aroundspb.ru
scan by D.Fokin

Секретно

65

Проект

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

"23" июля 1942 г.

№ 2082с

Об обеспечении ж.д. транспорта рельсами, путем замены на второстепенных линиях рельсов тяжелых типов легкими и разборки малодеятельных линий.

Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать Наркомчермет (т.ТЕВОСЯНА) поставлять НКПС ежемесячно в июле-декабре 1942г. по 12000 тонн рельсов и по 1300 тн. накладок и подкладок легких типов целевым назначением для ремонта и текущего содержания пути.

2. Разрешить НКПС произвести замену рельсов тяжелых типов рельсами 1У группы и более легкими в количестве 3310 км., из них:

а) 1391 км на следующих малодеятельных линиях:

Томск-Асино, Томской ж.д.	-	95 км.
Орск-Домбаровские угли, Оренбургской ж.д.	-	92 "
Ташкент-Ангренские угли, Ташкентской ж.д.	-	127 "
Рубцовка-Риддер, Томской ж.д.	-	336 "
Канаш-Чебоксары, Казанской ж.д.	-	104 "
Красный Кут-Александров Гай, Рязано-Уральской ж.д.	-	152 "
Нельды-Джезказган, Карагандинской ж.д.	-	417 "
Станционные и под"ездные пути НКПС	-	68 "

б) 1919 км на под"ездных путях промышленности согласно приложению.

3. Разрешить НКПС разобрать 155 км следующих линий общего пользования:

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

66

Однопутную линию Вербилки-Б.Волга, Ярославской ж.д. - 39 км

Однопутную линию Буланиха-Соколинская, Томской ж.д. - 52 "

2-й путь Минеральные Воды-Кисловодск, Орджоникидзевской ж.д. - 64 "

4. Обязать НКПС продолжить работу по выявлению малодеятельных путей, где возможна замена рельсов тяжелых типов на более легкие, а также путей, которые могут быть разобраны, и представить свои предложения по этому вопросу в Государственный Комитет Обороны к 10 августа 1942 года.

5. Разрешить НКПС использовать имеющиеся на дорогах в наличии рельсы со скреплениями, находящиеся в мобзапасе, в количестве 274км.

6. Разрешить НКПС использовать имеющееся наличие рельсов, годных к укладке, в количестве 4280 км на следующие нужды:

На капитальный и средний ремонт пути	- 180 км
на смену дефектных рельсов	-1200 "
пополнение покилометрового запаса	- 150 "
на строительство новых линий, вторых путей и усиление пропускной способности дороги	-1959 "
В том числе: работы, производимые НКПС	-1343 "
" " НКВД	- 616 "
На восстановительные работы	- 543 "
На восстановительные поезда	- 248

7. Разрешить НКПС использовать рельсы, получаемые от замены рельсами 4-й группы и от разборки путей, в количестве 1912 км на следующие нужды:

на капитальный и средний ремонт	- 716 км
на строительство	- 739 "
на восстановительные работы	- 457 "

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ: И.СТАЛИН

подпись на списке
тайно - 2084.

2-мг

20

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

Приложение к прот.
ГКО № 2082с от
23.VII-42г.

В Е Д О М О С Т Ь

замены рельсов на малодеятельных под"ездных и станционных путях по дорогам.

№ № п/п	Наименование дорог	Протяжение путей, на которых заменяются рельсы (в км.)		
		По промышленным под"ездным путям	По под"ездным и станционным путям НКПС	Итого по дороге
1	Калининская	14,4	-	14,4
2	Северная	158,9	14,2	173,1
3	Ярославская	0,7	-	0,7
4	Западная	14,2	-	14,2
5	М.Киевская	9,0	1,8	10,8
6	Горьковская	68,8	18,4	87,2
7	Казанская	2,6	-	2,6
8	М.Окружная	55,7	5,2	60,9
9	им.Ф.Э.Дзержинского	41,6	-	41,6
10	Сев.Донецкая	290,0	-	290,0
11	им.К.Е.Ворошилова	36,4	1,1	37,5
12	Орджоникидзевская	40,0	-	40,0
13	Закавказская им.Берия	1,8	-	1,8
14	им.В.В.Куйбышева	61,4	-	61,4
15	Ташкентская	3,6	-	3,6
16	Ашхабадская	3,4	-	3,4
17	Пермская	279,0	1,2	280,2
18	им.Л.М.Кагановича	327,5	-	327,5
19	Южно-Уральская	26,6	1,8	28,4
20	Карагандинская	39,1	10,7	49,8
21	О м с к а я	25,5	-	25,5
22	Томская	217,9	2,3	220,2
23	Красноярская	31,7	-	31,7
24	Вост.Сибирская	28,0	4,1	32,1
25	им.Молотова В.М.	9,2	7,2	16,4
26	Дальневосточная	132,5	-	132,5
	И т о г о:	1919,0	68,0	1987,0

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

+ Молотову

Кагановичу

Андрееву

Вознесенскому

Берии

Сабурову

Ковалеву (ИКО)

Голубеву

Помазневу

Кадаеву

Жевакину 1

Данченко 5

aroundspb.ru
scan by Tokin

69

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР

"__" _____ 194_ г.
№ 4684
г. МОСКВА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

товарищу С Т А Л И Н У

Об обеспечении ж.д.транспорта рельсами, о замене на второстепенных линиях рельсов тяжелого типа легкими и разборке малодеятельных линий.

