

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № ГОКО 1893се

" *4* " *мая* 1942 года

Москва, Кремль

Об утверждении Положения о Советском Транспортном Управлении в Иране и штатов железнодорожных, автодорожных, военно-морских и воздушных учреждений в Иране

В соответствии с Постановлением Государственного Комитета Оборны за № 1650-сс от 25 апреля 1942 года:

1. Утвердить "Положение о Советском Транспортном Управлении в Иране" (*приложение №1*);
2. Утвердить штаты:
 - а) линейных советских железнодорожных комендатур в Иране (*приложение №2*);
 - б) военной автодорожной комендатуры в Иране (*приложение №3*);
 - в) Управления начальника отделения военной автодорожной комендатуры в Иране (*приложение №4*);
 - г) комендатур портов и командиров конвойной службы в Иране военно-морского флота (*приложение №5*);
 - д) воздушной линии Москва-Тегеран "АЭРОФЛОТА" (*приложение №6*);
3. Обязать т. т. ХРУЛЕВА (НКО), КУЗНЕЦОВА (НКВМФ) и МОЛОКОВА (ГУТВФ) в 7-дневный срок выделить по утвержденным штатам (п.2) подготовленный личный состав и направить его в распоряжение Начальника Советского Транспортного Управления в Иране.

4. Расходы по содержанию личного состава перечисленных учреждений, за исключением АЭРОФЛОТА, отнести на смету НКО.

е) приложение к штату Советского Военно-морского Управления в Иране (приложение №7)
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

И. Сталин
(И. СТАЛИН)

Хрулев

Копия от 1 к
Утверждено Постановлением ГОКО
№ 18936 от " 7 " мая 1942 года.
Иванов

ПОЛОЖЕНИЕ

О СОВЕТСКОМ ТРАНСПОРТНОМ УПРАВЛЕНИИ В ИРАНЕ.

1. Советское Транспортное Управление в Иране является органом Народного Комиссариата Обороны по организации и обеспечению железнодорожных, автодорожных, морских и воздушных воинских и транзитных советских перевозок грузов в Иране.

2. На Советское Транспортное Управление в Иране возлагается:

а) осуществление контроля над деятельностью северных участков Трансиранской жел.дор.;

б) руководство строительством новых железных и шоссейных дорог по решениям Советского Правительства;

в) осуществление контроля за автомобильным движением на шоссейных дорогах Пехлеви-Решт-Казвин-Тегеран; Шахи-Наушахр-Решт с ответвлением Наушахр-Керендж; Казвин-Тавриз; Тегеран-Мешхед-Гаудан; Тегеран-Бендершах с установлением на этих дорогах советской комендатуры и руководство автомобильными перевозками советских грузов советскими автобатами и частными арендованными автомашинами;

г) осуществление контроля за работой Иранских портов Каспийского моря и обслуживание советских судов в портах Персидского залива;

д) осуществление контроля за воздушными путями и аэродромами Тегеран, Пехлеви, Казвин;

е) обеспечение охраны как непосредственно силами наших войск, так и контроль над иранской охраной искусственных сооружений, железных, шоссейных дорог, портов и аэродромов в зоне расположения частей Красной Армии;

ж) сношения с английскими транспортными военными властями, а также с иранскими властями и координация с ними действий по осуществлению перевозок в Иране.

3. Во главе Советского Транспортного Управления в Иране стоит Начальник Управления, подчиняющийся непосредственно Начальнику тыла Красной Армии.

4. Начальнику Советского Транспортного Управления в Иране подчиняются все Советские железнодорожные, автодорожные, морские и воздушные органы, дислоцирующиеся в Иране.

5. Начальник Советского Транспортного Управления в Иране входит представителем в смешанную Советско-Англо-Иранскую комиссию по транспортным вопросам Ирана.

6. Начальник Советского Транспортного Управления в Иране отвечает

а) за своевременность перевозок советских грузов в Иране;

б) за строительство разрешенных Советским Правительством железных и автомобильных дорог, морского и воздушного транспорта, находящегося на территории Ирана;

в) за правильность технической эксплуатации всех видов Советского транспорта в Иране;

г) за соблюдение установленных нормативов технической и коммерческой эксплуатации;

д) за поддержание порядка на дорогах при следовании войск Красной Армии и перевозке грузов;

е) за правильность использования воинских перевозочных документов и акцент по расчетным документам за транспортные услуги Иранского Правительства для Советского Союза.

