

Секретно.

Проект.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ № 961е

от 25.XI.41г.

Об усилении железнодорожных линий, связывающих Кузбасс и Караганду с Уралом и Поволжьем.

Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать НКПС форсировать строительство вторых путей Свердловск-Омск, с открытием сквозного двухпутного движения, общим протяжением 906 км., в том числе к 1.II-42г. - 100 км., к 1.IX-42г. - 380 км. и в декабре 1942 г. - 314 км.

Предусмотреть при строительстве вторых путей обязательное развитие станций, в том числе и участковых (Багай, Тюмень, Поклевская, Богданович и др.).

Одновременно со строительством вторых путей Свердловск-Омск построить на направлении Омск-Новосибирск:

а) обходы депо и экипировочных устройств и произвести развитие узлов Болотная, Чулымская, Барабинск, Татарская, Моквка (Омский узел и др.);

б) вторые пути Инская-Сокур (39 км.).

НКПС'у составить проект третьего пути от Новосибирска до Омска, приступив в 1942 г. к подготовительным работам по строительству этого пути.

2. Форсировать строительство ж.д.линии Сталинск (Артышта)-Барнаул (Алтайская), протяжением 214 км., обеспечив открытие рабочего движения по линии в 1У квартале 1942 г.

3. Закончить и сдать в сентябре 1942 г. в постоянную эксплоатацию ж.д.линию Акмолинск-Карталы, с доведением ее пропускной способности до 24 пар грузовых поездов в сутки.

4. Продолжить строительство линии Навлодар-Акмолинск 441 км., с открытием рабочего движения в 1943 г.; переход через реку Иртыш временно осуществить деревянным мостом.

5. Форсировать строительство вторых путей Карталы-Орск-Чкалов-Куйбышев(Кинель), общим протяжением 977 км..

НКПС'у форсировать строительство Магнитогорск-Сара, с открытием движения в конце 1942 года.

На участке Чкалов-Кинель уложить в 1942 г. вторые пути на лимитирующих перегонах, общим протяжением 130 км.

Строительство вторых путей на оставшемся протяжении от Орска до Кинеля закончить в 1943 году.

6. Построить вторые пути Акмолинск-Караганда, протяжением 218 км. и открыть рабочее движение в 1У квартале 1942 г.

7. Построить вторые пути от Челябинска до Еманжелинской, протяжением 42 км.

8. Построить автоблокировку на участке Урбах-Чкалов, протяжением 685 км., с вводом в эксплоатацию в 1У квартале 1942 г.

9. Разрешить НКПС израсходовать дополнительно к плану 1У квартала 1941 г. за счет неиспользованных ассигнований по плану капиталовложений 1941 г. - 60,0 млн.руб., в том числе на линию Акмолинск-Карталы - 25 млн.руб.

Предусмотреть в плане 1942 г. на указанные работы 748 млн. рублей, в том числе на строительство двух путей: Свердловск-Омск 250 млн.руб., Куйбышев-Чкалов - 40 млн.руб., Челябинск-Еманжелинская - 18 млн.руб., Инская-Сокур - 20 млн.руб., Акмолинск-Караганда - 60 млн.руб. На строительство новых линий: Сталинск-Барнаул - 80 млн.руб., Павлодар-Акмолинск - 60 млн.руб., Акмолинск-Карталы - 120 млн.руб., Магнитогорск-Сара - 100 млн. руб.

Кроме того, на нежелимитные работы по усилению водоснабжения, деловского хозяйства и экипировочных обустройств по Томской, Омской и Карагандинской ж.д. 29 млн.рублей.

10. Обязать Главлесосбыт при Совнаркоме СССР и Наркомлес выделить для строительства шпал в IУ квартале 1941 г. - 300 тыс.шт. и в 1942 г. - 3.000 тыс.шт., леса круглого в IУ квартале - 14 тыс.кбм., в 1942 г. - 120 тыс.кбм., леса пиленого в IУ квартале - 19 тыс.кбм. и в 1942 г. - 155 тыс.кбм., гидролеса в IУ квартале - 4 тыс.кбм. и в 1942 г. - 40 тыс.кбм., телеграфных столбов 12 тыс.кбм. и щитопланки 20 тыс.кбм., выделяя в 1942 г. равными частями в I, II и III кварталах.

В указанное количество лесоматериалов и шпал входят и поставки ЦОЛЕС'а.

