

Секретно

Проект.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

"7" июня 1942 г.

№ 1892с

о частичном изменении постановления ГКО

№ 1624с от 21 апреля 1942 года.

Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. В частичное изменение постановления ГКО № 1624с от 21 апреля 1942 г. не производить разборку 64 подъездных путей промышленности общим протяжением 188 км., согласно приложению № I.

2. Обязать Наркомтяжмаш, Наркомпромстройматериалов, Наркомчермет, Наркомхимпром, Наркомлегпром, Наркомэлектростанций, Наркомстрой, Наркомпищепром, Наркомавиапром, Наркомместипром, Моссовет в декадный срок сдать строительству № 7 все подъездные пути, указанные в постановлении № 1624с от 21 апреля, не вошедшие в приложение № I настоящего постановления.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

И. СТАЛИН /

Хруль

Приложение № 1.  
К изб. № 1010 от 1892 г.

ПЕРЕЧЕНЬ № 1 Г. Ч. VI-42

подъездных путей, разборка которых задержана.

№ пп	Наименование ветвей и кому принадлежат	Длина в км.	Примечание.
<u>ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.</u>			
1.	Ст. Клин, Комбинат искусствен- ного шелка.	4,00	На базе завода работает предприятие обороны промышленности с грузо- оборотом до 40 ваг.в сутки
2.	Ст. Решетниково, Фаянсовая завод/	35,00	Подъездной путь восста- новлен, обслуживает ряд предприятий и пропускает местные пассажирские поезда.
3.	Ст. Калинин Мель завод и Загот- зерно № 17	2,65	Используется для нужд НКО
4.	Ст. Решетниково, Торфопредпри- ятие.	7,50	Торфопредприятие возоб- новило работу, снабжает торфом электростанцию и предприятия гор. Кали- нина. Грузооборот вет- ки 70 ваг. в сутки.
5.	Ст. Дорошиха, Багонремонзавод	30,00	Завод НКСредмаш рабо- тает. Выполняет оборон- ные заказы. Грузооборот до 50 ваг. в сутки.
Итого по Октябрьской .....		79,15	
<u>МОСКОВСКО-ДОНБАССКАЯ Ж.Д.</u>			
6.	Ст. Силовая-Клейменка, Карьер НКЦМ	4,00	Действующий каменный карьер временно не ра- ботает, так как за- топлен.
7.	Ст. Бирюлево, строительство коксохимзавода НКСтрой.	12,00	Строительство и пути переданы Центральному складу ВВС НКО. Склад после реэвакуации воз- обновил работу. Гру- зооборот в мае более 500 вагонов.
Итого по М.Донбасской .....		16,00	

№п/п	Наименование ветвей и кому принадлежат	Длина, в км.	Примечание.
<b>ЛЕНИНСКАЯ Ж.Д.</b>			
7.	Ст.Митьково, Мебельная фабрика № 1	0,70	Фабрика работает, изготавливает спецупорку.
8.	Ст.Люберцы П, Кореневский Силикатный завод	0,50	НКПСМ РСФСР взамен предоставляет для разборки путь кирпичного завода в Бескудникове.
9.	Ст.Люберцы П, Центральный склад Авиатехснаба	2,00	Склад восстановил свою работу.
10.	Ст.Яничкино, Люберецкий Силикатный завод	0,60	НКПСМ РСФСР взамен предоставляет для разборки пути кирпично-го завода в Бескудникове.
11.	Ст.Яничкино, Люберецкая суконная Фабрика	0,50	Фабрика работает, выпускает продукцию для НКО
12.	Ст.Быково, фабрика Октябрьской Революции	7,70	Фабрика работает, дает продукцию для НКО.
13.	Ст.Даустово, Мясокомбинат им.Микояна	1,85	Путь используется для подвоза живности и фуража для снабжения Красной Армии
14.	Ст.Воскресенск, Химкомбинат	5,00	Химкомбинат восстанавливает свою работу.
15.	Ст.Воскресенск, Цемзавод "Гигант"	5,00	НКПСМ СССР взамен предоставляет для разборки другие пути.
16.	Ст.Шурово, Стройтрест №17	0,70	Под"ездной путь эксплуатируется особымонтаж. трестом № 9 НКСТРОЯ для спецпроизводства.
17.	Ст.Шурово, Известковый завод	0,50	НКПСМ взамен выделяет для разборки другой путь.
18.	Ст.Шурово, нефт. пристань Окского пароходства.	1,06	На ветке находятся действующие предприятия оборонной промышленности.
19.	Ст.Шурово, путь НКБ	3,57	Путь используется для нужд НКО.

