

СЕКРЕТНО.

Экз. № .....  
Проект.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

№ 70ко-1748с

" 13 " Марта 1942г.

О форсировании строительства новой железнодорожной линии  
Иркутск - Слюдянка.

Для форсирования строительства жел.дор.линии Иркутск-Слюдянка Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Линию Иркутск-Слюдянка строить однопутной, с учетом возможности в дальнейшем достройки второго пути.

Строительство линии вести по облегченным техническим условиям, допустив применение на 96 км линии двойной тяги, ширины земляного полотна в 5 м., деревянных мостов и обеспечив максимальную пропускную способность линии в 20 пар грузовых поездов.

2. Обязать НКПС обеспечить открытие сквозного рабочего однопутного движения по железнодорожной линии Иркутск-Слюдянка в первом квартале 1943 года.

3. Обязать Главлесосбыт при СНК СССР ( тов.Лопухова ) и ЦОЛЕС НКПС ( т.Башева ) отгрузить разными долями на строительство леса круглого 35 тыс.куб.метр., из них во II квартале 10 тыс. кbm., в III кв. 15 тыс.куб.м. и в IV кварт. 10 тыс.кбм., леса пиленого 15 тыс.куб. м поровну во 2,3 и 4 кварталах.Шпал 220 тыс. шт., из них во II квартале 80 тыс. и в III квартале 80 тыс.шт. и в IV кв. 60 тыс.шт.

4. Обязать Главнефтесбыт при СНК СССР и Наркомнефть выделять ежемесячно , в течение 1942 года, строительству, начиная с мая месяца бензина 200 тонн,лигроина 150 тонн, керосина 100 тонн,ди-

2.

зельного топлива 250 тонн и моторного топлива по 50 тонн.

5. Обязать Наркомсредмаш поставить НКПС для строительства линии Иркутск-Слюдянка для ремонта автомашин и тракторов в течение второго квартала запасных частей на сумму 200 тыс.руб.

6. Обязать Наркомат боеприпасов СССР отгрузить строительству в течение II и III кварталов равными частями аммонита 1600 тонн, паклей № 8 - 130 тыс.шт., электродетонаторов 300 тыс.шт., бикфордова шнура 120 тыс.п.м., детонирующего шнура 50 тыс.пог.м.

7. Обязать Наркомзаг выделять строительству ежемесячно, начиная с мая месяца 1942 года зернофураже 200 тонн и 300 тонн об"емного фуража.

8. Обязать Наркоматы: Наркомчермет, НКПС, Наркомлегпром, Наркомстройматериалов, Наркомрезинопром, Наркомлес СССР, Главлесосбт при СНК СССР, Наркомлегпром, Наркомзаг, Наркомтекстиль, Наркомцветмет и Наркомхимпром выделить и отгрузить строительству железнодорожной линии Иркутск-Слюдянка материалы, инструменты и спецодежду в количествах и сроки согласно приложению № 1.

9. Обязать Госплан СССР внести необходимые изменения в планы снабжения НКПС II квартала.

10. Обязать Госплан СССР и Наркомторг СССР выделить строительству железнодорожной линии Иркутск-Слюдянка фонды продовольствия и промышленных товаров по нормам оборонных предприятий.

11. Обязать Совнарком РСФСР изготовить на предприятиях местной промышленности и промкооперации для строительства инвентарь и оборудование для столовых и бытовой инвентарь в количествах и сроки согласно приложению № 2.

12. Обязать секретарей Обкомов Бурят-Монгольской АССР и Иркутской областей и Председателей СНК Бурят-Монгольской АССР

3.

и Иркутской и  
и Восточно-Сибирского Облисполкома;

а) выделить строительству железнодорожной линии Иркутск - Слюдянка в порядке платной трудгужпопынности по Бурят-Монгольской автономной республике 2 тысячи человек рабочих и 200 подвод с возчиками и по Иркутской и Восточно-Сибирской области 3 тысячи человек рабочих и 300 подвод с возчиками.

б) Выделить для пригородного хозяйства разработанные земли и сенокосные угодья за счет неиспользованных земель колхозов и совхозов.

13. Освободить от мобилизации на весь период строительства инженерно-технических работников, служащих и квалифицированных рабочих, а также автотракторный парк строительства.

14. Возложить строительство двух однопутных тоннелей на Метрострой.

15. Финансирование работ производить за счет утвержденной сметы строительства железнодорожной линии Иркутск-Слюдянка по сметно-финансовым расчетам без перерчета генеральной сметы.

