

Н.г.
Проектъ.

РК

МПС

ПРОВЕРЕНО
1960 г.

ДЕПОЗИТАРНОЕ
ХРАНЕНИЕ

Проверено 1932 г.

Уставъ

Общества Западно-Верушовской же- лѣзной дороги.

Проверено 1942 г.

I. Цѣль учрежденія Общества, его права и обязанности.

Цѣль учрежденія Общества и условія его образованія.

§ 1.

Общество Западно-Верушовской желѣзной дороги образуется на основаніи настоящаго устава для постройки и эксплуатаціи желѣзнодорожной линіи общаго пользованія, нормальной колеи, отъ гор. Ченстохова до ст. Здунская Воля, Калишскаго участка Варшаво-Вѣнской ж. д., съ вѣтвями къ мѣстечкамъ Верушову и Прашкѣ и соединительной вѣтвью между Западно-Верушовскою, Гербы-Кѣлецкою и Варшаво-Вѣнскою желѣзными дорогами въ Ченстоховѣ.

Учредителями, со всѣми присвоенными имъ по настоящему уставу правами и обязанностями, являются: графы Владиславъ Антоновичъ и Августъ Станиславовичъ Потѣцкіе и дворянинъ Брониславъ Лаврентьевичъ Шабловскій.

Передача учредителями своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества другимъ лицамъ, а также увеличеніе или уменьшеніе числа учредителей, допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ избранныя ими, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, не позднѣе одного года со дня распубликованія настоящаго устава въ собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, не менѣе одной четверти акціонернаго капитала (§ 21).



36409



34

3-30

Пров. 1938

Послѣ признанія Общества состоявшимся, внесенный въ Государственный Банкъ учредителями, въ обезпеченіе образованія Общества, залогъ въ 15.000 р. подлежитъ выдачѣ имъ обратно. Если же въ теченіе означеннаго годового срока Общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ этотъ полностью поступаетъ въ собственность казны.

Протяженіе желѣзной дороги.

§ 2.

Общее протяженіе Западно-Верушовской жел. дороги составляетъ 167 верстъ, въ томъ числѣ протяженіе главной линіи Ченстоховъ-Здунская Воля—99 верстъ, вѣтви отъ м. Осякова до м. Верушово—46 верстъ, вѣтви отъ м. Паржимѣхъ до м. Прашки—22 версты, кромѣ того, протяженіе соединительной вѣтви въ Ченстоховѣ 8 верстъ.

При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемой желѣзной дороги, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе дороги, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе ея не превышало 3% общаго ея протяженія и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала дороги (§ 21).

Срокъ владѣнія желѣзною дорогою.

§ 3.

Общество владѣетъ Западно-Верушовскою желѣзною дорогою, со всеѣми ея принадлежностями, въ теченіе восьмидесяти одного года со дня открытія по ней правильнаго движенія (§ 9). По истеченіи означеннаго срока, желѣзная дорога, со всеѣми ея принадлежностями, поступаетъ бесплатно въ полную собственность казны.

Обязанности и права Общества по приобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.

§ 4.

Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, причемъ обязуется приобрѣсти въ полную собственность всеѣ необходимыя для желѣзной дороги и ея устройствъ земли. Находящіяся на линіи жел. до-

роги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествахъ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

За владѣльцами отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу земель можетъ быть сохранено, по соглашенію съ Обществомъ, право разработки на этихъ земляхъ нѣдръ, на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч. I, изд. 1906 г. Общ. Уст. Росс. жел. дор. ст. 153, прил., ст. 4 и 5).

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо, ни обременяемо долгами безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей дороги допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Обязанности Общества по сооруженію желѣзной дороги.

§ 5.

Постройка Западно-Верушовской желѣзной дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ, а также всѣми принадлежностями эксплуатаціи, производятся Обществомъ за свой счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредѣленныхъ.

Техническія условія сооруженія желѣзной дороги.

§ 6.

Постройка дороги производится Обществомъ съ соблюденіемъ требованій, предъявляемыхъ къ линіямъ магистральнаго типа, и согласно съ планами на правленія, продольными профилями, техническими проектами и расцѣночными вѣдомостями, подлежащими утвержденію Министра Путей Сообщенія.

Техническіе проекты и расцѣночныя вѣдомости.

§ 7.

Вслѣдъ за утвержденіемъ настоящаго устава учредители Общества имѣютъ право приступить къ производству окончательныхъ изысканій подъ наблюденіемъ инспектора по постройкѣ, испросивъ распоряженіе Министерства Путей Сообщенія о назначеніи сего инспектора и внесе сумму, потребную на его содержаніе до образованія Общества. По производствѣ изысканій учредители могутъ во всякое время представить, черезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ

экземплярахъ, техническія условія, общій проектъ и полную расцѣлочную вѣдомость сооружаемой жел. дороги. По образованіи же Общества, если къ тому времени учредителями не будетъ сего исполнено, Общество обязано представить означенныя данныя на утвержденіе Министра Путей Сообщенія не позднѣе шести мѣсяцевъ послѣ своего образованія.

Расцѣлочная вѣдомость дороги должна обнимать всю строительную стоимость жел. дороги, причемъ стоимость эта, включая подвижной составъ на $2\frac{1}{2}$ пары пассажирскихъ и на 3 пары товарныхъ поѣздовъ, а также и оборотный капиталъ по расчету 1.500 р. на версту дороги, опредѣляется въ суммѣ около 11.100.000 р. дѣйствительныхъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше проекта общаго устройства и расцѣлочной вѣдомости со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проектъ и вѣдомость считаются утвержденными.

Условія производства работъ.

§ 8.

