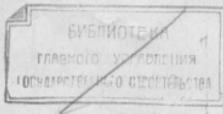


scan by 
www.archive.ru
№ Кодекса
16 № 1982

Не выдается на дом

Прояв. 1932 г.



Бюл. № 1982.
Г. Сергиевский

Владикавказская жел. дор.

625.11
B-57

97

625.11q

B-57



385.1:656.4:625.11

ПОДЪЕЗДНОЙ ПУТЬ

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ

Васюринская-Майкопъ.

Номер 91417



На основании экономических изысканий Майкопского подъездного пути, произведенных распоряжением Владикавказской жел. дор., избрано наивыгоднейшее направление этого пути, которое, соотвѣтствуя направлению гужевой подвозки грузовъ къ станціямъ Новороссійской вѣтви, вмѣстѣ съ тѣмъ захватываетъ наиболѣе плодородные районы съ крупными торговыми центрами и даетъ наибольшему числу поселеній и хозяйствъ возможность сбыта предметовъ производства съ наибольшей площади земли.

Назначеніе проектируемаго пути.

Проектируемъ подъезднымъ путемъ предположено соединить г. Майкопъ Кубанской Области со станцией Васюринской Екатеринодаръ - Кавказской вѣтви Владикавказской жел. дороги съ целью дать выходъ грузамъ Майкопского района въ Новороссійскъ съ одной стороны и съ другой въ сторону главной линіи Владикавказской дороги, куда тяготѣютъ въ особенности лѣсные грузы, идущіе теперь не только на югъ, но и на сѣверъ къ Ростову.

Ст. Васюринская расположена на Кавказско-Екатеринодарской вѣтви Владикавказской жел. дороги въ разстояніи 98 верстъ отъ ст. Кавказской и 29 верстъ отъ ст. Екатеринодаръ.

Отъ Екатеринодара до Новороссійска 127 верстъ.

Направленіе линіи и техническія условия.

Майкопскій подъездной путь, начинаясь отъ запасного пути станицы Васюринской, направляется на юго-востокъ и на 4-й верстѣ пересѣкаетъ рѣку Кубань ниже станицы Васюринской мостомъ, отверстіемъ 90 саж. Ширина долины Кубани около 5 вер., причемъ 4 версты занимаютъ плавни этой рѣки. Горизонтъ воды въ плавняхъ ниже горизонта рѣки Кубани. Плавни питаются дождевой водой, родниками, имѣющимися въ большомъ количествѣ вдоль лѣваго берега, и также водою р. Псеною во время ея разлива. Вследствіе этого необходимо устройство моста на 7-й верстѣ для про-

625.11q
B-57
X12

B-57
X12

Прояв. 1938

58

ПРОВЕРЕННО
1940 г.ПРОВЕРЕННО
1930 г.

— 2 —

пуска этой воды. Выйдя изъ плавней, линія поворачиваеть на востокъ и въ этомъ направлениі идетъ до аула Бгуашехабль, затѣмъ направляется на юго-западъ по весьма пологому косогору рѣки Бѣлой, пересѣкая лишь незначительные овраги и ручьи, проходить около ауловъ Бжедухабль, селенія Филипповскаго, аула Джанкятохабль, станицъ Бѣлорѣченской, Ханской и подходитъ съ сѣверной стороны къ гор. Майкопу. При этомъ линія на 66 верстѣ пересѣкаетъ рѣку Келлермесъ мостомъ, отверстиемъ 8 саж. при высотѣ насыпи 1,64 саж.

Общая длина Майкопской вѣтви	80 вер.
Наибольшій уклонъ	0,008
Наименьшій радиусъ	200 саж.
Число станцій	3
Число разъѣздовъ	4

Длина станціонныхъ площадокъ:

Майкопъ	400 саж.
Бжедуховская	350 "
Бѣлорѣченская	300 "
Длина разъѣздныхъ площадокъ	250—300 "

Водоснабженія устраиваются на станціяхъ Майкопъ, Бѣлорѣченская и Бжедуховская. Вода берется изъ рѣки Бѣлой.

Путевыхъ построекъ предположено выстроить:

Казармъ	6 штукъ.
Полуказармъ	6 "

Отъ Майкопа до Ваюринской 80 верстъ, отъ Майкопа до Екатеринодара $80 + 29 = 109$ вер. и до Ново-рессійска $109 + 127 = 236$ верстъ.