16. Распространить на ИТР и служащих линии и Управление строительства условия оплаты труда, установленные для строительства № 4, а также систему аккордной оплаты и премирования ИТР и служащих и рабочих за досрочное окончание работ, установленную решением ПКО № 9/1-42г. за № 1095-с.

17. Разрешить НКПС:

а) перебросить на строительство железнодорожной линии Иркутск-Слюдянка 5 железнодорожных батальонов с Управлением 7-й железнодорожной бригады с Дальневосточного фронта и 3 железнодорожных батальона с Забайкальского фронта, как ранее работавших на постройке тоннелей.

- б) Отгрузить с Глазовской базы Метростроя недостающее для строительства тоннелей оборудование, механизмы и материалы.
- в) Выделить и отгрузить с мобилизационных баз- рельсов со скреплениями во 2-м квартале с.г. - 15 км./, в 3-м квартале 40 км. и в 4-м квартале 85 км.
- г) Разрешить строительству рубку леса в районе строительства линии, а также занятие колхозных и государственных земель с после-дующим оформлением.
- д) Передать в арендуное пользование строительству для организаций вертушек и жилья 150 платформ, 250 крытых вагонов и 10 паровозов.
- е) Полностью удовлетворить заявки о включении в план перевозок всех грузов для строительства как поступающих от стройорганизации, так и от поставщиков, а также разрешить перевозки сверх плана.
- ж) Выделить строительству необходимую аппаратуру связи и СПБ.
18. Обязать Наркомфин и Госплан СССР выделить на строительство железнодорожной линии Иркутск-Слюдянка на 1942 г. 95 млн. рублей, из них во II квартале 25 млн. рублей. Сверх ассигнования на строительные работы Наркомфину СССР выделить НКПС"у для строительства 3 млн. рублей на организацию совхозных хозяйств и хозяйств при пунктах сосредоточения рабочих.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

*И. В. Сталин*  
(СТАЛИН).

Отп. 2 экз.  
8б.



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
СССР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

4 ма<sup>я</sup> 1942 г.

№ 3305

г. МОСКВА

товарищу СТАЛИНУ

НКПС представляет на рассмотрение и утверждение Государственного Комитета Обороны проект постановления об открытии сквозного рабочего однопутного движения по железнодорожной линии Иркутск-Слюдянка в первом квартале 1943 года.

Железнодорожная линия Иркутск-Слюдянка строится в обход существующего геологически неустойчивого Кругобайкальского участка Восточно-Сибирской железной дороги.

Линия запроектирована двухпутная, протяжением 121 км.

Подная сметная стоимость линии 352 миллиона рубле".

Объем земляных работ - 13,3 млн.куб.метр из них 7,2 млн.куб.метр. скальные грунты.

Два двухпутных тоннеля общим протяжением 110 пог.метр. также проходят в твердых гранитных породах.

Состояние строительства линии на 20 апреля характеризуется следующими данными:

Выполнено земляных работ - 950 тыс.куб.метр.

Построено деревянных мостов - 200 пог.метр.

Уложено главного пути - 11 километров

Начаты работы по строительству тоннелей.

Строшка имеет рабочих - 2000 человек

С начала строительства выполнено работ на сумму - 34,2 млн.руб.

Учитывая большой об"ем работ по сооружению линии и необходимость быстрейшего открытия движения по ней, НКПС считает наиболее правильным в данных условиях строить линию однопутно", по облегченным техническим условиям; применив на 96 км линии двойную тягу, ширину земляного полотна в 5 мт, построив мосты деревянными и обеспечив максимально пропускную способность в 20 пар грузовых поездов.

Для открытия движения по одному пути требуется выполнить земляных работ 7,5 млн.куб.метр., кладки искусственных сооружений 70 тыс.куб.метр., построить 2100 пог.метр. деревянных мостов и два однопутных тоннеля.

Из основных материалов требуется круглого леса 25 тыс.куб. метр, пиленого леса 15 тыс.куб.метр., цемента 15 тыс.тонн, железа разных сортов 1050 тонн, рельсов со скреплениями 140 километров, шпал 220 тысяч штук, оборудование и инструмент для тоннельных работ.

Строительство нужно усилить рабочей силой на 20 тыс.человек путем переброски строительных батальонов железнодорожных войск и рабочих колонн НКО.

Прошу рассмотреть и утвердить прилагаемый проект постановления ГКО о форсировании строительства жел.дор.линии Иркутск - Слюдянка.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(ХРУЛЕВ)