Если учредителями Общества не было испрошено распоряженіе Министра Путей Сообщенія о назначеніи инспекціи по постройкѣ дороги, то немедленно по образованіи Общества правленіе Общества испрашиваетъ такое распоряженіе, причемъ на обязанность инспекціи возлагается и наблюденіе за производствомъ окончательныхъ изысканій для составленія общаго проекта дороги.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ Обществомъ расцѣлочной вѣдомости, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта Западно-Верушовской желѣзной дороги и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что $\frac{3}{4}$ строительнаго капитала дороги (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ) внесены въ подлежащія (§ 21) кредитныя установленія и что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣлочной вѣдомости и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, Общество имѣетъ право лишь заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію дороги производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки дороги безъ

условно воспрещается. Ответственность за несоблюдение сего условия возлагается на правление Общества.

Примѣчаніе. Учредители Общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ бы то ни было работъ или поставокъ.

Срокъ производства работъ.

§ 9.

О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооруженіе дороги и вѣтвей, снабдить ихъ всѣми принадлежностями эксплоатации и открыть правильное движеніе по нимъ не позднѣе двухъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ приостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, отъ Общества не зависящимъ, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

Освидѣтельствованіе желѣзной дороги.

§ 10.

По окончаніи сооруженія желѣзной дороги, Общество, не открывая правильнаго по ней движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и принадлежностей означенной линіи для удостовѣренія въ ея прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить по ней движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ Министромъ Путей Сообщенія для освидѣтельствovanія сооруженной линіи, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ея и подвижнаго состава, а равно должны быть представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогою, ея охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ участкахъ дороги и объ открытіи по нимъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

По открытіи движенія на сооруженной дорогѣ Общество обязано, въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ, окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія по ней движенія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи желѣзной дороги, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Эксплоатація желѣзной дороги.

§ 11.

Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ дороги производится подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія и согласно со смѣтою и техническими условіями, утвержденными названнымъ Министерствомъ.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣпнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Сооружаемые Обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ арендное пользованіе для храненія товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ Общества или по ней перевезенныхъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

§ 12.

По требованію Правительства Общество обязано:

1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, квартиры для чи-

новъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи:

2) производить за счетъ Правительства всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства;

Примѣчаніе. Право Общества на возмѣщеніе издержекъ по производству, по требованія Правительства, работъ, не вызываемыхъ потребностями коммерческаго движенія, не распространяется на произведенныя Обществомъ, по требованію Военнаго Вѣдомства, работы, предусмотрѣнныя исполнительными расцѣпочными вѣдомостями по постройкѣ дороги и отнесенныя на счетъ строительнаго капитала дороги.

3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ, и предоставить бесплатно, если потребуется, помѣщенія для почтовыхъ отдѣленій.

Плата за перевозку почты и за отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи взимается Обществомъ въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ, со дня открытія на дорогѣ правильнаго движенія, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такового соглашения не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается въ порядкѣ, указанномъ въ § 19 настоящаго устава, по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго срока перевозка почты и отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи производится Обществомъ бесплатно.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 13.

Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З., № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З., № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, опубликованному въ собраніи узаконеній

и распоряжений Правительства 1902 г., ст. 924, со всеми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями этого тарифа.

Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ и арестантовъ по требованіямъ военнаго и тюремнаго вѣдомствъ производится Обществомъ бесплатно.

На Западно-Верушовскую желѣзную дорогу распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (свод. зак., т. XII, ч. I, изд. 1906 г., *Общ. Уст. Росс. жел. дор.*, ст. 18, прим. 1, прил.: ст.ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

Провозная плата.

§ 14.

Въ отношеніи тарифовъ Общество подчиняется дѣйствующимъ общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (свод. зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г., *Общ. Уст. Росс. жел. дор.*, ст. 18, прим. 1, прил.: ст.ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

Въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на дорогѣ Обществу предоставляется право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (свод. зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г. *Общ. Уст. Росс. жел. дор.*, ст. 18, прим. 1, прил.: ст.ст. 22—31), на осуществленіе коихъ Общество не изъявитъ согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, рассчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифамъ.

Телеграфъ или телефонъ желѣзной дороги.

§ 15.

Общество обязано устроить по всему протяженію желѣзной дороги телеграфъ или телефонъ согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять эти проводы и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за это платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производятся на счетъ казны.

Условія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 16.

Потребные для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и, вообще, всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа и телефона, если послѣдній будетъ устроенъ, должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 17.

По окончаніи постройки желѣзной дороги Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, сооружений и прочихъ принадлежностей желѣзной дороги. Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того, Общество ежегодно представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе—не позднѣе 1 декабря—составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ году и не позднѣе 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство признаетъ нужнымъ получить отъ Общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты въ Министерство Путей Сообщенія, она представляется, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ Правленія Общества, немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Участіе Общества въ издержкахъ Правительства.

§ 18.

Во время эксплуатаціи желѣзной дороги Общество обязано ежегодно уплачивать съ каждой версты протяженія дороги по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II. Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатаціи.

Во время сооруженія желѣзной дороги Общество обязано, для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, надзора со стороны военнаго вѣдомства, Государственнаго Контроля и жандармско-полицейскаго управленія, ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣпной вѣдомости сумму.

Со времени открытія на дорогѣ правильнаго движенія Общество не участвуетъ въ расходахъ казны по содержанію правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго надзора дороги.

Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ.

§ 19.

Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ, или Внутреннихъ Дѣлъ, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплуатаціи его линіи и вообще по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позже двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, представляется Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не въ правѣ принимать какія либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 20.

Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ и тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

II. Капиталы Общества.

Основной капиталъ Общества.

§ 21.

Основной капиталъ Общества образуется посредствомъ выпуска: а) акцій на общую сумму 2.540.000 р. нарицательныхъ и б) гарантированныхъ Правительствомъ $4\frac{1}{2}\%$ облигацій на сумму не свыше 10.160.000 р. нарицательныхъ.

