groundspb.ru
scan by D.Fokin

Секретарь ГОКО
(II часть)

РАССЕКРЕЧЕНО

СОВ. СЕКРЕТНО.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № ГОКО-1599сс
от 13 апреля 1942г., г.Москва, Кремль.

О строительстве железнодорожной линии Крымская-Тамань.

Государственный Комитет Обороны постановляет:

1. Обязать НКПС немедленно приступить к строительству железной дороги от станции Крымская до пристани Тамань со сроком открытия движения в июле месяце 1942г.

2. Для обеспечения строительства ж.д. линии Крымская-Тамань рельсами и скреплениями разрешить НКПС разобрать вторые пути железнодорожной линии Крымская-Линейная - длиной 27 км и Крымская-Новороссийск - длиною 48 км, всего 75 км.

Разрешить НКПС использовать 75 км рельсов скреплениями из мобилизационного резерва и эвакуированных с фронтовых дорог.

3. Обязать Наркомлес СССР (т.Салтыкова) и Наркомлес РСФСР (т.Колданова) заготовить на предприятиях Краснодарлеса, за счет соответствующего уменьшения поставки Южному фронту и с других ближайших пунктов поставить НКПС'у:

Наименование материалов	Един. измер.	Колич.	Из них: В апреле	Из них: До 15 мая
круглого леса	кб.м.	8000	4000	4000
пиленого леса	-"-	5000	3000	2000
гидролеса	-"-	5000	2500	2500
столбов телеграфных	штук	2600	1300	1300
брусьев мостовых	кб.м.	600	400	200
-"- переводных	компл.	60	40	[illegible]
шпал	т.шт.	100	60	[illegible]

ам

Снятие копии и выписки из настоящего постановления категорически воспрещается.

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

4. Обязать Краснодарский Крайисполком и Краснодарлесзаг поставить НКПС'у в апреле, за счет уменьшения поставки Управлению Военно-Восстановительных работ НКПС Кавказского фронта - 60 тысяч штук дубовых шпал.

5. Обязать Наркомлес СССР (т.Салтыкова) и Главлесосбыт при СНК СССР (т.Лопухова) отгрузить НКПС'у до 25 апреля с ближайших пунктов 100 тысяч штук шпал и 25 кубометров фанеры.

6. Обязать Народный Комиссариат промышленности стройматериалов (т.Сосунина) отгрузить НКПС'у:
с завода "Дагомыс" - стекло оконное - 4000 м^2 в апреле месяце,
с Новороссийского цементзавода цемент - 2000 тонн, из них 1000тн. в апреле и 1000 тонн до 15 мая.

7. Обязать Наркоматы: Наркомчермет, НКПС, Наркомлегпром, Наркомрезинпром, Наркомцветмет, Наркомэлектропром и Наркомхоз РСФСР выделить и отгрузить Строительству ж.д.линии Крымская-Тамань материалы, инструмент, спецодежду в количествах и сроки, согласно приложению № 1.

8. Обязать Госплан СССР в трехдневный срок внести необходимые изменения в планы снабжения НКПС II квартала.

9. Обязать Главнефтесбыт при СНК СССР и Наркомнефть обеспечивать в течение второго квартала, ежемесячно, начиная с апреля месяца 1942 года бензина 200 тонн, лигроина 50 тонн, керосина 60 тонн и дизельного топлива 120 тонн и в третьем квартале ежемесячно бензина 60 тонн, лигроина 20 тонн, керосина 30 тонн и дизельного топлива 50 тонн.

10. Обязать Наркомсредмаш поставить НКПС для ремонта автомашин и тракторов, направляемых на строительство ж.д.линии Крымская-Тамань, в течение апреля месяца 1942 года запчастей на сумму 100 тыс.руб.

11. Обязать Госплан СССР и Наркомторг СССР выделить Строительству ж.д.линии Крымская-Тамань фонды продовольствия и промышленных товаров по нормам оборонных предприятий.

12. Обязать Наркомзаг выделять Строительству ежемесячно, начиная с апреля месяца 1942г. зернофуража 200тн., сб"емфуража 400 тонн.

13. Обязать Совнарком РСФСР изготовить на предприятиях местной промышленности и промкооперации для строительства жел.дор.линии Крымская-Тамань инвентарь и оборудование для столовых и бытовой инвентарь для строительства в количествах и сроки, согласно приложению № 2.