7. Начальник Советского Транспортного Управления в Иране обязан:

а) совместно с командованием Красной Армии в Иране организовать охрану мостов и тоннелей на перевальном участке Зираб-Бонекух Трансиранской ж.д. и аэродромов Тегеран силами советских воинских частей. На остальных участках железных и шоссейных дорог Северного Ирана допустить иранскую охрану под контролем Советского Транспортного Управления;

б) инициативно ставить перед должностными лицами Ирана вопросы развития и увеличения пропускной способности существующей сети железных, автомобильных дорог, морских и воздушных портов, расположенных на территории Ирана;

в) изучать экономику Ирана и разрабатывать соображения по строительству новых и развитию существующих наземных, воздушных трасс и морских портов, необходимых в интересах Советского Союза.

8. Начальник Советского Транспортного Управления в Иране пользуется правами Начальника гарнизона в отношении всех войсковых

частей, соединений и военнослужащих Красной Армии, следующих по железным и шоссейно-грунтовым дорогам Ирана. Все его распоряжения по вопросам воинских перевозок обязательны к исполнению всеми военнослужащими и командирами войсковых частей Красной Армии, следующим по железным и шоссейно-грунтовым дорогам, и пребывающим в полосе отвода.

9. Советское Транспортное Управление в Иране состоит из отделов:

- а) железных дорог,
- б) шоссейных дорог и автотранспорта,
- в) морского и
- г) воздушных путей сообщения.

10. Личный состав Управления назначается Начальником тыла Красной Армии по представлению Начальника Советского Транспортного Управления в Иране.

11. Во главе отделов Управления стоят Заместители Начальника Советского Транспортного Управления (они же Начальники отделов, а по отделу воздушных путей сообщения, он же уполномоченный ГУТВФ), подчиняющиеся Начальнику Управления. По специальным вопросам Начальники отделов получают указания от соответствующих наркоматов Союза ССР.

12. Начальники отделов (заместители начальника Советского транспортного управления в Иране) ведают вопросами:

а) железнодорожный отдел

- 1) контроля за работой северных участков Трансиранской ж.д.;
- 2) планирования Советских воинских и грузовых перевозок, выполняемых на северных участках Трансиранской ж.д.;
- 3) контроля за погрузкой, продвижением и выгрузкой грузов и эшелонов и учетом этих перевозок;
- 4) организации и контроля за строительством новых железнодорожных линий как нормальной, так и узкой колеи, и под"ездных железнодорожных ветвей, выполняемых в соответствии с решением Советского Правительства;
- 5) развития пропускной способности северных участков Трансиранской ж.д.;

6) устройства и организации диспетчерской связи на северных участках Трансиранской ж.д.;

7) контроля за использованием и ремонтом паровозного и вагонного парка на северных участках Трансиранской ж.д.;

8) контроля за эксплуатацией и ремонтом верхнего строения пути, водоснабжения и связи на северных участках Трансиранской ж.д. Ремонт и содержанием под"ездных железнодорожных ветвей к гарнизонам, складам и базам НКО на территории Ирана в зоне расположения частей Красной Армии;

9) изучения достижений в области организации, способов и техники производства работ по строительству новых железнодорожных линий, ремонту пути, искусственных сооружений и тоннелей, применяемых на железнодорожной сети Ирана и

10) правильного использования воинских перевозочных документов и акцепт по расчетным документам за транспортные услуги Иранского Правительства для Советского Союза.

б) шоссейных дорог и автотранспорта

1) организации, планирования и руководства автомобильных перевозок Советских грузов советскими автобатами и частными арендованными машинами;

2) осуществления контроля за автомобильным движением на шоссейных дорогах Пехлеви-Решт-Казвин-Тегеран; Шахи-Наушахр-Решт, с ответвлением Наушахр-Кередж; Казвин-Тавриз; Тегеран - Мешхер-Гаудан; Тегеран-Бендершах.

3) Организации строительства, содержания, восстановления и развития дорожной сети, в соответствии с решениями Советского правительства;

4) планирования снабжения запасными частями и горюче-смазочными материалами для приданных Советскому Транспортному Управлению в Иране автотранспортных частей;

5) организации ремонта и восстановления дорожных, материально-технических средств и контроля за работами, выполняемыми советскими организациями Гумосдора в Иране.

