

Не выдается на дом

Ф 645.

ПРОВЕРено  
19

385/1-658.4-625.1.  
Улан-Удэнского Комиссарната  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ  
БИБЛИОТЕКА  
Путей Сообщения

148

385/01/82

ПРОВЕРено  
1962 г.

ПРОВЕРено  
1960 г.

161

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

о сооруженіи Должанской вѣтви отъ ст. Должанской, Екатерининской желѣзной дороги къ антрацитовымъ рудникамъ Отто, Вавилова и Ищенко.

Въ раіонѣ ст. Должанской Екатерининской желѣзной дороги расположены три антрацитовые рудники на разстояніи 4-8 вер. отъ станціи, принадлежащіе В. А. Отто, Ф. Н. Вавилову и Т. Т. Ищенко.

Общая площадь, занимаемая тремя рудниками на правахъ долгосрочной аренды, составляетъ около 500 десятинъ.

Причемъ запасы невыработанного антрацита достигаютъ до 700 миллионовъ пудовъ, что при достаточной оборудованности рудниковъ шахтами и горнотехническими сооруженіями, вполнѣ позволяетъ довести ежегодную выработку антрацита съ трехъ рудниковъ до 15 миллионовъ пудовъ.

Кромѣ указанныхъ уже разрабатываемыхъ рудниковъ, расположены въ направлениі отъ ст. Должанской до хутора Шарапкина и далѣе, обширныя залежи антрацита, причемъ въ этой мѣстности по характеру мѣсторожденій, разработки могутъ развиться весьма быстро.

Однако, въ настоящее время, отсутствіе удобнаго и дешеваго транспорта задерживаетъ развитіе въ данной мѣстности добычи и сбыта на рынокъ антрацита, ограничивая всю отправку угля съ трехъ указанныхъ рудниковъ 4—4 $\frac{1}{2}$  милл. пудовъ; эта цифра, несомнѣнно, показываетъ на ненормальныя условія работы рудниковъ, приспособленныхъ къ 15-ти миллионной добычѣ, свидѣтельствуя, что 2—2 $\frac{1}{2}$  коп. гужевой доставки на пудъ угля является слишкомъ большимъ для послѣдняго накладнымъ расходомъ и вліяютъ на рыночную стоимость антрацита, не допуская возможности конкурировать съ антрацитами рудниковъ, имѣющимъ свои подъездные пути.

Въ виду такихъ тяжелыхъ условій, создавшихся для мѣстныхъ рудниковъ, вслѣдствіе отсутствія здѣсь рельсовыхъ путей, постройка желѣзно-дорожной вѣтви отъ ст. Должанская черезъ хут. Шарапкина для обслуживанія трехъ Должанскихъ рудниковъ, приобрѣтаетъ особенное значеніе, являясь залогомъ возникновенія въ раіонѣ антрацитовыхъ предпріятій, что важно, такъ какъ это обстоятельство восполнитъ ощущаемый нынѣ и желѣзными дорогами и промышленностью недостатокъ въ топливѣ.

Выяснивъ такимъ образомъ общее значеніе проектируемой вѣтви, надлежитъ перейти къ описанію ея направленія.

Отъ ст. Должанская проектируемая вѣтвь спускается съ уклономъ въ 0,010, при допущеніи кривыхъ радиуса 200 саж. до станціи Шарапкина на 6 верстѣ, при которой расположены рудникъ В. А. Отто и поселокъ Шарапкинъ; затѣмъ за станціей Шарапкина вѣтвь продолжаетъ спускаться съ уклономъ въ 0,015, при допущеніи кривыхъ радиуса 150 саж. до станціи Вавиловки на 10-ой верстѣ, у которой по сторонамъ балки Мурзиной расположены рудники Ф. Н. Вавилова и Т. Т. Ищенко.

ПРОСВЕРЕНО  
1948 г.

— 2 —

Проектируемая вѣтвь пересѣкаетъ въ верховьяхъ большую и крутую балку Должикъ, а затѣмъ, слѣдя по косогору справа отъ балки Должикъ пересѣкаетъ впадающія въ нее балки Угольную и Шарапкину и заканчивается у балки Мурзиной.

