aroundspb.ru
scan by D.Fokin

Секретно
~~Проект~~

137

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 2328с

22 сентября 1942 г.

Об улучшении работы дорог им.Л.М.Кагановича, Южно-Уральской, Омской и Оренбургской.

Государственный Комитет Обороны устанавливает, что в результате плохого руководства дорогами и нарушения приказов НКПС со стороны начальников дорог – Омской т.Комарова, Южно-Уральской т.Малькевича, Оренбургской т.Ерогова и б. начальника ж.д. им.Л.М.Кагановича т.Закорко, на дорогах Урало-Сибири и на Оренбургской создалось крайне затрудненное положение, при котором не только не выполняется государственный план перевозок, но и создалась прямая угроза срыва работы промышленности и транспорта к зиме 1942-43 гг. При полной возможности обеспечения устанавливаемых НКПС норм приема поездов по стыковым пунктам, указанные начальники дорог систематически срывали прием и сдачу поездов, вследствие чего на Омской и Томской дорогах скопилось свыше 400 груженых, по преимуществу угольных поездов.

Для немедленного проведения неотложных мероприятий по ликвидации создавшегося положения на указанных дорогах, Государственный Комитет Обороны обязывает НКПС т.Хрулева провести следующие меры:

1. В период с 25.IX по 25.XI с.г. сократить рабочий парк на дорогах Урало-Сибири на 44 тыс.вагонов и Оренбургской дороги на 7800 вагонов, в следующие сроки:

а) по дорогам Урало-Сибири: с 25.IX по 5.X с.г. – 12100 вагонов; с 5.X по 25.X с.г. – 11500 вагонов; с 25.X по 5.XI с.г. – 11100 вагонов, с 5.XI по 25.XI с.г. – 9300 вагонов;

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

а) для Кузбасса – 15000 вагонов, в том числе на Томской – 8000 ваг., Красноярской – 5000 ваг. и Омской – 2000 вагонов;

б) для Карагандинского бассейна – 3500 ваг. в том числе на Карагандинской дороге – 2500 ваг. и Юж.-Уральской – 1000 вагонов.

Одновременно за тот же период передать на дороги Востока 18000 порожних вагонов.

16. Указывая начальникам дорог на совершенно недопустимое отношение их к организации движения поездов по графику, Государственный Комитет Обороны обязывает начальников дорог немедленно организовать в управлениях дорог и отделениях движения ежедневный разбор графиков исполненного движения, повседневно осуществляя оперативные меры по ликвидации нарушения графика движения поездов.

17. Обязать НКПС т.Хрулева форсировать строительные работы по развитию узлов и станций, усилению пропускной способности на дорогах им.Л.М.Кагановича и Юж.-Уральской и ввести в эксплоатацию важнейшие об"екты в следующие сроки:

а) по Свердловскому узлу: сортировочный парк, относ главного пути, парк приема, парк отправления к 1.XI–42 г. и северный обход в составе ветвей №№ 1,2,3,4 и 5 – к 1.X;

б) по Челябинскому узлу: южный обход – 1.X–42 г. и сортировочная горка к 15.XII–42 г.;

в) по Нижне-Тагильскому узлу: пять путей сортировочного парка, 1 путь парка "В", по ст.Смычка, Завязовский ход, рзд.5-го км., второй путь от поста № 3 до ст.Вагонзавод и ход № 2 – к 10.X–42г.;

г) по Надеждинскому узлу: парк приема и отправления и все номерные хода – к 10.X–42 г., новый сортировочный парк к 10.XI–42г.

д) по линии Надеждинск–Богословск: новая трасса линия от ст.Надеждинск до ст.Красный Железняк, два раз"езда на участке ст.Медная шахта–Богословск и три пути на ст.Богословск – 1.X–42г., перегон Красный Железняк – Медная шахта – к 1.XI–42 г.;

е) по усилению линии Надеждинск–Гороблагодатская – семь новых раз"ездов – к 1.XI–42 г.;

ж) открыть движение по линии Балезино–Ижевск – 1.XI.42 г. и по линии Сосьва–Алапаевск – 15.XII–42 г.

18. Обязать прокурора Союза ССР т.Вочкова и НКВД т.Круглова передать в месячный срок из исправительно-трудовых лагерей для