в) морской отдел

1) наблюдения и контроля за ходом работ по строительству и реконструкции портов;

2) контроля за дноуглубительными работами в Иранских портах Каспийского моря, выполняемыми Народным Комиссариатом Морского флота;

3) наблюдения за работой морских агентств Народного Комиссариата Морского Флота в портах Персидского залива: Бендер-Шахпур, Бендер-Бушир и Басра.;

4) организации и руководства конвойной службой в портах Персидского залива: Бендер-Шахпур, Басра, Бендер-Бушир и Хорем - Шахр;

5) организации охраны судов и грузов, принадлежащих Советскому Союзу как в портах, так и на пароходах;

6) установления связи через Начальника Советского Транспортного Управления в Иране с английским и американским военно-морским командованием в Иране по вопросам: организации конвоев, маршрутов движения, охраны на пароходах, организации связи и предоставления военных кораблей для эскорта;

7) инспектирования советских судов с целью проверки их готовности к походу в плавание и инструктаж капитанов судов по переходу;

8) наблюдения за установкой артвооружения на советских судах и обеспечения их описями и инструкциями.

Вся работа по движению грузов в портах, погрузки судов и подготовки их к переходу морем, представителями Наркомвнешторга и Наркомморфлота в Иранских портах согласовывается с представителями Морского отдела Советского Транспортного Управления в Иране.

г) воздушных путей сообщения

1) контроля за воздушными путями и аэродромами Тегеран, Пехлеви, Казвин;

2) организации воздушных сообщений и руководства деятельностью всех подразделений гражданской авиации Советского Союза на территории Ирана;

3) организации технической эксплуатации воздушных линий и авиационных перевозок в Иране;

4) изыскания, проектирования и оборудования аэродромов как новых, так и приспособления имеющихся на территории Ирана для эксплуатационных нужд Советской транспортной авиации;

5) организации радионавигационной службы на воздушных линиях;

6) изучения конъюнктуры воздушного транспорта в Иране; разработки планов и мероприятий по внедрению, развитию и эксплуатации советской гражданской авиации в Иране.

Утверждение инструкций о правах и обязанностях остальных должностных лиц, подчиненных Советскому Транспортному Управлению в Иране, возложить на Начальника Советского Транспортного Управления в Иране.

13. Расходы на содержание личного состава Советского Транспортного Управления в Иране и проч. хозяйственные расходы Управления относить на смету НКЮ.

14. Порядок учета и отчетности по отпускаемым Советскому Транспортному Управлению в Иране денежным средствам устанавливается финансовым Управлением при НКЮ.

15. Советскому Транспортному Управлению в Иране разрешается иметь установленные служебные бланки и гербовую печать.

Изм. № 2
Утверждено Постановлением
ГОКО № 1893 "8" VI 1942г.

Ш Т А Т №

ЛИНЕЙНОЙ СОВЕТСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
КОМЕНДАТУРЫ в ИРАНЕ
/военного времени/

Наименование должностей	Военное звание	Число должностей:		№№ ВУС	Должностной оклад содержания
		в/с	в/н		
1	2	3	4	5	6
Командант участка	Капитан	1	-		
Пом. Команданта участка	Ст. лейтенант Лейтенант	2	-		
	ИТОГО:	3	-		

ПРИМЕЧАНИЕ: Командатуры содержатся в Тегеране, Казвине и Тавризе.

20

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

Приложение № 3 к
Утверждено постановлением
ГОКО № 1293с от "X.VI" 1942г.

Ш Т А Т №

СОВЕТСКОЙ ВОЕННОЙ АВТОДОРОЖНОЙ КОМЕНДАТУРЫ
В ИРАНЕ /военного времени/

Наименование должностей	Военное звание	Число должностей		№ ВУС	Должностной оклад содержания.
		в/с	в/н		
1	2	3	4	5	6
1. КОМАНДОВАНИЕ					
Начальник комендатуры	Полковник	1	-		
Военный комиссар комендатуры	Полковой комис.	1	-		
Пом. Начальника комендатуры	Подполковник-майор	1	-		
Завделопроизводством-казначей	Капитан-интенд. служб	1	-		
Переводчик	в/н	-	1		
Шофер	Кр-ц р/с	2	-		
	ИТОГО:	6	1		
II. 1-е ОТДЕЛЕНИЕ /оперативное/					
Начальник отделения	Майор-капитан	1	-		
Пом. начальника	Капитан-ст. лейтенант	1	-		
Писарь	Кр-ц нестр.	1	-		
	ИТОГО:	3	-		
III. 2-е ОТДЕЛЕНИЕ /дорожно-комендантское и перевозок/					
Начальник отделения	Майор-капитан	1	-		
Пом. начальника	Капитан-ст. лейтенант	1	-		
Старший диспетчер	Ст. лейтенант-лейтенант	1	-		

