

На подлинномъ написано:

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ насто-  
щее дополнение къ уставу Общества раз-  
сматривать и ВѢСОЧАЙШЕ утвердить  
соизволилъ въ Петергофѣ, 28 іюня 1914 г.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Де-  
партамента Государственнаго Совѣта  
*Н. Петропъ.*

ДОПОЛНЕНІЕ КЪ УСТАВУ  
ОБЩЕСТВА ЕЙСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Ейскѣ.

Типогр. В. Грибанова  
1914.

не выдается на дом

Проз. 1942 г.



34 34:885  
E-44

На подлинном. Инициалов Общества  
ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ настоя-  
щее дополнение къ уставу Общества раз-  
сматривать и ВЫСОЧАЙШЕ утвердить  
соизволилъ въ Петергофѣ, 28 іюня 1914 г.

Подписаль: Предсѣдатель Второго Де-  
партаментъ Государственнаго Совѣта  
Н. Петровъ.

ДЕПОЗИТАРНОЕ  
ХРАНЕНИЕ

Прогресс 1922 г.

Дополненіе къ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному, 17 іюля  
1908 года, уставу Общества Ейской жел. дороги.

§ 1.

Общество Ейской желѣзной дороги на усло-  
віяхъ, опредѣленныхъ настоящимъ дополненіемъ  
къ его уставу, обязывается своимъ распоряженіемъ  
и за свой счетъ:

1) построить желѣзнодорожную линію въ одинъ  
путь, нормальной колеи, общаго пользованія, отъ  
станціи Сосыка, Ейской желѣзной дороги, чрезъ  
станцію Ея, Владикавказской желѣзной дороги, до  
села Преграднаго, Ставропольской губерніи, Медвѣ-  
жинскаго уѣзда;

и 2) снабдить означенную линію подвижнымъ  
составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи  
въ количествѣ, которое будетъ указано Минист-  
ромъ Путей Сообщенія, по представленію обще-  
ства, и производить ея эксплуатацію.

Общее протяженіе линіи составляетъ около  
160 верстъ.

При составленіи окончательнаго исполненія  
проекта сооружаемой линіи и при производствѣ  
работъ допускается измѣнять, съ разрѣшенія Ми-

К 36386 24844  
ТАРИФАЦИОН. 1908

1914

Удостоверен  
15-12-1900

ПРОВЕРЕНО  
1900 г.

ПРОВЕРЕНО  
15-12-1900

нистра Путей Сообщения, протяжение линий, съ тѣмъ, однако, чтобы уклоненіе отъ опредѣленнаго на основаніи окончательныхъ изысканій протяженія линий не превышало 3% и чтобы измѣненія эти не противорѣчали утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщения техническимъ условіямъ, а также не вызывали увеличенія строительнаго капитала.

## § 2.

При сооруженіи линіи Сосыка-Ея-Преградное общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и занятія ихъ вѣдѣ за совершеніемъ описей, причѣмъ обязуется приобрести всѣ необходимыя для линіи и ея устройствъ земли въ полную собственность. Находящіяся на линіи сооружаемой желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей, не покрытыя лѣсомъ и не отчужденныя подъ другія желѣзныя дороги, поступають въ безвозмездное пользованіе общества въ количествѣ, потребномъ для линіи и ея принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки недѣрь отчужденныхъ подъ желѣзнодорожную линію и ея устройства земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Свод. Зак., т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст.ст. 4 и 5).

## § 3.

Общество обязано не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ его уставу представить чрезъ инспектора

по постройкѣ на утвержденіе Министра Путей Сообщения, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общіе исполнительные проекты и расцѣпную вѣдомость сооружаемой линіи.

Расцѣпная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость линіи, причѣмъ стоимость эта, вмѣстѣ съ подвижнымъ составомъ и оборотнымъ капиталомъ, а также съ расходами по изысканіямъ линіи, опредѣляется въ суммѣ около 9.247.000 рублей дѣйствительныхъ, со включеніемъ подлежащей части расходовъ по вызываемымъ примыканіемъ этой линіи устройству и переустройству узловыхъ станцій Владикавказской желѣзной дороги, а равно со включеніемъ стоимости исполненія работъ, требующихся какъ для временныхъ, такъ и постоянныхъ примыканій упомянутой новой линіи.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщения представленныхъ обществомъ расцѣпныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта линіи Преградное-Ея-Сосыка и до признанія Министромъ Финансовъ, что реализація капитала, потребнаго для сооруженія сей линіи, произведена, или же, что нужныя для начатія работъ суммы имѣются въ распоряженіи общества, реализація же остаточнаго капитала обезпечена, общество не имѣетъ права приступать къ работамъ по сооруженію линіи. До утвержденія Министромъ Путей Сообщения расцѣпной вѣдомости и исполнительныхъ проектовъ общество имѣетъ лишь право заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія; приступъ къ работамъ до утвержденія исполнительныхъ проектовъ и расцѣпныхъ вѣдомостей допускается лишь

съ особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, въ исключительныхъ случаяхъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со дня представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ въ настоящемъ параграфѣ техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и расцѣпочныхъ вѣдомостей не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то таковыя считаются утвержденными.