№ пп	Наименование ветвей и кому принадлежат.	Длина в км.	Примечание.
20.	Ст.Шурово, завод им.Ворошилова	2,00	Завод восстанавливает свою работу.
21.	Ст.Луховицы, Союзформпутье.	3,24	Подлежат разборке 0,55 км., остальная часть остается как действующий под"ездной" путь
22.	Ст.Дягилево, Строительство № 37 УВСР.	3,63	Ветка используется для нужд НКО.
23.	Ст.Рязань I, Ликеро-Водочный завод	0,45	Завод работает. Под"ездной" путь используется для переработки грузов завода.
24.	Ст.Хоботово, Крахмально-паточный завод	5,80	НКПП взамен предоставляет для разборки другой путь протяжением 2,50 км.
	Итого по Ленинской	44,80	
	<u>МОСК.-КИЕВСКАЯ Ж.Д.</u>		
25.	Ст.Нара, Царёвоминская Ткацкая фабрика	6,00	Фабрика восстанавливает свое производство
	Итого по М.Киевской.....	6,00	
	<u>ЗАПАДНАЯ Ж.Д.</u>		
26.	Ст.Москва, тов.Госипподром	0,35	Путь используется для нужд НКО.
27.	" " " Мосгоржилсоюз	0,35	-"-" -" -
28.	" " " Сахарный з-д	2,50	Завод действует. Ветка служит для обслуживания завода и подачи вагонов через Сахзавод на два другие действующие завода
29.	Ст.Фили, Москва-Толь	1,00	НКПСМ РСФСР взамен предоставляет для разборки пути ст.Бухолово.
30.	Ст.Кунцево, Авиапромснаб	1,00	Путь используется для подачи цистерн с горючим под слив.
31.	Ст.Одинцово, Кирпичный з-д	0,30	НКПСМ РСФСР взамен предоставляет для разборки два пути при ст.Тучково
32.	" " Внуковский "	1,50	

№ пп	Наименование ветвей и кому принадлежат	Длина в км.	Примечание.
33.	Ст.Одинцово,Одинцовский кирпичный завод	2,00	Т о ж е
34.	Ст.Одинцово,Лесопильный завод	0,30	Завод работает,изготавли- ет спецупорку.
	Итого по Западной	9,30	
	<u>Ж.д.им.ДЗЕРЖИНСКОГО</u>		
35.	Р-ад. Стройка,склад НБС НКЗем	1,60	Склады на ветке использу- ются НКО.Все склады ра- ботают
36.	Ст.Балашиха,Автогенный завод	1,80	Завод возобновил свое производство.
37.	Ст.П.Посад, завод Кера- нич.труб НКПСМ	0,50	Завод работает,даст про- дукцию для обороны.
38.	Пост 4 км,Бетон.з-д НКПСМ	0,12	НКПСМ РСФСР взамен предо- ставляет для разборки другую ветку при ст. Бухолово.
39.	Пост.4 км,База № 17 НКПС	0,16	На под"ездном пути нахо- дится действующая база НКО.
40.	Пост 4 км,База Союзпром- мех НКТМ	0,25	База восстанавливает свою работу
	Итого по ж.д.им.Дзержин- ского	4,43	
	<u>МОСКОВСКО-ОКРУЖНАЯ Ж.Д.</u>		
41.	Ст.Черкизово,УГР №4088	0,40	На под"ездном пути бази- руются склады НКО.
42.	" " " " "	1,20	
43.	Ст.Бориця-тв.,склад № 21 ГТУ	0,66	Склад работает для НКО
44.	Ст.Новопролетарская,Же- латиновый завод	0,22	Завод возобновил свое производство.На ветку по- ступают цистерны под слив
45.	Ст.Пресня,Холодильник № 7.	0,80	Холодильник работает

