aroundspb.ru
scan by D.Fokin

Секретно.
~~Просит~~

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ № 968с
от 27.XI-41г.

О строительстве новой железнодорожной линии В-Баскунчак-Макат (на линию Гурьев-Кандагач)

В целях создания нового ж.д. выхода из Юго-Западных и Поволжских районов на Урал и Восток по направлению Сталинград-В-Баскунчак-Макат -Кандагач-Орск-Челябинск Государственный Комитет обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать НКПС приступить к строительс ву новой железнодорожной линии В-Баскунчак-Макат протяжением 520 клм. Рабочее движение по линии открыть в IУ-м квартале 1942 года.

2. Строительство новой линии возложить на строительное управление № 8 (Киляр-Астрахань) НКПС.

Обязать НКПС перебросить весь коллектив строительства № 8 на линию В-Баскунчак -Макат в полном составе рабочих, ИТР, служащих и механизмы, оборудование, материалы и тягловую силу по состоянию на 15-е ноября с.г., выделить для этого необходимое количество подвижного состава.

Строительные работы на линии Киляр-Астрахань прекратить.

3. Обязать Наркомморфлот т.Дукальского предоставить тоннаж для перевозки строительства № 8 от Махач-Кала до Астрахани и Гурьева по заявке НКПС.

4. Разрешить НКПС израсходовать в IУ квартале 1941 года за счет неиспользованных кредитов 1941 года 15 млн.рублей.

Предусмотреть ассигнование НКПС"у по плану 1942 года на строительство этой линии 135 млн.рублей.

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

5. Обязать Главлесосбыт при СНК Союза ССР и Наркомлес выделить для строительства линии шпал в 1942 году в 1 квартале 480 тыс. ,во втором квартале 560 тыс. штук.,Леса круглого - в 1У квартале 1941 года -3 тыс.кбм. и в 1942 году 25 тыс.кбм., леса пиленого в 1У кв. 1941 года - 3 тыс.кбм. и в 1942 году 27 тыс.кбм., гидролеса в 1942 году - 6 тыс.кбм., и телеграфных столбов 6 тыс.кбм. в 1942 году, выделяя равными частями в 1,II и III кварталах.

6. Обязать Наркомстройматериалов СССР выделить НКПС"у в 1942 году для строительства этой линии цемента 6 тыс.тонн.

7. Обязать Наркомчермет выделить в 1942 году НКПС"у железа сортового 700 тонн,балок двутавровых № 55 - 300 тонн,металла мостового - 2 тыс. тонн, лопат 45 тыс.штук,телеграфной проволоки- 500 тонн, железа кровельного - 40 тонн, железа оцинкованного 20 тонн, выделяя равными частями в 1 и II кварталах 1942 года.

Обязать Наркомстрой СССР изготовить НКПС"у мостовых ферм 2 тыс.тонн.

8. Обязать Наркомат Заготовок выделить НКПС"у для строительства линии в 1942 году зернового фуража 10 тыс.тонн и об"емистого фуража 10 тонн,выделяя равными частями в 1,II и III кварталах 1942 года.

См. поправку 9. Обязать Наркомнефть ежемесячно выделять строительству бензина 250 тонн, лигроина 200 тонн,керосина 100 тонн, дизельного топлива - 100 тонн.

10. Обязать Наркомлегпром СССР выделить строительству в 1 квартале 1941 года 30 тыс.комплектов постельных принадлежностей,30 тыс.комплектов теплой одежды (фуфайки,брюки,валенки), 6 тыс.пар кожаных сапог и 4 тыс.пар резиновых сапог.

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

11. Обязать НКО сформировать 20 рабочих колонн по 1000 человек в каждой и направить на строительство указанных линий.

12. Распространить на строительство новой линии коэфициенты к расценкам на работы, применяемые на строительстве Акмолинск-Картали.

13. Освободить от мобилизации квалифицированных рабочих, ИТР и служащих, а также автотракторный парк строительства.

