fgroundspb.ru
Scan by D.Fokin

Секретно

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ
№ 1004с от 9 декабря 1941 года

О строительстве железнодорожных линий Боровичи-Хвойная и Весьегонск-Суда.

Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Разрешить командованию Северо-Западного фронта построить новые железнодорожные линии Боровичи-Хвойная, протяжением 60 км, Весьегонск-Суда, протяжением 70 км.

2. Для строительства использовать железнодорожные части и имеющиеся в районе строительства материалы верхнего строения и лесоматериалы.

3. Обязать местные Советы выделить, по указанию командования, необходимое количество населения для участия в строительстве.

4. Обязать НКПС выделить необходимое количество подвижного состава для перевозки материалов строительства, произвести изыскания линий и обеспечить строительство проектными материалами.

Пред. Госуд.
Комитета Обороны И. Сталин

9 декабря 1941 г.

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

Депутат
Верховного Совета СССР
Л. З. МЕХЛИС

193 г.

тов. Сухову

Посылаю постановление о
ж.-д. строительстве.
Выписку также шифром
Северозапфронт Курочкину,
Богаткину, Почкову.
Копию шифром прошу в 52
армию Клыкову, Пан-
тасу

Выписку
т. Кагановичу
Хрулеву
Мехлису,
Ковалеву
(начвосп)

Л. М

Калининский обком ВКП(б)
Ленинградский обком ВКП(б) } шифр.

groundspb.ru
Scan by D.Fokin

Секретно.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР
4 декабря 1941 г.
№ 03610с.
г. МОСКВА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ
товарищу С Т А Л И Н У.

Командованием Северо-Западного фронта, по согласованию с НКПС, закончено строительство новой линии Чагода-Кабожа, соединяющей линию Вологда-Тихвин с линией Овинище-Кириши.

НКПС дал указание о принятии в эксплуатацию указанной линии Управлением Окт.жел. дороги.

Одновременно командование фронта ставит вопрос о продолжении этого строительства в направлении Хвойная-Боровичи, протяжением около 60 км, для соединения линии Овинищи-Кириши с линией Москва-Ленинград, а также приступить к строительству линии Суда-Весьегонск, протяжением около 70 км, с использованием существующего земляного полотна, для создания второго выхода из районов Вологды и Тихвина, через Санково, к Москве.

Сооружение указанной линии НКПС считает целесообразным, используя имеющиеся на месте строительные материалы.

Указания о производстве изысканий и подготовке соответствующих проектных материалов даны. Проектировщики и изыскатели НКПС находятся на месте.

Прошу рассмотреть и принять предлагаемый проект постановления.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ Л. Каганович /Л.КАГАНОВИЧ/

groundspb.ru
Scan by D.Fokin

ПРОЕКТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ.
№.....
..... 1941 г.

О строительстве железнодорожных линий Боровичи-Хвойная и Весьегонск-Суда.

Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Разрешить командованию Северо-Западного фронта построить новые железнодорожные линии Боровичи-Хвойная, протяжением 60 км, Весьегонск-Суда, протяжением 70 км.

2. Для строительства использовать железнодорожные части и имеющиеся в районе строительства материалы верхнего строения и лесоматериалы.

3. Обязать местные Советы выделить, по указанию командования, необходимое количество населения для участия в строительстве.

4. Обязать НКПС выделить необходимое количество подвижного состава для перевозки материалов строительства, произвести изыскания линий и обеспечить строительство проектными материалами.