Приняты условія проектированія желѣзныхъ дорогъ второстепенного значенія примѣнительно къ техническимъ условіямъ Ставропольской вѣтви.

Рельсы предположены стальные, 24-фунтовые, типа Владикавказской жел. дороги.

Ввиду того обстоятельства, что наиболѣе значительное количество земляныхъ работъ расположено около Кубани и ввиду отсутствія сообщеній чрезъ эту рѣку предполагается сперва построить временный мостъ, но съ тѣмъ, чтобы его возможно было использовать вполнѣ для правильнаго движенія до того времени, когда окажется возможнымъ перевезти фермы Екатеринодарскаго моста предположеннаго къ перестройкѣ подъ два пути.

ДЕПОЗИТАРІ Є
ХРАНЕНИЕ

Особенности эксплоатации.

Станция Васюринская расположена всего въ 29 верстахъ отъ крупной, достаточно оборудованной, узловой станции Екатеринодаръ, которая безъ добавочныхъ устройствъ можетъ принимать и отправлять всѣ поѣзда Майкопскаго пути.

Поэтому на первое время, не желая осложнять движение и создавать новый узловой пунктъ вблизи Екатеринодара, предположено поѣзда Майкопской вѣтви отправлять непосредственно въ Екатеринодаръ, сохраняя Васюринскую обычной промежуточной станціей. Поэтому эксплоатационная длина пути будетъ $80 + 29 = 109$ вер.

Грузооборотъ.

По приложенной къ сей запискѣ вѣдомости:

Малая скорость:

по направлению отъ Майкопа	7.400.000	пуд.
" къ Майкопу	710.000	"
Большая скорость	221.230	"

Всего . . . 8.331.230 пуд.

По той же вышеупомянутой вѣдомости:

Доходъ.

Малая скорость:

По направлению отъ Майкопа	166.500	руб.
" къ Майкопу	19.100	"
Дополнительные сборы	50.700	"
Большая скорость и пассажиры	100.500	"

Итого . . . 336.800 руб.

Принято окруженно 337.000 руб.

Пробѣгъ поѣзовъ.

При определеніи расхода эксплоатации руководились принятymъ способомъ раздѣленія расходовъ на независящіе и зависящіе отъ движения. Подсчетъ послѣднихъ требуетъ предварительного определенія числа поѣздовъ-верстъ.

Считая, какъ указано было выше, эксплоатационную длину пути отъ Майкопа до Екатеринодара 109 верстъ и принимая для грузовъ малой скорости пробѣги, указанные въ приложенной къ сemu вѣдомости, получится слѣдующій пробѣгъ предположенныхъ грузовъ малой скорости въ тысячахъ пудо-верстъ.

По направлению отъ Майкопа:

Хлѣбъ зерновой отъ Майкопа .	2.500×109	= 272.500
" со станцій . .	2.000×59	= 118.000
Лѣсной мат. мѣстнаго сообщенія	140×109	= 15.260
" прямого сообщенія	860×109	= 93.740

91417 Б О

24.01.07 Рокинъ С.Ф.

Дерев. издѣлія и щепной товаръ	750× 69	= 51.750
Дрова	500× 69	= 34.500
Табакъ простой	250×109	= 27.250
Спиртъ	200×109	= 21.800
Скотъ	100×109	= 10.900
Шерсть, кожи, сало и проч. .	100× 69	= 6.900

Итого . . 7.400× 88,2 = 652.600

По направлению къ Майкопу:

Мануфактурн. галантер. и аптек. тов.	75×109	= 8.175
Желѣзо не въ дѣлѣ	100× 89	= 8.900
Желѣзныя издѣлія	60× 89	= 5.340
Бакал., гастроном., вина, рыбн. тов.	100× 69	= 6.900
Керосинъ	75× 69	= 5.175
Землед. орудія, соль, сахаръ и разн.		
товары	300× 69	= 20.700

Итого . . . 710× 77,7 = 55.190

т. е. по направлению оть Майкопа 652.600.000 пудо-верстъ при среднемъ пробѣгѣ 88,2 версты и въ обратномъ направлении 55.190.000 пудо-верстъ при среднемъ пробѣгѣ 77,7 верстъ.

