

625.11  
B-57

625.11 се 385/01

B-57

Не выдается на дом

## Владикавказская железная дорога.

Библиотека

Библиотека

ДЕПОЗИТАРНОЕ  
ХРАНЕНИЕ

385.1.656.4.625.11

### ПОДЪЕЗДНОЙ ПУТЬ НЕЗЛОННАЯ—ПРАСКОВЕЯ.

На оснований экономическихъ соображеній избрано наивыгоднѣшее направлениe Незлобная—Прасковея подъездного пути, которое, соотвѣтствуя направлению гужевой подвозки грузовъ къ станціямъ Главной линіи, вмѣстѣ съ тѣмъ захватываетъ наиболѣе плодородные раіоны съ крупными торговыми центрами и даетъ наиболѣшему числу поселеній и хозяйствъ возможность сбыта предметовъ производства съ наиболѣшей площади земли.

Проектируемъ подъезднымъ путемъ предположено соединить селеніе Прасковею Ставропольской губерніи со станцией Незлобная главной линіи Владикавказской жел. дороги, съ цѣлью дать выходъ грузамъ Прасковея и Новогеоргіевскаго раіона въ главную линію Владикавказской жел. дороги, а оттуда въ Новороссійскъ или по направлению на сѣверъ.

Отъ главнаго пути ст. Незлобной линія поворачивается на сѣверо-востокъ и по ровному мѣсту идеть до ст. Георгіевскъ, поворачиваетъ влѣво и идеть сѣверо-западнымъ направленіемъ, спускаясь 0,008 уклономъ къ р. Кумъ. На вер. 10—12 линія развита и идеть по кругому косогору. Развитіе вызвано большой разницей отмѣтокъ (28 с.) ст. Георгіевскъ и р. Кумы. За рѣкой Кумой линія поворачивается на сѣв.-востокъ и идеть по мѣстности въ общемъ равнинного характера до ст. Обильной. Далѣе до 65 вер. линія идеть по совершенно ровной мѣстности, пересѣкай только 1 рѣку Мокрый Карамыкъ. Затѣмъ, обойдя селеніе Нины и поднявшись для этого до отмѣтки 70 с., линія до 75 версты проходитъ волнистой мѣстностью, пересѣкай 2 оврага насыпями 3 и 5 саж. Затѣмъ, обойдя селеніе Стародубское, линія спускается въ долину Кумы 0,008 уклономъ до отмѣтки 55,45 с. Эту рѣку линія пересѣкаетъ на 83-й верстѣ, обходить село Архангельское и подни-

#### Назначеніе проектируемаго пути.

#### Направленіе линіи и техническія условія.



— 2 —

мается 0,008 подъемомъ до 90-й версты. Болѣе низкими отмѣтками идти нельзя, вслѣдствіе обрывистости береговъ Кумы. Затѣмъ 0,008 спускомъ линія спускается въ долину р. Кумы, оставляя на югъ селеніе Орлы. Послѣ пересѣченія 5-ти небольшихъ овраговъ линія, поднявшись на 7 саж., подходитъ къ селенію Прасковея, гдѣ около базарной площади расположена станція.

|  |          |
|--|----------|
| Общая длина дороги . . . . .               | 101 вер. |
| Наибольшій уклонъ . . . . .                | 0,008 "  |
| Наименьшій радиусъ . . . . .               | 200 саж. |
| Число станцій . . . . .                    | 5        |
| " разъездовъ . . . . .                     | 5        |
| Путевыхъ построекъ предположено выстроить: |          |
| Казармъ . . . . .                          | 5 шт.    |
| Полуказармъ . . . . .                      | 15 "     |

Приняты условія проектированія желѣзныхъ дорогъ второстепенного значенія примѣнительно къ техническимъ условіямъ Ставропольской вѣтви.

Рельсы предположены стальные, 24,918 фунтовые, казенного типа, при условіи укладки ихъ на Главной линіи, на магистрали, оттуда поступятъ рельсы собственно для вѣтви.

Вышеупомянутая строительная длина линіи уменьшится на 12 верстъ, если до постройки вѣтви будетъ сооруженъ обходъ главной линіи отъ ст. Минеральныя Воды до Прохладной черезъ г. Георгіевскъ, и въ этомъ случаѣ также будутъ избѣгнуты трудныя работы на спускѣ отъ Георгіевска къ р. Кумѣ.