Основной капиталъ предназначается на образование: 1) строительнаго капитала дороги, обнимающаго расходы: а) по сооруженію дороги и ея принадлежностей, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости, б) по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ Общества за время сооруженія дороги, в) по изготовленію акцій и облигацій и по уплатѣ облигацій гербовымъ сборомъ; въ случаѣ же, если облигаціи будутъ выпущены за границей, то сверхъ сихъ расходовъ также по уплатѣ за время постройки всѣхъ пошлинъ и налоговъ, которые будутъ подлежать взиманію съ облигаціоннаго капитала въ Россіи и за границей, и 2) оборотнаго капитала дороги въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣпной вѣдомостью.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, причемъ сверхъ сей цѣны съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Облигаціонный капиталъ выпускается на такую нарицательную сумму, размѣръ коей обезпечиваетъ вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ средства, потребныя на образование строительнаго и оборотнаго капиталовъ дороги, и опредѣляется въ зависимости отъ утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости дороги и установленныхъ Министромъ Финансовъ условій выпуска облигаціоннаго займа.

Суммы основнаго капитала вносятся, по мѣрѣ его реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ избранныя, съ одобренія сего Министра, кредитныя учрежденія.

Реализація основнаго капитала производится на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

Не позднѣе одного года со дня распубликованія настоящаго устава въ собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, учредители Общества обязаны внести въ подлежащія кредитныя учрежденія не менѣе одной четвертой части (25%) акціонернаго капитала. Засимъ, по признаніи Общества состояв-

шимся (§ 1), оно обязано, въ шестимѣсячный срокъ, реализовать полностью остальную сумму акціонернаго капитала.

По окончаніи реализаціи акціонернаго капитала и по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости, Общество получаетъ право приступить, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала.

Если, по утвержденіи расцѣпной вѣдомости и условій выпуска облигацій, выяснится, что основной капиталъ Общества недостаточенъ для покрытія относимыхъ на него по настоящему уставу расходовъ, то Общество обязано на всю недостающую для сего сумму выпустить дополнительные негарантированные Правительствомъ акціи.

Облигаціи обезпечиваются всеѣмъ достояніемъ Общества. Сверхъ сего, облигаціямъ Общества, со дня ихъ выпуска и по срокъ концессіи (§ 3), предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ 4¹/₂% интереса и соотвѣтствующаго этому сроку погашенія. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной его стоимости въ течение срока, опредѣленнаго въ § 3 настоящаго устава для владѣнія желѣзною дорогою.

Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, однако, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигацій сбора была ежегодно возмѣщаема казнѣ—во время постройки дороги—изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движенія—изъ эксплуатаціонныхъ доходовъ Общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію съ его облигаціоннаго капитала внѣ предѣловъ Россіи. За время постройки проценты на акціи не уплачиваются.

Условія выпуска и погашенія акцій и облигацій.

§ 22.

Подробныя условія и сроки выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій, облигацій и купонныхъ листовъ, по установленной Министромъ Финансовъ формѣ, производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Указъ Правительствующему Сенату.

Для сооружеія ширококолейной желѣзнодорожной линіи отъ города Ченстохова до ст. Здунская Воля, Калишскаго участка Варшаво-Вѣнской желѣзной дороги, съ вѣтвями къ мѣстечкамъ Верушову и Прашкѣ и съ соединительной вѣтвью между Гербы-Кѣлецкой и Варшаво-Вѣнской желѣзными дорогами въ Ченстоховѣ оказалось необходимымъ занять въ предѣлахъ Серадзскаго и Велюнскаго уѣздовъ Калишской губерніи и Ласскаго, Ченстоховскаго и Новорадомскаго уѣздовъ Петроковской губерніи до одной тысячи двухъ сотъ десятинъ земли, съ принадлежностями.

Вслѣдствіе сего, утвердивъ положеніе по этому дѣлу Второго Департамента Государственнаго Совѣта, Повелѣваемъ: 1) сдѣлать надлежащія распоряженія къ отчужденію или ко временному занятію означенныхъ земель, а также къ установленію въ потребныхъ случаяхъ права участія въ пользованіи оными, причемъ за владѣльцами отчуждаемыхъ земель можетъ быть сохранено, когда Общество найдетъ возможнымъ, право разработки ископаемыхъ, въ нѣдрахъ отчуждаемой ихъ земли заключающихся, на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (свод. зак. т. XII ч. I изд. 1906 г. общ. уст. Росс. жел. дор. ст. 153 прил. 4 и 5); 2) въ отношеніи вознагражденія владѣльцевъ за отходящія отъ нихъ на этихъ условіяхъ земли поступать на основаніи общихъ узаконеній объ имуществахъ, отчуждаемыхъ по распоряженію Правительства (свод. зак. т. X ч. I, зак. гражд., изд. 1900 г.), и 3) въ виду безотлагательности строительныхъ работъ, занимать упомянутыя земли вслѣдъ за совершеніемъ ихъ описей, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ ст. ст. 594 и 595 тѣхъ же законовъ.

Правительствующій Сенатъ къ исполненію сего не оставитъ учинить надлежащее распоряженіе.



Течение процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же—со дня открытія на дорогѣ правильнаго движенія. Облигаціи снабжаются полугодовыми купонами на полученіе по нимъ процентовъ и талонами на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

Для погашенія, въ течение срока существованія Общества, акцій образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистой прибыли (§ 27), согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ нарастающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ желѣзной дороги въ казну суммы фонда распределяются между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Строительный капиталъ.

§ 23.