Изъ 7.400.000 пудовъ болѣе половины предположено изъ самого Майкопа, такъ что съ достаточнотою для практики точностью можно принять число вагоновъ изъ Майкопа въ теченіе года кругло въ 10.000 по 750 пудовъ (900-пудовые еще не могутъ считаться, по количеству, преобладающими на линіи Владикавказской дор.).

Пассажирское движеніе предполагается производить при помощи 2-хъ паръ товаро-пассажирскихъ поѣздовъ. По количеству проѣзжающихъ можетъ быть было бы достаточно одной пары, но тогда примыканіе въ Екатеринодарѣ къ поѣздамъ по 3 направлѣніямъ: Тихорѣцкая, Кавказская и Новороссійскъ станетъ невозможнымъ, и пассажирамъ придется долгое время поджидать подходящій поѣздъ на магистрали.

Прицѣпляя къ товаро-пассажирскимъ поѣздамъ примѣрно по 10 вагоновъ товарныхъ, что составляетъ ежедневно 20 вагоновъ, можно въ теченіе года отправить изъ Майкопа $20 \times 365 =$ около 7000 товарныхъ вагоновъ съ грузомъ, такъ что изъ общаго предположеннаго къ отправкѣ въ теченіе года количества 10.000 вагоновъ, останется еще 3000 вагоновъ.

Эти послѣдніе съ хлѣбными грузами придется отпра-

вить осенью, въ теченіе хлѣбной кампаниі, въ промежутокъ времени около 4 мѣсяцевъ, что составить въ мѣсяцъ $\frac{3.000}{4} = 750$ вагоновъ или въ сутки 25 вагоновъ.

На отправку такого количества вагоновъ потребуется въ сутки одна пара товарныхъ поѣздовъ.

Такимъ образомъ на первое время вполнѣ достаточно предвидѣть въ обращеніи двѣ пары товаро-пассажирскихъ и одну пару товарныхъ (въ теченіе 4-хъ мѣсяцевъ) поѣздовъ въ сутки на протяженіи отъ Майкопа до Екатеринодара и обратно.

Въ приведенномъ разсчетѣ не принятъ во вниманіе грузы по направленію къ Майкопу по той причинѣ, что, составляя менѣе 10%, грузовъ въ преобладающемъ направленіи, таковые будутъ перевезены вагонами, идущими за грузомъ по направленію къ Майкопу.

Пробѣгъ трехъ паръ поѣздовъ составить въ годъ:

$$2(2 \times 365 + 1 \times 120) \times 109 = 185.300 \text{ поѣздо-верстъ;}$$

Прибавляя на служебныя перевозки 5% — 9.265 поѣздо-верстъ, получится всего 194.595 поѣздо-верстъ; принято окруженно 195.000 поѣздо-верстъ.

Паровозы.

При пробѣгѣ паровозовъ главной линіи въ 1906 г. въ 24,4 миллионовъ паровозо-верстъ пробѣгъ паровозовъ по вѣтви, который, считая 40% на пробѣгъ безъ поѣздовъ, можно принять въ $195.000 \times 1,40 = 273.000$ паровозо-верстъ — составить всего 1,1% отъ пробѣга паровозовъ главной линіи.

Вслѣдствіе изложеннаго пріобрѣтеніе паровозовъ для Майкопскаго пути не предвидѣно.

Пассажирскіе вагоны.

Для двухъ паръ товаро-пассажирскихъ поѣздовъ предвидѣно три состава съ нѣкоторымъ запасомъ на резервъ и ремонтъ.

Предполагаемое число пассажировъ въ годъ кругло 138.000 человѣкъ.

Среднее число въ поѣздѣ:

$$\frac{138.000}{365 \times 4} = 94 \text{ или кругло 100 человѣкъ.}$$

Изъ нихъ 20 первого и второго классовъ и 80 третьяго класса.

Населенность поѣзда 50 — 60%.

Составъ поѣзда:

		Число местъ:
I — II класса	— 1 вагонъ 3-осный	20 — 22
II — III »	— 1 » 3 »	28 — 32
III »	— 3 » 3 »	120 — 150
Багажный	— 1 » 2 »	

Всего въ поѣздѣ 5 классныхъ и 1 багажный вагонъ.