Всѣ работы и поставки по сооруженію линіи производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльныя его части безусловно воспрещается. Ответственность за несоблюденіе этого условія возлагается на Правленіе общества.

#### § 4.

Общество обязано приступить къ работамъ, указаннымъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня внесенія въ подлежащія кредитныя установленія всего акціонернаго капитала (§ 6 сего дополненія къ уставу) и такой части облигаціоннаго капитала, которая будетъ указана Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, или, если обществу будетъ разрѣшено реализовать облигаціонный капиталъ до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочной вѣдомости, — въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія означенной вѣдомости.

О днѣ приступа къ работамъ общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооруженіе линіи

и открыть на ней правильное движеніе не позднѣе трехъ съ половиною лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Постройка линіи производится обществомъ согласно съ техническими условіями, планами на правленія, продольными профилями и расцѣпочною вѣдомостью, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія.

#### § 5.

Размѣръ строительнаго капитала линіи Сосыка-Ея-Преградное опредѣляется, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, на основаніи подлежащихъ утвержденію Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочныхъ вѣдомостей и образуется посредствомъ выпуска акцій и гарантированныхъ Правительствомъ облигацій.

Строительный капиталъ линіи Сосыка-Ея-Преградное составляется посредствомъ дополнительнаго выпуска: 1) акціонернаго капитала на сумму 1.322.000 рублей нарицательныхъ и 2) гарантированныхъ Правительствомъ облигацій на такой нарицательный капиталъ, который вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ обеспечитъ бы средства, необходимыя на покрытие расходовъ: а) по сооруженію линіи Сосыка-Ея-Преградное, согласно утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочнымъ вѣдомостямъ, б) по изготовленію акцій и облигацій и оплатѣ послѣднихъ гербовымъ сборомъ, а также по оплатѣ облигацій, въ случаѣ выпуска ихъ за-границею, всѣми пошлинами и налогами, которые будутъ подлежать взиманію за время постройки линіи съ облигаціоннаго капитала



въ Россіи и заграничѣй, и в) по образованію оборотнаго капитала линіи, въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣнными вѣдомостями.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, причѣмъ сверхъ сей цѣны съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Со дня выпуска указанного въ настоящемъ параграфѣ акціонернаго капитала и до открытія правильнаго движенія на линіи, на акціи начисляются проценты по расчету 3% годовыхъ. Означенные проценты выплачиваются изъ суммъ строительнаго капитала 31 Декабря каждаго года и причисляются къ чистымъ прибылямъ общества (§ 27 устава).

Нарицательная сумма облигаціоннаго капитала и размѣръ приносимаго облигаціями процента интереса, но не свыше  $4\frac{1}{2}\%$  годовыхъ, опредѣляется Министромъ Финансовъ въ зависимости отъ установленныхъ имъ условій выпуска облигаціоннаго займа и утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣнныхъ вѣдомостей, причѣмъ соотношеніе акціонернаго капитала къ облигаціонному не должно быть менѣе чѣмъ 1:7. Для полученія такого соотношенія общество, въ случаѣ надобности, должно соответственно увеличить акціонерный капиталъ сверхъ упомянутыхъ 1.322.000 рублей нарицательныхъ.

Реализация облигаціоннаго капитала разрѣшается лишь по реализаціи акціонернаго капитала, подлежащаго выпуску на основаніи настоящаго дополненія къ уставу общества, причѣмъ обществу предоставляется право реализовать облигаціонный капиталъ и ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣнныхъ вѣдомостей, въ размѣрѣ,

опредѣляемомъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія.

Если реализованный обществомъ до утвержденія расцѣнныхъ вѣдомостей капиталъ превыситъ опредѣлившуюся по этимъ вѣдомостямъ сумму, то общество обязывается произвести погашеніе излишне выпущенныхъ облигацій или зачислить излишне полученную сумму на особый счетъ для расходованія, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на непредусмотрѣнные расцѣнными вѣдомостями надобности сооружаемой линіи.