По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія предусмотрѣнныхъ расцѣпочными вѣдомостями работъ и поставокъ Обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ выполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственного Контроля о томъ, что испрашиваемыя Обществомъ суммы дѣйствительно ему причитаются. Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролемъ въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ течение двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ. Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственного Контролера.

Въ случаѣ выдачи Обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ воз-

возможнымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія названнаго Министра, на работы по постройкѣ дороги, расцѣпочною вѣдомостью не предусмотрѣнныя, а если такихъ работъ не потребуется, то зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, на особый счетъ, для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначенію или на другія работы на линіяхъ Общества, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарости по этому счету проценты поступаютъ въ эксплуатаціонные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ.

Акціонеры имѣютъ право, по окончаніи устройства желѣзной дороги во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, получить, съ утвержденія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, изъ свободнаго остатка строительнаго капитала, если таковой окажется, сумму, не превышающую 3% годовыхъ на акціонерный капиталъ за время постройки дороги (§ 9). Засимъ остальная часть свободнаго остатка строительнаго капитала зачисляется полностью въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала закрываются.

Примѣчаніе. Расходы на содержаніе правительственной инспекціи по постройкѣ, надзора со стороны Военнаго Вѣдомства, Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго управленія дороги, а также расходы на содержаніе правленія Общества, на производство окончательныхъ изысканій, на составленіе проектовъ, на заготовленіе строительныхъ матеріаловъ, устройство рабочихъ приспособленій и другія неотложныя надобности покрываются до реализаціи основнаго капитала изъ первоначальнаго взноса 25% акціонернаго капитала, въ размѣрахъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

Вспомогательные капиталы.

§ 24.

Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовывать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытие непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ убытковъ по эксплуатаціи и на чрезвычайные расходы по исправленію дороги и ея сооруженій, а равно на расходы по усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и на другія потребности по усиленію дороги, и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ § 26 настоящаго устава.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи желѣзнодорожной линіи.

Означенные капиталы расходуются: запасный — съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотный — въ предѣлахъ утверждаемой тѣмъ же Министромъ сметы.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 25.

Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ строительнаго капитала, освобождающихся за отмѣною или сокращеніемъ работъ по сооруженію желѣзной дороги (§ 23), и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ 2% чистаго дохода отъ эксплуатаціи предпріятія (§ 27).

Отчисленія изъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ: при одной колеѣ — 2.000 рублей, а при двойной колеѣ — 3.000 рублей на каждую версту протяженія дороги. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственныя процентныя бумаги, въ гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и въ закладные листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежде-

ніяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленійхъ. Проценты на суммы запаснаго капитала, причисляются къ сему капиталу.

По истеченіи срока владѣнія Общества желѣзною дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава запасный капиталъ обращается прежде всего, на покрытіе долговъ Общества, остающаяся же засимъ сумма распредѣляется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Оборотный капиталъ.

§ 26.

Оборотный капиталъ Общества образуется изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплуатаціи, по расчету 1.500 р. на версту однопутнаго протяженія дороги.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка, и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ на средства, особо назначенныя по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, размѣръ этого капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) По мѣрѣ поступленія матеріаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается сему капиталу изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплуатаціи. По изъятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и при негодности къ дальнѣйшему употребленію продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ



суммъ въ доходъ по эксплуатаціи. Находящіеся въ запасъ матеріалы оборотнаго капитала,—признанные негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ продаются, причемъ вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ; возможный же при этой продажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается капиталу, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленій, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи желѣзной дороги за соотвѣтствующій годъ.

д) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность желѣзной дороги и при переходѣ послѣдней въ казну на основаніи §§ 3, 46—48 настоящаго устава передается ей вмѣстѣ съ дорогою безъ всякаго вознагражденія.

Чистый доходъ и прибыль.

§ 27.

Сумма, остающаяся отъ валоваго дохода по эксплуатаціи желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества. Изъ чистаго дохода отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату роста и погашенія по облигаціямъ и б) на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 25 настоящаго устава. Остатокъ чистаго дохода за таковыми отчисленіями составляетъ чистую прибыль, каковая, за отчисленіемъ изъ нея, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, подлежащей суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, поступаетъ, при отсутствіи за Обществомъ долговъ казнѣ по гарантіи облигаціоннаго капитала, полностью въ распоряженіе Общества въ размѣрѣ, не превышающемъ, однако, 8% на акціонерный капиталъ. Излишекъ чистой прибыли сверхъ означенныхъ 8% дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна поступаетъ дополнительно въ распоряженіе Общества другая же обращается въ казну въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества.

Если же на Обществѣ числятся долги по гарантіи облигаціоннаго капитала, то въ пользу Общества поступаетъ изъ чистой прибыли лишь сумма, не превышающая 6% на акціонерный капиталъ. Половина излишка сверхъ означенныхъ 6% обращается на уплату

181364.

долговъ по гарантіи, другая же половина обращается дополнительно въ дивидендъ акціонерамъ, съ тѣмъ, однако, чтобы общая сумма дивиденда не превышала 8⁰/₀ на акцію. Излишекъ же сверхъ 8⁰/₀ на акціи дѣлится поровну между Обществомъ и казною въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества.

Отъ рѣшенія общаго собранія акціонеровъ будетъ зависѣть выдать акціонерамъ въ дивидендъ даннаго года всю чистую прибыль, поступающую въ распоряженіе Общества или оставить ее полностью или частью на счетахъ Общества, для причисленія къ дивиденду будущихъ лѣтъ.

Въ тѣ годы, когда часть чистаго дохода, соответствующая облигаціонному займу, окажется недостаточною для уплаты процентовъ и погашенія по этому займу, недостающія суммы отпускаются Правительствомъ Обществу авансомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигаціямъ.

