесса . . Знаменка . . (из Харькова) | Знаменка . . (на Харьков) Одесса . . | 86/48 409 | 2, 22 5, 25 | Одесским в 1 спец- вагоне |
| 179-в | Одесса . . Знаменка . . (из Харькова) | Знаменка . . (на Харьков) Одесса . . | 48 47 | 12 14 | Тоже |
| 180-в | Одесса . . Киев . . | Киев . . Одесса . . | 72 71 | 11, 25 13, 27 | Одесским в 1 спец- вагоне |
| 181-в | Одесса . . Овидиополь . . | Овидиополь . . Одесса . . | 104/103 102/101 | 2 3 | Одесским в отд. пасс. вагона |
| 184-в | Тирасполь . . Раздельная . . | Раздельная . . Тирасполь . . | 52 51 | 11, 13, 25, 27 12, 14, 26, 28 | Тираспольск. в 1 спец- вагоне |
| 185-в | Зиновьевск . . Новомиргород | Новомиргород Зиновьевск . . | 63/86 85/64 | 17 17 | Зиновьев. в 1 спец- вагоне |
| 218-в | Житомир . . Киев . . | Киев . . Житомир . . | 89/72 71/90 | 2, 17 3, 18 | Житомирским в 1 спецвагоне |

| № маршрут | Станция отправления | Станция прибытия | № поездов | Числа отпра- вления еже- месячно | Каким кон- вагонем и в каком вагоне совер- шается перевозка |
|--------------|------------------------------|--------------------------------|------------------|--|--|
| 219-в | Житомир . . Нов. Волыньск | Нов. Волыньск Житомир . . | 90/61 62/89 | 7, 24 7, 24 | Житомирским в 1 спецвагоне |
| 220-в | Житомир . . Овруч . . | Овруч Житомир . . | 90/404 403/89 | 10 11 | Тоже |
| 221-в | Житомир . . Олевск . . | Олевск Житомир . . | 90/45 46/89 | 13 13 | Тоже |
| 222-в | Житомир . . Малин . . | Малин Житомир . . | 90 89 | 15 15 | Житомирск. в отд. пасс. вагона |
| 223-в | Винница . . Кам. Подольск | Кам. Подольск Винница . . | 83 84 | 2 2 | Винницк. в 1 спец- вагоне |
| 224-в | Винница . . Липовец . . | Липовец Винница . . | 84/88 87/403 | 2, 17 4, 19 | Тоже |

| | | | | | |
|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------|---------------------------------|
| 225-в | Винница Рудница | Рудница Винница | 625/627 628/626 | 12, 26 14, 28 | Винницк. в 1—2 спецвагонах |
| 226-в | Винница Хмельник | Хмельник Винница | 75 76 | 17 18 | Винницк. в 1 спец- вагоне |
| 227-в | Винница Мог. Подольск | Мог. Подольск Винница | 83/57 58/84 | 12 15 | Тоже |
| 228-в | Проскуров . . Суховаля . . | Суховаля Проскуров . . | 309/66/403 404/65/84 | 12, 26 14, 28 | Проскуровским в 1 спецвагоне |
| 229-в | Проскуров . . Волочиск . . | Волочиск Проскуров . . | 83/67 68/84 | 5 5 | Тоже |
| 230-в | Бердичев Андрушевска . . | Андрушевска . . Бердичев | 89/72/407 408/83/65 | 2, 17 3, 18 | Бердичевским в 1 спецвагоне |
| 231-в | Бердичев Славута | Славута Бердичев | 65/33/2952 432/66 | 12, 26 14, 28 | Тоже |

§ 1. Перевозка л/св. и конвоя по Юго-Западн. жел. дор с 15 мая 1933 г. производится, согласно прилагаемых маршрутов движения конвоев, впредь до изменения их ЦУКВ, по предварительному согласованию с Дирекцией Юго-Зап. ж. д.

§ 2. Перевозка л/св. и конвоя по линиям Юго-Зап. ж. д. не включенным в настоящий протокол, совершается по предварительным заявкам (за 1 сутки) командиров конв. частей, в спецвагонах или отделениях классных вагонов с пассажирскими поездами.

§ 3. Об изменении направления маршрутов или числа рейсов, против установленного протоколом ЦУКВ, а также изменения расписания движения поездов, с которыми следуют спецвагоны, заблаговременно ставить (за 10 суток) взаимно в известность.

§ 4. Перевозка л/св. в значительном составе в колонии и лагеря производится в спецвагонах или оборудованных, в соответствии с циркуляром НКПС № эП-26/20 1930 г. в теплушках с товаро-пассажирскими, ускоренно-товарными и спецпоездами по расписанию воинского поезда.

§ 5. Заявка на оборудование теплушек и отправку их делается к-рами частей Дирекции Юго-Запад. ж. д. за 5 суток (Циркуляр НКПС ОТ 1932 г.).

§ 6. Оборудование теплушек под перевозку л/св. производится дорогами отправительницами.

§ 7. Резервные спецвагоны по совершении перевозки или засылке их за л/св. в другой пункт, следуют по усмотрению к-ра части большой или малой скоростью, при чем конвой может следовать в этих же спецвагонах.

§ 8. Передача спецвагонов из инвентаря Юго-Зап. ж. д. производится распоряжением НКПС по согласованию с ЦУКВ. Временное усиление парка спецвагонов Юго-Зап. ж. д. на 1—3 поездки производится распоряжением к-ров дивизий—бригад по согласованию с соответствующими ж. д., спецвагоны используются исключительно частями Конв. Войск.

§ 9. О каждом убытии спецвагона в ремонт администрация соответствующей ж. д. станции ставит в известность к-ра части (приказ НКПС № 1631 1930 г.).

§ 10. Спецвагоны перед отправлением из начального и конечного пунктов подвергаются тщательному техническому осмотру, а по окончании рейса—дезинфекционной обработке.

§ 11. Все недоразумения, возникающие на местах при перевозке л/св., в случае невозможности устранить на месте с к-ром части, разрешается совместно со Штабом 2-й Украин. Дивизии.

ТАБЛИЦА

нормы погрузки товара-багажа, установленная для определенных поездов и станций

| № по- ездов | Станции погрузки | Установл. нормы по- грузки тов. багажа | Примечание |
|----------------|----------------------------|---|--|
| 83 | Киев I пас. | 3000 | Разрешается принимать так- же на станции участка Ка- затин—Шепетовка |
| 89 | " | 3000 | |
| 87 | " | 3000 | |
| 61 | " | 3000 | |
| 41 | Казатин | 500 | Не принимать багажа и товара-багажа назначением на участок Казатин— Шепетовка |
| 42 | " | 500 | |
| 71 | Винница | 500 | |
| 72 | " | 500 | |
| 83 | " | 500 | |
| 84 | " | 500 | |
| 83 | Казатин | 500 | |
| 84 | " | 500 | |
| 87 | " | 1000 | |
| 88 | " | 1000 | |
| 89 | Бердичев | 1000 | |
| 89 | Житомир | 1000 | |
| 90 | Бердичев | 1000 | |
| 90 | Житомир | 1000 | |
| 63 | Бердичев | 1500 | |
| 64 | " | 1500 | |
| 84 | Каменец-Подольск | 1000 | |
| 84 | Дунаевцы | 1000 | |
| 80 | Белая Церковь | 300 | |
| 79 | " | 330 | |
| 53 | Мироновка | 320 | |
| 54 | " | 320 | |
| 79 | " | 320 | |
| 80 | " | 320 | |
| 53 | Цветково | 200 | |
| 54 | " | 200 | |
| 79 | " | 200 | |