11. Обязать Наркомат стройматериалов СССР выделить НКИС'у в 1942 г. 47 тыс.тонн цемента с равномерной поставкой в I, II и III кварталах.

12. Обязать Наркомчермет выделить НКИС'у в 1942 г. железа сортового 2650 тонн, балок двутавровых № 55 - 2850 тонн, лопат - 95 тыс.штук, ломов - 15.000 штук, кирок - 20 тыс.шт., железа кривельного 300 тонн, железа оцинкованного 60 тонн, телеграфной про-

волоки - 1000 тонн, рельс узкоколейных 120 км. с поставкой равными частями в I, II и III кварталах.

Обязать Наркомчермет поставить мостовой металл, а Наркомстрой изготовить 15.000 тонн мостовых ферм.

13. Обязать Наркомат Заготовок выделять строительству ежемесячно равными частями зернового фуража в 1942 г. - 22 тыс.тонн и об'емистого фуража - 30 тыс.тонн.

14. Обязать Главнефтесбыт при СНК СССР выделять НКПС для указанного строительства ежемесячно бензина 1070 тонн, лигроина - 600 тонн, керосина - 500 тонн, дизельного топлива - 790 тонн.

15. Обязать НКПС обеспечить строительство указанных в настоящем постановлении новых железных дорог и вторых путей экскаваторами, тракторами, автомашинами, самосвалами и другими механизмами за счет мобилизации внутренних ресурсов и эвакуированного оборудования со строек и железных дорог НКПС из прифронтовых районов, выделив для этого необходимое количество подвижного состава.

16. Обязать Наркомлегпром СССР выделить строительству НКПС - 70 тыс.комплектов постельных принадлежностей, в том числе в декабре 1941 г. 15 тыс. и в 1 квартале 1942 г. 55 тыс.; 70 тыс.комплектов теплой одежды (фуфайки, брюки, валенки), в том числе в декабре 1941г. 15 тыс. и в 1 квартале 1942 г. 55 тыс.; 19 тыс.пар кожаных сапог и 8 тыс.пар резиновых сапог, в том числе в декабре 5 тыс.пар кожаных и 2 тыс.пар резиновых сапог, а остальные в 1 квартале 1942 г.

Обязать Наркомтекстиль выделить для пошивки теплой одежды и постельных принадлежностей необходимое количество тканей.

17. Обязать Наркомат Воеприпасов выделить НКПС амонита в 1941г. 300 тонн и в 1942 г. - 3 тыс.тонн.

18. Обязать НКО сформировать 64 рабочих колонны по 1000 человек в каждой и направить их на строительство.

19. Обязать СНК Казахской ССР и Башкирской АССР, Алтайский крайисполком, Новосибирский, Челябинский, Омский, Чкаловский и Свердловский облисполкомы выделить для строительства рабочую силу и тягло в порядке трудгужновинности на период: по Алтайскому краю 10 тыс. рабочих и 3,5 тыс. подвод, по Казахской ССР - 15 тыс. рабочих и 3 тыс. подвод, по Свердловской области - 5 тыс. рабочих и 1 тыс. подвод, по Омской области - 10 тыс. рабочих и 3 тыс. подвод, по Новосибирской, Челябинской и Чкаловской областям по 6 тыс. человек и по 1,5 тыс. подвод.

Выделение подвод производить в период свободный от полевых работ.

20. Освободить от мобилизации квалифицированных рабочих, ИТР и служащих, а также автотракторный парк строительства.

21. Разрешить НКПС:

а) передать в арендное пользование для строительства вторых путей 800 крытых и 100 пассажирских вагонов и для строительства новых линий 600 крытых и 60 пассажирских вагонов;

б) организовать 56 вертушек с паровозами для перевозки балласта, грунта и строительных материалов;

в) установить план вывозки балласта и грунта по эксплуатируемой сети в 1200 вагонов в сутки;

г) передать для строительства: рельсов со скреплениями в I квартале 1941 г. 260 км. и в 1942 г. - 1900 км. и стрелочных переводов в I квартале 340 комплектов и в 1942 г. - 1160 комплектов.

22. Обязать НКПС организовать в районах строительства сеть мелких заводов, мастерских, страйдворов, карьеров по заготовке местных строительных материалов и изделий, израсходовав на организацию производства местных материалов в 1941 г. - 10 млн.рублей и в 1942 г. - 50 млн.рублей.