#### Грузооборотъ.

По приложенной къ сей запискѣ вѣдомости:

Малая скорость:

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| по направлению отъ Прасковеи . . | 7.800.000 п.  |
| " " къ Прасковеѣ . .             | 3.000.000 "   |
| Большая скорость . . . . .       | 70.000 "      |
|                                  | 10.870.000 п. |

#### Доходъ.

По той-же вышеупомянутой вѣдомости:

Малая скорость:

|                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| по направлению отъ Прасковеи . .   | 104.000 р.                  |
| " " къ Прасковеѣ . .               | 39.000 "                    |
| Дополнительные сборы . . . . .     | 58.800 "                    |
| Большая скорость и пассаж. . . . . | 52.700 "                    |
|                                    | Итого . . . . .             |
|                                    | 255.400 р.                  |
|                                    | Принято окруженно . . . . . |
|                                    | 255.000 "                   |

**Пробѣгъ поѣздовъ.**

При опредѣлениі расхода эксплоатаціи руководились принятymъ способомъ раздѣленія расходовъ на независящіе и зависящіе отъ движенія. Подсчетъ послѣднихъ требуетъ предварительного опредѣления числа поѣздо-верстъ. Считая, какъ указано было выше, эксплоатаціонную длину пути отъ Прасковеи до Незлобной 101 в. и принимая для грузовъ малой скорости пробѣги, указанные въ приложенной къ ссмъ вѣдомости, получится слѣдующій пробѣгъ предположенныхъ грузовъ малой скорости въ тысячахъ пудоверстъ.

По направлению отъ Прасковеи:

Разные грузы:  $7.800 \times 67$  . . . . . 522.600

По направлению къ Прасковеѣ:

Разные грузы:  $2.550 \times 67$  . . . . . 170.850

$450 \times 20$  . . . . . 9.000

Итого . . . . . 179.850

т. е. по направлению отъ Прасковеи 522.000.000 пудоверстъ при среднемъ пробѣгѣ 67 верстъ и въ обратномъ направлении 179.850.000 пудоверстъ при среднемъ пробѣгѣ 59,9 вер.

При необходимости перевезти по направлению Прасковея—Незлобная 7.800.000 пудовъ груза, количество вагоновъ по 750 пудовъ будетъ 10.400 (900 пудовые еще не могутъ считаться по количеству преобладающими на линіи Владикавказской дороги).

Пассажирское движение предполагается производить при помощи одной пары товаро-пассажирскихъ и одной пары смѣшанныхъ поѣздовъ.

Прицѣпляя къ товаро-пассажирскимъ поѣздамъ примѣрно по 10, а къ смѣшаннымъ по 19 товарныхъ вагоновъ, что составляетъ ежедневно 29 вагоновъ, можно въ теченіе года отправить изъ Прасковеи  $29 \times 365$  — около 10.500 товарныхъ вагоновъ съ грузомъ.

Такимъ образомъ, на первое время вполнѣ достаточно предвидѣть въ обращеніи одну пару товаро-пассажирскихъ и одну пару смѣшанныхъ поѣздовъ въ теченіе всего года на протяженіи отъ Незлобной до Прасковеи и обратно.

Въ приведенномъ разсчетѣ не приняты во вниманіе грузы по направлению къ Прасковеѣ по той причинѣ, что, составляя менѣе 48% грузовъ въ преобладающемъ направлении, они будутъ перевезены

вагонами, идущими за грузомъ по направлению къ Праксовоѣ.

Пробѣгъ поѣздовъ составить въ годъ:

$$2 \times 2 \times 101 \times 365 = 147.460 \text{ поѣздо-верстъ.}$$

Прибавляя 5% на служебныя перевозки, что со-  
ставить 7.370 поѣздо-вер., полное количество поѣздо-  
верстъ будетъ кругло—155.000.

#### Паровозы.

При пробѣгѣ паровозовъ главной линіи въ 1908 г.  
въ 26,4 милл. паровозо-верстъ, пробѣгъ паровозовъ  
по вѣтви, который, считая 40% на пробѣгъ безъ  
поѣздовъ, можно принять въ 217.000 поѣздо-верстъ,  
составить менѣе 1% отъ пробѣга паровозовъ глав-  
ной линіи.

Вслѣдствіе изложеннаго пріобрѣтеніе паровозовъ  
для Праксовойскаго пути не предвидѣно.