Если опредѣлившейся, на основаніи означенныхъ расцѣнныхъ вѣдомостей, строительный капиталъ линіи Сосыка-Ея-Преградное окажется недостаточнымъ для постройки этой линіи, то общество обязано на всю недостающую сумму выпустить негарантированный акціонерный капиталъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда указанный недостатокъ строительнаго капитала произошелъ въслѣдствіе обстоятельствъ, не имѣвшихъ въ виду при утвержденіи расцѣнныхъ вѣдомостей и вызвавшихъ увеличеніе количества работъ или цѣнъ на нихъ; въ этомъ послѣднемъ случаѣ обществу предоставляется выпустить для полученія недостающей суммы акціонерный и гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталы, въ соотношеніи перваго ко второму, какъ 1:7.

Строительному капиталу линіи Сосыка-Ея-Преградное ведется особый счетъ, причѣмъ, съ одной стороны нарастающіе на него проценты причисляются къ сумѣ капиталу, а съ другой—на него относятся суммы, потребныя на уплату въ періодъ постройки этой линіи процентовъ по акціонерному и облигаціонному капиталамъ, подлежащимъ вы-

пуску на основании настоящего дополнения. Согласно сему, общество обязывается установить по постройке линии особое счетоводство и независимую от эксплуатационных счетов линии Ейскъ-Сосыка денежную отчетность. Со дня открытия правильного движения на линии Сосыка-Ея-Преградное счета по всему предприятию Ейской железной дороги ведутся общіе.

Облигации общества, выпущенныя на основании настоящего дополнения, обезпечиваются всеѣмъ достояніемъ и всеѣми доходами общества Ейской железной дороги, наравнѣ съ ранѣе реализованными облигациями.

Сверхъ сего означеннымъ облигациямъ, со дня ихъ выпуска и по срокъ, назначенный Министромъ Финансовъ для погашенія, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше 4½% интереса и соответствующаго этому сроку погашенія, причеѣмъ размѣръ приносимаго облигациями процента интереса опредѣляется Министромъ Финансовъ.

Облигационный капиталъ, выпускаемый на основании настоящего дополненія къ уставу общества, долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, назначеннаго уставомъ общества (§ 3) для владенія предприятиемъ Ейской железной дороги.

Если же обществу будетъ разрѣшено выпустить означенный облигационный капиталъ или часть его съ болѣе продолжительнымъ срокомъ погашенія, нежели установленный уставомъ общества, то въ такомъ случаѣ общество обязано ежегодно отчислять на погашеніе облигаций сумму, соответствующую погашенію ихъ ко времени истеченія

срока владенія общества железной дорогой. При этомъ общество обращаетъ на дѣйствительное погашеніе ихъ часть этой суммы, соответствующую сроку погашенія ихъ, согласно утвержденнымъ Министромъ Финансовъ условіямъ ихъ выпуска и плану погашенія, остальную же часть означенной суммы вноситъ на образованіе особаго фонда погашенія облигационнаго капитала.

Суммы этого фонда помѣщаются въ государственныхъ или гарантированныхъ Правительствомъ процентныхъ бумагахъ и хранятся въ Государственномъ Банкѣ, причеѣмъ нарастающіе на суммы фонда проценты причисляются къ самому фонду. Никакія взысканія кредиторовъ общества не могутъ быть обращаемы на этотъ фондъ. Фондъ этотъ, въ случаѣ выкупа предприятия общества въ казну или по окончаніи срока владѣнія общества предприятиемъ, переходитъ безъ особаго за него вознагражденія въ собственность казны.

Облигации общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпустить облигации въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигации освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы сумма причитающагося съ облигаций сбора была ежегодно возмѣщаемъ казнѣ во время сооруженія проектируемой линіи изъ суммъ строительнаго капитала, а по открытіи на ней правильнаго движенія — изъ эксплуатационныхъ средствъ общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію съ облигационнаго капитала вѣдѣ предѣловъ Россіи.



### § 6.

Условия и сроки выпуска, форма и планъ погашения акцій и облигаций а равно выпускная цѣна облигаций общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

При этомъ обществу можетъ быть предоставлено, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, реализовывать разрѣшенный къ выпуску, согласно сему дополненію, облигационный капиталъ не одновременно въ полной суммѣ, а по частямъ, по мѣрѣ дѣйствительной необходимости.

Течение процентовъ по облигациямъ начинается со дня ихъ выпуска. Погашеніе же со времени, указаннаго въ утвержденныхъ Министромъ Финансовъ условияхъ. Облигации снабжаются полугодовыми купонами на полученіе по нимъ процентовъ и талонами на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигации погашаются ежегодно поередствомъ тиража, согласно условіямъ выпуска.