Въ двухъ составахъ будетъ по одному вагону III класса съ почтовымъ отдѣленіемъ.

Потребуется вагоновъ:

	Въ поѣздахъ.	Резервъ и ремонтъ.	Всего.
I—II кл. трехъосные . . .	3	2	5
II—III > > . . .	3	2	5
III > > . . .	7	3	10
III > > (съ почт. отд.)	2	2	4
Багажн. двухъосные . . .	3	2	5
Итого . . .	18	11	29

Товарные вагоны.

Принимая во вниманіе, что и въ настоящее время на главную линію поступаетъ и перевозится по ней значительное количество грузовъ Майкопскаго района, нельзя не замѣтить, что съ сооруженіемъ вѣтви до Майкопа прибавится почти одинъ лишь пробѣгъ вагоновъ. Простой же вагоновъ на станціяхъ не измѣнится. Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ въ трехъ парахъ поѣздовъ въ теченіе года будетъ 2.245.400 вагоно-верстъ, а именно:

1 пара товарныхъ поѣздовъ по 25 вагоновъ въ теченіе 4 мѣсяцевъ (120 дней):

$$2 \times 109 \times 120 \times 25 = 654.000 \text{ вагоно-вер.}$$

2 пары товаро-пассажирскихъ поѣздовъ по 10 вагоновъ въ теченіе года (365 дней):

$$2 \times 2 \times 109 \times 365 \times 10 = 1.591.400 \text{ "}$$

$$\text{Итого . . .} 2.245.400 \text{ вагоно-вер.}$$

Исчисленные 2.245.400 вагоно-верстъ составятъ менѣе 1% отъ работы вагоновъ на главной линіи, дождешей въ 1906 году до 363 миллионовъ вагоно-верстъ товарныхъ.

Вслѣдствіе изложеннаго пріобрѣтеніе товарныхъ вагоновъ для Майкопскаго пути не предвидѣно.

Расходы эксплоатациі.

На основаніи сдѣланныхъ разсчетовъ расходы, зависящіе отъ движенія приняты въ 72 коп. съ поѣздо-версты, а расходы мало или вовсе независящіе отъ движенія, въ 1.285 руб. на версту.

Принимая указанныя нормы, ежегодные расходы по эксплоатациі Васюринско-Майкопскаго пути опредѣляются:

Расходы, зависящие отъ движения 195.000 п.-в. по 72 коп.	140.400 р.
Расходы, не зависящие или мало зависящие отъ движения 80 верстъ по 1.285 р.	102.800 "
	—————
Итого .	243.200 р.
Округленно . .	243.000 р.
что составятъ на версту . .	3.037 р.

Чистый доходъ.

При указанномъ выше предполагаемомъ валовомъ доходѣ кругло	337.000 р.
Чистый доходъ получится	94.000 "

Стоимость сооруженія.

По приложенной къ сemu расцѣночной вѣдомости:

Стоимость сооруженія:	На версту:	В С Е Г О:
Безъ рельсовъ и подвиж-		
нога состава	28.000 р.	2.240.000 р.
Рельсы и подвижной составъ 10.812 "	865.000 "	
		—————
Кругло всего . 38.812 р.		3.105.000 р. дѣйств.

Результаты эксплоатациі.

При реализаціи 4% облигационнаго капитала по курсу 80 за 100 общая стоимость сооруженія получится около 3.900.000 руб. номинальныхъ.

Считая на уплату 4% и погашеніе 4,7%, потребуется кругло 183.000 руб., такъ что Обществу Владикавказской дороги придется въ первое время, ежегодно приплачивать 89.000 руб.

Подъездной путь Васюринская-Майкопъ
протяженіемъ 80 верстъ.