#### Пассажирскіе вагоны.

Для товаро-пассажирскихъ и смѣшанныхъ поѣз-  
довъ предвидѣно четыре состава съ нѣкоторымъ  
запасомъ на резервъ и ремонтъ.

Для упрощенія расчета разнородные составы  
соединены и разсматриваются какъ одинъ составъ.  
Такихъ составовъ будетъ два.

Предполагаемое число пассажировъ въ годъ кругло  
60.000 чел.

Среднее число въ поѣздѣ:

$$\frac{60.000}{365 \times 2} = \text{кругло } 85 \text{ чел.}$$

Изъ нихъ 15 второго класса и 70 третьяго класса.

Населенность поѣзда—60%.

| Составъ поѣзда:                       | Число мѣсть: |
|---------------------------------------|--------------|
| II—III кл. 1 вагонъ 3-осный . . . . . | 20—22        |
| III „ 2 вагона 3-осныхъ . . . . .     | 80—100       |
| III „ 1 вагонъ 3-осный съ почтов.     |              |
| отдѣл. . . . .                        | 20—25        |

Багажный 1 вагонъ 2-осный.

Всего въ поѣздѣ 4 классныхъ и 1 багажный  
вагонъ.

| Потребуется вагоновъ:             | Въ поѣздахъ. | Ремонтъ и резервъ. | Всего. |
|-----------------------------------|--------------|--------------------|--------|
| II—III кл. на телѣжкахъ . . . . . | 2            | 2                  | 4      |
| III „ „ „ . . . . .               | 4            | 1                  | 5      |
| III „ съ почтов. отд. . . . .     | 2            | 1                  | 3      |
| Багажн. двухъ-осн. . . . .        | 2            | 1                  | 3      |
| Итого . . . . .                   | 10           | 5                  | 15     |

**Товарные вагоны.**

Принимая во внимание, что и въ настоящее время на главную линію поступаютъ и перевозятся по ней значительное количество грузовъ Прасковейского района, нельзя не замѣтить, что съ сооруженiemъ вѣти до Прасковеи прибываетъ почти одинъ лишь пробѣгъ вагоновъ. Простой же вагоновъ на станціяхъ не измѣнится. Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ двухъ парахъ поѣздовъ въ теченіе года будетъ 2.138.170 вагоно-верстъ, а именно:

2 пары поѣздовъ по

$$\frac{10+19}{2} = \frac{29}{2} \text{ вагоновъ.}$$

$$2 \times 2 \times 101 \times 365 \times \frac{29}{2} = 2.138.170 \text{ ваг. вер.}$$

Но и при столь усиленномъ вывозѣ 2,1 милл. вагонѣ-вер. составлять менѣе 1% отъ работы вагоновъ на главной линіи, дoшедшeй въ 1908 году до 385 милл. вагоно-вер. товарныхъ.

Вслѣдствіе изложеннаго пріобрѣтеніе товарныхъ вагоновъ для Незлобная—Прасковейскаго пути не предвидѣно.

**Расходы эксплоатациі.**

На основаніи сдѣланныхъ разсчетовъ расходы, зависящіе отъ движенія, приняты въ 72 к. съ поѣздо-версты, а расходы, мало или вовсе не зависящіе отъ движенія, приняты въ 1.285 р. на версту.

Принимая указанныя нормы, ежегодные расходы по эксплоатациі Прасковейскаго пути опредѣляются:

Расходы, независящіе отъ движенія:

155.000 п. вер. по 72 к. . . . . 111.600 р.

Расходы, независящіе или мало за-

висящіе отъ движенія 101 вер. по

1.285 р. . . . . . . . . . . 129.785 „

---

Итого . . 241.385 р.

Округленно . . 241.000 „

**Чистый доходъ.**

При указанномъ выше предполагае-

момъ валовомъ доходѣ клуго . . 255.000 р.

Чистый доходъ получится . . . . . 14.000 „

**Стоимость сооруженія.**

По приложенной къ сему расцѣночной вѣдомости видно, что стоимость подъѣздного пути выражается суммою 3.021.000 р. действительныхъ.

**Процентъ на капиталъ.**

При реализаціі 4% облигационаго капитала по курсу 80 за 100, общая стоимость сооруженія получится около 3.770.000 руб. номинальныхъ.

Считая на уплату 0% и погашеніе 4,7%, потребуется 176.000 руб., такъ что Обществу Владикавказской дороги придется въ первое время ежегодно приплачивать около 162.000 рублей.