### § 7.

Если строительный капиталъ линіи Сосыка-Ея-Преградное не будетъ реализованъ и внесенъ обществомъ въ кредитныя установленія въ сроки и на условіяхъ, определяемыхъ Министромъ Финансовъ, то общество лишается права на постройку линіи и настоящее дополненіе къ уставу общества терять силу.

### § 8.

Общество обязано, по окончаніи постройки

линіи Сосыка-Ея-Преградное, представить въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и въ Государственный Контроль особый отчетъ по ея сооруженію, подтвержденный надлежащими оправдательными документами.

Если по окончаніи устройства желѣзной дороги во всемъ согласно съ требованіями какъ устава общества, такъ и настоящаго дополненія къ уставу, окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, образовавшійся вслѣдствіе пониженія единичныхъ цѣнъ на отдѣльныя работы или отъ уменьшенія расходовъ по уплатѣ процентовъ на строительный капиталъ, вслѣдствіе сокращенія установленнаго § 4 сего дополненія срока на производство работъ по постройкѣ линіи, то половина этого остатка, за вычетомъ изъ нея суммы, назначенной съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а другая половина зачисляется въ запасный капиталъ общества.

По исполненіи сего счета строительнаго капитала закрываются.

### § 9

Желѣзнодорожная линія Сосыка-Ея-Преградное составляетъ нераздѣльную принадлежность Ейской желѣзной дороги и вѣдетъ съ нею переходить въ собственность казны, какъ въ случаѣ выкупа, такъ и по окончаніи концессіи, въ сроки и на основаніяхъ, какіе указаны въ §§ 3 и 48 устава общества Ейской желѣзной дороги.

### § 10.

Во время сооружения линии Сосыка-Ея-Преградное общество обязано для покрытия издержек по содержанию правительственной инспекции, Государственного Контроля и жандармско-полицейского управления ежегодно уплачивать назначенную для сего по расчётной ведомости сумму. Кроме того на общество лежит обязанность внести в расчётную ведомость на расходы по постройке Правительством технических железнодорожных училищ по 100 руб. с каждой версты протяжения дороги.

### § 11.

Въ измѣненіе и дополненіе § 18 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного 17 июля 1908 г. устава общества Ейской желѣзной дороги постановляется:

Со дня открытія правильнаго движенія на линіи общество обязано ежегодно уплачивать: а) сумму, причитающуюся на содержаніе жандармско-полицейскаго управленія всего предпріятія общества, б)  $\frac{1}{2}\%$  сь валового дохода общества на покрытие издержекъ по содержанію правительственной инспекціи и в) по пятнадцати рублей на содержаніе железнодорожныхъ училищъ и по пяти рублей на содержаніе нивалиднаго дома ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II съ каждой версты протяженія всѣхъ линій общества. Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатаціи.

### § 12.

Въ измѣненіе § 12 ВЫСОЧАЙШЕ утверж-

деннаго 17 Іюля 1908 г. устава общества Ейской желѣзной дороги постановляется:

Общество обязано на всѣхъ эксплуатируемыхъ имъ линіяхъ предоставить бесплатно квартиры для чиновъ жандармской полиціи, и, если потребуется, помѣщенія для почтовыхъ отдѣленій.

### § 13.

Въ дополненіе къ § 33 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного 17 Іюля 1908 г. устава общества Ейской желѣзной дороги постановляется:

Совмѣщеніе директорами правленія должностей директоровъ или членовъ правленія въ другихъ железнодорожныхъ обществахъ, а также въ торгово-промышленныхъ предпріятіяхъ, изготовляющихъ подвижной составъ, рельсы и прочія железнодорожныя принадлежности, допускается не иначе какъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія, по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія.

### § 14.

Суммы, имѣющія поступить, согласно § 5 настоящего дополненія, отъ реализаціи акцій и облигацій, вносятся на текущій счетъ общества, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ указанный имъ кредитныя установленія (§ 7).

Выдачи изъ суммъ, поступившихъ, согласно § 5 сего дополненія къ уставу общества, отъ реализаціи акцій и облигацій, производятся на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

Суммы, причитающіяся Правительству въ возмѣщеніе издержекъ на содержаніе правительственной инспекціи, чиновъ Государственного Контроля



и жандармского полицейского надзора за время сооружения линии Сосыка-Ея-Преградное, перечисляются въ казну по непосредственному распоряжению Министра Финансовъ. Суммы, назначенныя на образованіе оборотнаго капитала сооружаемой линіи, передаются обществу въ сроки, установленные по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Изъ остальной части строительнаго капитала, предназначаемой собственно на расходы по сооруженію новой линіи и ея принадлежностей, обществу выдаются, по мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотренныхъ расцѣпными вѣдомостями, необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственнаго Контроля о томъ, что испрашиваемая обществомъ суммы дѣйствительно ему причитаются.

