

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 1782e

от "19" мая 1942 г. Москва, Кремль.

О плане капитального строительства на  
1942 г. по железнодорожному транспорту.

В целях увеличения пропускной способности важнейших направлений железных дорог и узлов, связывающих Кузбасс с Уралом и Поволжьем, Урала с центральными областями СССР и Закавказья со Средней Азией, Государственный Комитет Оборона **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить об'ем капиталовложений на 1942 г. по железнодорожному транспорту 2.800 млн.рублей, из них по дорогам Урало-Сибирского направления 750 млн.рублей, в том числе: дороги Урала 460 млн.руб. и дороги, связывающие Кузбасс с Уралом и Поволжьем 290 млн.рублей; по дорогам Средней Азии и выходам из Средней Азии 520 млн.рублей.

2. Обязать НКПС в 1942 году в первую очередь сосредоточить усилия и материальные ресурсы на следующих важнейших работах: на открытии движения по новым железнодорожным линиям - Саратов-Ульяновск - 470 клм., Большая Московская Окружная ж.д. - 290 клм., Черноморская ж.д. 113 клм.; на строительстве вторых путей: Киров-Пермь 406 клм., Пермь-Свердловск - 366 клм., Свердловск -Омск - 176 клм., Коноша-Обозерская - 166 клм.; на окончании работ по развитию узлов и станций: Свердловск и Челябинск с устройством обходов,

~~Свердловск и Челябинск с устройством обходов~~, Пенза, Безымянка, Красноводск, Пермь, Московка, Н.Тагил, Сызрань, Саратов, Урбах, Кропачево, Киндяковка, Бердяуш; на окончании работ по строительству сортировочных горок на станциях: Кинель, Челябинск, Каган, Свердловск и Лянгасово; на организаци<sup>и</sup> на паровозоремонтных заводах ремонта паровозов мощных серий: на Уфимском - 150 паровозов "ФД" и Ташкентском - 120 паровозов "СО<sub>к</sub>" и окончании постройки паровозовагоноремонтных мастерских на станциях Свердловск и Новосибирск.

3. Обязать НКПС (т.Хрулева):

а) ввести в 1942 году в постоянную эксплуатацию новых железнодорожных линий 1177 км;

б) открыть временное движение по новым ж.д.линиям на протяжении 2123 км;

в) ввести в эксплуатацию вторых путей 1351 км;

г) ввести в эксплуатацию автоблокировку на протяжении 590 км, в том числе на участках Кропачево-Челябинск 316 км и Гороблагодатская-Надеждинск 197 км.

4. Утвердить распределение капиталовложений по отраслям хозяйства и титульный список сверхлимитных строек НКПС на 1942 год, согласно приложениям № 1 и 2.

Включить настоящий план в общий народнохозяйственный план 1942 года.

5. Считать исчерпанными настоящим постановлением вынесенные ранее постановления ГОКО от 25 ноября 1941г. № ГКО-961с, ГКО-962с, ГКО-963с, ГКО-964с ГКО-965с в части сроков строительства, физического объема работ и размеров капиталовложений.

Председатель Государственного  
Комитета Обороны

*И. Сталин*  
(И. Сталин)

