aroundspb.ru
scan by D.Fokin

~~Проект~~
~~Сов.~~ секретно
экз. № ____

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ №2494/с

"23" октября 1942 г. Москва, Кремль.

1. Разрешить НКВД СССР прекратить строительные работы на линии Известковая-Ургал, а НКПС обязать принять ж.д. линию с 15.XI-1942 г. в эксплоатацию.

2. Для приемки ж.д. линии Известковая-Ургал в эксплоатацию НКПС создать правительственную комиссию под председательством тов. ПЕТРОВА - Секретаря Хабаровского Крайкома ВКП(б);

в составе членов:

от НКВД СССР - тов. ПЕТРЕНКО - начальник строительства,
тов. ЗАМАХАЕВ - зам.главного инженера строительства,
тов. КОМАКО - начальник проектного отдела строительства;

от НКПС СССР - тов. НЕСТЕРОВ- зам.нач.Дальне-Восточной ж.д.
тов. СМИРНОВ - зам.нач. Службы Пути Д.В. ж.д.
тов. ТРАНИС - гл.инженер Дальтранспроекта.

Правительственной Комиссии приступить к приемке с 15 октября 1942 года и всю работу по приемке закончить к 15 ноября с.г.

Приемку линии произвести по фактической стоимости выполненных работ на 15 ноября 1942 года.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ И. СТАЛИН

5. Молодову, Берии, Кругову, Хозраеву, Сабурову, Вознесенскому, Чадаеву
V Шкирятову - шифром

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

41

Сов.секретно
Экз.№

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

товарищу С Т А Л И Н У И.В.

НКВД СССР в соответствии с решением СНК СССР от 31.III-1939 г. № 412-59 сс выстроил железнодорожную линию от ст.Известковая Дальневосточной ж.д. до станции Ургал Байкало-Амурской магистрали протяжением 339 километров. Эта линия предусматривалась для соединения Байкало-Амурской магистрали с Дальневосточными дорогами и создания выхода на Комсомольск.

В связи с прекращением строительства Байкало-Амурской магистрали и дороги Ургал-Комсомольск, линия Известковая-Ургал будет использована только для вывоза буреинских углей.

По состоянию на октябрь м-ц по линии Известковая-Ургал выполнены следующие работы: построены - земляное полотно, искусственные сооружения и связь с обеспечением пропуска 12 пар поездов, станционное развитие и водоснабжение обеспечивают 6 пар поездов, что в ближайшие 2-3 года полностью обеспечит вывоз буреинского угля и все хозяйственные нужды района.

В связи с отсутствием необходимости в настоящий момент продолжать работы по увеличению пропускной способности линии Известковая-Ургал, НКВД СССР и НКПС СССР считают целесообразным работы по строительству Известковая-Ургал прекратить и линию передать в эксплоатацию НКПС.

Прилагая проект постановления Государственного Комитета Обороны, просим Вашего решения.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СОЮЗА ССР (Л.БЕРИЯ)

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СОЮЗА ССР (А.ХРУЛЕВ)

№ 1791/б
20/X-42.