Означенныя удостовѣренія выдаются обществу Министерствомъ Путей Сообщенія, по проверкѣ ихъ Государственнымъ Контролемъ, въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія отъ ходатайства со стороны общества. Выдачи же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производятся въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ. Кромѣ того, обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, определяемомъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

Независимо отъ вышеуказанныхъ выдачъ изъ строительнаго капитала, обществу отпускаются суммы,

потребныя для уплаты процентовъ по акціямъ и облигаціямъ въ сроки, соответствующіе времени, опредѣленному для ихъ уплаты, а равно возмѣщаются обществу расходы по выпуску акцій и облигацій, по представленіи оправдательныхъ документовъ на эти расходы.

Въ случаѣ выдачи обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ отхлѣнить, по соглашенію съ правленіемъ общества, производство какихъ-либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣпнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ желѣзной дороги, расцѣпочною вѣдомостью не предусмотрѣнныя, а если такихъ работъ не потребуетъ, то перечисляется на особый счетъ общества для употребленія впоследствии на работы и поставки на линіи Сосыка-Ея-Преградное, съ разрѣшенія или по требованію Министра Путей Сообщенія.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, на особый счетъ, для употребленія впоследствии по первоначальному назначенію или на другія работы, съ разрѣшенія или по требованію Министра Путей Сообщенія. Могущіе возрасти по

этому счету проценты поступают въ эксплуата-  
ционные доходы общества.

**Примѣчаніе.** Неокончаніе работъ, времен-  
но отложенныхъ Министромъ Путей Сообше-  
нія, не служить препятствіемъ къ производству  
съ обществомъ окончательнаго расчета по  
строительному капиталу.

§ 15.

Въ измѣненіе и дополненіе § 48 ВЫСОЧАЙШЕ  
утвержденнаго 17 Іюля 1908 г. устава общества  
Ейской желѣзной дороги постановляется:

Если при расчетѣ выкупнаго за предпріятіе  
общества вознагражденія окажется, что капитали-  
зированная часть чистой прибыли, составлявшая  
среднее отчисленіе въ казну на уплату долговъ  
по гарантіи за то же пятилѣтіе, которое прини-  
малось къ учету для опредѣленія средняго чистаго  
дохода, будетъ больше оставшейся непогашенной  
къ сроку выкупа суммы сихъ долговъ, то превы-  
шеніе означенной капитализированной суммы надъ  
суммой оставшихся непогашенными долговъ по га-  
рантіи дѣлится на двѣ части, пропорціонально то-  
му соотношенію въ которомъ произошло-бы рас-  
предѣленіе той же средней чистой прибыли между  
казной и акціонерами, но при отсутствіи долговъ  
по гарантіи, и часть, соотвѣтствующая долѣ ка-  
зны при означенномъ распредѣленіи, удерживается  
изъ выкупнаго вознагражденія. Остальная затѣмъ  
сумма выкупнаго вознагражденія выплачивается  
обществу наличными деньгами.

Во всякомъ случаѣ выкупное вознагражденіе,  
за прибавленіемъ къ нему погасительнаго фонда  
акцій, не должно превышать четырехкратнаго раз-

мѣра нарицательнаго акціонернаго капитала.

§ 16.

Въ измѣненіе § 17 ВЫСОЧАЙШЕ утвержден-  
наго, 17 Іюля 1908 г., устава общества Ейской  
желѣзной дороги постановляется:

Общество представляетъ Министру Путей Со-  
общенія на утвержденіе въ сроки, имъ указанныя,  
составленную по установленной формѣ годовую  
смету прихода и расхода по эксплуатаціи желѣз-  
ной дороги въ предстоящемъ году.

§ 17.

Во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ на-  
стоящимъ дополненіемъ, имѣютъ соотвѣтственное  
примѣненіе постановленія ВЫСОЧАЙШЕ утвержден-  
наго, 17 Іюля 1908 г., устава общества Ейской  
желѣзной дороги.

Предсѣдатель Второго Департамента Государ-  
ственного Совѣта Н. Петровъ.

Съ подлиннымъ вѣрно:

За Директора Департамента Желѣзнодорож-  
ныхъ Дѣлъ Старынкевичъ.

Свѣрять: Начальникъ Отдѣленія (подпись)



24844