Въ случаѣ же примыканія къ обходу Главной линіи, дѣйствительная стоимость вѣтви, вслѣдствіе уменьшенія длины ея выразится суммою 2.550.000 дѣйствительныхъ и убытокъ отъ ея эксплоатациіи будетъ—136.000 рублей ежегодно.

## Грузооборотъ подъездного пути Незлобная—Прасковея.

Для определенія грузооборота проектируемой вѣтви, протяженіемъ въ 101 в., принимаются за основаніе даннаго произведенаго въ 1902 г., по распоряженію Правленія, изслѣдованія экономическихъ условій и направленія перевозки грузовъ района вышеупомянутаго подъездного пути.

Изслѣдованіемъ, между прочимъ, установлено, что пассажиры и грузы района вѣтви направляются чрезъ станцію Незлобную. Такимъ образомъ вѣроятное количество перевозки пассажировъ и грузовъ по этой вѣтви опредѣляется цифрами отправленія и прибытія станціи Незлобной, за исключеніемъ перевозокъ самаго ближайшаго района станцій и перевозокъ изъ и въ мѣстности, расположенные на югъ отъ этой станціи; однако же такихъ перевозокъ оказывается сравнительно незначительное количество.

Средній пробѣгъ грузовъ принять въ 67 в., т. е. въ  $\frac{2}{3}$  общаго протяженія вѣтви, на томъ основаніи, что конечный пунктъ—„Прасковея“—обслуживаетъ обширный районъ, дающій наибольшую часть груза.

### Вывозимые грузы:

#### Хлѣбъ:

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Количество . . . . . | 7.000.000 п. |
| Выручка . . . . .    | 91.700 р.    |

Ожидаемое отправленіе хлѣбныхъ грузовъ:

Изъ существ. сбора . . . . . 6.500.000 п.

Увеличеніе отъ нов. распашекъ. 500.000 п.

Направленіе перевозки, согласно отправленію на ст. Незлобной предположено:

На Новороссійскъ . . . . . 2.335.000 п.

„ Петровскъ и дор. сѣти . . . 2.335.000 „

Въ мѣстномъ сообщеніи . . . . . 2.330.000 „

Выручка исчислялась по дѣйствующимъ тарифамъ за разстояніе отъ ст. Незлобная + 67 верстъ. Средняя пудо-верстная ставка опредѣлилась въ  $\frac{1}{51}$  к., что за 67 верстъ пробѣга по вѣтви составить 1,31 к. съ пуда.

Скотъ:  
Количество . . . . . 40.000 п.  
(1,000 головъ)  
Выручка . . . . . 850 р.

Продукты скотоводства:  
Количество . . . . . 300.000 п.  
Выручка . . . . . 4.300 р.

Вино виноградное:  
Количество . . . . . 100.000 п.  
Выручка . . . . . 1.700 р.

Разные грузы:  
Количество . . . . . 360.000 п.  
Выручка . . . . . 5.450 р.

Лѣсной строит. матеріальъ:  
Количество . . . . . 1.200.000 п.  
Выручка . . . . . 9.500 р.

Каменный уголь:  
Количество . . . . . 250.000 п.  
Выручка . . . . . 700 р.

Нефть и остатки:  
Количество . . . . . 200.000 п.  
Выручка . . . . . 850 р.

Керосинъ:  
Количество . . . . . 100.000 п.  
Выручка . . . . . 3.200 р.

Сахаръ:  
Количество . . . . . 100.000 п.  
Выручка . . . . . 2.900 р.

Соль:  
Количество . . . . . 100.000 п.  
Выручка . . . . . 1.400 р.

Выручка опредѣлена по тарифу на повагонныя перевозки, т. е. по расчету  $1\frac{1}{4}$  к. съ головы и версты, что за 67 верстъ дасть 84 коп. съ головы.

Выручка по перевозкѣ шерсти, кожи и овчинъ разсчитана по тарифу до Харькова, а сала—по тарифу до Москвы и за Москву, со среднимъ разстояніемъ въ 2.000 вер. отъ ст. Незлобной. Средняя пудо-верстная ставка опредѣлилась въ  $\frac{1}{47}$  к., что для 67 верстъ составить 1,43 к. съ пуда.

Направленіе перевозки принято: 33 т. п. до ст. Армавиръ, 67 т. п. на дороги сѣти на протяженіи отъ ст. Незлобной 2.000 в. Средняя пудо-верстная ставка  $\frac{1}{40}$ . Выручка за пробѣгъ по вѣтви 1,68 к. съ пуда.