Приложение № 2 к  
постановлению ГОКО  
от "10" мая 1942 г.  
№ 1782

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК

сверхлимитных строек НКПС на 1942 год

Наименование и местонахождение стройки или предприятия	Объем ра- бот (в млн. руб.)	Мощность, вводи- мая в действие
В с е г о .....	2800,0	
1. Строительство новых <u>железных дорог</u>		
Карталы-Акмолинск .....	80,00	806 км.
Акмолинск-Павлодар .....	20,00	-
Сталинск-Барнаул (Артышта-Алтайская)	25,00	-
Сталинск-Абакано-Минусинское железо- рудное месторождение .....	40,00	-
Магнитогорск-Сара .....	7,00	-
Сосьва-Алапаевск .....	20,00	13 км (ветвь к Верхне-Синячихин- скому заводу)
Иркутск-Слюдянка .....	95,00	-
Кострома-Галич .....	50,00	135 км. врем. движение
Балезино-Ижевск .....	30,00	100 " -"
Сталинград-Владимировка .....	51,00	127 км
Орск-Кандагач .....	15,00	275 км. врем. дви- жение
Гурьев-Кандагач .....	10,00	-
Ташкент-Ангренские угли .....	12,00	117 км
Кизляр-Астрахань .....	70,00	375 км. врем. дви- жение
Кондрашевская-Несветай .....	12,00	40 " -"
Минджевань-Джультфа с усилением линии		
Минджевань-Алят .....	10,00	-
Боржоми-Ахалцыхе-Вале .....	20,00	
Черноморская дорога .....	90,00	113 км врем. дв.
Саратов-Ульяновск .....	170,00	470 " -"
Исакогорка-порт "Экономия" .....	20,00	35 км.
Московская Большая Окружная железная дорога .....	80,00	290 км врем. дви- жение
Крымская-Тамань .....	45,00	150 км. врем. дви- жение
Войбокало-Песчаная коса .....	35,00	40 "
Обход Ростовского узла .....	12,00	39 км
Обход Пензенского узла .....	10,00	-
Кант-Рыбачье (участки Кант-Быстровка- Кокмайнак) .....	10,00	35 км. врем. дви- жение
Звезда-Пугачевск .....	30,00	140 км -"

Наименование и местонахождение стройки или предприятия	Объем работ (в млн.руб.)	Мощность, вводимая в действие
Джамбул-Чулак-Тау .....	5,00	-
Деревянный мост через р.Волгу у г.Ярос- лавля .....	7,00	-
Доделки по линиям Сорокская-Обозерская и Османлы-Астара .....	20,00	-
Строительство № 5 (консервация) .....	4,00	-
<u>II. Вторые пути.</u>		
Урбах-Сазанка .....	5,00	-
Киров-Пермь-Свердловск-Тюмень- Вагай-Омск .....	240,00	948 км.
Конаша-Обозерская-Архангельск .....	55,00	166 "
Кинель-Чкалов .....	5,00	-
Акмолинск-Караганда .....	25,00	-
Кизел-Чусовская-Пермь (отдельные пере- гоны) .....	15,00	30 км.
Челябинск-Еманжелинская .....	10,00	-
Свердловск-Гороблагодатская- Надеждинск .....	15,00	30 км
Махач-Кала-Дербент-Баладжары .....	20,00	130 км
Доделки и работы по отдельным перегонам: Тургутуй-Яблоновая, Горхон-Кижя, Горький- Котельнич и по стройке № 4 .....	20,00	47 км
<u>III. Усиление линий</u>		
Красноводск-Чкалов .....	30,00	-
Илецк-Урбах .....	2,50	-
Надеждинск-Сама, Надеждинск-Богословск, Медная шахта-Цокровск Уральский и Надеждинск-Сосьва .....	15,00	-
Уктус-Челябинск .....	5,00	-
Ижевск-Агрыз .....	1,50	-
Урбах-Астрахань .....	3,00	-
Киров-Котлас .....	15,00	-
Челябинск-Синарская-Богданович- Сан-Дonato .....	10,00	-
Инза-Ульяновск-Бугульма-Чишмы, Инза- Рузаевка-Сасово, Пенза-Рузаевка-Красный Узел-Канаш .....	10,00	-
Свердловск-Гороблагодатская .....	3,00	-
Червленая-Кизляр .....	1,50	-
Хашури-Боржоми .....	3,00	-
Пугачевск-Ершов .....	2,00	-

Наименование и местонахождение стройки или предприятия	Объем работ (в млн. руб.)	Мощность, вводимая в действие
---	------------------------------------	----------------------------------

Кострома-Нерехта .....	2,00	-
Ртищево-Тамбов-Мичуринск .....	10,00	-
Свердловск-Казань-Москва .....	30,00	-

1У. Автоблокировка.

Кропачево-Челябинск .....	4,50	316 км.
Илецк-Чкалов .....	2,5	77 "
Гороблагодатская-Надеждинск .....	5,00	197 км
Кузнецк-Кинель (доделки) .....	0,50	-

У. Хозяйство движения.