При описанной трассѣ на 6-ой и 10-й верстѣ вѣтви расположены три рудника: Отто (6 вер.), Вавилова и Ищенко (10 вер.).

1) Должанскій антрацитовый рудникъ В. А. Отто, имѣеть въ своемъ пользованіи, на правахъ долгосрочной аренды, до выработки всего антрацита въ нѣдрахъ, участокъ земли общей площадью 204 десятины, находящихся близъ поселковъ Должико-Орловскаго и Шарапкина въ 4-хъ верстахъ отъ ст. Должанская, Екатерининской жел. дор.

2) Должанскій антрацитовый рудникъ Ф. Н. Вавилова, имѣеть въ своемъ пользованіи, на правахъ долгосрочной аренды у крестьянъ поселка Должико-Орловскаго, участокъ земли площадью 150 десятинъ, находящихся въ 3-хъ верстахъ отъ поселка Шарапкина и въ 8-ми верстахъ отъ ст. Должанская, Екатерининской желѣзной дороги.

3) Должанскій антрацитовый рудникъ Т. Т. Ищенко имѣеть въ своемъ пользованіи, на правахъ долгосрочной аренды, отъ г. Черевкова, участокъ земли площадью въ 140 десятинъ, находящихся рядомъ съ участкомъ рудника Ф. Н. Вавилова, въ 8 ми верстахъ отъ ст. Должанская, Екатерининской жел. дор.

Должанское антрацитовое мѣсторожденіе извѣстно болѣе 45 лѣтъ и покрыто многими рудниками; антрацитъ здѣсь высокаго качества и залегаетъ между каменноугольными горными породами нѣсколькими рабочими пластами, простираніемъ съ востока на западъ, паденіемъ на югъ.

а) Участокъ рудника В. А. Отто, длиною по простиранію пластовъ 1000 саж. по паденію 600 саж., площадью въ 204 десятины. Разрабатывается въ настоящее время двумя капитальными шахтами два пласта, изъ которыхъ одинъ толщиной  $\frac{1}{4}$  аршина, а другой  $\frac{1}{4}$  аршина и развѣданъ третій вышележащий пластъ толщиной  $\frac{1}{4}$  аршина. Залеганіе пластовъ антрацита совершенно правильное и идетъ съ востока на западъ при паденіи отъ  $18^{\circ}$  до  $22^{\circ}$  на югъ.

Вся площадь детально развѣдана какъ существующими работами на самомъ рудникѣ, такъ и работами съсѣднихъ рудниковъ и правильное спокойное залеганіе пластовъ совершилно обезпечено.

Запасы антрацита въ 3-хъ пластахъ на площиади рудника равны 360 миллионамъ пудовъ.

б) Участокъ рудника Ф. Н. Вавилова среднею длиною по простиранію пласта 700 саж., по паденію 470, площадью въ 150 десятинъ.

Разрабатывается одинъ пластъ толщиной  $\frac{1}{4}$  аршина, пластъ этотъ залегаетъ много ниже пластовъ рудника В. А. Отто; простираніе пласта съ востока на западъ; паденіе южное  $27^{\circ}$ — $28^{\circ}$ , залеганіе пласта совершенно правильное; запасы антрацита въ разрабатываемомъ пластѣ до 160 миллионовъ пудовъ.

в) Участокъ рудника Т. Т. Ищенко соприкасается западной своей гранью съ восточной гранью участка Ф. Н. Вавилова и имѣеть по простиранію пласта 1200 саж., по паденію пласта 300 саж., разрабатывается тотъ же пластъ, что и рудникомъ Ф. Н. Вавилова, толщиной  $\frac{1}{4}$  аршина, залеганіе пласта совершенно правильное, простираніе съ востока на западъ; паденіе на югъ  $27^{\circ}$ — $28^{\circ}$ , запасы антрацита въ разрабатываемомъ пластѣ до 150 миллионовъ пудовъ.