Наименование груза.	Количество пудовъ.	Пробѣгъ верстъ.	Плата съ пуда коп.	Выручка рублей.
Малая скорость.				
Вывозъ.				
Хлѣбъ зерновой оть Майкопа	2.500.000	80	2,93	73.300
" " со ст. вѣтви	2.000.000	30	1,18	23.600
Лѣсной матеріалъ мѣстнаго сообщенія	140.000	80	2,22	3.100
" " прямого сообщенія	860.000	80	2,00	17.200
Деревянныя издѣлія и щепной товаръ	750.000	60	2,47	18.500
Дрова	500.000	40	0,85	4.300
Табакъ простой	250.000	80	4,88	12.200
Спиртъ	200.000	80	4,88	9.800
Скотъ (2.500 гол.)	100.000	80	1 р. съ гол.	2.500
Шерсть, кожи, сало, мука, дичь и проч.	100.000	40	2,00	2.000
Итого	7.400.000	—	—	166.500
Ввозъ.				
Мануфактурн., галантерейн. и аптекарск. товары .	75.000	80	6,20	4.600
Желѣзо не въ дѣлѣ	100.000	60	2,50	2.500
Желѣзныя издѣлія	60.000	60	5,00	3.000
Бакалейн., гастрономич., рыбные товары и вина .	100.000	40	4,00	4.000
Керосинъ	75.000	40	1,28	1.000
Земледѣльческія орудія, соль, сахаръ и разн. товары.	300.000	40	1,33	4.000
Итого	710.000	—	—	19.100
Дополнительные сборы.				
Нагрузка 6.800 *) т. п.	—	—	—	15.000
Выгрузка 710 т. п.	—	—	—	800
Станціонные сборы	—	—	—	34.900
Итого	—	—	—	50.700
Итого по перевозкѣ малой скорости	8.110.000	—	—	236.300
на версту вѣтви	—	—	—	2.954 р.
Большая скорость.				
Пассажиры 137.434 человѣкъ	—	—	—	79.600
Багажъ и грузы по багажнымъ квитанціямъ .	66.594	—	—	5.400
Грузы большой скорости	154.638	—	—	15.500
Итого по перевозкѣ большой скорости	—	—	—	100.500
на версту вѣтви	—	—	—	1.256 р.
Всего малой и большой скорости	—	—	—	336.800
на версту вѣтви	—	—	—	4.200 р.

*) Вѣсъ дровъ и скота исключенъ.

Грузооборотъ Васюринско-Майкопскаго подъѣзднаго пути.

Для опредѣленія грузооборота проектируемой вѣтви отъ ст. Васюрина до города Майкопъ, протяженiemъ въ 80 верстъ, взяты данныя изъ печатныхъ трудовъ г. Ф. А. Щербины по экономическому изслѣдованию въ 1893 году Майкопскаго и Усть-Лабинскаго районовъ съ тѣмъ различиемъ, что нынѣ вѣтвь проектируется отъ ст. Васюрина, тогда какъ ранѣе намѣчалось отъ ст. Платуновской.

ХЛѢБЪ ВЪ ЗЕРНѢ.

Количество—4.500.000 пуд.
Выручка—96.900 р.

Предположенные къ перевозкѣ 4.500.000 п. зернового хлѣба распредѣляются: 2.500.000 п. отъ ст. Майкопъ, съ пробѣгомъ въ 80 вер. по всей вѣтви (по изслѣдованіямъ г. Щербины въ 1893 г., предполагалось 2.440.000 п.). Увеличено количество вслѣдствіе увеличившейся распашки послѣ вырубки лѣсовъ). Остальные 2.000.000 п. взяты въ предположеніи, что таковые поступятъ на разныя станціи Майкопской вѣтви изъ получаемыхъ 6.260.000 п. въ Усть-Лабинскомъ районѣ, и для этого количества принять пробѣгъ всего въ 30 вер.

Направленіе этого хлѣба предположено все на Новороссійскъ въ виду краткости разстоянія къ нему (Майкопъ—Новороссійскъ 238 вер.).

ЛѢСНОЙ МАТЕРИАЛЪ.

Количество—1.000.000 пуд.
Выручка—20.300 руб.

При перевозкѣ лѣсного материала взяты въ основаніе, 14% для перевозки въ мѣстномъ сообщеніи, съ пробѣгомъ въ 80 вер. и долей вѣтви въ 2,22 к. и 86% для перевозки въ прямомъ сообщеніи съ пробѣгомъ тѣхъ же 80 верстъ, но съ долей въ пользу вѣтви 2 к.

ДЕРЕВЯН. ИЗДѢЛІЯ, ЩЕПН.

