об.3
aroundspb.ru
scan by D.Fokin

Секретно

112

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ № 2665с

"20" июля 1942 г. Москва, Кремль.

О форсировании строительства железной дороги Саратов-Сталинград

В целях форсирования строительства железной дороги Саратов-Сталинград, Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать НКВД СССР открыть временное движение вместо ранее установленного срока - декабрь 1942 года - на участке Камышин-Сталинград - 10 августа и на участке Камышин-Саратов 15 сентября 1942 года.

Разрешить НКВД СССР применить в строительстве на первый период эксплоатации облегченные технические условия с продолжением работ по достройке и улучшению дороги после открытия движения.

2. Обязать НКПС тов.ХРУЛЕВА :

а) Полностью поставить рельсы со скреплениями и стрелочные переводы для главного и станционных путей на участок Камышин-Сталинград до 25 июля и на участок Саратов-Камышин к 1 августа 1942 г. и к этим же срокам 100 путевых вагонеток для укладки рельс.

б) Перевозить все грузы для Приволжской железной дороги наравне с грузами оборонительного строительства НКО.

aroundspb.ru
scan by D.Fokin



в) Подготовить эксплоатационные кадры и немедленно после открытия временного движения на названных участках, приступить к их эксплоатации.

3. Обязать Главлесосбыт при СНК СССР тов.ЛОПУХОВА поставить до 1 августа полностью по фондам 3-го квартала для строительства Приволжской ж/д шпалы, переводные брусья, мостовой, гидротехнический лес и телеграфные столбы и до 15 августа остальные лесоматериалы.

4. Обязать Наркомстройматериалов СССР тов.СОСНИНА отгрузить с Вольских заводов в 3-дневный срок в Камышин 500 тонн цемента, до 1 августа 2000 тонн цемента в Саратов и до 5 августа 3000 тонн в Камышин. Отгрузку производить наравне с оборонительным строительством НКО.

5. Обязать НКЧМ (тов.ТЕВОСЯНА) отгрузить в 5-дневный срок на строительство ж/д Саратов-Сталинград, за счет фондов НКВД СССР, сортового железа (мелкого сорта) - 150 тонн, гайки свободные - 20 тонн, телеграфную проволоку - 150 тонн, гвоздей - 50 тонн.

6. Обязать НКО (тов.ХРУЛЕВА) через УСГ Красной Армии снабжать с ближайших баз автобензином строительство железной дороги Сталинград-Саратов по 15 сентября 1942 года.

7. Обязать обкомы ВКП(б) Сталинградской, Саратовской и Куйбышевской областей, Татарской и Чувашской АССР, довести численность мобилизованного на строительство ж/д НКВД местного населения и гужевого транспорта до количества, указанного в постановлении ГОКО от 15.П-42 г. № 1286сс, и оставить на строительстве ж/д до окончания работ.

И. Сталин

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

+ Молотову



Хрулеву
Вознесенскому
Кагановичу
Сабурову
Помазневу
Чадаеву

Лопухову 3
Соснину 4
Тевосяну 5
Хрулеву НКО 6
Сталинградскому обкому
Саратовскому —"—
Куйбышевскому —"—
Татарскому —"—
Чувашскому —"—
} 7 Записка проводом

aroundspb.ru
scan by DPopkin



СССР

**НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**

«16» ИЮЛЯ 1942 г.

№ 1291/5

г. МОСКВА

СЕКРЕТНО

Экз. №-1

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

товарищу СТАЛИНУ И.В.

НКВД СССР по решению Государственного Комитета Обороны производит строительство железной дороги Саратов-Сталинград со сроками открытия движения в декабре 1942 года.

В связи с создавшейся обстановкой, НКВД СССР и НКПС считают необходимым форсировать строительство железной дороги с тем, чтобы открыть временное движение на Южном участке Сталинград-Камышин к 10 августа и на участке Камышин-Саратов к 15 сентября 1942 г..

Прилагая проект постановления Государственного Комитета Обороны, просим Вашего решения.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СОЮЗА ССР: (Л. БЕРИЯ)

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СОЮЗА ССР: (ХРУЛЕВ)