Сортировочные горки на станциях: Челябинск, Лянгасово, Кинель, Свердловск- -Сортировочная, Каган. Развитие станций: Свердловск (вклю- чая обход), Надеждинск, Нижний Тагил (со ст.Смычка), Челябинск (включая обход и Уфимскую Развязку), Киров, Пермь, Синарская, Московка, Татарская, Пенза, Рузаевка, Ртищево, Урбах, Саратов, Батраки; Куйбышев, Инза, Кузнецк, Уфа, Дема, Сызрань, Оренбург, Орск, Губерля (сортировочная станция с устройством соединительного пути с Аккермановской веткой), Ташкент, Красноводск, Кропачево, Черемхово, Хабаровск, Владивосток, На- ходка, Маршанск, Рязск, Вологда, Баку, Самтредия, Пачелма, Киндяковка, Ульяновск, Урсатьевская, Арысь, Апха- бад, Златоуст, Богданович, Бердяущ, Караганда, Барабинск, Болотная, Кеме- рово, Чулымская, Тайга, Ростов. ....	140,00	-
---	--------	---

У1. Путевое хозяйство

Усиление земляного полотна Круго- байкальского участка Восточно-Си- бирской ж.д. ....	12,00	-
Укрепление полотна на участке Ар- мавир-Туапсе-Адлер и полотна За- кавказской ж.д. им.Берия на Черно- морском побережье .....	5,00	-
Укрепление полотна Закавказской ж.д. им.Берия на Сурамском перевале	2,00	-
Строительство тоннеля-Артеушка- Тяжелый Амурской ж.д. ....	2,00	-

Наименование и местонахождение стройки и предприятия	Объем работ (в млн. руб.)	Мощность, вводимая в действие
<u>УП. Электрификация железных дорог</u>		
Электрификация линии Пермь-Чусовская	12,00	131 км
<u>УШ. Паровозное хозяйство.</u>		
Расширение и реконструкция деповского хозяйства станций: Пенза III, Уральск, Куйбышев, Абдулино, Пишпек, Мары, Чарджоу, Агрыз, Красноуфимск, Свердловск-Сортировочная, Петропавловск (в т.ч. локомотивная электростанция), Красноярск, Иланская, Горький-Сортировочная, Карадонлы .....	10,00	-
Продольные водопроводы: Аджикабул-Сангачалы, Красноводск-Небит-Даг-Казанджик и Келес-Чанак и водоснабжение на ст. Горький, Пенза, Минеральные воды .....	10,00	82 км продольных водопроводов
<u>IX. Вагонное хозяйство</u>		
Постройка пропарочных станций: ст. Нефтяная, Черниковка и Хабаровск .....	5,00	-
<u>X. Паровозоремонтные заводы</u>		
Уфимский, Ташкентский, Тбилисский заводы, мастерские на ст. Инская и Свердловск .....	45,6	-
в том числе: Уфимский ПРЗ	-	150 ремонтов ФД
Ташкентский ПРЗ	-	120 ремонтов СОК
Тбилисский ПРЗ	-	6,5 т.т. чугунного литья 2 т.т. стального "
Мастерские на ст. Инская	-	150 ремонтов ФД
Мастерские на ст. Свердловск	-	150 ремонтов ФД
<u>XI. Вагоноремонтные заводы</u>		
Канашский завод, мастерские в г.г. Алма-Ата и Акмолинске	19,4	-
в том числе: Электроды Канашского ВРЗ.	-	2 т.тн. стального литья 4 т.тн. чугунного "
Мастерские, г. Алма-Ата .....	-	400 ремонтов пассажирских вагонов

Наименование и местонахождение стройки или предприятия	Объем работ (в млн. руб.)	Мощность, вводимая в действие
Мастерские г.Акмолинск .....	-	2000 ремонтов товарных вагонов
<u>XII. Машиностроительные заводы</u>		
Литейно-механические мастерские:		
г.г.Ташкент, Челябинск и завод "Ревтруд", г.Тамбов .....	15,00	-
в том числе: мастерские, г.Ташкент ..	-	5 т.тн. стального литья 5 " " чугунного "
мастерские г.Челябинск.	-	5 " " стального " 5 " " чугунного " 1 " " поковок
Литейно-механические колесные мастерские при заводах на ст. Ташкент, Тбилиси, Красноярск, Улан-Удэ, Лианозово, Ленинград (Октябрьский завод), им.Кагановича и Тула .....		
25,00	-	
<u>XIII. Подвижной состав, запасные части и модернизация .....</u>		
221,00	-	
<u>XIV. Восстановление железных дорог и предприятий, доделки и раз- ные работы .....</u>		
600,00	-	