ТОВ., ОБРУЧИ, ТРОСТЬ И ПР.
Количество—750.000 пуд.
Выручка—18.500 руб.

По свѣдѣніямъ г. Щербины, этого груза съ поименованиемъ родовъ его, предположено къ перевозкѣ 1.400.000 п.; взято же только 750.000 п., и, кромѣ того, пробѣгъ предположенъ не отъ Майкопа, а средній въ 60 вер. въ виду того, что эти грузы могутъ поступать и со станцій вѣтви.

ДРОВА.

Количество—500 000 пуд.
Выручка—4.300 руб.

За неуказаніемъ дровъ въ свѣдѣніяхъ г. Щербины взята годовая отправка въ 1906 г. съ участка Екатеринодаръ-Тоннельная, составлявшая перевозку 1.800.000 п.

на протяжении 111 верстъ. Имѣя въ виду, что вѣтвь Майкопская предвидится протяженіемъ 80 в., и на первое время не будетъ значительной выработки дровъ, безошибочно можно предположить со всей вѣтви перевозку 500.000 пуд. съ среднимъ пробѣгомъ въ $\frac{1}{2}$ всего протяженія, т. е. въ 40 вер.

ТАБАКЪ РУССКІЙ.

Количество—250.000 пуд.

Выручка—12.200 руб.

По свѣдѣніямъ г. Щербины, отправка табаку изъ Майкопа предположена въ 200.000 п. Имѣя же въ виду, отправку въ 1906 г. одного только Екатеринодара въ 780.000 пуд., а съ участка Екатеринодаръ-Новороссійскъ въ 127 вер.—1.180.000 пуд. (въ 1906 году), принятая перевозка въ 250.000 пуд. съ пробѣгомъ въ 80 вер.

С П И Р ТЪ.

Количество—200.000 пуд.

Выручка—9.800 руб.

По свѣдѣніямъ г. Щербины, въ 1893 году перевозка спирта изъ Майкопа предполагалась въ 150.000 пуд. Въ настоящее время, въ виду увеличенія производства, перевозка предположена въ 200.000 пуд. съ пробѣгомъ въ 80 вер.

С К О ТЪ.

Количество—2500 головъ или 100.000 пуд.

Выручка—2.500 руб.

По свѣдѣніямъ г. Щербины, въ 1893 году перевозка скота предполагалась въ 2000 головъ или 80.000 п. Въ виду увеличенія пастбищъ отъ вырубки лѣсовъ—это количество увеличено до 2500 головъ, съ пробѣгомъ въ 80 вер.

РАЗНЫЕ ГРУЗЫ.

Количество—100.000 пуд.

Выручка—2.000 руб.

Кромѣ перечисленныхъ по наименованіямъ грузовъ въ подсчеты предполагается отнести: ископаемые грузы, кожи, шерсть, сало, дичь, муку, древесный уголь, масло подсолнечное, груши сушеные и проч., приблизительно всего 100.000 пуд., съ среднимъ пробѣгомъ въ 40 верстъ.

ГРУЗЫ ВВОЗИМЫЕ.

Количество—710.000 пуд.

Выручка—19.100 руб.

Грузы, ввозимые въ районъ вѣтви и, главнымъ образомъ, въ Майкопъ, взяты приблизительно въ томъ же количествѣ, какъ указано въ свѣдѣніяхъ г. Щербины.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ.

50.700 руб.

Дополнительные сборы можно считать предположенными точно въ виду того, что таковые взяты: для грузовъ вывозимыхъ—за погрузку и для грузовъ ввозимыхъ—за выгрузку. Станціонный сборъ принять въ дѣйствительномъ размѣрѣ по наименованію каждого груза. Сборъ въ $\frac{1}{5}$ коп. вовсе не принимался въ доходность.

ПАССАЖИРЫ.

Количество—137.434 чел.
Выручка—79.600 руб.

Б А Г А Ж Ъ.

Количество—66.594 пуд.
Выручка—5.400 руб.

БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ.

Количество—154.638 пуд.
Выручка—15.500 руб.

Количество перевозки принято согласно действительныхъ среднихъ данныхъ за три года эксплоатации Ставропольской вѣтви; доходъ же исчисленъ пропорционально протяженю.

Воловая выручка всей вѣтви предполагается 4.200 руб.
на версту.