ам

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

14. Обязать секретаря Краснодарского краевого комитета ВКП(б) и председателя Краснодарского краевого исполнительного комитета: а) выделить в районе прохождения трассы необходимое количество жилых помещений в колхозах и совхозах под размещение рабочих строительства, контор участков и прорабских пунктов; б) обеспечить изготовление из местных ресурсов на предприятиях, находящихся в крае, необходимого строительству ручного инструмента, тачечных колес, тачек, конных скреперов и предметов хозобихода, а также ремонт механизмов, оборудования и транспортных средств; в) выделить строительству 2000 пар тягловой силы с возчиками в порядке платной гужповинности; г) мобилизовать для нужд строительства на период до открытия движения по линии из хозяйств местной, республиканской и союзной подчиненности, находящихся в пределах Краснодарского края, 70 грузовых автомашин и 5 легковых автомашин с шоферами; д) мобилизовать в порядке платной трудповинности 5 тыс.чел. рабочих из местного населения на срок до конца стройки.

15. Обязать Наркомречфлот выделить для перевозки по реке Кубань 50 клм рельс со скреплениями и 80 тыс.штук шпал, а также других строительных грузов, необходимый тоннаж и обеспечить перевозку в течение апреля и мая месяцев 1942 года. по заявке строительства.

16. Обязать Командование Крымского фронта:

а) выделить на строительство ж.д.линии Крымская-Тамань 4 саперных батальона и 1 автобатальон на срок до открытия движения с прибытием их на место работ в 10-ти дневный срок;

б) выделить на время работ для экспедиции НКПС, производящей изыскания линии, 200 человек бойцов, 12 полуторатонных автомашин, обеспеченных горючим, и принять на довольствие 150 человек инженерно-технических работников экспедиции.

17. Разрешить НКПС'у:

а) перебросить на строительство ж.д.линии Крымская-Тамань стройорганизацию строительства № 154 со всеми рабочими, инженерно-техническими работниками, служащими, за исключением Мостотреста. Также перебросить часть стройучастков со строительств № 153 и Ростовского строительного треста;

ам

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

б) перебросить на строительство Крымская-Тамань из 36, 44 и 47 жел.дор.бригад - 9 железнодорожных батальонов, два мостовых и один мехбатальон;

в) передать в арендное пользование строительству ж.д. линии Крымская-Тамань под жилье и для организации вертушек 330 крытых вагонов, 2 четырехосных служебных вагона, 250 платформ и 15 паровозов;

г) перевозки балласта, камня и других грузов и рабочих строительства обеспечивать вагонами сверх плана, в количестве полной потребности строительства;

д) допускать противопоточную приемку грузов, направляемых на строительство (лес, камень и прочие строительные материалы).

18. Разрешить НКПС занимать колхозные и совхозные земли и угодья под трассу железной дороги и для организации карьеров и подсобных производств с последующим оформлением.

19. Освободить от мобилизации на весь период строительства инженерно-технических работников, служащих и квалифицированных рабочих, а также весь автотракторный парк строительства.

20. Все строительные работы вести по облегченным техническим условиям, в том числе - устройство временных обходов с уклонами до 17 о/оо, устройство деревянных мостов и труб, укладка непропитанных шпал. Финансирование работ производить без утверждения проектных заданий, технических проектов и смет. Применить на строительстве коэфициент 1,50 к зарплате рабочих и инженерно-технических работников и накладные расходы 85%, в том числе адмхозрасходы 12%.

21. Обязать Наркомфин и Госплан СССР выделить на строительство жел.дор.линии Крымская-Тамань на 1942 год 45 миллионов рублей, из них во 2-квартале 30 млн.рублей. Работы вести

ам

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

хозяйственным способом по параграфу 19-му "Правил финансирования строительства". Сверх ассигнования на строительные работы Наркомфину СССР выделить НКПС'у для строительства жел. дор.линии Крымская-Тамань десять миллионов рублей на оборотные средства под заготовку материалов, инвентаря, горючего.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ И.СТАЛИН

Выписки посланы: т.т.Хрулову, Кагановичу, Андрееву, Вознесенскому, Сабурову, Чадаеву, Помазневу; Краснодарский крайком ВКП(б) и крайисполком; т.Шапошникову; Командующему Крымского фронта - все; Наркомам - соответственно.

20/ам