Потребность железнодорожного транспорта в рельсах до конца 1942 года составляет 12954 км., из них на капитальный, средний ремонт пути и смену стрелочных переводов 1910 км., на замену дефектных рельсов и пополнение покилометрового запаса 1350 км, на постройку новых жел.дорог, вторых путей и работы по развитию узлов и станций 4530 км, на строительство рокадной линии, производимое НКВД - 616км, на изготовление стрелочных переводов и крестовин - 600 км, для восстановительных поездов - 248 км и на восстановительные работы - 3700 км.

По произведенной на 28 апреля с.г. переписи, НКПС располагал на дорогах, стройках и восстановительных базах и поездах 4280 км новых и старогодних рельсов, годных к укладке, и рельсов 4-й группы 1757 км, а всего 6037 км. Кроме того, в покилометровом запасе на 28 апреля имелось 1210 км при норме на существующую сеть в 1360 км. Для обеспечения потребности НКПС в рельсах из указанного наличия может быть использовано 4280 км и необходимо получить 8674 км.рельсов.

Для того,чтобы обеспечить ж.д. транспорт рельсами годными к укладке требуется прежде всего,чтобы Наркомчермет в оставшиеся

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

месяцы 1942 г., начиная с июля, поставлял НКПС по 12000 тонн новых рельсов в месяц. При этом условии до конца года поставка рельс должна составить 1000 км. Ожидаемое поступление по импорту в 1942г. составляет 600 км.

Таким образом, для удовлетворения потребности ж.д.транспорта на программу 1942 г. недостает 7074 км.рельсов.

Единственным источником покрытия указанного недостатка в рельсах может являться замена на второстепенных ж.д. линиях рельсов тяжелых типов - рельсами 4-й группы и легкими и разборка отдельных малодеятельных линий и под"ездных путей НКПС и клиентуры.

Произведенным НКПС через управления дорог выяснением вопроса о возможности замены рельсов тяжелых типов на более легкие, установлена возможность производства такой замены на под"ездных путях промышленности в размере 1919 км и на путях общего пользования НКПС 1391 км. Для замены снимаемых рельсов на этих путях можно будет использовать имеющиеся в наличии 1757 км рельсов 1У группы. Кроме того, путем разборки малодеятельных однопутных линий и вторых путей НКПС намечает получить 155 км.

НКПС просит Государственный Комитет Обороны:

1. Обязать Наркомчермет поставлять НКПС ежемесячно в июле - декабре 1942 г. по 12000 тонн рельсов, и целевым назначением для ремонта и текущего содержания пути по 1300 тн. накладок и подкладок легких типов.

2. Разрешить НКПС"у произвести замену рельсов тяжелых типов рельсами 1У группы и легкими, из имеющихся ресурсов старогодных рельсов, на под"ездных путях промышленности 1919 км и на следующих малодеятельных линиях - 1391 км:

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

1) Томск-Асино, Томской ж.д. - 95 км.
2) Орск-Домбаровские Угли, Оренбургской ж.д. - 92 "
3) Ташкент-Ангренские угли, Ташкентской ж.д. -127 "
4) Рубцовка-Риддер, Томской ж.д. -336 "
5) Канаш-Чебоксары, Казанской ж.д. -104 "
6) Красный Кут-Александров Гай Рязано-Уральской ж.д. -152 "
7) Нельды-Джезказган, Карагандинской ж.д. -417 "
8) Станционные и под"ездные пути НКПС - 68 "

3. Разрешить НКПС произвести разборку 155 км. следующих малодеятельных линий общего пользования:

Однопутную линию Вербилка-Б.Волга, Ярославской ж.д. - 39км.
Однопутную линию Буланиха-Соколинская/ Томской ж.д. - 52 "
2-й путь Минеральные Воды-Кисловодск, Орджоникидзевской ж.д. - 64 км

4. Продолжить работу по выявлению малодеятельных путей, которые могут быть разобраны, а также путей, где возможна замена рельсов тяжелых типов на более легкие.

5. Разрешить НКПС использовать имеющиеся на дорогах в наличии рельсы со скреплениями, находящиеся в мобзапасе, в количестве - 274 км.

6. Разрешить НКПС использовать имеющееся наличие рельсов, годных к укладке в количестве 4280 км, на следующие нужды:

на капитальный и средний ремонт пути - 180 км.
на смену дефектных - 1200 "
пополнение покилометрового запаса - 150 "

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

на строительство новых линий вторых путей и усиление пропускной способности дорог	-	1959 км.
в том числе: на работы, производимые НКПС	-	1343 "
на работы, производимые НКВД	-	616 "
на восстановительные работы	-	543 "
на восстановительные поезда	-	248 "

7. Разрешить НКПС использовать рельсы, получаемые от замены рельсами 4-й группы и от разборки путей в количестве 1912 км. на следующие нужды:

на капитальный и средний ремонт пути	-	716 км.
на строительство	-	739 "
на восстановительные работы	-	457 "

НКПС просит утвердить прилагаемый проект постановления Государственного Комитета Обороны "Об обеспечении жел. дор. транспорта рельсами, путем замены на второстепенных линиях рельсов тяжелого типа легкими и разборки малодеятельных линий".

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (ХРУЛЕВ)

3-бз.