23. Обязать Наркомлес передать НКПС'у ЦОЛЕС со всеми его заводами, наличным штатом, оборудованием, механизмами и районами заготовок. Возложить в дальнейшем на ЦОЛЕС обслуживание поставками только строительства НКПС.

24. Разрешить НКПС'у производить порубку леса, занимать колхозные и другие земли с последующим оформлением в установленном порядке; перевозить грузы строительства наравне с оборонными; использовать с разрешения СНК СССР для строительства выгруженные в пунктах строительства строительные материалы и невостребованные механизмы и оборудование, использовать на строительство эвакуированные с других дорог рельсы, стрелочные переводы, оборудование автоблокировки, механизации горок, контактную сеть и оборудование для электрификации и другие материалы, механизмы и оборудование; финансировать строительные работы без утвержденных проектных заданий, технических проектов и смет.

25. Обязать Наркомторг выделять ежемесячно фонды для обеспечения всех рабочих строительства пром. и продтоварами по установленным нормам.

26. Обязать СНК союзных и автономных республик, ЦК нацкомпартий, облисполкомы и обкомы ВКП(б) оказывать повседневную помощь строительству на местах по обеспечению своевременного окончания всего намеченного настоящим постановлением об'ема работ.

Председатель Государственного  
Комитета Обороны

*К.Г.Андрин*  
(Андрин).

132

Болотову  
Кагановому  
Луканину  
Ульянову  
Калласенкову  
Сабурову  
Чагаеву  
ЧК и СК Казахстана  
Обкому и Сек Башкирии  
Актауско-му крайкому и крайисполкому  
Новосибирскому Обкому и облисполкому  
Чимбильско-му -- -- --  
Омскому -- -- --  
Уфимскому -- -- --  
Сыргудловскому -- -- --  
Воробьеву 9, 22 ✓  
Донцовой 10 ✓  
Сарманову 10, 23 ✓  
Соснину 11  
Мебасину } 12 ✓  
Шагибуллу } 13  
Суббатину } 14  
Донишев } 15  
Луканину } 16 ✓  
Ахметову } 17  
Горемыкину } 18  
Шапошникову } 19, 20  
Чадырко } 18, 20  
Хрущеву  
Любинский 25

Сов.секретно.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

товаришу СТАЛИНУ.

О железнодорожном строительстве на дорогах Урала, Сибири,

Поволжья, Казахстана и Ср.-Азии.

По Вашему поручению комиссия рассмотрела представленные НКПС предложения:

1) об усилении железнодорожных линий, связывающих Кузбасс и Караганду с Уралом и Поволжьем;

2) о развитии железнодорожных линий узлов и усилении пропускной способности дорог Урала - Пермской, им.Л.М.Кагановича и Симено-Уральской;

3) о строительстве Заволжской рокадной линии по направлению от ст.Балезино Пермской ж.д. до Астрахани;

4) об усилении пропускной способности Пензенской и им. Куйбышева ж.д.;

5) об усилении пропускной способности выходов из Ср.-Азии - Ашхабадской, Ташкентской, Оренбургской и Рязано-Уральской ж.д.

Кроме того, комиссией было рассмотрено предложение о строительстве новой железнодорожной линии Небит-Даг - Бендер-Шах, связывающей Ашхабадскую ж.д. с сетью дорог Ирана.

На Ваше рассмотрение и утверждение представляются одобренные комиссией проекты постановлений Государственного Комитета Обороны.

Проектами постановлений предусмотрено: открыть движение в 1942 г. на 1358 км новых железнодорожных линий и на 1891 км - вторых путей; усилить пропускную способность на 7823 км существующих линий (строительство новых раз"ездов, удлинение и добав-

ление путей, усиление водоснабжения и др.); развитие 26 важнейших узлов и станций с укладкой на них около 270 км дополнительных путей; устройство автоблокировки на 3525 км.

Для выполнения указанных работ требуются ассигнования в 1942 г. в размере 1699 млн. рублей, в том числе на никелемитные работы по дорогам (усиление устройств водоснабжения, развитие деповского хозяйства, расширение фронтов погрузочно-выгрузочных пунктов и др.) в сумме 193 млн. руб.

Данные об увеличении пропускных способностей, сводные об'емы работ, потребность рабочей силы и основных строительных материалов прилагаются.

Приложение: проекты постановлений, карты. - *уничтожено*

19/11/41 г. А. Никанович

Н. Щаденко

П. С. Представляемыми проектами предусматривается сформирование Наркоматом Обороны 150 рабочих колонн по 1000 человек для передачи НКПС на строительство дорог.