Выручка исчислена по средней пудо-верстной ставкѣ Владикавказской жел. дор. ( $\frac{1}{44}$ ), что для 67 верстъ пробѣга по вѣтви составить 1,52 коп. съ пуда.

### Грузы ввозимые.

Протяженіе перевозки отъ Царицына до Незлобной + 67 вер. Пудоверстная ставка опредѣлилась въ  $\frac{1}{85}$  к. Выручка за пробѣгъ по вѣтви 0,79 к. съ пуда.

Протяженіе перевозки сть ст. Шахтная Ю.-В. ж. д. + 20 вер. по вѣтви (для Георгіевска). Пудо-верстная ставка опредѣлилась въ  $\frac{1}{75}$  к. Выручка за пробѣгъ по вѣтви 0,27 к. съ пуда.

Протяженіе перевозки отъ Грознаго до Незлобной + 20 вер. Пудоверстная ставка  $\frac{1}{47}$ . Выручка по вѣтви 0,43 к. съ пуда.

Протяженіе перевозки отъ Петровска до Незлобной + 67 вер. Пудоверстная ставка  $\frac{1}{21}$  к. Выручка по вѣтви 3,19 к. съ пуда.

Протяженіе перевозки отъ ст. Бобрицкой Ю.-З. ж. д. Пудоверстная ставка  $\frac{1}{23}$  к. Выручка по вѣтви 2,91 к. съ пуда.

Станція отправленія Славянскъ К.-Х.-С. жел. дор. Пудоверстная ставка  $\frac{1}{48}$  к. Выручка по вѣтви 1,40 к. съ пуда.

Мануф., галант. и аптекар.  
товары: Станція отправленія Москва. Пудоверстная ставка  
Количество . . 100.000 п.  $\frac{1}{13}$  к. Выручка по вѣтви 5,15 коп. съ пуда.  
Выручка . . 5.150 р.

Желѣзо не въ дѣлѣ: Станція отправленія Тритузная Екат. ж. д. Пудо-  
Количество . . 150.000 п. верстная ставка  $\frac{1}{53}$  к. Выручка вѣтви 1,26 к. съ пуда.  
Выручка . . 1.900 р.

Землед. орудія и машины: 33.000 пуд. ожидается изъ Новороссійска, 67.000  
Количество . . 100.000 п. пуд. изъ Харькова. Средняя пудоверстная ставка  
Выручка . . 850 р. опредѣлилась въ  $\frac{1}{79}$  коп. Выручка отъ пробѣга по  
вѣтви 0,85 к. съ пуда.

Рыба: Выручка опредѣлена для сельди: Станція отпра-  
Количество . . 100.000 п. вленія Петровскъ. Пудоверстная ставка  $\frac{1}{20}$  к. Вы-  
Выручка . . 3.350 р. ручка вѣтви 3,35 к. съ пуда.

Деревянныя издѣлія: Грузъ распредѣляется поровну между станціями  
Количество . . 100.000 п. отправленія: Ростовъ и Екатеринодаръ. Средняя пудо-  
Выручка . . 2.500 р. верстная ставка опредѣлилась въ  $\frac{1}{27}$  к. Выручка  
вѣтви 2,48 коп. съ пуда.

Разные грузы: Выручка исчислена по средней пудоверстной  
Количество . . 500.000 п. ставкѣ Владикавказской ж. д. въ 1906 г.  $\frac{1}{44}$  к. Вы-  
Выручка . . 7.600 р. ручка вѣтви 1,52 к. съ пуда.

Багажъ и грузы по багажн.  
квитанц.:

Количество . . 30.000 п.  
Выручка . . 2.800 р.

Большая скорость: Ичислено по выручкѣ одного пуда и одного пас-  
Количество . . 40.000 п. сажира Ставропольской вѣтви (безъ станц. Ставро-  
Выручка . . 3.900 р.поль).

Пассажиры:  
Число билетовъ 60.000 шт.  
Выручка . . 46.000 р.

Дополнительные сборы:  
Выручка . . 58.800 р.

По вывозу принимались въ разсчетъ 0,22 коп.  
съ пуда за нагрузку (искл. скотъ), по ввозу—0,11 к.  
съ пуда за выгрузку, исключая грузы (лѣсъ, камен-  
ный уголь, нефть, керосинъ, соль), выгружаемые по-  
лучателями.