Суммы эти записываются за Обществомъ долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнѣ изъ чистой прибыли вышеуказаннымъ порядкомъ съ начисленіемъ на нихъ роста въ размѣрѣ 5⁰/₀ годовыхъ простыхъ. О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантiroванныхъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общество обязано заявить Правительству по крайней мѣрѣ за 30 дней до наступленія срока этой уплаты.

Если же Обществу, согласно его требованію, будутъ отпущены въ видѣ авансовъ по гарантіи излишнія суммы, то таковыя немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго былъ допущенъ переборъ по гарантіи возвращаются казнѣ изъ средствъ Общества, съ начисленіемъ 6⁰/₀ годовыхъ со дня выдачи по гарантіи по день уплаты денегъ въ казну. Во всякомъ случаѣ, впредь до уплаты перебранныхъ по гарантіи суммъ, никакой дивидендъ на акціи выдаваемъ быть не можетъ. На эти суммы, подлежащія уплатѣ въ казну, не могутъ быть обращаемы никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества.

Примѣчаніе. Если чистая прибыль за какой либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ соответственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

Акціи.

§ 28.

При полученіи учредителями Общества перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 25⁰/₀ нарицательной ихъ цѣны, учредители выдаютъ акціонерамъ времен-

ныя свидѣтельства, на которыхъ правленіемъ Общества означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. Временныя свидѣтельства выдаются за послѣдовательными номерами и вырѣзываются изъ особой шнуровой книги, при которой оставляются корешки отъ сихъ свидѣтельствъ. Послѣ полной оплаты акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выпускаются на предъявителя въ листахъ не менѣе сторублеваго достоинства, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда и талонъ на полученіе новаго купоннаго листа.

Во время эксплуатаціи желѣзной дороги правленіе помѣщаетъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, публикаціи о размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дивиденда.

Утрата акцій, облигацій и купоновъ къ нимъ.

§ 29.

Объ утратѣ акцій, облигацій или купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

Суммы, не востребованныя по акціямъ, облигаціямъ и купонамъ.

§ 30.

Проценты по облигаціямъ, дивиденды по акціямъ, и суммы, причитающіяся по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не востребованныя въ теченіе установленнаго закономъ срока давности, поступаютъ въ пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ Общества.

Проценты на подлежащія выдачѣ, но не взятые своевременно, суммы ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

Ш. Управленіе дѣлами Общества.

Правленіе Общества и его распорядительные органы.

§ 31.

Управленіе дѣлами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества предъ правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествѣ представителя Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ г. С.-Петербургѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью „Правленіе Общества Западно-Верушовской желѣзной дороги.

Предѣлы правъ и полномочій правленія опредѣляются настоящимъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

Предметы вѣдѣнія правленія.

§ 32.

Предметы вѣдѣнія правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе годовыхъ смѣтъ приходовъ и расходовъ Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги и представленіе ихъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; г) пріемъ и расходование поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей—въ предѣлахъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія годовыхъ смѣтъ и предоставленныхъ правленію общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочій; д) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистой прибыли (§ 27); е) разсмотрѣніе проектовъ, расцѣпочныхъ вѣдомостей и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, во время ея сооруженія—въ предѣлахъ расцѣпочной вѣдомости, а во время эксплуатаціи—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія и даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по

принадлежности; з) опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по этому предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтами на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ, а равно заключеніе—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ—мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности ходатайствъ о прекращеніи мѣръ обезпеченія и взысканія съ имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ § 14 настоящаго устава; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе этихъ собраній; п) производство отъ имени Общества публикацій; р) опредѣленіе, по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества, и с) представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній относительно употребленія запаснаго капитала.

Примѣчаніе. Заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы и на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, равно производство расчетовъ съ контрагентами могутъ быть передовѣряемы правленіемъ главному инженеру или управляющему желѣзною дорогою въ предѣлахъ, устанавливаемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Составъ правленія.

§ 33.

Правленіе Общества состоитъ изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ одинъ изъ директоровъ можетъ быть иностраннымъ подданнымъ, но предсѣдатель обязательно долженъ быть русскимъ подданнымъ.

Кромѣ директоровъ правленія въ первомъ же общемъ собраніи акціонеровъ избираются пять кандидатовъ на должности директоровъ.

Кандидаты и служащіе въ учрежденіяхъ Общества должны быть русскими подданными.

По истеченіи года со дня избранія директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, причемъ для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новые выборы.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ своей среды или стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя, срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или совершеннаго выбытія кого либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидатъ, замѣстившій окончательно покинувшего службу въ Обществѣ директора, остается въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора на время, остающееся до истеченія срока службы вышедшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія только съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директора и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія, причемъ замѣщающій предсѣдателя правленія директоръ долженъ быть русскій подданный.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ или учрежденія надъ нимъ опеки; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой-либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію, представленному Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаяхъ законопротивныхъ распоряженій, а также бездѣйствія или превышенія предѣловъ власти, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 34.

Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися при участіи въ нихъ трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Рѣшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Директоръ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколъ засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть снабжены подписями двухъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Довѣренности же должны быть подписаны тремя директорами.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, то есть изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія.