Кромѣ упомянутыхъ уже разрабатывающихся четырехъ пластовъ—проектируемая желѣзная дорога пересѣчетъ еще много рабочихъ пластовъ, нынѣ не эксплуатирующихся за отсутствиемъ желѣзнодорожнаго пути.

Приведя геологическое описание рассматриваемой мѣстности и обра-

щаясь къ работе проектируемой вѣтви, должно указать, что размѣръ добычи антрацита съ трехъ данныхъ рудниковъ можетъ достигнуть до 15 миллионовъ пудовъ, на каковую цифру и расчитано все техническое оборудование рудниковъ.

Однако, имѣя въ виду, что часть добычи угля осѣдаетъ на мѣстѣ, а также считаясь съ обычной осторожностью въ экономическихъ подсчетахъ, представляется болѣе надежнымъ принять къ перевозкѣ по новой вѣтви 9.000 000 пудовъ антрацита, полагая, что 3.000.000 пудовъ отправится съ рудника Отто, т. е. со ст. Шарапкина, а 6.000.000 пуд. съ рудниковъ Вавилова и Ищенко, т. е. со ст. Вавиловки.

Кромѣ антрацитовыхъ грузовъ, на проектируемую вѣтвь поступятъ грузы съ винокуренного завода г. Новосильцева, находящагося въ 8-ми верстахъ отъ будущей станціи Вавиловки; въ настоящее же время этотъ заводъ обслуживаетъ ст. Провалье, Екатерининской жел. дор.

Отправлениe спирта съ завода, принято по статистическимъ даннымъ за 1911 годъ, показывающимъ, что ст. Провалье отправила около 25.000 пуд. спирта и 1.700 головъ крупнаго рогатаго скота, откармливаемаго на заводѣ и экспортируемаго въ Москву, Елисаветградъ, Кіевъ, Харьковъ и др. пункты.

Наконецъ, должно ожидать значительныхъ отправокъ по вѣтви хлѣба, въ размѣрѣ не менѣе 600.000 пуд., какъ то и подтверждаетъ грузооборотъ ст. Должанской, отправившей хлѣба въ 1911 г. около 1.200.000 пуд.; такъ какъ станція работаетъ на обѣ стороны, то, желая сохранить осторожность въ подсчетахъ, принято къ перевозкѣ по вѣтви лишь 50%.

Помимо грузовъ отправленія, несомнѣнно должно ожидать прибытія различныхъ грузовъ, а, главнымъ образомъ, лѣсныхъ матеріаловъ, нужныхъ для эксплоатациіи рудниковъ и кукурузы для нуждъ винокуренного завода.

Количество лѣса принято въ размѣрѣ 50% прибытія ст. Должанской за 1911 годъ, т. е. кругло 450.000 пуд., а количество кукурузы принято по прибытію ст. Провалье въ размѣрѣ 70.000 пуд., кроме того необходимо предположить прибытіе прочихъ грузовъ: мануфактуры, сахара, соли, желѣзныхъ издѣлій, количество каковыхъ и принято въ размѣрѣ 10% отъ ~~поменованныхъ~~ грузовъ прибытія.

Что касается распределенія отправокъ угля по направленіямъ, то достаточно правильнымъ будетъ остановиться на распределеніи этихъ отправокъ ст. Должанской, которая въ 1911 году дала слѣдующую картину ~~движенія~~ антрацита:

Бердянскъ . . . . .	1,2%
Юзовскій районъ . . . . .	2,2%
Маріуполь . . . . .	11,7%
Криворожскій и Екатериносл. районы . . . . .	1,5%
Прочіе пункты по Екатеринин дорогѣ . . . . .	2,3%
Владикавк. и Ейская дороги . . . . .	17,7%
Бѣлгородъ-Сумская . . . . .	2,3%
Московскій районъ . . . . .	16,2%
Московско-Кіево-Воронежск дор. . . . .	1,8%
Ряз.-Ур., Сам.-Злат., Сызр.-Вяз. и Ташкент. дор.	4,3%
Юго-Восточная (Воронежъ) . . . . .	14,7%
Юго-Западная ж. д. . . . .	4,1%
Южная ж. д. за Александровскъ . . . . .	4,8%
" " " Николаевъ и Херсонъ . . . . .	6,9%
Прочіе пункты . . . . .	8,3%

(Распределеніе отправокъ другихъ грузовъ принято также по статистикѣ 1911 года).