14. Разрешить НКПС"у: перевозить грузы строительства наравне с оборонными, использовать для строительства с разрешения СНК СССР выгруженные в пунктах строительства строительные материалы и невостребованные механизмы оборудования; использовать на строительстве эвакуированные с других дорог рельсы, стрелочные переводы, финансировать строительные работы без утвержденных проектных заданий, технических проектов и смет; занимать колхозные и государственные земли с последующим оформлением; передать в арендное пользование для строительства 400 вагонов крытых и 80 пассажирских; организовать 14 вертушек с паровозами для перевозки балласта, грунта и строительных материалов; установить план вывозки балласта и грунта по эксплуатируемой сети для строительства в размере 150 вагонов в сутки; передать для строительства рельс со скреплениями в 1-м квартале 1942 года 300 клм. и во II-м квартале 1942 года 350 клм., стрелочных переводов в 1-м квартале 1942 г. 200 штук и во II-м квартале -350 штук.

15. Обязать Наркомторг выделять ежемесячно фонды для обеспечения всех рабочих пром. и продтоварами по установленным нормам.

16. Обязать СНК Казахской ССР и областные исполнительные комитеты Сталинградской области выделить на указанное строитель-

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

ство в порядке трудгужповинности по Казахской ССР 10 тыс.человек и [illegible] тысяч подвод и по Сталинградской области 5 тыс. и одну тысячу подвод. Подводы выделять в свободное от полевых работ время.

17. Обязать СНК и ЦК КП(б) Казахстана, Сталинградский Облисполком и Обком ВКП(б) оказывать повседневную помощь строительству по обеспечению своевременного окончания строительства линии.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ (И.СТАЛИН)

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

Молотову, Кагановичу
Микояну, Андрееву
Вознесенскому, Сабурову,
Чадаеву

ЦК КП(б) Казахстана и СНК Казахской ССР, Сталинградский обком ВКП(б) и облисполком.

√ Дукельскому – 3 ~~(штурм в Махач Кала)~~
√ Звереву – 4
√ Лопухову – 5
√ Салтыкову – 5
√ Соснину – 6 √
√ Тевосяну – 7
√ Гинзбургу – 7
√ Субботину – 8
√ [illegible]зину – 9
√ Лукину – 10
√ Шапошникову – 11, 13
√ Щаденко – 11, 13
√ Хрулеву – 11, 13
√ Любимову – 15

30.X6
aroundspb.ru
scan by D.Fokin

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР

22 Октября 1941 г.
№ 3252
г. МОСКВА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ
товарищу С Т А Л И Н У.

При обсуждении на комиссии предложений по железнодорожному строительству вопрос о строительстве новой железнодорожной линии, соединяющей Астраханскую линию с железнодорожной линией Гурьев-Кандагач, по направлению Астрахань-Гурьев, или В.Баскунчак-Макат остался открытым до рассмотрения предложений у Вас.

Посылаю проект постановления Комитета Обороны по строительству указанной линии. Прошу учесть при рассмотрении всего строительства и вызвать меня для личного доклада.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Проект постановления.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ Л. Каганович
(Л. КАГАНОВИЧ)

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

Анастас Иванович! 171

Все постановления по строительству уже подписаны т. Сталиным, но так как этот проект был послан отдельно, он неоформлен, а между тем надо иметь срочное решение о изъятии Астрахани, которое вошло в этот проект.

Прошу завизировать и послать т. Поскребышеву.

Л. Каганович

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

172

Народный Комиссариат
НЕФТЯНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
СССР
28. XI 1941 г.
№ 14/с

Москва, пл. Ногина, д. 1/2
Тел. К 1-02-00

Секретно.

В СЕКРЕТАРИАТ Г К О (П часть).

При этом препровождаю выписку из постановления Государственного Комитета Обороны № ГКО-968с, от 27 ноября 1941 г. "О строительстве новой железнодорожной линии В.Баскунчак-Макат (на линию Гурьев - Кандагач)" для изменения пункта 9, как относящегося к Главнефтесбыту при СНК Союза ССР.

Приложение: на 1 листе.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАРОДНОГО КОМИССАРА
НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЮЗА С.С.Р. (КОЗЛОВ)

отп.2 экз.
1-адрес.
1-в дело.
3.XI-41г.