О происшедшихъ въ составѣ директоровъ измѣненіяхъ правленіе немедленно публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе и, сверхъ того, своевременно увѣдомляетъ подлежащія кредитныя установленія и правительственные мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Въ отношеніи переписки, сношеній и счетоводства Общество соблюдаетъ правила, изложенныя въ отдѣлѣ VIII Высочайше утвержденнаго, 6 іюня 1905 г., положенія Комитета Министровъ (собр. узак.,

1905 г. ст. 931). Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги Общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 декабря. По заключеніи книгъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и о дѣйствіяхъ Общества, балансъ оборотовъ имущества и всѣхъ долговъ Общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежностями, книгами, документами и приложениями, поступаютъ на разсмотрѣніе ревизіонной комиссіи (§ 38) не позднѣе апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года, и засимъ не позднѣе мая того же года обревизованные отчеты, балансы и доклады, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комиссіи и объясненіями правленія, представляются правленіемъ очередному общему собранію акціонеровъ (§ 39).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной комиссіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ помѣщеніи правленія не позднѣе, чѣмъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; если же первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взаимнъ его будетъ назначено черезъ двѣ недѣли вторичное собраніе (§ 42), то печатные списки акціонеровъ раздаются не позднѣе, чѣмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложения къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры послѣднихъ, открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позднѣе семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченія изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію желѣзной дороги, а также о доходахъ и расходахъ по ея эксплоатаціи, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“.

Права и обязанности директоровъ правленія

§ 35.

Каждый директоръ обязанъ при вступленіи въ должность, не позже одного мѣсяца со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества на сумму 20.000 р. нарицательныхъ; такое же обезпеченіе представляетъ въ правленіе, не позднѣе одного мѣсяца со дня открытія вакантной должности директора, и кандидатъ, вступающій въ эту должность. Представленныя акціи хранятся въ учрежденіяхъ Государственнаго

Банка за счетъ владѣльцевъ. Лица, не исполнившія этихъ условій, теряютъ право на занятіе должности директора. Представленные въ видѣ залоговъ акціи не могутъ быть возвращаемы владѣльцу ранѣе утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе ихъ не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, пятидесяти тысячъ рублей въ годъ, на всѣхъ, не считая дополнительнаго процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

Мѣстное управленіе по сооруженію желѣзной дороги.

§ 36.

Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической и административною частью проектированія и исполненія работъ по сооруженію Западно-Верушовской желѣзной дороги ввѣряется правленіемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того, правленіе входитъ въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіемъ объ утвержденіи замѣстителя главнаго инженера на случай его болѣзни, отлучки или увольненія.

Если при сооруженіи дороги не будетъ назначенъ замѣститель главнаго инженера, то послѣдній не можетъ быть уволенъ правленіемъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію дороги.

Въ случаѣ несогласія правленія съ главнымъ инженеромъ относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе по технической части сооруженія дороги подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производятся правленіемъ, по представленіямъ главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣетъ на то полномочіе отъ правленія. Слу-

жащіе, утвержденные въ должностяхъ правленіемъ могутъ быть лишь временно устраняемы главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ ими должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія желѣзной дороги зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами предоставленнаго ему правленіемъ полномочія.

Мѣстное управленіе желѣзною дорогою во время эксплуатаціи.

§ 37.

Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и техническою частями эксплуатаціи желѣзной дороги и работами, производимыми на ней во время эксплуатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до технического содержанія дороги и ея сооруженій, а также наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на управляющаго желѣзною дорогою, назначаемаго Министеромъ Путей Сообщенія по представленію правленія и дѣйствующаго на основаніи данной отъ Министерства Путей Сообщенія инструкціи. Назначеніе на должности, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ, кромѣ назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производится правленіемъ Общества и управляющимъ дорогою, по принадлежности, въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, какіе установлены въ § 36 настоящаго устава въ отношеніи служащихъ по технической части сооруженія желѣзной дороги.

Управляющій желѣзною дорогою обязанъ снабжать служащихъ по эксплуатаціи особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Служащіе, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

Ревизіонная коммиссія.

§ 38.

Ревизіонная коммиссія состоитъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія общества.

Каждый членъ ревизіонной комиссіи обязанъ, въ мѣсячный срокъ со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членомъ ревизіонной комиссіи своихъ полномочій, хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правленія (§ 35), причемъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ общества. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія, теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной комиссіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной комиссіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе, не превышающее, однако, трехъ тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ.

На обязанности ревизіонной комиссіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная комиссія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы правленіе, обсудивъ и разъяснивъ это заключеніе, могло представить его, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на май слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи заключенія ревизіонной комиссіи въ общемъ собраніи акціонеровъ и по постановленіи общимъ собраніемъ того или иного рѣшенія, комиссія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной комиссіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію желѣзной дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, произведенныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей, и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять комиссіи всѣ необходимые способы и оказывать содѣйствіе къ выполненію ревизіонныхъ дѣйствій.

Ревизіонная комиссія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ, для представленія ихъ ближайшему общему собранію акціонеровъ.

Ревизіонная коммиссія имѣетъ право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 39.

Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на разсмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ черезъ посредство правленія.

Къ предметамъ вѣдѣнія общихъ собраній относятся: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 43); б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія какъ по сооруженію, такъ и по эксплуатаціи дороги; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшенія по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплуатаціи дороги; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размѣра отчисленій въ дивидендъ по акціямъ и въ пенсіонную или сберегательно-вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ, а равно членовъ ревизіонной и другихъ коммиссій, назначаеваемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія въ предѣлахъ, установленныхъ въ § 35 настоящаго устава, и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно опредѣленіе количества акцій, представляемыхъ членами ревизіонной коммиссіи въ видѣ залога, и назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммиссіи (§ 38); з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, причемъ такое разрѣшеніе подлежитъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію; и) указаніе правленію тѣхъ случаевъ, по которымъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а равно наименованій газетъ, въ коихъ публикаціи по дѣламъ Общества должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія и предлагаемыхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собранія, а также разрѣшеніе возникающихъ по дѣламъ Общества споровъ между акціонерами, или между сими послѣдними и правленіемъ, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно не позже мая, другое не позже ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ ноябрѣ, должно разсмотрѣть смѣты на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной комиссіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ маѣ, заслушиваетъ заключеніе ревизіонной комиссіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляетъ по нимъ рѣшеніе и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія—въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія или Министра Финансовъ, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной комиссіи (§ 38), и 3) по постановленію самого общаго собранія акціонеровъ—въ случаѣ, указанномъ въ § 43 настоящаго устава. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Примѣчаніе. Назначеніе членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемого ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли можетъ быть производимо лишь изъ той ея части, которая, на основаніи § 27 настоящаго устава, поступаетъ въ полное распоряженіе Общества.

Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 40.

Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общихъ собраніяхъ одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ 10 акціями, могутъ соединять ихъ по отдѣльнымъ довѣренно-

стямъ для полученія права голоса; въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеровъ совершается по письменной довѣренности, причемъ неизвѣстныя правленію подписи на довѣренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣетъ права выдавать довѣренности на участіе въ томъ же общемъ собраніи другимъ лицамъ. Каждый акціонеръ можетъ послать вмѣсто себя въ общее собраніе только одного довѣреннаго. Участвовать по довѣренностямъ въ общихъ собраніяхъ могутъ только акціонеры Общества.

Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 41.

Первое общее собраніе акціонеровъ Общества, созываемое учредителями Общества посредствомъ повѣстокъ, должно разрѣшить нижеслѣдующіе вопросы: а) избраніе членовъ правленія; б) опредѣленіе вознагражденія членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ; в) указаніе мѣстонахожденія правленія; г) опредѣленіе полномочій правленія, необходимыхъ для организаціи и веденія дѣла до созыва слѣдующаго общаго собранія. Послѣдующія общія собранія созываются правленіемъ общества чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ прим. 2 къ ст. 2158 Св. Зак. Гражд. т. X., ч. 1 (по прод. 1906 года).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§ 39) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по ихъ предъявленіи, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе, какъ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію оно созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества и документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями (§ 43), а равно и довѣренностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, под-

лежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе— очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедшіе въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то объ этомъ дѣлается дополнительное объявленіе, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдалается, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.

§ 42.

Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія, придутъ имѣющіе право голоса акціонеры, или ихъ довѣренныя, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Для постановленія рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала и объ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менѣе половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренныя не придутъ въ собраніе въ требуемомъ числѣ, то правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, чрезъ публикаціи въ газетахъ, второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный въ §. 43 четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій ихъ владѣльцами въ правленіе сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся независимо отъ размѣра представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія этого собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такого постановленія приостанавливается до особаго разрѣшенія названнаго Министра.

Въ случаѣ отмѣны отдѣльных постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмѣненныхъ постановленій, или и всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступаютъ въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 43.

Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично, или чрезъ снабженныхъ надлежащими довѣренностями уполномоченныхъ, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или же удостовѣренія, либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ установленій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогъ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и квитанціяхъ должны быть обозначены номера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ выданныхъ въ ихъ полученіи квитанцій, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія (§ 42) пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляются списки акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію. Послѣ сего никакіе переводы акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы даже акціонеру, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускаются, но внесенные въ списокъ акціонеры могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довѣреннымъ и въ теченіе означенныхъ

сроковъ, не позже, однако, чѣмъ за три дня до общаго собранія.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ, при участіи не менѣе двухъ акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ можетъ принять участіе въ провѣркѣ.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано отмѣтить въ упомянутомъ списокѣ прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ довѣренныхъ и опредѣлить представляемую ими сумму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по этому предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсѣдателемъ правленія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правленія о томъ, можетъ ли общее собраніе быть признано, на основаніи § 42 настоящаго устава, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія общаго собранія въ засѣданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе о прибытіи ихъ дѣлаетъ въ списокъ соответствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 40), къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредѣленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засѣданія общихъ собраній акціонеровъ открываются предсѣдателемъ правленія; послѣ провѣрки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи, послѣднее, по предложенію предсѣдателя правленія, избираетъ предсѣдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе cadaго созыва имѣетъ засѣданія предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій предлагаетъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи этихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ

признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный для представленія акцій четырнадцатидневный срокъ сокращается на семидневный. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по которымъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Выборы на должности производятся простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программой какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрѣнія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется общимъ собраніемъ, по предложенію предсѣдательствующаго.

Выборы въ ревизіонную комиссію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ такихъ предложеній акціонеровъ, въ которыхъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія. При этомъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой комиссіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ, присутствующими въ собраніи директорами правленія и членами ревизіонной комиссіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ, и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и не присутствовавшихъ въ собраніи.

По разрѣшеніи всѣхъ перечисленныхъ въ повѣсткѣ вопросовъ предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Не позже трехъ дней со дня подписанія протокола общего собранія правленіе представляетъ копіи его Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственному Контролеру, вмѣстѣ съ копіями докладовъ правленія, по коимъ состоялось постановленіе собранія.

Надзоръ Правительства за желѣзною дорогою.

§ 44.

Всѣ работы по сооруженію Западно-Вѣрушовской желѣзной дороги, равно какъ и ея эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія этого надзора на время производства окончательныхъ изысканій и сооруженія дороги учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время же эксплуатаціи дороги надзоръ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Работы по сооруженію дороги подчиняются, сверхъ сего, надзору со стороны военного вѣдомства и фактическому контролю со стороны Государственного Контроля, на обязанности котораго лежитъ наблюденіе, чтобы платежи производились только за работы и поставки, выполненныя согласно расцѣпочнымъ вѣдомостямъ, по дѣйствительной ихъ стоимости. Чины Государственного Контроля дѣйствуютъ на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Государственного Контролера, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію. Требованіе объ увольненіи директоровъ правленія предъявляется Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по согла-

шенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, могутъ быть командируемы особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго и эксплуатаціоннаго управленій и ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Правленіе открываетъ командированнымъ Правительствомъ лицамъ свои книги и счета и даетъ имъ все необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ имъ балансъ всехъ должныхъ Обществомъ Правительству суммъ.

IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидация дѣлъ Общества.

Прекращеніе существованія Общества въ случаяхъ несоблюденія устава.

§ 45.

Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ дѣла, если оно: а) со дня признанія его состоявшимся не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя учрежденія въ теченіе шести мѣсяцевъ—всего акціонернаго капитала и въ теченіе года о реализаціи такой части облигаціоннаго капитала, чтобы вмѣстѣ съ внесенными суммами акціонернаго капитала образовалось $\frac{3}{4}$ строительнаго капитала, а также о томъ, что реализація остальной части этого капитала обеспечена и б) въ теченіе трехъ мѣсяцевъ по внесеніи $\frac{3}{4}$ строительнаго капитала, не приступитъ къ сооруженію жел. дороги.

Послѣдствія неисправности Общества по сооруженію и эксплуатаціи желѣзной дороги.

§ 46.

Если сооруженіе дороги не будетъ производиться съ успѣшностью, обеспечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ (§ 9), или если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ Обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допуститъ разстройство въ эксплуатаціи дороги и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ либо прочихъ обязанностей,

настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія)—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* желѣзной дороги, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія Западно-Вѣрушовской жел. дороги распоряженіемъ Правительства, но за счетъ Общества, и на передачу засимъ дороги Обществу для эксплуатаціи на точномъ основаніи настоящаго устава, или на окончаніе сооруженія этой дороги на счетъ казны и на принятіе всего предпріятія Общества, со всѣмъ его имуществомъ, въ собственность казны. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ обязанность уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ переходитъ на казну, акціи же Общества признаются уничтоженными.

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплуатаціи* дороги, то отъ Министра будетъ зависѣть—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ Общества,—или принять желѣзнодорожную линію Общества въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣдней статьею 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (свод. зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія),—Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ требованій, или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ указанныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги.

Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ.

§ 47.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи желѣзной дороги и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ статьяхъ 1556 и слѣд. устава гражданского судопроизводства, съ нижеуказанными изъятіями: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, и б) въ случаѣ, если, при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатыя съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга, желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ, однако, не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее со всѣмъ ея имуществомъ за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всѣ другія, могущія оказаться въ остаткѣ при ликвидаціи дѣлъ Общества, суммы обращаются, прежде всего, на погашеніе облигаціоннаго займа, а затѣмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ Общества на общемъ основаніи.

Могущій засимъ оказаться остатокъ распределяется между акціонерами. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи предпріятія Общества, акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, само Общество признается прекратившимъ существованіе, а уставъ его—потерявшимъ силу.

Если вырученная на торгахъ сумма не превзойдетъ остающагося къ моменту продажи непогашеннымъ облигаціоннаго долга, то сумма эта обращается въ доходъ казны, уплата же процентовъ и погашенія по оставшимся непогашенными облигаціямъ переходитъ на обязанность казны.

Право Правительства на выкупъ желѣзной дороги.

§ 48.

По прошествіи первыхъ двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на дорогѣ.

9), Правительство имѣть право во всякое время выкупить все предприятие Западно-Вѣрховской желѣзной дороги и вступить во владѣніе имъ, принимая на себя всѣ права и обязанности Общества. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемого по совмѣстному представленіи Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода всего предприятия (§ 27) за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія, причемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ нечисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги прежде всего исключается годовой платежъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по которымъ переходитъ за выкупомъ дороги на казну, и средній размѣръ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 27 настоящаго устава, причиталась въ пользу казны въ теченіе тѣхъ же пятилѣтій, какъ участіе въ чистыхъ прибыляхъ Общества. Остающаяся за указанными вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Общества желѣзною дорогою (§ 3). Изъ полученной такимъ образомъ суммы удерживается образовавшійся ко времени выкупа долгъ Общества Правительству по гарантіи, а равно и прочіе долги Общества Правительству, если запасный капиталъ Общества окажется недостаточнымъ для уплаты этихъ долговъ (§ 25). Полученный засимъ остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Одновременно съ приступомъ къ выкупу производятся, въ порядкѣ п. 7 приложенія къ ст. 2188 (прим.) зак. гражд. (св. зак. т. X, ч. I, изд. 1900 г.), публикаціи о вызовѣ кредиторовъ Общества, и если они не заявятъ своихъ претензій въ теченіе года со дня появленія первой публикаціи, то выкупное вознагражденіе выплачивается Обществу.

Подлежащее выдачѣ Обществу выкупное вознагражденіе хранится въ Государственномъ Банкѣ, причемъ на означенное вознагражденіе Правительство уплачиваетъ со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознагражденія, 5% годовыхъ, за удержаніемъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа предприятия на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (свод. зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г.), если выкупъ этотъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ съ открытія на дорогѣ правильнаго движенія, выкупная

сумма опредѣляется на основаніи средняго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго находилась въ эксплуатаціи; если же находилась въ эксплуатаціи семь или болѣе то выкупная сумма опредѣляется на основаніи чистаго дохода за предшествующее вѣсемилѣтіе, приче́мъ два наиме́нѣе доходные изъ расчета не исключаются.

При вступленіи казны во владѣніе желѣзнодорожною Правительствомъ принимается на себя всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія, претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владѣніе дорожною, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Ликвидация дѣлъ Общества.

§ 49.

Во всѣхъ случаяхъ прекращенія существованія Общества оно приступаетъ къ ликвидаціи своихъ дѣлъ, согласно правиламъ о ликвидаціи частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, приведеннымъ въ приложеніи къ статьѣ 2188 (прим.) зак. гражданскаго судопроизводства (свод. зак. т. X, ч. I, изд. 1900 г.).