№ пп	Наименование ветвей и кому принадлежат	Длина в км.	Примечание.
46.	Ст.Пресня, З-д № I НКСтрой	1.70	Завод работает, дает обороночную продукцию.
47.	Ст.Серебряный Бор, ГУТАН	0,35	База автозапчастей обслуживает нужды НКО
48.	Ст.Лихоборы, НАТИ.	0,40	Институт производит обороночную продукцию
49.	Ст.Владыкино, Плодоовощной Комбинат	0,85	Взамен предоставлены для разборки другие пути на Хорошевской базе
50.	Ст.Угрешская, Речной порт	1,90	
51.	" " " "	5,60	Речной порт работает
52.	Ст.Угрешская, Дормоснаб Моссовета	1,30	Путь используется НКО.
53.	Ст.Лизино, завод № 239	0,56	На подъездном пути находится действующее предприятие обороночной промышленности.
54.	Ст.Канатчиково, разные 5 организаций	1.30	Разобраны три ветки 0,80 км., от разборки остальных двух веток 0,5 км. воздержаться, т.к. на этих ветках находятся действующие деревообделочные з-д Мосгорисполкома и Бетонный з-д НПСМ.
Итого по М.Окружной		17.14	
<u>КАЛИНИНСКАЯ Ж.Д.</u>			
55.	Ст.Подмосковная, ВИЭМ	1.10	
56.	" " МАИ им. Орджоникидзе	0.58	Пути используются для нужд НКО
57.	" " Мосжилстрой	0.20	
Итого по Калининской		1.88	

- 6 -

Н. пп	Наименование ветвей и кому принадлежат	Длина в км.	Примечание.
<b>ЯРОСЛАВЛь и.п.</b>			
58.	Ст.Подлипки, Союзпромме- ханизация	0,53	Предприятие восстановли- вает свое производство, дает тяжелые металлокон- струкции.
59.	Ст.Мытищи, Силикатный завод	1,10	НИИСМ РСФСР взамен пре- доставляет для разборки другого пути при ст.Бу- холово.
60.	Ст.Чкаловская, стр-во № 148	0,80	Путь требуется для ВВС КА
61.	Ст.Устьково, завод Эле- ктроизоляционных при- боров	4,30	Завод восстановил свое производство.
62.	Ст.Лобня, Щербиничный з-д НКомстпрома	8,40	НИИСМ РСФСР взамен пре- доставляет для разборки путь при ст.Бухолово.
63.	Ст.Москва, Мосавтотрест	0,20	Путь является продолже- нием путей треугольника, используется для обгона паровозов.
64.	" " Завод № 191 НКЭП	9,00	Завод после разевакуации возобновляет свое про- изводство.
Итого по Ярославской		24,82	
ВСЕГО задержано раз- боркой		188,33	

Луцкій + Маркович

н 1892 с

Карамбуй

Вознесенський

Берис

Черваків

Салтівський

Садовий

Недашев

Чагаєв

Касаров

Соснин

Мебасів

Нірхун

Лукін

Нінишин

Земзбури

Кропоткін (Ікун)

Махнів

Семирів

Кропоткін (Іллічев)

Нінишин

Сєдун

Ахінов

Субоджан

Доніко

Симирів

Волинський

Валкинський

Шашків

Любомир

Парчин

Завадів

Санжарів

Ахінов

Чемерів

Кобиців

Мишев

162

1(1)



СЕКРЕТНО. 163  
экз. №...

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
СССР

Лион № 2 1942 г.

№ 1624с  
Москва, Ново-Басманская, 2  
Телефон 1-06-00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

товарищу СТАЛИНУ И.В.

Постановлением № 1624с от 21 апреля 1942 года Государственный Комитет Обороны, для обеспечения рельсами строительства № 7 (большой Московский Окружной ж.д.), разрешил разобрать 150 малодеятельных и бездействующих под"ездных путей промышленности общим протяжением 328 километров.

В настоящее время ряд предприятий возобновил свою деятельность, в связи с этим НКПС считает необходимым воздержаться от разборки 64 под"ездных путей общим протяжением 188 км. (приложение № 1).

НКПС просит Государственный Комитет Обороны утвердить прилагаемый проект постановления, предусматривающий соответствующее частичное изменение постановления ГКО от 21 апреля 1942 г. за № 1624с.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Хрущев (А.ХРУЩЕВ).

отп. 2 экз.  
экз. № 1 ГКО  
зак. 161 экз. № 2 СМО