Тов.Щаденко сообщил, что он может принять к исполнению это решение лишь в том случае, если будет принято его предложение о мобилизации до 45-летнего возраста в областях прифронтовой полосы.

*А. Никанович*

Н. Волженский

450080

С В О Д Н Ь Е

ДАННЫЕ ПО РАЗВИТИЮ Ж.Д.ЛИНИЙ И УЗЛОВ И УСИЛЕНИЮ  
ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ НАПРАВЛЕНИЙ В 1942г.

1. Об'емы работ.

№ пп	Наименование	Изм.	Количе- ство.
1	Открывается движение в 1942 г. на новых ж.д. линиях	км.	1858
2	Тоже на вторых путях	"	1891
3	Производится усиление пропускной способно- сти существующих линий	"	7828
4	Вводится в действие автоблокировки	"	2840
5	Всего подлежит выполнению в 1942г. работ	млн. руб.	1699
6	Выделяется рабочей силы от организаций НКПС.	тыс. чел.	58
7	Принимается рабочих колонн НКО.	тыс. чел.	150
8	Принимается рабочих от областей, краев и республик	"	175
9	Всего ставится на работу	"	378
10	Требуется рельсов со скреплениями.	км.	5070
11	Требуется шпал	тыс. шт.	8218
12	Требуется цемента	тонн	88000
13	Требуется леса круглого, пиленого и ги- дролеса.	тыс. м³.	825
14	Требуется сортового железа.	тонн	10600
15	Требуется мостовых ферм	"	27000

№ пп	Наименование	Изм.	Количе- ство.	
16	Требуется ежемесяч- но горючего	тонн	5980	
17	Требуется варнивч. материалов.	тонн	6450	

П. УСИЛЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ.

№ пп	Наименование направлений.	Протяж. в км.	Расчетная про- пускная способ- ность в парах поезд. в сутки.		Примечание.
			суще- ствую- щая	достиг. в конце 1942 г.	
<u>Вторые пути.</u>					
1	Омск-Багай-Свердловск	906	20	36	
2	Свердловск-Пермь ( частич- ная укладка)	370	23	28	
3	Пермь - Киров	489	23	36	
4	Свердловск-Гороблагодат- ская-Надеждинск	383	23/11- 12	26	
5	Кизел-Чусовская-Пермь (частичная укладка)	244	20	26	
6	Караганда-Акмолинск	218	17	36	
7	Еманжелинская-Челябинск	42	24	36	
8	Инская-Сокур	39	19	36	
9	Урбах - Анисовка	67	24	36	
10	Чкалов-Кинель	378	20	26	
<u>Новые линии.</u>					
11	Сталинск-Барнаул	214	-	8	
12	Акмолинск-Карталы	806	10	24	
13	Павлодар-Акмолинск	441	-	-	
14	Магнитогорск-Сары	290	-	12	
15	Сосьва-Алапаевск	160	-	12	
16	Балезино-Ижевск	100	-	12	
17	Агргаз-Сургут	370	-	12	
18	Звезда-Пугачевск	135	-	12	
19	Кострома-Галич	135	-	8	
20	Ташкент-Ангренские угли	118	-	12	

№ п/п	Наименование направлений	Протяж. в км.	Расчетная про- пускная способ- ность в парах поезд. в сутки		Приме- чание
			суще- ствую- щая	достиг. в конце 1942 г.	
<u>Усиление существующих линий</u>					
21.	Надеждинск-Сама	77	10	16	
22.	Надеждинск-Богословск	46	15	18	
23.	Медная Шахта-Покровск Уральский	61	8	12	
24.	Надеждинск-Сосьва	95	7	12	
25.	Дружинино-Бердяуш	253	11	18	
26.	Уктус-Челябинск	235	16	24	
27.	Инза-Ульяновск-Бугульма-Чишмы	745	10	18	
28.	Инза-Рузаевка-Сасово	354	25-24	28-30	
29.	Пенза-Рузаевка -К.Узел-Канаш	444	19	24	
30.	Красноводск-Чкалов	3719	20	24	
<u>Оборудование автоблокировкой</u>					
31.	Гороблагодатская-Надеждинск	197	16	30	
32.	Челябинск-Магнитогорск	406	30	48	
33.	Красноводск-Арысь	2019	24	30	
34.	Урбах-Чкалов	685	24	30	
35.	Акмолинск-Караганда	218	36	48	