Станціонные сборы приняты въ дѣйствительномъ  
размѣрѣ по каждому наименованію.

Подъездной путь Незлобная—Прасковея  
протяженiemъ 101 верста.

МАЛАЯ СКОРОСТЬ:

Вывозъ:

| НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА:                               | Количество<br>пуд. | Пробѣгъ<br>вер. | Плата<br>съ пуда<br>коп. | Выручка<br>рублей. |
|---|--------------------|-----------------|--------------------------|--------------------|
| Хлѣбный грузъ . . . . .                           | 6.500.000          | 67              | 1,31                     | 85.150             |
| , , , , , увеличен. отъ новыхъ запашекъ . . . . . | 500.000            | —               | 1,31                     | 6.550              |
| Скотъ (1.000 гол.) . . . . .                      | 40.000             | —               | 84 к. съ головы.         | 850                |
| Продукты скотоводства . . . . .                   | 300.000            | —               | 1,43                     | 4.300              |
| Вино виноградное . . . . .                        | 100.000            | —               | 1,68                     | 1.700              |
| Разные грузы . . . . .                            | 360.000            | —               | 1,52                     | 5.450              |
| Итого . . . . .                                   | 7.800.000          | —               | —                        | 104.000            |

Ввозъ:

|   |           |    |      |        |
|---|-----------|----|------|--------|
| Лѣсной строительный материалъ . . . . .     | 1.200.000 | 67 | 0,79 | 9.500  |
| Каменный уголь . . . . .                    | 250.000   | 20 | 0,27 | 700    |
| Нефть и остатки . . . . .                   | 200.000   | 20 | 0,43 | 850    |
| Керосинъ . . . . .                          | 100.000   | 67 | 3,19 | 3.200  |
| Сахаръ . . . . .                            | 100.000   | —  | 2,91 | 2.900  |
| Соль . . . . .                              | 100.000   | —  | 1,40 | 1.400  |
| Мануфакт., галант. и апт. товары . . . . .  | 100.000   | —  | 5,15 | 5.150  |
| Желѣзо не въ дѣль . . . . .                 | 150.000   | —  | 1,26 | 1.900  |
| Земледѣльч. машины и орудія . . . . .       | 100.000   | —  | 0,85 | 850    |
| Рыба . . . . .                              | 100.000   | —  | 3,35 | 3.350  |
| Деревянныя издѣлія и щепн. товаръ . . . . . | 100.000   | —  | 2,48 | 2.500  |
| Разные грузы . . . . .                      | 500.000   | —  | 1,52 | 7.600  |
| Итого . . . . .                             | 3.000.000 | —  | —    | 39.900 |

**Дополнительные сборы:**

| наименование груза:           | количество<br>пуд. | пробегъ<br>вер. | плата<br>съ пуда<br>коп. | выручка<br>рублей. |
|-------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------|--------------------|
| Нагрузка 7.760.000 п. . . . . | —                  | —               | —                        | 17.050             |
| Выгрузка 1.150.000 п. . . . . | —                  | —               | —                        | 1.250              |
| Станционный сборъ . . . . .   | —                  | —               | —                        | 40.500             |
| Итого . . . . .               | —                  | —               | —                        | 58.800             |

|  |   |   |   |         |
|--|---|---|---|---------|
| Итого по перевозкамъ малой<br>скорости . . . . . | — | — | — | 202.700 |
| На версту дороги . . . . .                       | — | — | — | 2.010   |

**Большая скорость:**

|                                     |        |    |   |        |
|-------------------------------------|--------|----|---|--------|
| Пассажиры 60.000 чел. . . . .       | —      | 67 | — | 46.000 |
| Багажъ и грузы по багажн. квит. . . | 30.000 | —  | — | 2.800  |
| Грузы большой скорости . . . . .    | 40.000 | —  | — | 3.900  |

|  |   |   |   |        |
|--|---|---|---|--------|
| Итого по перевозкамъ большой<br>скорости . . . . . | — | — | — | 52.700 |
| На версту дороги . . . . .                         | — | — | — | 520    |

|  |            |   |   |         |
|--|------------|---|---|---------|
| Всего по перевозкамъ малой и<br>большой скорости . . . . . | 10.870.000 | — | — | 255.400 |
| На версту дороги . . . . .                                 | —          | — | — | 2.530   |