При такихъ условияхъ результаты эксплоатациі проектируемой вѣтви какъ самостоятельного предпріятія, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Наименование грузовъ.	Тысячи пудовъ.	ПРОБѢГЪ ВЕР.		Тысячи пудо-верстъ.	Ставка.	ВЫРУЧКА ВЪ РУБЛЯХЪ	
		Общий.	По вѣтви.			За пробѣгъ.	Дополнительные сборы.
<b>Б. Прибытие.</b>							
Кукуруза . . . . .	70	110	10	700	1/34	206	305
Лѣсъ:							
на Шарапкино . . . . .	150	426	6	900	1/52	173	300
на Вавиловку . . . . .	300	430	10	3.000	1/52	577	600
Проч. грузы (10%) . . . . .	60	—	6	360	1/30	120	330
	580	—	—	4.960	—	1.076	1.535
							2.611
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>10.240</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>87.960</b>	<b>—</b>	<b>12.841</b>	<b>23.168</b>
							36.009

Эксплоатационные расходы, зависящіе отъ движенія по перевозкѣ перечисленныхъ въ этой таблицѣ грузовъ, считая по  $\frac{1}{125}$  коп. съ пудо-версты, выражаются въ суммѣ:

$$\frac{87.960\ 000}{125} = 7.036 \text{ руб.}$$

Расходы эксплоатациі, независящіе отъ движенія, приняты въ 1.000 р. на версту, т. е. для всей вѣтви  $1.000 \times 10 = 10.000$  руб.

Итакъ, общій расходъ эксплоатациі выражается въ (10.000 р. +  $7.036$  руб.) =  $17.036$  руб., а чистый доходъ вѣтви въ ( $36.009$  руб. —  $17.036$  руб) =  $18.973$  руб.

Въ виду опредѣлившейся, такимъ образомъ, возможности безубыточной эксплоатациі проектируемой вѣтви, какъ отдѣльного предпріятія, надлежитъ перейти къ условіямъ сооруженія вѣтви, постройка которой предположена на условіяхъ возмѣщенія предпринимателямъ строительной стоимости вѣтви изъ провозныхъ платъ: а) за перевозку всѣхъ грузовъ по вѣтви и б) за перевозку грузовъ по Екатерининской дорогѣ, поступающихъ на нее со станцій проектируемой вѣтви, причемъ Екатерининской дорогой удерживаются изъ подлежащей возврату суммы собственные расходы эксплоатациі, зависящіе отъ движенія, считая таковые по  $\frac{1}{125}$  коп. съ пудо-версты.

Дополнительные сборы и прочіе доходы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви, поступая въ доходъ Екатерининской жел. дор. и гарантируя послѣдней возмѣщеніе расходовъ, независящихъ отъ движенія.

Валовой доходъ отъ перевозки исчисленныхъ выше грузовъ по вѣтви и по Екатерининской дорогѣ выразится въ нижеслѣдующемъ видѣ:

Наименование грузовъ.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ верстъ по Екатерин. жел. дор.	Тысячи пудоверстъ.	Ставка.	Выручка въ рубляхъ.
Каменный уголь;					
1) съ рудника Отто:					
Бердянскъ . . . . .	36	471	16.956	1/66	2.569
Юзово . . . . .	66	217	14.322	1/52	2.754
Мариуполь . . . . .	351	305	107.055	1/58	18.458
Крив. Рогъ и Екатер. . . . .	45	600	27.000	1/74	3.649
Проч. пункты Екатер. ж. д.	69	400	27.600	1/62	4.452
Владик. и Ейск . . . . .	531	40	21.240	1/73	2.910
Московск. районъ . . . . .	486	40	19.440	1/107	1.817
Бѣлг. Сумская . . . . .	69	136	9.384	1/67	1.401
М. К.-Воронежск . . . . .	54	136	7.344	1/77	954
Р. Ур., С.-Зл., С.-Вяз. и Ташк.	129	40	5.160	1/116	445
Юго Восточная . . . . .	441	40	17.640	1/64	2.756
Юго-Западная . . . . .	123	531	65.313	1/110	5.938
Южн (до Алекс.) . . . . .	144	453	65.232	1/93	7.014
Никол. и Херсонъ . . . . .	207	645	133.515	1/94	14.204
Прочіе пункты . . . . .	249	300	74.700	1/65	11.492
2) съ рудниковъ Вавилова и Ищенко:					
Бердянскъ . . . . .	72	471	33.912	1/66	5.138
Юзово . . . . .	132	217	28.644	1/52	5.508
Мариуполь . . . . .	702	305	214.110	1/58	36.916
Крив. Рогъ и Екатерин.	90	600	54.000	1/74	7.297
Проч. пункты Екат ж. д.	138	400	55.200	1/62	8.903
Владикавк. и Ейск . . . . .	1.062	40	42.480	1/73	5.819
Московск. районъ . . . . .	972	40	38.880	1/107	3.634
Бѣлгородъ Сумская . . . . .	138	136	18.768	1/67	2.801
М.-К.-Воронежская . . . . .	108	136	14.688	1/77	1.908
Р.-Ур., С.-Зл., С.-Вяз. и Ташк.	258	40	10.320	1/116	890
Юго-Восточная . . . . .	882	40	35.280	1/64	5.513
Юго-Западная . . . . .	246	531	130.626	1/110	11.875
Южн. (Алекс.) . . . . .	288	453	130.464	1/93	14.028
Никол. и Херсонъ . . . . .	414	645	267.030	1/94	28.407
Прочіе пункты . . . . .	498	300	149.400	1/65	22.985
Хлѣбъ въ Цариц. и Рост.:					
съ Шарапкино . . . . .	400	40	16.000	1/40	4.000
съ Вавиловки . . . . .	200	40	8.000	1/40	2.000
Спиртъ . . . . .	25	40	1.000	1/18	556
Крупный рогатый скотъ:					
въ Москву и Петерб. . . . .	20	40	800	1 к. шт. в.	388
„ Елисаветградъ . . . . .	(969 шт.)		(38.760 шт. в.)		
Прочіе пункты . . . . .	7	531	3.717		1.715
	(323 шт.)		(171.513 шт. в.)		
Всѣ грузы по вѣтви . . . . .	8	136	1.088		555
	(408 шт.)		(55.488 шт. в.)		
	—	—	87.960		12.841
Всего . . . . .	—	—	1.954.268	—	264.490

Эксплоатационный расходъ по перевозкѣ этихъ грузовъ, считая по  $\frac{1}{125}$  коп. съ пудо-версты, выразится въ  $\frac{1.954.218.000}{125} = 156.341$  руб. и, такимъ образомъ, ежегодное отчисленіе въ погашеніе строительного капитала вѣтви опредѣлится въ (264.490 р.— 156.341 р.)=108.149 руб.

При такихъ условіяхъ и принимая строительную стоимость вѣтви въ 465.134 р., каковая цифра опредѣлилась техническими изысканіями, погашеніе строительной стоимости, съ начисленіемъ 5% на остающуюся непогашенной къ концу каждого года часть капитала, опредѣлится въ 5 лѣтъ, что и показываетъ слѣдующая таблица:

Годы эксплоа- тации	Остающаяся непога- шеннай части капи- тала.	5%	Всего.	Отчисленіе въ пога- шение строительн. капитала.
1	465.134	23.256	488.390	108.149
2	380.241	19.012	399.253	108.149
3	291.104	14.555	305.659	108.149
4	197.510	9.875	207.385	108.149
5	99.236	4.961	104.197	104.197