1	2	3	4	5	6
Диспетчер Писарь старший	Лейтенант Кр-ц нестр.	1	-		
		1	-		
	ИТОГО:	5	-		
<u>1У. 3-е ОТДЕЛЕНИЕ</u> /дорожно-строительное/					
Начальник отделения	Инженер-майор	1	-		
Инженер дорожный	Инженер-капитан	1	-		
Инженер мостовик	Инженер-капитан	1	-		
Чертежник	вольнораемн.	-	1		
	ИТОГО:	3	-		
	ВСЕГО В КОМЕНДАТУРЕ:	17	2		
<u>МАТЕРИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ</u>					
Автомобилей легковых - 2					

Инициалы М.Х.
Утверждено постановлением
ГОКО № 1893с от 18/10 1942г.

Ш Т А Т № _____

УПРАВЛЕНИЯ НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛЕНИЯ СОВЕТСКОЙ
КОМАНДАТУРЫ В ИРАНЕ /военного времени/

Наименование должностей	Военное звание	Число должностей		№ БУС	Должностной оклад содержания
		в/с	в/н		
1	2	3	4	5	6
1. <u>УПРАВЛЕНИЕ</u>					
Начальник отделения	Майор-капитан	1	-		
Военный комиссар	Бат. комиссар-ст. политрук	1	-		
Ст. диспетчер	Лейтенант	1	-		
Диспетчер	Лейтенант-мл. лейтенант	2	-		
Писарь	Кр-ц нестр.	1	-		
Переводчик	в/н	-	1		
Ш о ф е р	Кр-ц стр.	5	-		
	ИТОГО:	11	1		
2. <u>ПУНКТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ</u>					
Механик старший (он же Начальник пункта)	Старшина-ст. сержант	1	-		
Механик	Сержант	1	-		
Слесарь	Кр-ц стр.	2	-		
	ИТОГО:	4	-		
3. <u>БЕНЗОЗАПРАВОЧНЫЙ ПУНКТ</u>					
Начальник пункта	Старшина-ст. сержант	1	-		
Кладовщик-раздатчик	Сержант	1	-		
	ИТОГО:	2	-		

1	2	3	4	5	6
<u>КОМЕНДАНТСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ</u>					
Командир отделения	Ст. сержант-сержант	1	-		
Стрелок	Кр-ц стр.	6	-		
	ИТОГО:	7	-		
<u>ПУНКТ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ</u>					
Фельдшер старший	Ст. военфельдшер	1	-		
	ИТОГО:	1	-		
	ВСЕГО:	25	1		
<u>МАТЕРИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ</u>					
Автомобилей легковых - 1					
Автомобилей грузовых - 1					
Автоцистерн "ЗИС-5" - 2					
Мотоцикл - 1					

Отделения комендатур содержатся в следующих пунктах Ирана: Тавриз
Решт
Казвин
Тегеран
Мешхед

Копия
СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО
Утверждено постановлением
ГОКО № 1893 сс " 28 " 2. VI 1942г.

Ш Т А Т №

СОВЕТСКИХ ВОЕННЫХ КОМЕНДАТУР ПОРТОВ И КОМАНДИРОВ
КОНВОЙНОЙ СЛУЖБЫ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА /военного времени/.

Наименование должностей	Военное звание	Число должностей		ММ БУС	Долж- ност- ной оклад содерж.
		в/с	в/н		
1	2	3	4	5	6
Командант порта	Капитан 2 ранга	3	-		
Командир конвойной служб	Капитан 3 ранга	4	-		
	И Т О Г О	7	-		

примечание в к
Утверждено постановлением

ГОКО № 1893сс от "X.11" 1942г.

Ш Т А Т Ф

ВОЗДУШНОЙ ЛИНИИ МОСКВА-ТЕГЕРАН ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА.

Наименование должностей	Число должностей	Должностной оклад содержания
1	2	3
<u>1. ДИРЕКЦИЯ ЛИНИИ</u>		
Главный директор линии	1	
Помощник директора по перевозкам	1	
Шеф-пилот	1	
Начальник службы связи и сигнализации	1	
Бухгалтер	1	
Счетовод-кассир	1	
Зав. канцелярией (он же начальник снабжения)	1	
Переводчик-корреспондент	1	
Машинистка	1	
Шофер	1	
Диспетчер ЦДС	1	
ИТОГО:	11	
<u>II. АППАРАТ ТЕГЕРАНСКОГО АЭРОПОРТА</u>		
Начальник аэропорта	1	
Сменный инженер	1	

1	2	3
Авиатехник	2	
Авиамоторист	3	
Техник по приборам	1	
Техник РЭСОС	1	
Зав.складом	1	
Шофер спец. машин	2	
Шофер легковых и грузовых машин	2	
Зав.городским агентством	1	
Стюарт-переводчик	1	
Начальник радиооб"екта	1	
Радиооператор	3	
Радиотехник-шофер	1	
ИТОГО:		21
<u>III. АППАРАТ ЗАПАСНЫХ АЭРОДРОМОВ</u>		
<u>В ПЕХЛЕВИ И КАЗВИЦЕ</u>		
Начальник аэродрома и радиооб"екта	2	
Радиооператор	4	
Радиотехник-шофер	2	
Авиатехник	2	
ИТОГО:		10
<u>IV. ЛЕТНЫЙ СОСТАВ САМОЛЕТОВ ПР-5</u>		
П и л о т	2	
Авиатехник	2	
Бортрадист-инспектор связи	1	
ИТОГО:		5
ВСЕГО:		47

21

6

Криптознак № 4 к экз. № ...
Утверждено Постановлением ГОКО № 1833сс
18 "4" 1942 г.

ДОПОЛНЕНИЕ К ШТАТУ №
=====

СОВЕТСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ
В ИРАНЕ
/Постановление ГОКО № 1650сс от 25.4.42/

Наименование должностей	Военное з в а н и е	Число должностей:		№№ ВУС	Должност- ной оклад содержания
		в/с	в/н		
1	2	3	4	5	6
<u>ФИНАНСОВАЯ ЧАСТЬ</u>					
Начальник части	Капитан интендантской службы	I	-		
Бухгалтер старший	в/н	-	I		
	ИТОГО:	I	I		
<u>МАТЕРИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ</u>					
<u>УПРАВЛЕНИЯ</u>					
Автомобилей легковых - 3					

1893сс (180)

Мухомору

Хручеву

Васильевскому

Моисееву

Берну

Вознесенскому

Королеву (ИКО)

Вилинскому

Крутикову

Зареву

Чадаеву

Куркиеву (ИКО ИКО) 1(1), 2г(5), 3, 4

Астахову (25288) 1(1), 2г(6), 3, 4

ЗАМЕСТИТЕЛЬ

Сов. секретно.

экз. № 1

Народного Комиссара
ОБОРОНЫ

Союза Советских
Социалистических
Республик

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

товарищу СТАЛИНУ И.В.

6. Мая 1942 г.
№ 13/6535
г. МОСКВА

Во исполнение постановления Государственного Комитета
Обороны № 1650-сс от 25 апреля 1942 года представляю на утверж-
дение "Положение о Советском Транспортном Управлении в Иране".

Одновременно представляю на утверждение штаты:

1) линейных советских железнодорожных комендатур, предна-
значенных для организации контроля над деятельностью северных
участков Трансиранской железной дороги (п.3 "а" Постановления
ГОКО № 1650-сс);

2) военной автодорожной комендатуры (п.2 Постановления)
и Управления начальника отделения автодорожной Советской комен-
датуры, необходимых для организации эксплуатации автотранспорта
по перевозке советских грузов в Иране и обслуживания грунтовых
дорог;

3) комендатур портов и командиров конвойной службы военно-
морского флота (п.18 Постановления) и

4) воздушной линии Москва-Тегеран "АЭРОФЛОТА" - для обслу-
живания аэродромов в Тегеране, Пехлеви и Казвине.

Прошу об утверждении штатов.

ПРИЛОЖЕНИЕ: на 16 листах.

ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
ИНТЕНДАНТСКОЙ СЛУЖБЫ

Крулев
(КРУЛЕВ)